

AYUDA DE MEMORIA

Objeto de la Reunión:	Socialización Proyecto Corredor Perimetral del Oriente de Cundinamarca
Objetivos:	
Fecha:	6 de Marzo de 2013
Lugar:	Teatro Municipal Maria Auxiliadora, - Caqueza Cundinamarca
Hora:	Sesión 1: 8:00 am – 11:00 am
Beatriz Eugenia Morales Velez Participantes:	<ul style="list-style-type: none"> • Dr. Luis Fernando Andrade, Presidente Agencia Nacional de Infraestructura (Mesa Principal) • Dr. Álvaro Cruz, Gobernador de Cundinamarca (Mesa Principal) • Dr. Jorge Pobeda, Alcalde Municipio de Caqueza (Mesa Principal) • Dra. Beatriz Morales Velez Vicepresidente de Estructuración (Mesa Principal) • Diego Gonzales, Director de Ingeniería Estructuración Grupo Centro Oriente, Firma Euroestudios (Mesa Principal) <ul style="list-style-type: none"> • Dr. Milton Rodriguez Sarmiento, Senador de la Republica • Dr. Hernán Andrade Serrano, Senador de la Republica • Dr. Buenaventura León León, Representante a la cámara • Dr. Orlando Clavijo Clavijo, Representante a la cámara • Dr. Camilo Pardo, Alcalde del Municipio de Chipaque • Dr. Carlos Cotrino, Alcalde del Municipio de Choachi • Dr. Carlos Baudilio Alba, Alcalde del Municipio de Ubaque • Diputados de la zona de influencia del proyecto. • Concejales de de la zona de influencia del proyecto. • Presidentes Juntas de Acción Comunal de la zona de influencia del proyecto. • Comunidad de los municipios de la zona de influencia del proyecto.
Orden del dia:	<p>7:00 a. m Registro</p> <p>8:00 a.m.- 8:05 a.m. Saludo de bienvenida por parte de la maestra de ceremonia</p> <p>8:05 a.m - 8:20 a.m. Himnos (Colombia, Cundinamarca, Caqueza)</p> <p>8:20 a.m - 8:30 a.m. Instalación de la jornada de Socialización por parte del Sr. Alcalde de Cáqueza, Dr Jorge Poveda</p> <p>8:30 a.m - 8:40 a.m. Palabras de Bienvenida por parte del Sr. Gobernador de Cundinamarca, Dr. Álvaro Cruz</p>

AYUDA DE MEMORIA

	<p>8:40 a.m - 8:50 a.m. Palabras de Bienvenida por parte del Presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura, Dr. Luis Fernando Andrade</p> <p>8:50 a.m - 9:00 a.m. Presentación del video Informativo del grupo 3 (Proyecto Corredor Perimetral de Cundinamarca)</p> <p>9:05 a.m - 9:25 a.m. Explicación técnica del proyecto por parte del Grupo 03</p> <p>9:25 a.m - 10:25 a.m. Sesión de Preguntas de los Asistentes</p> <p>11:00 a.m. Cierre del evento Cáqueza</p>
Desarrollo	<p>Siendo las 9:30 del día 6 de Marzo 2010, en las instalaciones del Teatro Municipal Maria Auxiliadora del Municipio de Caqueza, se comienza la reunión de socialización del proyecto Perimetral del Oriente de Cundinamarca con el el orden del día y las palabras de instalación de la Jornada por parte del Sr. Alcalde de Cáqueza Dr. Jorge Poveda.</p> <p>El señor alcalde se refiere a la importancia del proyecto para la región y se refiere al tema de gestión predial y adquisición de predios de modo que la gestión de compra de los predios a lo largo del corredor sea ágil, eficaz y justa para las comunidades a lo largo del corredor.</p> <p>Continúa el Señor Gobernador de Cundinamarca Dr. Álvaro Cruz , el señor gobernador se refiere como dos de los cuatros primeros proyectos de la 4ta Generación de Concesiones se encuentran en el Departamento de Cundinamarca, el Proyecto Perimetral de Oriente y el Proyecto Girardot – Pto. Salgar.</p> <p>Continúa solicitando al Doctor Andrade la inclusión de cuatro tramos que podrían demorar la factibilidad del proyecto pero que se traducirían en un mejor proyecto para la comunidad de la región, además del compromiso de socializar un peaje en el sector Salitre Guasca para ayudar a apalancar financieramente el proyecto, los cuatro tramos solicitados son:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cuatro esquinas, Guatavita, Sesquile • Choachi – Limite con Bogota • Empalme a Fomeque 10 kilómetros. • La Cabaña – La Aurora hacia la calle 170.

