



BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010



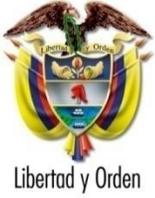
INSTITUTO NACIONAL DE CONCESIONES

Consejo Comunal de Gobierno

Cúcuta – Norte de Santander

Noviembre 21 de 2009

INCO
INSTITUTO NACIONAL
DE CONCESIONES



BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010



MODO CARRETERO





Libertad y Orden

Proyectos en Ejecución:

AREA METROPOLITANA DE CUCUTA



BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010



- Clase: Tercera Generación
- Concesionario: San Simón S.A.
- Valor Contrato: \$226.230.976.105.76 (M)
- Fecha iniciación del contrato: Sept. 7 de 2007
- Finalización : sept. de 2026
- Inicio Etapa Diseño: Sept. 7 de 2007
- Terminación Etapa Preconstrucción. Junio 01 de 2009
- Etapa actual: Iniciando Construcción
- Longitud: 80.43 Km. Origen – destino.
- Estaciones de Peaje : 3
 - La Parada: TPD Oct. de 2009: 12.317
 - El Escobal: TPD Oct. de 2009: 5.071
 - Los Acacios: (Parcial desde Junio 1 de 2009 y definitivo Octubre 17 de 2009) : TPD Oct. de 2009 **5.002** (Tomado desde 17 al 31 de Octubre de 2009)



Libertad y Orden

Proyectos en Ejecución:

AREA METROPOLITANA DE CUCUTA



BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010



- Ingresos por peajes Sep 2007 – Oct. 2009:

Peaje la Parada: \$10.372.745.275

Peajes El Escobal: \$3.577.129.370

- Ingreso Esperado:
\$241.869.000.000 millones
- Interventoría: Consorcio CONCOL B&C
- Generación Empleo: Directos 300;
Indirectos 60



Libertad y Orden

AREA METROPOLITANA DE CUCUTA



BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010



ALCANCES	2008	2009	2010	2011	2012	2013
CONPES 3531 de julio 9 de 2008 - Adicional de Ago 22 de 2008						
Estudios y diseños para adecuacion del tramo Tibu - El Tarra a Ley 105 de 1993	50.000					
Mejoramiento y recuperacion del tramo Tibú - El Tarra, para garantizar la transitabilidad						
Construccion a nivel de subbase de 20km entre Tibú y Orú con especificaciones de Ley 105 de 1993						
CONPES 3563 - Adicional de Diciembre 24 de 2008						
1. Ajuste por traslado del Peaje						
1.1 Obras adicionales en el municipio de Villa del Rosario						
Construccion de tercer carril en el sector comprendido entre el PR7+400 y el Puente Internacional Simon Bolivar PR8+650		30.000	12.104			
Construccion del espacio publico del sector La Parada						
Gestion ambiental, social y predial						
1.2 Obras adicionales en el municipio de Cucuta						
Ejecución de obras en la interseccion la redoma Aeropuerto, redoma Arnulfo Briceño y paso peatonal Puente Jorge Gaitan Duran						
2. Cucuta - Pamplona						
Estudios, diseños obras de construccion de la segunda calzada del corredor Cucuta - Pamplona, incluye variante de Pamplona 69Km aprox.		25.000	19.500	28.000		6.488
Operación de las casetas de peaje y pesaje de Los Acacios						
Mantenimiento rutinario de la calzada existente Cucuta - Pamplona 74Km aprox.						
CONPES EN TRAMITE - Adicional de noviembre de 2009						
Mejoramiento y ejecucion de obras que garantizan la transitabilidad en el corredor Tibú - El Tarra - Convención - La Mata (Incluye gestion predial, social y ambiental)		39.795				
TOTAL	50.000	94.795	31.604	28.000	-	6.488



AREA METROPOLITANA DE CUCUTA



BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010



INVERSIÓN AREA METROPOLITANA DE CÚCUTA

CONTRATO DE CONCESION No. 06 de 2007	VALOR (EN MILLONES DICIEMBRE 31 DE 2005	VALOR (EN MILLONES NOVIEMBRE DE 2009)
	166.138	195.961

El contrato se encuentra en la etapa de construcción



AREA METROPOLITANA DE CUCUTA

RESUMEN DEPARTAMENTO DE NORTE DE SANTANDER

Departamento	Concesion	O.D. Km Departamento	O.D. Km Total del proyecto	Meta de DC para 2009	D.C Km Existente a Oct 2009
NORTE DE SANTANDER	AREA METROPOLITANA DE CUCUTA	75,50	75,50	1,70	5,30
TOTAL		75,50	75,50	1,70	5,30



OBRAS - VILLA DEL ROSARIO

(Otrosí No.5 - 24 DIC de 2008)

- Estudios, diseños y construcción tercer carril entre el PR 7 + 400 aprox. Y el puente Internacional Simón Bolívar PR8 + 650 aprox., adecuación espacio público (sector La Parada), incorporando parqueaderos y zonas peatonales, implementando zonas duras (plazoletas).
- Construcción del espacio público - sector La Parada: parqueaderos, zonas peatonales.
- Gestión ambiental, gestión social y gestión predial para la construcción de las anteriores obras



PROGRAMACIÓN ENTREGA ANTICIPADA DE OBRAS

- Abril 30 de 2009:

Redoma - San Mateo - Cómplice (Rehabilitación doble calzada 1.6 Km.)

- Junio 30 de 2009:

Rumichaca - Zona Histórica (Rehabilitación 3 Km.)

- Diciembre 30 de 2009:

Cómplice - Rumichaca (Construcción tercer carril 3 Km.)

- El compromiso del Concesionario de acuerdo con la Política Anticíclica comprende la rehabilitación de 22 Km. de calzada sencilla a diciembre de 2009.

Adicional n°1 del 22 de agosto de 2008 se adelantan obras por valor de \$42.160 millones para el tramo Tibu - Convención - Guamalito - La Mata. El Tarra.



Proyectos en Ejecución:

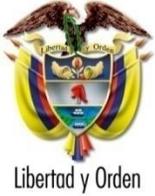
AREA METROPOLITANA DE CUCUTA



BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010



OBSERVACIONES
<p>Aspectos Críticos:</p> <ul style="list-style-type: none"> Entrega del peaje Los Acacios por parte del INVIAS. Inicio obras Cúcuta - Pamplona Gestión Socio – Predial. Cesión de licencia ambiental INVIAS - INCO para Anillo Vial Occidental. <p>Proceso Judiciales:</p> <ul style="list-style-type: none"> Demandas: 11 Pretensiones: 0 Fallos a Favor: 0 Ahorro para Nación: Sentar jurisprudencia sobre la conveniencia del cobro de peajes



AREA METROPOLITANA DE CUCUTA



BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010



Demarcación Vía Cúcuta –
Los Patios



Peaje La Parada



Demarcación Vía Cúcuta –
Los Patios



2009 01 31



Libertad y Orden

AREA METROPOLITANA DE CUCUTA



BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010



Autopista Internacional
Tramo 9

