**Respuestas a preguntas formuladas en la Audiencia**

**Preguntas de Víctor Manuel Osorio**

¿Ya se adjudicó la concesión de la doble calzada Calarcá – La Paila?. Se puede saber quién fue el adjudicatario.

**Respuesta**

***Actualmente se adelanta la evaluación de los estudios y diseños fase II (Etapa de Factibilidad) de la Iniciativa privada Ruta del Privilegio (Cajamarca - Calarca – La Paila), por lo que queda pendiente:***

***•      Declaración de viabilidad del proyecto por parte de la ANI***

***•      Trámites ante Departamento Nacional de Planeación, Ministerios de Hacienda y Crédito Público.***

***•      Licitación (pública o abreviada)***

***•      Adjudicación y perfeccionamiento del contrato***

**Preguntas de Carlos Enrique Rodriguez Sanchez**

Tengo algunas preguntas o algunos temas que me gustarían fueran tratados en la rendición de cuentas.

1)      La primera inquietud tiene que ver con el número de proyectos y los montos de cada ola, es decir, para la primera ola son 9 pero el vicepresidente habla de 10, la prensa igual. Entonces me gustaría tener claridad en el número y los montos, yo sé que no es tema de mayor importancia pero en el cargo donde estoy, fondos extranjeros siempre preguntan por el número de proyectos y es importante tener la claridad sobre todo con la prensa que es una fuente para los extranjeros.

**Respuesta**

Los proyectos de concesión adjudicados como parte de la primera ola son 9, sin embargo en el mismo periodo de la primera ola se efectuó una adición a uno de los contratos de concesión existentes, la cual versa sobre el tramo Ocaña – Gamarra. Por la razón expuesta se considera que la primera ola son 10 proyectos.

2)      Con el tema de vigencias futuras, también me gustaría claro el monto total y por año.

