



INFORME DE DIFUSIÓN DE JULIO DE 2026

OPERACIÓN ESTADÍSTICA DE TRÁFICO Y RECAUDO DEL MODO CARRETERO –OETR–

Fecha de revisión y aprobación: septiembre de 2026

Introducción

La Agencia Nacional de Infraestructura -ANI- presenta el resumen de resultados de la Operación Estadística de Tráfico y Recaudo del modo carretero -OETR-, de acuerdo con los lineamientos establecidos por el Sistema Estadístico Nacional (SEN), adoptados bajo la Norma Técnica de Calidad del Proceso Estadístico NTC PE 1000:2020. La OETR hace seguimiento a todos los proyectos carreteros concesionados a cargo de la ANI que cuentan estaciones de peaje y/o aforo (conteo) en funcionamiento.

A partir de los reportes mensuales de tráfico, tarifas y recaudo de las estaciones de peaje y aforo gestionados en el sistema de información **ANIscoopio**, contando con la certificación de los datos por parte de las interventorías de los proyectos y la validación de los mismos por parte del equipo de supervisión y seguimiento de los proyectos carreteros concesionados de la ANI, se obtiene la base de datos acopiada final que sustenta el presente documento, la cual, se descarga de ANIscoopio en una fecha de corte específica. La base de datos se denomina "Resumen mensual por estación de Peaje Tráfico y Recaudo 2014 a mes actual de reporte", la cual, contiene la información histórica desde el 1 de enero de 2014 hasta el mes actual de reporte.

1. Universo y variables de estudio

Fecha de corte de la información: Para el mes de julio/2026 la base de datos acopiada final contenida en el “Resumen Mensual por estación de Peaje Tráfico y Recaudo 2014 a jul-2026” se descargó de ANIscoPIO el 17 de septiembre de 2026. Para dicha fecha, los indicadores generales de la base de datos son los siguientes:

Total proyectos en seguimiento 36 Total proyectos con reporte en el mes 36	Total estaciones de peaje y conteo en seguimiento 125 Total estaciones de peaje con novedad y estaciones de conteo* 14	Total estaciones de peaje y conteo con reporte 125
Total tráfico vehicular registrado 26.676.229	Total recaudo registrado \$563.236.600.050	Tráfico Promedio Diario Mensual – TPDM 858.345

En el mes de julio de 2026 se modifica el universo de estudio de la OETR por la reversión del proyecto Perimetral de Oriente de Cundinamarca con sus tres estaciones de peaje, La Cabaña, Los Patios y Sopó, que reportaron información hasta el pasado 12/06/2026. Así las cosas, de junio a julio de 2026, el total de proyectos en seguimiento pasó de 37 a 36 y el total de estaciones de peaje y conteo en seguimiento pasó de 128 a 125.

Para las 125 estaciones de peaje y conteo en seguimiento en julio de 2026 se cuenta con la totalidad de los reportes de tráfico y recaudo, con lo cual, **la completitud de la información acopiada es del 100%.**

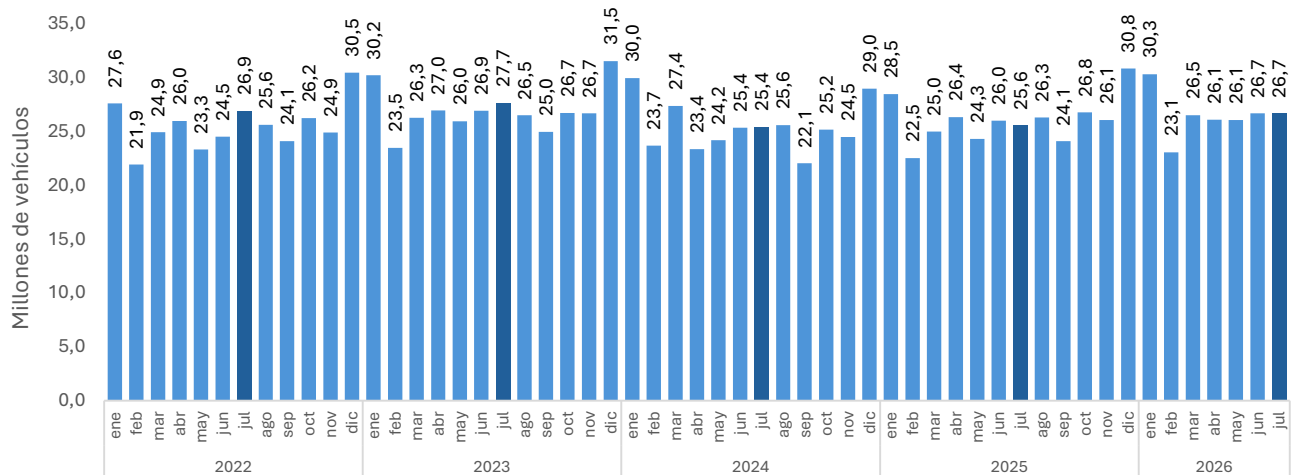
* Detalle del estado de las estaciones de peaje y conteo

El detalle de las 14 estaciones de peaje en operación con novedad, en suspensión y de las estaciones de conteo, es el siguiente:

- **Estaciones de peaje con reporte en operación con novedad.** Son tres (3): Pamplonita del proyecto Pamplona – Cúcuta, Papiros del proyecto Cartagena - Barranquilla y Circunvalar de la Prosperidad y Turbaco del proyecto IP Autopistas del Caribe, corredor de carga Cartagena – Barranquilla.
- **Estaciones de peaje con reporte en suspensión.** Son cuatro (4): Chaparral, Cirilo y Río Grande del proyecto Autopista al Mar 2 y San Luis de Gaceno del proyecto Transversal del Sigla.
- **Estaciones de conteo o aforo ("peaje sombra") con reporte.** Son siete (7): Ancón Sur del proyecto Autopista Conexión Pacífico 1, Arroyo de Piedra del proyecto IP Autopistas del Caribe, corredor de carga Cartagena – Barranquilla, Caimanera del proyecto IP - Antioquia – Bolívar, ETD 10+850 del proyecto Rumichaca – Pasto, La Paz, La Renta y Rancho Camacho del proyecto Bucaramanga - Barrancabermeja – Yondó.

