



BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010



INSTITUTO NACIONAL DE CONCESIONES

Consejo Comunal de Gobierno Ibague - Tolima

Octubre 31 de 2009

INCO
INSTITUTO NACIONAL
DE CONCESIONES

MODO CARRETERO



INTERSECCIÓN CERRITOS



CORREDORES DE COMPETITIVIDAD TRANSVERSAL PACÍFICO - VENEZUELA



BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010





Proyectos en Ejecución: Girardot - Ibagué - Cajamarca



BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010



Tramos:

- Variante Chicoral
- Variante Gualanday
- variante espinal- Intersección Gualanday
- Intersección Gualanday - Mirolindo - Ibagué
- Variante Picalaña
- Variante Ramal del Norte
- Ibagué - Cajamarca

Etaa Actual:

inició Construcción en diciembre 22 de 2008

LONGITUD: 94.5 Km. (O-D actual)
141.4 Km. (O-D al final del contrato)

CONCESIONARIO:

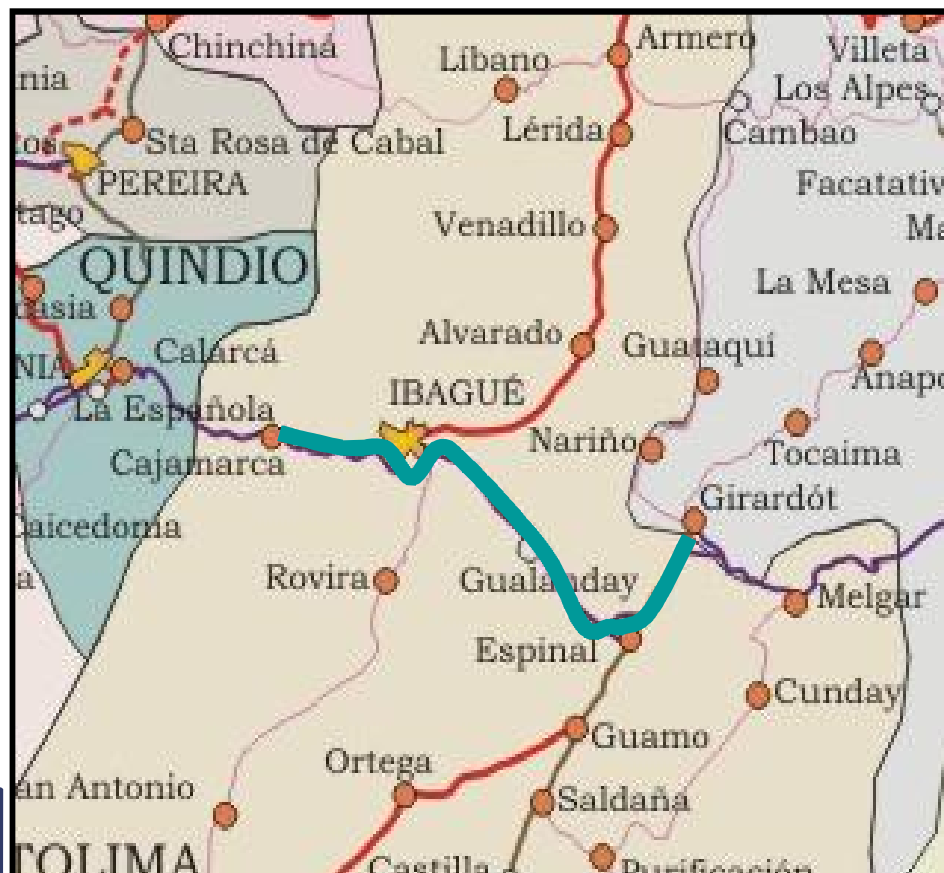
Concesionaria San Rafael

INTERVENTOR:

Consorcio Interconexiones

Empleos	
Directos	450
Indirectos	393

Total: \$ 296.298 mill
Aportes privados: \$ 276.953 mill
Aportes Nación: \$ 19.345 mill pesos
ctes 2009 adicional Puente Cajamarca
(Incluye recursos de CONPES 3535, 3562 y 3663)
Ingreso Esperado: \$ 842.398 mill de 2004