**Respuesta**

A continuación presentamos los montos de las vigencias futuras con las cuales se adjudicaron los 9 primeros proyectos de la 4G.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Proyecto | Girardot - Puerto Salgar | Pacífico 1 | Pacífico 2 | Cartagena - Barranquilla | Pacífico 3 | Perimetral | Conexión Norte | Magdalena 2 | Mulaló - Loboguerrero |
| **Año** | **MARIO ALBERTO HUERTAS / CONSTRUCTORA MECO** | **ESTRUCTURA PLURAL AUTOPISTA CONEXIÓN PACÍFICO 1** | **PSF CONCESIÓN LA PINTADA** | **ESTRUCTURA PLURAL MARIO  ALBERTO HUERTAS COTES -  CONSTRUCTORA MECO** | **EP MARIO ALBERTO  HUERTAS COTES  - CONSTRUCTORA MECO** | **ESTRUCTURA PLURAL SHIKUN & BINUI - GRODCO** | **AUTOPISTAS DEL NORDESTE SPV** | **EP OHL CONCESIONES** | **ESTRUCTURA PLURAL  CONCESIONARIA VIAL DEL PACIFICO** |
| **2016** | - | - | - | 24.889.975.803 | - | - | - | - | 31.222.984.423 |
| **2017** | 44.938.976.622 | - | - | 73.596.119.932 | 7.945.321.408 | 131.883.434.634 | - | - | 32.638.114.566 |
| **2018** | 83.158.324.303 | 75.655.737.748 | 14.072.630.082 | 104.172.094.310 | 7.945.321.408 | 37.554.149.429 | 47.927.596.851 | 33.391.785.555 | 166.830.683.775 |
| **2019** | 66.700.000.000 | 75.655.737.748 | 14.072.630.082 | 104.172.094.310 | 54.014.167.206 | 228.903.563.446 | 47.927.596.851 | 33.391.785.555 | 125.808.217.236 |
| **2020** | 66.700.000.000 | 170.918.573.726 | 75.442.804.064 | 104.172.094.310 | 132.313.086.255 | 90.423.152.186 | 127.609.263.168 | 159.789.438.940 | 170.000.000.000 |
| **2021** | 66.700.000.000 | 170.918.573.726 | 75.442.804.064 | 107.029.070.092 | 132.313.086.255 | 90.423.152.186 | 127.609.263.168 | 159.789.438.940 | 164.147.308.645 |
| **2022** | 66.700.000.000 | 170.918.573.726 | 75.442.804.064 | 107.029.070.092 | 132.313.086.255 | 90.423.152.186 | 127.609.263.168 | 159.789.438.940 | 164.147.308.645 |
| **2023** | 66.700.000.000 | 170.918.573.726 | 75.442.804.064 | 107.029.070.092 | 132.313.086.255 | 90.423.152.186 | 127.609.263.168 | 159.789.438.940 | 164.147.308.645 |
| **2024** | 66.700.000.000 | 170.918.573.726 | 75.442.804.064 | 107.029.070.092 | 132.313.086.255 | 90.423.152.186 | 127.609.263.168 | 159.789.438.940 | 164.147.308.645 |
| **2025** | 66.700.000.000 | 170.918.573.726 | 75.442.804.064 | 107.029.070.092 | 132.313.086.255 | 90.423.152.186 | 127.609.263.168 | 159.789.438.940 | 164.147.308.645 |
| **2026** | 66.700.000.000 | 170.918.573.726 | 75.442.804.064 | 107.029.070.092 | 132.313.086.255 | 90.423.152.186 | 127.609.263.168 | 159.789.438.940 | 164.147.308.645 |
| **2027** | 66.700.000.000 | 170.918.573.726 | 75.442.804.064 | 107.029.070.092 | 132.313.086.255 | 90.423.152.186 | 127.609.263.168 | 159.789.438.940 | 164.147.308.645 |
| **2028** | 66.700.000.000 | 170.918.573.726 | 75.442.804.064 | 107.029.070.092 | 132.313.086.255 | 90.423.152.186 | 127.609.263.168 | 159.789.438.940 | 164.147.308.645 |
| **2029** | 66.700.000.000 | 170.918.573.726 | 75.442.804.064 | 107.029.070.092 | 132.313.086.255 | 90.423.152.186 | 127.609.263.168 | 159.789.438.940 | 164.147.308.645 |
| **2030** | 66.700.000.000 | 170.918.573.726 | 75.442.804.064 | 107.029.070.092 | 132.313.086.255 | 90.423.152.186 | 127.609.263.168 | 159.789.438.940 | 164.147.308.645 |
| **2031** | 66.700.000.000 | 170.918.573.726 | 75.442.804.064 | 107.029.070.092 | 132.313.086.255 | 90.423.152.186 | 127.609.263.168 | 159.789.438.940 | 164.147.308.645 |
| **2032** | 66.700.000.000 | 170.918.573.726 | 75.442.804.064 | 107.029.070.092 | 132.313.086.255 | 90.423.152.186 | 127.609.263.168 | 159.789.438.940 | 83.824.280.634 |
| **2033** | 66.700.000.000 | 170.918.573.726 | 75.442.804.064 | 74.920.349.064 | 132.313.086.255 | 90.423.152.186 | 127.609.263.168 | 159.789.438.940 | - |
| **2034** | 66.700.000.000 | 53.576.255.085 | 75.442.804.064 | - | 62.941.335.132 | 90.423.152.186 | 127.609.263.168 | 159.789.438.940 | - |
| **2035** | 66.700.000.000 | - | 75.442.804.064 | - | - | 90.423.152.186 | 127.609.263.168 | - | - |
| **2036** | 66.700.000.000 | - | 75.442.804.064 | - | - | 90.423.152.186 | 127.609.263.168 | - | - |
| **2037** | 66.700.000.000 | - | 75.442.804.064 | - | - | 90.423.152.186 | 95.706.947.376 | - | - |
| **2038** | 66.499.900.000 | - | 75.442.804.064 | - | - | 90.423.152.186 | 90.602.576.849 | - | - |
| **2039** | - | - | - | - | - | 90.423.152.186 | - | - | - |

3)      Me gustaría saber en qué va la 3ra ola y si todavía hay cupo para vigencias futuras dado la regla de vigencias/PIB

**Respuesta**

La tercera ola se encuentra terminando su etapa de estructuración y una vez culmine se efectuarán los análisis pertinentes para determinar los requerimientos de vigencias futuras para cada uno de los proyectos que se requiera concesionar.

