Proceso estadístico Certificado - DANE
NTC PE 1000:2020
24 – PE – E6 – OE44



INFORME DE DIFUSIÓN DE AGOSTO DE 2026

OPERACIÓN ESTADÍSTICA DE TRÁFICO Y RECAUDO DEL MODO CARRETERO –OETR–

Fecha de revisión y aprobación: octubre de 2026

Introducción

La Agencia Nacional de Infraestructura -ANI- presenta el resumen de resultados de la Operación Estadística de Tráfico y Recaudo del modo carretero -OETR-, de acuerdo con los lineamientos establecidos por el Sistema Estadístico Nacional (SEN), adoptados bajo la Norma Técnica de Calidad del Proceso Estadístico NTC PE 1000:2020. La OETR hace seguimiento a todos los proyectos carreteros concesionados a cargo de la ANI que cuentan estaciones de peaje y/o aforo (conteo) en funcionamiento.

A partir de los reportes mensuales de tráfico, tarifas y recaudo de las estaciones de peaje y aforo gestionados en el sistema de información **ANIscopio**, contando con la certificación de los datos por parte de las interventorías de los proyectos y la validación de los mismos por parte del equipo de supervisión y seguimiento de los proyectos carreteros concesionados de la ANI, se obtiene la base de datos acopiada final que sustenta el presente documento, la cual, se descarga de ANIscopio en una fecha de corte específica. La base de datos se denomina "Resumen mensual por estación de Peaje Tráfico y Recaudo 2014 a mes actual de reporte", la cual, contiene la información histórica desde el 1 de enero de 2014 hasta el mes actual de reporte.

1. Universo y variables de estudio

Fecha de corte de la información: Para el mes de agosto/2026 la base de datos acopiada final contenida en el "Resumen Mensual por estación de Peaje Tráfico y Recaudo 2014 a ago-2026" se descargó de ANIscopio el 26 de octubre de 2026. Para dicha fecha, los indicadores generales de la base de datos son los siguientes:

Total proyectos en seguimiento
34
Total proyectos con reporte en el mes
34

Total estaciones de peaje y conteo en seguimiento
117

Total estaciones de peaje con novedad y estaciones de conteo*
9

Total estaciones de peaje y conteo con reporte
117

Total tráfico vehicular registrado
23.196.945

Total recaudo registrado
$507.894.076.700

Tráfico Promedio Diario Mensual – TPDM
746.625

En el mes de agosto de 2026 se modifica el universo de estudio de la OETR por la reversión de los proyectos IP Autopistas del Caribe, Corredor de carga Cartagena-Barranquilla con sus siete estaciones de peaje: Arroyo de Piedra, Bayunca, Galapa, Gambote, Pasacaballos, Sabanagrande y Turbaco. Así mismo se revirtió el proyecto Desarrollo vial del Oriente de Medellin DEVIMED con sus dos estaciones de peaje: Guarne y Las Palmas. Adicionalmente, el 07/10/2026 se incluyó en el listado de estaciones de peaje y conteo en seguimiento la estación de peaje Villalobos, del proyecto Santana - Mocoa - Neiva, reportando información de tráfico y recaudo desde el 01/07/2026.

Así las cosas, entre julio y agosto de 2026 el total de proyectos en seguimiento pasó de 36 a 34 y el total de estaciones de peaje y conteo en seguimiento pasó de 125 a 117.

Para las 117 estaciones de peaje y conteo en seguimiento en agosto de 2026 se cuenta con la totalidad de los reportes de tráfico y recaudo, con lo cual, **la completitud de la información acopiada es del 100%.**

*** Detalle del estado de las estaciones de peaje y conteo**

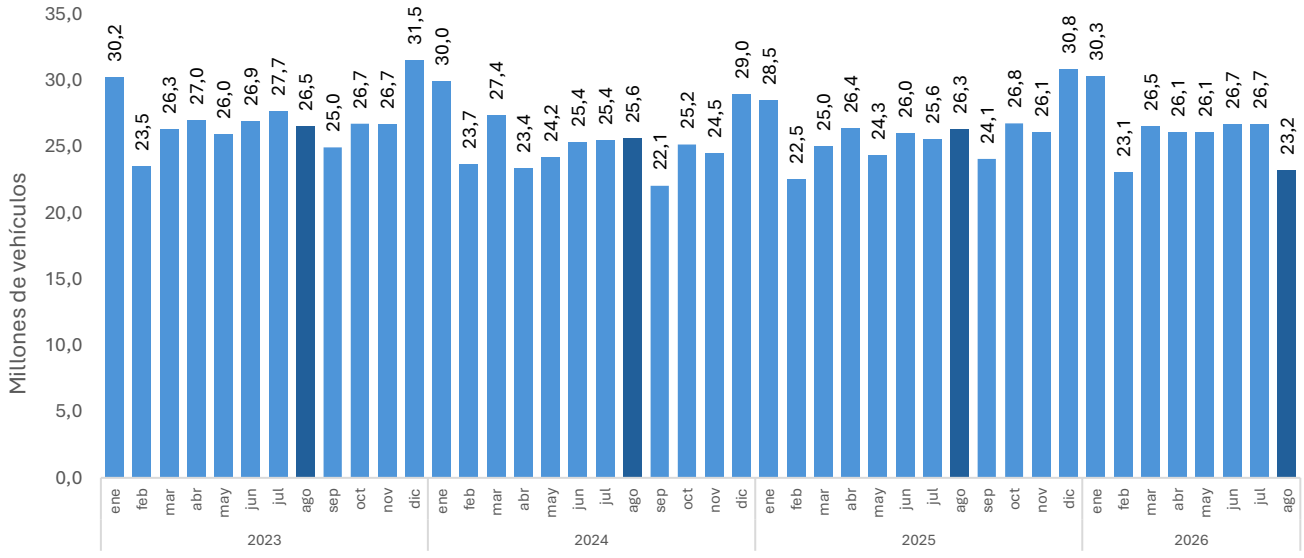
En agosto de 2026 se cuenta con 108 estaciones de peaje con reporte en operación, tres (3) estaciones de peaje con reporte en operación con novedad, no se reportan estaciones de peaje en suspensión y se cuenta con seis (6) estaciones de conteo o aforo ("peaje sombra"), el detalle es el siguiente:

- **Estaciones de peaje con reporte en operación con novedad.**
  - Estación de peaje Pamplonita (Pamplona - Cúcuta): Presenta tráfico sin recaudo en las categorías I y IE, dado que, por resolución se aprobó que la tarifa IE correspondiente a los vehículos de la categoría I cuyos propietarios sean residentes del municipio de Pamplonita, pagarán una única vez en cualquier sentido (Cúcuta-Pamplona o Pamplona-Cúcuta) y su retorno no generará pago adicional, siempre y cuando demuestren que su paso por el peaje se realizó el mismo día calendario (hasta las 23:59 horas de la fecha), y como incentivo al turismo, los vehículos de la categoría I que transiten durante el fin de semana y festivos en el sentido Cúcuta- Pamplona cancelarán la tarifa plena únicamente en ese sentido.
  - Papiros (Cartagena - Barranquilla y Circunvalar de la Prosperidad): Presenta tráfico sin recaudo en las categorías I y II, dado que, por resolución se aprobó que dichas categorías no paguen peaje, teniendo en cuenta los acuerdos con la comunidad.
  - San Luis de Gaceno (Transversal del Sisga): En agosto/2026 inició a registrar tráfico con recaudo en las categorías I a VI.

- **Estaciones de conteo o aforo ("peaje sombra") con reporte de tráfico.** Corresponden a las estaciones de conteo Ancón Sur (Autopista Conexión Pacífico 1), Caimanera (IP - Antioquia - Bolívar), ETD 10+850 (Rumichaca - Pasto), La Paz, La Renta y Rancho Camacho (Bucaramanga - Barrancabermeja - Yondó). Comportamiento mensual de las cifras de tráfico y recaudo totales desde enero de 2022 a agosto de 2026.

2. Comportamiento mensual de las cifras de tráfico y recaudo totales desde enero de 2023 a agosto de 2026

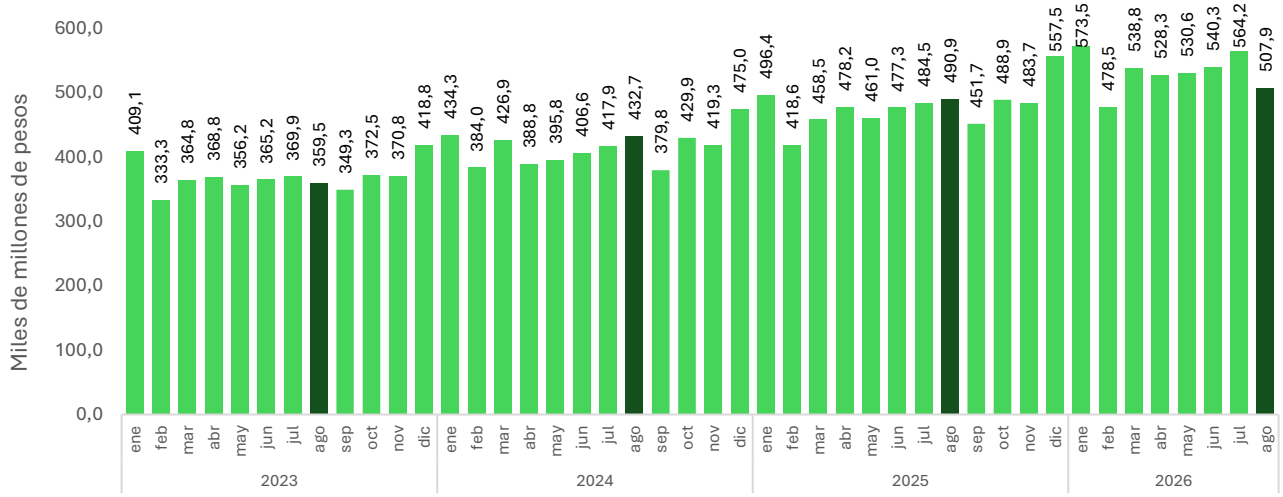
Gráfico 1. Tráfico total mensual - Base de datos acopiada final. enero 2023 – agosto de 2026[pr]



Fuente: ANI-OETR. pr: cifras preliminares. Tráfico en millones de vehículos

El total de tráfico de agosto de 2026 fue de 23,2 millones de vehículos, inferior a los 26,3 millones de vehículos registrados en agosto de 2025 y menor al reportado en julio de 2026.