PLAZO DE LA CONCESIÓN:

Fecha Acta de Inicio: Diciembre 2007

Fecha inicio etapa de construcción: Diciembre 2008

Fecha finalización etapa construcción: Diciembre 2012

Fecha Estimada Finalización: Diciembre 2026



Proyectos en Ejecución: Girardot - Ibagué - Cajamarca



BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010



ALCANCE DEL PROYECTO

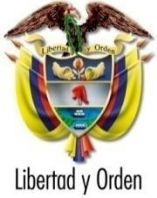
- Longitud total de construcción de vía nueva 108.8 Km. (calzada sencilla)
- Rehabilitación de vía existente 89.6 Km.
- Mantenimiento y operación 89.6 Km. (calzada sencilla)
- Mantenimiento y operación al final de la etapa de construcción 201 Km. (calzada sencilla)
- Construcción doble calzada variante Chicoral 23. Km.
- Construcción doble calzada variantes de Ibagué (Picalaña y ramal del norte)
- Construcción Par Vial variante Gualanday 10.3 Km. (túnel y viaducto)

Estaciones de Peaje: Dos: Chicoral (nueva) y Gualanday (existente)

Recaudo acumulado: \$42.777.491.360 \$const. 2004

\$52.980.464.130 \$ ctes 2009

Estaciones de pesaje: dos nuevas por construir (una fija y una móvil)



Proyectos en Ejecución: Girardot - Ibagué - Cajamarca



BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010



- CONPES 3235 de julio 18 de 2008: Aprobación del alcance físico (Construcción de variantes)
- CONPES 3562 del 30 de diciembre de 2008: Convenio INCO – INVIAS, Diseño, construcción, diagnóstico ambiental. Punte en Cajamarca. Aprobación de recursos así: 2009: \$10.600 y 2010: \$9.345 (millones de \$).
- CONPES 3563: de diciembre de 2008: Construcción variante Picaleña, Rehabilitación de calzadas, Construcción segunda calzada variante Picaleña, Construcción doble calzada Ramal Norte.

Esta pendiente la firma de contrato modificadorio de la incorporación de los recursos del INVIAS para la construcción del nuevo puente de Cajamarca y sus accesos por valor de \$24.750.520, así mismo el inicio del trámite de vigencias futuras por valor de \$9.345.000.000 para la vigencia 2010.



Proyectos en Ejecución: Girardot - Ibagué - Cajamarca



BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010



AVANCES DE OBRA

- En proceso de construcción 47 Km. de calzada sencilla (tres variantes)
- Construcción de nuevos kilómetros a nivel de rodadura, dentro de la variante de Chicoral y variante de Picaleña 12 Km. aprox. de calzada sencilla
- Rehabilitación de 6 Km. aprox. de vía existente
- Construcción de dos puentes nuevos: Río Coello y la intersección de Chicoral.



Proyectos en Ejecución: Girardot - Ibague - Cajamarca



BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010



RESUMEN DEPARTAMENTO DE TOLIMA

Departamento	Concesion	Ingresos Peajes 2008 (\$mill)	O.D. Km Departamento	O.D. Km Total de la concesion	D.C Km (Existente)	*Compromisos 2009 Km C.S (del proyecto)
TOLIMA	NEIVA - ESPINAL - GIRARDOT	42.907	110.00	168.00	1.10	15.80
	BOGOTA - GIRARDOT	88.727	26.40	131.75	11.25	48.00
	GIRARDOT - IBAGUE - CAJAMARCA	26.633	94.50	94.50	0.00	83.00
TOTAL		158.267	230.90	394.25	12.35	146.80



Proyectos en Ejecución: Girardot - Ibagué - Cajamarca



BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010



Aspectos Críticos:

Gestión Predial

Licenciamiento Ambiental

Procesos Judiciales:

Demandas: 3

Pretensiones: \$ 608.000 MM

Fallos: 0

Estado: En etapa inicial



**PANORAMICA CONSTRUCCION
DE LA VARIANTE CHICORAL
K18+000 – K22+000**



Proyectos en Ejecución: Girardot - Ibagué - Cajamarca



BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010



VARIANTE CHICORAL





Proyectos en Ejecución: Girardot - Ibagué - Cajamarca



BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010



TRAMO 6. VARIANTE
PICALAÑA





Proyectos en Ejecución: Neiva - Espinal - Girardot



BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010



Tramos:

- Neiva - Aipe - Castilla - Natagaima
- Guamo - Espinal
- Espinal - Girardot

Etapas Actual:

Operación y se realizan actividades de construcción de variantes

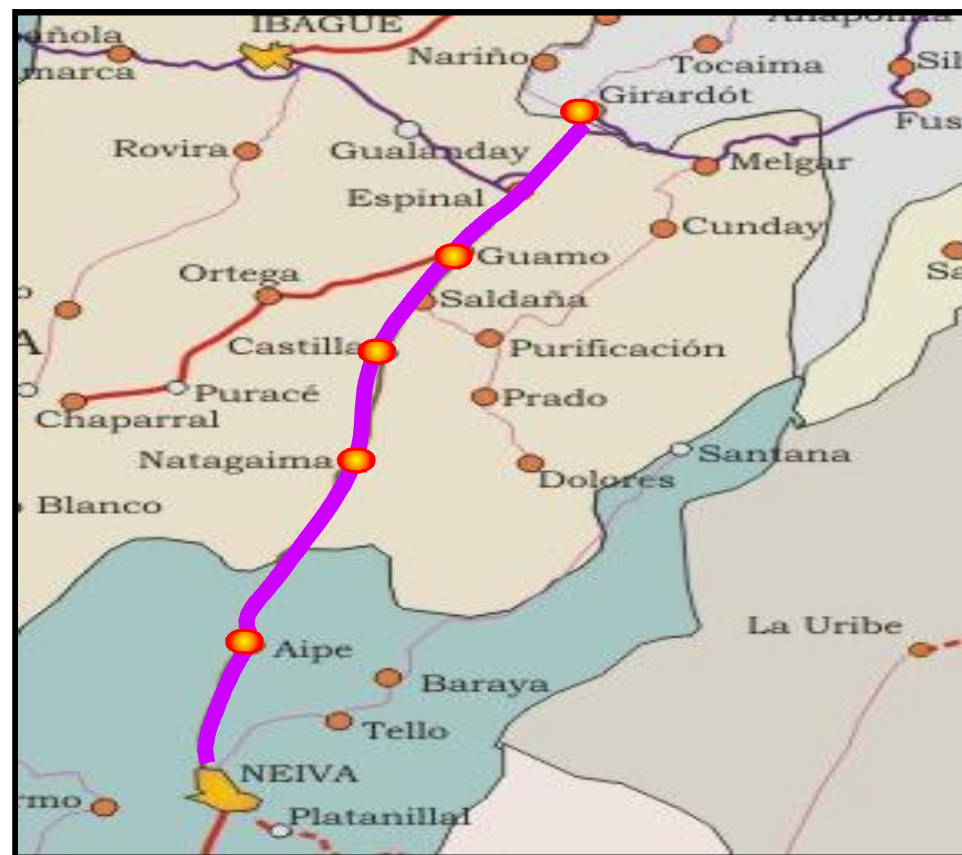
LONGITUD: 168.5 Km. (O-D actual)
181.2 Km. (O-D final del contrato)

CONCESIONARIO: Consorcio Solarte

Ingenieros
Constructores

INTERVENTOR: Intersa Ingeosim

Empleos	
Directos	312
Indirectos	76



Total: \$ 433.661 mill.
Aportes privados: \$ 307.895 mill.
Aportes Nación: \$ 125.766 mill.
(Incluye recursos de CONPES 3535)
TIR: 11.64%

PLAZO DE LA CONCESIÓN:

