



INFORME DE DIFUSIÓN DE JUNIO DE 2026

OPERACIÓN ESTADÍSTICA DE TRÁFICO Y RECAUDO DEL MODO CARRETERO –OETR–

Fecha de revisión y aprobación: agosto de 2026

Introducción

La Agencia Nacional de Infraestructura -ANI- presenta el resumen de resultados de la Operación Estadística de Tráfico y Recaudo del modo carretero -OETR-, de acuerdo con los lineamientos establecidos por el Sistema Estadístico Nacional (SEN), adoptados bajo la Norma Técnica de Calidad del Proceso Estadístico NTC PE 1000:2020. La OETR hace seguimiento a todos los proyectos carreteros concesionados a cargo de la ANI que cuentan estaciones de peaje y/o aforo (conteo) en funcionamiento.

A partir de los reportes mensuales de tráfico, tarifas y recaudo de las estaciones de peaje y aforo gestionados en el sistema de información **ANIscoPIO**, contando con la certificación de los datos por parte de las interventorías de los proyectos y la validación de los mismos por parte del equipo de supervisión y seguimiento de los proyectos carreteros concesionados de la ANI, se obtiene la base de datos acopiada final que sustenta el presente documento, denominada "Resumen Mensual por estación de Peaje Tráfico y Recaudo 2014 a mes actual de reporte", la cual, contiene la información histórica desde el 1 de enero de 2014 hasta el mes actual de reporte.

1. Universo y variables de estudio

Fecha de corte de la información: Para el mes de junio/2026 la base de datos acopiada final contenida en el “Resumen Mensual por estación de Peaje Tráfico y Recaudo 2014 a jun-2026” se descargó de ANIscoPIO el 18 de agosto de 2026. Para dicha fecha, los indicadores generales de la base de datos son los siguientes:

Total proyectos en seguimiento 37 Total proyectos con reporte en el mes 37	Total estaciones de peaje y conteo en seguimiento 128 Total estaciones de peaje con novedad y estaciones de conteo* 14	Total estaciones de peaje y conteo con reporte 128
Total tráfico vehicular registrado 26.685.117	Total recaudo registrado \$540.308.340.200	Tráfico Promedio Diario Mes – TPDM 887.741

Para el mes de junio de 2026 se cuenta con la totalidad de los reportes de tráfico y recaudo de las 128 estaciones de peaje y conteo en seguimiento, con lo cual, la completitud de la información acopiada es del 100%.

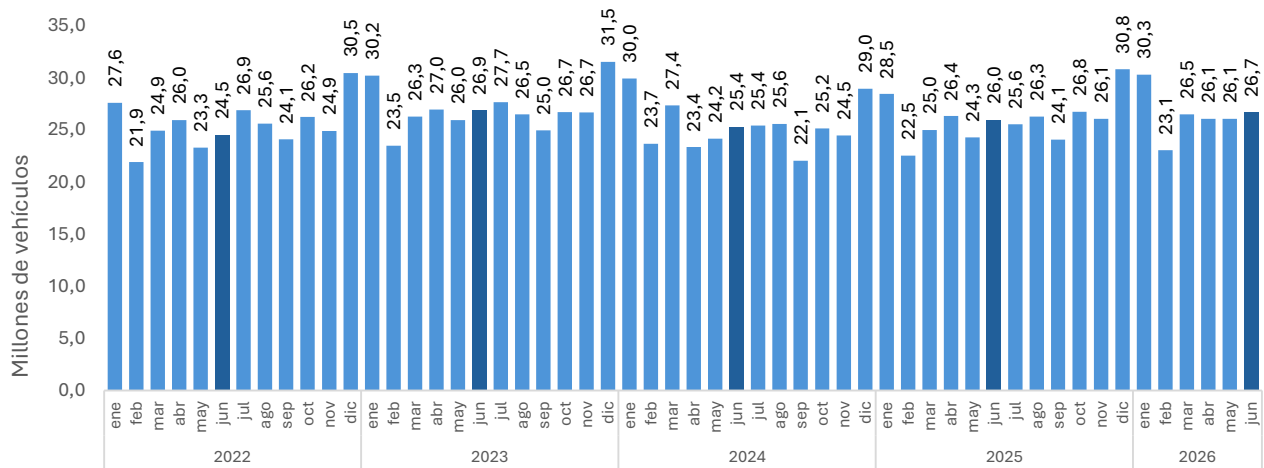
* Detalle del estado de las estaciones de peaje y conteo

El detalle de las 14 estaciones de peaje en operación con novedad, en suspensión y de las estaciones de conteo, es el siguiente:

- **Estaciones de peaje con reporte en operación con novedad.** Son tres (3): Pamplonita del proyecto Pamplona – Cúcuta, Papiros del proyecto Cartagena - Barranquilla y Circunvalar de la Prosperidad y Turbaco del proyecto IP Autopistas del Caribe, corredor de carga Cartagena – Barranquilla.
- **Estaciones de peaje con reporte en suspensión.** Son cuatro (4): Chaparral, Cirilo y Río Grande del proyecto Autopista al Mar 2 y San Luis de Gaceno del proyecto Transversal del Sisga.
- **Estaciones de conteo o aforo ("peaje sombra") con reporte.** Son siete (7): Ancón Sur del proyecto Autopista Conexión Pacífico 1, Arroyo de Piedra del proyecto IP Autopistas del Caribe, corredor de carga Cartagena – Barranquilla, Caimanera del proyecto IP - Antioquia – Bolívar, ETD 10+850 del proyecto Rumichaca – Pasto, La Paz, La Renta y Rancho Camacho del proyecto Bucaramanga - Barrancabermeja – Yondó.