Gráfico 2. Recaudo total mensual. Base de datos acopiada final. Enero 2023 – agosto de 2026[pr]

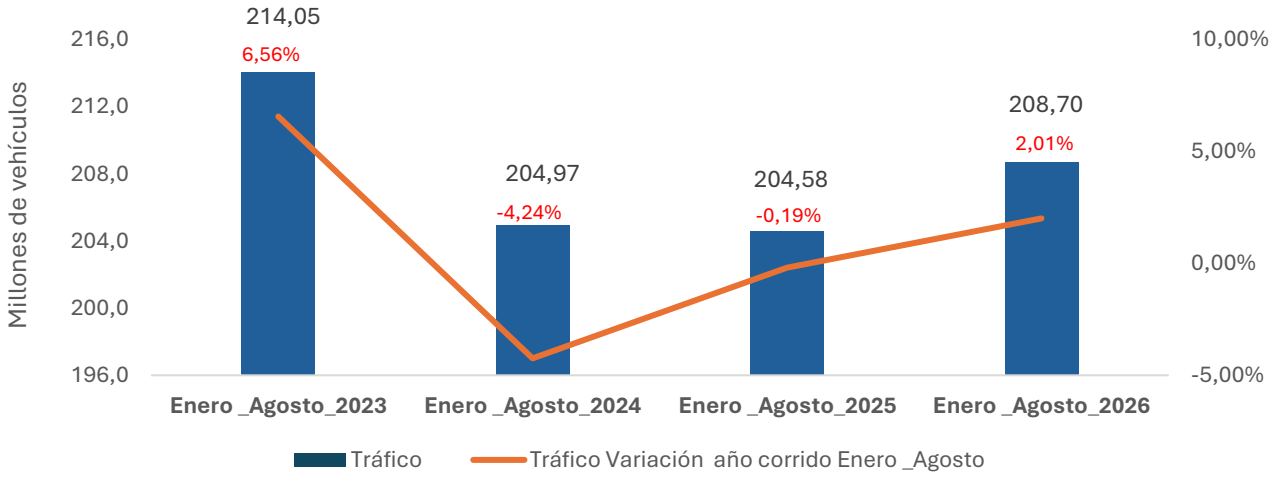


Fuente: ANI-OETR. pr: cifras preliminares. Recaudo en miles de millones de pesos corrientes

El recaudo total de agosto de 2026 fue de $507,9 mil millones, superior al recaudo de agosto de 2025 que fue de $490,9 mil millones y menor al recaudo de julio de 2026 de $564,2 mil millones.

3. Variaciones interanuales del tráfico total año corrido

Gráfico 3. Variación interanual de tráfico año corrido 2023-2026[pr]

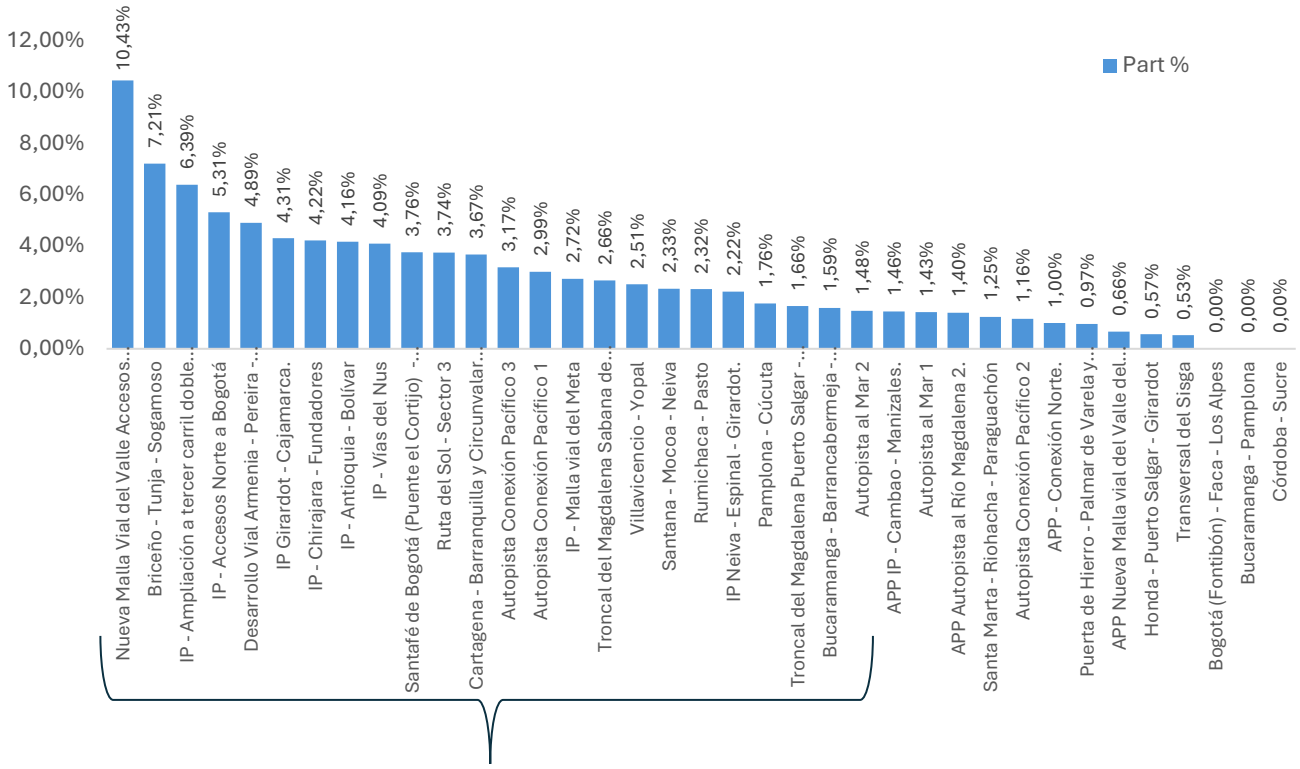


Fuente: ANI-OETR. pr: cifras preliminares. Tráfico en millones de vehículos

Se observa un incremento del 2,01% año corrido enero – agosto entre 2026 y 2025, pasando de 204,58 millones de vehículos a 208,70 millones de vehículos de todas las categorías.

