



INFORME DE DIFUSIÓN DE ABRIL DE 2026

OPERACIÓN ESTADÍSTICA DE TRÁFICO Y RECAUDO DEL MODO CARRETERO –OETR–

Fecha de revisión y aprobación: junio de 2026

Introducción

La Agencia Nacional de Infraestructura -ANI- presenta el resumen de resultados de la Operación Estadística de Tráfico y Recaudo del modo carretero -OETR-, de acuerdo con los lineamientos establecidos por el Sistema Estadístico Nacional (SEN), adoptados bajo la Norma Técnica de Calidad del Proceso Estadístico NTC PE 1000:2020. La OETR hace seguimiento a todos los proyectos carreteros concesionados a cargo de la ANI que cuentan estaciones de peaje y/o aforo (conteo) en funcionamiento.

A partir de los reportes mensuales de tráfico, tarifas y recaudo de las estaciones de peaje y aforo gestionados en el sistema de información **ANIscoopio**, contando con la certificación de los datos por parte de las interventorías de los proyectos y la validación de los mismos por parte del equipo de supervisión y seguimiento de los proyectos carreteros concesionados de la ANI, se obtiene la base de datos acopiada final que sustenta el presente documento, denominada "Resumen Mensual por estación de Peaje Tráfico y Recaudo 2014 a mes actual de reporte", la cual, contiene la información histórica desde el 1 de enero de 2014 hasta el mes actual de reporte.

1. Universo y variables de estudio

Fecha de corte de la información: Para el mes de abril/2026 la base de datos acopiada final contenida en el “Resumen Mensual por estación de Peaje Tráfico y Recaudo 2014 a abril/2026” se descargó de ANIscopio el 12 de junio de 2026. Para dicha fecha, los indicadores generales de la base de datos son los siguientes:

Total proyectos en seguimiento 37 Total proyectos con reporte en el mes 37	Total estaciones de peaje y conteo en seguimiento 127 Total estaciones de peaje con novedad y estaciones de conteo* 13	Total estaciones de peaje y conteo con reporte 127
Total tráfico vehicular registrado 26.024.499	Total recaudo registrado \$528.301.460.050	Tráfico Promedio Diario Mes – TPDM 865.229

Para el mes de abril de 2026 se cuenta con la totalidad de los reportes de tráfico, tarifas y recaudo de las 127 estaciones de peaje y conteo en seguimiento, con lo cual, la completitud de la información acopiada es del 100%.

La estación de conteo Arroyo de Piedra, del proyecto IP Autopistas del Caribe, corredor de carga Cartagena – Barranquilla, reingresa al listado de estaciones de peaje y conteo en seguimiento, el detalle explicativo se presenta en el numeral 8. Novedades del período.

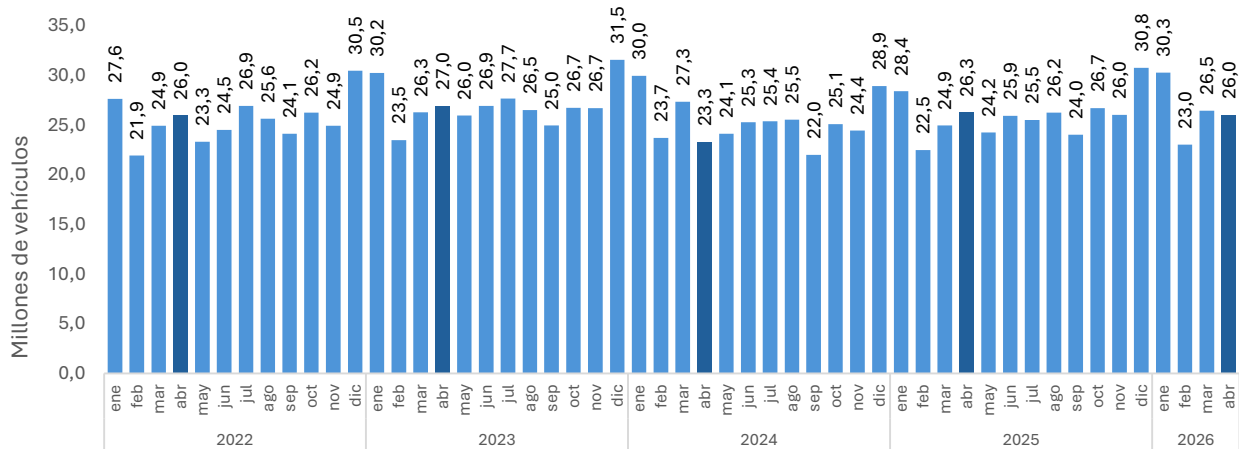
* Detalle del estado de las estaciones de peaje y conteo

El detalle de las 13 estaciones de peaje en operación con novedad y en suspensión y de estaciones de conteo, es el siguiente:

- **Estaciones de peaje con reporte en operación con novedad.** Son tres (3): Pamplonita del proyecto Pamplona – Cúcuta, Papiros del proyecto Cartagena - Barranquilla y Circunvalar de la Prosperidad y Turbaco del proyecto IP Autopistas del Caribe, corredor de carga Cartagena – Barranquilla.
- **Estaciones de peaje con reporte en suspensión.** Son cuatro (4): Chaparral, Cirilo y Río Grande del proyecto Autopista al Mar 2 y San Luis de Gaceno del proyecto Transversal del Sisga.
- **Estaciones de conteo o aforo ("peaje sombra") con reporte.** Son seis (6): Ancón Sur del proyecto Autopista Conexión Pacífico 1, Arroyo de Piedra del proyecto IP Autopistas del Caribe, corredor de carga Cartagena – Barranquilla, Caimanera del proyecto IP - Antioquia – Bolívar, ETD 10+850 del proyecto Rumichaca – Pasto, La Paz y La Renta del proyecto Bucaramanga - Barrancabermeja – Yondó.

2. Comportamiento mensual de las cifras de tráfico y recaudo totales desde enero de 2022 a abril de 2026

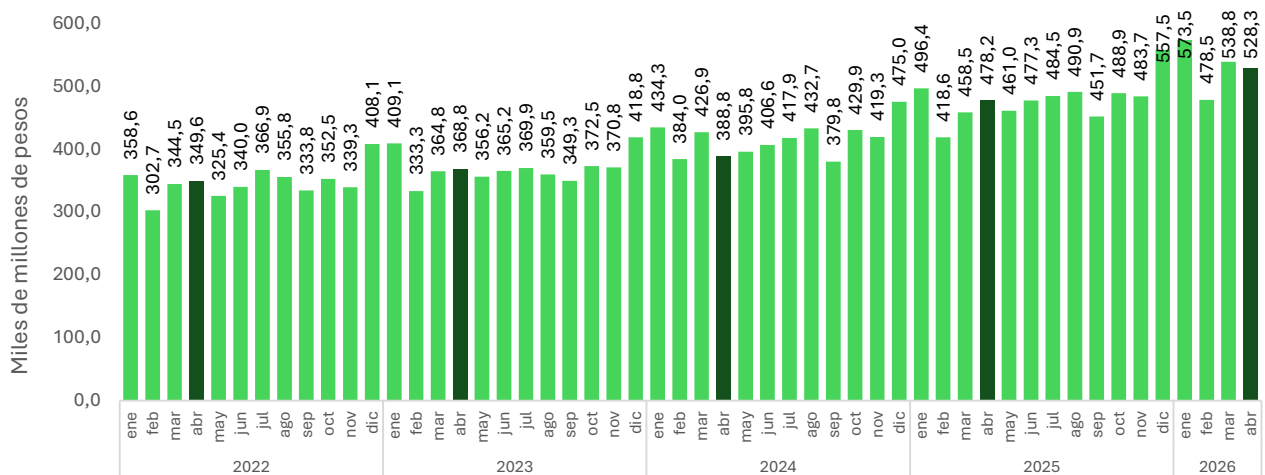
**Gráfico 1. Tráfico total mensual - Base de datos acopiada final.
enero 2022 – abril de 2026^{pr}**



Fuente: ANI-OETR. pr: cifras preliminares. Tráfico en millones de vehículos

El total de Tráfico de abril de 2026 fue de 26,0 millones de vehículos, inferior a los 26,3 millones de vehículos registrados en abril de 2025 y los 26,5 millones registrados en marzo de 2026.