2. Comportamiento mensual de las cifras de tráfico y recaudo totales desde enero de 2022 a junio de 2026

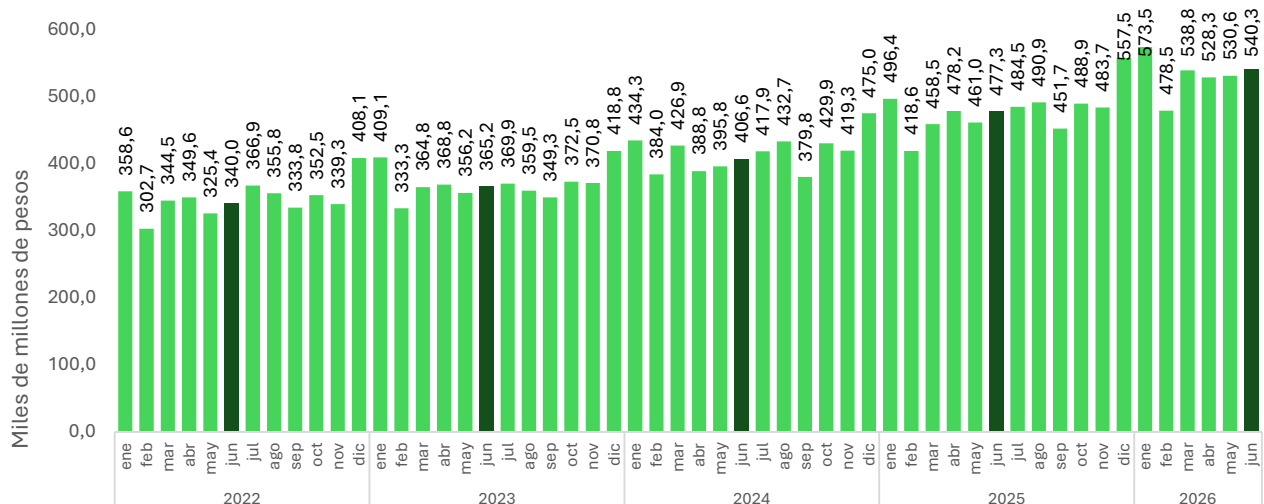
**Gráfico 1. Tráfico total mensual - Base de datos acopiada final.
enero 2022 – junio de 2026^{pr}**



Fuente: ANI-OETR. pr: cifras preliminares. Tráfico en millones de vehículos

El total de tráfico de junio de 2026 fue de 26,7 millones de vehículos, superior a los 26,0 millones de vehículos registrados en junio de 2025 y mayor a los 26,1 millones registrados en mayo de 2026.

**Gráfico 2. Recaudo total mensual. Base de datos acopiada final.
Enero 2022 – junio de 2026^{pr}**

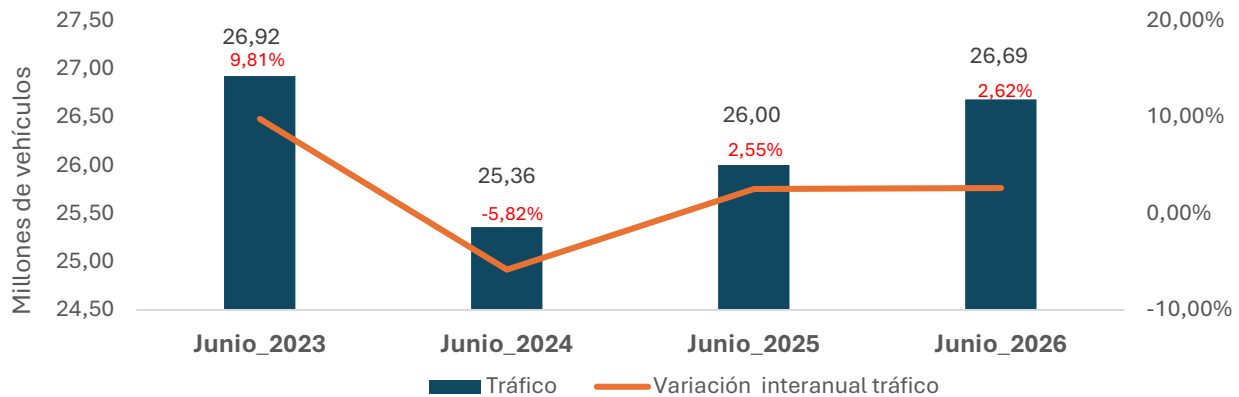


Fuente: ANI-OETR. pr: cifras preliminares. Recaudo en miles de millones de pesos corrientes

El recaudo total de junio de 2026 fue de \$540,3 mil millones, superior al recaudo de junio de 2025 que fue de \$477,3 mil millones y de mayo de 2026 que fue de \$530,6 mil millones.

