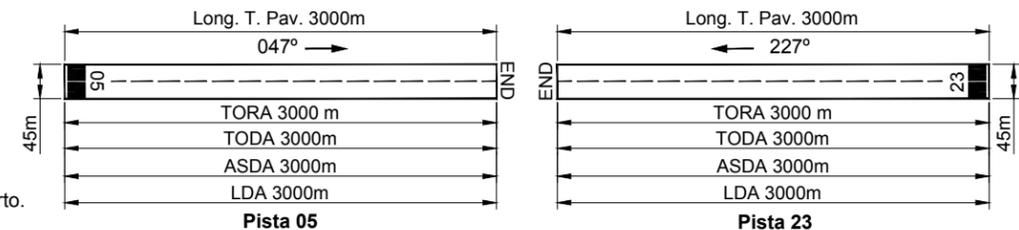


- 01 Sistema iluminación de aproximación CAT I (900m).
- 02 Sistema de aproximación indicador de pendiente PAPI.
- 03 Senda de Planeo. ILS/GP 05.
- 04 Localizador. ILS/LLZ 05.
- 05 Manga de viento.
- 06 Pista 05-23. 3000x45m.
- 07 Calle de rodaje, salida de pista.
- 08 Calle de rodaje, salida rápida.
- 09 Calle de rodaje, rodadura paralela a pista.
- 10 Calle de rodaje, acceso a plataforma.
- 11 Plataforma comercial.
- 12 Plataforma aviación regional.
- 13 Plataforma de carga.
- 14 Plataforma estacionamiento aeronaves inutilizadas.
- 15 Aviación general.
- 16 Plataforma mantenimiento aeronaves.
- 17 Estacionamiento helicópteros.
- 18 Plataforma militar.
- 19 Vial de servicio.
- 20 Terminal comercial.
- 21 Terminal de carga.
- 22 Hangar mantenimiento aeronaves.
- 23 Futuras instalaciones ATA.
- 24 Hangares externos al aeropuerto.
- 25 Estación de combustible.
- 26 Torre de control.
- 27 Estación de Bomberos.
- 28 Centro de emisores.
- 29 Cuartel de policía.
- 30 Parqueadero.
- 31 Bolsa de taxis.
- 32 Accesos al aeropuerto.
- 33 Carretera antigua.
- 34 Avenida Boyaca.
- 35 Instalaciones militares.

RWY	Distancias Declaradas (m)				Long. Total Pavimentada (m)
	TORA	ASDA	TODA	LDA	
05	3000	3000	3000	3000	3000
23	3000	3000	3000	3000	



Campo de vuelos. Estado Actual

Escala Doble Carta: 1 / 10.000. Dimensiones en metros

Estudio de viabilidad y estructuración técnica, financiera y legal para la concesión del Aeropuerto Ernesto Cortissoz-Barranquilla



1.1