**Gráfico 2. Recaudo total mensual. Base de datos acopiada final.
Enero 2022 – abril de 2026^{pr}**

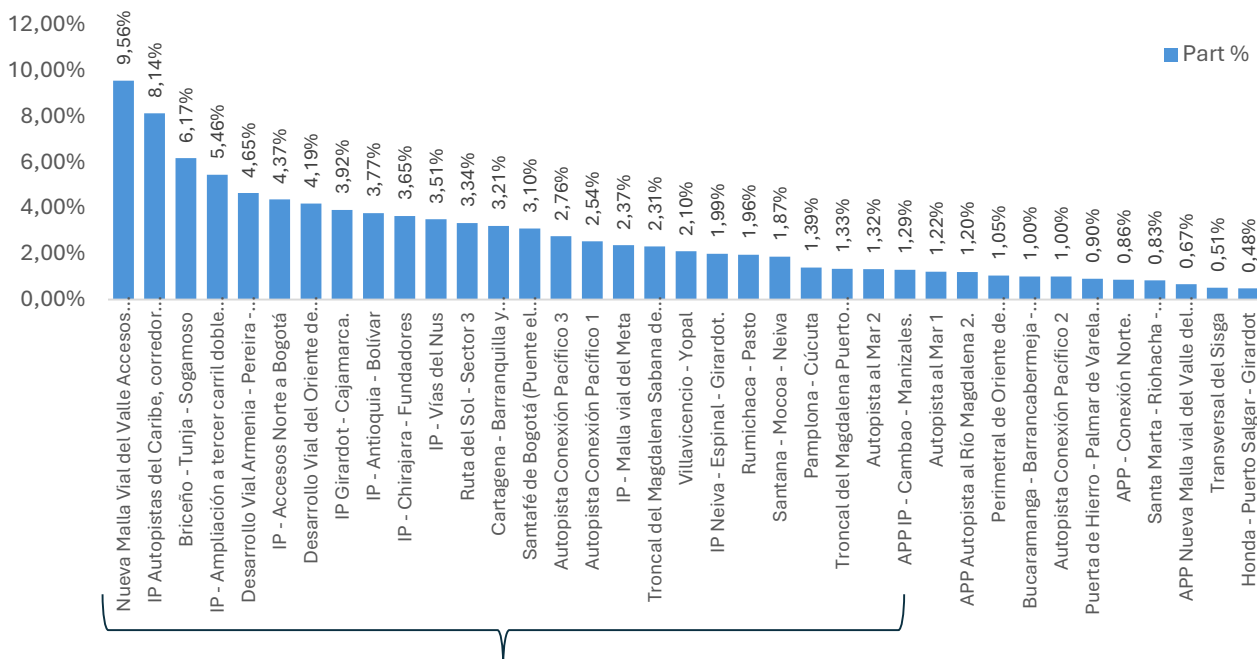


Fuente: ANI-OETR. pr: cifras preliminares. Recaudo en miles de millones de pesos corrientes

El recaudo total de abril de 2026 fue de \$528,3 mil millones, con incremento frente al recaudo de abril de 2025 con \$478,2 mil millones, y una disminución frente al mes de marzo de 2026 que recaudó \$538,8 mil millones.

3. Participación porcentual del tráfico y recaudo por proyecto de concesión

Gráfico 3. Distribución porcentual del tráfico por proyecto en abril de 2026^{pr}



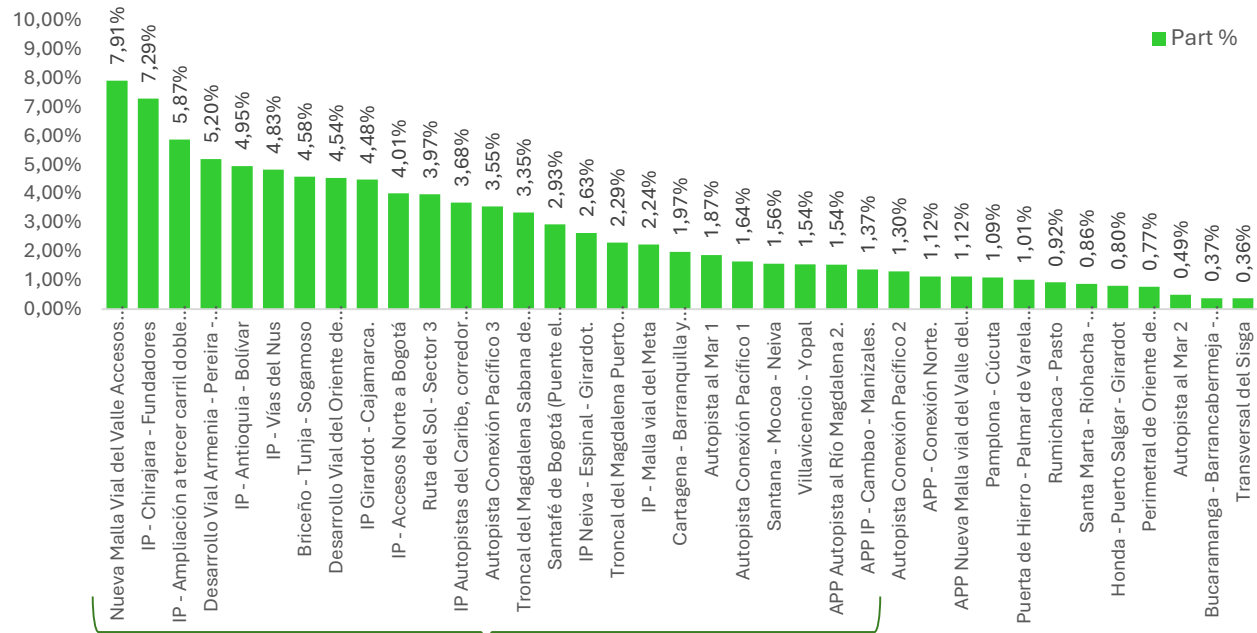
Fuente: ANI-OETR. pr: cifras preliminares

26 proyectos carreteros concentran el 90% del tráfico total de los 37 proyectos en estudio en abril de 2026.