4)      Cómo va el tema de la financiación y que instrumentos va a ofrecer el gobierno para hacer el efectivo cierre financiero

**Respuesta**

Conseguir la financiación de los proyectos es responsabilidad y obligación de cada uno de los concesionarios, sin embargo el Gobierno Nacional a través de la Financiera de Desarrollo Nacional y del Banco Agrario se encuentra dispuesto a efectuar créditos con tasas adecuadas para que los proyectos puedan financiarse en su integridad. De otro lado la banca nacional ha desarrollado productos financieros convenientes para este tipo de proyectos. De otro lado existen varios concesionarios que se encuentran trabajando para traer recursos de la banca multilateral y de la banca extranjera, así como de fondos de capital privado.

5)      Cuál es una TIR aceptable para un proyecto de 4G

**Respuesta**

La TIR de cada uno de los proyectos hace parte del modelo financiero de estos, el cual de acuerdo con la Ley goza de reserva legal. No obstante lo anterior, la TIR de los proyectos 4G oscila entre el 8% y el 10%.

6)      Qué papel específico tiene la ANI y cómo es su relación con la CCI, Planeación, Fonade, MinHacienda y demás entidades que hacer parte de los proyectos de infraestructura.

**Respuesta**

De acuerdo con el Decreto 4165 de 2011, la Agencia Nacional de Infraestructura es una entidad pública catalogada como Agencia de carácter especial que tiene como objeto planear, coordinar, estructurar, contratar, ejecutar, administrar y evaluar proyectos de concesiones y otras formas de Asociación Público Privada (APP), para el diseño, construcción, mantenimiento, operación, administración y/o explotación de la infraestructura pública de transporte en todos sus modos y de los servicios conexos o relacionados y el desarrollo de proyectos de asociación público privada para otro tipo de infraestructura pública cuando así lo determine expresamente el Gobierno Nacional respecto de infraestructuras semejantes a las enunciadas en este artículo, dentro del respeto a las normas que regulan la distribución de funciones y competencias y su asignación.

En desarrollo del Objeto y funciones establecidos por la Ley a la ANI, se tiene relación con el Departamento Nacional de Planeación y el Ministerio de Hacienda y Crédito Público en lo que tiene que ver con el análisis y distribución de los riesgos derivados de los proyectos de concesión, el trámite de obligaciones contingentes, el trámite de vigencias futuras para los mencionados proyectos y la utilización del mecanismo de comparador público privado para determinar si los proyectos se efectúan por Asociación Público Privada o por obra pública.

La relación con Fonade, se deriva de la contratación que efectuó la ANI a este organismo para que contribuyera con nosotros a la Gerencia de Proyectos orientada a la estructuración de cada uno de los corredores identificados con vocación concesionable.

La CCI, es una organización de carácter privado que agremia a los constructores de infraestructura en el país.

7)      Con el tema de la reforma tributaria y el incremento de los impuestos (riqueza + renta cree). Existe algún impacto en el monto de la vigencias futuras, aumentan debido al aumento de impuestos?

**Respuesta**

Cada uno de los proyectos que se ha estructurado y licitado contempla en sus modelos financieros los impuestos, tasas y contribuciones que afectan al contrato de concesión de manera que cuando se tramitaron las vigencias futuras y en general las aprobaciones por parte de las diferentes entidades del Estado, se tuvieron en cuenta todos los tributos. De otra parte el contrato de concesión de cada proyecto contempla la forma en que se asume el riesgo tributario para cada una de las partes.

8)      Qué pasa si un proyecto de la 1ra ola no hace el cierre financiero? Existe alguna penalidad para la empresa?

**Respuesta**

Tal como se explicó anteriormente, la responsabilidad de conseguir el financiamiento o el cierre financiero es responsabilidad y obligación del concesionario y así lo contempla expresamente el contrato de concesión de la 4G, de manera tal que si existe un incumplimiento de esa obligación por parte del concesionario se generaran las multas y los esquemas de apremio necesarios para que el concesionario cumpla con su obligación. En caso de que con estos mecanismos no se cumpliera con la obligación podría imponerse la cláusula penal.

