



BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010



INSTITUTO NACIONAL DE CONCESIONES

Consejo Comunal de Gobierno Moñitos - Córdoba

Diciembre 12 de 2009

INCO
INSTITUTO NACIONAL
DE CONCESIONES



Proyectos en Ejecución: Córdoba - Sucre



BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010



Tramos:

- Montería - Cereté
 - Cereté - La Y - Sincelejo - Corozal
 - Corozal - Puerta del Hierro
 - Paralela Circunvalar de Montería
- Terminación de la Calle 41

Etapapa Actual: En Construcción

Estaciones de peaje: 3

- Los Garzones (2 en un solo sentido)
- Las Flores (1 en doble sentido)





Proyectos en Ejecución: Córdoba - Sucre



BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010



Estructurador	INCO
Concesionario	Autopistas de la Sabana S.A..
Interventor	Consorcio P&B

INVERSIÓN

Valor Contrato Actual:
548.687 mill (\$ oct. 2009)

Inversión Aporte Total Ejecutado:
122.456 mill (\$ oct. 2009)

LONGITUD

104,24 Km. (O-D actual)
168,96 Km. (O-D al final del contrato)
20,7 Km. DC existente

PLAZO

Fecha Acta de Inicio:
Noviembre 2007
Fecha inicio etapa de construcción:
Noviembre 2008
Fecha finalización etapa construcción:
Noviembre 2012
Fecha Estimada Finalización:
Noviembre 2026

EMPLEOS

Directos: 399
Indirectos: 280



Proyectos en Ejecución: Córdoba - Sucre



BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010



ALCANCE

OBSERVACIONES

2008

- Contractual: 0 Km. DC
- Ejecutado: 0 Km. DC

2009

- Contractual: 0 Km. DC
- Ejecución (E): 9 Km. DC

2010

- Contractual: 6.5 Km. DC
- Ejecución (E): 9.0 Km. DC

2026

- 53 Km. DC

Aspectos Críticos:

- Gestión Predial
- Licenciamiento ambiental (variante oriental Sincelejo)
- Traslado de redes de servicios públicos

Avances:

- Se Construyó 2ª calzada T- Aerop – Los Indios 5.7 Km.
- Paralela Circunvalar de Montería, se entregó Estudios y Diseños junio 2009.
- Trayecto Montería - Cereté, se realizan actividades de terraplén 95%, Box coulvert 90%, base granular: 75%, pavimento 1.5km
- Variante el Maizal, primera capa pavimento 100%, segunda capa 50%
- Rehabilitación Montería – Cerete 50%
- Rehabilitación Corozal – Puerta Hierro 100%



Proyectos en Ejecución: Córdoba - Sucre



BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010



Otrosí No. 5 – Firmado Julio 30 de 2009

Valor de Adición CONPES 3593: \$287.000 mill.

ALCANCE:

- Rehabilitación Calzada Existente entre Puerta del Hierro - Cruz del Viso (Long 111 Km. aprox.).
- Rehabilitación Calzada Existente entre Cereté - Lorica, 36 Km. (incluye construcción puente Lorica L = 68 mt.).
- Reconstrucción Variante del Maizal en Sincelejo (Longitud aprox. 4.5 Km.)



Proyectos en Ejecución: Córdoba - Sucre



BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010



AVANCES DE OBRA

Kilómetros Rehabilitados:

Cerete - Ciénaga de Oro - La Y: 13.2 (terminados)

Corozal - Puerta de Hierro: 6.2 pavimentados

Kilómetros construidos:

Maizal - Pescador: 4.5 (pavimento)

Avance:

Segunda calzada par vial Montería - Cerete: 5.7 Km. en operación y 1.6 pavimento (no en operación)

Ruta 21.03: Pavimentado del Km. 0 al Km. 6

Ruta 74.02 Montería - Cerete 4 Km.