AYUDA DE MEMORIA

Continúa el Dr. Luis Andrade Presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura agradeciendo las palabras del señor alcalde y el señor Gobernador expresando como con el Departamento de Cundinamarca se ha trabajado estrecha y eficazmente y en donde el departamento de Cundinamarca es el departamento que más ideas a aportado.

El Doctor Andrade continúa explicando cómo en esta cuarta generación de concesiones se busca implementar las lecciones aprendidas en las generaciones pasadas para equilibrar los riesgos entre el privado y la nación, evitando los problemas presentados anteriormente relacionados con los atrasos en la construcción de obras, retrasos en la adquisición de licencias ambientales, adquisición de predios y compensaciones sociales.

El Doctor Andrade continúa con un ejemplo del sector de los hidrocarburos explicando como hace 10 años cuando se pensaba que Colombia se quedaría sin petróleo debido a las acciones eficaces del gobierno en materia regulatoria y el fortalecimiento institucional mediante la creación de la Agencia Nacional de Hidrocarburos se paso de una potencial crisis a una bonanza en donde hoy se producen un millón de barriles por día.

Es así como siguiendo estos pasos, el Ministerio de Transporte ha creado la Agencia Nacional de Infraestructura, en el cual bajo el esquema de Asociaciones Publico Privadas una herramienta que el Gobierno Nacional mediante la ley 1508 de 2012 le dice al privado que primero se construye y luego se le paga, las adiciones estarán limitadas al 20% entre otras mejoras.

Por otra parte esta la maduración de los proyectos con la contratación de firmas de ingeniería y bancas de inversión de primer orden mundial, con las mas alta calidad de diseño y trabajo preparatorio para abrir licitación.

Por otra parte el Doctor Andrade explica la implementación del proceso de precalificación en donde se filtran y se escogen las firmas que tienen la experiencia y la capacidad financiera acordes con el tamaño de los proyectos y en donde finalmente la adjudicación se realizara a través de la variable económica.

El Doctor Andrade continúa explicando las características del proyecto Perimetral del Oriente de Cundinamarca

- Inversión estimada 785 mil millones de pesos
- Creación de 2000 empleos directos de buena calidad y en donde se espera gran parte sean para la región en la región.
- Creación de empleos indirectos,
- Mayor comercio y mayor turismo para la región.
- Competitividad local y regional donde la carga proveniente de los llanos orientales en dirección al norte y occidente del país no tendrá que tomar la entrada sur de la Capital reduciendo tiempos y costos de viajes.

Entre otros proyectos de impacto regional el doctor Andrade resalta la contratación de la segunda calzada en los extremos del corredor entre Bogota y el sector del Tablón y Chirajara y Villavicencio.

AYUDA DE MEMORIA

Con respecto a los tramos solicitados por el señor gobernador, el Doctor Andrade comienza por expresar su agrado de poder informar que la propuesta para incluir los tramos Guasca Sesquile y Choachi Limite con Bogota ha sido acogida.

Con respecto a los dos otros dos tramos se está de acuerdo que la conexión norte con Bogota es un proyecto de gran impacto y necesario, pero el cual requerirá negociaciones y coordinación adicional con el distrito de Bogota antes de llegar a una fase de factibilidad del proyecto

Con respecto al tramo empalme a Fomeque de 10 km solicitado por el gobernador el Doctor Andrade se compromete a estudiar la viabilidad de la inclusión de este tramo dado los recursos limitados del programa de Cuarta Generación de Concesiones.

