

Proyecto Concesión Autopista Conexión Norte



- ❖ Generar con la rehabilitación de la vía un 25% de ahorro en tiempo, con respecto a la situación actual de la vía Medellín – Puerto Valdivia – Cartagena. Con las nuevas vías el tiempo de viaje para un camión de Cartagena a Medellín pasara de 24 a 18 horas, Medellín quedara a 4 horas de Cauca.
- ❖ Este proyecto generará más de 5.000 empleos durante la etapa de construcción: 3.000 directos y 2.000 indirectos.

Sectores favorecidos

Con los ahorros en tiempo de viaje derivados de las mejoras en las condiciones de la vía, este proyecto beneficiará a todas las comunidades; campesinos de la región quienes desempeñan labores agrícolas y pecuarias, empresarios, transportadores y a la industria del turismo.

Zona de Influencia

El objetivo de esta concesión es conectar el sur occidente y centro del país de forma directa con los Puertos de Cartagena y Barranquilla, con la Autopista Ruta del Sol a través de Puerto Berrío, convirtiéndose en uno de los corredores viales más importantes del país. Mejorará la competitividad del país para insertarse en la Región Latinoamericana y en el mundo globalizado a través de nuestros puertos. El objetivo es conectar los centros de insumos y producción con los demás países, a través de los puertos o directamente, para el caso de los países vecinos.

Beneficios

- ❖ Mejorar la movilidad para el transporte de usuarios y de carga entre el Norte, Sur, Occidente y el Oriente del país al tener mejor accesibilidad a los puertos, con una velocidad de diseño de 80 km/h.
- ❖ Generar gran demanda de bienes y servicios asociados con el desarrollo vial y de turismo.

- ❖ **Mejorar la conectividad y movilidad desde los centros de insumos y producción en Cundinamarca, el Valle del Río Magdalena, Antioquia, Zona Cafetera y Sur del País, con la Costa Caribe y sus puertos, y las sabanas de Córdoba, Sucre y Bolívar.**

Alcance

El proyecto comprende la Construcción, Operación y Mantenimiento de vía nueva desde Remedios a Zaragoza con una longitud de 57.8 Km, Mejoramiento, Operación y Mantenimiento de la calzada existente Zaragoza a Cauca con una Longitud de 82.8 Km, así como la Construcción, Operación y Mantenimiento de vía nueva de la Variante Cauca con una longitud de 5.4 Km, para garantizar la transitabilidad por la vía existente que se constituye en un eje estratégico para la

movilización de carga pesada desde el centro del país hasta el Puerto de Cartagena.

Inversión Estimada:
\$960.000 Millones COP.

Descripción del Proyecto y su sectorización



Ventajas

- ❖ Se reducirá la accidentalidad del corredor, gracias a la disminución de la distancia recorrida y a la mejor especificación técnica de la vía.
- ❖ Se disminuirá la contaminación producto de la combustión de los motores y gases emanados al medio ambiente.

Mejoras en seguridad vial

- ❖ Esta vía ofrecerá soluciones de señalización, para optimizar los niveles de seguridad de los usuarios de la vía.
- ❖ Se garantizará la operación y el mantenimiento de la vía durante toda la vida de la concesión, incluyendo todos los servicios asociados de grúas, carro taller, policía de carreteras, ambulancias, etc.