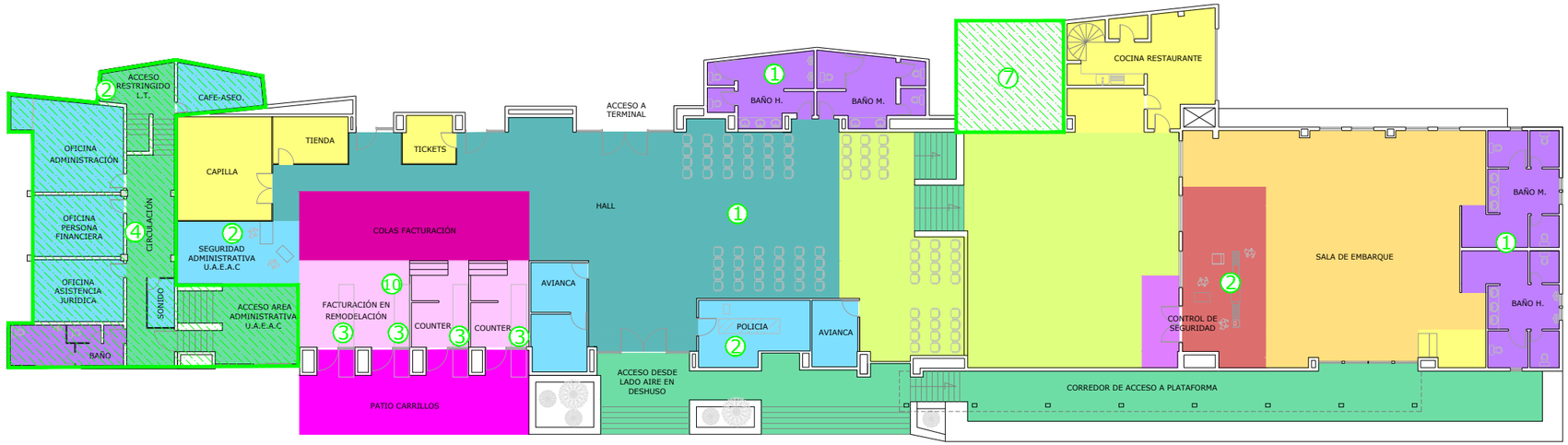
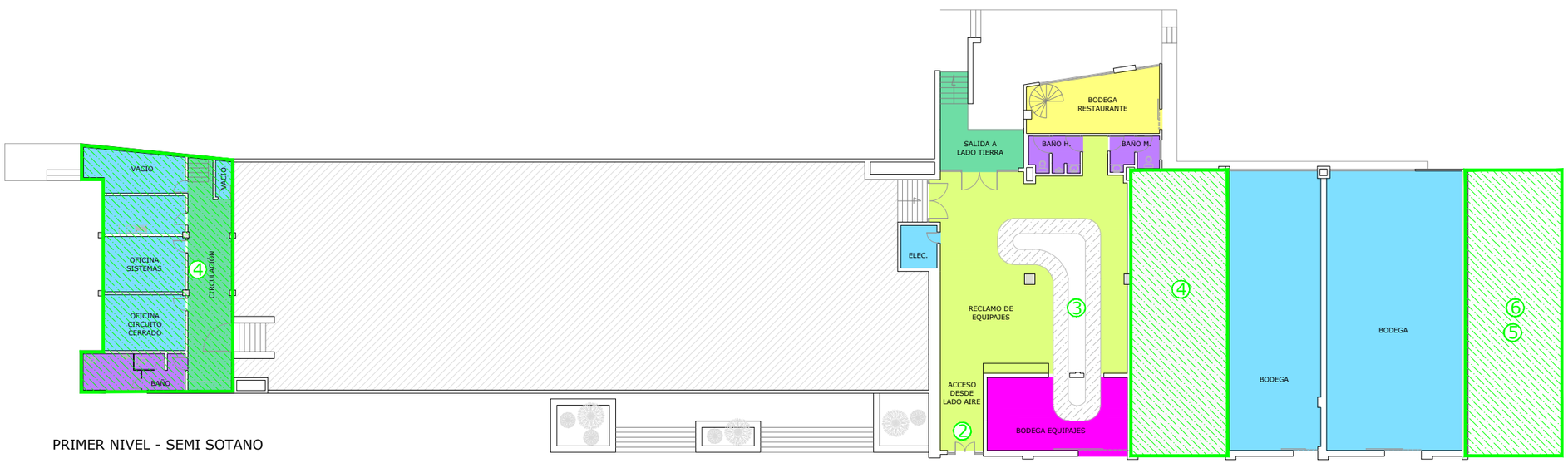


SEGUNDO NIVEL



PRIMER NIVEL - SEMI SOTANO

Periodo de intervención 1 (2014-2016)

1. Adecuación a normativa instalaciones edificio terminal:
   - -Actualización iluminación
   - -Actualización instalaciones fontanería y saneamiento (baños)
   - -Actualización normativa sismoresistente (estructural-contraincendios y exutorio de humos)
   - -Actuaciones accesibilidad personas mobilidad reducida
   - -Remodelación arquitectónica conforme criterios IATA. Nivel C
2. Reposición del equipamiento de seguridad del terminal (Filtros, Máquinas, Rayos X, etc...)
3. Reposición de equipamiento de máquinas y cintas transportadoras de equipajes.
4. Ampliación zona de reclamo de equipajes y adecuación de zonas de administración del concesionario y Aerocivil
5. Reubicación y reforma servicio médico
6. Suministro de equipamiento instalaciones Sanidad
7. Ampliación exterior vestíbulo de llegadas
8. Instalación instalaciones especiales, FIDS, BIDS, PAS, CUTE, CUSS, red de cableado estructurado y sistema de gestión de instalaciones
9. Reposición, actualización y ampliación CCTV y control de accesos
10. Reposición de counters de check-in

Periodo de intervención 4 (2022-2024)
-En este periodo se ejecutará un nuevo edificio terminal

Periodo de intervención 5 (2024-2026)
-En este periodo se demolerá el edificio terminal actual

LEYENDA	m²
Vestíbulo de salidas	240
Zona de colas de facturación	48
Control de seguridad nacional	44
Zona de colas de seguridad nacional	10
Sala de embarque nacional	152
Vestíbulo de llegadas	205
Zona comercial	128
Áreas administrativas y de gestión	630
Baños	134
Circulación	291
Tratamiento de equipajes	59
Patio de Carrillos	83
Reclamo de equipajes	218
TOTAL	2.242

NOTA 1:	NOTA 2:
Este plano es meramente ilustrativo y se considera una propuesta de requisitos mínimos. El diseño definitivo deberá ser desarrollado por el concesionario conforme los requisitos especificados en el Apéndice 2 Técnico.	Se ejecutarán todas las actuaciones especificadas en el Plan de Intervenciones. En este plano solo se representan aquellas más significativas de dicho Plan. Para su correcta interpretación todos los planos deberán imprimirse en color.

1 : 300

0 5 10m 15m

MINISTERIO DE TRANSPORTE

Edificio Terminal. Fases

Escala Doble Carta: 1 / 300. Dimensiones en metros

Estudio de viabilidad y estructuración técnica, finaciera y legal para la concesión del Aeropuerto Guillermo León Valencia-Popayán

4.4

ANI Agencia Nacional de Infraestructura

U ESTRUCTURACIÓN T AEROPUERTOS