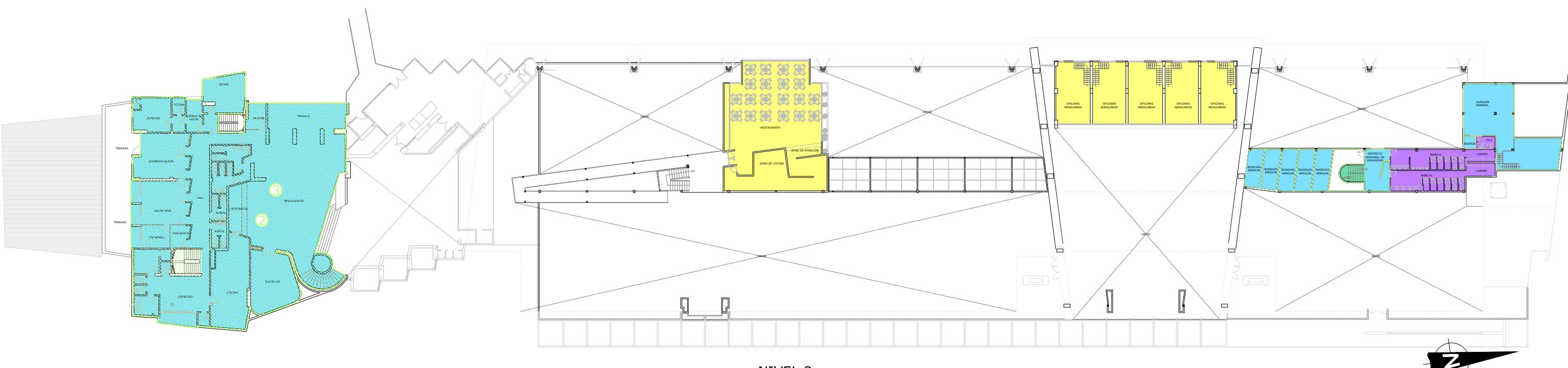




NIVEL 1



NIVEL 2

LEYENDA		
Vestíbulo de salidas	505	m ²
Zona de colas de seguridad	44	
Zona de colas de facturación	154	
Vestíbulo de llegadas	404	
Control de seguridad nacional	75	
Sala de embarque nacional	394	
Zona comercial	688	
Áreas administrativas y de gestión	1394	
Baños	234	
Circulación	317	
Patio de carrillos	240	
Zona de reclamo de equipajes	247	
Gestión de carga	1500	
Tratamiento de equipajes	60	
TOTAL	6.281	

- Periodo de Intervención 1 (2014-2016).
 - ① Adecuación normativa sismoresistente (detección de incendios, iluminación, señalización, puertas de emergencia, sectorización, evacuación y rociadores) nuevo edificio terminal.
 - ② Adecuación antiguo terminal a usos de terminal de carga, actividades administrativas, auditorio y cantina.
 - ③ Adecuación a normativa oficinas admón. antiguo edificio terminal.
 - Actualización instalaciones fontanería y saneamiento
 - Actualización normativa sismoresistente (contraincendios-estructural)
 - Actuaciones accesibilidad personas movilidad reducida
 - Aire Acondicionado
 - ④ Suministro de equipamiento instalaciones Sanidad
 - ⑤ Reposición del equipo de Seguridad del terminal (Filtros, máquinas rayos X, etc)
 - ⑥ Reposición de equipamiento de máquinas de seguridad y cintas transportadoras de equipajes
 - ⑦ Refuerzo instalación ACC en zona pública, incluido aumento de potencia en central energética y central eléctrica

- Periodo de Intervención 2 (2017-2018).
 - ⑧ Adecuación instalaciones especiales PAS, FIDS, BIDS, CUTE, CUSS, red de cableado estructurado y sistema de gestión de instalaciones

- Periodo de Intervención 4 (2022-2023).
 - ⑨ Reposición de counters de check-in
 - ⑩ Reposición de mobiliario de edificio terminal

- Periodo de Intervención 5 (2024-2026).
 - ⑪ Reposición del equipo de Seguridad del terminal (Filtros, máquinas rayos X, etc)
 - ⑫ Reposición de equipamiento de cintas transportadoras de equipajes
 - ⑬ Reposición, ampliación y actualización sistema CCTV y control de accesos

NOTA 1:
Este plano es meramente ilustrativo y se considera una propuesta de requisitos mínimos. El diseño definitivo deberá ser desarrollado por el concesionario conforme los requisitos especificados en el Apéndice 2 Técnico.

NOTA 2:
Se ejecutarán todas las actuaciones especificadas en el Plan de Intervenciones. En este plano solo se representan aquellas más significativas de dicho Plan.
Para su correcta interpretación todos los planos deberán imprimirse en color.

1 : 500 0 10 20m

Edificio Terminal. Fases

Escala Doble Carta: 1 / 10.000. Dimensiones en metros

Estudio de viabilidad y estructuración técnica, financiera y legal para la concesión del Aeropuerto Benito Salas-Neiva

3.4