



BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010



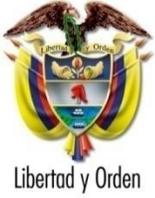
INSTITUTO NACIONAL DE CONCESIONES

Consejo Comunal de Gobierno

San Juan de Río Seco - Cundinamarca

Noviembre 14 de 2009

INSTITUTO NACIONAL
DE CONCESIONES



BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010



MODO CARRETERO



Enlace final Variante de Madrid



Proyectos en Ejecución:

BOGOTA - FACATATIVA - LOS ALPES



BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010



Recursos Aprobados - CONFIS- CONPES 3535 - 18 de julio de 2008							
Concesion	Alcance Proyecto	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Fontibon - Faca - Los Alpes	Variante doble calzada Madrid, Doble Calzada Madrid El Corzo y obras anexas	-	-	-	-	-	-

Cifras en millones \$ corrientes

Total	0
-------	---

Estas obras se ejecutarán con los excedentes de recaudo

Ratificación del CONPES 3563 de diciembre de 2008: Variante doble calzada Madrid, doble calzada Madrid - El Corzo y obras anexas

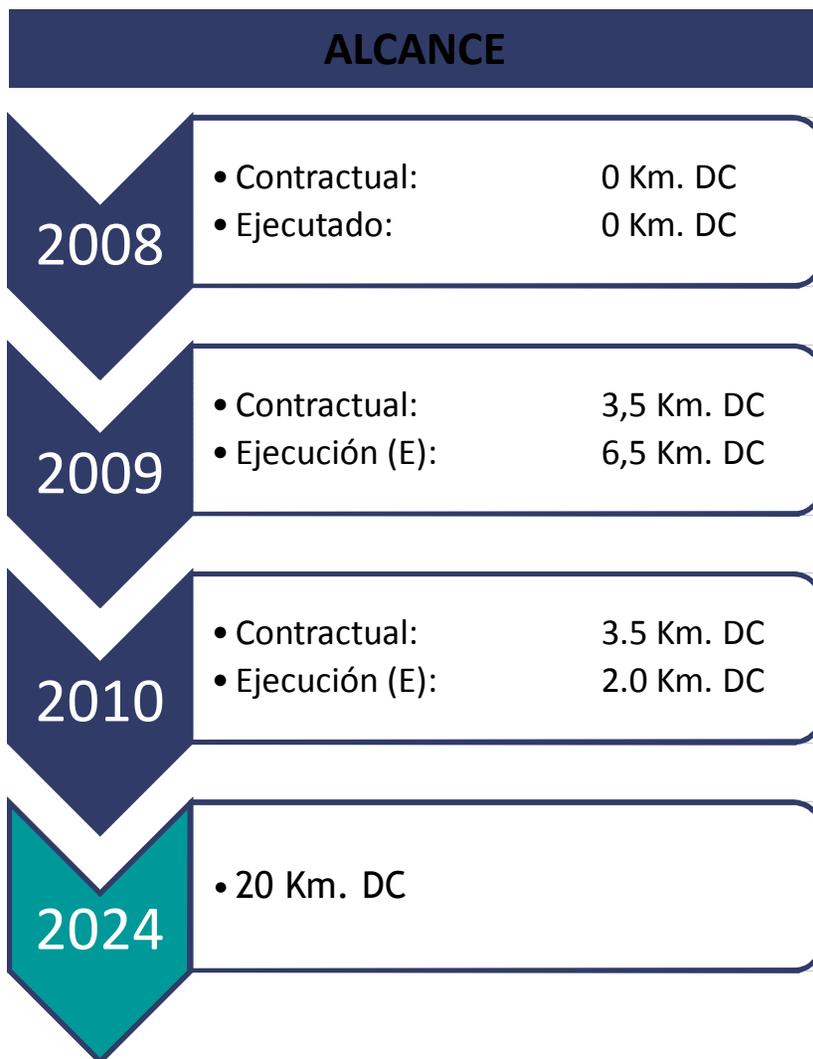


Proyectos en Ejecución:

BOGOTA - FACATATIVA - LOS ALPES



BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010



OBSERVACIONES
<p>Aspectos Críticos:</p> <ul style="list-style-type: none"> Modificación de licencia para variante de Madrid y las intersecciones <p>Proceso Judiciales:</p> <ul style="list-style-type: none"> Demandas: 5 Pretensiones: \$ 9.000 MM Fallos: 0 Acuerdos conciliatorios en Tribunal de Arbitramento: 1 Ahorro para Nación: \$7.358 MM



Libertad y Orden

Proyectos en Ejecución:

BOGOTA - FACATATIVA - LOS ALPES



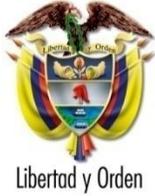
INCO
INSTITUTO NACIONAL
DE CONCESIONES

BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010



OBRAS DESDE LA FASE I

<p>Tramo 1 - Río Bogotá - Mosquera K0+000 - K8+380</p>	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Reparqueo y rehabilitación de la calzada existente. ➤ Fresado previo sobre capa superior del concreto asfáltico en toda la longitud del tramo. ➤ Construcción enlace a nivel Mosquera - Funza. ➤ Construcción de 5 retornos unidireccionales (3 Mosquera - Mosquera y 2 Bogotá - Bogotá).
<p>Tramo 2 - Variante Mosquera K6+000 - K8+380</p>	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Reparqueo y rehabilitación de la calzada existente. ➤ Fresado previo sobre capa superior del concreto asfáltico en toda la longitud del tramo. ➤ Construcción enlace a nivel Mosquera - La Mesa.
<p>Tramo 3 - Variante de Madrid K8+380 - K14+880</p>	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Construcción de una sola calzada de 10.30 m en sentido bidireccional. ➤ Construcción de enlace a nivel tipo glorieta en el inicio de la variante de Madrid y un enlace de igual tipo en el final de la variante de Madrid. ➤ Construcción de puentes sobre el río Subachoque y sobre los 2 sitios de cruce de esta variante con la línea del ferrocarril.
<p>Tramo 4 - Variante Madrid-Cartagenita K14+880-K20+520</p>	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Rehabilitación de la calzada existente mediante la colocación de un refuerzo posterior a un fresado del espesor de la carpeta asfáltica.
<p>Tramo 5 - Variante de Cartagenita K20+520 - K25+940</p>	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Rehabilitación de la calzada existente mediante la colocación de un refuerzo posterior a un fresado del espesor de la carpeta asfáltica.
<p>Tramo 6 - Variante de Facatativá. K25+940 - K29+000</p>	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Rehabilitación de las 2 calzadas existentes mediante la colocación de un refuerzo posterior a un fresado parcial del espesor de la carpeta asfáltica.
<p>Tramo 7 - Facatativá - Los Alpes. K29+000 - K38+300</p>	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Rehabilitación de la calzada existente mediante la colocación de un refuerzo posterior a un fresado del espesor de la carpeta asfáltica.



Proyectos en Ejecución:

BOGOTA - FACATATIVA - LOS ALPES



BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010



OBRAS ADICIONALES

A la fecha se ha ejecutado el 50% de las obras de rehabilitación y mantenimiento de la vía existente en la zona interna de Mosquera, entre la intersección Mosquera – Funza Y el inicio de la variante de Madrid (8KM.), en una longitud de 750 metros y de acuerdo con el otrosí No. 5 al contrato de concesión NO. 0937 DE 1995 DEL 7 DE FEBRERO DE 2008 CELEBRADO ENTRE EL INCO Y EL CONCESIONARIO.



Libertad y Orden

Proyectos en Ejecución:

BOGOTA - FACATATIVA - LOS ALPES



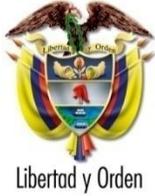
INCO
INSTITUTO NACIONAL
DE CONCESIONES

BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010



ALCANCE DE LAS OBRAS DEL OTROSI No. 6 DEL 30 DE DICIEMBRE DE 2008 AL CONTRATO DE CONCESIÓN 937 DE 1995 (PARTE DE LA FASE II)

- La construcción de la segunda calzada de la Variante de Madrid y los diseños estructurales y construcción de los tres puentes vehiculares que la conforman (Ferrocarril I, Ferrocarril II y Río Subachoque), en el PK8+280 al PK14+900.
- La construcción de la segunda calzada entre el final de la Variante de Madrid y la Estación de Peaje El Corzo, en el PK14+900 al PK16+800.
- Los ajustes a los estudios y a los diseños y la construcción del enlace al inicio de la Variante de Madrid en el PK8+280.
- Los ajustes a los estudios y a los diseños y la construcción del paso superior de la vía a Subachoque, en la abscisa PK12+540.
- Los ajustes a los estudios y a los diseños y la construcción del enlace a nivel al final de la Variante de Madrid PK14+900.
- El diseño y la construcción del retorno en la Estación de Peaje El Corzo, en el PK16+800.
- El diseño y la construcción del tramo faltante del puente peatonal San Pedro en la Variante de Madrid sobre la calzada proyectada, en el PK12+500.
- Los ajustes a los estudios y a los diseños y la construcción del carreteable entre la vía a Puente Piedra y el paso superior de la vía a Subachoque, en el PK12+300
- La construcción de los carriles de ingreso y salida de Tres Esquinas en la abscisa PK3+245.
- El diseño y el traslado, protección y/o reubicación de los poliductos y propanoductos de propiedad de Ecopetrol.
- El diseño y la construcción de pasaganados.
- La construcción de los accesos a fincas.



Proyectos en Ejecución:

BOGOTA - FACATATIVA - LOS ALPES



BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010



AVANCES Y ASUNTOS PENDIENTES

- Variante de Madrid, cuenta con 4 frentes de trabajo, 2.0 Km., de base en precarga
- Excavaciones y estabilización de material en el final de la variante Madrid
- Obras de la calle 3 en el municipio de Mosquera, continua la instalación de tubería de aguas lluvias.

SITUACIÓN PREDIAL

- Recuperación de predios anteriormente adquiridos por el INVIAS para la fase II del proyecto y en poder de sus antiguos propietarios, en cuanto a los nuevos predios ya se tienen 14 fichas prediales de 28 predios en total (predios requeridos para inicio ejecución obras II Fase).



Libertad y Orden

Proyectos en Ejecución: BOGOTA - FACATATIVA - LOS ALPES



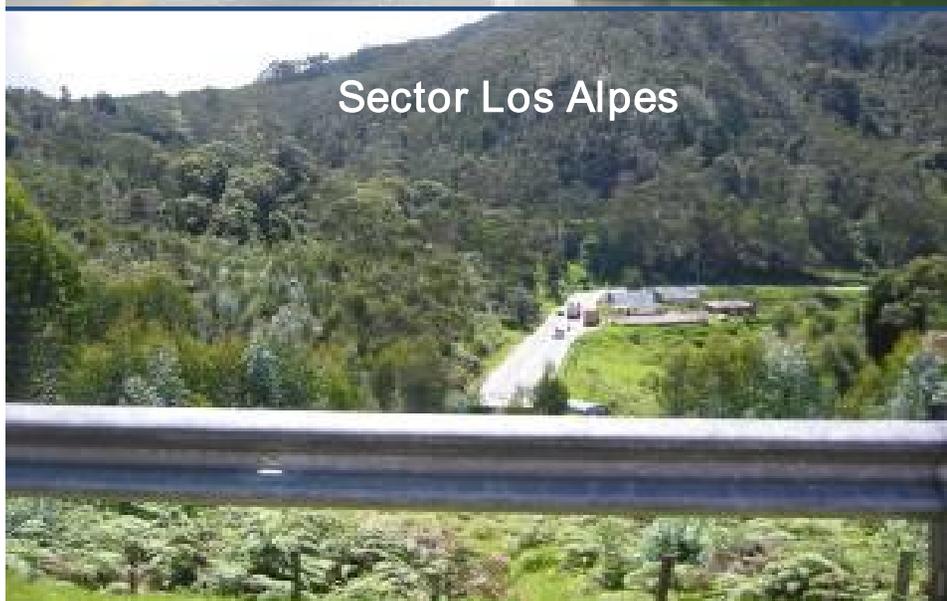
BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010



Sector El Córzo



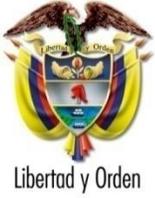
Sector Los Alpes



Sector Los Alpes



Peaje Río Bogotá



Libertad y Orden

Proyectos en Ejecución: BOGOTA - FACATATIVA - LOS ALPES



BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010



Sector Los Alpes



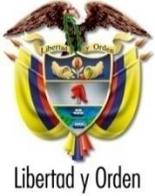
Enlace Mosquera - La Mesa



Variante de Madrid



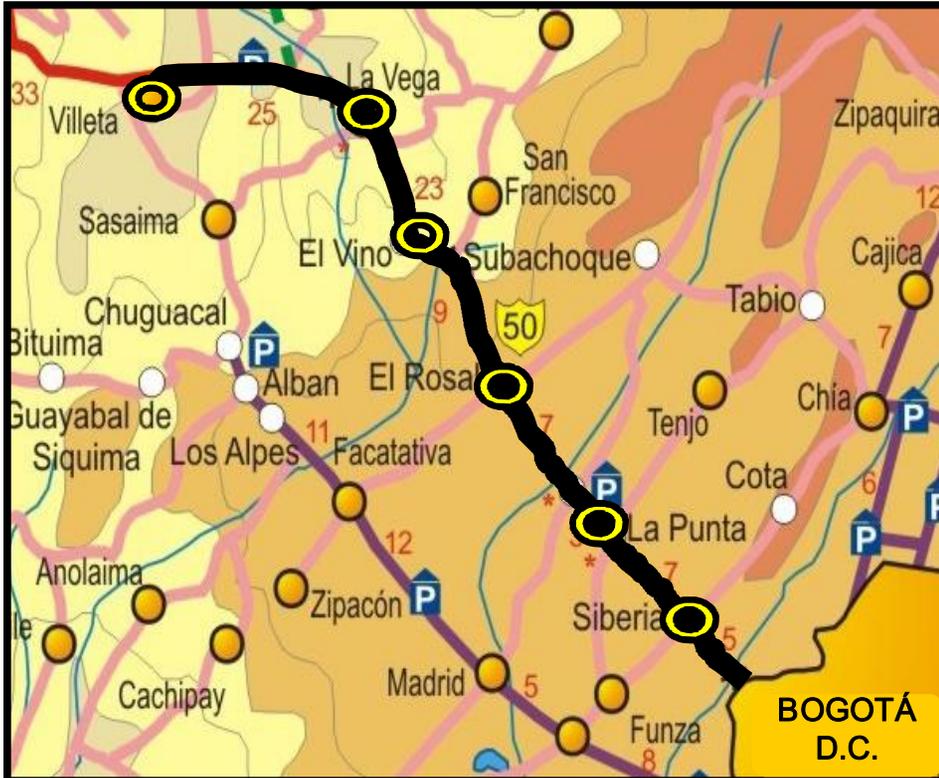
Variante de Madrid



Proyectos en Ejecución: BOGOTÁ (PUENTE CORTIJO)-SIBERIA-LA PUNTA-EL VINO - VILLETA



BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010



INVERSIÓN

Total:	\$ 651.759 mill.
Aportes privados:	\$ 352.494 mill.
Aportes Públicos:	\$ 299.265 mill.
(Incluye recursos de CONPES 3535)	
TIR:	12,26%

- **Clase:** Primera Generación
- **Concesionario:** Concesión Sabana de Occidente S.A.
- **Valor Contrato:** \$32.687 millones (1994)
\$633.596 millones (2009)
- **Fecha firma contrato:** Ago 24/94 **Finaliza:** 17-feb.-2031*
- **Inicio Etapa Diseño:** May 2/95 - Ago 16/08
- **Inicio Etapa Construcción:** Dic 24/94
- **Inicio Etapa de Operación:** Oct 21/96
- **Inversión aporte total ejecutado:** 176.818 mill julio 2009
- **Longitud:** 82.4 Km. Origen – destino. (Puente El Cortijo-El Vino = 31 Km.) (El Vino-Villeta = 50 Km.)
15 Km. doble calzada existente (INCO);
17 Km. doble calzada (entregados INVIAS)
- **Transito. 2007:** 3.919.878; **Transito. 2008:**5.165.085
- **Crecimiento Transito:** 31.7%
- **Estaciones de Peaje:** 1 Peaje Siberia – 1 Peaje El Caiquero (16 FEB.-2008 Cesión de Recaudo)
- **Estaciones de Pesaje:** 2 Ubicadas en el Km. 9+000
- **Interventoría:** UT INTERCONCESIONES
- **Generación de Empleo:** Directos: 65; Indirectos: 490



Proyectos en Ejecución: BOGOTA (PUENTE CORTIJO)-SIBERIA-LA PUNTA-EL VINO - VILLETA



BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010



Actividad	Valor		Valor actualizado del contrato IPC Octubre de 2009
	Pesos de Junio/94		
	Inicial	Final	
Diseño	736.100.000	736.100.000	3.073.202.453
Construcción	22.180.700.000	25.796.154.046	107.698.415.829
Infraestructura Operación	1.333.200.000	1.333.200.000	5.566.082.747
Interventoría	1.031.720.000	531.720.000	2.219.920.131
Predios	351.720.000	851.720.000	3.555.913.590
Sub total	25.633.440.000	29.248.894.046	122.113.534.750
Obras Complementarias			
Adicional # 1		151.572.179	632.810.749
Adicional # 2		680.286.232	2.840.181.113
Adicional # 4		26.745.643	111.662.513
Sub total		858.604.054	3.584.654.374
Mayores cantidades de obra			
Acta Dic. 22/99		45.688.500	190.748.554
Adicional # 3		2.533.926.905	10.579.093.031
Sub total		2.579.615.405	10.769.841.585
TOTAL	25.633.440.000	32.687.113.505	136.468.030.709

Valor establecido en la cláusula quinta del Acta de Incorporación del Acuerdo Conciliatorio Suscrito entre la Sociedad Concesión Sabana de Occidente S.A. y el Instituto Nacional de Concesiones – INCO – dentro del contrato de Concesión No. 0447 de 1994		117.558.035.158	490.802.393.716
---	--	------------------------	------------------------



Proyectos en Ejecución: BOGOTA (PUENTE CORTIJO)-SIBERIA-LA PUNTA-EL VINO - VILLETA



BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010



Recursos Aprobados - CONFIS- CONPES 3535 - 18 de julio de 2008

Concesion	Alcance Proyecto	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Bogotá (Puente el Cortijo) - Siberia - La Punta - El Vino	Laudo Arbitral		42.357	43.932	32.255	33.005	-

Cifras en millones \$ corrientes

Total	151.549
--------------	----------------

El 26 de marzo de 2009, se hizo el primer aporte por valor de 42.357 millones



Proyectos en Ejecución: BOGOTA (PUENTE CORTIJO)-SIBERIA-LA PUNTA-EL VINO - VILLETA



BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010



ALCANCE



OBSERVACIONES

Aspectos Críticos:

- Estabilización del Cune
- Construcción del puente de la Vega
- Estudios de impacto ambiental para tramos 3,4,5,6 y 7 por parte del concesionario (Mayo 2009)

Proceso Judiciales:

- Demandas: 3
- Pretensiones: \$ 200.000 MM
- Fallos a Favor: 0
- Acuerdos conciliatorios en Tribunal de Arbitramento: 1



Proyectos en Ejecución: BOGOTA (PUENTE CORTIJO)-SIBERIA-LA PUNTA-EL VINO - VILLETA



BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010



DESCRIPCION POR TRAMOS DE LAS OBRAS ACTA DE INCOPORACION ACUERDO CONCILIATORIO

TRAMO	LONGITUD	ESTADO ACTUAL	ESTADO FUTURO
RIO BOGOTA - GLORIETA SIBERIA	4.8 Km.	Doble Calzada	Doble Calzada – Retorno a Desnivel
TRAMO	LONGITUD	ESTADO ACTUAL	ESTADO FUTURO
GLORIETA SIBERIA - PUENTE PIEDRA	10.0 Km.	Doble Calzada	Doble Calzada
TRAMO	LONGITUD	ESTADO ACTUAL	ESTADO FUTURO
PUENTE PIEDRA - CRUCE EL ROSAL	7.4 Km.	Calzada Sencilla Bidireccional	Doble Calzada – Retorno a Desnivel
TRAMO	LONGITUD	ESTADO ACTUAL	ESTADO FUTURO
CRUCE EL ROSAL - EL VINO	9.3 Km.	Calzada Sencilla Bidireccional	Doble Calzada
TRAMO	LONGITUD	ESTADO ACTUAL	ESTADO FUTURO
EL VINO - EL CHUSCAL	6.8 Km.	Calzada de 3 carriles; 2 Occ/Ori; 1 Ori/Occ	Doble Calzada
TRAMO	LONGITUD	ESTADO ACTUAL	ESTADO FUTURO
EL CHUSCAL - LA VEGA	16.9 Km.	Calzada Sencilla Bidireccional	Doble Calzada
TRAMO	LONGITUD	ESTADO ACTUAL	ESTADO FUTURO
LA VEGA - VILLETA	27 Km.	Doble Calzada; Km. 65 al Km. 68 Calzada 3 carriles	Doble Calzada



Proyectos en Ejecución: BOGOTA (PUENTE CORTIJO)-SIBERIA-LA PUNTA-EL VINO - VILLETA



BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010

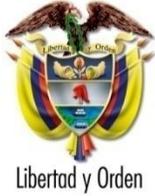


OBRAS ACTA DE INCOPORACION ACUERDO CONCILIATORIO

Laudo por 120.000. millones, estos aportes estatales se destinarán para la ejecución de las obras y actividades de pre-rehabilitación, rehabilitación, reconstrucción y construcción, durante el tiempo que se ha determinado para la realización dichas actividades, la descripción de las actividades en términos generales se presenta a continuación:

- Operación y Mantenimiento del tramo “Puente El Cortijo – El Vino”.
- Rehabilitación y Reconstrucción del tramo El Vino – Intercambiador vial de Guaduas – Villeta.
- Mantenimiento y Operación Tramo “Puente el Cortijo – Intercambiador vial Guaduas - Villeta.
- Solución falla El Cune y Paso urbano por la Vega.
- Doble calzada desde el Cortijo hasta Villeta.

El 26 de marzo de 2009 se realizó el primer aporte de capital por valor de 42,357 millones de pesos.



Proyectos en Ejecución: BOGOTA (PUENTE CORTIJO)-SIBERIA-LA PUNTA-EL VINO - VILLETA

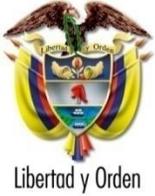


BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010



AVANCES Y TEMAS PENDIENTES

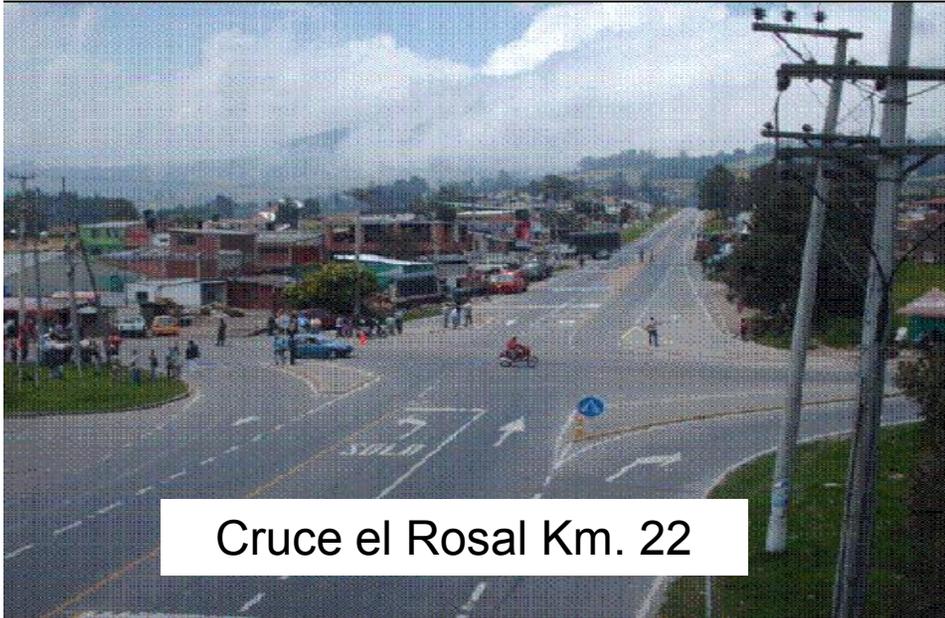
- Inauguración el 23 de Agosto de 2009, de manera anticipada, de la Segunda Calzada entre Puente Piedra y El Rosal.
- Ejecución de la construcción de las obras de mitigación al impacto de las inestabilidades de San Pacho, San Jorge y El Cune.
- Ejecución de la construcción de los Puentes Vehiculares en la Glorieta Siberia.
- En espera de la expedición de la licencia Ambiental para el tramo El Rosal – El Vino, por parte del Ministerio de Ambiente.



Proyectos en Ejecución: BOGOTA (PUENTE CORTIJO)-SIBERIA-LA PUNTA-EL VINO-VILLETA



BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010



Cruce el Rosal Km. 22



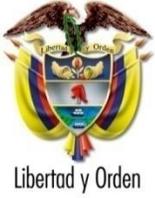
Parque Industrial de Tecnología (Tenjo) Km. 3



Alto El Vino



Cruce Facatativa



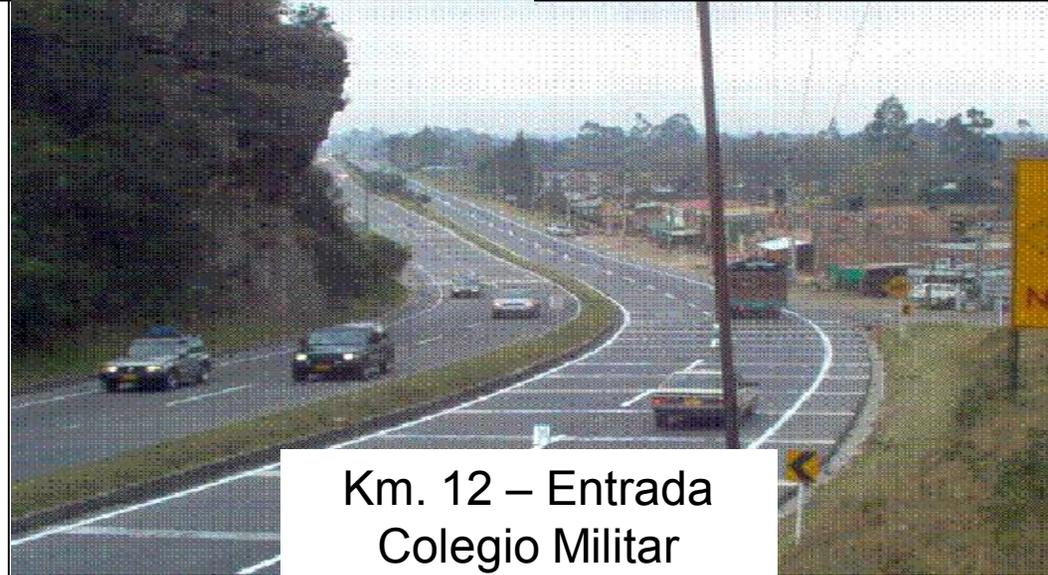
Proyectos en Ejecución: BOGOTA (PUENTE EL CORTIJO)-SIBERIA-LA PUNTA-EL VINO - VILLETA



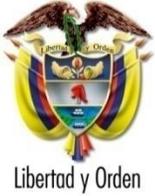
BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010



