

Bogotá, DC, martes, 09 de mayo de 2023

Doctor
ANDRES RENGIFO MANTILLA
Representante Legal
SOCIEDAD PORTUARIA PUERTO BAHÍA S.A. - SPPB
arengifo@puertobahia.com.co
Calle 7 Carrera 5-608, Barú La Pulga, Edificio DOSI
Cartagena de Indias, Bolívar

Asunto: Respuesta a los radicados ANLA 2023013902-1-000 del 23 de enero de 2023, 2023017581-1-000 del 30 de enero de 2023 y 2023073700-1-000 del 10 de abril de 2023. Solicitud de pronunciamiento para considerar como un cambio menor o de ajuste normal dentro del giro ordinario del Proyecto, el *“uso del Área 27 para el almacenamiento de carga rodante por parte de la Sociedad Portuaria Puerto Bahía S.A. - SPPB”*.

Proyecto: Construcción y Operación del Terminal de Servicio Público Multipropósito.

Expediente: LAM4688.

Respetado doctor Rengifo Mantilla

De manera atenta le informamos que hemos recibido las comunicaciones del asunto mediante las cuales la SOCIEDAD PORTUARIA PUERTO BAHÍA S.A. – SPPB, en adelante la Sociedad, solicitó a la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales – ANLA, en adelante esta Autoridad Nacional, pronunciamiento para considerar como un cambio menor o de ajuste normal dentro del giro ordinario del Proyecto denominado, *“uso del Área 27 para el almacenamiento de carga rodante por parte de la Sociedad Portuaria Puerto Bahía S.A. - SPPB”*.

Al respecto, esta Autoridad Nacional en cumplimiento de las competencias y funciones definidas en el Decreto 3573 de 2011, procede a dar respuesta en los siguientes términos:

ANTECEDENTES

- Mediante Resolución 1635 del 19 de agosto de 2010, el entonces Ministerio de Ambiente, Vivienda y Desarrollo Territorial – MAVDT otorgó licencia ambiental al Proyecto *“Construcción y Operación del Terminal de Servicio Público Multipropósito”* y tomo otras determinaciones.



- Mediante Resolución 0950 del 19 de noviembre de 2012, esta Autoridad Nacional modificó la licencia ambiental otorgada por la Resolución 1635 del 19 de agosto de 2010, en el sentido de especificar la localización exacta de las áreas en tierra del Proyecto y su área de influencia, incluir obras adicionales, modificar los permisos y concesiones para uso y aprovechamiento de los recursos naturales renovables, incorporar el Plan de Manejo Ambiental y el Plan de Monitoreo y Seguimiento, entre otras disposiciones.
- Mediante Resolución 120 del 05 de febrero de 2013, esta Autoridad Nacional modificó la licencia ambiental otorgada por la Resolución 1635 del 19 de agosto de 2010, en el sentido de corregir el polígono que definió el Área de Influencia Directa Marina Física – Biótica del Proyecto.
- Mediante Resolución 1136 del 15 de noviembre del 2013, esta Autoridad Nacional modificó la Resolución 1635 del 19 de agosto de 2010, en el sentido de adicionar al Plan de Manejo Ambiental y al Plan de Monitoreo a los programas y proyectos del medio social y el programa de seguimiento y monitoreo para el Consejo Comunitario de la Comunidad Negra de Barú.
- Mediante los radicados ANLA 2023013902-1-000 del 23 de enero de 2023 y 2023017581- 1-000 del 30 de enero de 2023, la Sociedad solicitó pronunciamiento para considerar como un cambio menor o de ajuste normal dentro del giro ordinario del Proyecto, el *“uso del Área 27 para el almacenamiento de carga rodante por parte de la Sociedad Portuaria Puerto Bahía S.A. - SPPB”*. Adicionalmente, la Sociedad presentó la constancia de pago por el servicio de evaluación de la solicitud de cambio menor.
- Mediante radicado ANLA 2023040090-2-000 del 28 de febrero de 2023, esta Autoridad Nacional solicitó un tiempo adicional de (05) cinco días hábiles para pronunciarse con respecto a la solicitud de cambio menor de los radicados ANLA 2023013902-1-000 del 23 de enero de 2023 y 2023017581-1-000 del 30 de enero de 2023. Por lo que, en el radicado ANLA 2023045349-1-000 del 07 de marzo de 2023 la Sociedad dio acuse de recibido.
- Mediante radicado ANLA 2023046372-2-000 del 08 de marzo de 2023, esta Autoridad Nacional se pronunció con respecto a la solicitud presentada en los radicados ANLA 2023013902-1-000 del 23 de enero de 2023 y 2023017581-1-000 del 30 de enero de 2023, en el sentido de solicitar información complementaria. Al respecto, en el radicado ANLA 2023073700-1-000 del 10 de abril de 2023 la Sociedad presentó dicha información.

INFORMACIÓN PRESENTADA POR LA SOCIEDAD PORTUARIA PUERTO BAHÍA S.A. – SPPB

La Sociedad argumentó lo siguiente en su solicitud:

Radicado 2023013902-1-000 del 23 de enero de 2023 y 2023017581-1-000 del 30 de enero de 2023 (Respuesta en el oficio con radicado ANLA 2023046372-2-000 del 08 de marzo de 2023)



“En el Terminal de Carga Seca se continúan desarrollando actualmente líneas de servicios portuarios para el manejo de carga general suelta y contenedorizada, y carga rodante (vehículos). Basados en las proyecciones actualizadas de manejo de carga, especialmente la carga rodante, y considerando las modalidades de operación y tipos de carga habilitadas en la Licencia Ambiental (Res. 0950 de 2012) y en el Contrato de Concesión firmado con la ANI (Contrato de Concesión 002 de 2011, y Otrosí N° 1 de 2012), SPPB ha identificado la necesidad de utilizar un área adyacente al terminal portuario, ubicada dentro del área de influencia directa, y que en adelante denominaremos “Área 27”, con el fin exclusivo de almacenar carga rodante. En ese sentido, y con el compromiso de informar anticipadamente a esa autoridad sobre esta necesidad, y obtener el pronunciamiento correspondiente, pretendemos dar aplicación a la figura establecida en el parágrafo primero del artículo 2.2.2.3.7.1 del Decreto 1076 de 2015 (...).

Adicionalmente, nos apoyamos en lo establecido en los artículos 2.2.2.6.1.1 y siguientes del Decreto referido, que define el listado de las actividades consideradas como modificaciones menores o de ajuste normal dentro del giro ordinario de los proyectos sometidos a Licencia Ambiental para el sector de infraestructura de transporte, en todos sus modos, que no requerirán adelantar trámite de modificación de la Licencia Ambiental.