2. Comportamiento mensual de las cifras de tráfico y recaudo totales desde enero de 2022 a julio de 2026

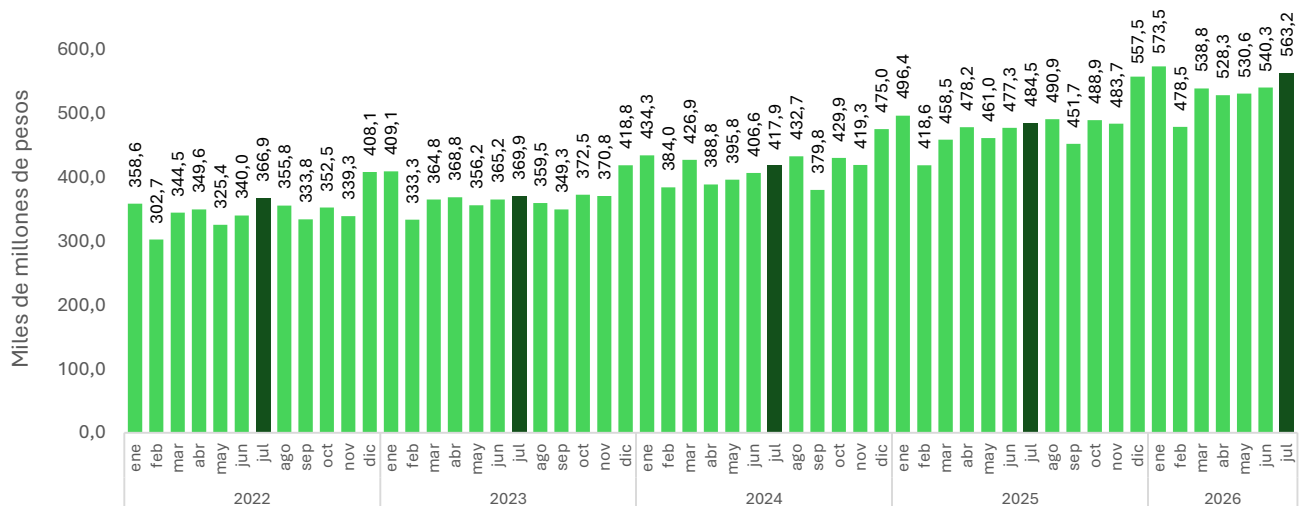
**Gráfico 1. Tráfico total mensual - Base de datos acopiada final.
enero 2022 – julio de 2026^{pr}**



Fuente: ANI-OETR. pr: cifras preliminares. Tráfico en millones de vehículos

El total de tráfico de julio de 2026 fue de 26,7 millones de vehículos, superior a los 25,6 millones de vehículos registrados en julio de 2025 y levemente menor al reportado en junio de 2026.

**Gráfico 2. Recaudo total mensual. Base de datos acopiada final.
Enero 2022 – julio de 2026^{pr}**

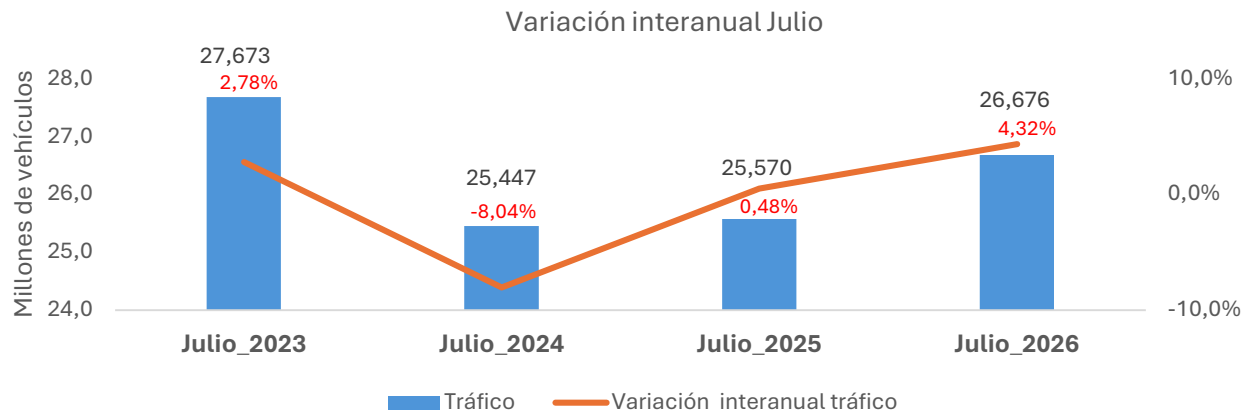


Fuente: ANI-OETR. pr: cifras preliminares. Recaudo en miles de millones de pesos corrientes

El recaudo total de julio de 2026 fue de \$563,2 mil millones, superior al recaudo de julio de 2025 que fue de \$484,5 mil millones y al recaudo por \$540,3 mil millones de junio de 2026.

3. Variaciones del tráfico total, por proyecto de concesión y por estación de peaje

Gráfico 3. Variación interanual de tráfico 2023-2026^{pr}



Fuente: ANI-OETR. pr: cifras preliminares. Tráfico en millones de vehículos

Se presentó una variación positiva del 4,32% del tráfico en julio de 2026 comparado con el mismo mes del 2025.