Por último el doctor Andrade finaliza explicando que toda la información del proyecto está disponible al público a través del internet y redes sociales en la página web (www.ani.gov.co), la pagina de Facebook (Agencia Nacional de Infraestructura – ANI)y la pagina de twitter (@ANI_Colombia) de la Agencia Nacional de Infraestructura

Continua el Doctor Jorge Hernandez representante del Fondo Financiero de Proyectos de Desarrollo FONADE y coordinador del Grupo 3 Centro Oriente con la presentación del video técnico del proyecto de seis minutos y medio de duración indicando:

- Localización del proyecto con una distancia origen destino (Briceño – Caqueza) de 106 km Intervención
- intervención por tramos y longitud

TRAMOS	LONGITUD	TIPO DE INTERVENCIÓN A LA VIA
BRICEÑO - SOPÓ	3,6 kms	Ampliación a ley 105 de 1993 de calzada existente, doble calzada, mejoramiento y rehabilitación.
SOPÓ - LA CALERA	24,1 kms	Ampliación a ley 105 de 1993 de calzada existente, mejoramiento y rehabilitación.
LA CALERA – CHOACHÍ.	31 kms	Mejoramiento
CHOACHÍ - CÁQUEZA	23 kms	Mejoramiento
VARIANTE DE CHOACHÍ	4,85 kms	Nueva Construcción
LA CALERA - PATIOS	9,1 kms	Rehabilitación y Ampliación a ley 105 de 1993 de calzada existente.
SALITRE - GUASCA	10,98 kms	Rehabilitación

- Localización y longitud de estructuras (viaductos)
Viaducto Encenillal 130 mts - Sector la Calera Choachi
Viaducto Potrero Grande 180 mts - Sector la Calera Choachi
Viaducto el Palmar 95 mts - Sector Choachi - Caqueza
- Localización Variante de Choachi
- Beneficios del Proyecto
Conexión vial entre los departamentos de Boyacá y el Meta sin pasar por la ciudad de Bogota

AYUDA DE MEMORIA

Transporte de Carga con mejores tiempo de viaje

Descongestión del trafico de carga en Bogota

Disminución de accidentalidad vial gracias al mejoramiento de curvas pendientes y señalización vial

Construcción de Viaductos

300. 000 habitantes directamente beneficiados

Continúa la ronda de preguntas con la intervención de alcaldes y representantes de la comunidad:

El alcalde de Chipaque Dr. Camilo Pardo trae la inquietud de destinar recursos adicionales para la via Chipaque Ubaque la cual sirvió de via de descongestionamiento cuando la via Choachi Bogota se cerro y la cual tiene 8000 mil millones de pesos destinados para su pavimentación por parte de la Gobernación

El Doctor Andrade responde que esta petición será estudiada, sin embargo aclara que el presupuesto es limitado para u programa tan ambicioso como el de la cuarta generación de concesiones y que a medida que se le cuelgan tramos a los proyectos existentes se hacen inviables, por lo anterior se estudiara la petición para conocer si estos 8000 millones son suficientes o si deberá estudiar otros mecanismos de de financiación

El Alcalde de Choachi Dr. Carlos Cotrino, expresa la inquietud sobre el trazado de la variante de Choachi y la participación en el proceso de estructuracion de los municpuios y comunidades y de los que se tendrán en cuenta para la selección de la alternativa seleccionada haciendo énfasis que se espera una gestión y adquisición predial justa para con la comunidad

El doctor Andrade cede da la palabra al equipo estructurador en cabeza del doctor Diego Gonzales director de ingeniería del grupo estructurador del corredor el cual explica que se han planteado tres alternativas dos por la parte oriental y una por la parte occidental, y en donde teniendo en cuenta aspectos funcionales, aspectos geométricos, económicos, sociales, ambientales se ha llegado a la conclusión que la selección optima la variante es la alternativa occidental, que además presenta la ventaja de empalmar con la vía Choachi – Bogota, ventaja que no tienen las alternativas orientales.

El Doctor Andrade responde a la respuesta ahondando sobre tema predial explicando que la compra de predios se debe realizar sobre precios justos, sin afectar a los propietarios en donde se contrataran lonjas para determinar la valorización de los predios y en función de esta determinar el costo de los justo de los mismos, teniendo en cuenta las mejoras realizadas por sus propietarios y el lucro cesante para el caso de los predios comerciales

El Alcalde de Ubaque Dr. Carlos Baudilio hace énfasis sobre la necesidad de destinar recursos adicionales para la vía Chipaque – Ubaque y pregunta sobre el trazado de la via en al paso del municipio si se considera una variante.