La tabla que se presenta a continuación muestra el ranking de los 8 proyectos que registraron los mayores volúmenes de tráfico total y su participación en el mes de abril de 2026:

Proyecto	Tráfico (Millones de vehículos)	Participación %
Nueva Malla Vial del Valle Accesos Cali y Palmira.	2,49	9,56%
IP Autopistas del Caribe, corredor de carga Cartagena - Barranquilla	2,12	8,14%
Briceño - Tunja - Sogamoso	1,61	6,17%
IP - Ampliación a tercer carril doble calzada Bogotá - Girardot	1,42	5,46%
Desarrollo Vial Armenia - Pereira - Manizales.	1,21	4,65%
IP - Accesos Norte a Bogotá	1,14	4,37%
Desarrollo Vial del Oriente de Medellín - DEVIMED	1,09	4,19%
IP Girardot - Cajamarca.	1,02	3,92%

Gráfico 4. Distribución porcentual del recaudo por proyecto en abril de 2026^{pr}



Fuente: ANI-OETR. pr: cifras preliminares

25 proyectos carreteros concentran el 90% del recaudo total de los 37 proyectos en estudio en abril de 2026.

A continuación, se muestra el ranking de los 8 proyectos que registraron los mayores valores de recaudo total y su correspondiente participación en el mes de abril de 2026:

Proyecto	Recaudo (Miles de millones de pesos)	Participación %
Nueva Malla Vial del Valle Accesos Cali y Palmira.	41,81	7,91%
IP - Chirajara - Fundadores	38,51	7,29%
IP - Ampliación a tercer carril doble calzada Bogotá - Girardot	31,02	5,87%
Desarrollo Vial Armenia - Pereira - Manizales.	27,46	5,20%
IP - Antioquia - Bolívar	26,16	4,95%
IP - Vías del Nus	25,50	4,83%
Briceño - Tunja - Sogamoso	24,20	4,58%
Desarrollo Vial del Oriente de Medellín - DEVIMED	23,97	4,54%

4. Participación porcentual del tráfico y recaudo por estación de peaje

La tabla de abajo muestra las diez (10) estaciones de peaje y conteo que presentaron los mayores volúmenes de tráfico y su participación en el mes de abril de 2026:

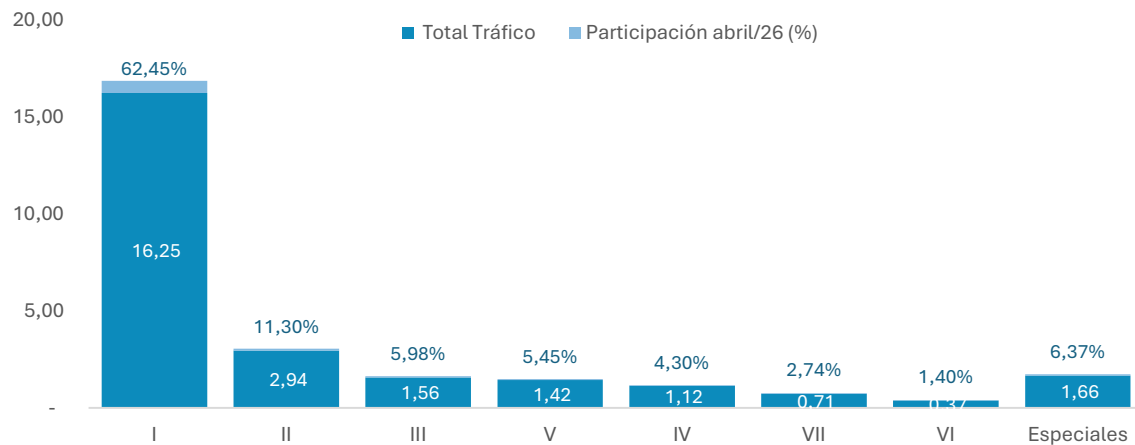
Peaje	Tráfico (Millones de vehículos)	Participación %
ANDES	0,98	3,76%
TURBACO	0,79	3,04%
CHUSACA	0,79	3,02%
GUARNE	0,69	2,67%
EL ROBLE	0,69	2,66%
CHINAUTA	0,64	2,44%
CERRITO	0,63	2,41%
TRAPICHE	0,60	2,29%
SIBERIA	0,56	2,15%
ESTAMBUL	0,53	2,03%

La tabla de abajo muestra las 10 estaciones de peaje y conteo que presentaron los mayores valores de recaudo y su correspondiente participación en el mes de abril de 2026:

Peaje	Recaudo (Miles de millones de pesos)	Participación %
GUARNE	18,76	3,55%
ANDES	18,26	3,46%
CHUSACA	16,74	3,17%
TRAPICHE	15,30	2,9%
PIPIRAL	14,39	2,72%
CHINAUTA	14,28	2,70%
BOQUERÓN I	13,05	2,47%
GUALANDAY	11,45	2,17%
CERRITO	11,25	2,13%
NARANJAL	10,55	2,00%

5. Participación y distribución del volumen de tráfico y recaudo por categorías vehiculares

Gráfico 5. Porcentajes de participación del tráfico total por categorías vehiculares en abril de 2026^{pr}