Fecha Acta de Inicio: Noviembre 1995

Fecha inicio etapa de construcción: Septiembre 1995

Fecha finalización etapa construcción: Noviembre 2011

Fecha Estimada Finalización: Septiembre 2028



Proyectos en Ejecución: Neiva - Espinal - Girardot



BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010



Recursos Aprobados - CONFIS- CONPES 3535 - 18 de julio de 2008

Concesion	Alcance Proyecto	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Neiva - Espinal Girardot	Aplicación del Laudo Arbitral		16.650	16.650			
	Pasos Nacionales Espinal, Natagaima, Guamo (Pavimentación)						
	Mantenimiento Periódico Espinal - Girardot						
	Repotenciación Puentes Flandes - Girardot						
	Obras gestión social (Ciclorutas, Puentes Peatonales)						
						82.966	

Cifras en millones \$ corrientes

Total	116.266
--------------	----------------

En trámite negociación para adicionar el Contrato de Concesión.



Proyectos en Ejecución: Neiva - Espinal - Girardot



BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010



FINANCIACION Y EJECUCION

cifras en m.m. de \$		Actualización a : Octubre-2009	
CONTRATO PRINCIPAL	FINANCIADO Y EJECUTADO		
	valor en \$ sep/94	Valor \$ a la fecha	
ALCANCE CONTRATO ORIGINAL	32.195	130.477	
TOTAL	32.195	130.477	
OBRAS ADICIONALES	FINANCIADO Y EJECUTADO		
	valor en \$ sep/94	Valor \$ a la fecha	
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y ADICIONALES	28.492	115.468	
SUBTOTAL	28.492	115.468	
OBRAS ADICIONALES	FINANCIADAS Y POR EJECUTAR		
	valor en \$ sep/94	Valor \$ a la fecha	
OTRO SI 27-ENE-06 OBRAS COMPLEMENTARIAS VAR. NATAGAIMA GUAMO Y ESPINAL	16.143	65.421	
SUBTOTAL (por pagar)	7.479	30.308	
ALCANCE ADICIONAL	POR FINANCIAR		
	valor en \$ sep/94	Valor \$ a la fecha	
Por financiar el 46 % del otro si del 27-ene-06	7.479	30.308	



Proyectos en Ejecución: Neiva - Espinal - Girardot



BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010



OBRAS

- VARIANTE NATAGAIMA:** Avanza construcción obras. Plazo vence construcción junio 2010 s/ contrato mod. 27 en 06. Se realizó obras protección tuberías ECOPETROL y avanza protección tuberías Gas natural. Se avanza en construcción de puentes, son tres: Quebradas Calapena, San Miguel y Naturco. lic. Ambiental según resolución 746 del 02-may-2007.
- VARIANTE GUAMO:** lic. Ambiental según resolución 1517 del 29-ago-2008. Actualmente se adelanta gestión para la adquisición de predios, la obra inicia en el mes de febrero de 2010.
- VARIANTE ESPINAL:** Min. Ambiente escogió la alternativa del trazado. Se otorgó lic. Ambiental según resolución 462 del 06-mar-2009. Actualmente se adelanta gestión para la adquisición de predios. La obra inicia en el mes de febrero de 2010.



Proyectos en Ejecución: Neiva - Espinal - Girardot



BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010



RESUMEN DEPARTAMENTO DE HUILA

Departamento	Concesion	Ingresos Peajes 2008 (\$mill)	O.D. Km Departamento	O.D. Km Total de la concesion	D.C Km (Existente)	*Compromisos 2009 Km C.S (del proyecto)
HUILA	NEIVA	-	58.00	168.00	0.70	15.80
	ESPINAL	-				
	GIRARDOT	42.907				
	TOTAL	42.907	58.00	168.00	0.70	15.80



