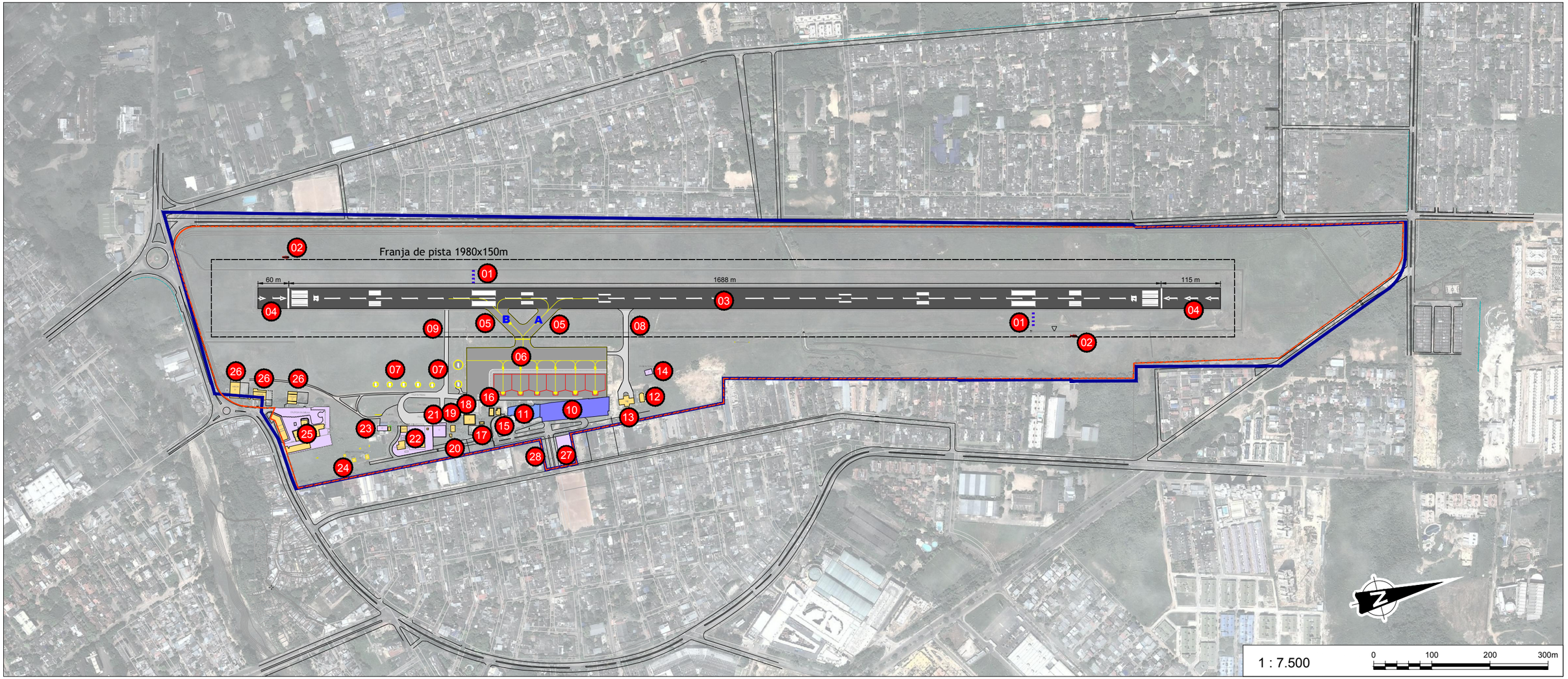


01 Sistema de aproximación indicador de pendiente PAPI.

02 Manga de viento.

03 Pista 02-20. 1688x40m.

04 Umbral desplazado.

05 Calle de rodaje, salida de pista.

06 Plataforma de estacionamiento de aeronaves.

07 Estacionamiento helicópteros.

08 Vial de servicio SEI.

09 Antiguo vial de servicio SEI.

10 Edificio terminal.

11 Terminal de carga y antiguo edificio terminal.

12 Nueva torre de control.

13 Nuevo edificio SEI.

14 Jardín meteorológico.

15 Bodega.

16 Antigua subestación eléctrica.

17 Antiguo edificio sanidad.

18 Antiguo edificio SEI.

19 Taller de mantenimiento

20 Perrera.

21 Tanques ICARO

22 Policia antinarcóticos.

23 Antiguo tanque.

24 Casa de plantas y radiofaro.

25 Cruz roja.

26 Hangares.

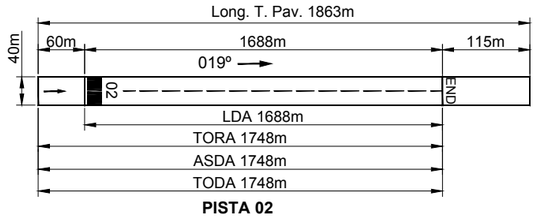
27 Parqueaderos.

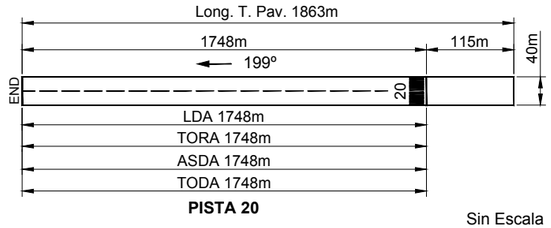
28 Accesos al aeropuerto.

Límite uso aeroportuario.

Límite escrituras aeropuerto.

RWY	Distancias Declaradas Según AIP AD2 - SKNV 1 - 15 NOV 12 (m)				Long. Total Pavimentada (m)
	TORA	ASDA	TODA	LDA	
02	1748	1748	1748	1688	1863
20	1748	1748	1748	1748	





Sin Escala

MINISTERIO DE TRANSPORTE

Campo de vuelos. Estado Actual

Escala Doble Carta: 1 / 7.500. Dimensiones en metros

Estudio de viabilidad y estructuración técnica, finaciera y legal para la concesión del Aeropuerto Benito Salas-Neiva

3.1

ANI Agencia Nacional de Infraestructura

U ESTRUCTURACIÓN T AEROPUERTOS