



CUARTA GENERACIÓN DE CONCESIONES

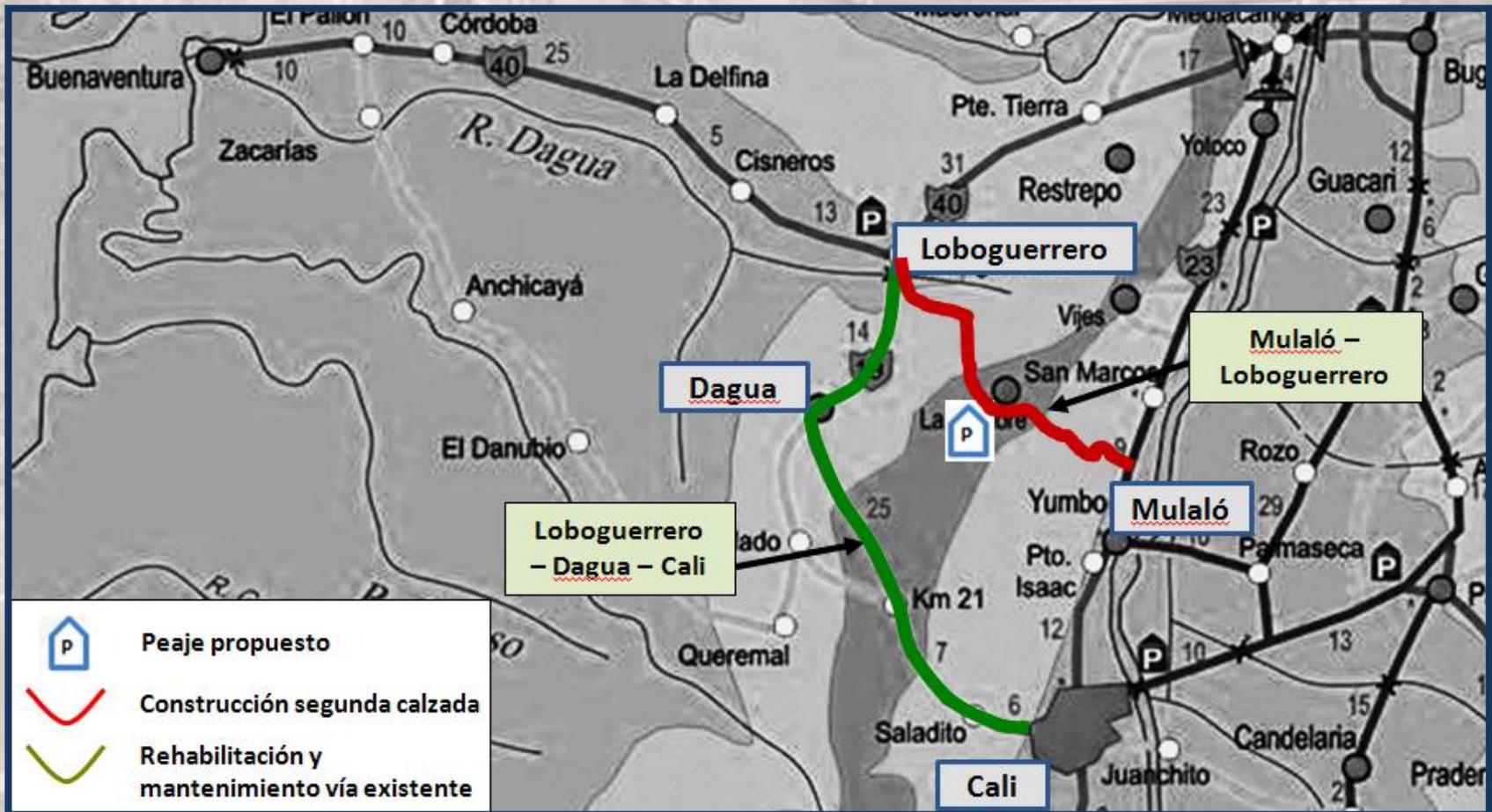
Grupo 2



CENTRO – OCCIDENTE
VICTORIA TEMPRANA

El proyecto: DESCRIPCIÓN

Los tramos de la Victoria Temprana, Mulaló – Loboguerrero y Cali – Dagua - Loboguerrero, tienen una longitud total estimada origen - destino de 91 kilómetros y en su recorrido atraviesa el departamento de Valle del Cauca.