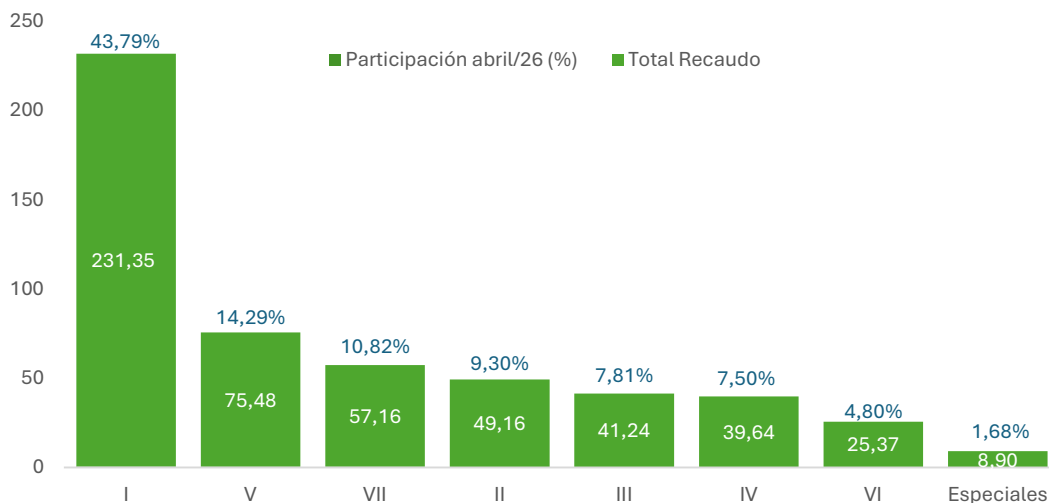
Fuente: ANI-OETR. pr: cifras preliminares. Tráfico en millones de vehículos

La categoría I representa el mayor tráfico total, con 16,25 millones de vehículos y 62,45% de participación.

En abril de 2026, la estructura del tráfico total por categorías vehiculares presento los valores y participaciones que se muestran en el gráfico 8 y la tabla de abajo.

Categorías	Total Tráfico (Millones de vehículos)	Part %
I	16,25	62,45%
II	2,94	11,30%
III	1,56	5,98%
V	1,42	5,45%
IV	1,12	4,30%
VII	0,71	2,74%
VI	0,37	1,40%
Especiales	1,66	6,37%

Gráfico 6. Distribución del recaudo total de peajes por categorías vehiculares en abril de 2026^{pr}



Fuente: ANI-OETR. pr: cifras preliminares. Recaudo en miles de millones de pesos corrientes

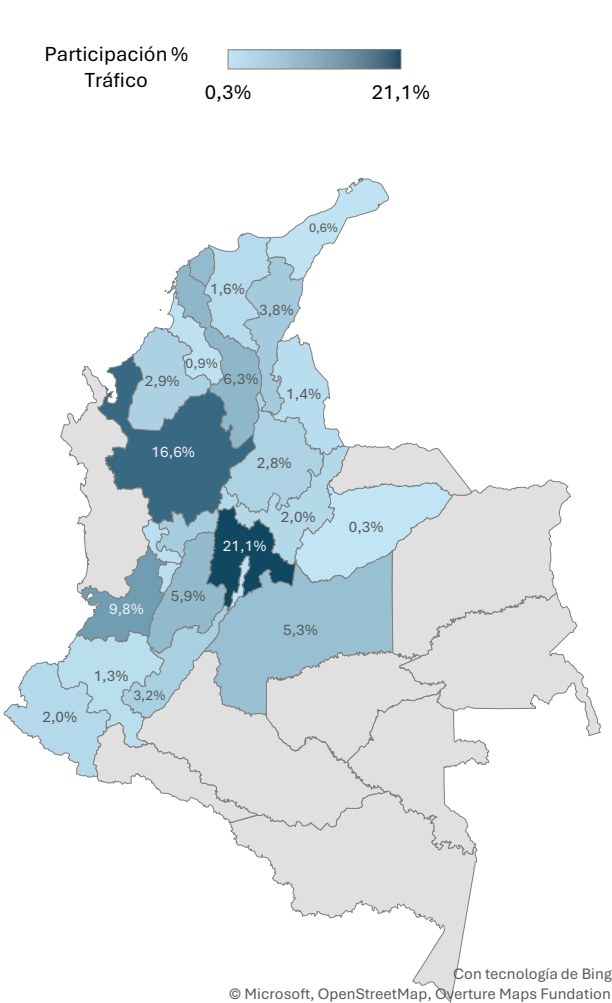
En recaudo total, la categoría I mantiene el primer lugar, aunque con menor peso relativo que en tráfico total: \$231,35 mil millones y 43,79%.