4. Participación porcentual del tráfico y recaudo por proyecto de concesión

Gráfico 4. Distribución porcentual del tráfico por proyecto en agosto de 2026[pr]



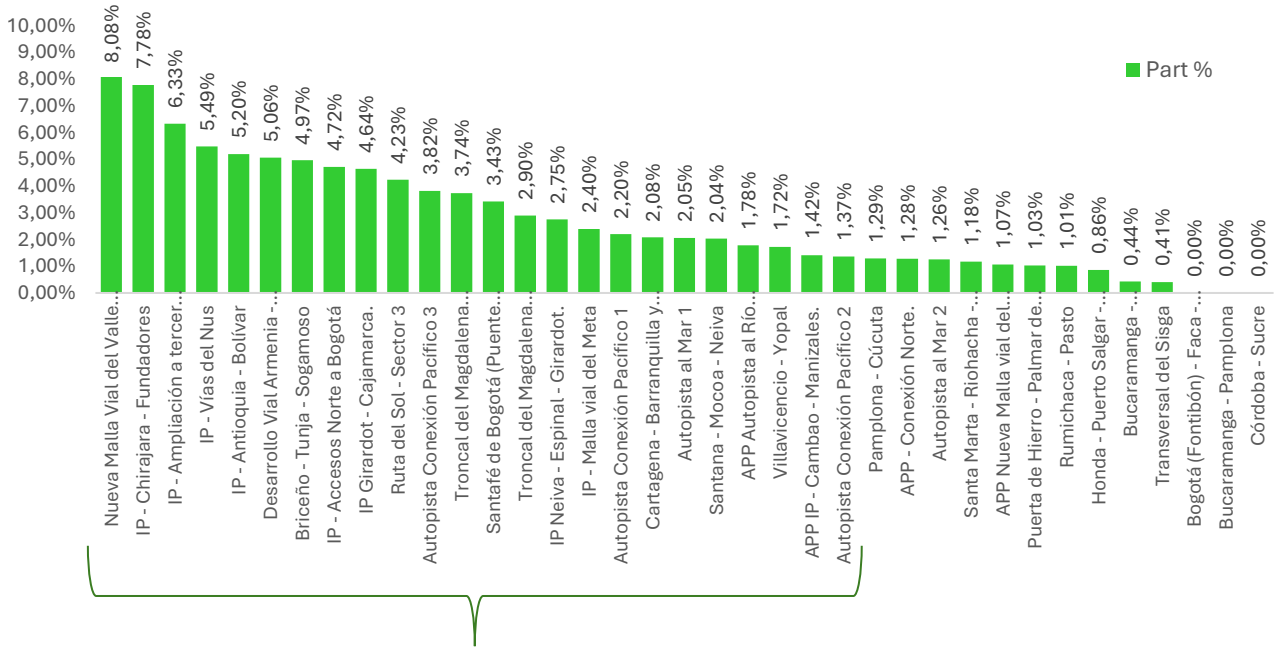
Fuente: ANI-OETR. pr: cifras preliminares

La mayor participación la ostenta la concesión Nueva Malla Vial del Valle Accesos Cali y Palmira con el 10,43%. En 24 proyectos carreteros se concentra el 90% del tráfico total de las 34 concesiones en estudio y en el puesto 24 se encuentra la concesión Autopista al Mar 2 con el 1,48 % de participación.

La tabla que se presenta a continuación muestra el ranking de los 8 proyectos que registraron los mayores volúmenes de tráfico total y su participación en el mes de agosto de 2026:

Proyecto	Tráfico (Millones de vehículos)	Participación %
Nueva Malla Vial del Valle Accesos Cali y Palmira.	2,42	10,43%
Briceño - Tunja - Sogamoso	1,67	7,21%
IP - Ampliación a tercer carril doble calzada Bogotá - Girardot	1,48	6,39%
IP - Accesos Norte a Bogotá	1,23	5,31%
Desarrollo Vial Armenia - Pereira - Manizales.	1,14	4,89%
IP Girardot - Cajamarca.	1,00	4,31%
IP - Chirajara - Fundadores	0,98	4,22%
IP - Antioquia - Bolívar	0,97	4,16%

Gráfico 5. Distribución porcentual del recaudo por proyecto en agosto de 2026[pr]



Fuente: ANI-OETR. pr: cifras preliminares

El mayor recaudo se presentó en la concesión Nueva Malla Vial del Valle Accesos Cali y Palmira con el 8,08% de participación. En 24 proyectos carreteros se concentra el 90% del recaudo total de los 34 proyectos en estudio y en el puesto 24 se encuentra la concesión Autopista conexión pacifico 2 con un 1,37% de participación.