9)      Teniendo en cuenta que la ingeniería es fase 2, qué pasa si el Capex es sustancialmente mayor +45%, el monto de vigencias puede cambiar

**Respuesta**

El riesgo constructivo o de mayores costos de construcción (salvo en túneles) se encuentra en cabeza del concesionario, lo cual implica que si se presentan sobre costos en la construcción estos deben ser asumidos por el privado descartando de tajo que se puedan otorgar mayores recursos del estado.

10)   Qué pasa si la concesión tiene más ingresos de los esperados debido al tráfico, se acorta el tiempo de concesión?

**Respuesta**

En caso de que la concesión reciba mayores recursos por ingresos de peajes, el plazo no varía sino que el mayor valor de recaudo es repartido entre el concedente y el concesionario en partes iguales.

Muchas gracias por el espacio y las preguntas, tengo algunos comentarios con respecto a las respuestas:

1)      En el cuadro, Pacífico 3 ya está El Cóndor con el 48%, no solo MHC y MECO

2)      El segundo comentario tiene que ver con la financiación por parte de la banca local y extranjera, ustedes tienen acercamientos con estas entidades y si me pueden decir que tal están de “ánimo” para prestar la plata. Del lado donde yo trabajo, les puedo decir que la banca local está interesada en la financiación con tasas del IPC + 6.5-7.0 que son mejores que las anteriores pero aun considero son altas para la rentabilidad del proyecto y la banca extranjera hay opiniones encontradas y los nombres que más suenan son Goldman Sachs, Patcual y Sumitomo. Me gustaría tener su opinión en cuanto a factibilidad y si tienen acceso a estas entidades.

3)      Como última pregunta, me gustaría saber qué opinan sobre el índice de obra pública realizado por la ANIF, qué pasa si no se presenta nadie a algunos proyectos de 2-3 ola, se harían por obra pública?

**Respuesta**

2. La disposición a financiar es positiva.   Las tasas están entre el IPC+6 y el IPC+8.  Con la banca extranjera que menciona hemos conversado y nos han manifestado que existe gran interés.

3. Los recursos del presupuesto nacional para el sector de infraestructura están comprometidos por lo cual la única forma de hacer la segunda ola es por APP.   Confiamos en que van a haber ofertas para la segunda ola y que todos los proyectos quedarán adjudicados.

**Chat con Claudia López Santamaría**

**Moderador (**09:45:15**) :** buenos días

**claudia lopez santamaria (**09:45:25**) :** buenos dias

**Moderador (**09:45:33**) :** Buenos días, agradecemos su participación en esta Audiencia Pública Virtual de Rendición de Cuentas.

**claudia lopez santamaria (**09:46:42**) :** kisiera saber por este medio, y por los hechos mas recientes ocurridos en contra de los animales, que estan haciendo para evitar el atropellamiento de los animales.

**claudia lopez santamaria (**09:47:52**) :** vivo en el municipio de soacha, soy de bogota y me doy cuenta k ellos estan indefensos, y la ley no es clara ni contundente frente a estos deli   
tos????

**claudia lopez santamaria (**09:49:19**) :** con k entidad nos podemos entender como animalista para k no solo se estudie, si no, se castigue ejemplarmente estos delitos en contra de los indefensos animales?

**claudia lopez santamaria (**09:49:46**) :** es el comun denominador, no solo en bogota, soacha, si no en todo el pais

**Moderador (**09:51:32**) :** La Agencia Nacional de Infraestructura, en coordinación con las firmas concesionarias y de acuerdo con lo establecido en el Plan de Manejo Ambiental viene construyendo pasos secos y húmedos de fauna, instalación de pasos para primates, señalización, programas de educación en el manejo y protección de fauna y flora a las comunidades del área de influencia de los proyectos concesionados

**claudia lopez santamaria (**09:52:04**) :** disulpeme, tal vez no he sido clara

**Moderador (**09:52:46**) :** Se puede comunicar con el Ministerio de Ambiente y desarrollo sostenible y la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales

**Moderador (**09:53:38**) :** La Agencia cuenta con literatura y estudios de manejo de fauna y flora la cual puede ser consultada en las oficinas de la Agencia

**claudia lopez santamaria (**09:53:40**) :** a k entidad le corresponde pasara las propuestas, para k la justicia sea kien de penas a estos delitos tan degradantes