3. Variaciones del tráfico: anual y año corrido entre 2023 y 2026

Gráfico 3. Variación anual de tráfico 2023-2026.^{pr}

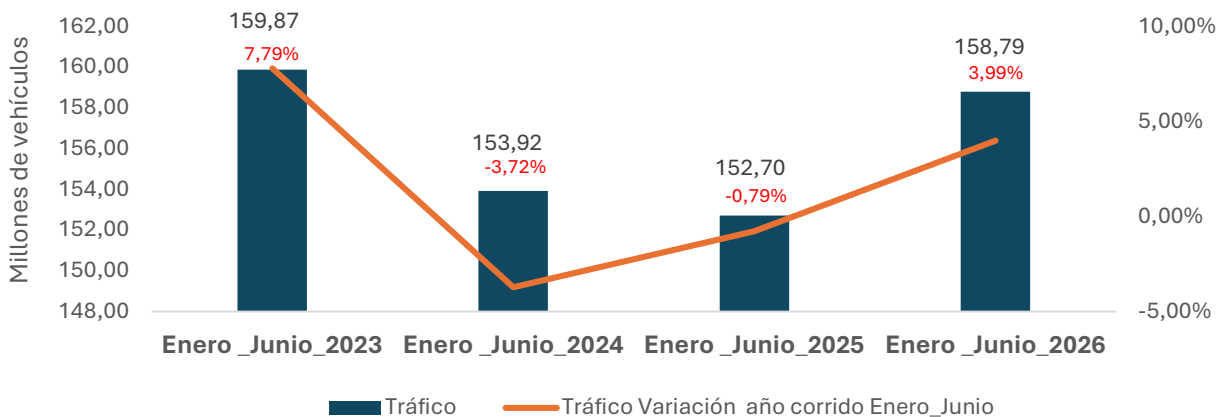


Fuente: ANI-OETR. pr: cifras preliminares. Tráfico en millones de vehículos

La variación positiva del 2,62% del tráfico en junio de 2026 comparado con el mismo mes del 2025, es el resultado del efecto combinado de contribuciones positivas y negativas de los proyectos y estaciones de peaje.

Es importante mencionar que para el periodo de estudio las categorías I y II presentan una variación positiva del 0,45% y las categorías III a VII presentan una variación del 10,76%, contribuyendo de manera representativa a la variación positiva del 2,62%.

Gráfico 4. Variación anual de tráfico año corrido enero-junio 2023-2026.^{pr}

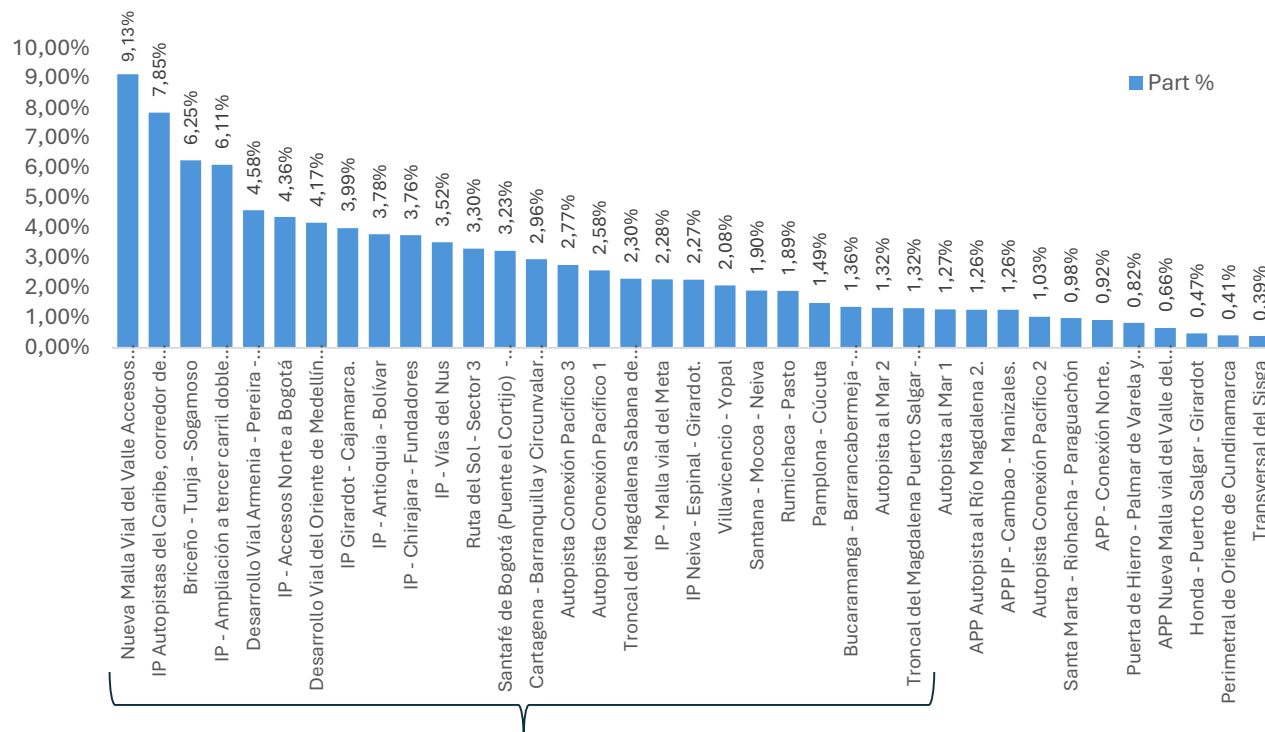


Fuente: ANI-OETR. pr: cifras preliminares. Tráfico en millones de vehículos

Al comparar el acumulado del tráfico total de las vías concesionadas del país en el año corrido entre enero y junio de 2026 y 2025, se evidencia una variación positiva del 3,99%, pero además, se observa que se recuperan los niveles de tráfico total, llegando a los 158,79 millones de vehículos, cifra cercana a la presentada el año corrido 2023.