AYUDA DE MEMORIA

El Doctor Jorge Hernandez responde que el trazado en inmediaciones de Ubaque será mejorado de 20 a 40 Km lo que implica la rectificación de curvas y trazado en esta zona, y dado que para mantener la velocidad de diseño de 40 km se rectificara importantemente el trazado al llegar Ubaque la via bordeara el municipio sin entrar al mismo y actuaria como una variante.

Pregunta el doctor Gustavo Bravo, concejal municipio de Caqueza en donde más que preguntas tiene cuatro sugerencias para tener en cuenta en el proceso de estructuración:

- 1) Tener mucho cuidado con el diseño de la via Caqueza ubaque siendo esta uan rwegion principalmente avicola que se consideren los accesos a las fincas avícolas y demás para que estas puedan tener acceso a la via y sus productos se puedan comercializar eficazmente.
- 2) Advierte de la presencia de distritos de riego los cuales deben ser respetados e incorporados al diseño de la vía para no afectar el sector agrícola de la región
- 3) La ubicación del peaje entre Choachi y Caqueza el cual debe ser seleccionado estratégicamente para que no afecte el desarrollo y la competitividad de los productores considerando tarifas preferenciales para los habitantes de la región
- 4) Considerar puntos críticos en materia de accidentalidad donde se debe analizar la implementación de Puentes Peatonales

Responde el Doctor Andrade explicando que todas estas sugerencias son muy lógicas e importantes donde lo que se busca es que las vías traigan prosperidad a los Colombianos del común y no solo a los industriales de las grandes ciudades, además de explicar que esta cuarte generación de concesiones se hace pensando en la los seres humanos y no en el automóvil y que todas las preocupaciones en los temas ambientales sociales y prediales son validas y se están corrigiendo con esta generacion de proyectos de concesión

Finalmente y en lo que refiere a los puentes peatonales el Doctor Andrade informa que para la Doctora Cecilia Alvarez Ministra de Transporte la principal preocupación es reducir la accidentalidad en las vías nacionales y para este fin ha creado un fondo especial para la construcción de puentes peatonales en las vías nacionales y que a través de este mecanismo se considerara la construcción de un pegunte peatonal den el municipio de Caqueza.

Pregunta Andres Rodriguez representante de las juventudes caquezeñas y del oriente sobre los dos mil empleos directos que generara el proyecto y la preocupación que estos no sean destinados para las comunidades locales como ha pasado en otros proyectos de concesión existentes

Responde el Dr. Andrade que la directriz para los nuevos contratos será directriz maximizar el mayor número de empleo local comprometiéndose a revisar mecanismos que puedan ser incorporados en los nuevos contratos.

Pregunta Bendicta Matias Ortiz: sobre la riqueza cultural y arqueológica que se puede encontrar durante las las obras del proyecto las cuales deben ser protegidas y entregadas al ministerio de cultura, además de persuadir a los alcaldes para la construcción y mantenimiento de vías terciarias para sacar los productos a las vías principales y hace énfasis en que la mano de obra utilizada en los proyectos debe ser mano de obra de la

AYUDA DE MEMORIA

región.

Pregunta Carlos Romero sobre la necesidad de incluir el empalme de 10 km al municipio de Fomeque, dado que este municipio es un gran productor nacional avícola y de habichuelas.

Pregunta Daniel Salazar personero colegio departamental, haciendo énfasis de construir una nueva sede del colegio departamental dado que las actuales instalaciones fueron vendidas.

Pregunta Hernando Sarai concejal del municipio Ubaque, haciendo énfasis para que el grupo técnico del estructurador considere las fallas geológicas de la zona y para que la estructuración de la vía se articule con el Plan de Ordenamiento Territorial del municipio

Pregunta German Rojas Vaquero ex concejal de Caqueza Cundinamarca, con la preocupación del término de los contratos de concesión existentes y específicamente de la concesión de Coviandes, además de la afectación de dos veredas la vereda Mollas y la vereda Resguardo en donde se necesitaran puentes peatonales y hace énfasis que en el municipio de Caqueza sobre la actual concesión de Coviandes se requieren puentes peatonales adicionales que no están considerados en esta concesión para finalizar el tiempo de construcción de la segunda calzada entre Bogota y el Tablón.