**claudia lopez santamaria (**09:58:04**) :** aki en soacha, he tocado varias puertas y no hay ninguna responsabilidad gubernamental, son permisivos, las instituiones y programas son insuficientes

**Moderador (**09:59:18**) :** Puede comunicarse con la CAR, con ellos se pueden desarrollar actividades en este sentido

**Moderador (**09:59:31**) :** Finalizando el evento, lo invitamos a diligenciar la encuesta que se encuentra publicada en nuestra página   
<http://www.ani.gov.co/contenido-destacado/rendicion-de-cuentas-virtual-14789>   
  
Una vez diligenciada favor remitirla al correo rendición@ani.gov.co

**claudia lopez santamaria (**10:00:10**) :** y en soacha on kien

**Moderador (**10:00:35**) :** Con la CAR

**claudia lopez santamaria (**10:00:52**) :** aki en soaha k programas tienen o k entidades son las responsables

**Moderador (**10:01:15**) :** Corporación Autónoma Regional de Cundinamarca

**claudia lopez santamaria (**10:04:15**) :** los datos por favor

**Moderador (**10:06:36**) :** Carrera 7 No 36-45 Bogotá, Horario de Atención: lunes a viernes 8:00 am a 5:00 pm PBX: 57-1 3209000 Línea Gratuita: 01 8000 915 317 - 01 8000 913606, Sistema de Atención al Usuario SAU: sau@car.gov.co

**claudia lopez santamaria (**10:07:01**) :** por kien pregunto

**claudia lopez santamaria (**10:07:32**) :** pero directamente, a nivelk nacional, necesitamos leyes mas fuertes para estos delitos

**Moderador (**10:09:23**) :** En Subdirección de gestión ambiental se encuentran los funcionarios que atienden este tipo de iniciativas

**claudia lopez santamaria (**10:09:40**) :** y   
se requiere atnción a animales atropellados con la policia de carreteras

**claudia lopez santamaria (**10:10:16**) :** yo pertenezco a la veeduria de la comuna 3 en soaha, suministreme informacion mas clara por favor

**Moderador (**10:12:15**) :** Respetada ciudadana, este tema excede la competencia de nuestra Agencia, las entidades competente para atender sus iniciativas son el Ministerio de Ambiente y las Corporaciones Autónomas Regionales

**claudia lopez santamaria (**10:13:06**) :** sus respuestas no me satisfacen, k cargo tienes y donde te puedo ubicar,entonces cual es el proposito de esta rendicion de cuentas

**Moderador (**10:14:12**) :** El propósito de la Rendición de Cuentas es presentar a los ciudadanos los avances en la gestión de la Agencia

**Moderador (**10:15:31**) :** Con mucho gusto puede presentar sus inquietudes al correo contactenos@ani.gov.co, medio a través del cual atendemos a la comunidad

**claudia lopez santamaria (**10:15:43**) :** no me direccionas ni me das respuestas claras, nombre de funcionarios???

**Moderador (**10:16:52**) :** Nuestras oficinas están ubicadas en la calle 24a numero 59-42 edificio t3 torre 4 piso 2, Bogotá.

**claudia lopez santamaria (**10:18:12**) :** lamentablemente, no kedo satisfecha con estas respuestas, no son claras, y no dan soluciones

**claudia lopez santamaria (**10:18:25**) :** solo estas copiando y pegando, respuestas

**claudia lopez santamaria (**10:18:25**) :** graias

**claudia lopez santamaria (**10:18:48**) :** igual pasa aki on la mediocridad de los funcionarios publicos

**Moderador (**10:19:10**) :** en la CAR se puede comunicar con Director de Evaluación, Seguimiento y Control Ambiental, Dr. Francisco José Cruz Prada, 3209000 Ext. 1686, fcruzp@car.gov.co

**claudia lopez santamaria (**10:21:39**) :** ok

**claudia lopez santamaria (**10:21:42**) :** gracias

**Moderador (**10:22:09**) :** Con mucho gusto

**Chat con David Perez**

**Moderador (**09:17:01**) :** Buenos días

**David Perez (**09:17:12**) :** Buenos días

**Moderador (**09:17:15**) :** gracias por participar en nuestra Audiencia Pública

**David Perez (**09:17:46**) :** quisiera saber sobre el tramite de descuentos en peaje a donde debo acudir y que requisitos debo tener

