

Mes de mayo de 2018

La Oficina de Control Interno realiza este reporte mensual, basados en información suministrada por las áreas misionales, de tal suerte que se puedan ejercer con anticipación las medidas que permitan sintonizar el arranque de los proyectos con su adecuada vigilancia y control.

La presente actualización tiene corte a **3 de mayo de 2018**.

El estado general y de alertas tempranas es el siguiente:

Proyectos Carreteros: 92	Proyectos Portuarios: 72
<p>Estructuración:</p> <ul style="list-style-type: none"> 7 Tercera Ola de Concesiones 4G 1 IP en proceso de contratación. 9 Factibilidad 15 Pre factibilidad IP Bogotá 3 Factibilidad 4 Pre factibilidad 39 Total en estructuración <p>Ejecución:</p> <ul style="list-style-type: none"> 17 Proyectos Antiguos 9 Proyectos de Primera Ola 4G 9 Proyectos de Segunda Ola 4G 2 Proyectos de Tercera Ola 4G 11 IP adjudicadas. <p>Liquidación:</p> <ul style="list-style-type: none"> Neiva-Espinal-Girardot, Loboguerrero-Buga, 5 Zipaquirá-Palenque, Ruta del Sol - Sector 2, DEVINORTE <p>53 Total en ejecución y liquidación</p>	<p>Estructuración:</p> <ul style="list-style-type: none"> 2 Solicitudes en resolución de otorgamiento 9 Solicitudes con resolución de fijación de condiciones 1 IP factibilidad entregada 1 Solicitudes nuevas-audiencia pública 13 Total en estructuración <p>En Ejecución:</p> <p>Contratos para proyectos portuarios, vale la pena resaltar que únicamente</p> <p>59 11 proyectos tienen contrato de interventoría, los demás se manejan a través de la supervisión.</p>
	Proyectos Férreos: 15
	<p>En Estructuración:</p> <ul style="list-style-type: none"> 1 IP Factibilidad 11 IP Pre factibilidad 12 Total en estructuración <p>En Ejecución:</p> <p>Proyectos. 1 de ellos de obra pública.</p> <p>3 Se encuentra en caducidad el proyecto de la Red Férrea del Pacífico, el cual adelanta trámites pertinentes a esta situación jurídica.</p>

Contratos de interventoría por Modo: 68	Proyectos Aeroportuarios: 19
50 Carreteros 10 Aeroportuarios 3 Férreo 6 Portuarios 69 Total	En Estructuración: 4 IP Factibilidad 7 IP Pre-Factibilidad 11 Total En Ejecución: 6 Proyectos de concesión que agrupan 16 aeropuertos en total. Liquidación: 2 Aeropuerto de San Andres y Segunda Pista del Aeropuerto El Dorado

ALERTAS TEMPRANAS PARA EL MES DE MAYO DE 2018	
Alertas Amarillas	Alertas Rojas
La interventoría del proyecto carretero Armenia - Pereira - Manizales está próxima a culminar en el mes de mayo de 2018 por lo cual se requiere al supervisor y gerencia respectiva definir mediante un estudio de conveniencia la necesidad de continuar con la misma interventoría o adelantar un nuevo proceso para la contratación de una nueva.	NO APLICA
La interventoría del proyecto carretero Santa Marta - Riohacha - Paraguachón está próxima a culminar en el mes de junio de 2018 por lo cual se requiere al supervisor y gerencia respectiva definir mediante un estudio de conveniencia la necesidad de continuar con la misma interventoría o adelantar un nuevo proceso para la contratación de una nueva.	NO APLICA
La interventoría del proyecto carretero Bogotá - Villavicencio está próxima a culminar en el mes de junio de 2018 por lo cual se requiere al supervisor y gerencia respectiva definir mediante un estudio de conveniencia la necesidad de continuar con la misma interventoría o adelantar un nuevo proceso para la contratación de una nueva.	NO APLICA

ALERTAS TEMPRANAS PARA EL MES DE MAYO DE 2018

Alertas Amarillas	Alertas Rojas
La interventoría del proyecto portuario Sociedad Portuaria de la Península S.A . PENSOPORT S.A está próxima a culminar en el mes de junio de 2018 por lo cual se requiere al supervisor y gerencia respectiva definir mediante un estudio de conveniencia la necesidad de continuar con la misma interventoría o adelantar un nuevo proceso para la contratación de una nueva.	NO APLICA
La interventoría del proyecto portuario Sociedad Portuaria Bavaria S.A. está próxima a culminar en el mes de junio de 2018 por lo cual se requiere al supervisor y gerencia respectiva definir mediante un estudio de conveniencia la necesidad de continuar con la misma interventoría o adelantar un nuevo proceso para la contratación de una nueva.	NO APLICA
La interventoría del proyecto portuario Sociedad Oiltanking Colombia - (antes Sociedad Dow Química de Colombia) está próxima a culminar en el mes de junio de 2018 por lo cual se requiere al supervisor y gerencia respectiva definir mediante un estudio de conveniencia la necesidad de continuar con la misma interventoría o adelantar un nuevo proceso para la contratación de una nueva.	NO APLICA
La interventoría del proyecto portuario Sociedad Portuaria Algranel S.A. está próxima a culminar en el mes de junio de 2018 por lo cual se requiere al supervisor y gerencia respectiva definir mediante un estudio de conveniencia la necesidad de continuar con la misma interventoría o adelantar un nuevo proceso para la contratación de una nueva.	NO APLICA
La interventoría del proyecto portuario Sociedad Portuaria Regional de Cartagena S.A. está próxima a culminar en el mes de junio de 2018 por lo cual se requiere al supervisor y gerencia respectiva definir mediante un estudio de conveniencia la necesidad de continuar con la misma interventoría o adelantar un nuevo proceso para la contratación de una nueva.	NO APLICA

