

## Proyecto Mulaló – Loboguerrero y Cali – Dagua – Loboguerrero Grupo 2: Centro - Occidente



### Zona de Influencia:

- Departamento del Valle
- Este corredor vial beneficiará principalmente a los municipios de Santiago de Cali, Yumbo, Mulaló, Pavas, La Cumbre, Restrepo, Loboguerrero, y a las poblaciones del Valle del Cauca cercanas a la vía Cali - Dagua – Loboguerrero.

### Beneficios:

- Este corredor vial brindará conectividad entre todos los beneficios de la zona de influencia y facilitará la comunicación de sus habitantes con los centros urbanos.
- Esta iniciativa significa menos tiempo en transporte y más tiempo para la familia.
- Reducción del tiempo de movilización de los vehículos que se dirigen de Cali a Buenaventura.
- El proyecto generará en su etapa de construcción más de 1.000 empleos directos.
- Agilización del transporte de carga que se dirija a los puertos del pacífico.
- Obra con infraestructura moderna que permitirá el aprovechamiento de los acuerdos comerciales y el aumento de la competitividad de la región y el país.

### Desarrollo y competitividad para el Pacífico colombiano

#### Alcance:

Se construirá una nueva vía que conectará a Mulaló y Loboguerrero, que tendrá una longitud estimada de 32 kilómetros. Esta vía solucionará el tránsito en esta zona ya que contará con modernos túneles y vías que beneficiarán al departamento del Valle del Cauca y sus habitantes, y facilitará la conexión de la zona occidental con el principal puerto sobre el Pacífico.

Esta autopista hacia la competitividad de la región y del país tendrá nueve túneles que suman 12 kilómetros de recorrido y 32 obras entre puentes, pontones y viaductos. Además, se rehabilitará el tramo Cali – Dagua – Loboguerrero, con una longitud de 52 kilómetros.

#### Tiempo de construcción:

Tramo Mulaló – Loboguerrero: 5 años

Tramo Cali – Dagua – Loboguerrero: 2 años.

#### Inversión Estimada:

1,47 billones de pesos en construcción.



El proyecto, que empezó a planearse desde el año 2008, permitirá incrementar la movilidad en un tramo clave para la conexión con Buenaventura, además de que aumentará la competitividad del puerto, lo que hará más atractivo el comercio por el Océano Pacífico.

## Ventajas

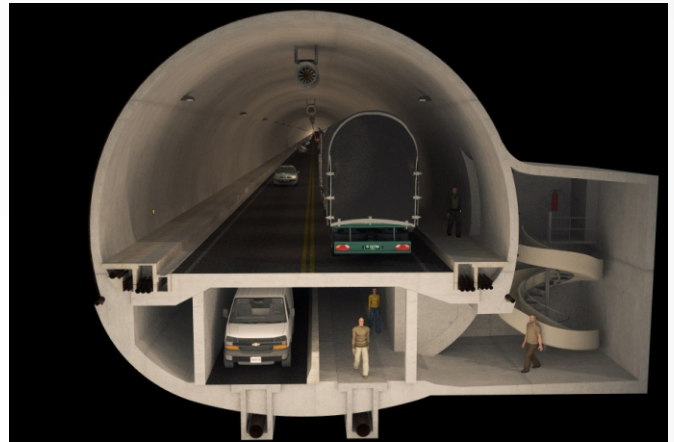
- Se calculan ahorros de una hora y de 52 kilómetros de distancia, en los recorridos del tráfico pesado en el tramo Mulaló – Loboguerrero.
- Se reducirá la accidentalidad del corredor, gracias a la disminución de la distancia recorrida y a la mejor especificación técnica de la vía.
- Se disminuirá la contaminación producto de la combustión de los motores y gases emanados al medio ambiente.
- La nueva vía se complementará con un corredor de control en el tramo Cali- Dagua-Loboguerrero que ofrecerá una mejor y más rápida conectividad para el tráfico ligero desde la ciudad de Cali hacia los puertos.

## En cuanto a seguridad vial

- La vía Mulaló-Loboguerrero tendrá pendientes controladas, además de túneles y viaductos que permitirán curvas más amplias, que se acogen a la normatividad actual de seguridad vial.
- La vía existente Cali – Dagua – Loboguerrero tendrá ampliaciones, con mejoras de señalización y obras auxiliares.
- Se adoptarán sistemas de tecnologías de información y se realizará un monitoreo permanente para la gestión segura del tráfico y la atención acelerada de emergencias.

## En cuanto a competitividad

La mejor movilización del transporte de carga en la vía Mulaló - Loboguerrero dará un impulso al desarrollo industrial y comercial del Valle del Cauca, clave para su desarrollo social y económico.



Imágenes túnel largo propuesto para la carretera Mulaló y Loboguerrero

## Sectores beneficiados

- Se beneficiará la población que habita el área de influencia de la obra, cerca de 2.500.000 habitantes, en una zona de aproximadamente 20.000 km<sup>2</sup>.
- Los usuarios de transporte pesado, que representan el 79% del total de vehículos que transitan entre la zona industrial de Yumbo, las Zonas Francas, el Aeropuerto Alfonso Bonilla Aragón y el puerto de Buenaventura, se beneficiarán con el ahorro en tiempo y distancia de recorrido.
- Se facilitará la movilidad de vehículos ligeros y de categoría II que actualmente utilizan la Ruta 19 entre Cali-Dagua-Loboguerrero, pues el tráfico pesado tiene restricción para el uso de esta ruta.
- Los usuarios del tráfico pesado proveniente de Ecuador y del sur del Colombia por la vía Panamericana, así como el proveniente del sur del valle del río Magdalena, que puede acceder por las transversales de Libertadores y Paletará, también se beneficiarán por el menor recorrido.