Cruce Tenjo – Funza



Km. 12 – Entrada Colegio Militar

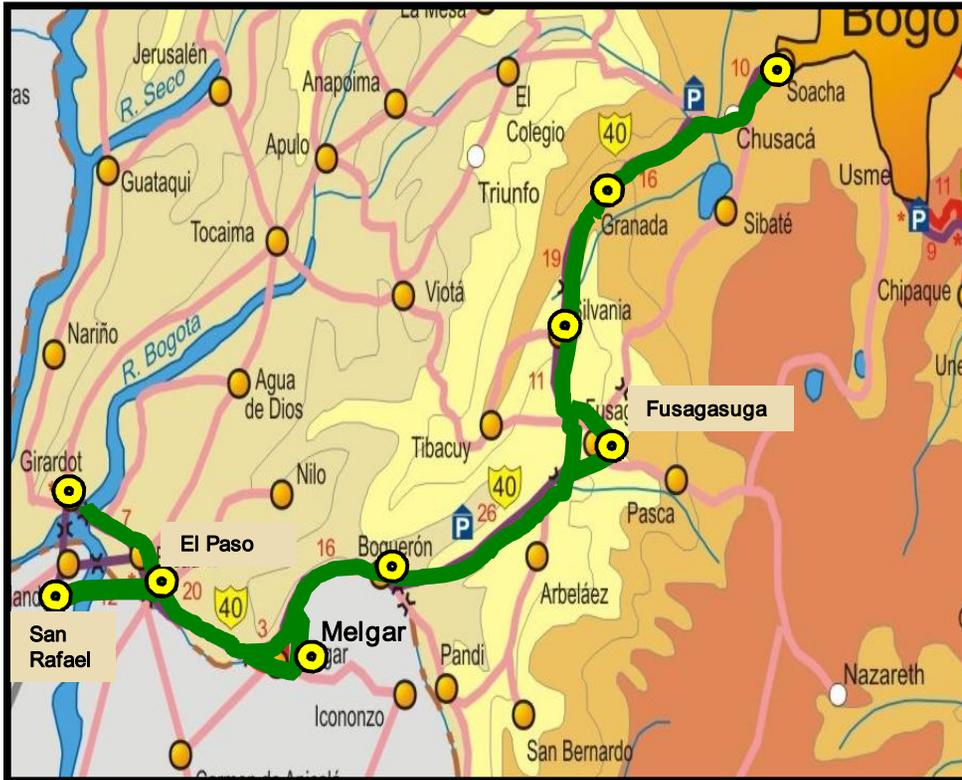


Proyectos en Ejecución:

BOSA - GRANADA - GIRARDOT



BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010



INVERSIÓN

Total: \$ 984.098 mill.
Aportes privados: \$ 687.829 mill.
Aportes Públicos: \$ 296.269 mill.
 (Incluye recursos de CONPES 3535)
Ingreso esperado: \$ 882.000 mill. De 2004

- **Clase:** Tercera Generación
- **Concesionario:** AUTOPISTA BOGOTA – GIRARDOT S.A..
- **Inicio Concesión:** 24 -Ago-2004 **Fin:** 24- Ago- 2020 (más 3.9 años - Gastos de operación y mantenimiento- otrosí 15)
- **Etapas de Construcción:** Ago 24/05 a Ago 25/12
- **Etapas de Operación:** Ago 24/12 a Jun 24/20
- **Longitud:** 131,75 Km. O.D.
57.95 Km. incluidos Doble Calzada existente
- **Etapas Actuales:** Construcción y Operación
- **Tráfico. 2007:** 9.551.882 ; **Tráfico. 2008:** 9.862.064.
- **Crecimiento Tráfico:** 3,2%
- **INVERSION ESTIMADA DE 2004- 2008:** \$656.748 millones (pesos corrientes), Informe Fiduciario Diciembre 2008.
- **Estaciones de Peaje:** Chusaca y Chinauta
- **Estaciones de Pesaje:** 2
- **Interventoría:** Consorcio EDL LTDA, DIS LTDA, IPC LTDA.
- **Generación de empleo:** Directo 280, Indirectos 1064
- **Valor del Contrato (\$2002):** 562.027 millones ≡ 780.946 millones (\$ ago/ 2008)



Proyectos en Ejecución:

BOSA - GRANADA - GIRARDOT



BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010



CONTRATO PRINCIPAL	FINANCIADO Y EN EJECUCION	
	VALOR Millones de pesos	VALOR, Millones de pesos.
	\$ de Diciembre de 2002	\$ de Enero de 2008
Diseños, adquisición de predios, construcción Doble Calzada, operación y mantenimiento, financiación, prestación de servicios.	422.000	550.409
INVERSION EN CUNDINAMARCA	330.410	430.950
INVERSION EN TOLIMA	91.590	119.459
OBRAS ADICIONALES	FINANCIADO Y EN EJECUCION	
	VALOR Millones de pesos	VALOR, Millones de pesos.
	\$ de Diciembre de 2002	\$ de Enero de 2008
Calzadas Mixtas Transmilenio, Doble Calzada El Paso-San Rafael, El Paso-Girardot, Normaliz.Ley 105, cicloruta, 22 peatonales y 12 pasaganados.	140.028	182.637
INVERSION EN CUNDINAMARCA	122.108	159.264
INVERSION EN TOLIMA	17.920	23.373



Proyectos en Ejecución:

BOSA - GRANADA - GIRARDOT



BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010



CONTRATO DE CONCESION No. 040 DE 2004 "BOSA - GRANADA - GIRARDOT"

CONDICIONES INICIALES

Etapa de Presconstrucción		1 año	
Etapa de Construcción		5 años y 2 meses	
Etapa de Operación y Mantenimiento		9 años y 10 meses	
Ingreso Esperado (\$ dic 2002)		\$882,000,000,000,00	
OTROSI No. 8		OTROSI No. 15	
Fecha Suscripción	Septiembre 20 de 2005	Fecha Suscripción	Diciembre 27 de 2007
Financieras	Aumentó Ingreso Esperado y Plazo	Financieras	Disminuyó Ingreso Esperado y Plazo
Administrativas	Dificultad para la suscripción del convenio Transmilenio - Soacha	Administrativas	Se <u>posibilita</u> la suscripción del Convenio Transmilenio - Soacha. El INCO se encuentra lista para el efecto y a la espera del cumplimiento de las condiciones y el concurso de las Entidades Territoriales involucradas en el mismo
Condiciones con el OTROSI No. 8		Condiciones con el OTROSI No. 15	
Etapa de Presconstrucción	1 año	Etapa de Presconstrucción	1 año
Etapa de Construcción	7 años y 2 meses	Etapa de Construcción	7 años y 2 meses
Etapa de Operación y Mantenimiento	21 años y 10 meses	Etapa de Operación y Mantenimiento	13 años y 9 meses



Proyectos en Ejecución:

BOSA - GRANADA - GIRARDOT



BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010



Recursos Aprobados - CONFIS- CONPES 3535 - 18 de julio de 2008							
Concesion	Alcance Proyecto	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Bosa - Granada - Girardot	Pago gastos O&M alcances adicionales Otrosí No. 8		6.998	7.631	8.321	9.073	9.894
	Mayor valor Predios						
	Mayor valor variante Melgar						
	Obras adicionales Boquerón-Melgar						
	Compensación predios obras de mitigación para funcionamiento de unidades militares				19.156	55.593	69.399
	Intersecciones y Puentes peatonales Soacha						

Cifras en millones \$ corrientes

Total	219.959
--------------	----------------



Proyectos en Ejecución:

BOSA - GRANADA - GIRARDOT



BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010



ALCANCE



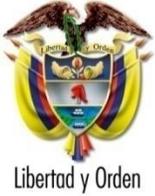
OBSERVACIONES

Aspectos Críticos:

- Recursos adicionales para predios (para todo el proyecto)

Proceso Judiciales:

- Demandas: 10
- Pretensiones: \$ 8.717 Mill
- Fallos a Favor: 9
- Ahorro para Nación: Permitir la ejecución del contrato de concesión y sentar jurisprudencia respecto de la construcción de puentes peatonales.



Proyectos en Ejecución:

BOSA - GRANADA - GIRARDOT



BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010



OBRAS

*Construcción de Calzadas de Trafico Mixto del proyecto Transmilenio en el sector Bosa - Soacha. Construcción a doble calzada, 2 carriles, con separador verde de ancho variable a partir del Muña.

Otros alcances: Rehabilitación, Operación y Mantenimiento de todo el trayecto incluyendo el acceso a Girardot, Paso Nacional hasta la salida del Puente Ospina Pérez.

*Construcción de Variantes e Intersecciones en las poblaciones de Fusagasuga y Melgar.

*Túnel de Sumapaz, unidireccional sentido Girardot- Bogotá. 4,2 Km. aprox. (incluyendo ventana), ubicado en el Boquerón.

*14 Puentes vehiculares paralelos a los existentes, 22 puentes peatonales y 12 pasadizos, Viaductos en el sector del Muña, Boquerón, Ríos Sumapaz y Magdalena, Ciclo ruta El Paso- Girardot.

*Construcción de 2 Centros de Operación (C.C.O), Estaciones de Pesajes y ampliación de Estaciones de Peajes.



Libertad y Orden

Proyectos en Ejecución:

BOSA - GRANADA - GIRARDOT



INCO
INSTITUTO NACIONAL
DE CONCESIONES

BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010



Trayecto	AVANCE
CALLE 13 DE BOSA - SOACHA 4,21 KM	Actividades de ampliación de calzada y reubicación de redes en 3,45 Km. Puesta al servicio de 3.39 km. de calzada mixta de trasmilenio. Se dio inicio a los trabajos de la calzada exclusiva de Trasmilenio.
SOACHA - TE DE SAN MIGUEL 4,55 KM	Actividades de mantenimiento rutinario. Rehabilitación de 3.28 km, de doble calzada
TE DE SAN MIGUEL - TE DEL SALTO 1,99 KM	Actividades de mantenimiento rutinario. Rehabilitación de 2.10 km.
TE DEL SALTO - ALTO DE ROSAS 7,5 KM	Actividades de corte, excavación y relleno para ampliación de la calzada 2.10 km.
ALTO DE ROSAS - SILVANIA 24,9 KM	Actividades de construcción de segunda calzada, con labores de descapote, corte, terraplén, colocación de materiales para construcción de estructuras de pavimento (colocación de materiales de subbase, base y carpeta asfáltica). Se ha intervenido en distintas actividades una longitud de 8,10 km. Puesta en servicio de 2.15 km. de doble calzada entre San Raimundo y Subia. Mantenimiento rutinario entre los sectores Granada y San Raimundo.
SILVANIA - FUSAGASUGÁ 8,2 KM	Actividades de construcción de segunda calzada, con labores de descapote, corte, terraplén, colocación de materiales para construcción de estructuras de pavimento (colocación de materiales de subbase, base y carpeta asfáltica). Construcción Puente El Jordan. Se ha intervenido en distintas actividades 5.80 km. Puesta en servicio de 1 km. en doble calzada en el en el sector de Valsalice. Puesta en servicio de 4 km. adicionales en el sector de San Nicolas hasta empatar con la variante de Fusagasuga. En el trayecto funcionan 11 km. en doble
FUSAGASUGÁ - CHINAUTA 18,7 KM	Ampliación segunda calzada con labores de construcción de la estructura de pavimento (colocación de materiales granulares), construcción de obras de drenaje (alcantarillas y cunetas), Se ha intervenido 5.5 km. en distintas actividades, 7.5 km. de la variante de Fusagasuga. Puesta en servicio de doble calzada en la recta de Chinauta de 3,51 km. Construcción de retornos en el PR52+950, 54+850 y 58+700.



Proyectos en Ejecución:

BOSA - GRANADA - GIRARDOT



Trayecto	AVANCE
CHINAUTA - BOQUERÓN 9,7 KM	Labores de construcción segunda calzada con una intervención con obras de cortes, terraplenes, colocación de materiales granulares para construcción de la estructura de pavimento, además se adelantan trabajos de rehabilitación para las calzadas existentes. Se ha intervenido una longitud de 9,00 km. Puesta en servicio de 3,06 km. en el sector peaje de Chinauta sector Kartódromo. Se adelantan trabajos de ampliación y conformación de la banca en el sector Canecas.
BOQUERÓN - MELGAR 17,15 KM	Ampliación de la calzada existente y construcción de calzada nueva. Se ha intervenido una longitud de 12 km. apróx., en actividades como cortes, terraplenes, construcción de estructuras de pavimento (subbase, base y colocación de carpeta asfáltica), Túnel de Sumapa: Total excavación en sección superior: 3957.19 metros + 206.15 metros de ventana. Actualmente se trabaja en labores de terminación de excavación, recubrimiento definitivo y pavimentación. La meta del concesionario para la entrega del Túnel es semana santa del año 2010. Se han rehabilitado 4.70 km. y puesta al servicio en doble calzada en el sector Samarkanda de 4.10 km. apróx. Variante de Melgar: se trabaja en la construcción del viaducto sobre el río Sumapaz y en labores de corte. La meta para la entrega de la variante es semana santa del año 2010.
MELGAR - EL PASO 14,3 KM	Puesta en servicio segunda calzada en 14,30 Km. Se realizan labores de mantenimiento en el sector del PR12, por lo cual se presenta restricción en la segunda calzada como norma de seguridad para los usuarios.
EL PASO - SAN RAFAEL 9,25 KM	Puesta en servicio Doble Calzada en 9,25 Km.
EL PASO - PUENTE MARIANO OSPINA 13 KM	Labores de rehabilitación con normalización de la vía a Ley 105 y construcción de la cicloruta, también se construyen obras de drenaje (filtros y cunetas). Se tiene una longitud intervenida y rehabilitada de 10,59 Km.