**David Perez (**09:17:49**) :** ?

**Moderador (**09:18:17**) :** en este momento estamos procesando la respuesta

**Moderador (**09:19:31**) :** ¿en cual peaje?

**David Perez (**09:19:54**) :** el peaje de cerrito valle

**Moderador (**09:20:21**) :** un momento estamos procesando su respuesta

**David Perez (**09:28:25**) :** ??

**Moderador (**09:28:47**) :** Buenos días, ese peaje no cuenta con beneficio de tarifa diferencial.

**Moderador (**09:29:37**) :** Una pregunta, ¿usted hace referencia al peaje de CENCAR o de Rozo?

**David Perez (**09:30:29**) :** NO, SOLO PREGUNTE POR EL PEAJE DE CERRITOS

**David Perez (**09:30:40**) :** cerca a Pereira

**Moderador (**09:31:57**) :** un momento, verificamos nuestra respuesta

**David Perez (**09:32:49**) :** gracias

**David Perez (**09:34:57**) :** ?

**Moderador (**09:38:10**) :** El trámite está regulado por la resolución 1945 de 2014 expedida por el Ministerio de Transporte, en la cual se plantean los requisitos y trámites que debe hacer el usuario de servicio público o privado, para acceder a la tarifa diferencial. Le recomendamos dirigirse a la Cámara de Comercio de Pereira, donde debe radicar toda la documentación relacionada en la referida Resolución. Le enviaremos vía correo electrónico copia de la Resolución.

**David Perez (**09:39:21**) :** YO TENGO UNOS CAMIONES DE CARGA SABE USTED SI PUEDO ACCEDER A ESOS SERVICIOS

**David Perez (**09:39:48**) :** ALGUNAS DE LAS CARGAS SON GRANDES TENGO QUE REALIZAR ALGÚN INFORME PARA MOVILIZARLOS?

**Moderador (**09:41:08**) :** El servicio de transporte de carga no se encuentra amparado por este beneficio

**David Perez (**09:41:36**) :** Y EN CUANTO AL INFORME SE DEBE REALIZAR A ALGUNA AUTORIDAD

**David Perez (**09:41:42**) :** ?

**Moderador (**09:44:51**) :** si la carga es extra dimensionada o extra pesada deberá solicitarse el permiso ante el Instituto Nacional de Vías

**David Perez (**09:45:59**) :** Y A DONDE DEBO ACUDIR EN LA CIUDAD DE PEREIRA, HAY SEDE DE ELLOS ALLA?

**Moderador (**09:47:04**) :** En la sede de la Cámara de Comercio se realizan los trámites pertinentes

**David Perez (**09:47:19**) :** HUMMM

**David Perez (**09:47:30**) :** GRACIAS POR SU COLABORACIÓN

**Moderador (**09:47:48**) :** Estamos para servirle

**Chat con Ingrid Beltran**

**Moderador (**09:15:10**) :** buenos días

**Moderador (**09:15:29**) :** Gracias por participar en nuestra Audiencia Pública de Rendición de Cuentas

**Ingrid Beltrán (**09:17:34**) :** Buenos días, quisiera saber sobre un plan para mejorar la seguridad de la Vía Briceño-Tunja- Sogamoso, pues la señalización es muy precaria y generalmente se avisa de manera tardía un desvío. en horas de la noche en imposible ver los desvíos. Gracias.

**Moderador (**09:27:04**) :** en este momento estamos preparando su respuesta

**Moderador (**09:27:10**) :** gracias por su paciencia

**Ingrid Beltrán (**09:33:28**) :** ok

**Moderador (**09:42:37**) :** De manera periódica se hacen recorridos a la concesión con el fin de determinar el estado de la señalización tanto horizontal como vertical. En el caso de la señalización vertical el reemplazo tarda no más de una a dos horas. Para su cambio se implementan planes de manejo de tránsito para avisarle al usuario de los trabajos que se están haciendo en la vía. De igual manera, en casos de ajustes en la señalización horizontal se dispone de un plan de manejo de tránsito con dispositivos de acercamiento para informar al usuario de los trabajos en la vía.