Fuente: Informe no oficial de interventoría a 4 dic./09



Proyectos en Ejecución: Córdoba - Sucre



BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010



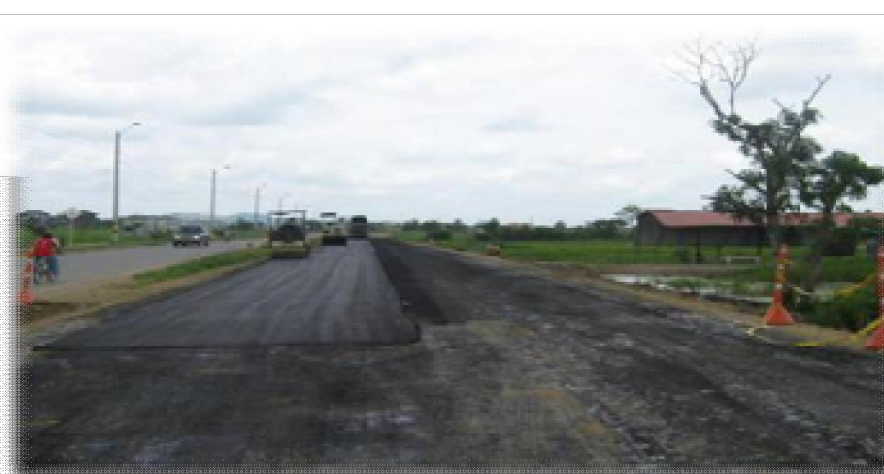
Construcción Segunda Calzada
Te Aeropuerto – Retiro de Los Indios



Compactación Base Granular K1+300-K1+350



Calle 41 Montería





Proyectos en Ejecución: Córdoba - Sucre



BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010



Sincelejo - Corozal



Compactación Base Granular K1+300-K1+350



Construcción Segunda Calzada
T Aeropuerto – Retiro de Los Indios



Tramo 1 T- aeropuerto - Cereté



Proyectos en Ejecución: Córdoba - Sucre



BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010



Corozal – Puerta de Hierro





Nuevo Proyecto: Transversal de las Américas



BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010



6 CONCESIONES

Córdoba -Sucre

Ruta Caribe

Cartagena – Barranquilla

Barranquilla – Tasajera (departamental)

Ruta del Sol II

Sta. Marta – Riohacha- Paraguachón

2.200 Km.

Longitud Origen – Destino

*Valor total de proyecto: **\$ 8,5 Billones***

*Aporte Estatal: **\$ 6.2 billones***

*Plazo construcción: **7 AÑOS***

***Sector 1** Intervención 645 Km.*

***Sector 2** Intervención 1,150 Km.*

Peajes existentes: 24 estaciones

Peajes Nuevos: 8

Estado Actual:

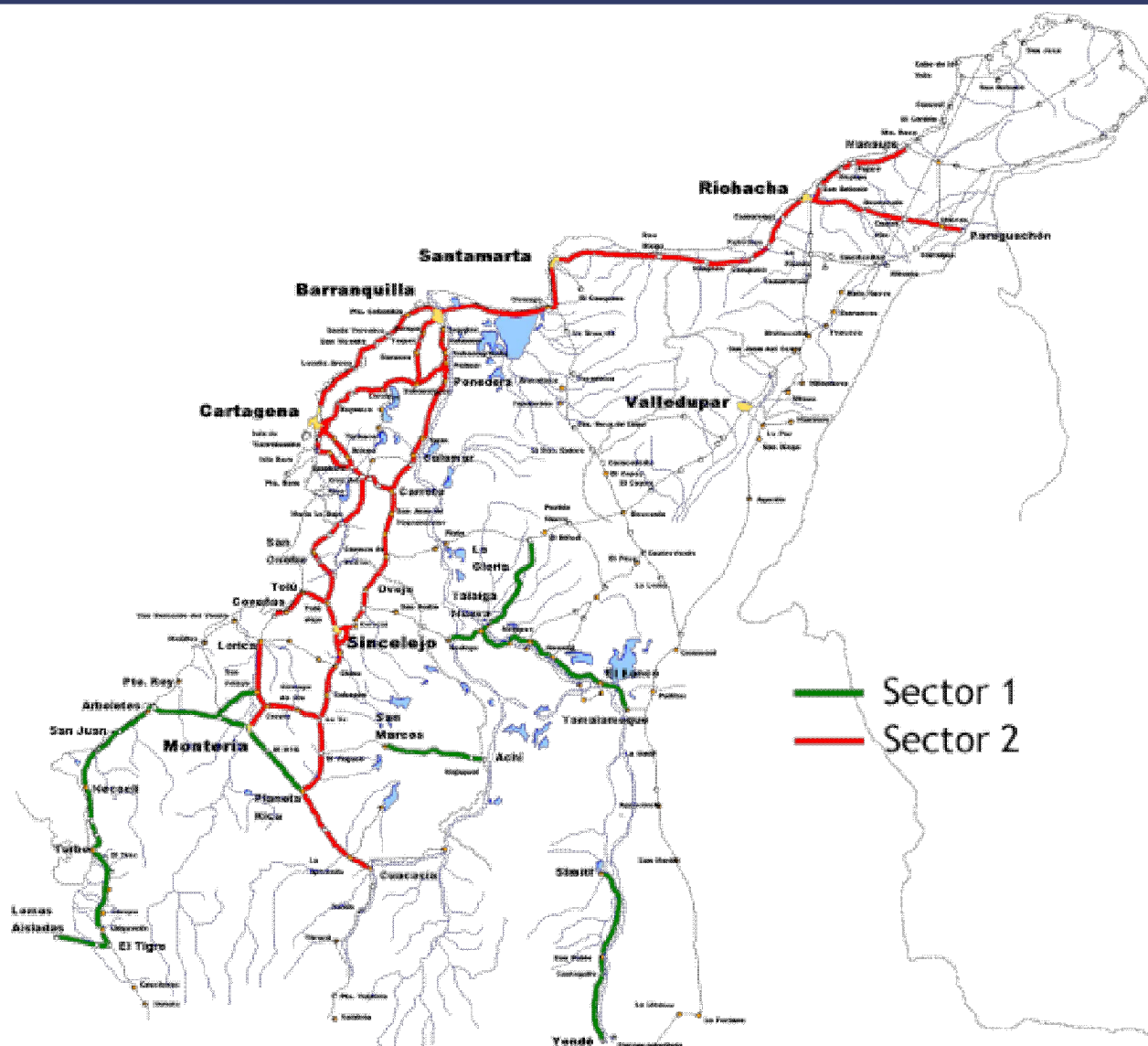
Publicación Pre-pliegos Sector 1



Nuevo Proyecto: Transversal de las Américas



BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010



SECTOR 1

Construcción

65 Km. de Segunda Calzada

133 Km. de Calzada Sencilla

Mejoramiento y/o

Rehabilitación

447 Km.

Etapas de construcción

4 años

Plazo Concesión

7 años

Aporte Estatal

\$1.9 Billones

Estado Actual

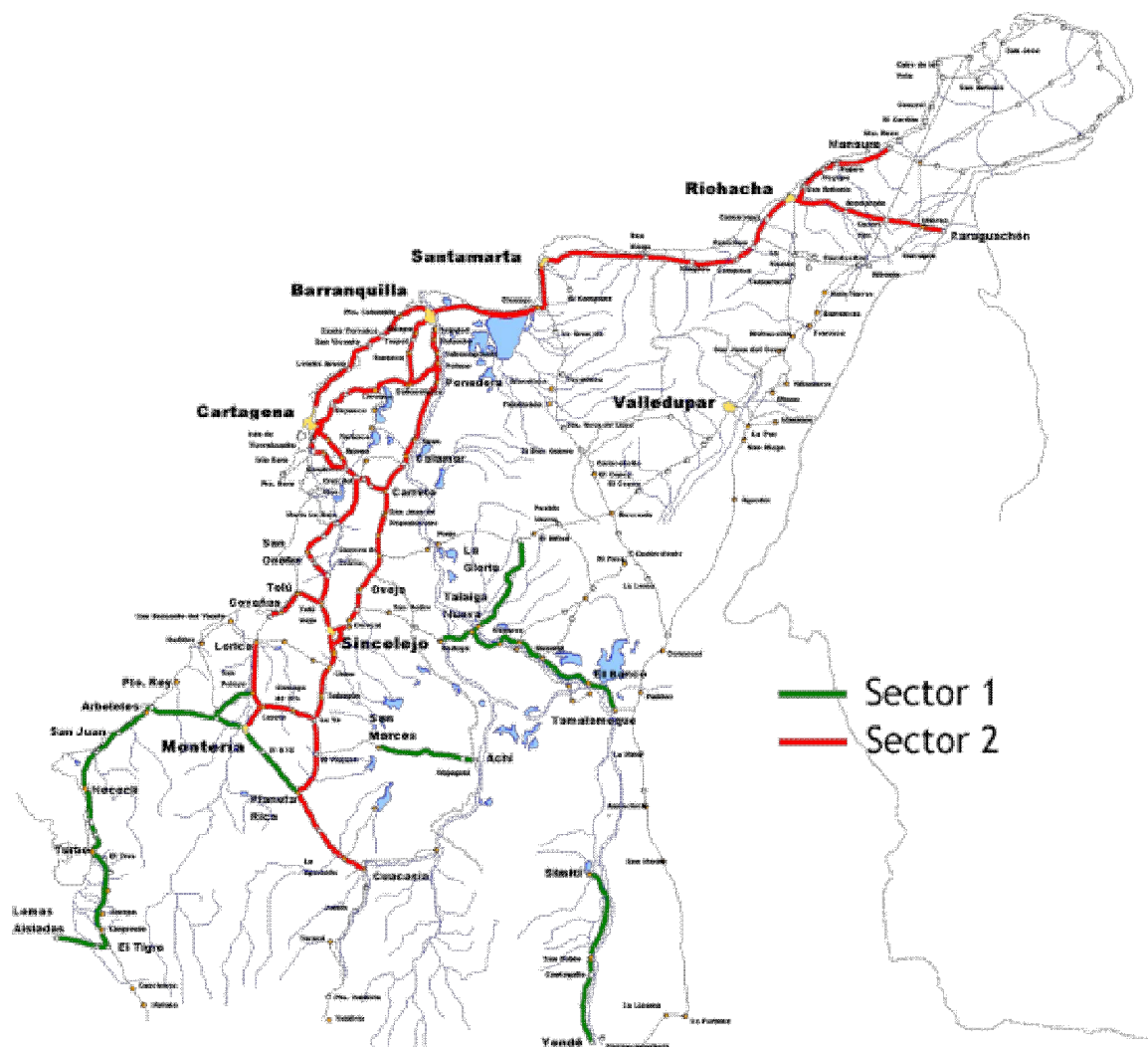
Publicación Pre-pliegos Sector 1

23 de noviembre de 2009

Fecha estimada apertura de

Licitación (est.): 16-dic.-09

Cierre (est.): 6-abr.-10



Construcción

638 Km. de Segunda Calzada

28 Km. de Calzada Sencilla

Mejoramiento y/o

Rehabilitación

484 Km.

Etapas de construcción

7 años

Plazo Concesión

40 años

Aporte Estatal

\$4.3 Billones

Estado Actual

En estructuración



Nuevo Proyecto: Transversal de las Américas



BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010



DESCRIPCION Y ALCANCE DEL PROYECTO

El proyecto se extiende a lo largo de los departamentos de la costa norte del país, conectando a Colombia con Panamá y Venezuela, y a la costa Caribe con la troncal de Occidente en Cauca y con la Troncal del Magdalena medio en Yé de Ciénaga. Comprende:

- Rehabilitación y mantenimiento de 930.5 Km. de vías
- Construcción de 703.5 Km. de segunda calzada
- Construcción de 161 Km. nuevas vías
- Construcción de dos puentes vehiculares en los sitios Talaigua Nueva y Cacarica
- Operación y mantenimiento de los corredores
- Estudios, diseños y licenciamiento ambiental del tramo Palo de Letras – Cacarica



Nuevo Proyecto: Transversal de las Américas



BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010



ESTRUCTURA DEL PROYECTO

Para el desarrollo del proyecto se dividió en dos sectores que serán desarrollados por el sector privado en dos contratos distintos.