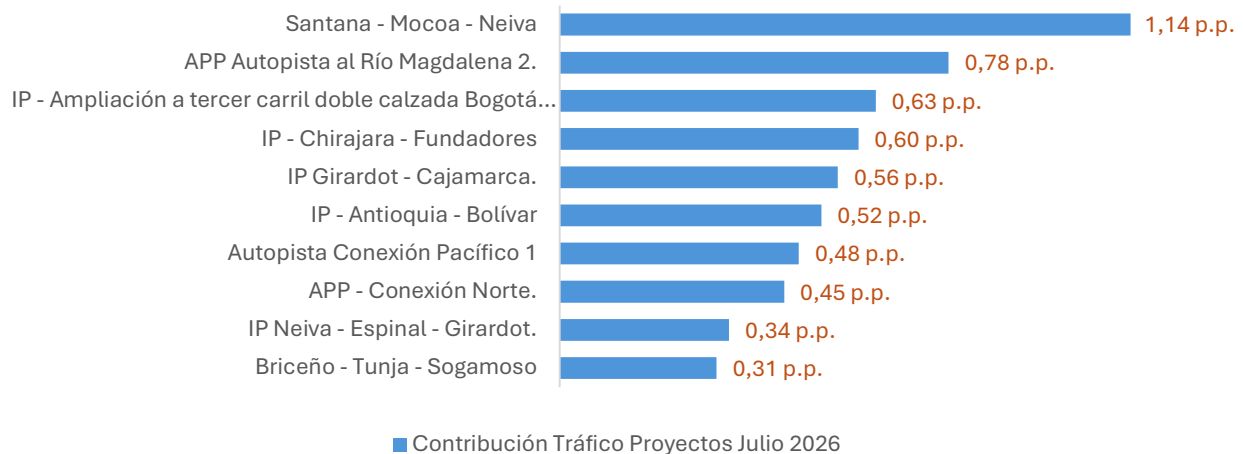
Tomando toda la red concesionada de carreteras, algunos de los factores conocidos por la ANI que explican el crecimiento del tráfico total en julio de 2026 son:

- Ocurrencia de dos días festivos (13 y 20 de julio) que incidieron en la atracción de viajes por carretera con fines turísticos. Es de anotar que en julio de 2025 no se presentaron días festivos ya que el 20 de julio coincidió con el domingo.
- El desvío de tráfico hacia vías concesionadas desde otros corredores viales por factores climáticos adversos, como sucedió con la estación de peaje Caiquero del proyecto Santafé de Bogotá (Puente el Cortijo) - Siberia - La Punta - El Vino - La Vega - Villeta debido al cierre total de 24 horas ocasionado por un deslizamiento en el corredor alterno Alban - Sasaima - Villeta.
- La recuperación del tráfico por algunos corredores viales que había disminuido por la afectación de obras e intervenciones iniciadas en la vigencia 2025. Este factor se evidenció en la estación de peaje San Luis de Gaceno del proyecto Transversal del Sisga que en julio de 2025 presentó cierre total del sector vial aledaño a la estación de peaje ocasionado por la pérdida total de la banca y que para julio de 2026, ya tenía restablecida la circulación por las obras de recuperación de la banca.
- El incremento del tráfico de las categorías de automotores de carga pesada en las zonas francas, por el transporte de maquinaria nueva, y de vehículos con eje cañero (EC) en las estaciones de peaje del proyecto Nueva Malla Vial del Valle Accesos Cali y Palmira, dado

el importante dinamismo de las actividades de la industria de la caña de azúcar en zonas de los departamentos del Valle del Cauca y Cauca.

A continuación, se incluye un gráfico que muestra los diez (10) proyectos que presentaron los mayores porcentajes de contribución positiva a la variación interanual julio 2026 / julio 2025.

Gráfico 4. Proyectos de concesión con mayor contribución positiva a la variación interanual del tráfico total - julio 2026 / julio 2025^{pr}

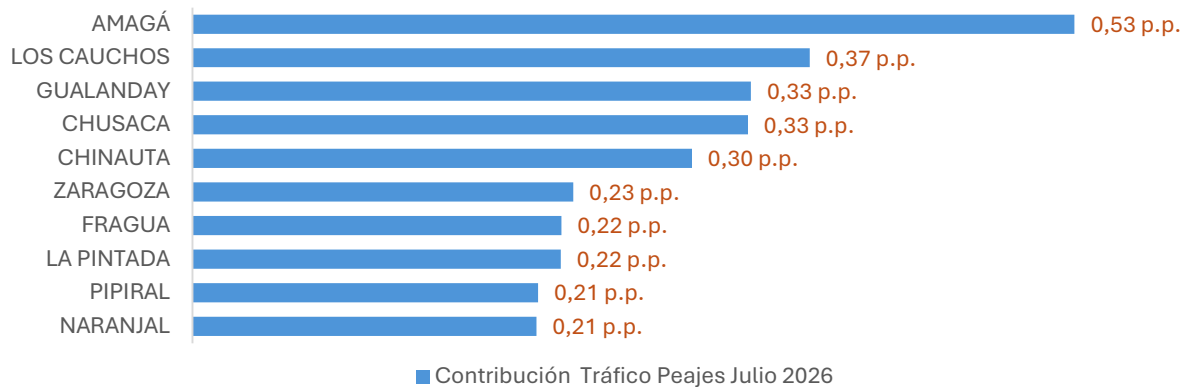


Fuente: ANI-OETR. pr: cifras preliminares

En el gráfico 4 se observa que los dos proyectos que más incidieron en la variación positiva del 4,32% del tráfico total de toda la red concesionada entre julio de 2026 y julio de 2025 fueron Santana-Mocoa-Neiva con una contribución del 1,14 p.p. y la APP Autopista al Río Magdalena 2 con una contribución del 0,78 p.p., coincidiendo con las mayores variaciones interanuales de los proyectos de concesión, con 121,23% y 136,48%, respectivamente.

A continuación, se incluye un gráfico que muestra las diez (10) estaciones de peaje que presentaron los mayores porcentajes de contribución positiva a la variación interanual julio 2026 / julio 2025.