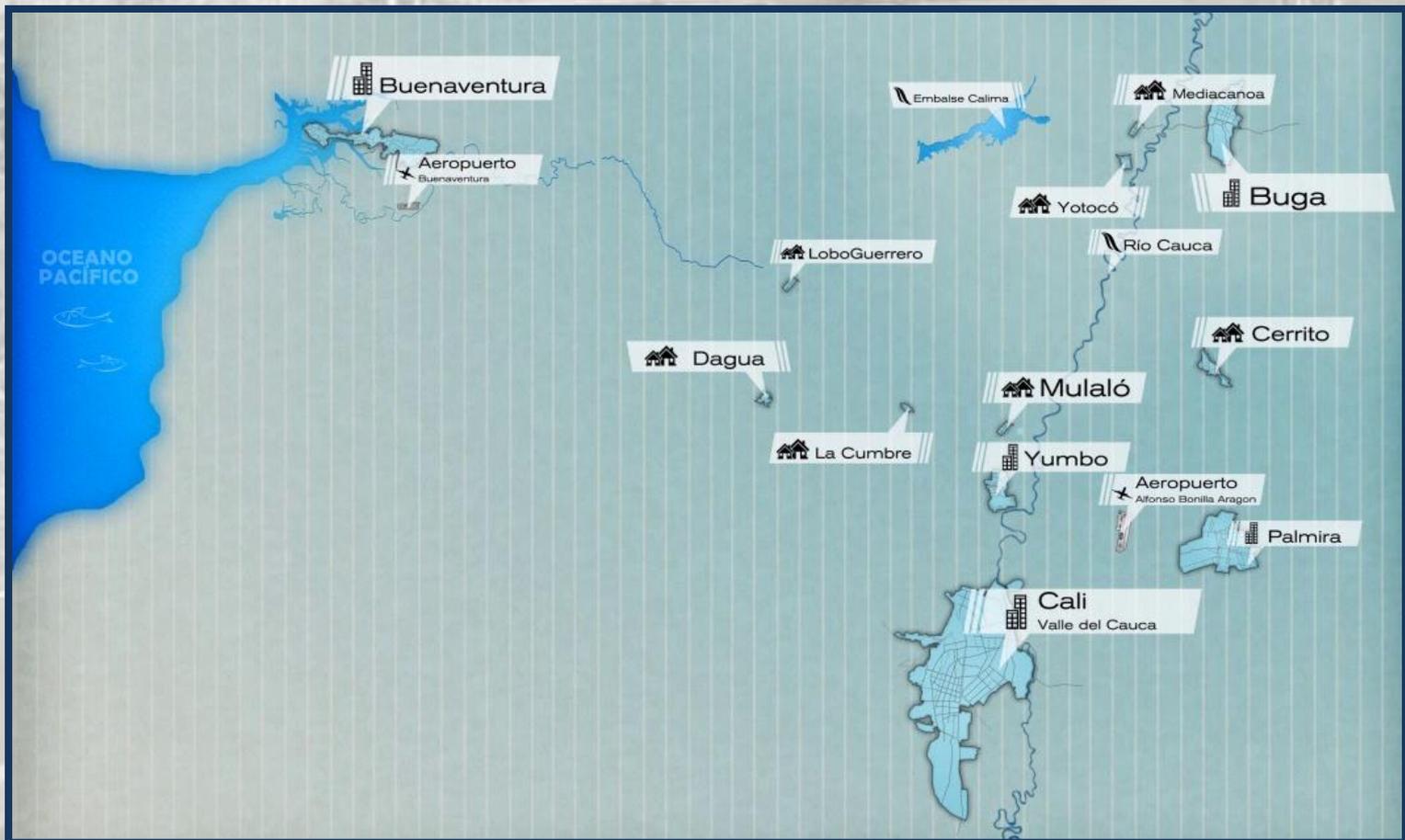


El proyecto: DESCRIPCIÓN

- El propósito fundamental es desarrollar y potenciar una nueva vía para el tráfico pesado proveniente del sur del país y de las zonas industriales del departamento del Valle del Cauca que se dirigen a las zonas portuarias de Buenaventura.
- Se plantea iniciándose en el corregimiento de Mulaló perteneciente al municipio de Yumbo, conectando con la actual calzada Buga – Buenaventura, y finalizando en el corregimiento de Loboguerrero perteneciente al municipio de Dagua.
- Para complementar la funcionalidad del corredor y favorecer la movilidad local se incluyen en la actuación la construcción de un tramo en doble calzada con vías de servicio a ambos costados, en el corregimiento intermedio de Pavas y la rehabilitación y el mantenimiento de la vía actual Cali-Dagua-Loboguerrero.
- La zona de influencia del proyecto pertenece al Departamento de Valle del Cauca, y los municipios directamente beneficiados son Cali, Yumbo, Dagua, Restrepo y Buenaventura.

El proyecto: DESCRIPCIÓN

- La población directamente beneficiada es de 2.800.000 habitantes.
- Dentro del sector económico y comercial serán favorecidas las más de 2000 empresas existentes en la zona industrial del norte de la ciudad de Cali. Estas empresas pertenecen a las más diversas actividades de la economía mundial y en general, todos los bienes se transportan en dirección al puerto de Buenaventura para su exportación.



