

SOCIALIZACIÓN PROYECTO CORREDOR VIAL GRUPO CENTRO SUR

La socialización del Proyecto Vial GIRARDOT-PUERTO SALGAR-HONDA, se llevó a cabo el día 5 de abril de 2013 con el siguiente orden del día:

2:00 p.m Registro

3:00 Saludo de bienvenida por parte de la Maestra de Ceremonia

3:05 p.m - 3:20 p.m. Himnos: Colombia – Cundinamarca – Municipio de Girardot

3:20 p.m - 3:40 p.m. Palabras por parte del Sr. Alcalde de Girardot, Dr. Diego Escobar Guinea

3:40 a.m - 4:00 a.m. Palabras por parte del Sr. Delegado de la Gobernación de Cundinamarca, Dr. Carlos Julio Romero, Gerente del Instituto de Infraestructura y Concesiones ICCU

4:00 p.m - 4:50 p.m. Palabras por parte del Presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura, Dr. Luis Fernando Andrade Moreno.

4:50 p.m - 5:10 p.m. Video Informativo del proyecto Girardot-Puerto Salgar-Honda

5:10 p.m - 5:30 p.m. Explicación técnica del proyecto por parte del líder del proyecto ingeniero German Fuertes Chaparro

5:30 p.m - 6:00 p.m. Sesión de Preguntas de los Asistentes

Cierre del evento

En la mesa principal se contó con los siguientes participantes:

- Dr. Luis Fernando Andrade, Presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura
- Sr. Delegado del Gobernador de Cundinamarca, Dr. Carlos Julio Romero, Gerente del Instituto de Infraestructura y Concesiones, ICCU
- Dr. Diego Escobar Guinea, Alcalde de Girardot
- Dra. Beatriz Eugenia Morales Vélez, Vicepresidente de Estructuración de la Agencia Nacional de Infraestructura
- Dr. Pablo Serna, representante del Grupo Estructurador del proyecto Girardot-Puerto Salgar-Honda
- Ingeniero Germán Fuertes Chaparro – Líder del proyecto Girardot-Puerto Salgar-Honda por parte de la Agencia Nacional de Infraestructura

Siendo las 3:00 del día 5 de Abril de 2013, en las instalaciones del Hotel Tocarema, en el municipio de Girardot, Cundinamarca, comenzó la reunión de socialización del proyecto GIRARDOT-PUERTO SALGAR-HONDA, con el orden del día así:

Se recibió un saludo de bienvenida por parte de la Maestra de Ceremonia de la Agencia Nacional de Infraestructura Dra. Angie Andrea Novoa Ospina, comentando que el nuevo proyecto está enmarcado dentro de la cuarta generación de concesiones de Asociación Público Privadas.

Se procedió a entonar los himnos de Colombia, Cundinamarca y del Municipio de Girardot.

A las 3:20 se realizó la instalación de la jornada de socialización por parte del **alcalde de Municipio de Girardot**, Doctor Diego Escobar Guinea, el cual inicia dando la bienvenida al Director de la ANI, al Senador Juan Carlos Restrepo, a los Representantes a la Cámara, Concejales, Alcaldes de municipios y todos los presentes. Continuó haciendo alusión a las diferentes concesiones del departamento de Cundinamarca entre las cuales destacó Bogota-la Mesa-Girardot, Bogota-Girardot, Ibagué-Girardot, Neiva-Girardot, las vías férreas Flandes-Girardot-Tocaima, Tocaima-Cachipai, y la concesión vial que va de Facatativá al Río Magdalena.

Hizo alusión a las ventajas del nuevo proyecto a desarrollar por parte de la Agencia Nacional de Infraestructura para el municipio de Girardot entre las que cabe mencionar el desarrollo e integración regional entre Nariño, Girardot y Ricaurte, la mayor generación de tráfico y turismo, la ventajas del nuevo Puente alterno al Puente Ospina Pérez, que unirá Girardot con Flandes en la Vereda Topacio y la articulación y conectividad de los municipios de Girardot, Nariño, Guataquí, Cambao con el Magdalena Medio.

Posteriormente destacó a Girardot como destino turístico y solicitó a los estructuradores que el nuevo proyecto genere empleo con las personas de la región en la cual se va a desarrollar la vía, más empleo a nivel local y más articulación con estudiantes de las universidades de la región, así como una adecuada socialización con los campesinos.

Propuso contemplar en el proyecto una ciclovía entre Girardot y Nariño, prolongándola hasta el Magdalena Medio, con el compromiso de los alcaldes de los municipios de declarar los terrenos paralelos a la vía como bien de interés público para evitar una especulación en sus precios.