(...)

El Área 27 corresponde a un área adyacente al terminal portuario de SPPB, ubicada en jurisdicción del corregimiento de Santa Ana, municipio de Cartagena (Bolívar). Limita al norte y al oriente con SPPB, al occidente con Bahía Honda, y al sur con la vía que proviene de la Transversal Barú y que permite el acceso a SPPB. Corresponde a un área intervenida, en donde históricamente se desarrolló un proyecto de piscinas camaroneras (antes de 2010), y que posteriormente fue nivelada y recuperada por SPPB con el objetivo inicial de desarrollar allí una zona franca multiempresarial. Cuenta con un área de 27 Ha y es parte del predio (Lote 2) que se encuentra actualmente afectado a la actividad portuaria, cuya mayor extensión es parte del polígono licenciado.

(...)

Ahora bien, SPPB suscribió el Contrato de Concesión Portuaria 002 del 15 de abril de 2011, que le autoriza la ocupación y utilización en forma temporal y exclusiva de la zona de uso público conformada por una línea de playa, terrenos de bajamar y zonas accesorias a aquellas para la construcción, administración y operación de un terminal multipropósito de servicio público. Mediante Resolución 878 de 2012 la Agencia Nacional de Infraestructura -ANI otorgó la autorización para modificar la concesión portuaria de SPPB, en el sentido de: i) Autorizar la ampliación del área de uso público de la concesión; ii) Autorizar la reducción de los terrenos de propiedad privada afectos a la concesión portuaria (terrenos adyacentes), excluyendo una porción de 27 Ha (aprox.) del inmueble identificado como Lote 2 con Folio de Matrícula Inmobiliaria 060-268771. El 21 de enero de 2013, la concesión portuaria de SPPB fue modificada en este sentido mediante el Otrosí 001 de 2012. A continuación, se ilustra el Área 27 como una porción del inmueble denominado “Lote 2” en la Foto 1, y como “Área de expansión de SPPB” en la Foto 2.

(...)

De acuerdo con los argumentos técnicos, ambientales y jurídicos expuestos en el presente documento, y teniendo en cuenta que la actividad propuesta va dirigida a optimizar y garantizar rendimientos operativos competitivos y al desarrollo de operaciones logísticas eficientes en el Terminal Multipropósito, SPPB solicita comedidamente a la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales -ANLA pronunciarse de manera positiva frente a esta solicitud de viabilidad ambiental por cambio menor o de ajuste normal dentro del giro ordinario de la actividad licenciada, para usar el Área 27 para el almacenamiento de

carga rodante, conservando mismas especificaciones técnicas y filosofía de operación autorizada para el Terminal de Carga Seca de SPPB.

Vale la pena reiterar que la presente solicitud se enmarca en actividades que están previamente autorizadas en el EIA y en la Licencia Ambiental de SPPB, que no involucran la utilización de áreas por fuera del AID aprobada, que el área a utilizar es parte de un predio que se encuentra actualmente afectado a la actividad portuaria cuya mayor extensión es parte del polígono licenciado y, que no implica la generación de nuevos impactos ambientales a los ya identificados, dimensionados y calificados en los estudios de evaluación ambiental objeto de licenciamiento, y que tampoco requieren del uso y aprovechamiento de recursos naturales adicionales. En el Anexo 4 se incluye una tabla con la revisión y soporte de la conformidad de los requisitos establecidos en el artículo 2.2.2.6.1.1 del Decreto 1076 de 2015.”.

Adicionalmente, la Sociedad anexó la siguiente información:

- I. Información geográfica relacionada con la solicitud de cambio menor
- II. Actas de seguimiento y cierre de cumplimiento de consultas previas con comunidades étnicas emitidas por el Ministerio del Interior
- III. Constancia de pago por el servicio de evaluación de la solicitud de cambio menor

Radicado ANLA 2023073700-1-000 del 10 de abril de 2023

“En respuesta al radicado de la referencia, en el que la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales - ANLA solicita a la Sociedad Portuaria Puerto Bahía S.A. -SPPB presentar una información complementaria para emitir pronunciamiento para determinar si la actividad de “Uso del Área 27 para el almacenamiento de carga rodante por parte de SPPB”, corresponde a un cambio menor o de ajuste normal dentro del giro ordinario del proyecto de “Construcción y Operación del Terminal de Servicio Público Multipropósito”, nos permitimos dar respuesta en los siguientes términos”.

Adicionalmente, la Sociedad anexó la siguiente información:

- I. El documento denominado “**INFORME INVENTARIO FORESTAL DEL ÁREA 27 DE LA SOCIEDAD PORTUARIA PUERTO BAHIA S.A.**”, junto con su anexo fotográfico
- II. Planos de los terrenos de expansión – patio 27, para los canales de drenajes pluviales
- III. Registro diario de datos de campo fustales

CONSIDERACIONES DE LA AUTORIDAD NACIONAL DE LICENCIAS AMBIENTALES – ANLA

Teniendo en cuenta la información remitida por la Sociedad en su solicitud, así como la que reposa en el expediente ANLA LAM4688, esta Autoridad Nacional presenta las siguientes consideraciones:

a. Autorizaciones relacionadas con las actividades solicitadas mediante cambio menor dentro del licenciamiento ambiental

En el Artículo Tercero de la Resolución 1635 del 19 de agosto de 2010, se autorizó al Proyecto el manejo de las siguientes cargas:



“(…)

ARTÍCULO TERCERO. - Se autoriza el manejo de las siguientes cargas en Puerto Bahía:

- *Carga general contenedorizada: la cual se maneja generalmente en cajas metálicas que tienen 20 pies de largo, por 8 pies de ancho y 8.6 pies de altura. También se manejarán contenedores de 40 y de 45 pies de largo.*
- *Carga general suelta: la cual comprende mercancías que no son susceptibles de contenedorizar, como equipos de gran tamaño, motores o mercancías cuyas dimensiones superan las del contenedor.*
- *Graneles secos: se manejarán cereales por medio de envases tipo big bag. En caso de que se generen emisiones al aire, se deberá solicitar el permiso de emisiones, sujeto al procedimiento de modificación de licencia ambiental establecido en el Decreto 2820 de 2010.*
- *Graneles líquidos: se manejarán principalmente hidrocarburos y sus derivados. (…)*”.