ALERTAS TEMPRANAS PARA EL MES DE MAYO DE 2018

Alertas Amarillas	Alertas Rojas
La interventoría del proyecto portuario Sociedad Portuaria Regional de Cartagena S.A. - Muelle N. 9 está próxima a culminar en el mes de junio de 2018 por lo cual se requiere al supervisor y gerencia respectiva definir mediante un estudio de conveniencia la necesidad de continuar con la misma interventoría o adelantar un nuevo proceso para la contratación de una nueva.	NO APLICA
La interventoría del proyecto carretero Cartagena - Barranquilla está próxima a culminar en el mes de julio de 2018 por lo cual se requiere al supervisor y gerencia respectiva definir mediante un estudio de conveniencia la necesidad de continuar con la misma interventoría o adelantar un nuevo proceso para la contratación de una nueva.	NO APLICA
La interventoría técnica del Aeropuerto el Dorado está próxima a culminar en el mes de julio de 2018 por lo cual se requiere al supervisor y gerencia respectiva definir mediante un estudio de conveniencia la necesidad de continuar con la misma interventoría o adelantar un nuevo proceso para la contratación de una nueva.	NO APLICA
La interventoría del proyecto férreo Red Férrea del Atlántico está próxima a culminar en el mes de julio de 2018 por lo cual se requiere al supervisor y gerencia respectiva definir mediante un estudio de conveniencia la necesidad de continuar con la misma interventoría o adelantar un nuevo proceso para la contratación de una nueva.	NO APLICA

Novedades

Vale la pena resaltar lo siguiente:



En Proceso de Contratación:

- En proceso de contratación se encuentra **1 Iniciativa Privada:**

El proceso de contratación **VJ-VE-APP-IPV-003-2016** bajo el cual se edifica la contratación del proyecto concesión vial **Autopistas del Caribe**, será definido próximamente. Mediante aviso informativo del 17 de febrero del 2017, la entidad señaló que analizará nuevamente los documentos que componen la estructuración con el fin de garantizar la transparencia, la selección objetiva y demás principios rectores de la contratación estatal. **La oficina de control interno tuvo ocasión de expresarle a la administración que este proceso adolece de irregularidades que afectan su desenvolvimiento. Dichas circunstancias fueron transmitidas a la Procuraduría General de la Nación por la VJ.**

- En proceso de contratación se encuentra **2 Interventorías a una Iniciativa privada y una de tercera generación:**

En proceso de contratación **VJ-VGC-VE-CM-003-2017** el cual tiene como propósito la contratación de la interventoría del proyecto APP de iniciativa privada **Autopistas del Caribe**. Se estima adjudicar la interventoría el **24 de Mayo de 2018**, según lo dispuesto en la adenda 11 de abril de 2018. (Nota: la adjudicación de esta interventoría depende de la adjudicación de la IP, la cual aún está en revisión por parte de la entidad).

El proceso de contratación **VJ-VGC-CM-002-2018**, el cual tiene como propósito la contratación de la interventoría del proyecto de concesión de tercera generación **Girardot - Ibagué - Cajamarca – GIC**, se adjudicó la Interventoría al **CONSORCIO MAB** compuesto por **MAB Ingeniería de Valor S.A. (60%) y MAB Servicios SAS (40%)** el 27 de abril de 2018, según lo dispuesto en el SECOP II.



No hubo eventos contractuales a destacar.



En Proceso de Contratación:

- En **proceso de contratación se encuentran 2 Interventorías portuarias:**

En proceso de contratación **VJ-VGC-CM-008-2017** el cual tiene como propósito la contratación de las interventorías de los proyectos portuarios: **Petrodecol S.A.** y la **Sociedad Portuaria Regional Tumaco Pacific Port S.A.** Aun no se han publicado los pliegos de condiciones definitivos, por lo tanto no hay una fecha certera de la adjudicación de la interventoría.

De acuerdo con el proceso de mínima cuantía **VJ-VGC-MC-003-2018** el cual tiene como propósito la reversión del contrato de concesión portuaria **N. 022 de 1998 – Sociedad Portuaria Río Córdoba SA.** Se notificó al **Consortio Concesión Portuaria – 18** compuesto por **Construcciones Civiles Estudios y Proyectos SAS - CONCEP SAS (50%) INEICA LTDA (50 %)**, la aceptación de la oferta, mediante la Carta de Aceptación de Oferta N. VGC-474 de 23 de abril de 2018, la cual tiene como tiempo de ejecución de dos meses.



No hubo eventos contractuales a destacar.