Proyectos en Ejecución:

BOSA - GRANADA - GIRARDOT



BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010



TEMAS PENDIENTES

- **Reprogramación Entrega de Trayectos.**
Se esta trabajando sobre documento final para la solución de las entregas.
- **Necesidad de Recursos Adicionales para adquisición de Predios.**
- **Necesidad de Recursos Adicionales para pago de Riesgo Geológico (Túnel “Guillermo León Valencia”).**



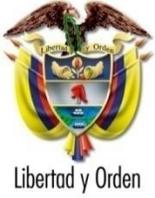
Proyectos en Ejecución:

BOSA - GRANADA - GIRARDOT



BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010





Proyectos en Ejecución:

BOSA - GRANADA - GIRARDOT



BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010



Melgar – El Paso



Variante de Fusagasuga

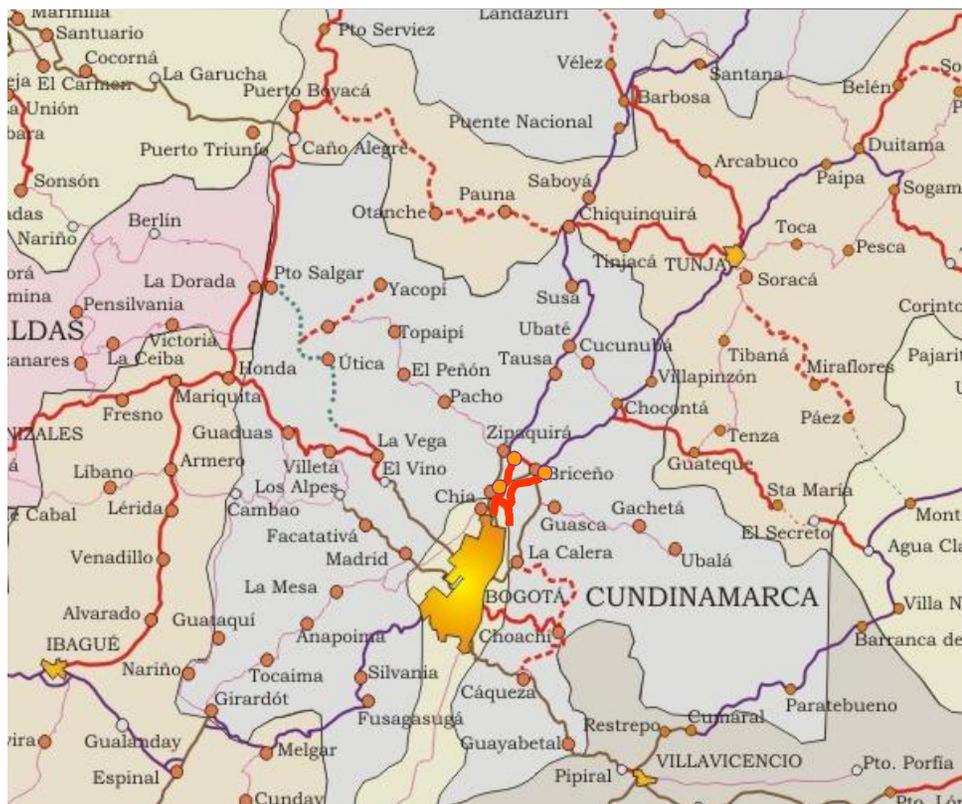


Proyectos en Ejecución:

DESARROLLO VIAL DEL NORTE DE BOGOTÁ



BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010



INVERSIÓN

Total:	\$ 547.247 mill.
Aportes privados:	\$ 436.372 mill.
Aportes Públicos:	\$ 110.875 mill.
TIR:	10.93%

- **Clase:** Primera Generación
- **Concesionario:** Unión Temporal Devinorte
- **Inicio Concesión:** 24-Nov-94
- **Finalización:** 30-Nov-2016 (Estimada)
- **Etapas de Diseño:** Abr 26/95 a Jul 18/96
- **Etapas de Construcción:** Sep 2/96 a Abr 30/99
- **Etapas de Operación:** May 1/99 a Nov 30/16 (estimada)
- **Longitud:** 50.58 Km. Origen – Destino
(El Buda – La Caro (Cra. 7) – Briceño) 19.4 Km.
(El Buda – La Caro (Autonorte) – Zipaquirá) 31.18 Km.
39.5 Km. incluidos de Doble calzada existente
- **Etapas:** Operación y Construcción Cajicá – Zipaquirá y Variante de Portachuelo.
- **Trafico. 2007:** 8.979.752 **Trafico. 2008:** 9.570.158
- **Crecimiento Trafico:** 6.58%
- **Inversiones ejecutada:** 374.336 mill. Julio de 2009
- **Ingreso por peaje 2008:** 66.990 millones
- **Estaciones de Peaje:** 3 (Andes, Fusca y Teletón)
- **Estaciones de Pesaje:** 2 (1 fija y móvil)
- **Interventoría:** Consorcio D.I.S. S.A.. – I.P.C. Ltda. (Operación) – Sesac Ltda. (Construcción)
- **Generación de empleo:** Directos: 223 Indirectos 335



Libertad y Orden

Proyectos en Ejecución:

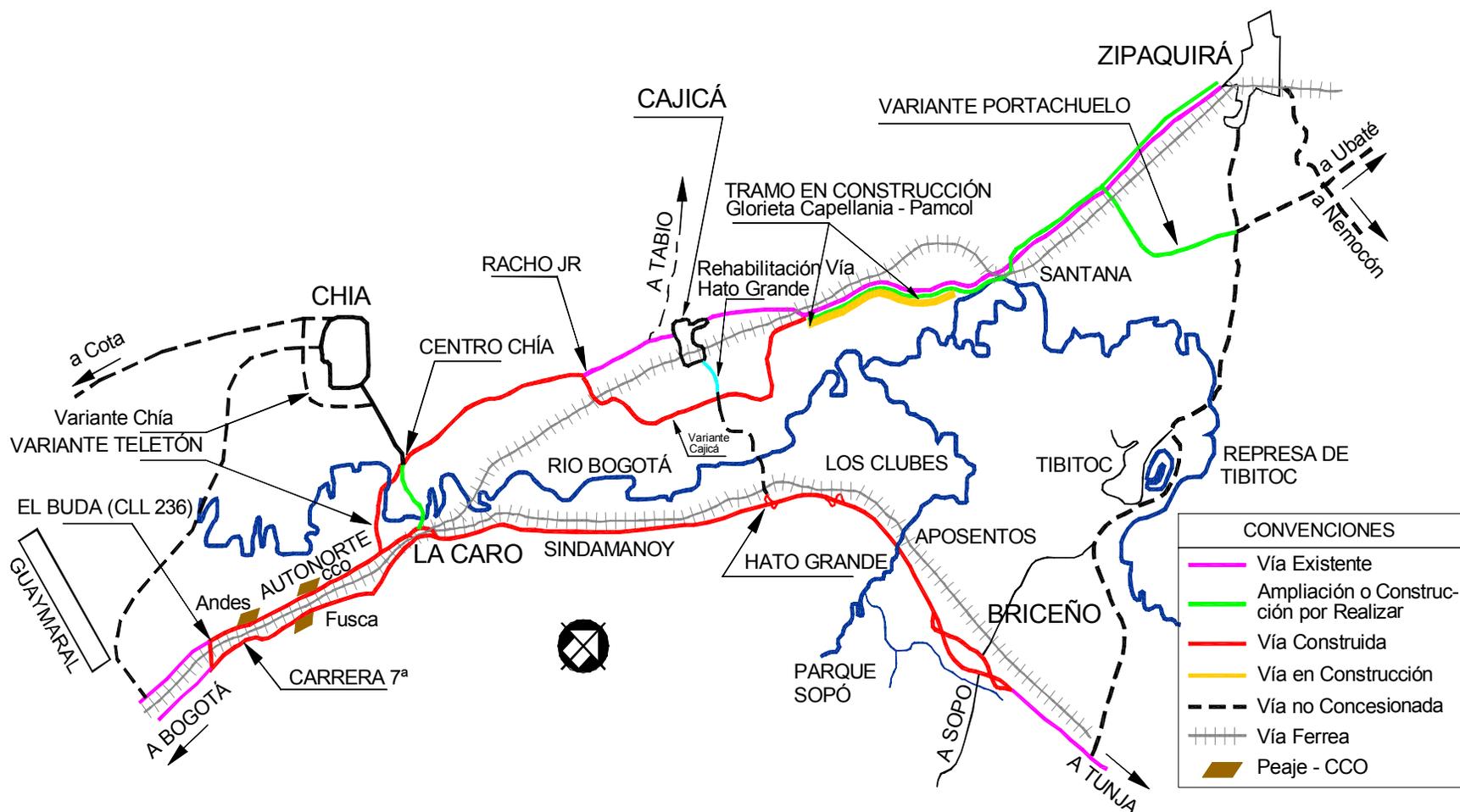
DESARROLLO VIAL DEL NORTE DE BOGOTÁ



BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010



LOCALIZACIÓN DE LAS VÍAS DE LA CONCESIÓN





Libertad y Orden

Proyectos en Ejecución:

DESARROLLO VIAL DEL NORTE DE BOGOTÁ



BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010



INVERSIONES DEL CONTRATO		
CONTRATO	OBJETO	VALOR (en millones de mayo de 1994)
CTO ADICIONAL MAYO DE 1996	El INV compensará al Concesionario en \$ 6000 millones para los predios requeridos una vez abogada la suma aportada por el Concesionario (9 192.6 millones)	4.129
CTO ADICIONAL FEBRERO DE 1997	El INV compensará al Concesionario en \$ 37.180 millones para los predios requeridos una vez abogada la suma aportada por el Concesionario (9 192.6 millones)	22.626
CTO ADICIONAL MAYO DE 1998	El INV compensará al Concesionario en \$ 8009 millones para los predios requeridos una vez abogada la suma aportada por el Concesionario (9 192.6 millones)	3.851
CTO ADICIONAL MAYO 1999	Abono a deuda por concepto de Items No previstos (Redes de Servicio) por un valor de \$ 3 940 millones de pesos	1.702
CTO ADICIONAL SEPTIEMBRE DE 2001	El INV compensará al Concesionario en \$ 11 293 millones para los predios requeridos para la construcción de la Variante de Cajicá. Realización de Obras Complementarias y Adicionales en \$ 3 076 millones. El INV reconoce al concesionario la suma de \$ 8 853	8.489
CTO ADICIONAL AGOSTO DE 2003	Solemnización de los acuerdos que desembocaron en el acta de cierre financiero del 1 de octubre de 2001	54.656



Libertad y Orden

Proyectos en Ejecución:

DESARROLLO VIAL DEL NORTE DE BOGOTÁ



BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010



INVERSIONES DEL CONTRATO		
CONTRATO	OBJETO	VALOR (en millones de mayo de 1994)
CTO ADICIONAL ABRIL DE 2004	Construcción de la Variante de Cajicá y cicloruta	8.756
CTO ADICIONAL JUNIO DE 2004	CONSTRUCCIÓN RETORNO DEL PEAJE ANDES	159
CTO ADICIONAL JULIO DE 2004	CONSTRUCCIÓN INFRAESTRUCTURA DEL PEAJE DE TELETON	132
CTO ADICIONAL JUNIO DE 2005	El INCO entrega al concesionario la suma de \$ 18000 millones para realizar la gestión predial de los tramos Cajicá - Zipaquirá y la Variante de Portachuelo.	5.234
CTO ADICIONAL AGOSTO DE 2006	Novar la obligación existente a cargo del INCO y a favor del concesionario de pagar el saldo insoluto por concepto de las "obras ejecitadas en ítems no previstos" realizadas en ejecución del tramo I, que ha fecha del 29 de diciembre de 2005 ascendía a la	2.153
ACTA DICIEMBRE DE 2006	CONSTRUCCIÓN TRAMOS CAJICA - ZIPAQUIRA, VARIANTE DE PORTACHUELO Y OTRAS OBRAS.	18.807
CTO ADICIONAL DICIEMBRE DE 2006	CONSTRUCCIÓN PTE. PEATONAL CLINICA TELETON	410
	VALOR INVERSIONES (\$ Mayo de 1994)	131.104
	VALOR INVERSIONES (\$ Enero de 2008)	507.372



Libertad y Orden

Proyectos en Ejecución:

DESARROLLO VIAL DEL NORTE DE BOGOTÁ



BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010



CONTRATO PRINCIPAL	FINANCIADO Y EJECUTADO	
	VALOR (en \$ Mayo de 1994)	VALOR (en \$ Octubre de 2009)
OBRAS TRAMO I	\$ 54 656	\$ 229 954
VARIANTE DE CAJICA Y CICLORUTA	\$ 8 756	\$ 36 839
	EN EJECUCIÓN	
CAJICA - ZIPAQUIRA, VARIANTE DE PORTACHUELO Y OTRAS OBRAS	\$ 18 807	\$ 79 127
TOTAL	\$ 82 219	\$ 345 920
OBRAS ADICIONALES	FINANCIADO Y EJECUTADO	
	VALOR (en \$ Sept. de 1994)	VALOR (en \$ Octubre de 2009)
ITEMS NO PREVISTOS	\$ 7 092	\$ 29 838
RETORNO PEAJE DE ANDES	\$ 159	\$ 669
PEAJE TELETON	\$ 132	\$ 555
PUENTE PEATONAL CLINICA TELETON	\$ 410	\$ 1 725
OBRAS COMPLEMENTARIAS OTRO SI 18-SEP-2001	\$ 1 124	\$ 4 729
APORTES NACION PREDIOS	\$ 39 968	\$ 168 157
TOTAL	\$ 48 885	\$ 205 674
TOTAL OBRAS FINANCIADAS	\$ 131 104	\$ 551 594



Proyectos en Ejecución:

DESARROLLO VIAL DEL NORTE DE BOGOTÁ



BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010



Recursos Aprobados - CONFIS- CONPES 3535 - 18 de julio de 2008							
Concesion	Alcance Proyecto	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Devinorte	Briceño - Zipaquira	-	-	-	-	-	-
	Obras gestión social (Puentes Peatonales)						
	Acceso Norte de Bogotá						
						Total	0

Cifras en millones \$ corrientes

Estas obras se financiarán mediante el aumento de plazo de la Etapa de Operación del Contrato de Concesión.