Responde el Dr. Andrade, explicando que la estructuración de la segunda calzada entre Bogota y el Tablón esta acargo de este mismo equipo estructurador en donde el plan de contratación es abrir el proceso de precalificación hacia el mes de Junio del presenta año por otra parte y en relación a los puentes Peatonales el doctor Andrade reitera que uande las directrices de este programa de concesión es hacer las vías mas amigables a los seres humanos, y das instrucciones al supervisor para la ANI de la concesión Coviandes considerar el mecanismo del Fondo de puentes peatonales creado por el ministerio de transporte para la construcción de los puentes peatonales solicitados.

Pregunta Nelson German Velásquez, con la reocupación de experiencias pasadas de proyectos de concesión en la adquisición de predios y la afectación ambiental, además del proceso de socialización en donde no se han cumplido los compromisos pactados entre los cocesionarios y la comunidad para terminar con el costo de los peajes y su impacto sobre la comunidad.

Responde el Dr. Andrade, con relación al tema ambiental, los trabajos de estructuración incluyen las gestiones prediales y ambientales en donde no se licitaran proyectos sin la aprobación de los Diagnósticos Ambientales de Alternativas y los Estudios de Impacto Ambiental debidamente aprobados por la Autoridad de Licencias Ambientales ANLA, En cuanto a los peajes nuevos a lo largo del corredor estos solo se instalaran una vez las obras se hayan concluido.

Interviene el Alcalde de Fomeque Amaruri Escobar Varela para hacer énfasis sobre la actividad avícola del municipio en donde las, materias primas provenientes del exterior para esta actividad deben realizar



AYUDA DE MEMORIA

transbordos en la Bogota trayendo como consecuencias sobre costos de cerca de 4000 millones en sobrecostos que deben ser pagados por los productores avícolas

Responde el señor Gobernador de Cundinamarca comprometiéndose a realizar la gestión para incluir el empalme a Fomeque dentro del convenio marco entre la gobernación y la Agencia Nacional de infraestructura para su posterior estudio por parte del estructurador

Pregunta Arnulfo Guaraca párroco del municipio de Quetame para denunciar le mal estado de la via entre este municipio y el Clavario y para hacer énfasis que la mano de obra que se espera sea utilizada para la construcción de los proyectos no sea solo mano de obras si trabajos profesionales dado la calidad de profesionales en la región.

Finalmente la sesión de preguntas finaliza con la intervención de los Honorables Senadores y Congresistas,, Doctor Buenaventura León Representante a la cámara con la petición que estas socializaciones se hagan en otros municipios a lo largo del proyecto y hacer eco a las peticiones delos alcaldes de Choachi y Fomeque sobre la variante de Choachi y el empalme de 10 km con el municipio de Fomeque respectivamente.

Intervención del Honorable Representante a la Cámara Orlando Clavijo Clavijo el cual agradece al doctor Andrade por cumplirle a la región con la estructuración de este proyecto donde hace unos meses en visita la zona conjunto con el señor gobernador y se logro concretar esta socialización y agradecimiento especial al presidente de la republica Doctor Santos quien se comprometió a destinar los recursos para este proyecto

Finalmente el representante hace énfasis en incluir el empalme a Fomeque y el trazado de la vía por el paso del municipio de Ubaque en donde se deben considerar los acceso de empalme desde la vía concesionada al municipio dentro de la estructuración del proyecto

Intervenciones de los Honorable Senadores de la Republica Doctores Milton Rodriguez y Dr. Hernán Andrade Serrano, para que durante le proceso de estructuración se consideren los temas expresados por la comunidad en cuanto a las experiencias negativas con las concesiones existentes, negociación justa de predios, inclusión de tarifas preferenciales, costo de los peajes y el tema de la mano de obra local.

Siendo las 11:34 del 6 de Marzo del 2013, se da por terminada la sesión.