En abril de 2026, la estructura del recaudo total por categorías vehiculares presentó las siguientes participaciones:

Categorías	Total Recaudo (miles de millones de pesos)	Part %
I	231,35	43,79%
V	75,48	14,29%
VII	57,16	10,82%
II	49,16	9,30%
III	41,24	7,81%
IV	39,64	7,50%
VI	25,37	4,80%
Especiales	8,90	1,68%

6. Participación y distribución del volumen de tráfico y recaudo por departamento

Gráfico 7. Distribución geográfica del tráfico total por departamento en abril de 2026^{pr}

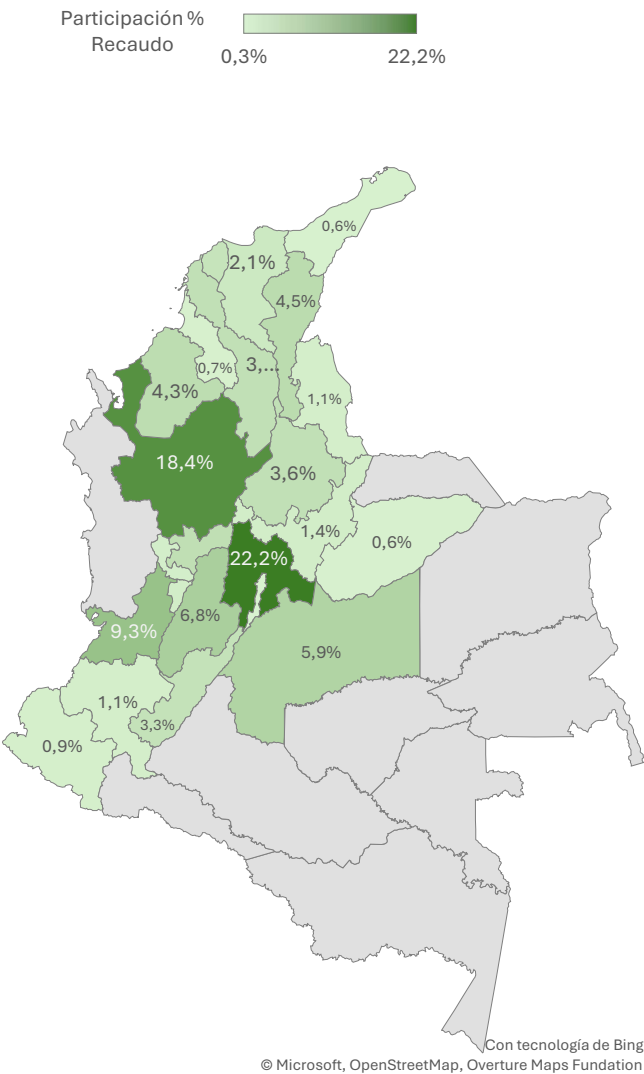


Fuente: ANI-OETR. pr: cifras preliminares
Tráfico en millones de vehículos

Departamento	Tráfico	Participación % Tráfico	Estaciones de peaje
Cundinamarca	5,5	21,1%	18
Antioquia	4,3	16,6%	22
Valle del Cauca	2,6	9,8%	9
Bolívar	1,7	6,3%	7
Tolima	1,5	5,9%	7
Atlántico	1,5	5,9%	7
Meta	1,4	5,3%	8
Cesar	1,0	3,8%	5
Caldas	0,9	3,5%	7
Huila	0,8	3,2%	5
Córdoba	0,8	2,9%	6
Santander	0,7	2,8%	6
Boyacá	0,5	2,0%	2
Nariño	0,5	2,0%	2
Magdalena	0,4	1,6%	4
Norte de Santander	0,4	1,4%	2
Cauca	0,3	1,3%	1
Quindío	0,3	1,1%	1
Risaralda	0,3	1,1%	1
Sucre	0,2	0,9%	2
La Guajira	0,2	0,6%	3
Bogotá, D.C.	0,1	0,6%	1
Casanare	0,1	0,3%	1

En abril de 2026, el departamento de Cundinamarca lidera el ranking de tráfico total nacional con 21,1%, seguido por Antioquia 16,6% y Valle del Cauca con 9,8%.

Gráfico 8. Distribución geográfica del recaudo total por departamento en abril de 2026^{pr}



