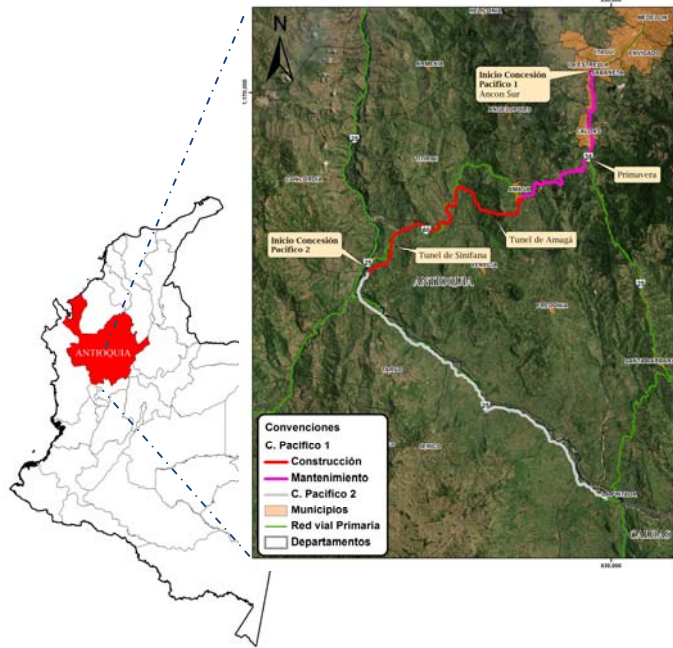




Proyecto Concesión Autopista Conexión Pacífico 1



Zona de Influencia

- ♦ La Concesión se localiza en el departamento de Antioquia. En conjunto con las concesiones Autopista Conexión Pacífico 2 y 3 tiene como objeto conectar los centros de insumos y producción del norte del país en Magdalena, Atlántico, Bolívar, Córdoba, Sucre y Antioquia con la Zona Cafetera, Valle del Cauca y el Pacífico, brindando la oportunidad de fomentar el intercambio comercial de la zona con el país y el exterior para convertirse en uno de los corredores más importantes del país.

LAS VÍAS INTERVENIDAS TIENEN UNA LONGITUD ORIGEN-DESTINO ESTIMADA DE 46 KM.

Beneficios

- ♦ Generar gran demanda de bienes y servicios asociados con el desarrollo vial y de turismo.

- ♦ Mejorar la movilidad para el transporte, de usuarios y carga, desde y hacia la ciudad de Medellín y el departamento de Antioquia con el eje cafetero y el sur occidente del país, además de tener acceso al puerto de Buenaventura.
- ♦ Ahorrar más del 25% de tiempo de transporte desde Medellín-La Pintada con respecto a la situación actual.
- ♦ Generar más de 10.500 empleos durante la etapa de construcción: 6.300 empleos directos y 4.200 empleos indirectos.
- ♦ Incrementar la inversión, el comercio intrarregional, las posibilidades de desarrollo y la competitividad internacional.
- ♦ Garantizar el mantenimiento y operación de la vía durante la concesión, incluyendo todos los servicios asociados como: grúas, carro taller, ambulancias, SOS, etc.
- ♦ Mejorar la seguridad vial por las buenas especificaciones técnicas.

INVERSIÓN ESTIMADA:
1.939.203 MILLONES DE PESOS DE 2012

Sectores favorecidos

- ♦ Se beneficiaran todas las comunidades: agricultores, ganaderos, las industrias productoras de cerámica, manualidades, maderera, panela, dulcería y la industria hotelera, así como el comercio.

