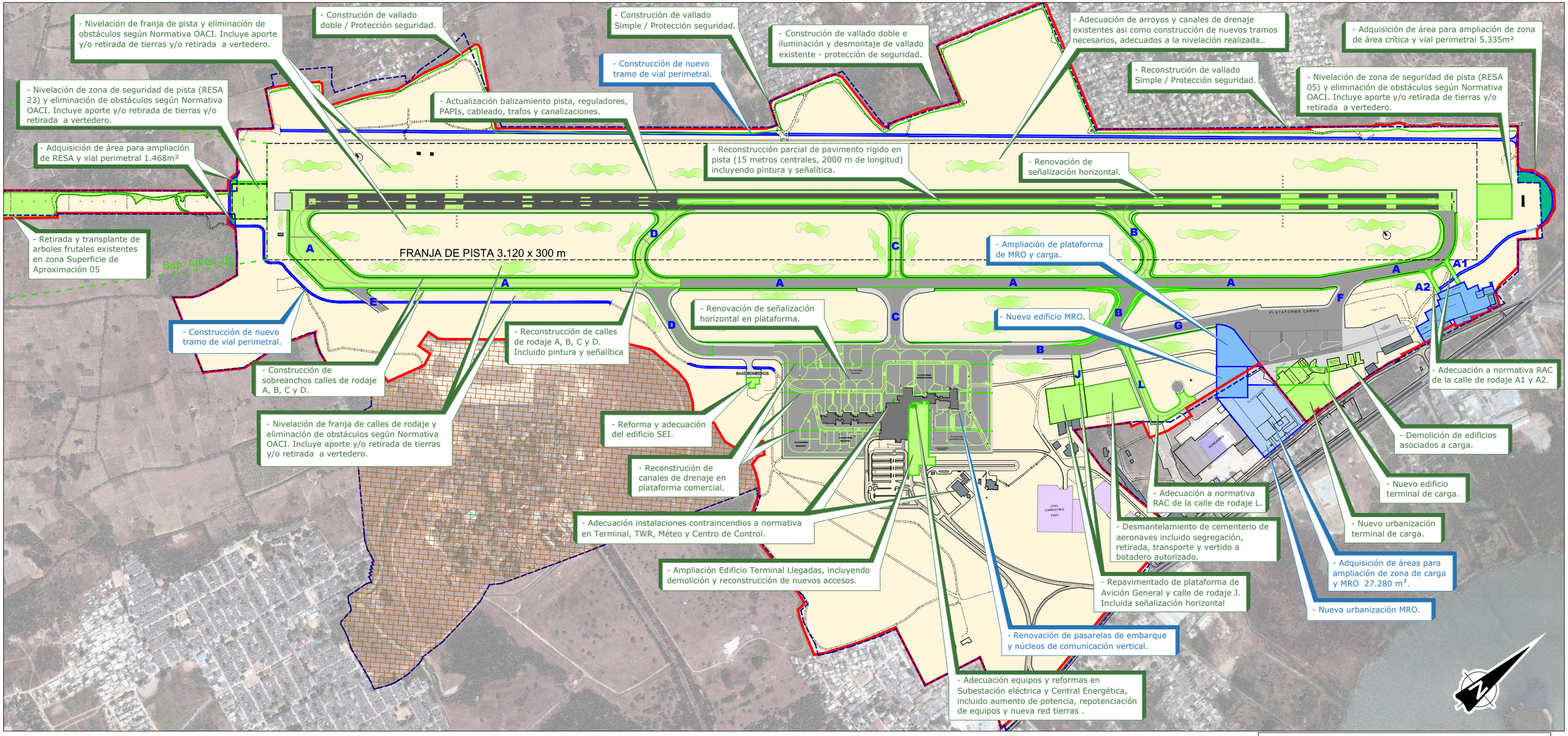


Límite Aeropuerto.

Límite del aeropuerto escriturado en 2013.

Límite Aeropuerto.

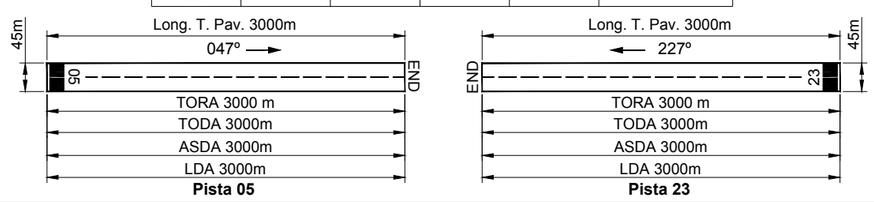
Periodo de Intervención 1 (2014-2016). Adquisición de áreas.

Periodo de Intervención 1 (2014-2016).

Periodo de Intervención 2 (2017-2018). Adquisición de áreas.

Periodo de Intervención 2 (2017-2018).

RWY	Distancias Declaradas (m)				Long. Total Pavimentada (m)
	TORA	ASDA	TODA	LDA	
05	3000	3000	3000	3000	3000
23	3000	3000	3000	3000	



NOTA 1:
Este plano es meramente ilustrativo y se considera una propuesta de requisitos mínimos. El diseño definitivo deberá ser desarrollado por el concesionario conforme los requisitos especificados en el Apéndice 2 Técnico.
En particular el diseño de la zona internacional deberá cumplir los requisitos específicos de DIAN.

NOTA 2:
Se ejecutarán todas las actuaciones especificadas en el Plan de Intervenciones. En este plano solo se representan aquellas más significativas de dicho Plan.
Para su correcta interpretación todos los planos deberán imprimirse en color.

1 : 10.000

0 100 200 300 400 500m

MINISTERIO DE TRANSPORTE

Campo de vuelos. Desarrollo Previsible Fase I (2014-2018).

Escala Doble Carta: 1 / 10.000. Dimensiones en metros

Estudio de viabilidad y estructuración técnica, finaciera y legal para la concesión del Aeropuerto Ernesto Cortissoz-Barranquilla

1.3.1

ANI Agencia Nacional de Infraestructura

U ESTRUCTURACIÓN T AEROPUERTOS