A continuación, se muestra el ranking de los 8 proyectos que registraron los mayores valores de recaudo total y su correspondiente participación en el mes de agosto de 2026:

Proyecto	Recaudo (Miles de millones de pesos)	Participación %
Nueva Malla Vial del Valle Accesos Cali y Palmira.	41,03	8,08%
IP - Chirajara - Fundadores	39,52	7,78%
IP - Ampliación a tercer carril doble calzada Bogotá - Girardot	32,16	6,33%
IP - Vías del Nus	27,87	5,49%
IP - Antioquia - Bolívar	26,41	5,20%
Desarrollo Vial Armenia - Pereira - Manizales.	25,69	5,06%
Briceño - Tunja - Sogamoso	25,24	4,97%
IP - Accesos Norte a Bogotá	23,97	4,72%

5. Participación porcentual del tráfico y recaudo por estación de peaje

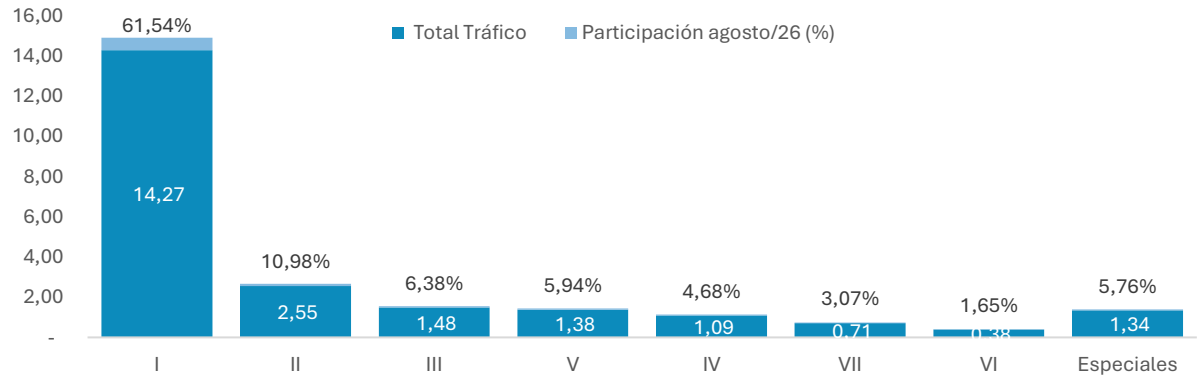
A continuación, se presentan dos tablas que muestran las diez (10) estaciones de peaje y conteo que presentaron los mayores volúmenes de tráfico y recaudo respectivamente, así como su porcentaje de participación en el mes de agosto de 2026:

Peaje	Tráfico (Millones de vehículos)	Participación %
ANDES	1,06	4,57%
CHUSACA	0,82	3,53%
EL ROBLE	0,74	3,18%
CHINAUTA	0,66	2,85%
TRAPICHE	0,63	2,70%
SIBERIA	0,61	2,61%
CERRITO	0,60	2,60%
GUALANDAY	0,53	2,27%
ESTAMBUL	0,51	2,20%
ALBARRACÍN	0,48	2,05%

Peaje	Recaudo (Miles de millones de pesos)	Participación %
ANDES	20,64	4,06%
CHUSACA	17,38	3,42%
TRAPICHE	16,14	3,18%
CHINAUTA	14,78	2,91%
PIPIRAL	14,68	2,89%
BOQUERÓN I	13,60	2,68%
SIBERIA	11,67	2,30%
GUALANDAY	11,59	2,28%
AMAGÁ	11,16	2,20%
EL ROBLE	10,88	2,14%

6. Participación y distribución del volumen de tráfico y recaudo por categorías vehiculares

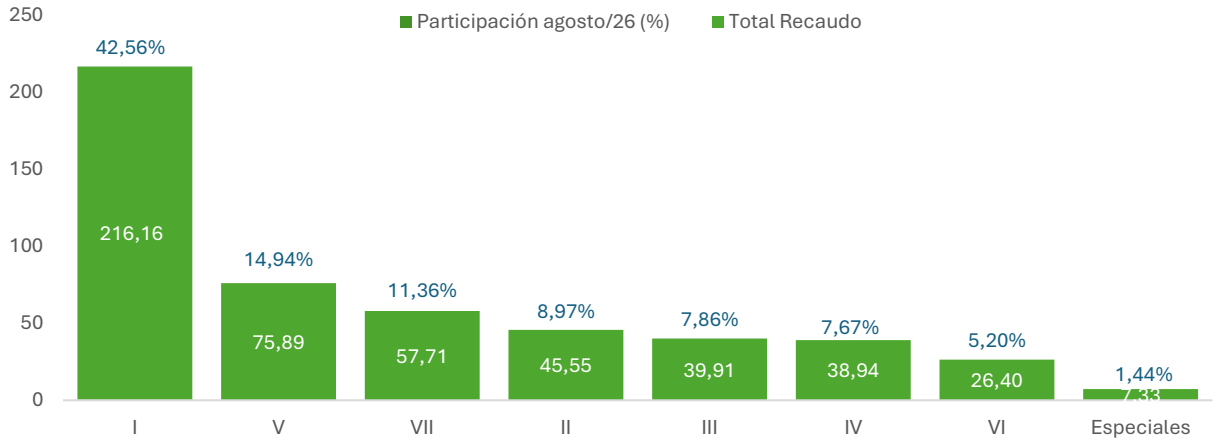
Gráfico 6. Porcentajes de participación del tráfico total por categorías vehiculares en agosto de 2026[pr]



Fuente: ANI-OETR. pr: cifras preliminares. Tráfico en millones de vehículos

Como se observa en el gráfico 6, en la categoría I se concentró la mayor parte del tráfico total mensual, con 14,27 millones de vehículos livianos que corresponde a un 61,54% de participación. En el último lugar de participación se encuentra la categoría VI, con un tráfico de 380 mil vehículos aproximadamente que corresponde a una participación de 1,65%.
El tráfico de las categorías especiales agrupadas presenta un tráfico total de 1,34 millones de vehículos y un peso del 5,76%.