Libertad y Orden

Proyectos en Ejecución:



DESARROLLO VIAL DEL NORTE DE BOGOTÁ

ALCANCE

OBSERVACIONES

Aspectos Críticos:

- Pendiente negociación con Nación, Gobernación de Cundinamarca y Distrito para buscar fuentes de financiación para las obras de ampliación de la autopista.

Proceso Judiciales:

- Demandas: 6
- Pretensiones: Ejecución de obras, otorgamiento de tarifas diferenciales
- Estado: en etapa inicial

Estos procesos fueron resueltos a favor del Estado



Proyectos en Ejecución:

DESARROLLO VIAL DEL NORTE DE BOGOTÁ



BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010



ESTADO DE LAS OBRAS

REHABILITACION

SECTOR	TRAMO	LONG.	ESTADO
El Buda - La Caro	Autopista	4.7 km	Ejecutado
El Buda - La Caro	Cra 7	5.0 km	Ejecutado
Autopista - Cra 7	Empalme	0.4 km	Ejecutado

AMPLIACION Y CONSTRUCCION DE NUEVA CALZADA

SECTOR	LONG.	SECCION	ESTADO
La Caro - Briceño	14.4 km	2 calzadas de 3 carriles y separador	Ejecutado
La Caro - Centro Chia	1.0 km	1 calzada de 3 carriles	Parcial, pendiente 3 carril
Centro Chia - Rancho J.R	3.9 km	2 calzadas de 3 carriles y separador	Ejecutado
Capellania - Zipaquirá	9.4 km	2 calzadas de 2 carriles y separador	En ejecución
Variante Portachuelo	3.1 km	2 calzadas de 2 carriles y separador	Ejecutado
Variante TELETON	1.5 km	1 calzada de 3 carriles	Ejecutado
Variante Cajica	6.20 km	2 calzadas de 2 carriles y separador	Ejecutado



Proyectos en Ejecución:

DESARROLLO VIAL DEL NORTE DE BOGOTÁ

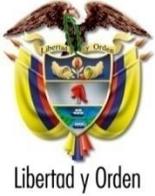


BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010



AVANCES Y TEMAS PENDIENTES

- Terminación de la construcción y entrega, septiembre de 2009, de la variante Portachuelo.
- Revisión de las obras adicionales del CONPES 3535
- Esta pendiente la negociación Nación, Gobernación de Cundinamarca y Distrito para buscar las fuentes de financiación para las obras de ampliación de la autopista norte.



Proyectos en Ejecución:

DESARROLLO VIAL DEL NORTE DE BOGOTÁ



BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010



Intercambiador Centro Chía



Puente del Común



Intercambiador La Caro



Puente Peatonal Clínica Teletón



Proyectos en Ejecución:

BRICEÑO - TUNJA - SOGAMOSO



BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010



INVERSIÓN

Total: \$ 981.448 mill.
Aportes privados: \$ 453.111 mill.
Aportes Públicos: \$ 528.337 mill.
 (Incluye recursos de CONPES 3535)
Ingreso esperado: \$ 1.8 Billones 2000

- **Clase:** Tercera Generación
- **Concesionario:** Consorcio Solarte Solarte.
- **Inicio Concesión:** 15-Jul-2002 Fin: Cuando se alcance el Ingreso Esperado (30 – 45 años)
- **Etapas pre -construc.** Sep 23/02 a Ago 23/04 (con adicional)
- **Etapas de Construc .** Ago 24/04 a Enero/11 (con adicional)
- **Etapas de Operación y Mto.** A partir del 29 de Julio/10 hasta que se obtenga ingreso esperado (30-45 años)
- **Longitud:** 200.5 Kms (Origen-Destino = 183.4Km)
- **Etapas:** Operación y Construcción Doble Calzada.
- **Tráfico 2007:** 8.478.827 **Trafico 2008:** 8.868.051
- **Ingr. Esperado Ajustado (31/01/09):** \$ 2.9 Billones
- **Ingreso Real Acumulado (31/01/09):** \$ 325.000 millones
- **Estaciones de Peaje:** 3 (Roble, Albarracin y Tuta).
- **Estaciones de Pesaje:** 2 (Móviles)
- **Interventoría:** UNION TEMPORAL CJ TUNJA
- **Generación de Empleo:** Directos 1734



Libertad y Orden

Proyectos en Ejecución:

BRICEÑO - TUNJA - SOGAMOSO



INCO
INSTITUTO NACIONAL
DE CONCESIONES

BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010



Recursos Aprobados - CONFIS- CONPES 3535 - 18 de julio de 2008							
Concesion	Alcance Proyecto	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Briceño - Tunja - Sogamoso	Construcción Variante Tocancipá						
	Construcción variante Puente de Boyacá			16.192	47.810	86.577	44.567
	Gestión Predial Social						
Cifras en millones \$ corrientes						Total	195.146



Proyectos en Ejecución:

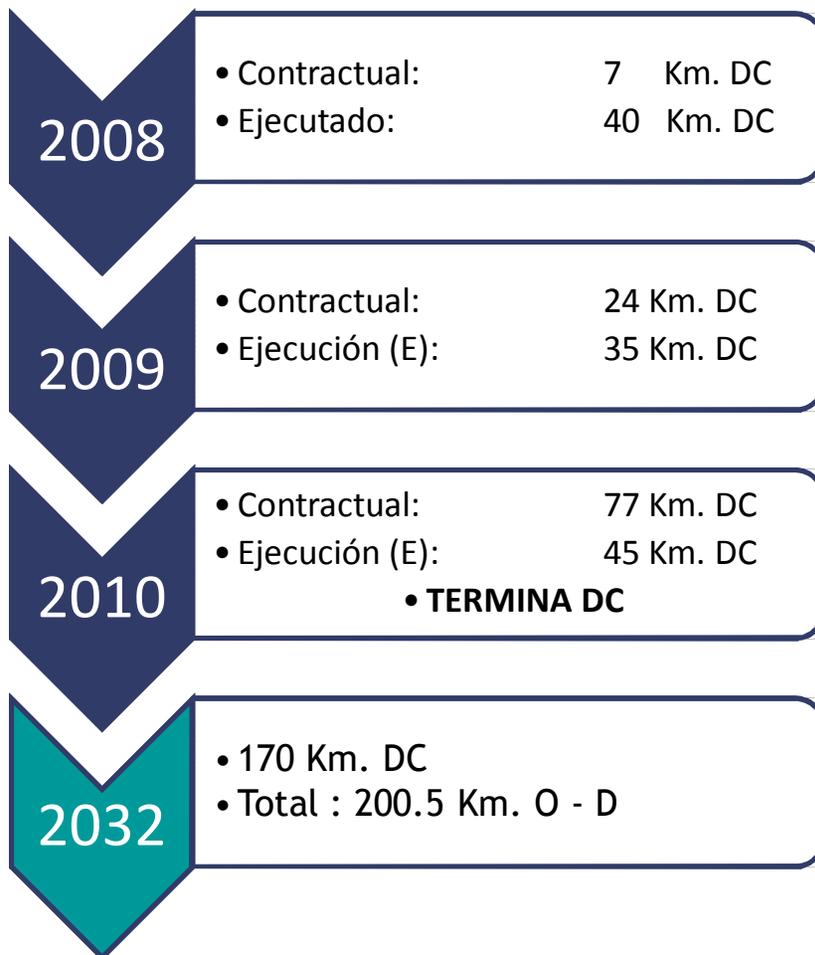
BRICEÑO - TUNJA - SOGAMOSO



BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010



ALCANCE



OBSERVACIONES

Aspectos Críticos:

- Gestión predial
- Recursos para construcción de variantes (Gachancipá, Paipa)

Proceso Judiciales:

- Demandas: 35
- Pretensiones: \$ 3.427 mill.
- Fallos a Favor: 10
- Estado: en etapa inicial



Proyectos en Ejecución:

BRICEÑO - TUNJA - SOGAMOSO



BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010



Alcance Definitivo del Contrato

	LONGITUDES EN Km.		
	CTO ORIGINAL (Alcance Básico + Alcance Condicionado)	CTO ACTUAL	INCREMENTO EN DOBLE CALZADA
DOBLE CALZADA	15.8	164,21	91,23%
TERCER CARRIL	84.9	0.0	
REHABILITACIÓN	98.3	20,3	
OBRA NUEVA CALZADA SENCILLA (Variante Tunja)	16.0	0.0	
OBRA NUEVA DOBLE CALZADA (Variante Tunja)	0.0	16.0	
INGRESO ESPERADO	1.2 Billones (\$ Dic-00)	1.8 Billones (\$ Dic-00)	
PLAZO CONTRATO	20 a 25 años	30 a 45 años	



Proyectos en Ejecución:

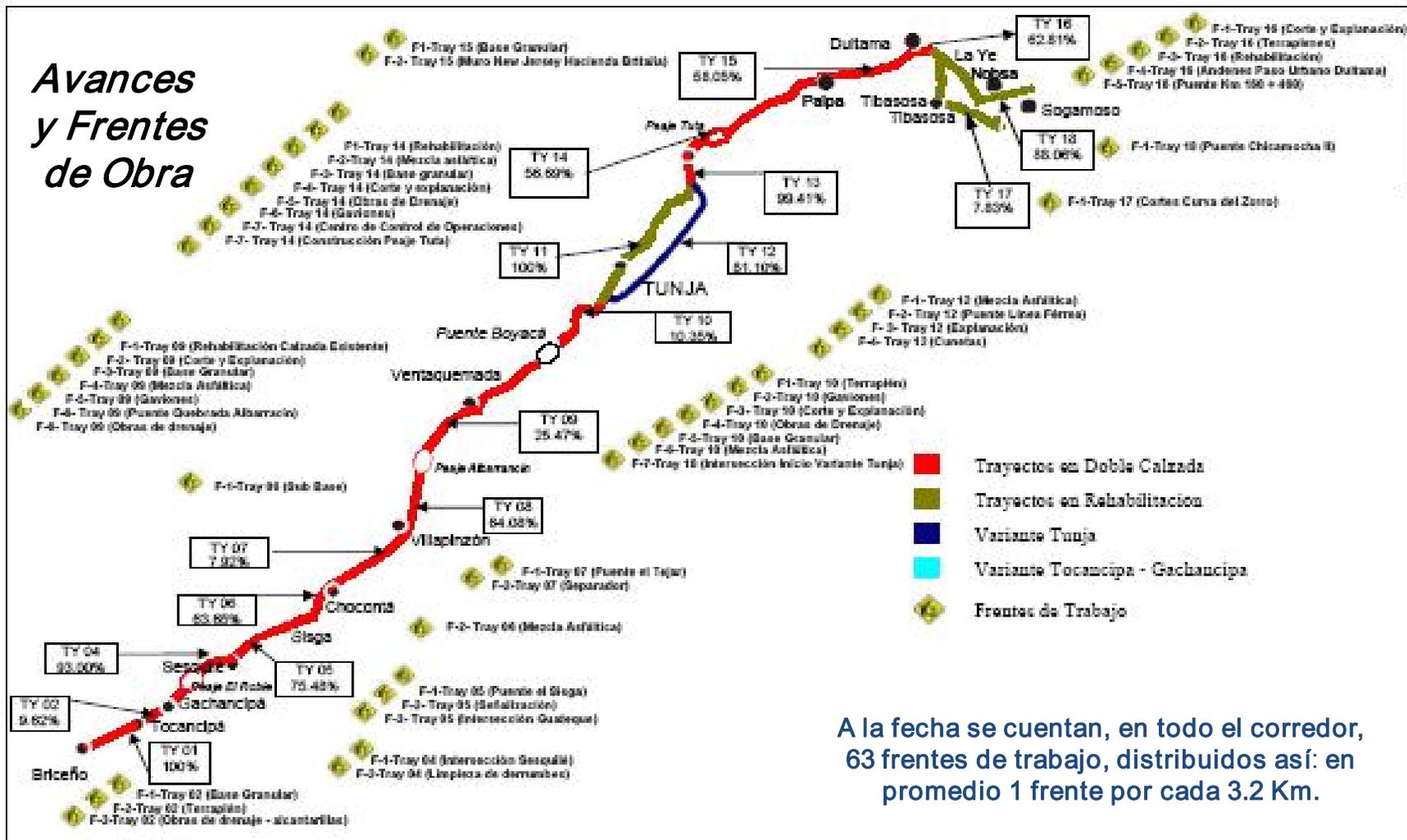
BRICEÑO - TUNJA - SOGAMOSO



BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010



Avances y Frentes de Obra



A la fecha se cuentan, en todo el corredor, 63 frentes de trabajo, distribuidos así: en promedio 1 frente por cada 3.2 Km.



Libertad y Orden

Proyectos en Ejecución:

BRICEÑO - TUNJA - SOGAMOSO



INCO
INSTITUTO NACIONAL
DE CONCESIONES

BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010



Avance de Obra

Tray.	Descripción	Alcance previsto	Avance Septiembre 2009
			sep-09
1	Briceño-Inicio Variante Tocancipá-Gachancipá L = 1.15 Km.	Rehabilitación y Construcción segunda calzada	100,00%
2	Vía existente Tocancipá-Gachancipá L = 14.020 Km.	Doble Calzada	23,97%
4	Fin Trayecto 2 – Cruce a Sesquilé L = 6.76 Km.	Construcción Doble Calzada	97,59%
5	Cruce a Sesquilé – Cruce Salida a Guateque L = 9.27 Km.	Construcción Doble Calzada	93,77%
6	Cruce Salida a Guateque - Chocontá L = 8.37 Km.	Construcción Doble Calzada	77,48%
7	Chocontá - Villapinzón L = 13.59 Km.	Construcción de Doble calzada	61,21%
8	Villapinzón – Peaje Albarracín L = 9.540 Km.	Construcción Doble Calzada	70,90%



Libertad y Orden

Proyectos en Ejecución:

BRICEÑO - TUNJA - SOGAMOSO



INCO
INSTITUTO NACIONAL
DE CONCESIONES

BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010



Avance de Obra

Tray.	Descripción	Alcance previsto	Avance Septiembre 2009
			sep-09
9	Peaje Albarracin - Ventaquemada L = 11.00 Km.	Construcción Doble Calzada	78,22%
10	Ventaquemada - Inicio variante Tunja L = 26.350 Km.	Construcción Doble Calzada	23,91%
11	Paso Urbano por Tunja L = 8.77 Km.	Rehabilitación vía existente	100,00%
12	Variante de Tunja L = 16. 133 Km.	Construcción Doble Calzada	98,25%
13	Tunja - Mortiñal L = 10.47 Km.	Construcción Doble Calzada	100,00%
14	Mortiñal - Paipa L = 24.4 Km.	Construcción Doble Calzada	85,65%
15	Paipa - Duitama L = 10.9 Km.	Construcción Doble Calzada	69,43%
16	Duitama – La Ye L = 5.8 Km.	Construcción Doble Calzada	84,79%
17	La Ye – Tibasosa - Sogamoso L = 12.52 Km.	Rehabilitación vía existente	16,69%
18	La Ye-Nobsa-Puente Blanco L = 13.183 Km	Rehabilitación vía existente	99,60%

FUENTE: INFORMES MENSUALES DE INTERVENTORIA



Proyectos en Ejecución:

BRICEÑO - TUNJA - SOGAMOSO



BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010



ASUNTOS PENDIENTES

Próximo a firmar el contrato adicional para la construcción de la variante Tocancipa y Puente de Boyaca.