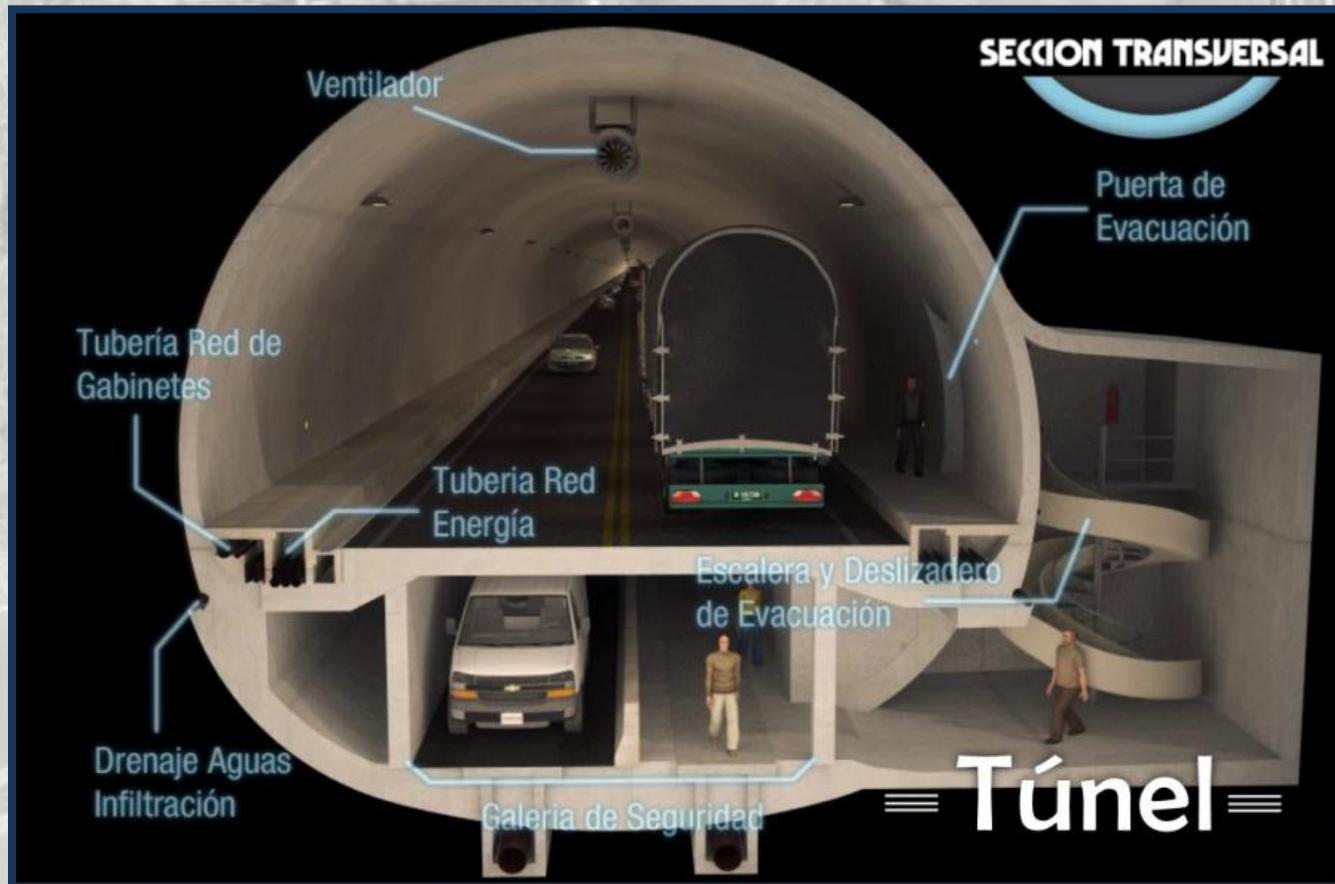
El proyecto: DESCRIPCIÓN

- Los beneficios del proyecto se producen en el transporte de carga con menores tiempos de recibo y entrega, descongestión de tráfico en la vía Cali-Dagua-Loboguerrero y disminución de la accidentabilidad.
- **Tráfico estimado (TPD):** 4.000 – 5.000 vh./día (50% de vehículos pesados)
- **Necesidad:** Conectar la zona industrial de **Cali y Sur del país**, con el área portuaria de **Buenaventura**. Actualmente se realiza a través de la carretera 23 entre Cali y Mediacanoa y la carretera 40 entre Mediacanoa y Buenaventura con **101 Km** de recorrido. Con la entrada en funcionamiento del **Eje Mulaló-Loboguerrero** se **acortará en 52 km** este recorrido, captando todo este tráfico.



El proyecto: DESCRIPCIÓN

El proyecto Mulaló-Loboguerrero contempla la construcción de 9 túneles que suman 12380 metros, siendo 3 de ellos de longitud superior a 1 kilómetro, y 31 viaductos a lo largo de la traza y otros 8 puentes en las intersecciones de Panorama, Mulaló, Pavas y Loboguerrero.



El proyecto: DESCRIPCIÓN

En el tramo Cali – Dagua – Loboguerrero, el objetivo del proyecto es mejorar el estado actual de la vía con el incremento de las condiciones de velocidad y seguridad vial de acuerdo con la establecido por la Ley 105.

- Ampliar el ancho de las bermas de 1.00 metro a 1.80 metros.