Gráfico 7. Distribución del recaudo total de peajes por categorías vehiculares en agosto de 2026[pr]



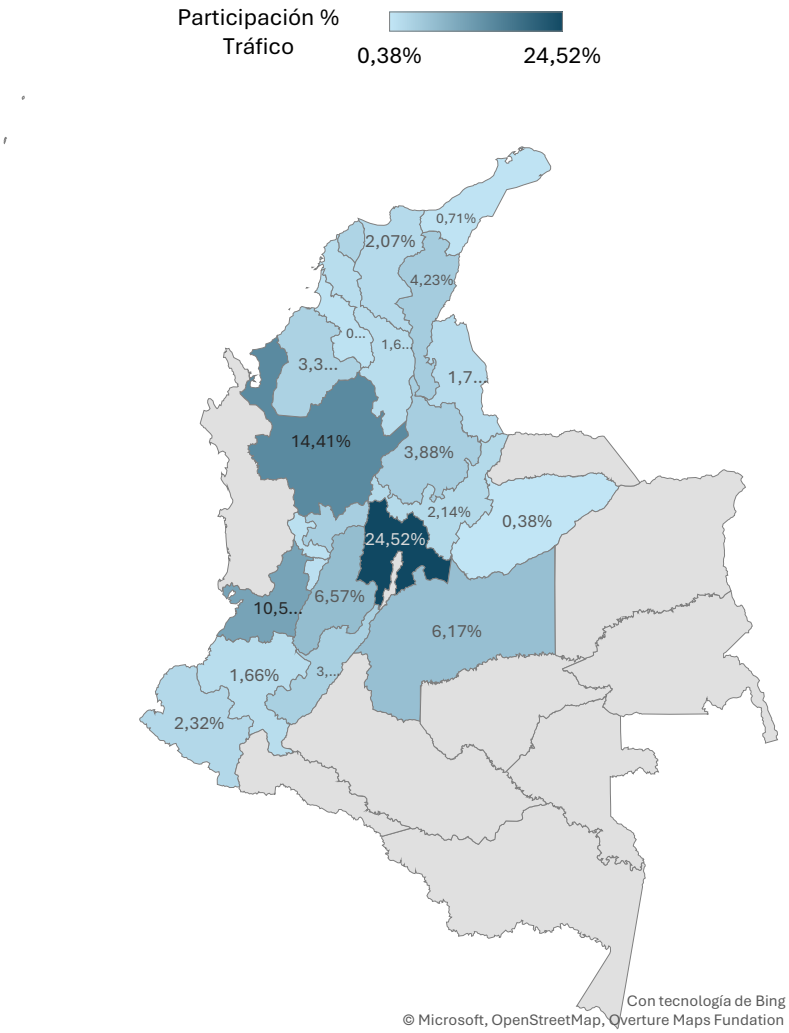
Fuente: ANI-OETR. pr: cifras preliminares. Recaudo en miles de millones de pesos corrientes

Al igual que en el tráfico total, en la categoría I se concentró la mayor parte del recaudo total mensual, con $216,16 mil millones y un 42,56% de participación. En el último lugar de participación se encuentran las categorías especiales agrupadas, recaudando $7,33 mil millones que corresponde a una participación de 1,44%.

Nota: Las categorías vehiculares I a VII corresponden a las que tienen tarifa plena de peaje. La categoría "Especiales" agrupa el tráfico y recaudo total de todas las categorías (I a VII) de las estaciones de peaje en seguimiento en las que se otorgaron tarifas diferenciales (IE, IIE, IIIE, IVE, VE, VIE y VIIE) y a los ejes adicionales: eje adicional (EA), eje grúa (EG), eje adicional remolque (ER) y eje cañero (EC).

7. Participación y distribución del volumen de tráfico y recaudo por departamento

Gráfico 8. Distribución geográfica del tráfico total por departamento en agosto de 2026[pr]