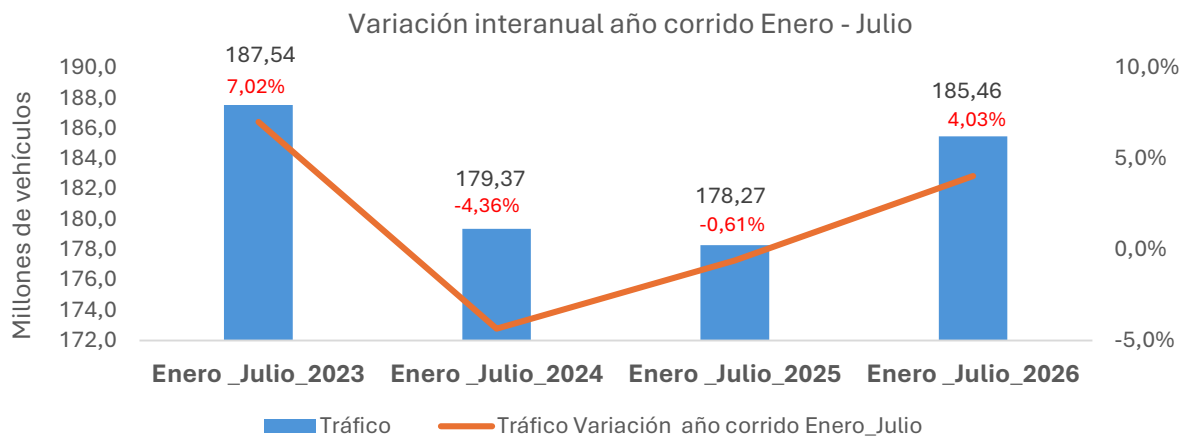
Gráfico 5. Estaciones de peaje con mayor contribución positiva a la variación interanual del tráfico total - julio 2026 / julio 2025^{pr}



Fuente: ANI-OETR. pr: cifras preliminares

En el gráfico 5 se observa que las dos estaciones de peaje que más incidieron a la variación positiva del 4,32% del tráfico total de toda la red concesionada entre julio de 2026 y julio de 2025 fueron Amagá (proyecto Autopista Conexión Pacífico 1), con una variación interanual positiva del 62,04% y una contribución del 0,53 p.p., y Los Cauchos (proyecto Santana-Mocoa-Neiva) con una variación interanual positiva del 80,63% y una contribución del 0,37 p.p.

Gráfico 6. Variación interanual de tráfico año corrido enero-julio 2023-2026^{pr}

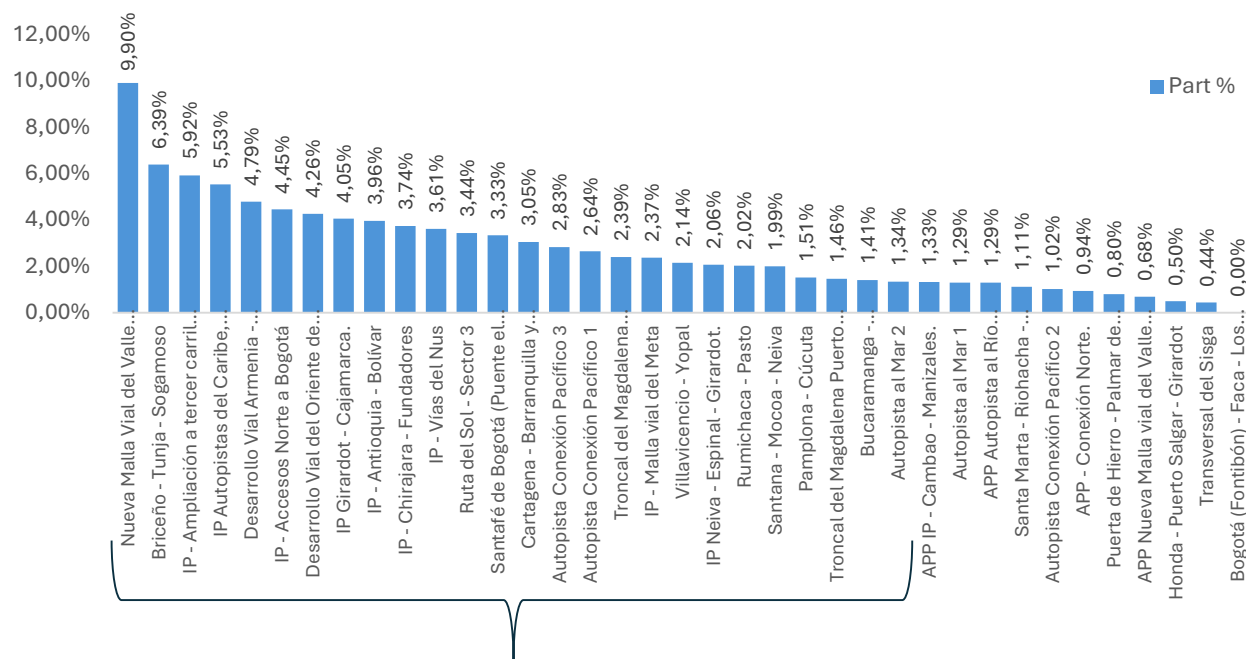


Fuente: ANI-OETR. pr: cifras preliminares. Tráfico en millones de vehículos

Se observa un incremento del 4,03% año corrido enero – julio entre 2026 y 2025, llegando a los 185,46 millones de vehículos de todas las categorías, valor cercano al del tráfico año corrido enero – julio de 2023.