Proyectos en Ejecución: Neiva - Espinal - Girardot



BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010

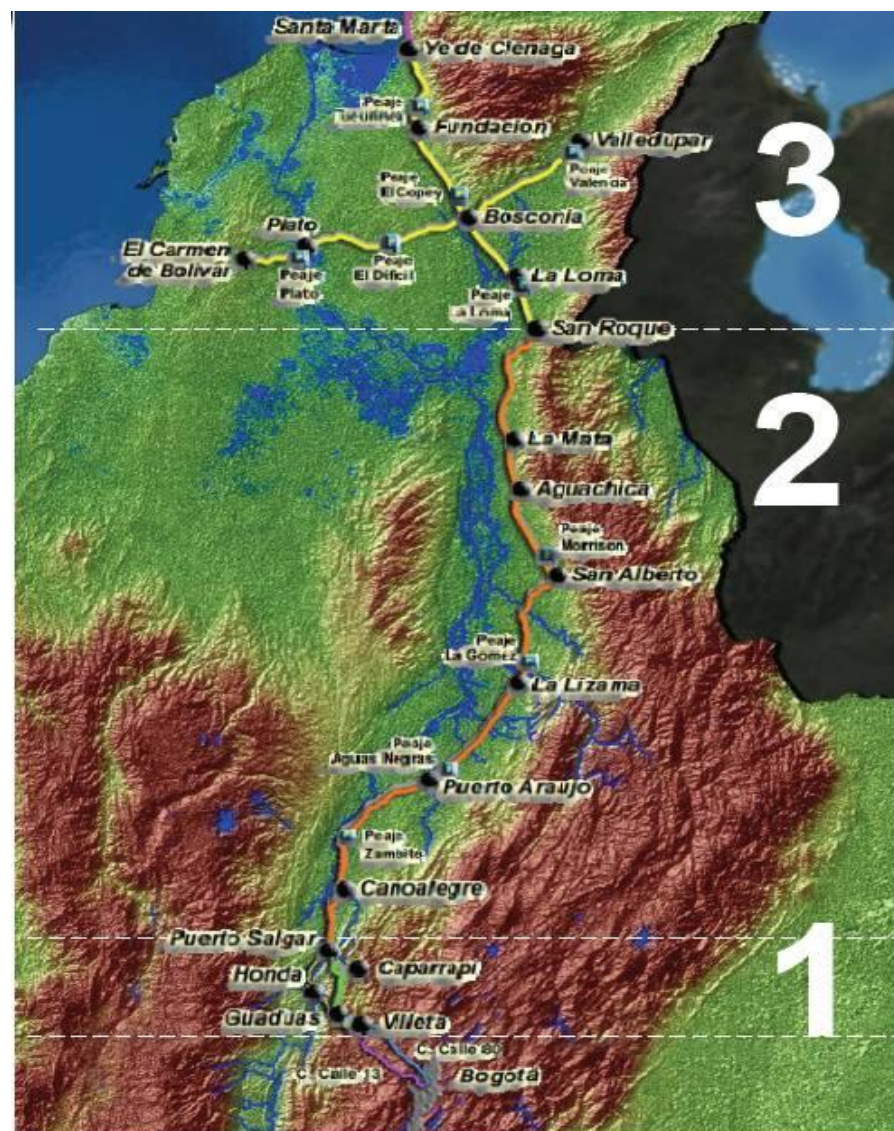




El proyecto ha sido dividido en tres sectores:

- 1 **Corredor nuevo (78.3 Km.)**
- 2 **Corredor existente (528 Km.)**
- 3 **Corredor existente (465 Km.)**