Seguidamente, en el Artículo Segundo de la Resolución 950 del 19 de noviembre de 2012 se incluyeron las siguientes actividades al Proyecto:

“(…)

ARTICULO SEGUNDO. - Modificar el artículo segundo de la Resolución 1635 del 19 de Agosto de 2010 en el sentido de incluir las siguientes obras del proyecto Puerto Bahía:

“(…)

B. Etapa de Operación

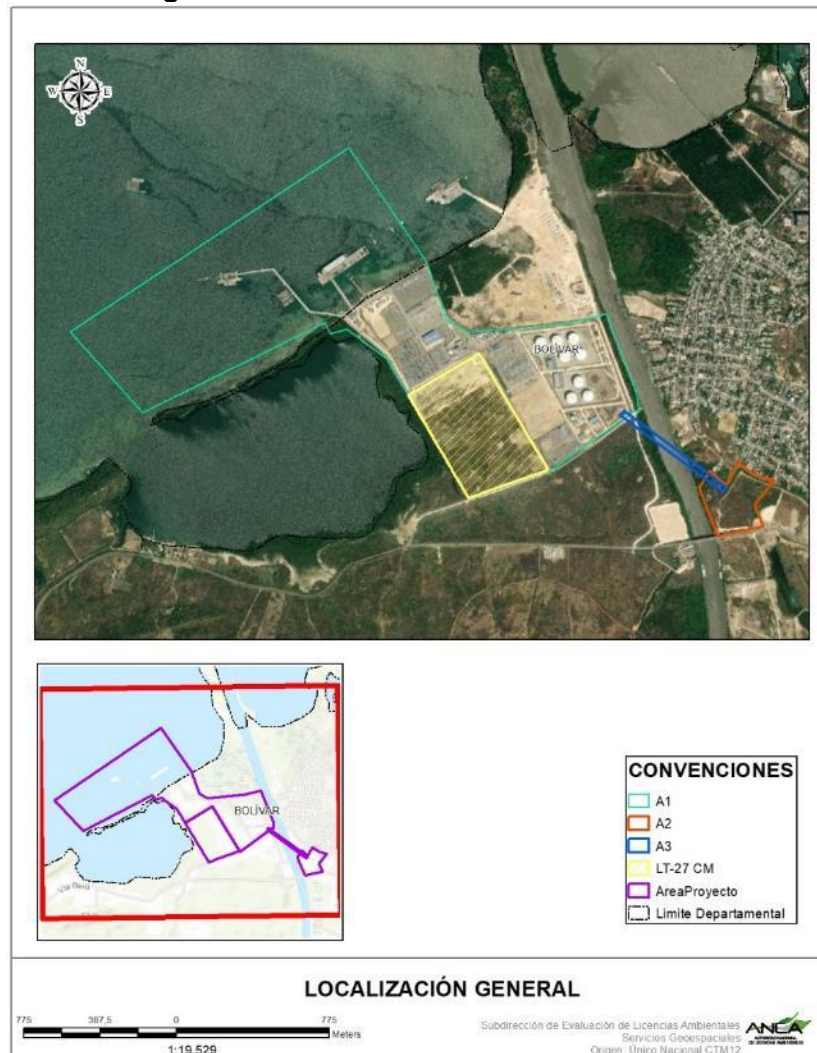
En la etapa de operación se aprueba recibir, almacenar y despachar las siguientes cargas:

- ✓ **Carga granel liquido:** Hidrocarburos y sus derivados entre los que se encuentran el crudo Rubiales Blend (similar a Castilla Blend) y Grado 2 y carga de Nafta.
- ✓ **Carga multpropósito o Graneles secos:** cereales y minerales diferentes al carbón. Solo se manejarán en envases tipo big bag. o Carga general suelta o Contenedorizada: importación y exportación.
- ✓ **Cargas especiales.** Las descritas en el artículo cuarto de esta modificación. (…)

b. Localización del cambio menor en áreas autorizadas del Proyecto

A partir del Sistema para el Análisis y Gestión de Información del Licenciamiento Ambiental – ÁGIL de la ANLA y las coordenadas establecidas en el artículo primero de la Resolución 950 del 19 de noviembre de 2012, esta Autoridad Nacional observó que el Área 27 se encuentra contigua al polígono establecido para el desarrollo de las obras y labores operativas en tierra del Proyecto (Figura 1).

Figura 1. Localización del cambio menor



Fuente: ÁGIL de la ANLA. Consultado en febrero de 2023.

c. Análisis de la información complementaria solicitada por la ANLA relacionada con la solicitud de pronunciamiento sobre el cambio menor

Tomando como referencia la respuesta presentada por la Sociedad en el radicado ANLA 2023073700-1-000 del 10 de abril de 2023 (información solicitada a través del radicado ANLA 2023046372-2-000 del 08 de marzo de 2023), esta Autoridad Nacional procede a analizar cada uno de los aspectos solicitados:

1. Inventario forestal del Área 27, el cual deberá identificar cada uno de los individuos arbóreos presentes en el área, así como sus características tales como: familia, nombre científico, nombre común, ubicación georreferenciada, altura total, diámetro de altura

del pecho –DAP, circunferencia a la altura del pecho – CAP, categoría de amenaza, entre otros aspectos relevantes. Adicionalmente, se deberá presentar fotografías recientes del Área 27, debidamente georreferenciadas.

En el informe de inventario forestal adjunto a la comunicación con radicado ANLA 2023073700-1-000 del 10 de abril de 2023, la Sociedad indicó lo siguiente respecto a las unidades de cobertura de la tierra:

“(…) podemos definir al Área 27 como una subunidad de los predios de mayor extensión de SPPB, sin vegetación arbórea continua, con cobertura arbórea inferior al 1% del área total de la unidad, con altura del dosel inferior a 10 m y que se encuentra ubicada en la franja adyacente al vial de acceso al terminal portuario de SPPB.

De acuerdo con lo anterior y específicamente para la ventana cartográfica del “Inventario forestal para del Área 27”, se identificaron un total de cuatro (4) coberturas de la tierra⁶, pero se citan solo tres (3) porque una de ellas es el Tejido Urbano Discontinuo, donde no existen individuos maderables para inventariar, y dónde se destacan por su extensión y representatividad las coberturas Pastos enmalezados, Arbustal abierto y Tierras desnudas y degradadas (...).