4. Participación porcentual del tráfico y recaudo por proyecto de concesión

Gráfico 7. Distribución porcentual del tráfico por proyecto en julio de 2026^{Pr}



Fuente: ANI-OETR. pr: cifras preliminares

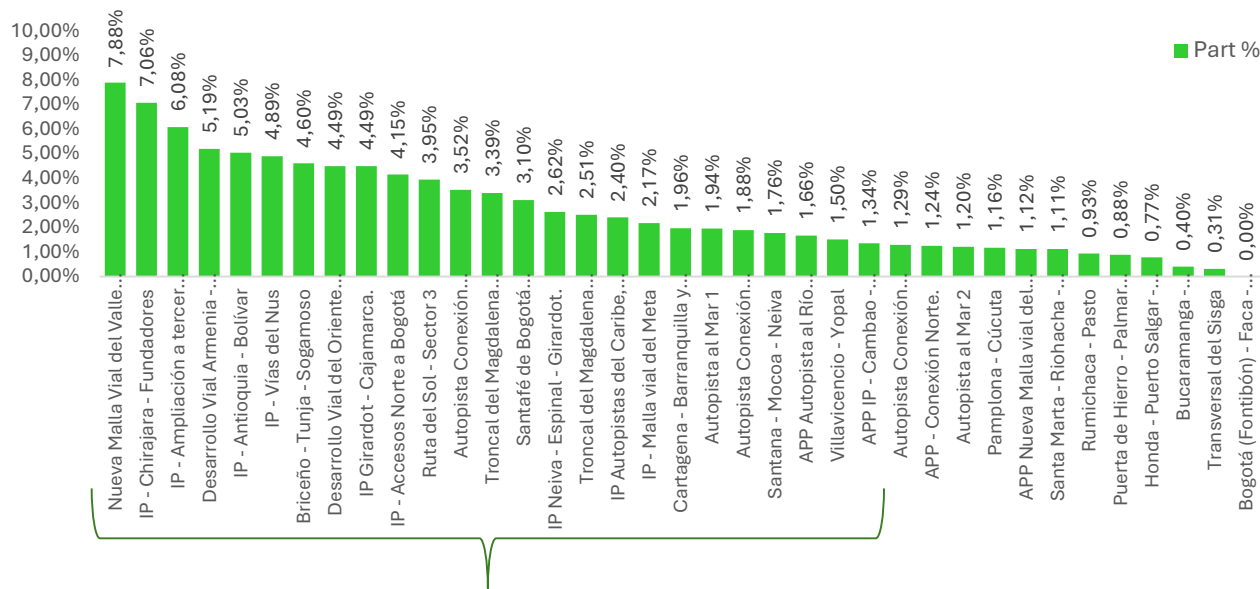
La mayor participación la ostenta la concesión Nueva Malla Vial del Valle Accesos Cali y Palmira con el 9,90%.

En 26 proyectos carreteros se concentra el 90,6% del tráfico total de las 36 concesiones en estudio y en el puesto 26 se encuentra la concesión Autopista al Mar 2 con el 1,34 de participación.

La tabla que se presenta a continuación muestra el ranking de los 8 proyectos que registraron los mayores volúmenes de tráfico total y su participación en el mes de julio de 2026:

Proyecto	Tráfico (Millones de vehículos)	Participación %
Nueva Malla Vial del Valle Accesos Cali y Palmira.	2,64	9,90%
Briceño - Tunja - Sogamoso	1,70	6,39%
IP - Ampliación a tercer carril doble calzada Bogotá - Girardot	1,58	5,92%
IP Autopistas del Caribe, corredor de carga Cartagena - Barranquilla	1,48	5,53%
Desarrollo Vial Armenia - Pereira - Manizales.	1,28	4,79%
IP - Accesos Norte a Bogotá	1,19	4,45%
Desarrollo Vial del Oriente de Medellín - DEVIMED	1,14	4,26%
IP Girardot - Cajamarca.	1,08	4,05%

Gráfico 8. Distribución porcentual del recaudo por proyecto en julio de 2026^{pr}



Fuente: ANI-OETR. pr: cifras preliminares

El mayor recaudo se presentó en la concesión Nueva Malla Vial del Valle Accesos Cali y Palmira con el 7,88% de participación.

En 25 proyectos carreteros se concentra el 89,6% del recaudo total de los 36 proyectos en estudio y en el puesto 25 se encuentra la concesión APP-IP-Cambao-Manizales con un 1,34% de participación.

A continuación, se muestra el ranking de los 8 proyectos que registraron los mayores valores de recaudo total y su correspondiente participación en el mes de julio de 2026:

Proyecto	Recaudo (Miles de millones de pesos)	Participación %
Nueva Malla Vial del Valle Accesos Cali y Palmira.	44,41	7,88%
IP - Chirajara – Fundadores	39,77	7,06%
IP - Ampliación a tercer carril doble calzada Bogotá - Girardot	34,25	6,08%
Desarrollo Vial Armenia - Pereira - Manizales.	29,21	5,19%
IP - Antioquia – Bolívar	28,34	5,03%
IP - Vías del Nus	27,56	4,89%
Briceño - Tunja – Sogamoso	25,92	4,60%
Desarrollo Vial del Oriente de Medellín - DEVIMED	25,30	4,49%