- **Sector 1:** Comprende en su mayoría tramos ubicados en los departamentos de Córdoba, Antioquia y Chocó. Las obras a realizar son de rehabilitación y/o mantenimiento en 62 Km. aprox. El alcance del contrato de concesiones incluye diseños definitivo, gestión predial, obtención de licencias y/o modificaciones a las mismas, financiamiento y operación y mantenimiento de los tramos. Aporte estatal por valor de hasta \$1.9 billones (\$pesos constantes de 2008)
- **Sector 2:** Comprende la construcción de dobles calzadas a lo largo de los tramos conformados por la Troncal de Occidente, Vía al Mar, Vía La Cordialidad y corredor existente hasta la frontera con Venezuela aprox. 638.5 Km., construcción de calzada sencilla en aproximadamente 28 Km., mejoramiento, rehabilitación y mantenimiento de 484 Km. aprox.
Adicionalmente comprende la construcción de 6 intersecciones. Aporte estatal de hasta \$4.3 billones (\$pesos constantes de 2008)



Nuevo Proyecto: Transversal de las Américas



BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010



PLAN DE INVERSIONES

Periodo	Año	Aportes Nación sectos 1 (millones \$ corrientes)	Aporttes Nación sectos 2 (millones \$ corrientes)	Aportes Totales Nación (millones corrientes)	Aportes Nación (millones de \$ constantes de 2008)
1	2011	691.382		691.382	611.723
2	2012	555.958	489.829	1.037.787	891.473
3	2013	696.933	1.039.616	1.736.549	1.448.270
4	2014	114.132	1.129.742	1.243.874	1.007.167
5	2015	100.440	1.124.150	1.224.590	958.023
6	2016	82.961	1.101.907	1.184.869	895.601
7	2017		214.200	214.200	155.679
8	2018		133.011	133.011	92.953
9	2019		31.099	31.099	21.100
10	2020		15.798	15.798	10.407
11	2021		195.646	195.646	125.123



Nuevo Proyecto: Autopista de la Montaña



BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010



**Troncal de
Occidente**

Autopista de la montaña

900 Km.

Longitud Origen – Destino

Valor total de proyecto:

\$ 2.600.000.000 Aprox.

Aporte Estatal:

\$ 1.000.000 millones aprox.

Capital privado:

\$ 1.590.909.091 Aprox.

Plazo construcción:

5 años

Convenio INCO / ISA /

Departamento Antioquia / Municipio Medellín



Nuevo Proyecto: Autopista de la Montaña



BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010



Troncal de Occidente

Autopista de la montaña

Integración económica y comercial del departamento de Antioquia, región altamente pujante del país.

Solución a la interacción vía terrestre con el centro y sur del país.

Articulación de las actividades económicas y de cadenas productivas de los tres principales centros nacionales de producción y consumo: Bogotá, Medellín y Cali.

Optimización del transporte y facilidad de los flujos de productos y mercancías con destino al mercado nacional.





Nuevo Proyecto: Autopista de la Montaña



BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010



ALCANCE DEL PROYECTO

Ampliación de cuatro corredores viales con una extensión aproximada de 900Km.y
la operación y mantenimiento de 1.251 KM.

- **Túnel de Occidente - El Tigre:** Conocido como Ruta de la Nueva Independencia, conectará con la Autopista de las Américas.
- **Hatillo - Don Matías - Caucasia:** Forma parte de la Troncal de Occidente y une a Medellín con la Costa Atlántica. Continuación de la concesión vial Bello - Hatillo - Don Matías.
- **Bello - San José del Nus - Puerto Berrío:** Une Ruta del Sol con la Troncal de Occidente.
- **Ancón Sur - Camilo C - Tres Puertas - La virginia:** Forma parte de la Troncal de Occidente y comunica a Medellín con el Eje Cafetero, el puerto de Buenaventura y la frontera con Ecuador.