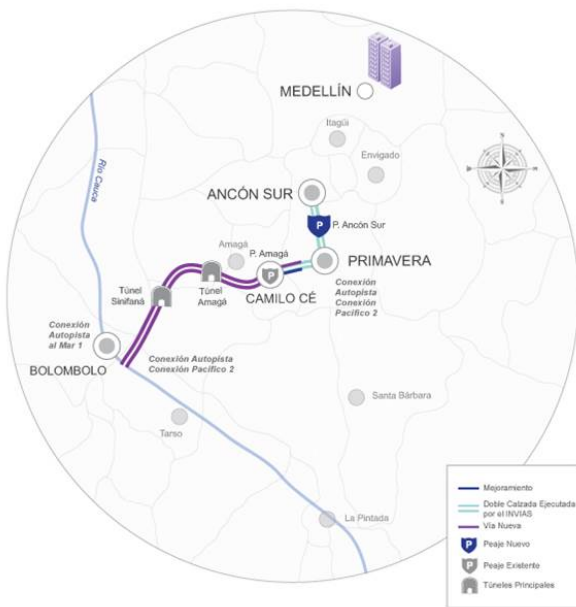
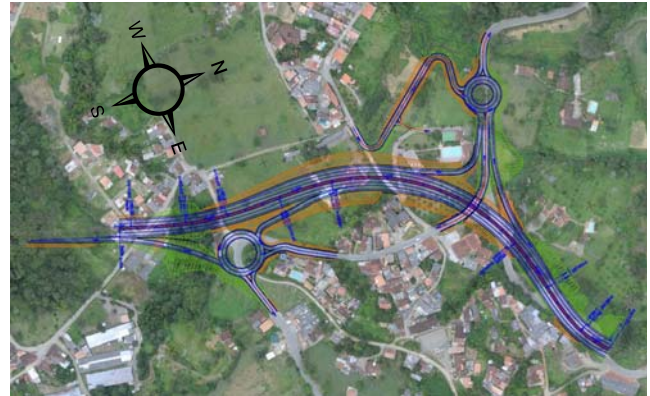
Municipios directamente beneficiados:

La Estrella, Sabaneta, Caldas, Amaga, Titiribi, Venecia, Concordia, en el departamento de Antioquia.

Alcance del proyecto

Las principales obras de esta concesión están enfocadas en el cambio de trazado de la vía existente desde la población de Camilo Cé a Bolombolo en doble calzada mediante la **construcción de dos túneles de doble tubo: Amaga de 4.1 km y Sinifana de 1.5 km** y el mantenimiento y operación de la vía desde Ancon Sur hasta Camilo Cé.

LA LONGITUD ORIGEN-DESTINO ESTIMADA PARA MANTENIMIENTO Y OPERACIÓN ES DE 23.3 KM.



TRAMO	TIPO DE INTERVENCIÓN	LONGITUD (km)
Ancon Sur—Camilo Cé	Mantenimiento y Operación	20.
Camilo Cé—Bolombolo	Construcción	26

Se construirá una intersección en el corregimiento de Camilo Cé (M. Amaga) con una longitud aproximada de 620 m en el tronco central que se compone de dos glorietas, al este y otra al oeste que permiten la conexión a todas las conexiones viales y las zonas urbanas.

Mejoras en seguridad vial

El proyecto contará con **señalización con estándares internacionales**, con el fin de optimizar los niveles de seguridad, reduciendo la accidentalidad, no solo con la disminución de la distancia recorrida.

Gestión social

Se identificaron los predios, unidades familiares y equipamientos sociales a intervenir, para lo cual se han planteado las diferentes medidas para su adecuado manejo.

Gestión Predial

Se contempla la compra de los predios requeridos para la construcción de las nuevas vías y las segundas calzadas, para una **franja predial mínima de 60 metros de ancho**. La compra se realizará según avalúos comerciales a realizarse por lonjas de la región o las entidades autorizadas por la ley.

Gestión Ambiental

Con los estudios ambientales preliminares se establecieron las condiciones ambientales existentes, se profundizó en estudios hidrogeológicos para analizar los impactos en los flujos de agua cercanos a los túneles analizando los impactos tanto positivos como negativos, así como las medidas para su manejo, compensación y mitigación.