5. Participación porcentual del tráfico y recaudo por estación de peaje

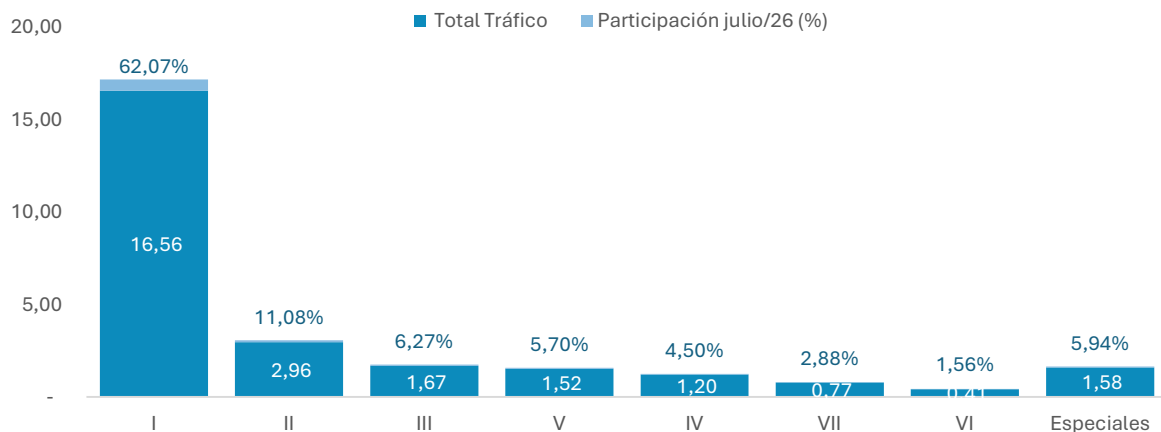
A continuación, se presentan dos tablas que muestran las diez (10) estaciones de peaje y conteo que presentaron los mayores volúmenes de tráfico y recaudo respectivamente, así como su porcentaje de participación en el mes de julio de 2026:

Peaje	Tráfico (Millones de vehículos)	Participación %
ANDES	1,05	3,92%
CHUSACA	0,87	3,25%
GUARNE	0,75	2,80%
EL ROBLE	0,72	2,70%
CHINAUTA	0,71	2,67%
CERRITO	0,65	2,45%
TRAPICHE	0,63	2,38%
SIBERIA	0,61	2,29%
ESTAMBUL	0,56	2,10%
GUALANDAY	0,55	2,08%

Peaje	Recaudo (Miles de millones de pesos)	Participación %
ANDES	20,56	3,65%
GUARNE	20,14	3,57%
CHUSACA	18,40	3,27%
TRAPICHE	16,29	2,89%
CHINAUTA	15,85	2,81%
PIPIRAL	14,75	2,62%
BOQUERÓN I	13,72	2,44%
GUALANDAY	12,21	2,17%
CERRITO	11,74	2,08%
SIBERIA	11,67	2,07%

6. Participación y distribución del volumen de tráfico y recaudo por categorías vehiculares

Gráfico 9. Porcentajes de participación del tráfico total por categorías vehiculares en julio de 2026^{pr}



Fuente: ANI-OETR. pr: cifras preliminares. Tráfico en millones de vehículos

Como se observa en el gráfico 9, en la categoría I se concentró la mayor parte del tráfico total mensual, con 16,56 millones de vehículos livianos que corresponde a un 62,07% de participación. Sobresale el tráfico de las categorías especiales agrupadas, que se encuentra en tercer lugar, con un tráfico total de 1,58 millones de vehículos y un peso del 5,94%. En el último lugar de participación se encuentra la categoría VI, con un tráfico de 410 mil vehículos aproximadamente que corresponde a una participación de 1,56%.

Gráfico 10. Distribución del recaudo total de peajes por categorías vehiculares en julio de 2026^{pr}



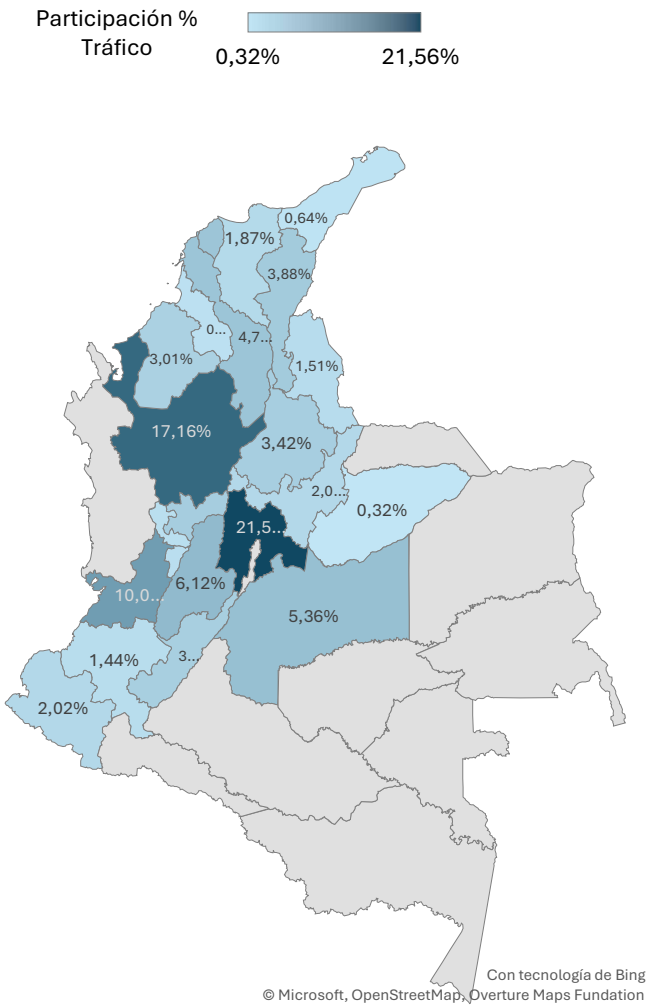
Fuente: ANI-OETR. pr: cifras preliminares. Recaudo en miles de millones de pesos corrientes

Al igual que en el tráfico total, en la categoría I se concentró la mayor parte del recaudo total mensual, con \$244,45 mil millones y un 43,40% de participación. Sobresale el recaudo de la categoría VII en tercer lugar, con \$61,47 mil millones y un peso del 10,91%. En el último lugar de participación se encuentran las categorías especiales agrupadas, recaudando \$8,52 mil millones que corresponde a una participación de 1,51%.

Nota: Las categorías vehiculares I a VII corresponden a las que tienen tarifa plena de peaje. La categoría "Especiales" agrupa el tráfico y recaudo total de todas las categorías (I a VII) de las estaciones de peaje en seguimiento en las que se otorgaron tarifas diferenciales (IE, IIE, IIIE, IVE, VE, VIE y VIIE) y a los ejes adicionales: eje adicional (EA), eje grúa (EG), eje adicional remolque (ER) y eje cañero (EC).

