

Proyecto Concesión Autopista al Río Magdalena 2



situación actual de la vía Medellín – Ruta del Sol. El tiempo de viaje para un camión de Ruta del Sol a Medellín pasara de 6 a 4 horas. Igualmente reducirá el tiempo para llegar a Caucasia y la Costa Norte.

- ❖ Este proyecto generará más de **6.900** empleos durante la etapa de construcción: **4.100** directos y **2.800** indirectos.

Sectores favorecidos

Con los ahorros en tiempo de viaje derivados de las mejoras en las condiciones de la vía, este proyecto beneficiará a todas las comunidades; habitantes de la región quienes desempeñan labores agrícolas y pecuarias, empresarios, transportadores y a la industria del turismo.

- ❖ **Mejorar la conectividad y movilidad desde los centros de insumos y producción del occidente del país en Antioquia, Eje Cafetero y Valle del Cauca con el Río Magdalena, Cundinamarca, Norte y Oriente del país.**

Zona de Influencia

El objetivo de esta concesión es conectar el sur occidente y centro del país de forma directa con los Puertos de Cartagena y Barranquilla, con la Autopista Ruta del Sol a través de Puerto Berrío, convirtiéndose en uno de los corredores viales más importantes del país. Mejorará la competitividad del país para insertarse en la Región Latinoamericana y en el mundo globalizado a través de nuestros puertos. El objetivo es conectar los centros de insumos y producción con los demás países, a través de los puertos o directamente, para el caso de los países vecinos.

Beneficios

- ❖ Mejorar la movilidad para el transporte de usuarios y de carga entre el Norte, Sur, Occidente y el Oriente del país, con una velocidad de diseño de 80 km/h.
- ❖ Generar gran demanda de bienes y servicios asociados con el desarrollo vial y de turismo.
- ❖ Generar con esta autopista un 33% de ahorro en tiempo, con respecto a la

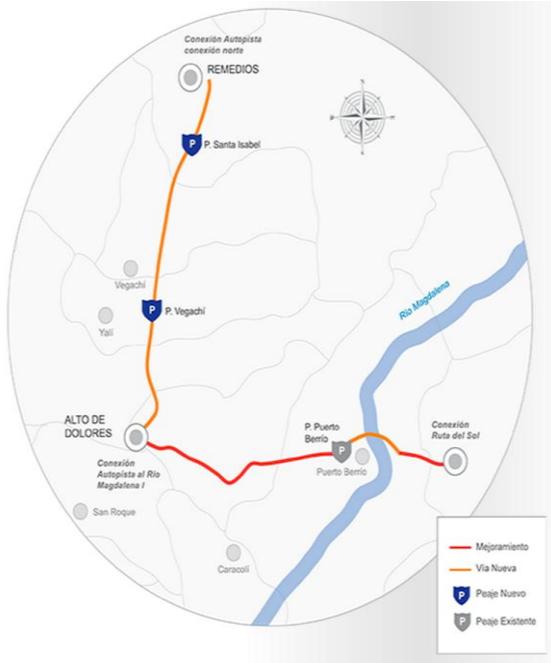
Alcance

El proyecto comprende la Construcción, Operación y Mantenimiento de vía nueva desde Remedios a Altos de Dolores con una longitud de 74 Km, Mejoramiento, Operación y Mantenimiento de la calzada existente Alto de Dolores a Puerto Berrío con una longitud de 51 Km, así como la Construcción, Operación y Mantenimiento de la nueva variante de Puerto Berrío con una longitud de 15 Km, para garantizar la transitabilidad por la vía existente que se constituye en un eje estratégico para la movilización de carga pesada desde el centro del país hasta sus puertos.

Inversión Estimada:

\$1.320.000 Millones de pesos

Descripción del Proyecto y su sectorización



Ventajas

- ❖ Se reducirá la accidentalidad del corredor, gracias a la disminución de la distancia recorrida y a la mejor especificación técnica de la vía.
- ❖ Se disminuirá la contaminación producto de la combustión de los motores y gases emanados al medio ambiente.

Gestión Social

- ❖ Para la ejecución del proyecto se realizará la adecuada gestión social de acuerdo con la ley. Entre estas consideraciones, se identificaron las actividades económicas de la región, representadas principalmente en la ganadería, agricultura y minería.
- ❖ Se identificaron los predios, unidades familiares y equipamientos sociales a intervenir, para lo cual se han planteado las diferentes medidas para su adecuado manejo, particularizando la solución para cada caso.

Gestión Predial

- ❖ El proyecto contempla la compra de los predios requeridos para la construcción de las nuevas vías y las segundas calzadas, como mínimo la faja predial a adquirir será de 60 metros de ancho. La compra se realizará según avalúos comerciales a realizarse por lonjas de la región o las entidades autorizadas por la ley.

Mejoras en seguridad vial

Esta vía ofrecerá soluciones de señalización, para optimizar los niveles de seguridad de los usuarios de la vía.

- ❖ Se garantizará la operación y el mantenimiento de la vía durante toda la vida de la concesión, incluyendo todos los servicios asociados de grúas, carro taller, policía de carreteras, ambulancias, etc.

Gestión Ambiental

- ❖ Se realizaron estudios ambientales preliminares, con los cuales se establecieron las condiciones ambientales existentes, los impactos negativos y positivos así como las medidas para su manejo, compensación y mitigación.
- ❖ Entre los aspectos importantes encontrados, se encuentra la presencia de distrito de manejo integrado de la cuenca del Río Alicante, entre los municipios de Maceo y Puerto Berrio; la presencia de bajos y humedales en el área de influencia de Puerto Berrio y la identificación de especies de flora y fauna entre Maceo y Remedios. Todo lo cual se tendrá en cuenta en la ejecución del proyecto.