**Moderador (**09:43:35**) :** Finalizando el evento, lo invitamos a diligenciar la encuesta que se encuentra publicada en nuestra página   
<http://www.ani.gov.co/contenido-destacado/rendicion-de-cuentas-virtual-14789>   
  
Una vez diligenciada favor remitirla al correo rendición@ani.gov.co

**Ingrid Beltrán (**09:43:56**) :** Aprovecho, la oportunidad para instar a la Agencia a que se tomen las medidas de seguridad requeridas en la curva del Guárimaro, ubicada entre la Y y Sahagún en Córdoba, pues la incidencia de accidentes fatales es bastante alta.

**Moderador (**10:00:10**) :** Entre la Y y Sahagún se está construyendo la segunda calzada. Al tener dos calzadas una para cada sentido de circulación las condiciones de seguridad vial mejorarán sustancialmente. Tendremos en cuenta su observación

**Ingrid Beltrán (**10:12:03**) :** Gracias

**Moderador (**10:12:30**) :** Finalizando el evento, lo invitamos a diligenciar la encuesta que se encuentra publicada en nuestra página   
<http://www.ani.gov.co/contenido-destacado/rendicion-de-cuentas-virtual-14789>   
  
Una vez diligenciada favor remitirla al correo rendición@ani.gov.co

**Chat con Gerardo Cabrejo**

**Moderador (**10:12:30**) :** Finalizando el evento, lo invitamos a diligenciar la encuesta que se encuentra p **(**08:42:56**) :** Buenos días, agradecemos su participación en esta Audiencia Pública Virtual de Rendición de Cuentas

**GERARDO CABREJO (**08:43:09**) :** Buenos dias

**Moderador (**10:12:30**) :** Finalizando el evento, lo invitamos a diligenciar la encuesta que se encuentra p **(**08:43:38**) :** buenos días

**GERARDO CABREJO (**08:43:40**) :** Ricardo, quiero proponer una financiacion para la iluminacion ledd de todas las carretaras nacionales

**GERARDO CABREJO (**08:43:50**) :** con quien me puedo comunicar

**Moderador (**10:12:30**) :** Finalizando el evento, lo invitamos a diligenciar la encuesta que se encuentra p **(**08:44:52**) :** en un minuto le estaremos dando respuesta

**Moderador (**10:12:30**) :** Finalizando el evento, lo invitamos a diligenciar la encuesta que se encuentra p **(**08:45:57**) :** su propuesta puede ser presentada a la Agencia dirigida a la Vicepresidencia de Estructuración

**GERARDO CABREJO (**08:47:12**) :** usted cree que yo pueda tener acceso a una cita para presentar personalmente esta propuesta

**GERARDO CABREJO (**08:47:29**) :** es una propuesta de varios millones de dolares

**GERARDO CABREJO (**08:47:36**) :** que no deberia ser presentada asi no mas

**Moderador (**10:12:30**) :** Finalizando el evento, lo invitamos a diligenciar la encuesta que se encuentra p **(**08:48:12**) :** si señor, puede presentar su propuesta personalmente

**GERARDO CABREJO (**08:48:37**) :** Con quien debo agendarme?

**Moderador (**10:12:30**) :** Finalizando el evento, lo invitamos a diligenciar la encuesta que se encuentra p **(**08:49:09**) :** puede ponerse en contacto con nosotros para concertar una reunión para presentar la propuesta

**GERARDO CABREJO (**08:51:09**) :** ok, a que telefono puedo marcar

**Moderador (**10:12:30**) :** Finalizando el evento, lo invitamos a diligenciar la encuesta que se encuentra p **(**08:51:42**) :** un momento, estamos preparando la respuesta

**Moderador (**10:12:30**) :** Finalizando el evento, lo invitamos a diligenciar la encuesta que se encuentra p **(**08:59:47**) :** Si usted lo desea, su propuesta puede ser escuchada por la Vicepresidencia de Estructuración de la ANI, para lo cual le facilitaremos los contactos de manera que pueda agendar una cita y presentar su propuesta. Puede por favor contactarnos al 3.79.17.20 extensión 1212 Yaneth Rubiano asistente de la Vicepresidencia, o a través de nuestro correo institucional contactenos@ani.gov.co