4. Participación porcentual del tráfico y recaudo por proyecto de concesión

Gráfico 5. Distribución porcentual del tráfico por proyecto en junio de 2026^{pr}



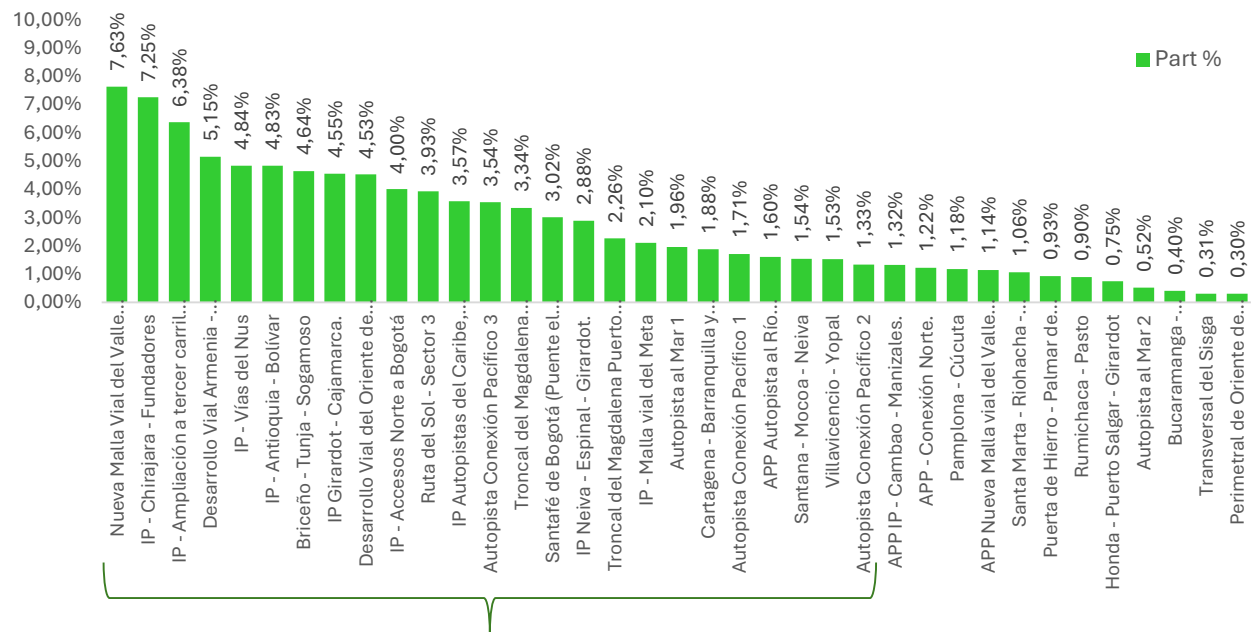
Fuente: ANI-OETR. pr: cifras preliminares

En 26 proyectos carreteros se concentra aproximadamente el 90% del tráfico total de las 37 concesiones en estudio. La mayor participación la ostenta la concesión Nueva Malla Vial del Valle Accesos Cali y Palmira y en el puesto 26 se encuentra la concesión Troncal del Magdalena Puerto Salgar-Barrancabermeja C1.

La tabla que se presenta a continuación muestra el ranking de los 8 proyectos que registraron los mayores volúmenes de tráfico total y su participación en el mes de junio de 2026:

Proyecto	Tráfico (Millones de vehículos)	Participación %
Nueva Malla Vial del Valle Accesos Cali y Palmira.	2,44	9,13%
IP Autopistas del Caribe, corredor de carga Cartagena - Barranquilla	2,09	7,85%
Briceño - Tunja - Sogamoso	1,67	6,25%
IP - Ampliación a tercer carril doble calzada Bogotá - Girardot	1,63	6,11%
Desarrollo Vial Armenia - Pereira - Manizales.	1,22	4,58%
IP - Accesos Norte a Bogotá	1,16	4,36%
Desarrollo Vial del Oriente de Medellín - DEVIMED	1,11	4,17%
IP Girardot - Cajamarca.	1,06	3,99%

Gráfico 6. Distribución porcentual del recaudo por proyecto en junio de 2026^{pr}



Fuente: ANI-OETR. pr: cifras preliminares

En 25 proyectos carreteros se concentra aproximadamente el 90% del recaudo total de los 37 proyectos en estudio. El mayor recaudo se presentó en la concesión Nueva Malla Vial del Valle Accesos Cali y Palmira y en el puesto 25 de recaudo se encuentra la concesión Autopista Conexión Pacífico 2.

A continuación, se muestra el ranking de los 8 proyectos que registraron los mayores valores de recaudo total y su correspondiente participación en el mes de junio de 2026:

Proyecto	Recaudo (Miles de millones de pesos)	Participación %
Nueva Malla Vial del Valle Accesos Cali y Palmira.	41,22	7,63%
IP - Chirajara - Fundadores	39,19	7,25%
IP - Ampliación a tercer carril doble calzada Bogotá - Girardot	34,47	6,38%
Desarrollo Vial Armenia - Pereira - Manizales.	27,81	5,15%
IP - Vías del Nus	26,13	4,84%
IP - Antioquia - Bolívar	26,10	4,83%
Briceño - Tunja - Sogamoso	25,07	4,64%
IP Girardot - Cajamarca.	24,57	4,55%

5. Participación porcentual del tráfico y recaudo por estación de peaje

A continuación, se presentan dos tablas que muestran las diez (10) estaciones de peaje y conteo que presentaron los mayores volúmenes de tráfico y recaudo respectivamente, así como su porcentaje de participación en el mes de junio de 2026:

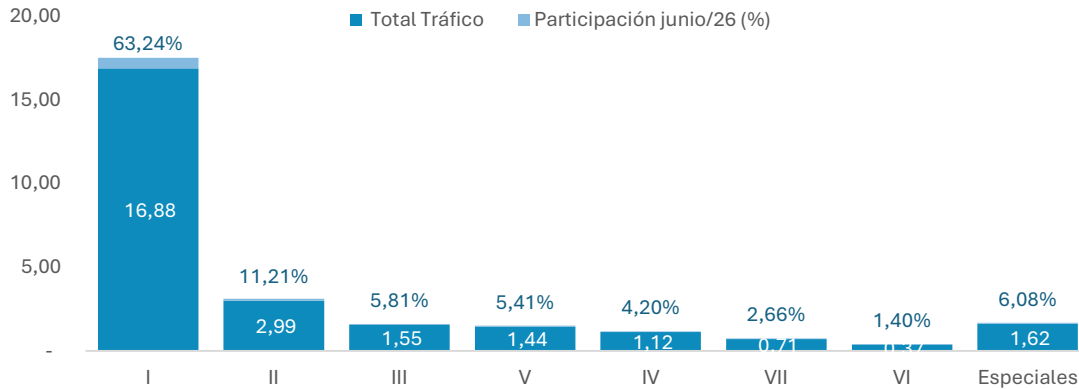
Peaje	Tráfico (Millones de vehículos)	Participación %
ANDES	1,01	3,80%
CHUSACA	0,89	3,32%
TURBACO	0,77	2,89%
CHINAUTA	0,74	2,78%
EL ROBLE	0,73	2,72%
GUARNE	0,72	2,70%
TRAPICHE	0,62	2,31%
CERRITO	0,60	2,25%
SIBERIA	0,59	2,22%
GUALANDAY	0,55	2,05%

Peaje	Recaudo (Miles de millones de pesos)	Participación %
GUARNE	19,27	3,57%
ANDES	18,83	3,48%
CHUSACA	18,42	3,41%
CHINAUTA	16,05	2,97%
TRAPICHE	15,59	2,89%
PIPIRAL	14,57	2,70%
BOQUERÓN I	13,49	2,50%
GUALANDAY	11,87	2,20%
SIBERIA	11,00	2,04%
CERRITO	10,88	2,01%

6. Participación y distribución del volumen de tráfico y recaudo por categorías vehiculares

Nota: Las categorías vehiculares I a VII corresponden a las que tienen tarifa plena de peaje. La categoría "Especiales" agrupa el tráfico y recaudo total de todas las categorías (I a VII) de las estaciones de peaje en seguimiento en las que se otorgaron tarifas diferenciales (IE, IIE, IIIE, IVE, VE, VIE y VIIE) y a los ejes adicionales: eje adicional (EA), eje grúa (EG), eje adicional remolque (ER) y eje cañero (EC).

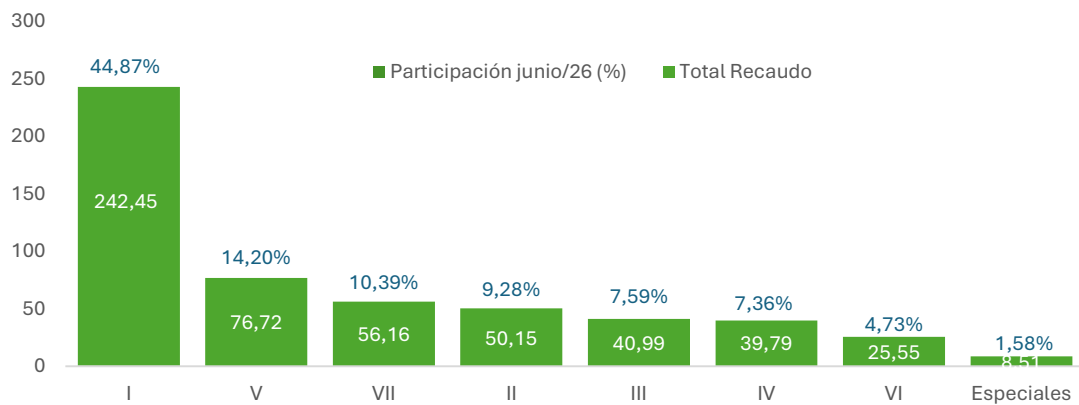
Gráfico 7. Porcentajes de participación del tráfico total por categorías vehiculares en junio de 2026^{pr}



Fuente: ANI-OETR. pr: cifras preliminares. Tráfico en millones de vehículos

Como se observa en el gráfico 7, en la categoría I se concentró la mayor parte del tráfico total mensual, con 16,88 millones de vehículos livianos que corresponde a un 63,24% de participación. Sobresale el tráfico de las categorías especiales agrupadas, que se encuentra en tercer lugar, con un tráfico total de 1,62 millones de vehículos y un peso del 6,08%. En el último lugar de participación se encuentra la categoría VI, con un tráfico de casi 373 mil vehículos que corresponde a una participación de 1,40%.

Gráfico 8. Distribución del recaudo total de peajes por categorías vehiculares en junio de 2026^{pr}