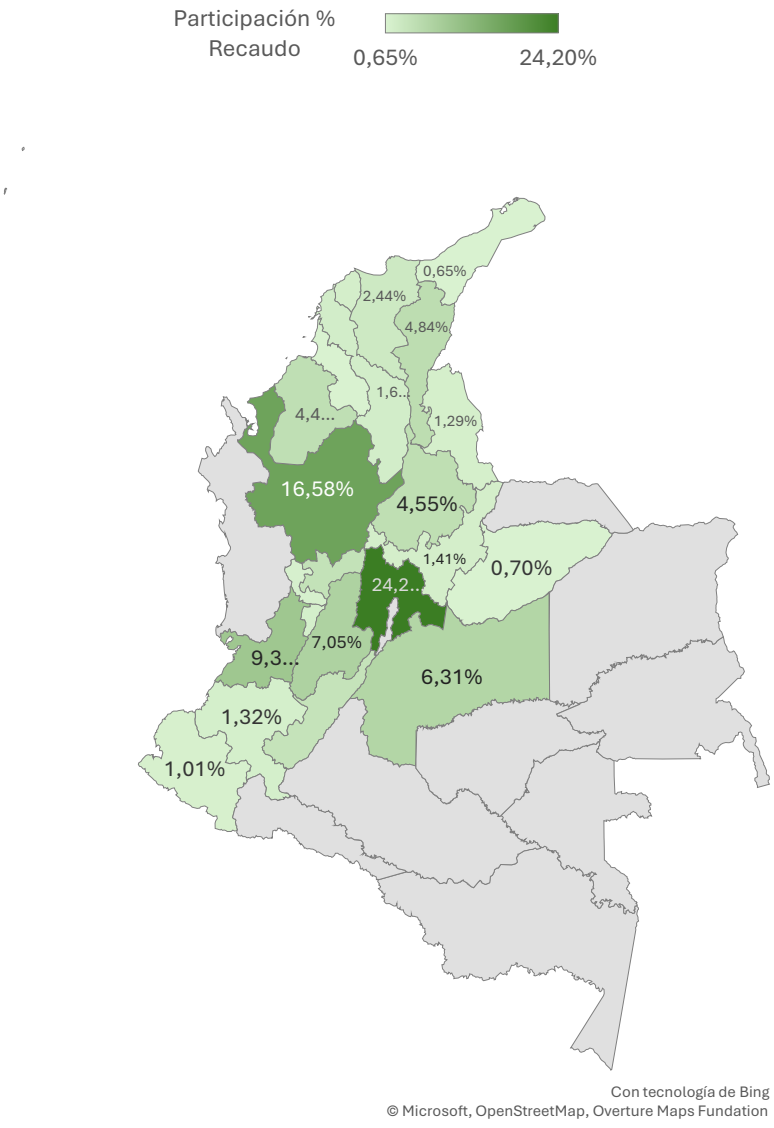


Fuente: ANI-OETR. pr: cifras preliminares.
Tráfico en millones de vehículos

Departamento	Tráfico	Particip. % Tráfico	Estaciones de peaje
Cundinamarca	5,69	24,52%	16
Antioquia	3,34	14,41%	20
Valle del Cauca	2,44	10,53%	9
Tolima	1,52	6,57%	7
Meta	1,43	6,17%	8
Cesar	0,98	4,23%	5
Santander	0,90	3,88%	7
Caldas	0,90	3,86%	7
Huila	0,83	3,59%	5
Córdoba	0,76	3,30%	6
Atlántico	0,70	3,01%	4
Nariño	0,54	2,32%	2
Boyacá	0,50	2,14%	2
Magdalena	0,48	2,07%	4
Norte de Santander	0,41	1,76%	2
Cauca	0,38	1,66%	2
Bolívar	0,38	1,62%	3
Quindío	0,29	1,25%	1
Risaralda	0,27	1,15%	1
Sucre	0,20	0,87%	2
La Guajira	0,17	0,71%	3
Casanare	0,09	0,38%	1
Cundinamarca	5,69	24,52%	16

En agosto de 2026, el departamento de Cundinamarca lideró el ranking de tráfico total nacional con 24,52% de participación, seguido por Antioquia con 14,41% y del Valle del Cauca con 10,53%.

Gráfico 9. Distribución geográfica del recaudo total por departamento en agosto de 2026[pr]



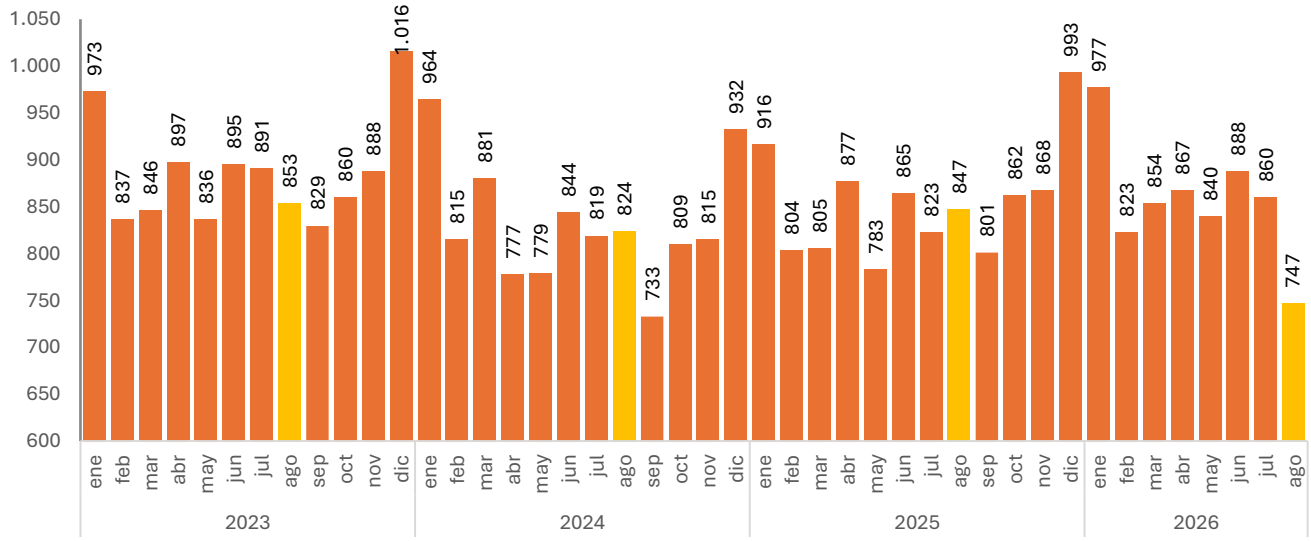
Fuente: ANI-OETR. Pr: cifras preliminares
Recaudo en miles de millones de pesos corrientes