Tabla 2. Relación de área muestreada por tipo de cobertura

COBERTURA	NOMENCLATURA	AREA (HA)	OCUPACIÓN POR COBERTURA (%)
Arbustal abierto	3.2.2.	0,210172	0,777
Pastos enmalezados	2.3.3.	19,359079	71,596
Tierras desnudas y degradadas	3.3.3.	6,867501	25,398
Tejido urbano discontinuo	1.1.2.	0,602575	2,228
Total general		27,039327	100

Fuente: MCS Consultoría y Monitoreo Ambiental S.A.S, 2023.

(...).”

En cuanto al inventario forestal, la Sociedad informó lo siguiente.

(...)

*De acuerdo a los resultados del inventario forestal, la única especie registrada es **Prosopis juliflora** (Trupillo). En la **Tabla 4** se detalla el volumen para cada uno de los individuos registrados.*

Tabla 4. Volumen total por especie en el área de muestreo – Cobertura Pastos enmalezados

Nº.	ESPECIE (sic)	VOLUMEN TOTAL (M³)
1	Prosopis juliflora	0,0228
2		0,0273
3		0,0273
4		0,0298
TOTAL GENERAL		0,1072

Fuente: MCS Consultoría y Monitoreo Ambiental S.A.S, 2023.

De acuerdo a los resultados, no se requiere solicitud de aprovechamiento forestal, toda vez que el valor obtenido de aprovechamiento no supera lo establecido por el artículo 2.2.1.1.9.6. del Decreto 1076 de 2015, (...)."

Al respecto, en el Concepto Técnico de Seguimiento 1645 del 10 de abril de 2023, acogido por el Acta 148 del 10 de abril de 2023, esta Autoridad Nacional realizó las siguientes consideraciones:

"(...) durante la visita de seguimiento ambiental realizada el 16 y 17 de marzo de 2023, se llevó a cabo la verificación de cobertura vegetal presente en el área 27 adyacente a las instalaciones de la Sociedad Portuaria Puerto Bahía S.A.

En la siguiente imagen se observa en línea punteada amarilla el recorrido realizado en el Área 27 por el equipo de seguimiento ANLA, alcanzando a identificar en el área observada que la cobertura vegetal predominante corresponde a pastizales tipo pajonal los cuales se encuentran asociados a especies herbáceas espinosas y especies arbustivas tipo leguminosas como trupillos y acacias.

Figura 2 Recorrido por el área 27, durante la visita de seguimiento



Fuente: Equipo Seguimiento ANLA (17/03/2023)

Si bien, durante la visita de seguimiento se realizó recorrido por un sector del Área 27, no se alcanzó a verificar la cobertura vegetal existente en la totalidad del predio, ya que éste tiene un área muy extensa, de aproximadamente 27 ha, por lo cual se considera pertinente el requerimiento realizado por esta Autoridad mediante el radicado 2023046372-2-000 del 8 de marzo de 2023, relacionado con requerir a la Sociedad la realización del Inventario forestal del Área 27, e identificar cada uno de los individuos arbóreos presentes, así como sus características tales como: familia, nombre científico, nombre común, ubicación georreferenciada, altura total, diámetro de altura del pecho – DAP, circunferencia a la altura del pecho – CAP, categoría de amenaza, entre otros aspectos relevantes. Adicionalmente, se deberá presentar fotografías recientes del Área 27, debidamente georreferenciadas.}

Por otra parte y de acuerdo con el análisis multitemporal de la cobertura vegetal presentado por esta Autoridad mediante radicado 2023046372-2-000 del 8 de marzo de 2023, así como lo observado durante la visita de seguimiento, se evidencian procesos de regeneración natural en un área intervenida en donde las coberturas vegetales presentes son especies herbáceas, gramíneas y arbustos dispersos, las cuales pueden albergar diferentes grupos de fauna como aves, herpetos y artropofauna asociados a estos procesos de establecimiento de la cobertura vegetal.

En concordancia con lo anterior, es pertinente indicar que en caso de autorizar el cambio menor se debe verificar la implementación de las medidas de compensación del componente biótico, que correspondan con el impacto causado frente a las condiciones actuales del Área 27 (p.e. cambio de uso del suelo, afectación de cobertura vegetal, afectación de fauna silvestre). (...).”

Asimismo, esta Autoridad Nacional anexó el registro fotográfico del recorrido realizado en el sector perteneciente al Área 27, verificado durante la visita de seguimiento llevada a cabo el día 17 de marzo de 2023.

De acuerdo con lo anterior, si bien la Sociedad manifiesta que en el Área 27 la unidad de cobertura más representativa es pastos enmalezados con una superficie que ocupa el 71,596% de su extensión, una vez verificada la información y lo observado en el registro fotográfico presentado en la comunicación con radicado ANLA 2023073700-1-000 del 10 de abril de 2023, así como lo evidenciado en la visita de seguimiento efectuada el 17 de marzo de 2023 y según lo descrito en la metodología Corine Land Cover adaptada para Colombia, esta Autoridad Nacional considera que debido a que previamente en el Área 27 existían piscinas camaroneras e históricamente no se han establecido pastos limpios que hayan sido abandonados o con escasas prácticas de manejo que pudieran ocasionar el desarrollo de pastos enmalezados, la cobertura existente en el Área 27 que se desarrolló de manera natural corresponde a arbustal abierto conforme a las características de la vegetación observada en terreno y la presencia de *Prosopis juliflora* especie propia de este tipo de cobertura, la cual al parecer ha sido fuertemente intervenida y en la actualidad de acuerdo con lo evidenciado en la visita de seguimiento se encuentra en proceso de sucesión natural.

Igualmente, teniendo en cuenta que la unidad de cobertura tierras desnudas y degradadas representa menos del 30% de la superficie total del Área 27, puede incluirse como parte de la cobertura de arbustal abierto en concordancia con lo dispuesto en la metodología Corine Land Cover adaptada para Colombia.

Por consiguiente, en el Área 27 las unidades de cobertura de la tierra existentes corresponden a tejido urbano discontinuo y arbustal abierto, incluyendo en esta última las coberturas que la Sociedad identificó como pastos enmalezados y tierras desnudas y degradadas.

Con relación al inventario forestal, la Sociedad manifiesta que en el Área 27 proyecta realizar el aprovechamiento forestal de cuatro (4) individuos de la especie *Prosopis juliflora* con un volumen total de 0,1072 m³ pertenecientes a la cobertura de pastos enmalezados, indicando que el valor mencionado se enmarca en lo establecido en el Artículo 2.2.1.1.9.6 del Decreto 1076 del 26 de mayo de 2015.

