

Doce proyectos viales 4G contarían con cierre financiero al finalizar el año



- Hay en total 30 proyectos de 4G, de los cuales 9 están en etapa de preconstrucción y 21 en etapa de construcción.
- La inversión privada en proyectos de infraestructura pasó de 1 billón de pesos en el año 2000 a 7,8 billones de pesos en 2017.
- Estos proyectos han generado más de 200.000 empleos entre directos e indirectos.

Cartagena de Indias, Bolívar (@ANI_Colombia), 24 de noviembre de 2017. - Al finalizar este año, 12 proyectos pertenecientes a las Autopistas de Cuarta Generación (4G) contarán con cierre financiero, así lo resaltó Dimitri Zaninovich, presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), durante el XIV Congreso Nacional de la Infraestructura que se adelanta en Cartagena.

“Esperamos pasar de 8 a 12, es decir, cerrar el año con 12 proyectos con contrato de crédito y el próximo año tenemos una meta llegar a 10 cierres financieros adicionales”, aseguró el presidente de la ANI.

Durante su presentación, ante más de 500 empresarios relacionados con el sector a nivel nacional e internacional, Zaninovich también enfatizó en los beneficios que traerán los proyectos de 4G.

Muestra de ello, es que la inversión privada en estos proyectos pasó de \$1 billón en el año 2000 a \$6,4 billones en 2016 y para 2017 se espera una cifra superior a los \$7 billones.

Además, en la actualidad hay 30 proyectos adjudicados de 4G, de los cuales 21 ya están en etapa de construcción y 9 en preconstrucción.

Los proyectos de 4G cubren más de 7.000 kilómetros de vía y representan más de 50 billones de pesos de inversión divididos en 40 proyectos. A la fecha han generado alrededor de 200.000 empleos entre directos e indirectos.

AEROPUERTOS

La modernización de la infraestructura aeroportuaria se está terminando en tiempo récord. En diciembre de este año finalizarán las obras de aeropuertos concesionados como El Dorado de Bogotá, Alfonso Bonilla Aragón de Cali, José María Córdova de Rionegro, Los Garzones de Montería, Simón Bolívar de Santa Marta, Palonegro de Bucaramanga y El

Caraño de Quibdó, en este último se construyó un centro de servicios adyacente con cine, biblioteca, hotel y otros servicios para la capital del Chocó.

Para el 2018 continuarán en obra aeropuertos como el Ernesto Cortissoz de Barranquilla, donde se adelanta una renovación y ampliación completa de la infraestructura y se construye una nueva terminal de carga y una terminal para la aviación corporativa; en el aeropuerto de Rionegro también se terminarán las obras de la terminal de carga y en el aeropuerto Camilo Daza de Cúcuta se continuará con el proceso de ampliación y climatización.

La ANI estudia además proyectos de iniciativa privada para concesionar en un solo grupo los aeropuertos Alfonso Bonilla Aragón de Cali, Gerardo Tovar López de Buenaventura, el Edén de Armenia, Benito Salas de Neiva y Perales de Ibagué; y en otro los Aeropuertos Gustavo Rojas Pinilla de San Andrés y El Embrujo de Providencia.

La ANI también tiene a su cargo la estructuración del proyecto de ampliación del Aeropuerto Rafael Núñez de Cartagena; de un nuevo aeropuerto para esta misma ciudad, y del segundo Aeropuerto para Bogotá, denominado El Dorado II.

Cabe destacar que la ANI tiene a su cargo 16 aeropuertos en 7 concesiones y las pistas del Aeropuerto El Dorado de Bogotá.

LOS PUERTOS

Los puertos en Colombia han sido pioneros en la inversión privada. La Agencia Nacional de Infraestructura tiene 59 puertos concesionados en 8 zonas portuarias. Entre 2010 y 2017 se han adjudicado 12 concesiones portuarias, se renovaron 15 permisos portuarios y se han invertido cerca de 158 millones de dólares en canales de acceso.

Los puertos en Colombia crecieron en capacidad y carga, en 2010 se tenía una capacidad de 286 toneladas y en 2017 la cifra ascendió a 444 millones toneladas. Por ellos ha pasado carga general y contenedores, hidrocarburos y carbón. La proyección a 2021 es tener una capacidad que llegue a 514 millones de toneladas.

Hoy el país cuenta con 31 Grúas pórtico instaladas en las principales terminales portuarias del país. Sociedades portuarias como las de Buenaventura, Cartagena y Santa Marta hicieron inversiones significativas que hoy les permiten ser más eficientes y competitivas en la región. Además, en los últimos años vieron la luz nuevas terminales como Puerto Bahía (Cartagena), Puerto de Aguadulce (Buenaventura) y Puerto Cayao (Cartagena). La inversión en este sector de la infraestructura supera los \$3.9 billones.

EL TREN

En cuanto a infraestructura férrea hay retos pendientes, la ANI supervisa dos concesiones férreas, la de Fenoco que tiene a su cargo el corredor Santa Marta – Chiriguaná y la Red Férrea del Pacífico que en estos momentos se encuentra en proceso de caducidad; y un contrato de obra pública que se encarga de la recuperación, mantenimiento y tráfico de los corredores Bogotá – Belencito y Dorada - Chiriguaná.

Entre los principales logros en materia férrea está la construcción de la segunda línea del corredor Santa Marta - Chiriguaná a cargo de Fenoco, donde la inversión asciende a los USD 222 millones y la reactivación de la operación completa del corredor desde La Dorada hasta el puerto de Santa Marta, gestión que adelanta la empresa británica Holdtrade Atlántico.