Departamento	Recaudo	Particip. % Recaudo	Estaciones de peaje
Cundinamarca	122,92	24,20%	16
Antioquia	84,19	16,58%	20
Valle del Cauca	47,52	9,36%	9
Tolima	35,83	7,05%	7
Meta	32,05	6,31%	8
Cesar	24,58	4,84%	5
Santander	23,12	4,55%	7
Córdoba	22,80	4,49%	6
Caldas	20,04	3,95%	7
Huila	18,35	3,61%	5
Magdalena	12,42	2,44%	4
Bolívar	8,37	1,65%	3
Atlántico	7,39	1,46%	4
Boyacá	7,15	1,41%	2
Quindío	6,80	1,34%	1
Cauca	6,69	1,32%	2
Norte de Santander	6,53	1,29%	2
Risaralda	5,56	1,09%	1
Nariño	5,14	1,01%	2
Sucre	3,61	0,71%	2
Casanare	3,55	0,70%	1
La Guajira	3,28	0,65%	3
Cundinamarca	122,92	24,20%	16

En agosto de 2026, al igual que en la distribución departamental del tráfico total, la mayor participación del recaudo se registró en el departamento de Cundinamarca con 24,20%, seguido por Antioquia con 16,58% y del Valle del Cauca con 9,36%.

8. Comportamiento histórico del Tráfico Promedio Diario Mensual -TPDM-

Gráfico 10. Tráfico Promedio Diario Mensual –TPDM- desde enero de 2023 hasta agosto de 2026[pr]



Fuente: ANI-OETR. pr: cifras preliminares. TPDM en miles de vehículos

Se observa que el Tráfico Promedio Diario Mensual de la red vial nacional concesionada para el mes de agosto de 2026 fue de 747 mil vehículos, disminuyendo con respecto al mismo mes del 2025 con un TPDM de 847 mil vehículos.

9. Notas de la serie histórica de datos y Novedades del período

Revisión de la serie histórica de datos

Producto de la comparación de la serie histórica de datos publicada en julio de 2026 con respecto a la de agosto de 2026, se identificó que se completó un (1) reporte de tráfico y recaudo en el mes de julio de 2026, dado que, el 07/10/2026 se incluyó en el listado de estaciones de peaje y conteo en seguimiento la estación de peaje Villalobos, del proyecto Santana - Mocoa - Neiva, reportando información de tráfico y recaudo desde el 01/07/2026.

Novedades del período

Además de la reversión de los proyectos IP Autopistas del Caribe, corredor de carga Cartagena - Barranquilla con sus siete estaciones de peaje, que reportaron información hasta el 21/07/2026 y Desarrollo Vial del Oriente de Medellín - DEVIMED con sus dos estaciones de peaje, que reportaron información hasta el 31/07/2026 y la inclusión de la estación de peaje Villalobos, del proyecto Santana - Mocoa - Neiva, reportando información desde el

01/07/2026, se presentan otras novedades relevantes, algunas de las cuales han permanecido durante varios períodos pasados y continúan en agosto de 2026:

- Proyecto IP - Malla vial del Meta, estación de peaje La Libertad: se presenta el reporte de agosto/2026 con valores de tráfico y recaudo en cero. La problemática inició en agosto de 2024, desde entonces, las cifras mensuales de tráfico y recaudo reportadas en ANIscopio se encuentran pendientes de validación/certificación por parte de la interventoría, teniendo en cuenta que, se han presentado manifestaciones de la comunidad, en las cuales se levantaron las talanqueras y se ha impedido el uso de los equipos electrónicos de aforo. Pese a que el concesionario instaló cámaras panorámicas para el aforo vehicular, la interventoría no las acepta porque no están permitidas en el contrato de concesión.

- Proyecto Autopista Conexión Pacífico 3, estación de peaje Supía: se presenta recategorización vehicular a partir del 16 de enero de 2026, pasando de la categorización según INVIAS a la categorización de la ANI, así: la categoría I queda igual, la categoría II del INVIAS se reclasifica en categorías II, III y IV de la ANI, la categoría III del INVIAS se convierte en categoría V de la ANI, la categoría IV del INVIAS se convierte en la categoría VI de la ANI y la categoría V del INVIAS se convierte en la categoría VII de la ANI.

- Proyecto Autopista al Mar 2, estación de conteo Cirilo: no registra recaudo debido a que sus instalaciones fueron destruidas por una situación de orden público. Se realizó recaudo hasta el 8 de mayo de 2021. Los vehículos que pasan por el peaje se contabilizan según su categoría y se registran en el submódulo de Tráfico sin recaudo de ANIscopio desde el 9 de mayo de 2021 hasta la fecha.

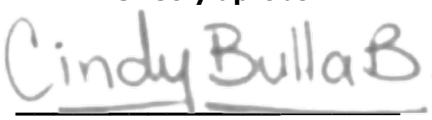
Elaboraron:

Julián Alberto Manrique Agudelo
Gestor T1-07 - GIT de Planeación

Mario Camilo Reyes García
Especialista – GIT Planeación

Nixon Oswald Pinilla Camacho
Especialista – GIT Planeación

Revisó y aprobó:



Cindy Esperanza Bulla Berdugo
Coordinadora (E) GIT de Planeación