A las 3:40 pm el delegado de la **Gobernación de Cundinamarca** Dr. Carlos Julio romero, Gerente del Instituto de Infraestructura y Concesiones ICCU, envió un saludo al gobernador, al presidente de la ANI, al Senador Juan Carlos Restrepo, los diputados, al Alcalde de Girardot, a los otros alcaldes, a los funcionarios de la Cámara de Comercio y otros entes y a todos los presentes.

Enfatizó que en el momento existen dos grandes proyectos de los cuatro que está estructurando la Agencia Nacional de Infraestructura con Fonade que están en el Departamento de Cundinamarca, lo cual es muy placentero para el departamento de Cundinamarca.

Respecto al nuevo proyecto a desarrollar, que tiene una inversión aproximada de 1.3 billones, destacó la cooperación existente entre el departamento de Cundinamarca y la Agencia Nacional de Infraestructura para estructurar este proyecto, que es un proyecto de una longitud aproximada de 214 km, que tiene la ventaja de lograr la integración del

Departamento de Cundinamarca, del Alto, Centro y Bajo Magdalena con la economía nacional e internacional.

Hizo alusión a que se realizarán corredores con los mejores estándares de velocidades y de seguridad vial, buscando menores tasas de accidentalidad, y con gran conectividad con las troncales que llevan productos desde el centro del país a los puertos de Cartagena, Barranquilla y Santa Marta por Puerto Salgar o a Buenaventura por Girardot.

Mencionó la posibilidad de integrar la concesión Devisab (Chia Mosquera Girardot) con un anillo perimetral a Girardot, mencionando que solo hacen falta de 4.5 km de los cuales hay 3.7 en doble calzada construidos por el Municipio de Girardot, y solicitando a la Agencia la posibilidad de incluir este anillo dentro del nuevo proyecto.

Retomó la propuesta mencionada por el Alcalde de Girardot de dejar franjas para construir una cicloruta inicialmente entre Girardot y Nariño.

A las 4:00 pm hizo su intervención el doctor Luis Fernando Andrade Moreno, presidente de la **Agencia Nacional de Infraestructura**, que inició sus palabras saludando al señor alcalde del Municipio de Girardot, al delegado de la Gobernación, al senador Juan Carlos Restrepo, al representante Jose Caicedo, al Secretario General de la Comisión Sexta, a los Diputados Ricardo Porras y Amparo Hernandez, a los Alcaldes presentes, a la comitiva de la Dorada y a todos los presentes.

Resaltó la colaboración existente entre el Gobierno Nacional, la Alcaldía de Girardot y la Gobernación de Cundinamarca para desarrollar dos nuevos proyectos en el Departamento de Cundinamarca, la vía Girardot-Puerto Salgar-Honda y la Perimetral de Oriente.

Respecto a la solicitud del Alcalde de Girardot y del delegado de la Gobernación de que el proyecto genere empleo con personas de la región, se comprometió a estudiar la posibilidad de incluir en los documentos de la licitación unos puntos adicionales a los proponentes que ofrezcan contratar mano de obra de los municipios de la zona. Esto adicionalmente potenciaría el desarrollo de las facultades de ingeniería civil de las universidades de la región.

Respecto a la Ciclovía entre Girardot y Nariño va a estudiar la posibilidad de analizarlo financieramente, y para determinar si se incluye en el proyecto igual que la Conexión entre Devisab y el nuevo proyecto.

El Doctor Andrade, menciona que la cuarta generación de concesiones tiene por objeto licitar y adjudicar el doble de los kilómetros construidos en los últimos 20 años y explica cómo en esta cuarta generación de concesiones se busca implementar las lecciones aprendidas en las generaciones pasadas, evitando los problemas presentados anteriormente. Presenta la diferencia de esta Cuarta Generación de Concesiones, resaltando los incentivos que tiene la ley APP 1508 de 2012 que cuenta con 3 aspectos fundamentales a considerar: primero, se construye y luego se paga, mencionando que solo se instalarán los peajes hasta que se entreguen las obras, segundo, el Sistema de Precalificación que busca garantizar y analizar que las firmas que se presenten realmente cuenten con la capacidad financiera, legales, de inversión y técnica y por último las Adiciones, mencionando que la ley APP permite únicamente adiciones relacionadas con el objeto del contrato hasta el 20 por ciento de su valor.

Menciona la iniciativa del presidente de la República Dr. Juan Manuel Santos de incorporar a Colombia como un país con las mejores prácticas internacionales de buen gobierno, y en particular menciona la iniciativa de incorporar a Colombia en la OECD, organización para colaboración del desarrollo económico con el fin de compartir buenas prácticas, e incorporarlas entre otras en la contratación de la cuarta generación de concesiones

También menciona los nuevos proyectos que se van a desarrollar en la región como a) la concesión Girardot-Neiva después de que termine la concesión actual, planteando una doble calzada hasta Espinal, b) Doble calzada en Ibagué hacia el Túnel de la Línea pasando por Cajamarca y la concesión departamental Cambao-Libano- Murillo-Manizales.