Nuevo Proyecto: Autopista de la Montaña



BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010



Aportes Nación Máximos

Periodo	Año	Aportes Nación (millones de \$ corrientes)	Aportes Totales Nación (millones de \$ constantes 2008)
1	2011		
2	2012	116.413	100.000
3	2013	119.905	100.000
4	2014	123.502	100.000
5	2015	127.825	100.000
6	2016	132.299	100.000
7	2017	137.591	100.000
8	2018	143.094	100.000
9	2019	147.387	100.000
10	2020	151.809	100.000
11	2021	156.363	100.000

Aportes estatales por \$1 billón de \$ constantes de 2008 y serán complementados por aportes de la Gobernación de Antioquia (\$600.000) y la Alcaldía de Medellín (\$400.000) de \$ constantes de 2008.

Los montos de los aportes serán ajustados, dentro del tope máximo establecido, de acuerdo con el alcance definitivo que se efectúe en desarrollo de la estructuración del proyecto.



MODO PUERTOS





Zona Portuaria del Golfo de Morrosquillo

Permisos Portuarios Vigentes



ZONA PORTUARIA DE GOLFO DE MORROSQUILLO

Tipo de permiso	N.	Sociedad	No. Permiso	Contraprestación	Ciudad	ESTADO DE LA CONCESION
Contratos de Concesión	1	Sociedad Portuaria Oleoducto Central S.A. "OCENSA S.A."	016/96	US\$: 412,545	Coveñas	Objeto: Hidrocarburos de exportación Descripción: Utiliza 1 Monoboya TLU-2. Costa afuera para el cargue. Estado actual: Se encuentra operando normalmente.
	2	Sociedad Portuaria Golfo de Morrosquillo S.A.	015/96	US\$: 92.813	Tolú	Objeto: Cargue cemento y clinker Descripción: Muelle marginal Estado actual: se encuentra operando normalmente. Se solicitó garantía de estabilidad de obras y solicitaron desmonte de silo metálico.
	3	Ecopetrol S.A. "Terminal Petrolero de Coveñas"	GG-P- Ecopetrol 004/07	US\$: 442.799	Coveñas	Objeto: Hidrocarburos de exportación Descripción: Utiliza 2 monoboyas (TLU-1 y TLU-3), costa afuera para el cargue. Estado actual: se encuentra operando normalmente
	4	Sociedad Portuaria de Palermo S.A. "Antiguo muelle Esso"	GG-P- Palermo 001/05	US\$: 11.162	Coveñas	Objeto: Combustibles líquidos Descripción: Muelle tipo pantanlan Estado actual: Inicia actividades de rehabilitación del muelle.



Zona Portuaria de Turbo

Permisos Portuarios Vigentes



BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010



ZONA TURBO

Tipo de permiso	N.	Sociedad	No. Permiso	Contraprestación	Ciudad	ESTADO DE LA CONCESION
Contrato de Concesion	1	Sociedad Portuaria Punta de Vaca S.A.	002 de 2008	US \$ 9541,05	Turbo	Objeto: Otorga una concesión portuaria para la ocupacion en forma temporal y exclusiva de las playas, terrenos de bajamar y zonas accesorias. Volúmen y clase de carga: 10,000 ton. anuales de combustibles.



Zona Portuaria del Golfo de Morrosquillo

Permisos Portuarios en trámite



BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010



ZONA PORTUARIA DEL GOLFO DE MORROSQUILLO (Tolú - Coveñas).

Tipo de permiso	N	Sociedad	Ciudad	Terminos	ESTADO DEL TRÁMITE
Solicitud de Concesión Portuaria	1	Sociedad Portuaria Del Golfo S.A.	San Antero	Radicada con No.15680 del 2 de Sept-08	Mediante Resolución No. 042 del 23 de enero de 2009, se fijo la fecha y hora para la celebración de la Audiencia Pública.
	2	Sociedad Portuaria Del Sinu S.A.	San Antero	Radicada:2009-409-020587 del 28 de septiembre de 2009. Carga:carga suelta y a granel, ta les como minerales, incluye carbón graneles líquidos y carga general Volúmen de Carga: 1 Millon de ton./ Inversión: USD \$ 43,7 Millones. Servicio: Público	