Sin embargo, como se indicó anteriormente la cobertura vegetal presente en el Área 27 corresponde a arbustal abierto; no obstante, teniendo en cuenta que en la visita de seguimiento se evidenciaron procesos de regeneración natural y el desarrollo de especies herbáceas, gramíneas y arbustos dispersos como trupillos (*Prosopis juliflora*), esta Autoridad Nacional considera que la Sociedad puede dar aplicabilidad a lo dispuesto en el Artículo 2.2.1.1.9.6 del Decreto 1076 del 26 de mayo de 2015 para el aprovechamiento de los cuatro (4) arbustos, no sin antes aclarar que el mencionado Artículo solo aplica para la remoción de árboles aislados en un volumen igual o menor a 20 m³ por una única vez durante la vida útil del proyecto y la Sociedad deberá reportar en el ICA correspondiente el aprovechamiento forestal ejecutado, así como aplicar las medidas de manejo y de seguimiento y monitoreo a que haya lugar, garantizando primordialmente la implementación de las medidas de compensación del componente biótico que correspondan con el impacto causado frente a las condiciones actuales del Área 27.





2. Aclarar si los canales, que fueron objeto de requerimientos en el seguimiento y control del Proyecto en el Concepto Técnico 00971 del 02 de marzo de 2022, acogido por el Acta 64 del 18 de marzo de 2022, serán usados para el drenaje de aguas de escorrentía del Área 27 o si se proyecta la construcción de una red de drenaje diferente.

En la información complementaria presentada por la Sociedad en el oficio con radicado ANLA 2023073700-1-000 del 10 de abril de 2023, se especificó lo siguiente con respecto al presente numeral:

“(…)

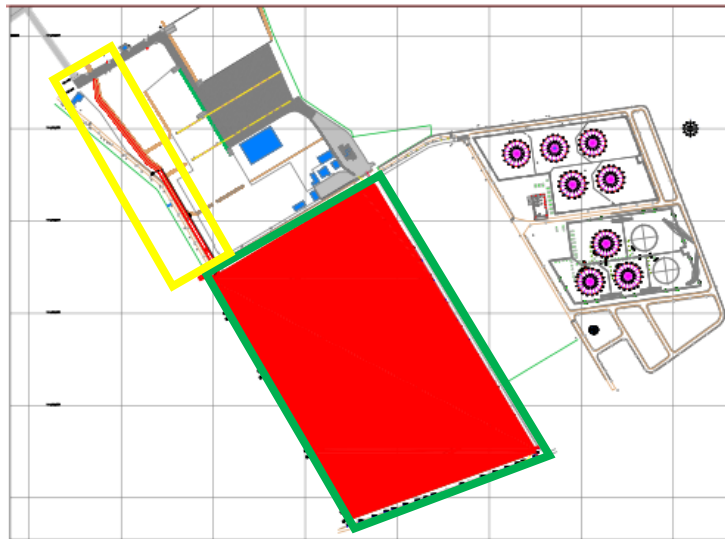
SPPB se permite aclarar que los canales, que fueron objeto de requerimiento en el seguimiento y control del Proyecto en el Concepto Técnico 00971 del 02 de marzo de 2022, acogido por el Acta 37 del 18 de marzo de 2022, NO serán usados para el drenaje de aguas de escorrentía del Área 27. Se confirma que esta área será objeto de adecuación por parte de SPPB mediante la nivelación del terreno, la pavimentación y la construcción de un nuevo sistema de drenaje pluvial, dotado con canales transversales y sedimentadores que entregarán a un canal colector principal, que conducirá las aguas de escorrentía no contaminadas hacia los canales existentes dentro del Terminal de Carga General de SPPB y su posterior descarga a los sitios autorizados en la Bahía de Cartagena, de conformidad con lo establecido en el numeral 1 del artículo décimo primero de la Resolución 1635 del 19 de agosto de 2010. Adjuntamos nuevamente a la presente, los diseños del nuevo sistema de drenaje pluvial del Área 27. Cabe mencionar que este nuevo sistema de drenaje pluvial en el Área 27 también asegurará que, en casos contingentes (i.e., falla del sistema de almacenamiento y bombeo), las aguas de escorrentía generadas en los Diques C y D de SPPB se sigan colectando, conduciendo y descargando en los sitios autorizados en la bahía de Cartagena. En este sentido, SPPB recalca que no descarga ni descargará aguas de escorrentía en sitios no autorizados. (...).”

Con respecto a los canales que fueron objeto de requerimiento en el seguimiento y control del Proyecto, en el Concepto Técnico 1645 del 10 de abril de 2023, acogido por el Acta 148 del 10 de abril de 2023, esta Autoridad Nacional verificó que dichos canales fueron clausurados como fue solicitado en el Acta 37 del 18 de marzo de 2022. Aunado a lo anterior, se evidenció que no se están usando los canales actualmente, encontrando que dicha infraestructura está fracturada y deteriorada; adicionalmente, no se observó presencia de lámina de agua (Figuras 2 a la 5).

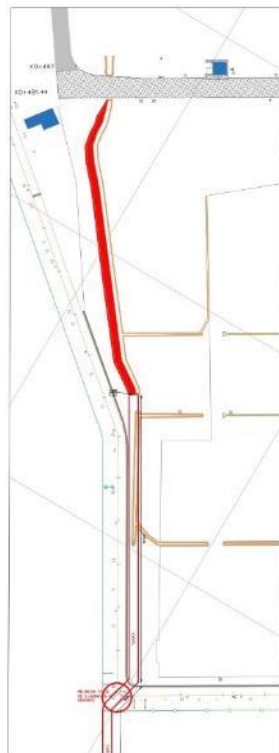
<p>Figura 2. Fotografía - Clausura de alcantarillas</p>	<p>Figura 3. Fotografía - Canales para el manejo de aguas lluvias</p>
	
<p>Figura 4. Fotografía – Canales para el manejo de agua lluvia Área 27</p>	<p>Figura 5. Fotografía - Canales para el manejo de agua lluvia Área 27</p>
	
<p>Fuente: Concepto Técnico 1645 del 10 de abril de 2023, acogido por el Acta 148 del 10 de abril de 2023.</p>	

Ahora bien, en cuenta al sistema para el manejo de aguas de escorrentía en el Área 27, la Sociedad aclaró que se instalará un nuevo sistema de drenaje pluvial, como se observa en los planos presentados por la Sociedad (Figura 6).