A las 4:50 se procedió a presentar el **video** del proyecto, el cual se va a colgar en la página de la ANI y en Facebook.

A la 5 y 10 el **líder del proyecto por parte de la Agencia Nacional de Infraestructura**, ingeniero German Fuertes realizó la presentación detallada del proyecto para cada tramo, describiendo las especificaciones, las intervenciones, el alcance y las ventajas del proyecto.

Posteriormente se procedió con las preguntas de los asistentes entre las cuales se mencionan las relevantes para el proyecto GIRARDOT-PUERTO SALGAR-HONDA así:

1. Señor Gonzalo Reyes: Presidente de la Asociación Tolimense de Topógrafos y representante de los egresados de la universidad del Tolima: solicitó que el aporte en el empleo de las personas de la región debería ser de mano de obra calificada y no calificada, y que este porcentaje deben incrementarse del 20 al 80 por ciento. También solicitó revisar las tarifas existentes para contratar a los topógrafos que están desde millón doscientos mensuales, solicitan incremento de esta tarifa.

El doctor Andrade respondió que iba a incentivar la contratación de mano de obra calificada y no calificada para la región en los pliegos de condiciones, incorporando un porcentaje más significativo de mano de obra.

Aclaró que la contratación de los topógrafos la realiza directamente el concesionario, pero se comprometió a consultar como están estas tarifas actualmente con el Ministerio de Transporte e Invias y compartir la inquietud con estas entidades.

2. Señor Juan Fernando Pedraza Rodríguez: Secretario de Planeación de municipio de Chaguaní, solicitó el mantenimiento continuo de 90 km de una vía en este municipio con el fin de generar nuevos mercados, e impulsar la zona turística. El gerente del ICCU respondió que dado que esta es una vía terciaria, se debe incluir en el plan de desarrollo del municipio y el departamento y quedaron encargados de hacer esta revisión.
3. Parmenio Ortiz, Vicepresidente del Concejo Municipal de Coello, comentó que a partir de la construcción de la doble calzada por parte del Concesionario San Rafael se le ha cobrado al municipio de Coello la totalidad del peaje y solo

necesitan trasladarse diariamente 6 km, pagando por esto casi \$17,000 pesos diarios. Posteriormente el alcalde de Coello reforzó esta afirmación.

El doctor Andrade comentó que los peajes sirven para remunerar las vías que reducen los costos de transporte y parte de este ahorro revierte a la nación. Las nuevas vías generarán ahorros en gasolina, mantenimiento y tiempo. Se comprometió a revisar si se puede aplicar peajes diferenciales para dicho peaje en este municipio.

4. Orlando Velázquez: exalcalde del municipio de Jerusalén: agradeció que el Magdalena Centro no fue ignorado en este proyecto, pero solicitó la reubicación de los peajes entre Guataqui y Beltran por la cercanía a otros peajes existentes y la afectación a la comunidad.
El doctor Pablo Serna estructurador del proyecto se comprometió a evaluar los peajes diferenciales para los municipios de la vía.
5. José Caicedo, representante a la Cámara: agradeció las iniciativas del congreso al gobierno nacional, y enfatizó en que gracias a ellas se desarrolló este proyecto que genera competitividad para conectar el puerto del Pacífico con el puerto del Atlántico. El doctor Andrade agradeció a la Comisión Sexta todo su apoyo.
6. Mauricio Jaramillo, ingeniero de minas con especialización minera petrolera. Solicita explicar que es un APP y mencionó que puede existir un problema con los materiales petreos que se pueden acabar y no existiría una fuente de materiales cerca de la región para construir la vía.
El doctor Andrade realizó una explicación de qué es una asociación público privada y manifestó que los estructuradores van a analizar si podría existir algún problema con las fuentes de materiales.
7. Senador Juan Carlos Restrepo: Agradeció al doctor Andrade la ejecución de los planes expuestos en el Plan Nacional de Desarrollo y enfatizó que gracias a ello se va a realizar rehabilitación en los municipios más pobres de Colombia. Solicitó considerar la ciclovía propuesta. Manifestó el apoyo del Congreso para consolidar los proyectos y recomendó no adjudicarlos al menor precio.

A las 6:00 PM el doctor Andrade finaliza el evento explicando que toda la información del proyecto estará disponible al público a través del internet y redes sociales en la página web (www.ani.gov.co) y en la página de Facebook (Agencia Nacional de Infraestructura – ANI) de la Agencia Nacional de Infraestructura.