Actualmente se adelantan los trabajos de valoración de las obras y de la elaboración de la adición al contrato con el fin de dar inicio a la gestión predial y la posterior construcción de las obras.



Proyectos en Ejecución:

BRICEÑO - TUNJA - SOGAMOSO



BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010



ANTES



DESPUES

DC TRAYECTO 1 – SECTOR LEONA (TOCANCIPÁ)

8 943

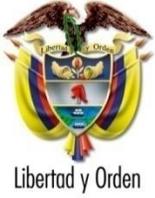


ANTES



DC FINAL TRAYECTO 2

15 11 2007



Proyectos en Ejecución:

BRICEÑO - TUNJA - SOGAMOSO



BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010



ANTES

DESPUES

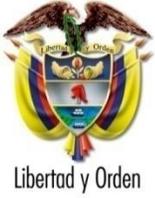
REHABILITAC. PASO URBANO POR TUNJA



DESPUES

DC TRAYECTO 13 TUNJA - MORTIÑAL

2007/10/24



Proyectos en Ejecución: **BRICEÑO - TUNJA - SOGAMOSO**



BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010



PEAJE EL ROBLE



INTERSECCIÓN TOCA (VARIANTE DE TUNJA)



Proyectos en Ejecución:

BRICEÑO - TUNJA - SOGAMOSO



BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010



PUENTE VEHICULAR INTERSECCION SESQUILE



DOBLE CALZADA, TRAYECTO 4 (TOCANCIPÁ - SESQUILÉ)

2009/01/22



Libertad y Orden

Proyectos en Ejecución:

BRICEÑO - TUNJA - SOGAMOSO



INCO
INSTITUTO NACIONAL
DE CONCESIONES

BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010



TRAYECTO 5 (SESQUILÉ – GUATEQUE)

2008/01/08



TRAYECTO 8 (VILLAPINZÓN – PEAJE ALBARRACIN)



Proyectos en Ejecución:

BRICEÑO - TUNJA - SOGAMOSO



BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010



TRAYECTO 10 (VENTAQUEMADA – TUNJA)



TRAYECTO 10 (INTERSECCION INICIO VARIANTE TUNJA)



Proyectos en Ejecución: **BRICEÑO - TUNJA - SOGAMOSO**



BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010



TRAYECTO 12 (VARIANTE TUNJA)



**CONSTRUCCIÓN DE LA DOBLE
CALZADA – TRAYECTO 14**



OBRAS DE CONSTRUCCIÓN CCO TUTA



Proyectos en Ejecución:

BRICEÑO - TUNJA - SOGAMOSO



BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010



OBRAS DE CONSTRUCCIÓN PUENTE RIO CHICAMOCHA II



OBRAS RECTIFICACION TRAZADO CURVA DEL ZORRO K167





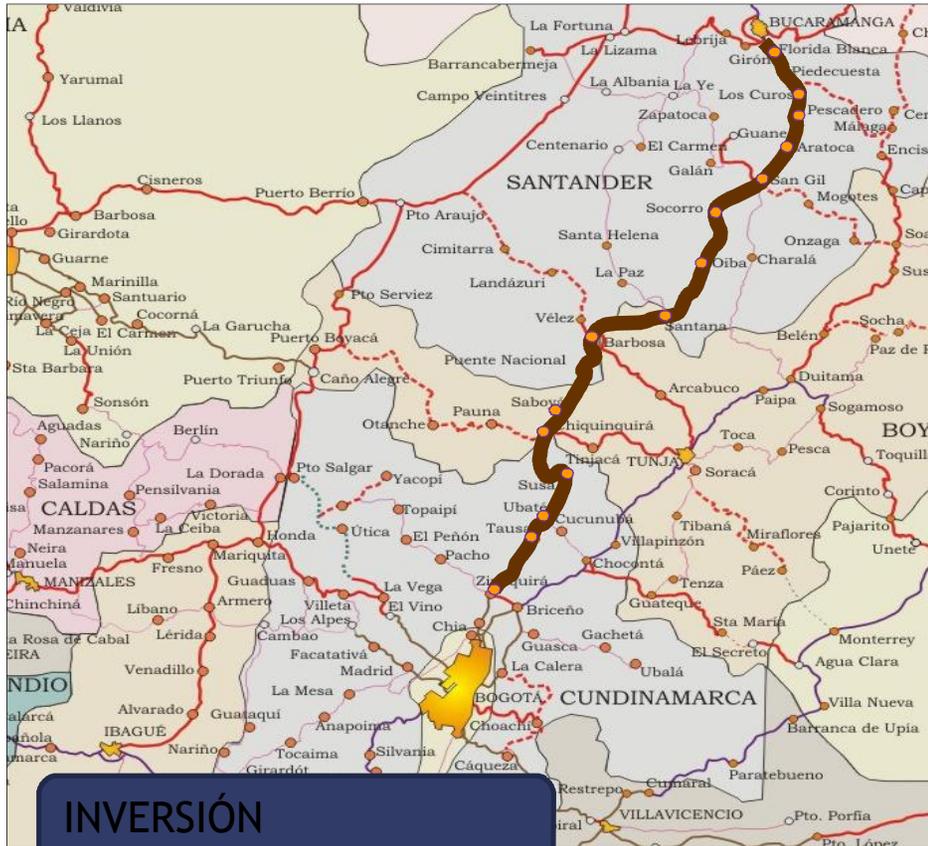
Libertad y Orden

Proyectos en Ejecución:

ZIPAQUIRA - PALENQUE (B/MANGA)



BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010



- **Clase:** Tercera Generación
- **Concesionario:** Unión Concesión Vial Los Comuneros.
- **Inicio Concesión:** 07-feb-2002 **Fin:** 07-feb-2012(Estim.)
- **Etapas de Pre-construc y Constuc.** Feb 7/02 a Jun 30/04
- **Etapas de Operación:** Ago 30/04 a Feb 2012 (estimado)
- **Longitud:** 344 Km. O.D.

33 Km. doble calzada existente

- **Etapas:** Operación y Construcción Carril Adicional por sentido Papi Quiero Piña (Floridablanca) – Estación El Molino (Piedecuesta).
- **Tráfico 2007:** 7.096.931
- **Trafico 2008:** 7.337.498
- **Crecimiento Tráfico:** 3.39%
- **Recaudo 2008:** \$ 54.160 Millones
- **Inversiones a la Fecha:** \$161.623 mill \$ 2000
≡ \$128.586 mill \$ julio 2009
- **Estaciones de Peaje:** 5
(Casablanca, Saboyá, Oiba, San Gil, Curos).
- **Estaciones de Pesaje:** 3
- **Ingreso Generado:** \$ 174.089 Millones dic. 2000
- **Interventoría:** Unión Temporal CJ Zipaquirá
- **Generación de Empleo:** Directos: 254 ; Indirectos: 406

INVERSIÓN

Total: \$ 442.164 mill.
Aportes privados: \$ 250.837 mill.
Aportes Públicos: \$ 191.327 mill.
(Incluye recursos de CONPES 3535, 3562 y 3563)
Ingreso esperado: \$282.305 Mill. de 2000



Libertad y Orden

Proyectos en Ejecución:

ZIPAQUIRA - PALENQUE (B/MANGA)



INCO
INSTITUTO NACIONAL
DE CONCESIONES

BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010



CONTRATO PRINCIPAL No. 001161 de 2001	FINANCIADO Y EJECUTADO \$ diciembre de 2008
REHABILITACION ZIPAQUIRA - BUCARAMANGA	\$ 34.322
CONSTRUCCION CIRCUNVALAR DE CHIQUINQUIRA	\$ 9.890
TOTAL	\$ 44.211

OBRAS ADICIONALES	FINANCIADO Y EJECUTADO \$ diciembre de 2008
ADICIONAL No. 1 Sitios Inestables e intersección Muzo	\$ 4.831
ADICIONAL No. 2 Perimetral de Ubate, Puentes San Gil y Cala	\$ 17.250
ADICIONAL No. 9 Carril Adicional PQP - El Molino	\$ 18.271
TOTAL	\$ 40.353

OBRAS ADICIONALES	FINANCIADO Y POR EJECUTAR \$ diciembre de 2008
ADICIONAL No. 9 Carril Adicional PQP - El Molino	\$ 6.534
ADICIONAL No. 12 PQP - EL Molino, Intercambiadores Autopista B/manga - F/blanca	\$ 19.455
TOTAL	\$ 25.988

ALCANCE ADICIONAL	CONPES 3535 diciembre de 2008	\$
OTROSI 15	\$ 151.692	
DOBLE CALZADA ZIPAQUIRA - UBATE (20 km)	\$ 71.086	
TERMINACION PQP - EDS EL MOLINO	\$ 18.458	
TRAYECTO 2	\$ 21.076	
MEJORAMIENTO SAN GIL ARATOCA (10 km)	\$ 20.241	
PASO URBANO SAN GIL	\$ 0	
INTERCAMBIADOR SITM	\$ 15.029	
TOTAL	\$ 151.692	

GRAN TOTAL	\$ 262.245
-------------------	-------------------

Cifras en millones de \$



Proyectos en Ejecución:

ZIPAQUIRA - PALENQUE (B/MANGA)



BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010



INVERSIONES EN CUNDINAMARCA

CONTRATO PRINCIPAL	FINANCIADO Y EJECUTADO \$ diciembre de 2008
REHABILITACION ZIPAQUIRA - SIMIJACA (84 km)	\$ 7.792
TOTAL	\$ 7.792

OBRAS ADICIONALES	FINANCIADO Y EJECUTADO \$ diciembre de 2008
ADICIONAL No. 2 PERIMETRAL DE UBATE	\$ 9.727
TOTAL	\$ 9.727

ALCANCE ADICIONAL	CONPES 3535 \$ diciembre de 2008
DOBLE CALZADA ZIPAQUIRA - UBATE (20 km)	\$ 74.433
TOTAL	\$ 74.433

GRAN TOTAL	\$ 91.953
-------------------	------------------

INVERSIONES EN BOYACA

CONTRATO PRINCIPAL	FINANCIADO Y EJECUTADO \$ diciembre de 2008
REHABILITACION SIMIJACA - SABOYA (40 km)	\$ 4.729
CIRCUNVALAR DE CHIQUINQUIRA (7 km)	\$ 9.890
TOTAL	\$ 14.618

OBRAS ADICIONALES	FINANCIADO Y EJECUTADO \$ diciembre de 2008
ADICIONAL No. 1 Sitios Inestables e intersección Muzo	\$ 4.831
ADICIONAL No. 2 PUENTE CALA (30 mts)	\$ 1.621
TOTAL	\$ 6.453

GRAN TOTAL	\$ 21.071
-------------------	------------------

Cifras en millones de \$



Proyectos en Ejecución:

ZIPAQUIRA - PALENQUE (B/MANGA)



BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010



INVERSIONES EN SANTANDER

CONTRATO PRINCIPAL	FINANCIADO Y EJECUTADO \$ diciembre de 2008
REHABILITACION SIMIJACA - PALENQUE (24	\$ 22.819
TOTAL	\$ 22.819

OBRAS ADICIONALES	FINANCIADO Y EJECUTADO \$ diciembre de 2008
ADICIONAL No. 2 PUENTE SAN GIL	\$ 5.901
ADICIONALES 9 y 12 CARRIL ADICIONAL PQP	\$ 18.271
TOTAL	\$ 24.173

OBRAS ADICIONALES	FINANCIADO Y POR EJECUTAR \$ diciembre de 2008
ADICIONAL No. 9 Carril Adicional PQP - El Molino	\$ 6.534
ADICIONAL No. 12 PQP - EL Molino, Intercambiador	\$ 19.455
TOTAL	\$ 25.988

ALCANCE ADICIONAL	POR FINANCIAR diciembre de 2008
TERMINACION PQP - EDS EL MOLINO	\$ 18.458
TRAYECTO 2	\$ 21.076
MEJORAMIENTO SAN GIL ARATOCA (10 km)	\$ 22.697
PASO URBANO SAN GIL	\$ 0
INTERCAMBIADOR SITM	\$ 15.029
TOTAL	\$ 77.260

GRAN TOTAL	\$ 150.240
-------------------	-------------------

Cifras en millones de \$



Proyectos en Ejecución:

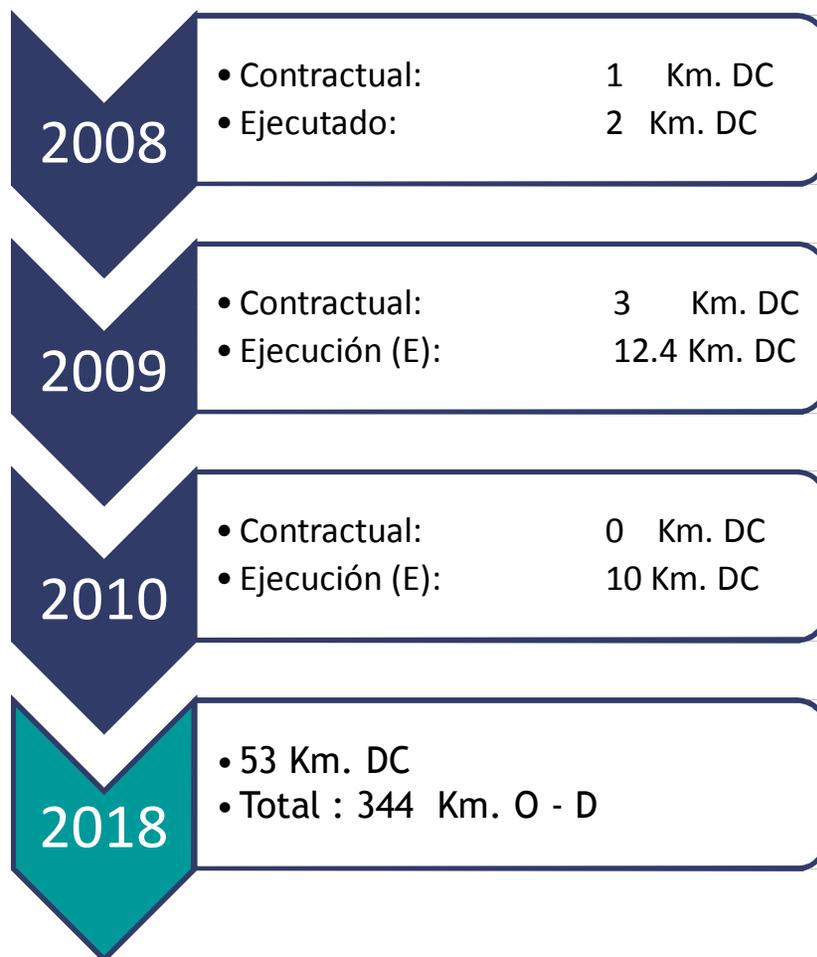
ZIQAQUIRA - PALENQUE (B/MANGA)



BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010



ALCANCE



OBSERVACIONES

Aspectos Críticos:

- Manejo de zonas inestables
- Recursos para continuación de construcción de segunda calzada

Proceso Judiciales:

- Demandas: 24
- Pretensiones: \$ 1.102 mill.
- Fallos a Favor: 2
- Estado: en etapa inicial



Proyectos en Ejecución:

ZIPAQUIRA - PALENQUE (B/MANGA)

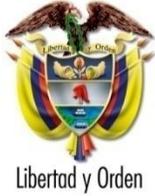


BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010



AVANCE DE OBRA

- Construcción para la ampliación a 6 carriles sector Papi Quiero Piña (Floridablanca) – la Rioja (Piedecuesta) y doble calzada la Rioja – EDS el Molino, para dar paso al SITM del Área Metropolitana de Bucaramanga (AMB); de acuerdo con el convenio Inter administrativo el siguiente es el avance de acuerdo con los compromisos adquiridos.
- Se esta gestionando la Licencia ambiental para la segunda calzada Zipaquira – Ubate y variante San Gil.
- Se entrego a la interventoria los diseños de las obras contempladas en el CONPES 3563 para su revisión.
- Paso Nacional por Zipaquira, INVIAS se retiro del convenio para realizar la rehabilitación.



Proyectos en Ejecución:

ZIPAQUIRA - PALENQUE (B/MANGA)

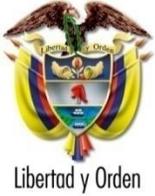


BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010



ANILLO VIAL EXTERNO

- Se requiere de la integración de las concesiones DEVINORTE – Zipaquirá Palenque – Briceño Tunja - Sogamoso – zona metropolitana de Bucaramanga y zona metropolitana, el anillo vial hace parte de un paquete de necesidades del corredor Bogotá - Cúcuta, que apunta al mejoramiento de la movilidad y desarrollo de las vías para la competitividad.
- Se tiene contratada la banca de inversión por parte de los particulares y se trabaja en la realización de una propuesta de iniciativa privada, con el fin de realizar la integración de las concesiones descritas y ser de esta forma motor de desarrollo para los departamentos de Cundinamarca – Boyacá – Santander y Norte de Santander



Proyectos en Ejecución:

ZIPAQUIRA - PALENQUE (B/MANGA)

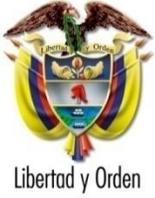


BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010



TEMAS PENDIENTES

- El total de predios a negociar es de 132 y a la fecha se han negociado 71 predios que corresponde al 54%. Por otra parte la longitud sobre la vía de los predios entregados y la longitud de los predios intervenidos de la nación es de 13402m, el cual corresponde al 62% entregado con respecto a la distancia total del proyecto la cual es de 21.553,24m.
- Es de notar que hay predios ya entregados en los cuales la U.T. Comuneros no ha iniciado labores, esto en su mayoría ya que no hay continuidad de estos sitios para intervenir y por que las empresas de redes no han realizado el debido traslado.
- Resulta conveniente suscribir un documento modificatorio, para llevar las labores del carril adicional por sentido a precio global fijo, así como para la ejecución de obras sobre el trayecto 2 con el fin de mitigar los movimientos que se presentan en el sector.



Proyectos en Ejecución:

ZIPAQUIRA - PALENQUE (B/MANGA)



BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010





Proyectos en Ejecución:

BOGOTA - VILLAVICENCIO



BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010



INVERSIÓN

Total: \$ 903.921 mill.
Aportes privados: \$ 617.294 mill.
Aportes Públicos: \$ 286.627 mill.
 (Incluye recursos de CONPES 3535, 3562 y 3563)
TIR: 17.52%

- **Clase:** Primera Generación
- **Concesionario:** Coviandes S.A.
- **Inicio Concesión:** Ago 2/94 **Fin:** Ago 30/23
- **Fecha firma contrato:** 02 Ago 1994
- **Etapas de Operación:** Ene. 01/99 a Ago 11 /23
- **Longitud:** 85.6 Km. Origen-Destino
 (dentro de los cuales 7.17 Km. son en tres o más carriles)
 Puentes y viaductos: 52 en 5.5 Km. ;
 Túneles: 5 en 7.7 Km.
- **Etapas:** Operación – Intervenciones en obras de Mitigación Rehabilitación
- **Trafico 2007:** 7.528.855
- **Tráfico 2008:** 7.660.801
- **Crecimiento transito:** 1.7%
- **Inversión Acumulada:** 442.697 millones (2008)
- **Inversión aporte total ejecutado:** 623.871 mill (\$julio 2008)
- **Estaciones de Peaje:** 3 (Boquerón, Quetame, Pipiral, Puesto de control Boquerón II).
- **Estaciones de Pesaje:** 1(Alto de la Cruz) 100 % camiones.
- **Interventoría:** CONSORCIO PONCE MNV
- **Generación de Empleo:** Directos 250; Indirectos 300



Proyectos en Ejecución:

BOGOTA - VILLAVICENCIO



BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010



CONTRATO PRINCIPAL	FINANCIADO Y EJECUTADO	
	VALOR (en \$ Junio de 1994)	VALOR (en \$ Septiembre de 2009)
ALCANCE CONTRATO ORIGINAL	\$ 90.571	\$ 378.119
TOTAL	\$ 90.571	\$ 378.119
OBRAS ADICIONALES	FINANCIADO Y EJECUTADO	
	VALOR (en \$ Junio de 1994)	VALOR (en \$ Septiembre de 2009)
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y ADICIONALES	\$ 10.192	\$ 38.699
SUBTOTAL	\$ 10.192	\$ 38.699
OBRAS ADICIONALES	FINANCIADAS Y POR EJECUTAR	
	VALOR (en \$ Junio de 1994)	VALOR (en \$ Septiembre de 2009)
INESTABILIDADES TRAMOS 2 Y 3 CHIPAQUE-CAQUEZA	\$ 9.177	\$ 38.312
TRAMO 4 (VARIANTE CAQUEZA - PUENTE QUETAME)	\$ 10.004	\$ 41.768
ESTUDIOS SEGUNDA CALZADA CAQUEZA - PTE QUETAME	\$ 4.320	\$ 16.403
SUBTOTAL	\$ 23.501	\$ 96.483
TOTAL	\$33.693	\$165.182



Proyectos en Ejecución:

BOGOTA - VILLAVICENCIO



BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010



RECURSOS ADICIONALES, APROBADOS MEDIANTE CONPES 3563 DE DIC 30 DE 2008, FUERON COMPROMETIDOS MEDIANTE OTROS I No. 52 DE DIC 22 DE 2008

Alcance de la adición	2008	2009	2010	2011
1. Obras de estabilización puntos críticos y atención de emergencia				
1.1 Ejecución de obras menores de contención y manejo de aguas en los tramos 4 y 5.				
1.2 Colocación de mallas para la protección de taludes en el sector comprendido entre el K40+700 y el K70+700-		6.998	7.631	8.321
1.3 Elaboración de estudios y diseños de las obras a ejecutar en 17 sitios inestables.				
1.4 Compra de predios.				

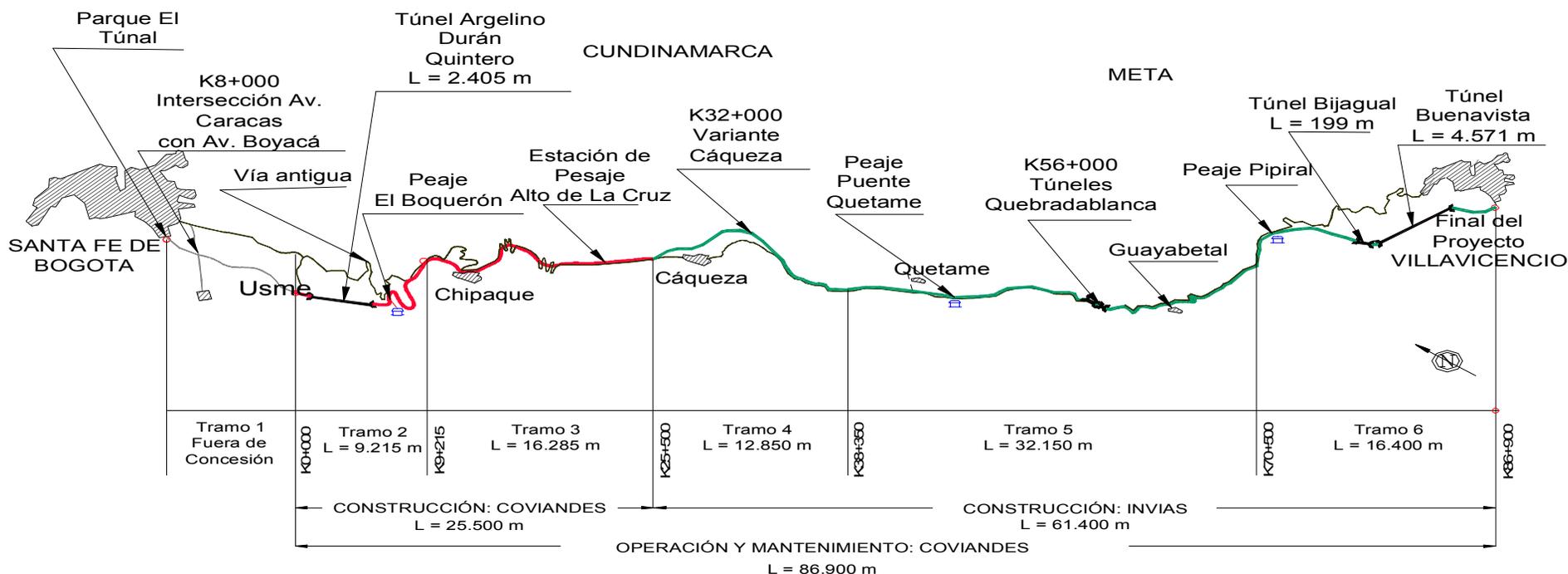
22.950 millones \$ corrientes



Proyectos en Ejecución: BOGOTA - VILLAVICENCIO



BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010





Proyectos en Ejecución:

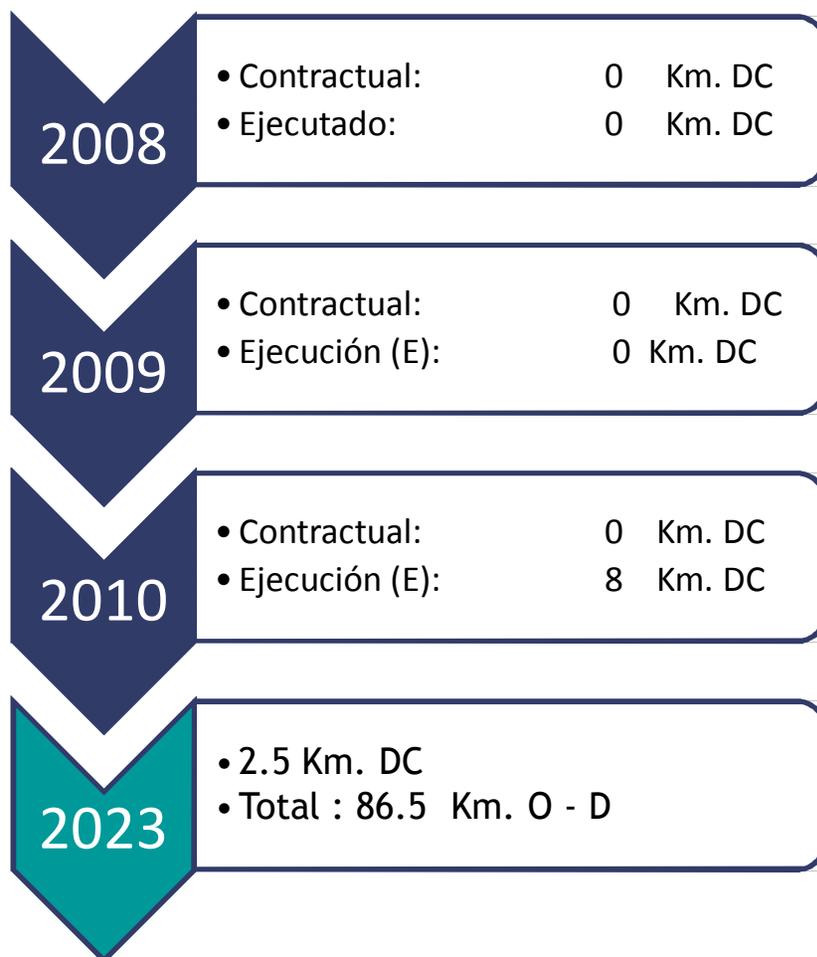
BOGOTA - VILLAVICENCIO



BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010



ALCANCE



OBSERVACIONES

Aspectos Críticos:

- Estabilización de sitios críticos
- Construcción de Doble Calzada
- Gestión Predial
- Inestabilidades tramos 2 y 3

Proceso Judiciales:

- Demandas: 11
- Pretensiones: \$95.541 mill.
- Fallos en contra: 3



Proyectos en Ejecución: **BOGOTA - VILLAVICENCIO**



BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010



OBRAS ACTUALES DE LA CONCESIÓN

- Acta de acuerdo No. 48 resuelve Laudo arbitral inestabilidades. Obras de mitigación (estabilización laderas, cauces, transitabilidad) tramos 2 y 3 aplicación del inversión concesionario(tramo 2, 60 % y tramo 3, 50%) INCO(40 %, 50% respectivamente).
- Entregar por parte del Concesionario el diseño de la Segunda calzada en el Sector: Tablón – Puente Téllez (A la fecha se ha entregado 3 diseños, esta pendiente 1 diseño del inicial y de 2 subsectores).