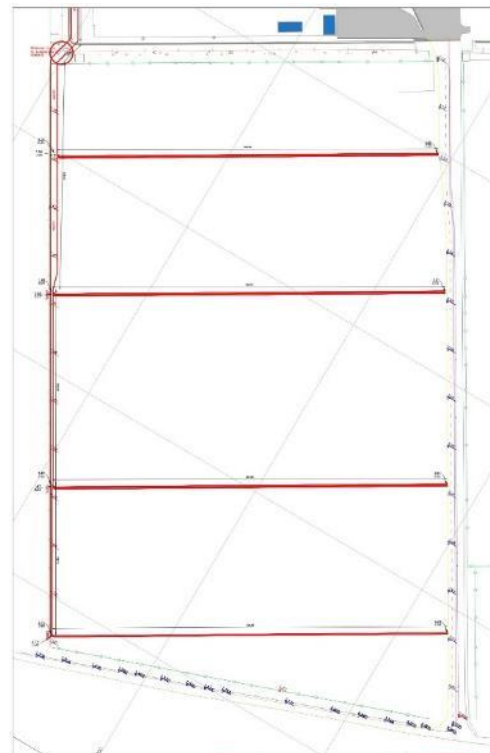
Figura 6. Canales de drenajes pluviales del Área 27



SECCIÓN AMARILLA



SECCIÓN VERDE



Fuente: Adaptado del radicado ANLA 2023073700-1-000 del 10 de abril de 2023, SOCIEDAD PORTUARIA PUERTO BAHÍA S.A. - SPPB

En tal sentido, esta Autoridad Nacional identificó en el Plan de Manejo Ambiental y el de seguimiento y control, establecidas en la Resolución 950 del 19 de noviembre de 2012, las siguientes fichas que cuentan con acciones encaminadas a la construcción de este tipo de infraestructura para el manejo de aguas de escorrentía:

- Ficha MAO-MRSH-3 Manejo del Recurso Suelo e Hídrico: atiende a los impactos ambientales de contaminación hídrica y del suelo. Entre las medidas planteadas se especifica el manejo de aguas de escorrentía no contaminantes, las cuales transcurrirán por redes de aguas pluviales y serán conducidas a los puntos de vertimiento autorizados para el Proyecto en la Resolución 1635 del 19 de agosto de 2010 y sus modificaciones.
- Ficha MAO-SPMRSH-3 Seguimiento y monitoreo programa de manejo del recurso hídrico: en esta ficha se plantean medidas de seguimiento y monitoreo encaminadas al manejo de aguas de escorrentía no contaminadas.

d. Verificación de las causales de modificación de la Licencia Ambiental establecidas en el artículo 2.2.2.3.7.1 del Decreto 1076 de 2015

Esta Autoridad Nacional procede a evaluar dicha solicitud a la luz de lo establecido en el Artículo 2.2.2.3.7.1 del Decreto 1076 del 26 de mayo de 2015, expedido por el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible – MADS, con relación a los casos bajo los cuales se debe adelantar proceso de modificación de la Licencia Ambiental:

1. Cuando el titular de la licencia ambiental pretenda modificar el proyecto, obra o actividad de forma que se generen impactos ambientales adicionales a los ya identificados en la licencia ambiental.

De acuerdo a la información remitida por la Sociedad en la solicitud de cambio menor, se precisó lo siguiente en relación con los impactos ambientales asociados a las actividades propuestas:

“(…)

En cuanto a los impactos ambientales y sociales, se considera que las actividades de almacenamiento de carga rodante en el Área 27 no generarán impactos significativos, ni impactos nuevos o diferentes a los ya identificados, dimensionados y calificados en los Estudios de Impacto Ambiental que fueron evaluados y aprobados por ANLA en la Licencia Ambiental de SPPB (Resoluciones 1635 de 2012 y 0950 de 2012). (…)”.

Al respecto, teniendo en cuenta las observaciones de los literales anteriores, esta Autoridad Nacional determina que el uso del Área 27 para el almacenamiento de carga rodante por parte de la Sociedad, no implicaría impactos ambientales adicionales a los contemplados en el instrumento de manejo y control ambiental del Proyecto, considerando que las actividades contempladas se ubican al interior del área de influencia del Proyecto, en la cual ya fueron evaluados dichos impactos en relación con las actividades de manejo de cargas. Adicionalmente, éste cuenta con las medidas de manejo ambiental para prevenir, mitigar, controlar y compensar tales impactos, las cuales fueron establecidas en la Resolución 1635 del 19 de agosto de 2010 y sus modificaciones (Tabla 1).

Tabla 1. Impactos ambientales y medidas de manejo

CÓDIGO FICHA	NOMBRE	IMPACTOS AMBIENTALES
MA-MRS-1	Programa Manejo del Recurso Suelo	<ul style="list-style-type: none"> - Cambios en la morfo-dinámica costera - Cambio en patrones de drenaje natural - Pérdida del suelo - Cambio en el uso del suelo - Cambio en la topografía
MA-MRH-3	Programa Manejo del Recurso Hídrico	<ul style="list-style-type: none"> - Contaminación hídrica - Contaminación del suelo
MA-MRA-4	Manejo del Recurso Aire	<ul style="list-style-type: none"> - Alteración de la calidad del aire - Alteración de los niveles de ruido - Variación de la temperatura - Generación de expectativas - Generación por molestias por ruido
MB-MS-1	Programa Manejo del Suelo	<ul style="list-style-type: none"> - Contaminación del recurso hídrico - Alteración de la cobertura vegetal - Deterioro de la vegetación por acumulación de polvo
MB-SMA-7	Programa Seguimiento a la Calidad del Ambiente	<ul style="list-style-type: none"> - Alteración de matriz de paisaje y estética visual - Generación de procesos de fragmentación - Pérdida y/o deterioro de hábitats terrestres - Alteración patrones de migración - Cambio en estructura, composición y dinámica de comunidades - Pérdida y/o deterioro de hábitats acuáticos - Alteración de comunidades y hábitats bentónicas - Alteración de la productividad acuática - Generación de nuevos hábitats marinos
MAO-MRA-2	MANEJO DEL RECURSO AIRE	<ul style="list-style-type: none"> - Alteración de la calidad del aire - Alteración en los niveles de ruido
MAO-MRSH-3	MANEJO DEL RECURSO SUELO E HÍDRICO	<ul style="list-style-type: none"> - Contaminación hídrica - Contaminación del suelo
MAO-MC-4.1	MANEJO DE CARGA GENERAL	<ul style="list-style-type: none"> - Alteración de las características físico-químicas - Alteración de la carga sedimentaria - Alteración en la calidad del aire - Alteración en los niveles de ruido
MAO-MC-4.2	MANEJO DE CARGA AL GRANEL SÓLIDO	<ul style="list-style-type: none"> - Alteración de las características físico-químicas - Alteración de la carga Sedimentaria - Alteración en la calidad del aire - Alteración en los niveles de ruido
MBO-SCA-5	SEGUIMIENTO A LA CALIDAD DEL MEDIO AMBIENTE EN LA OPERACIÓN	<ul style="list-style-type: none"> - Alteración del paisaje - Alteración de hábitats terrestres - Alteración patrones de migración - Cambio en estructura, composición y dinámica de comunidades acuáticas - Alteración de hábitats acuáticos - Alteración de la productividad acuática - Generación de nuevos hábitats marinos
MSO-ICP-7	INFORMACIÓN, COMUNICACIÓN Y PARTICIPACIÓN SOCIAL	<ul style="list-style-type: none"> - Generación de expectativas - Conflictos sociales - Deterioro de la seguridad

Fuente: Resolución 1635 del 19 de agosto de 2010 y sus modificaciones.