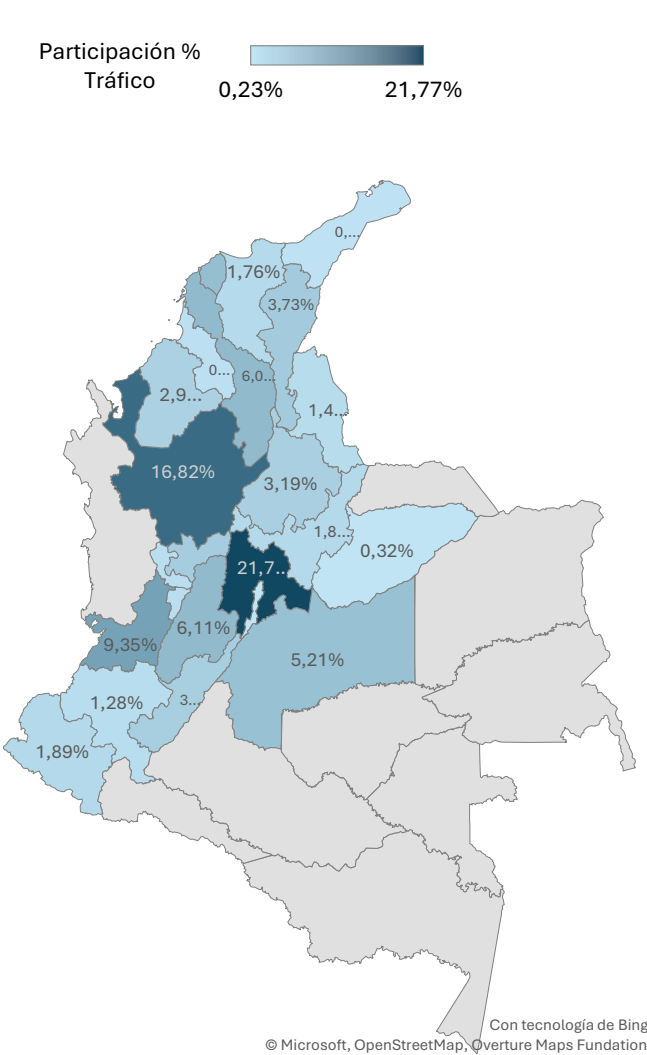


Fuente: ANI-OETR. pr: cifras preliminares. Recaudo en miles de millones de pesos corrientes

Al igual que en el tráfico total, en la categoría I se concentró la mayor parte del recaudo total mensual, con \$242,45 mil millones y un 44,87% de participación. Sobresale el recaudo de la categoría VII en tercer lugar, con \$56,16 mil millones y un peso del 10,39%. En el último lugar de participación se encuentran las categorías especiales agrupadas, recaudando \$8,51 mil millones que corresponde a una participación de 1,58%.

7. Participación y distribución del volumen de tráfico y recaudo por departamento

Gráfico 9. Distribución geográfica del tráfico total por departamento en junio de 2026^{pr}

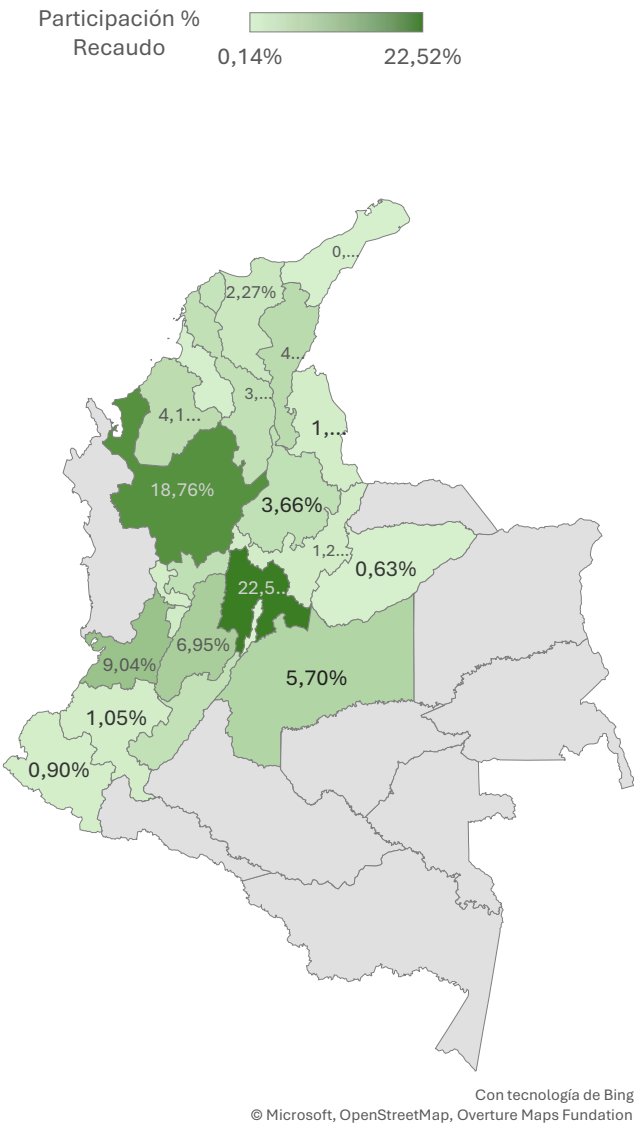


Fuente: ANI-OETR. pr: cifras preliminares.
Tráfico en millones de vehículos

Departamento	Tráfico	Particip. % Tráfico	Estaciones de peaje
Cundinamarca	5,81	21,77%	18
Antioquia	4,49	16,82%	22
Valle del Cauca	2,50	9,35%	9
Tolima	1,63	6,11%	7
Bolívar	1,61	6,05%	7
Atlántico	1,49	5,58%	7
Meta	1,39	5,21%	8
Cesar	0,99	3,73%	5
Caldas	0,93	3,48%	7
Huila	0,88	3,31%	5
Santander	0,85	3,19%	7
Córdoba	0,78	2,93%	6
Nariño	0,50	1,89%	2
Boyacá	0,48	1,80%	2
Magdalena	0,47	1,76%	4
Norte de Santander	0,40	1,49%	2
Cauca	0,34	1,28%	1
Quindío	0,30	1,14%	1
Risaralda	0,30	1,13%	1
Sucre	0,23	0,86%	2
La Guajira	0,15	0,58%	3
Casanare	0,08	0,32%	1
Bogotá, D.C.	0,06	0,23%	1

En junio de 2026, el departamento de Cundinamarca lideró el ranking de tráfico total nacional con 21,77% de participación, seguido por Antioquia con 16,82% y del Valle del Cauca con 9,35%.