Proyectos en Ejecución: **BOGOTA - VILLAVICENCIO**



BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010



AVANCES Y TEMAS PENDIENTES

- Se firmó Acta de acuerdo No. 52 para adicionar recursos y realizar las obras de emergencia producto del sismo del 24 de mayo de 2008, se encuentra en ejecución.
- Empalme de las obras de IDU- INVIAS, dotación de sistemas de seguridad del Túnel Argelino Durán Quintero (Boquerón), Rehabilitación del pavimento del tramo 6.
- Gestión de recursos para la terminación en la intervención del tramo 5 (PR 47 al 70) y mejoramiento pasos urbanos Puente Quetame y Guayabetal, ordenamiento del corredor, solución lavaderos zona carretera faltan aproximadamente \$35.000 millones.
- Entrega del INVIAS y recibo INCO - COVIANDES de 47 puentes y viaductos para intervenciones al futuro mantenimiento (juntas, neoprenos etc.); INVIAS interviene 11 puentes por emergencia (socavaciones por avalanchas), y resolución de tema de las garantías pendientes del INVIAS sobre el tramo 6, ventiladores y tapas túnel de Buenavista e inversiones en la estabilización de PR74.



Proyectos en Ejecución: **BOGOTA - VILLAVICENCIO**

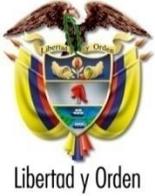


BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010



AVANCES Y TEMAS PENDIENTES

- Gestión de recursos para reversar y disminuir el tiempo de la concesión (actas 46-48 y 50) nuevas inversiones en obras seguridad de túneles del Boquerón, laudo arbitral para el 14 de junio de 2007, revestimiento de túnel Quebrada blanca, construcción de túneles falsos (picos), puentes peatonales, obras geotécnicas de estabilización y protección río Negro y Cáqueza tramos 4 ,5, obras definitivas tramos 2 (viaducto PR 6+020).
- Se cuenta con los diseños definitivos de la segunda calzada Caqueza – Chirajara.
- Se encuentra en revisión todos los temas pendientes del corredor dentro del marco del proyecto de la Doble Calzada.
- Mediante documento CONPES 3612 del 21 de septiembre de 2009, se validó el Programa Estratégico de Autopistas – PROESA, en el cual se incluye el proyecto Doble Calzada Bogotá – Villavicencio, para el cual se encuentran en revisión los últimos detalles para suscribir el contrato adicional.



Proyectos en Ejecución: **BOGOTA - VILLAVICENCIO**



BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010



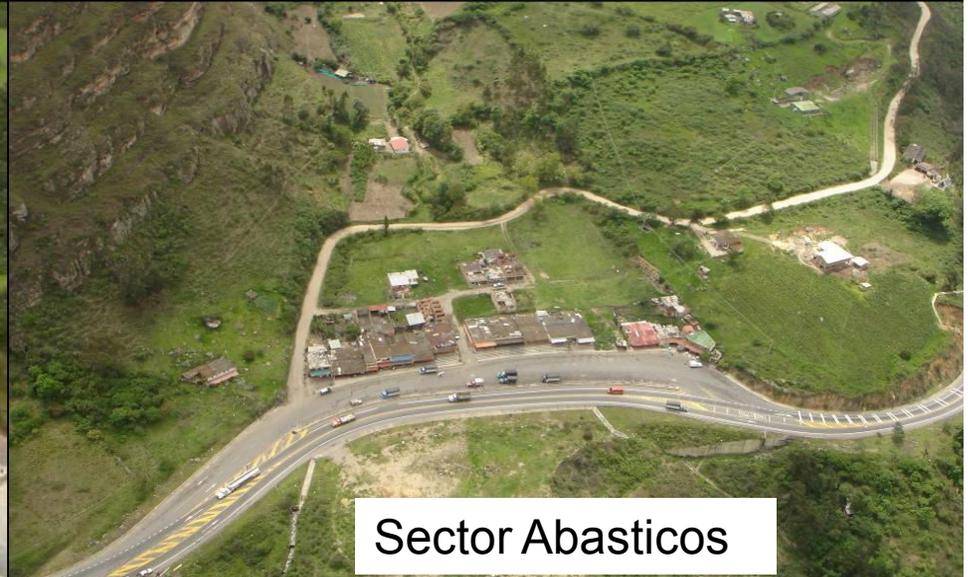
Estación de Peaje Puente Quetame



Variante Cáqueza



Túnel Boquerón y CCO Coviandes



Sector Abásticos



Nuevo Proyecto: Ruta del Sol



BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010



1.071,3 Km.

Longitud Origen – Destino

Valor total de proyecto:

US\$ 6.454.545.454 Aprox.

Aporte Estatal:

US\$ 3.409.090.909 Aprox.

Capital privado:

US\$ 3.045.454.545 Aprox.

Plazo construcción:

6 años

El principal proyecto de infraestructura vial en Colombia.

Conexión de Bogotá con el Caribe central.

Incremento de la competitividad y promoción del crecimiento económico del país

Mejoramiento de la calidad de vida de la población



Nuevo Proyecto: Ruta del Sol

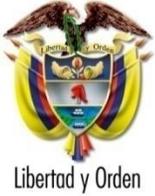


BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010



Cronograma - Licitación

<i>Actividad</i>	<i>Fecha</i>
<i>CONPES (vigencias futuras)</i>	<i>Marzo 09 de 2009</i>
<i>Publicación Prepliegos</i>	<i>Marzo 10 de 2009</i>
<i>Aprobación de vigencias futuras por MHyCP</i>	<i>Marzo 26 de 2009</i>
<i>Apertura de licitación (Resolución 186)</i>	<i>Marzo 27 de 2009</i>
<i>Cierre de licitación</i>	<i>Oct. 27 de 2009</i>
<i>Audiencia Pública de Adjudicación</i>	<i>Dic. 11 de 2009</i>
<i>Suscripción contrato de concesión</i>	<i>Dic. 24 de 2009</i>



NUEVO PROYECTO: DOBLE CALZADA BOGOTÁ - VILLAVICENCIO



BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010



89 Km.

Longitud Origen – Destino

Valor total de proyecto:

US\$ 636.363.636 Aprox.

Aporte Estatal:

US\$ 318.181.818 Aprox.

Capital privado:

US\$ 318.181.818 Aprox.

Plazo construcción:

3 años

Fecha de inicio del contrato:

Sin determinar

Construcción de nuevos túneles, doble calzadas y pares viales.

Aumento de transitabilidad, disminución de tiempo y rodamiento.

Menor impacto ambiental.

Región oriental: zona con de mayor perspectiva de crecimiento económico y social del país.



NUEVO PROYECTO: DOBLE CALZADA BOGOTÁ - VILLAVICENCIO



BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010



Delimitación de sectores





NUEVO PROYECTO: DOBLE CALZADA BOGOTÁ - VILLAVICENCIO



BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010



DESCRIPCION DE OBRAS

✓ Construcción, operación y mantenimiento de una segunda calzada de 45.5 km. sector el Tablón – Chirajara: conformación de un par vial, entre el Km. 34+100 y el Km. 63+100.

Vía Nueva	Un	Long. (Km)
Vía a superficie		9.01
Puentes vehiculares convencionales	21	3.41
Puentes vehiculares especiales	2	0.62
Túneles de 0 a 500 m	10	3.12
Túneles de 500 a 1000 m	6	4.05
Túneles de más de 1000 m	3	7.47
Mejoramiento calzada existente		
Vía a superficie		7.61
Puentes	13	1.08
Conectates, retornos y accesos veredales		
Vía a superficie		8.49
Puentes y Viaductos	10	0.64



NUEVO PROYECTO: DOBLE CALZADA BOGOTÁ - VILLAVICENCIO



BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010



DESCRIPCION DE OBRAS

✓ Construcción, operación y mantenimiento de obras faltantes a cargo del Gobierno nacional dentro del corredor actual: tramos 4, 5 y 6:

- Tramos 4 y 5:
- Obras de protección río Caqueza
 - Recuperación pavimento k45+0000 a caño seco k70+600
 - Construcción túnel falso k61+800
 - Obras adicionales sobre túnel falso
- Tramo 6:
- Terminación obras geotécnicas talud k 74
 - Mejoramiento pavimento vía antigua por el Mirador
- Obras faltantes en puentes, viaductos y cauces: manejo de aguas calzadas, actividades resultantes de estudio de patología para puentes



Libertad y Orden

NUEVO PROYECTO: DOBLE CALZADA BOGOTÁ - VILLAVICENCIO



INCO
INSTITUTO NACIONAL
DE CONCESIONES

BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010



DESCRIPCION DE OBRAS

- ✓ Construcción, operación y mantenimiento de obras necesarias en el sector puente Quetame – Caño Seco:

Solución sitios especiales

Construcción muros de contención para recuperar la banca de la carretera

Protección de taludes con mallas galvanizadas con y sin revegetación

- ✓ Obras de mitigación en zonas inestables (tramos 2 y 3):

Obras con diseño (mitigación)

Diseños a ejecutar



NUEVO PROYECTO: DOBLE CALZADA BOGOTÁ - VILLAVICENCIO



BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010



PLAN DE INVERSIONES (Conpes 3612 del 21 sep/09)

Periodo	Año	Aportes de la Nación (mill \$ ctes)	Aportes Departamento del Meta (mill \$ ctes)	Aportes de la Nación (mill \$ constantes de 2008)	Aportes Deaprtamento del Meta (mill \$ constantes de 2008)
1	2011	136.024	53.976	120.352	47.757
2	2012	394.405	55.595	338.799	47.757
3	2013	342.737	57.263	285.840	47.757
4	2014	341.019	58.981	276.124	47.757
5	2015	318.955	61.045	249.525	47.757
6	2016	236.818	63.182	179.003	47.757
7	2017	94.291	65.709	68.530	47.757



Libertad y Orden

MODO FÉRREO





Nuevo Proyecto: Sistema Ferroviario Central



BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010



Tramo	Longitud	Alcance
La Dorada – Chiriguana	524 Km.	Conservación, mantenimiento y operación
Buenos Aires – Mariquita – La Dorada	177 Km.	Conservación, rehabilitación, mantenimiento y operación
Cabañas – Puerto Berrio	32 Km.	Conservación, mantenimiento y operación
Villavieja – Buenos Aires	154 Km.	Conservación, vigilancia y defensa jurídica
La Dorada – Facatativa	162 Km.	Conservación y pre-rehabilitación (Paso de tren)
TOTAL ALCANCE FÍSICO	1.050 Km.	
Variante La Dorada		Diseño, construcción, mantenimiento y operación
PRODUCTOS A MOVILIZAR	Contenedores, cereales, abonos, carbón, cemento, hierro, acero, papel y cartón.	

Inversión Estimada Total del Proyecto

1.325.821.000.00 \$ constantes dic 2007

(US\$ 602.645.909)

Aprobado mediante documento CONPES 3512

del 07 abril de 2008

Objetivo: reactivar el servicio de transporte ferroviario de carga y pasajeros desde el centro del país hacia el Puerto de Santa Marta y viceversa.

Generación de empleos : 1000



Nuevo Proyecto: Sistema Ferroviario Central



BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010



Cronograma

Actividad	Fecha
<i>Publicación prepliegos</i>	<i>Octubre 22 de 2009</i>
<i>Aval fiscal del CONFIS</i>	<i>Marzo 31 de 2008</i>
<i>CONPES de declaración de importancia estratégica del proyecto (vigencias futuras)</i>	<i>Abril 7 de 2008</i>
<i>Aprobación de vigencias futuras por MHyCP</i>	<i>Julio 17 de 2008</i> <i>Febrero 22 de 2009</i>
<i>Apertura de licitación</i>	<i>22 Febrero de 2009</i>
<i>Entrega de Propuestas</i>	<i>Septiembre 3 de 2009</i>
<i>Audiencia Pública de Adjudicación</i>	<i>suspendido</i>
<i>Suscripción contrato de concesión</i>	<i>suspendido</i>
<i>Inicio de operación</i>	<i>suspendido</i>

Proceso suspendido hasta noviembre 23 de 2009, según Resolución No. 527 de octubre 8 de 2009