- Mejorar las condiciones existentes de la vía mediante los correctos trabajos de mantenimiento: Reposición de señalamiento y delineación, reparar o prolongar las barreras de contención existente, realizar el desazolve en obras de drenaje.
- Garantizar el mantenimiento periódico y rutinario de la vía.

Corredor Victoria Temprana

CARACTERÍSTICAS	UF 1: Mulaló – Loboguerrero Longitud: 32 km.	
	Actual	Propuesta Vía nueva
DIMENSIONES	No aplica	2 Carriles 3.65 m con bermas 1.8 m. Paso de Pavas en 4 carriles (3.9 km)
VELOCIDAD DE DISEÑO		80 kph
INTERVENCIÓN	NUEVA VÍA	



El proyecto: DESCRIPCIÓN

Corredor Victoria Temprana



CARACTERÍSTICAS	UF 2: Cali – Dagua – Loboguerrero Longitud: 59 km.	
	Actual	Propuesta Rehabilitación
DIMENSIONES	Carril 3.65 m con bermas 1 m	Carril 3.65 m con bermas 1.8 m
VELOCIDAD DE DISEÑO	30-60 kph	40-70 kph
INTERVENCIÓN	REHABILITACIÓN	

El proyecto: DESCRIPCIÓN

El Proyecto: CARACTERÍSTICAS GENERALES DE LAS UNIDADES FUNCIONALES

UF	Sector	Longitud aproximada	Tipo de intervención general
1	Mulalo - Pavas	12,7 Km	Nueva vía de una calzada
	Pavas	3,6 Km	Nueva vía de dos calzadas y vías de servicio en ambos costados
	Pavas - Loboguerrero	15,5 Km	Nueva vía de una calzada
	Total	31,8 Km	
2	Cali – Dagua - Loboguerrero	59 Km	Rehabilitación y mantenimiento.

El proyecto: **INTERVENCIÓN**



CUARTA GENERACIÓN DE CONCESIONES

Grupo 2



CENTRO – OCCIDENTE
VICTORIA TEMPRANA