Gráfico 10. Distribución geográfica del recaudo total por departamento en junio de 2026^{pr}



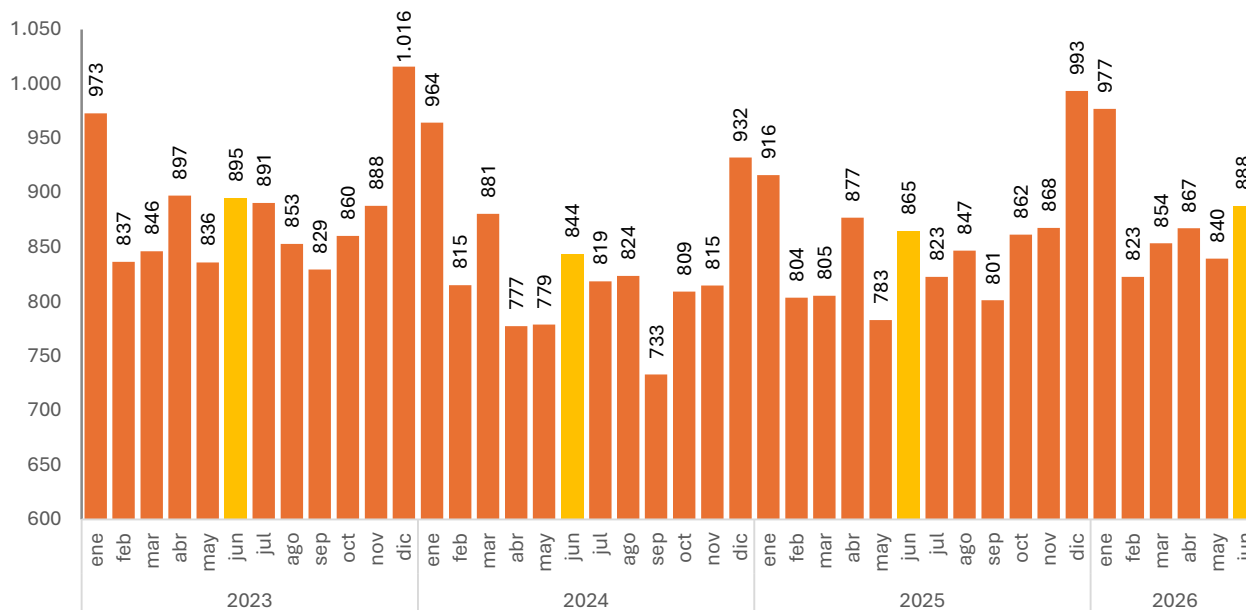
Fuente: ANI-OETR. Pr: cifras preliminares
Recaudo en miles de millones de pesos corrientes

Departamento	Recaudo	Particip. % Recaudo	Estaciones de peaje
Cundinamarca	121,69	22,52%	18
Antioquia	101,34	18,76%	22
Valle del Cauca	48,86	9,04%	9
Tolima	37,53	6,95%	7
Meta	30,78	5,70%	8
Cesar	24,27	4,49%	5
Córdoba	22,36	4,14%	6
Caldas	20,50	3,79%	7
Santander	19,76	3,66%	7
Bolívar	18,98	3,51%	7
Huila	18,07	3,34%	5
Atlántico	15,51	2,87%	7
Magdalena	12,27	2,27%	4
Quindío	7,32	1,35%	1
Boyacá	6,95	1,29%	2
Norte de Santander	6,36	1,18%	2
Risaralda	6,27	1,16%	1
Cauca	5,66	1,05%	1
Nariño	4,84	0,90%	2
Sucre	3,74	0,69%	2
Casanare	3,38	0,63%	1
La Guajira	3,11	0,57%	3
Bogotá, D.C.	0,77	0,14%	1

En junio de 2026, al igual que en la distribución departamental del tráfico total, la mayor participación del recaudo se registró en el departamento de Cundinamarca con 22,52%, seguido por Antioquia con 18,76% y del Valle del Cauca con 9,04%.

8. Comportamiento histórico del Tráfico Promedio Diario Mensual -TPDM-

Gráfico 11. Tráfico Promedio Diario Mensual –TPDM- desde enero de 2023 hasta junio de 2026^{pr}



Fuente: ANI-OETR. pr: cifras preliminares. TPDM en miles de vehículos

Se observa que el Tráfico Promedio Diario Mensual de la red vial nacional concesionada para el mes de junio de 2026 fue de 888 mil vehículos, aumentando con respecto al mismo mes del 2025. Frente al mes de mayo de 2026, el TPDM de junio presenta un aumento de 5,7%.

9. Novedades del período y resumen de la revisión de la completitud y modificaciones de los reportes mensuales de tráfico y recaudo, incluyendo las notas explicativas de la serie histórica de datos

Novedades del período

Además de las estaciones de peaje en operación con novedad y en suspensión y las estaciones de conteo especificadas en la página 3 de este documento, se presentan otras novedades relevantes, algunas de las cuales han permanecido durante varios períodos pasados y continúan en junio de 2026. A continuación, se explican:

- Proyecto IP - Malla vial del Meta, estación de peaje La Libertad: se presenta el reporte de junio/2026 con valores de tráfico y recaudo en cero. La problemática inició en agosto de 2024, desde entonces, las cifras mensuales de tráfico y recaudo reportadas en ANIscopio

se encuentran pendientes de validación/certificación por parte de la interventoría, teniendo en cuenta que, se han presentado manifestaciones de la comunidad, en las cuales se levantaron las talanqueras y se ha impedido el uso de los equipos electrónicos de aforo. Pese a que el concesionario instaló cámaras panorámicas para el aforo vehicular, la interventoría no las acepta porque no están permitidas en el contrato de concesión.