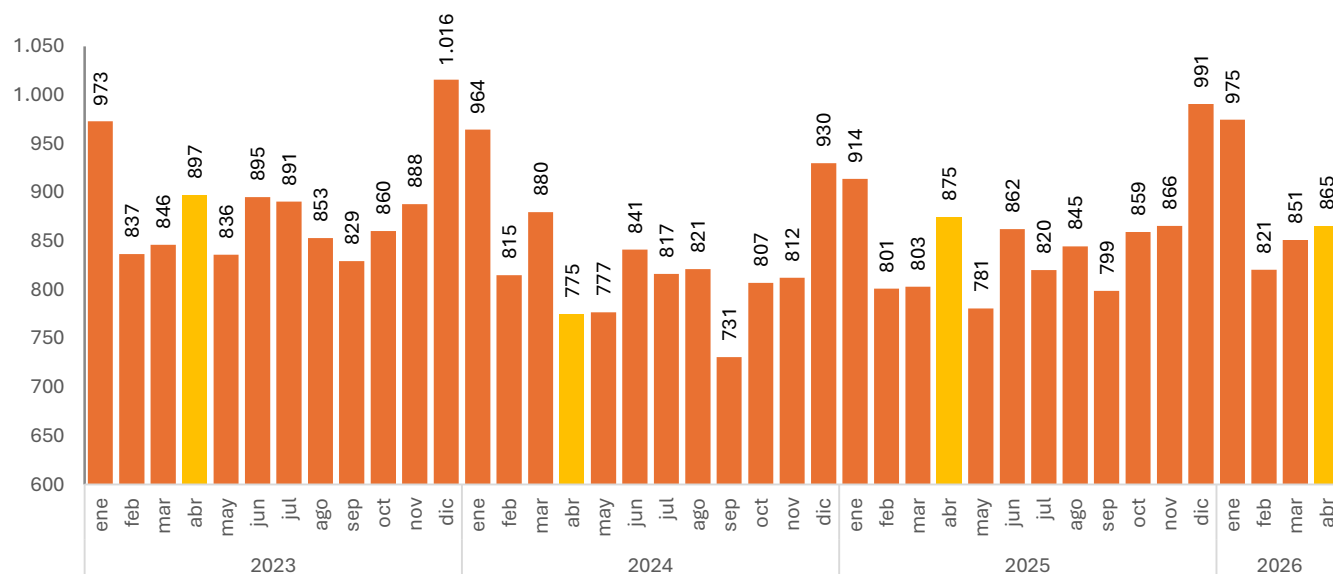
Fuente: ANI-OETR. Pr: cifras preliminares
Recaudo en miles de millones de pesos corrientes

Departamento	Recaudo	Participación % Recaudo	Estaciones de peaje
Cundinamarca	117,1	22,2%	18
Antioquia	97,1	18,4%	22
Valle del Cauca	49,3	9,3%	9
Tolima	35,9	6,8%	7
Meta	31,0	5,9%	8
Cesar	23,9	4,5%	5
Córdoba	22,6	4,3%	6
Caldas	20,2	3,8%	7
Bolívar	19,4	3,7%	7
Santander	19,2	3,6%	6
Huila	17,2	3,3%	5
Atlántico	15,9	3,0%	7
Magdalena	11,1	2,1%	4
Boyacá	7,2	1,4%	2
Quindío	7,2	1,4%	1
Risaralda	6,0	1,1%	1
Norte de Santander	5,7	1,1%	2
Cauca	5,6	1,1%	1
Nariño	4,9	0,9%	2
Sucre	3,5	0,7%	2
Casanare	3,4	0,6%	1
La Guajira	3,1	0,6%	3
Bogotá, D.C.	1,8	0,3%	1

En abril de 2026, al igual que en la distribución departamental del tráfico total, la mayor participación del recaudo se registró en el departamento de Cundinamarca 22,2%, seguido por Antioquia 18,4% y Valle del cauca con 9,3%.

7. Comportamiento histórico del Tráfico Promedio Diario Mensual -TPDM-

Gráfico 9. Tráfico Promedio Diario Mensual –TPDM- desde enero de 2023 hasta abril de 2026^{pr}



Fuente: ANI-OETR. pr: cifras preliminares. TPDM en miles de vehículos

Se observa que el Tráfico Promedio Diario Mensual de la red vial nacional concesionada para el mes de abril de 2026 fue de 865 mil vehículos, disminuyendo respecto al mismo mes del 2025. Respecto al mes de marzo de 2026, el TPDM de abril presenta un aumento.

8. Novedades del período y resumen de la revisión de la completitud y modificaciones de los reportes mensuales de tráfico y recaudo, incluyendo las notas explicativas de la serie histórica de datos

Novedades del período

Además de las estaciones de peaje en operación con novedad y en suspensión y las estaciones de conteo especificadas en la página 3 de este documento, se presentan otras novedades relevantes, algunas de las cuales han permanecido durante varios períodos pasados y continúan durante el mes de abril de 2026. A continuación, se explican:

- Proyecto IP Autopistas del Caribe, corredor de carga Cartagena - Barranquilla, estación de conteo Arroyo de Piedra: reingresa al listado de estaciones de peaje y conteo en seguimiento de la OETR, contando con la validación del líder de seguimiento con informe por escrito y la certificación de las cifras de tráfico por parte de la interventoría del proyecto.