7. Participación y distribución del volumen de tráfico y recaudo por departamento

Gráfico 11. Distribución geográfica del tráfico total por departamento en julio de 2026^{pr}

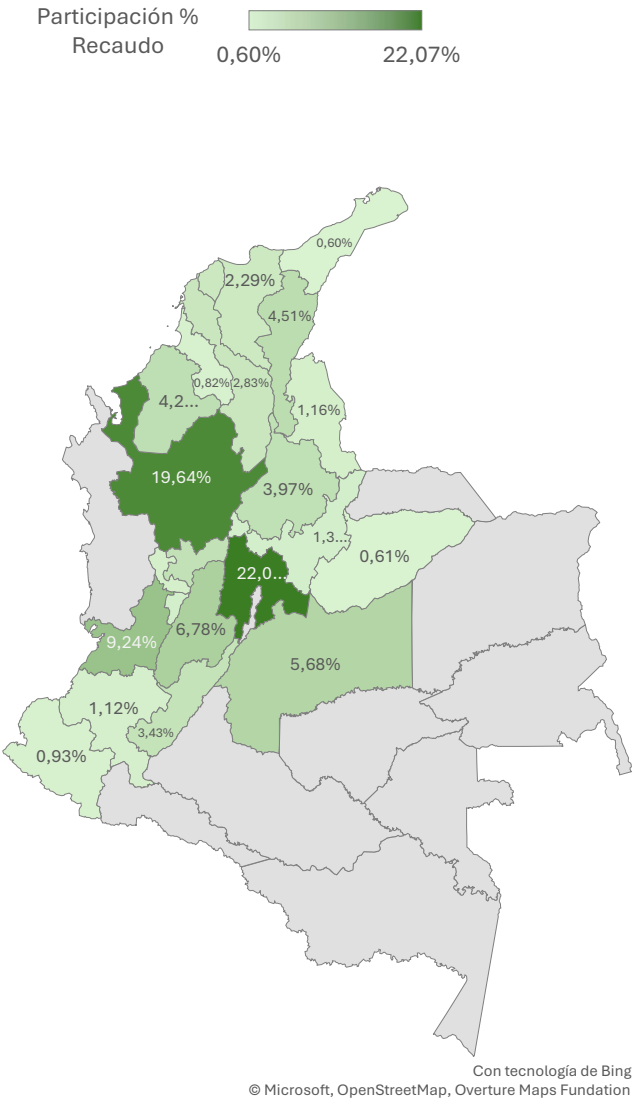


Fuente: ANI-OETR. pr: cifras preliminares.
Tráfico en millones de vehículos

Departamento	Tráfico	Particip. % Tráfico	Estaciones de peaje
Cundinamarca	5,75	21,56%	16
Antioquia	4,58	17,16%	22
Valle del Cauca	2,69	10,07%	9
Tolima	1,63	6,12%	7
Meta	1,43	5,36%	8
Bolívar	1,25	4,70%	7
Atlántico	1,25	4,67%	7
Cesar	1,03	3,88%	5
Caldas	0,95	3,55%	7
Santander	0,91	3,42%	7
Huila	0,88	3,31%	5
Córdoba	0,80	3,01%	6
Boyacá	0,55	2,05%	2
Nariño	0,54	2,02%	2
Magdalena	0,50	1,87%	4
Norte de Santander	0,40	1,51%	2
Cauca	0,38	1,44%	1
Quindío	0,32	1,21%	1
Risaralda	0,31	1,16%	1
Sucre	0,25	0,95%	2
La Guajira	0,17	0,64%	3
Casanare	0,09	0,32%	1
Cundinamarca	5,75	21,56%	16

En julio de 2026, el departamento de Cundinamarca lideró el ranking de tráfico total nacional con 21,56% de participación, seguido por Antioquia con 17,16% y del Valle del Cauca con 10,07%.

Gráfico 12. Distribución geográfica del recaudo total por departamento en julio de 2026^{Pr}



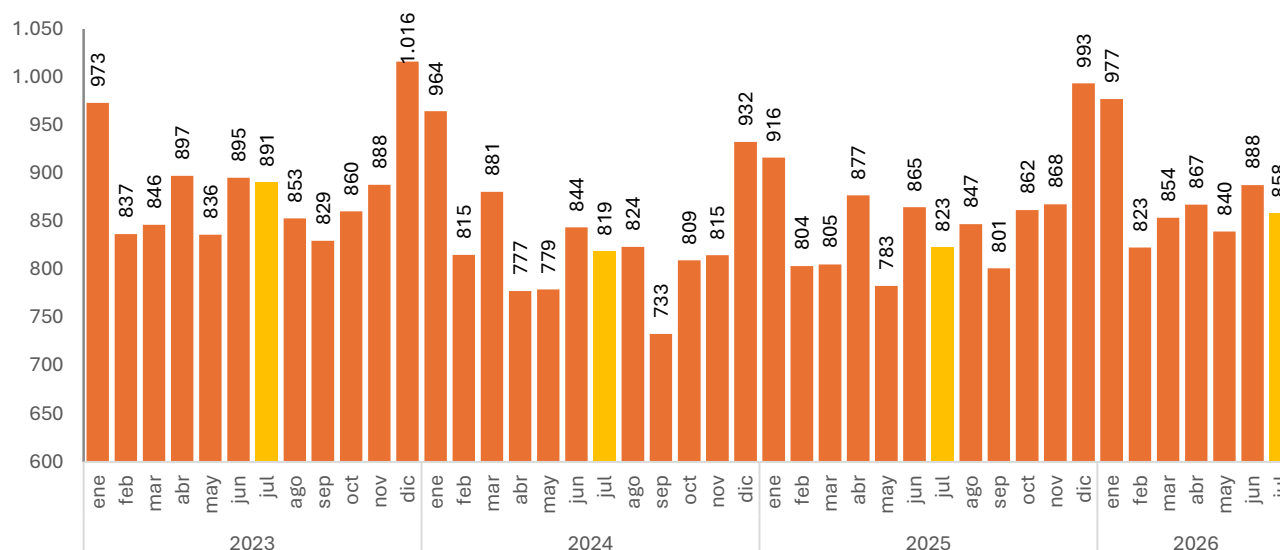
Fuente: ANI-OETR. Pr: cifras preliminares
Recaudo en miles de millones de pesos corrientes