**GERARDO CABREJO (**09:01:01**) :** claro que si

**Chat con Carlos Rodriguez**

**Moderador (**08:16:27**) :** Buenos días, agradecemos su participación en esta Audiencia Pública Virtual de Rendición de Cuentas

**Carlos (**08:16:42**) :** Buenos días, muchas gracias por el espacio

**Carlos (**08:16:55**) :** tengo entendido que están via streaming pero no me carga y sale error

**Moderador (**08:16:57**) :** en este momento estamos via streaming

**Moderador (**08:17:14**) :** un momento verificamos

**Carlos (**08:17:16**) :** después van a publicar el video en un link?

**Moderador (**08:18:16**) :** si señor, el video quedará publicado en el canal de la ANI en Youtube

**Moderador (**08:19:00**) :** le sugiero que vuelva y cargue la página con el fin de refrescar y que se active el streamming

**Carlos (**08:19:08**) :** que bueno, y podemos tratar por este chat las preguntas que envié al correo rendición de cuentas, teniendo en cuenta que no me sirve el streaming

**Moderador (**08:20:12**) :** si señor, sin embargo daremos respuesta a sus preguntas y las publicaremos en nuestra página WEB

**Carlos (**08:20:26**) :** Listo ya, había hecho eso varias veces pero ya me cargó

**Carlos (**08:20:27**) :** gracias

**Moderador (**08:20:59**) :** muy bien, esperamos contar con su participación activa

**Moderador (**08:31:18**) :** iniciamos el chat

**Moderador (**08:31:28**) :** puede formular sus preguntas

**Carlos (**08:40:15**) :** Mi primera pregunta es aclarar el número de proyectos por cada ola y el monto de capex - opex - vigencias. ya que en la primera tengo entendido que son 9 pero la prensa y el vicepresidente hablan de 10 proyectos adjudicados en la 1ra ola

**Moderador (**08:50:33**) :** Efectivamente son diez (10) proyectos en total, nueve (9) de los cuatro (4) adjudicados por licitación pública y el décimo (10) proyecto (Ocaña-Gamarra) fue una adición al contrato ruta del sol II.

**Moderador (**08:52:48**) :** un momento Carlos, le copio nuevamente la respuesta

**Carlos (**08:53:04**) :** ok

**Moderador (**08:53:27**) :** Carlos, corregimos la respuesta. Efectivamente son diez (10) proyectos en total, nueve (9) de los cuales fueron adjudicados por licitación pública y el décimo (10) proyecto (Ocaña-Gamarra) fue una adición al contrato ruta del sol II.

**Carlos (**08:54:45**) :** listo, de esa forma lo tenemos acá en nuestras presentaciones

**Carlos (**08:55:34**) :** con el tema de los montos, también hay confusión ya que en algunos casos son pesos 2012 o pesos 2013 y las vigencias también cambian de acuerdo a la fuente

**Carlos (**08:55:52**) :** ustedes tienen un cuadro con esa información?

**Moderador (**08:57:24**) :** Carlos, en el transcurso del día estaremos remitiendo a su correo el cuadro con la información solicitada

**Moderador (**08:57:37**) :** Me puede confirmar su correo por favor

**Carlos (**08:58:54**) :** cerodriguez@correval.com

**Moderador (**08:59:25**) :** Adicionalmente, los valores de inversión que se muestran en la presentación están a precios de 2012

**Carlos (**08:59:49**) :** también me gustaría saber la opinión de la ANI en cuanto al índice de obra pública publicado por la ANIF

**Moderador (**09:01:23**) :** Gracias por su pregunta, en el momento estamos preparando la respuesta

**Carlos (**09:01:37**) :** ok

**Moderador (**09:17:28**) :** Finalizando el evento, lo invitamos a diligenciar la encuesta que se encuentra publicada en nuestra página   
<http://www.ani.gov.co/contenido-destacado/rendicion-de-cuentas-virtual-14789>   
  
Una vez diligenciada favor remitirla al correo rendición@ani.gov.co

**Carlos (**09:23:32**) :** Muchas gracias Ricardo por las respuestas

**Moderador (**09:23:46**) :** estamos para servirle