- Proyecto Autopista Conexión Pacífico 3, estación de peaje Supía: se presenta recategorización vehicular a partir del 16 de enero de 2026, pasando de la categorización según INVIAS a la categorización de la ANI, así: la categoría I queda igual, la categoría II del INVIAS se reclasifica en categorías II, III y IV de la ANI, la categoría III del INVIAS se convierte en categoría V de la ANI, la categoría IV del INVIAS se convierte en la categoría VI de la ANI y la categoría V del INVIAS se convierte en la categoría VII de la ANI.
- Proyecto Autopista al Mar 2, estación de conteo Cirilo: no registra recaudo debido a que sus instalaciones fueron destruidas por una situación de orden público. Se realizó recaudo hasta el 8 de mayo de 2021. Los vehículos que pasan por el peaje se contabilizan según su categoría y se registran en el submódulo de Tráfico sin recaudo de ANIscopio desde el 9 de mayo de 2021 hasta la fecha.
- Proyecto IP Autopistas del Caribe, corredor de carga Cartagena – Barranquilla, estación de peaje Turbaco: desde el 01/12/2021, después de varias manifestaciones de la comunidad en el sitio, fue necesario levantar las talanqueras y contabilizar los vehículos por categoría manualmente, ya que la comunidad no ha permitido la instalación de equipos electrónicos para el conteo. Adicionalmente, desde septiembre/2023 se realiza recaudo solamente en las categorías III, IV y V. El proyecto se encuentra en etapa de reversión.

Resumen de la revisión de la completitud y modificaciones de los reportes mensuales de tráfico, tarifas y recaudo por estación de peaje en la serie histórica de datos

En el archivo Excel “Resumen Mensual por estación de Peaje Tráfico y Recaudo 2014 a jun-2026” se incluyó la hoja de cálculo “4. Completitud-modif-explicacio”, la cual, presenta dos tablas de resumen producto de la revisión realizada en la fase de procesamiento. La primera tabla (4.6.1.) indica que **se presentó un 100% de completitud** de los reportes mensuales de tráfico, tarifas y recaudo por estación de peaje y conteo en la base de datos de junio/2026.

La segunda tabla (4.6.2.) muestra que no se presentaron variaciones en las cifras de tráfico y recaudo total, ni reportes mensuales faltantes y/o completados en toda la serie histórica de datos revisada entre el 01/01/2014 y el 31/05/2026.

Tabla 4.6.1.

COMPLETITUD DE LOS REPORTES MENSUALES DE TRÁFICO, TARIFAS Y RECAUDO POR ESTACIÓN DE PEAJE EN LA BASE DE DATOS DE JUNIO/2026			
Proyecto	Estación de peaje/conteo	NOVEDAD	NOTAS EXPLICATIVAS
IP - Malla vial del Meta	LA LIBERTAD	REGISTROS DE TRÁFICO Y RECAUDO EN CERO	Desde agosto de 2024 las cifras mensuales de tráfico y recaudo reportadas en ANIscopio se encuentran pendientes de validación/certificación por parte de la interventoría, teniendo en cuenta que, se han presentado manifestaciones de la comunidad, en las cuales se levantaron las talanqueras y se ha impedido el uso de los equipos electrónicos de aforo. Pese a que el concesionario instaló cámaras panorámicas para el aforo vehicular, la interventoría no las acepta porque no están definidas en el contrato de concesión. Las cifras de tráfico y recaudo reportadas en los meses de agosto y noviembre de 2024 están muy por debajo del promedio histórico. El resto de los reportes, entre septiembre de 2024 y junio de 2026, se han registrado con cifras de tráfico y recaudo de todas las categorías en cero.
Total estaciones de peaje y conteo en seguimiento:		128	
Total estaciones de peaje y conteo sin reporte:		0	
Porcentaje de completitud reportes tráfico y recaudo:		100,00%	
No. estaciones de peaje y conteo que ingresaron:		0	
No. estaciones de peaje y conteo que salieron:		0	

Tabla 4.6.2.

RESULTADO DEL COMPARATIVO ENTRE BASES DE DATOS ACOPIADAS CERRADAS DE JUN/2026 VS. MAY/2026									
Proyecto	Estación de peaje / conteo	Año	Mes	DIFERENCIAS EN TRÁFICO TOTAL	DIFERENCIAS EN RECAUDO TOTAL	No. REPORTES FALTANTES	No. REPORTES CON VARIACIONES	No. REPORTES COMPLETADOS	NOTAS EXPLICATIVAS
Total de reportes faltantes, reportes con variaciones y reportes completados en la serie histórica comprendida entre el 01/01/2014 y el 31/05/2026:						No. REPORTES FALTANTES	No. REPORTES CON VARIACIONES	No. REPORTES COMPLETADOS	
						0	0	0	

Elaboraron:

Julián Alberto Manrique Agudelo
Gestor T1-07 - GIT de Planeación

Mario Camilo Reyes García
Especialista – GIT Planeación

Nixon Oswald Pinilla Camacho
Especialista – GIT Planeación

Revisó y aprobó:



Adriana Bareño Rojas
Coordinadora GIT de Planeación