Asimismo, el Proyecto cuenta con las siguientes fichas del Plan de Seguimiento y Monitoreo, establecidas por la Resolución 1635 del 19 de agosto de 2010 y sus modificaciones:

- MA-SPMRS-1 Programa del Recurso Suelo
- MA-SPMRH-3 Programa del Recurso Hídrico
- MA-SPMRA-4 Programa del Recurso Aire
- MB-SPMS-1 Manejo del suelo
- MSO-SPICP-1 Programa Información comunicación y participación social
- MAO-SPMR-2 Seguimiento y Monitoreo Programa de Manejo del Recurso Aire
- MAO-SPMRSH-3 Seguimiento y Monitoreo Programa de Manejo del Recurso Suelo e Hídrico
- MSO-SPICP-1 Seguimiento y Monitoreo Programa Información, Comunicación y Participación Social

Por otra parte, en el Concepto Técnico 1645 del 10 de abril de 2023, acogido por el Acta 148 del 10 de abril de 2023, se estableció lo siguiente:

“(…)

En caso de autorizar el cambio menor y si aplica, se recomienda informar a la ANI; ya que mediante Resolución 878 de 2012, la Agencia Nacional de Infraestructura -ANI, redujo de los terrenos de propiedad privada afectos a la concesión portuaria (terrenos adyacentes), excluyendo una porción de 27 Ha (aprox.) del inmueble identificado como Lote 2. (...).”

Al respecto, en el radicado ANLA 2023013902-1-000 del 23 de enero de 2023, la Sociedad argumentó lo siguiente:

“(…)

Ahora bien, SPPB suscribió el Contrato de Concesión Portuaria 002 del 15 de abril de 2011, que le autoriza la ocupación y utilización en forma temporal y exclusiva de la zona de uso público conformada por una línea de playa, terrenos de bajamar y zonas accesorias a aquellas para la construcción, administración y operación de un terminal multipropósito de servicio público. Mediante Resolución 878 de 2012 la Agencia Nacional de Infraestructura -ANI otorgó la autorización para modificar la concesión portuaria de SPPB, en el sentido de: i) Autorizar la ampliación del área de uso público de la concesión; ii) Autorizar la reducción de los terrenos de propiedad privada afectos a la concesión portuaria (terrenos adyacentes), excluyendo una porción de 27 Ha (aprox.) del inmueble identificado como Lote 2 con Folio de Matrícula Inmobiliaria 060-268771. El 21 de enero de 2013, la concesión portuaria de SPPB fue modificada en este sentido mediante el Otrosí 001 de 2012. A continuación, se ilustra el Área 27 como una porción del inmueble denominado “Lote 2” en la Foto 1, y como “Área de expansión de SPPB” en la Foto 2.

Foto 1. Localización del Área 27 como una porción del Lote 2



(...)"

De acuerdo con la información aportada, se observa que el Área 27 se encuentra inmersa en el denominado Lote 2 que, de acuerdo a lo indicado por la Sociedad, fue modificada por el Otro sí 001 del 2012. En tal sentido, es conveniente recordar a la Sociedad que es su deber adelantar los procesos que sean necesarios con la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, con el fin de legalizar el uso del Área 27 para el almacenamiento de carga rodante. Por lo tanto, la Sociedad deberá presentar a esta Autoridad Nacional los soportes que evidencien que pueden hacer uso de este predio, los cuales serán objeto de seguimiento y control del Proyecto.

- 2. Cuando al otorgarse la licencia ambiental no se contemple el uso, aprovechamiento o afectación de los recursos naturales renovables, necesarios o suficientes para el buen desarrollo y operación del proyecto, obra o actividad.**
- 3. Cuando se pretendan variar las condiciones de uso, aprovechamiento o afectación de un recurso natural renovable, de forma que se genere un mayor impacto sobre los mismos respecto a lo consagrado en la licencia ambiental.**

En atención a los numerales 2 y 3, la Sociedad argumentó lo siguiente en relación con el uso, aprovechamiento o afectación de los recursos naturales:

“El uso del Área 27 para el almacenamiento de carga rodante no requerirá del uso y aprovechamiento de recursos naturales diferentes o adicionales a los ya autorizados en la Licencia Ambiental de SPPB. Tampoco se pretenden variar las condiciones de uso, aprovechamiento o afectación de los recursos naturales renovables, y no se generará un mayor impacto sobre los mismos respecto de lo ya contemplado en la Licencia Ambiental”.

De otra parte, como se mencionó en el literal c) del presente documento, en el informe de inventario forestal adjunto a la comunicación con radicado ANLA 2023073700-1-000 del 10 de abril de 2023, la Sociedad manifiesta que en el “Área 27” proyecta realizar el aprovechamiento

forestal de cuatro (4) individuos de la especie *Prosopis juliflora* con un volumen total de 0,1072 m³ pertenecientes a la cobertura de pastos enmalezados, indicando que el valor mencionado se enmarca en lo establecido en el Artículo 2.2.1.1.9.6 del Decreto 1076 del 26 de mayo de 2015.

Al respecto, si bien la cobertura vegetal identificada en el “Área 27” corresponde a arbustal abierto por las razones anteriormente expuestas, en la visita de seguimiento efectuada el 17 de marzo de 2023 se evidenciaron procesos de regeneración natural y el desarrollo de especies herbáceas, gramíneas y arbustos dispersos como trupillos (*Prosopis juliflora*), motivo por el cual esta Autoridad Nacional considera que la Sociedad puede dar aplicabilidad a lo dispuesto en el Artículo 2.2.1.1.9.6 del Decreto 1076 del 26 de mayo de 2015 para el aprovechamiento de los cuatro (4) arbustos, no sin antes aclarar que el mencionado Artículo solo aplica para la remoción de árboles aislados en un volumen igual o menor a 20 m³ por una única vez durante la vida útil del proyecto y la Sociedad deberá reportar en el ICA correspondiente el aprovechamiento forestal ejecutado, así como aplicar las medidas de manejo y de seguimiento y monitoreo a que haya lugar, garantizando primordialmente la implementación de las medidas de compensación del componente biótico que correspondan con el impacto causado frente a las condiciones actuales del “Área 27”.

