CONCEPTO DE VIABILIDAD TÉCNICA PARA UBICACIÓN DE ESTACIONES DE SERVICIO EN VÍAS NACIONALES CONCESIONADAS

GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

CÓDIGO	GCSP-P-039	**VERSIÓN**	001	**FECHA**	25/05/2022
OBJETIVO	Establecer los lineamientos para el trámite de concepto técnico de ubicación de estación de servicio				
ALCANCE	Inicia con la recepción de la solicitud de concepto técnico de ubicación de estación de servicio, continua con la revisión de la solicitud y termina con la emisión del concepto favorable o desfavorable dirigido al solicitante.				
RESPONSABLE DEL PROCEDIMIENTO	Coordinador GIT de Proyectos Carreteros, estrategia Contractual, Permisos y modificaciones				

Inicio | Actividad | Decisión | Conector de página (A) | Conector de actividad (1) | Fin

Peticionario	V. EJECUTIVA	V. GESTIÓN CORPORATIVA		Concesionario	CARGO O RESPONSABLE	DESCRIPCIÓN DE LA ACTIVIDAD	CONTROLES (En las actividades que aplique)	REGISTROS
	GIT Proyectos Carreteros, estrategia Contractual, Permisos y modificaciones	Archivo y Correspondencia	Centro de Fotocopiado					
						Inicio		
					Solicitante (Persona Natural o Jurídica)	1. Realizar la solicitud de concepto técnico de ubicación de estación de servicio o subsanación de los documentos para el cumplimiento de los requisitos.		-Formato de solicitud Ministerio de Transporte -Plano de localización a escala 1:250 firmado por ingeniero Civil, en transporte y Vías o Arquitecto que elabore el proyecto
					Gestor de permisos	2. Revisar la documentación presentada por el solicitante	Verificar que la documentación cumpla con lo establecido en la Resolución 1361 de 2012 del Ministerio de Transporte	-Formato de solicitud Ministerio de Transporte -Plano de localización a escala 1:250 firmado por ingeniero Civil, en transporte y Vías o Arquitecto que elabore el proyecto
	SI / NO					¿Los documentos para el requerimiento cumplen con lo establecido para continuar el trámite?		
		(1)			Coordinador GIT de Proyectos Carreteros, estrategia Contractual, Permisos y modificaciones	3. Responder al solicitante, indicando de manera clara y precisa las observaciones generadas.		Oficio
					Enlace de Archivo y Correspondencia.	4. Solicitar al área de Archivo y Correspondencia la digitalización del plano (anexos).		-Plano de localización a escala 1:250 firmado por ingeniero Civil, en transporte y Vías o Arquitecto que elabore el proyecto
					Coordinador GIT Administrativo y financiero (Centro de fotocopiado)	5. Digitalizar y enviar por correo electrónico al enlace de Archivo y Correspondencia el plano.		Correo electrónico
					Enlace de Archivo y Correspondencia.	6. Cargar el plano digitalizado en el Sistema de Gestión Documental Orfeo		Plano digitalizado
					Coordinador GIT de Proyectos Carreteros, estrategia Contractual, Permisos y modificaciones	7. Solicitar al concesionario la revisión de la documentación, con el propósito de diligenciar el formato del Ministerio de Transporte. Copiar a la interventoría para revisión y observaciones de acuerdo con la Resolución 1361 de 2012.		Oficio solicitando la revisión.
					Concesionario	8. Realizar la visita técnica al lugar donde se ubica o pretende ubicar la estación de servicio, para verificar el cumplimiento de la normatividad de orden técnico (Esta actividad se debe realizar en el termino de un mes). Una vez se realice la visita técnica al lugar por parte del Concesionario, la entidad contará con un termino de quince (15) días hábiles para emitir el concepto técnico de ubicación.		Acta de visita técnica firmada
					Concesionario	9. Remitir la documentación al GIT de Proyectos Carreteros, estrategia Contractual, Permisos y modificaciones con la firma de la Interventoría.		Oficio de respuesta con Concepto Técnico y Acta de visita técnica firmada
				SI / NO		¿El concepto técnico de ubicación es favorable?		
	(1)				Coordinador GIT de Proyectos Carreteros, estrategia Contractual, Permisos y modificaciones	Remitir la información al solicitante, indicando de manera clara y precisa las observaciones, para subsanación del peticionario.		Oficio remisorio con el formato diligenciado
					Coordinador GIT de Proyectos Carreteros, estrategia Contractual, Permisos y modificaciones	11. Remitir al solicitante el concepto de viabilidad debidamente diligenciado y firmado		Oficio remisorio con el formato diligenciado y firmado.
						Fin		

CONCEPTO DE VIABILIDAD TÉCNICA PARA UBICACIÓN DE ESTACIONES DE SERVICIO EN VÍAS NACIONALES CONCESIONADAS					
GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE					
CÓDIGO	GCSP-P-039	**VERSIÓN**	001	**FECHA**	25/05/2022
OBJETIVO	Establecer los lineamientos para el trámite de concepto técnico de ubicación de estación de servicio				
ALCANCE	Inicia con la recepción de la solicitud de concepto técnico de ubicación de estación de servicio, continua con la revisión de la solicitud y termina con la emisión del concepto favorable o desfavorable dirigido al solicitante.				
RESPONSABLE DEL PROCEDIMIENTO	Coordinador GIT de Proyectos Carreteros, estrategia Contractual, Permisos y modificaciones				

OBSERVACIONES
• Frente a la solicitud se pueden presentar observaciones para subsanar, por motivos como: el formato no este diligenciado correctamente, tenga espacios en blanco, información incompleta o porque no presente el plano. • Las estaciones de servicio que van a realizar ampliación o requieran alguna modificación del concepto técnico viable otorgado, deberán adelantar un concepto técnico de ubicación nuevo. • El trámite para emitir concepto técnico de ubicación de estaciones de servicio automotriz no tendrá ningún costo. • El trámite tiene una duración de 45 días hábiles una vez radicada la solicitud por parte del peticionario.

CONTROL DE CAMBIOS			REQUSITOS APLICABLES
VERSIÓN	**FECHA**	**DESCRIPCIÓN**	• Resolución 1361 de 2012 del Ministerio de Transporte, "Por la cual se adopta el formato de petición y se establece el procedimiento para emitir concepto técnico de ubicación de estaciones de servicio automotriz en carreteras a cargo de la nación"
001	25/05/2022	Creación del documento	

APROBACIÓN			
	NOMBRE	**CARGO**	**APROBACIÓN**
ELABORÓ	Heder Johan Romero Gonzalez	Contratista - GIT Proyectos Carreteros, Estrategia Contractual, Permisos y Modificaciones	Documento aprobado mediante memorando Radicado No. 20223040069623
REVISÓ	Ingrid Giovanna Mejia Sotelo	Experto 8 - GIT Proyectos Carreteros, Estrategia Contractual, Permisos y Modificaciones	
REVISÓ	Francisco Orduz Varon	Coordinador GIT - GIT Proyectos Carreteros, Estrategia Contractual, Permisos y Modificaciones	
APROBÓ	Carlos Alberto García Montes	Vicepresidente Ejecutivo	
Vo.Bo.	Cristian Leandro Muñoz	Contratista GIT de Planeación	