Departamento	Recaudo	Particip. % Recaudo	Estaciones de peaje
Cundinamarca	124,33	22,07%	16
Antioquia	110,62	19,64%	22
Valle del Cauca	52,07	9,24%	9
Tolima	38,20	6,78%	7
Meta	32,00	5,68%	8
Cesar	25,40	4,51%	5
Córdoba	23,71	4,21%	6
Santander	22,34	3,97%	7
Caldas	21,13	3,75%	7
Huila	19,32	3,43%	5
Bolívar	15,93	2,83%	7
Atlántico	13,60	2,41%	7
Magdalena	12,89	2,29%	4
Boyacá	7,81	1,39%	2
Quindío	7,79	1,38%	1
Norte de Santander	6,55	1,16%	2
Risaralda	6,53	1,16%	1
Cauca	6,32	1,12%	1
Nariño	5,26	0,93%	2
Sucre	4,63	0,82%	2
Casanare	3,45	0,61%	1
La Guajira	3,37	0,60%	3
Cundinamarca	124,33	22,07%	16

En julio de 2026, al igual que en la distribución departamental del tráfico total, la mayor participación del recaudo se registró en el departamento de Cundinamarca con 22,07%, seguido por Antioquia con 19,64% y del Valle del Cauca con 9,24%.

8. Comportamiento histórico del Tráfico Promedio Diario Mensual -TPDM-

Gráfico 13. Tráfico Promedio Diario Mensual –TPDM- desde enero de 2023 hasta julio de 2026^{pr}



Fuente: ANI-OETR. pr: cifras preliminares. TPDM en miles de vehículos

Se observa que el Tráfico Promedio Diario Mensual de la red vial nacional concesionada para el mes de julio de 2026 fue de 858 mil vehículos, aumentando con respecto al mismo mes del 2025 con un TPDM de 823 mil vehículos que representa una variación del 4,34%.

9. Nota de la serie histórica de datos y Novedades del período

Revisión de la serie histórica de datos

No se presentaron cambios en la serie histórica de datos publicada en junio de 2026 con respecto a julio de 2026.

Novedades del período

Además de la reversión del proyecto Perimetral de Oriente de Cundinamarca con sus tres estaciones de peaje, La Cabaña, Los Patios y Sopó, que reportaron información hasta el pasado 12/06/2026 y del detalle de las estaciones de peaje en operación con novedad, suspensión y las estaciones de conteo especificadas en la página 3 de este documento, se presentan otras novedades relevantes, algunas de las cuales han permanecido durante varios períodos pasados y continúan en julio de 2026. A continuación, se explican:

- Proyecto IP - Malla vial del Meta, estación de peaje La Libertad: se presenta el reporte de junio/2026 con valores de tráfico y recaudo en cero. La problemática inició en agosto de 2024, desde entonces, las cifras mensuales de tráfico y recaudo reportadas en ANIscoopio se encuentran pendientes de validación/certificación por parte de la interventoría, teniendo en cuenta que, se han presentado manifestaciones de la comunidad, en las cuales se levantaron las talanqueras y se ha impedido el uso de los equipos electrónicos de aforo. Pese a que el concesionario instaló cámaras panorámicas para el aforo vehicular, la interventoría no las acepta porque no están permitidas en el contrato de concesión.
 - Proyecto Autopista Conexión Pacífico 3, estación de peaje Supía: se presenta recategorización vehicular a partir del 16 de enero de 2026, pasando de la categorización según INVIAS a la categorización de la ANI, así: la categoría I queda igual, la categoría II del INVIAS se reclasifica en categorías II, III y IV de la ANI, la categoría III del INVIAS se convierte en categoría V de la ANI, la categoría IV del INVIAS se convierte en la categoría VI de la ANI y la categoría V del INVIAS se convierte en la categoría VII de la ANI.
 - Proyecto Autopista al Mar 2, estación de conteo Cirilo: no registra recaudo debido a que sus instalaciones fueron destruidas por una situación de orden público. Se realizó recaudo hasta el 8 de mayo de 2021. Los vehículos que pasan por el peaje se contabilizan según su categoría y se registran en el submódulo de Tráfico sin recaudo de ANIscoopio desde el 9 de mayo de 2021 hasta la fecha.
 - Proyecto IP Autopistas del Caribe, corredor de carga Cartagena – Barranquilla, todas sus 7 estaciones de peaje: el proyecto reportó información de tráfico y recaudo hasta el 21/07/2026, ya que, a partir del 22/07/2026 se revirtió al INVIAS.
Estación de peaje Turbaco: desde el 01/12/2021, después de varias manifestaciones de la comunidad en el sitio, fue necesario levantar las talanqueras y contabilizar los vehículos por categoría manualmente, ya que la comunidad no permitió la instalación de equipos electrónicos para el conteo. Adicionalmente, desde septiembre/2023 se realizó recaudo solamente en las categorías III, IV y V.
-

Elaboraron:

Julián Alberto Manrique Agudelo
Gestor T1-07 - GIT de Planeación

Mario Camilo Reyes García
Especialista – GIT Planeación

Nixon Oswald Pinilla Camacho
Especialista – GIT Planeación

Revisó y aprobó:



Adriana Bareño Rojas
Coordinadora GIT de Planeación