Igualmente, de acuerdo a las consideraciones previamente presentadas, la Sociedad no requerirá de permisos de vertimientos o de ocupación de cauce adicionales a los ya autorizados por la Resolución 1635 del 19 de agosto de 2010 y sus modificaciones, teniendo en cuenta que el sistema de drenaje pluvial que se instalará en el Área 27 descargará las aguas de escorrentía en los sitios autorizados en la bahía de Cartagena y, adicionalmente, cuentan con las medidas de manejo ambiental para la instalación de este tipo de sistema.

Por lo tanto, de acuerdo con la información que reposa en el expediente ANLA LAM4688, los argumentos presentados por la Sociedad en los radicados del asunto y las consideraciones del presente oficio, esta Autoridad Nacional determina que el uso del Área 27 para el almacenamiento de carga rodante por parte de la Sociedad, no requiere de permisos o concesiones de uso o aprovechamiento de los recursos naturales renovables adicionales o no contemplados en el instrumento de manejo y control del Proyecto.

4. Cuando el titular del proyecto, obra o actividad solicite efectuar la reducción del área licenciada o la ampliación de la misma con áreas lindantes al proyecto.

En relación con este numeral, teniendo en cuenta la información que reposa en el expediente ANLA LAM4688, los argumentos presentados por la Sociedad en los radicados del asunto y las consideraciones del oficio con radicado ANLA 2023046372-2-000 del 08 de marzo de 2023, esta Autoridad Nacional determina que no se realizará una reducción o ampliación del área licenciada al Proyecto.

Finalmente, es importante precisar que lo señalado en los numerales 5, 6, 7, 8 y 9¹ del Artículo 2.2.2.3.7.1 del Decreto 1076 de 2015 no aplica para la presente solicitud.

¹“Decreto 1076 de 2015. Artículo 2.2.2.3.7.1. Modificación de la Licencia Ambiental. La licencia ambiental deberá ser modificada en los siguientes casos: (...)”



RESULTADOS DE LA EVALUACIÓN

Teniendo en cuenta lo anterior, y la información presentada por la SOCIEDAD PORTUARIA PUERTO BAHÍA S.A. - SPPB bajo los radicados ANLA 2023013902-1-000 del 23 de enero de 2023, 2023017581-1-000 del 30 de enero de 2023 y 2023073700-1-000 del 10 de abril de 2023, esta Autoridad Nacional considera que el *“uso del Área 27 para el almacenamiento de carga rodante por parte de la Sociedad Portuaria Puerto Bahía S.A. - SPPB”*, no se adecúa a ninguna de las causales de modificación de la Licencia Ambiental establecidas en el Artículo 2.2.2.3.7.1 del Decreto 1076 de 2015.

Por lo tanto, dicha actividad corresponde a una modificación menor o de ajuste normal dentro del giro ordinario del proyecto, en el marco de lo dispuesto en el parágrafo 1° del citado artículo.

No obstante, la Sociedad deberá presentar en los respectivos Informes de Cumplimiento Ambiental (ICA), los reportes de las acciones ejecutadas para el desarrollo de la actividad propuesta como modificación menor o de ajuste normal dentro del giro ordinario del proyecto. Igualmente, deberá cumplir a cabalidad con las medidas de manejo ambiental propuestas, garantizando primordialmente la implementación de las medidas de compensación del componente biótico que correspondan con el impacto causado frente a las condiciones actuales del “Área 27”, y demás obligaciones establecidas en el instrumento de manejo y control ambiental del proyecto y sus modificaciones.

Adicionalmente, se informa a la Sociedad que, si al efectuar el control y seguimiento ambiental al proyecto, se identifica que la realización de las actividades no corresponde a las descritas en la solicitud del asunto, esta Autoridad Nacional impondrá las medidas preventivas pertinentes e iniciará la investigación sancionatoria ambiental a que haya lugar, de conformidad con lo previsto en la Ley 1333 de 2009 o aquella que la modifique o sustituya.

En los anteriores términos se da por atendida su solicitud.

Cordialmente, |



5. Cuando el proyecto, obra o actividad cambie de autoridad ambiental competente por efecto de un ajuste en el volumen de explotación, el calado, la producción, el nivel de tensión y demás características del proyecto.

6. Cuando como resultado de las labores de seguimiento, la autoridad identifique impactos ambientales adicionales a los identificados en los estudios ambientales y requiera al licenciatarario para que ajuste tales estudios.

7. Cuando las áreas objeto de licenciamiento ambiental no hayan sido intervenidas y estas áreas sean devueltas a la autoridad competente por parte de su titular.

8. Cuando se pretenda integrar la licencia ambiental con otras licencias ambientales.

9. Para el caso de proyectos existentes de exploración y/o explotación de hidrocarburos en yacimientos convencionales que pretendan también desarrollar actividades de exploración y explotación de hidrocarburos en yacimientos no convencionales siempre y cuando se pretenda realizar el proyecto obra o actividad en la misma área ya licenciada y el titular sea el mismo, de lo contrario requerirá adelantar el proceso de licenciamiento ambiental de que trata el presente decreto. (...)



**JUAN SEBASTIAN ARENAS CARDENAS
COORDINADOR DEL GRUPO DE INFRAESTRUCTURA**

Copia para: No.

Anexos: No. |

Medio de Envío: Correo Electrónico



ANA CAROLINA CASTANEDA CAMACHO
PROFESIONAL ESPECIALIZADO



LUCY XIMENA HERNANDEZ GALINDO
CONTRATISTA



CARLOS ANDRES VARGAS FLORIAN
CONTRATISTA



HERNANDO ANTONIO COLORADO ORDONEZ
CONTRATISTA



MARIA CECILIA BAEZ GUZMAN
PROFESIONAL ESPECIALIZADO



CAMILA ALEJANDRA CASTRO BELLO
CONTRATISTA

Archívese en: LAM4688

Nota: Este es un documento electrónico generado desde los Sistema de Información de la ANLA. El Original reposa en los archivos digitales de la entidad.