- Santa Marta - Riohacha – Paraguachón, estación de peaje Neguanje: las cifras de tráfico y recaudo de abril/2026 disminuyeron respecto al mismo período en años pasados, dado que, se prolongaron las manifestaciones de la comunidad aledaña, manteniendo levantadas las talanqueras de la estación de peaje en el período comprendido entre el 01 y el 14 de abril de 2026. A partir de las 6:00 PM del 14 de abril de 2026 se restableció el aforo normal y recaudo en la estación de peaje Neguanje.
- Proyecto IP - Malla vial del Meta, estación de peaje La Libertad: se presenta el reporte de abril/2026 con valores de tráfico y recaudo en cero. La problemática inició en agosto de 2024, desde entonces, las cifras mensuales de tráfico y recaudo reportadas en ANIscoPIO se encuentran pendientes de validación/certificación por parte de la interventoría, teniendo en cuenta que, se han presentado manifestaciones de la comunidad, en las cuales se levantaron las talanqueras y se ha impedido el uso de los equipos electrónicos de aforo. Pese a que el concesionario instaló cámaras panorámicas para el aforo vehicular, la interventoría no las acepta porque no están permitidas en el contrato de concesión.
- Proyecto Autopista Conexión Pacífico 3, estación de peaje Supía: se presenta recategorización vehicular a partir del 16 de enero de 2026, pasando de la categorización según INVIAS a la categorización de la ANI, así: la categoría I queda igual, la categoría II del INVIAS se reclasifica en categorías II, III y IV de la ANI, la categoría III del INVIAS se convierte en categoría V de la ANI, la categoría IV del INVIAS se convierte en la categoría VI de la ANI y la categoría V del INVIAS se convierte en la categoría VII de la ANI.
- Proyecto Autopista al Mar 2, estación de conteo Cirilo: no registra recaudo debido a que sus instalaciones fueron destruidas por una situación de orden público. Se realizó recaudo hasta el 8 de mayo de 2021. Los vehículos que pasan por el peaje se contabilizan según su categoría y se registran en el submódulo de Tráfico sin recaudo de ANIscoPIO desde el 9 de mayo de 2021 hasta la fecha.
- Proyecto IP Autopistas del Caribe, corredor de carga Cartagena – Barranquilla, estación de peaje Turbaco: desde el 01/12/2021, después de varias manifestaciones de la comunidad en el sitio, fue necesario levantar las talanqueras y contabilizar los vehículos por categoría manualmente, ya que la comunidad no ha permitido la instalación de equipos electrónicos para el conteo. Adicionalmente, desde septiembre/2023 se realiza recaudo solamente en las categorías III, IV y V. El proyecto se encuentra en etapa de reversión.

Resumen de la revisión de la completitud y modificaciones de los reportes mensuales de tráfico, tarifas y recaudo por estación de peaje en la serie histórica de datos

En el archivo Excel “Resumen Mensual por estación de Peaje Tráfico y Recaudo 2014 a abr-2026” se incluyó la hoja de cálculo “4. Completitud-modif-explicacio”, la cual, presenta dos tablas de resumen producto de la revisión realizada en la fase de procesamiento. La primera tabla (4.6.1.) indica que **se presentó un 100% de completitud** de los reportes mensuales de tráfico, tarifas y recaudo por estación de peaje y conteo en la base de datos de abril/2026; la segunda La tabla (4.6.2.), que se presenta líneas abajo, muestra que, en el período de

estudio de abril/2026 se presentó un (1) reporte de tráfico con variaciones respecto al período anterior de marzo/2026, correspondiente a la estación de conteo Ancón Sur y se incluyeron los reportes de tráfico y recaudo de febrero y marzo de 2026, de la estación de conteo Arroyo de Piedra.

RESULTADO DEL COMPARATIVO ENTRE BASES DE DATOS ACOPIADAS CERRADAS DE ABR/2026 VS. MAR/2026									
Proyecto	Estación de peaje / conteo	Año	Mes	DIFERENCIAS EN TRÁFICO TOTAL	DIFERENCIAS EN RECAUDO TOTAL	No. REPORTES FALTANTES	No. REPORTES CON VARIACIONES	No. REPORTES COMPLETADOS	NOTAS EXPLICATIVAS
Autopista Conexión Pacífico 1	ANCÓN SUR	2026	ene	-23.226	\$ -	0	1	0	En la base de datos de abril de 2026 se realizó modificación del tráfico registrado según la solicitud de la interventoría y líder de seguimiento del proyecto, en la cual evidenciaron un error humano en el reporte de enero de 2026 en la plataforma ANIscoopio.
IP Autopistas del Caribe, corredor de carga Cartagena - Barranquilla	ARROYO DE PIEDRA	2026	feb	141.006	\$ -	0	0	1	En la base de datos de abril/2026 se incluyen los reportes de tráfico sin recaudo certificados por la interventoría y validados por el equipo de supervisión y seguimiento del proyecto de la VEJ-ANI
			mar	149.847	\$ -	0	0	1	
Total de reportes faltantes, reportes con variaciones y reportes completados en la serie histórica comprendida entre el 01/01/2014 y el 31/03/2026:						No. REPORTES FALTANTES	No. REPORTES CON VARIACIONES	No. REPORTES COMPLETADOS	
						0	1	2	

Elaboraron:

Julián Alberto Manrique Agudelo
Gestor T1-07 - GIT de Planeación

Mario Camilo Reyes García
Especialista – GIT Planeación

Nixon Oswald Pinilla Camacho
Especialista – GIT Planeación

Revisó y aprobó:

Adriana Bareño Rojas

Adriana Bareño Rojas
Coordinadora GIT de Planeación