Posibilidad de presentar ofertas por sector o paquete de sectores





Nuevo Proyecto: Ruta del Sol



BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010



SOCIALIZACIÓN DEL PROYECTO

Fecha de reunión	Lugar de reunión	Municipios relacionados	Departamento
11 de Junio de 2009	VILLETA	NIMAIMA, VILLETA, GUADUAS CAPARRAPI, UTICA	CUNDINAMARCA
		HONDA	TOLIMA
	LA DORADA	LA DORADA	CALDAS
		PUERTO SALGAR PUERTO BOYACA	CUNDINAMARCA BOYACA
12 de Junio de 2009	CIMITARRA	BOLIVAR, CIMITARRA, PUERTO PARRA, SIMACOTA	SANTANDER
	SABANA DE TORRES	BARRANCABERMEJA, SABANA DE TORRES, RIO NEGRO, LA ESPERANZA	
17 de junio de 2009	Aguachica	LA GLORIA, PELAYA, SAN ALBERTO, SAN MARTIN, RIO DE ORO, GAMARRA	CESAR
02 de Julio de 2009	CONFACESAR	VALLEDUPAR	CESAR
	BOSCONIA	EL PASO, BOSCONIA, EL COPEY	
03 de Julio de 2009	CURUMANI	CURUMANI	CESAR
	CHIRIGUANA	CHIMICHAGUA, CHIRIGUANA, PAILITAS	
08 de julio de 2009	ARACATACA	FUNDACIÓN, ARACATACA, ZONA BANANERA, CIÉNAGA	MAGDALENA
28 de julio de 2009	SANTA MARTA	FUNDACIÓN, ARACATACA, ZONA BANANERA, CIÉNAGA	MAGDALENA
31 de julio de 2009	PUERTO BOYACÁ	PUERTO BOYACA	BOYACA
		LA DORADA	CALDAS
		MARIQUITA	TOLIMA



Nuevo Proyecto: Ruta del Sol



BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010



Cronograma - Licitación

<i>Actividad</i>	<i>Fecha</i>
<i>CONPES (vigencias futuras)</i>	<i>Marzo 09 de 2009</i>
<i>Publicación Prepliegos</i>	<i>Marzo 10 de 2009</i>
<i>Aprobación de vigencias futuras por MHyCP</i>	<i>Marzo 26 de 2009</i>
<i>Apertura de licitación (Resolución 186)</i>	<i>Marzo 27 de 2009</i>
<i>Cierre de licitación</i>	<i>Oct. 27 de 2009</i>
<i>Audiencia Pública de Adjudicación</i>	<i>Dic. 11 de 2009</i>
<i>Suscripción contrato de concesión</i>	<i>Dic. 24 de 2009</i>

MODO FÉRREO





Nuevo Proyecto: Sistema Ferroviario Central



BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010



Tramo	Longitud	Alcance
La Dorada – Chiriguaná	524 Km.	Conservación, mantenimiento y operación
Buenos Aires – Mariquita – La Dorada	177 Km.	Conservación, rehabilitación, mantenimiento y operación
Cabañas – Puerto Berrio	32 Km.	Conservación, mantenimiento y operación
Villavieja – Buenos Aires	154 Km.	Conservación, vigilancia y defensa jurídica
La Dorada – Facatativa	162 Km.	Conservación y pre-rehabilitación (Paso de tren)
TOTAL ALCANCE FÍSICO	1.050 Km.	
Variante La Dorada		Diseño, construcción, mantenimiento y operación
PRODUCTOS A MOVILIZAR	Contenedores, cereales, abonos, carbón, cemento, hierro, acero, papel y cartón.	

Inversión Estimada Total del Proyecto

1.325.821.000.00 \$ constantes dic 2007

(US\$ 602.645.909)

**Aprobado mediante documento CONPES 3512
del 07 abril de 2008**

Objetivo: reactivar el servicio de transporte ferroviario de carga y pasajeros desde el centro del país hacia el Puerto de Santa Marta y viceversa.

Generación de empleos : 1000



Nuevo Proyecto: Sistema Ferroviario Central



BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010



Cronograma

Actividad	Fecha
<i>Publicación prepliegos</i>	<i>Octubre 22 de 2009</i>
<i>Aval fiscal del CONFIS</i>	<i>Marzo 31 de 2008</i>
<i>CONPES de declaración de importancia estratégica del proyecto (vigencias futuras)</i>	<i>Abril 7 de 2008</i>
<i>Aprobación de vigencias futuras por MHyCP</i>	<i>Julio 17 de 2008</i> <i>Febrero 22 de 2009</i>
<i>Apertura de licitación</i>	<i>22 Febrero de 2009</i>
<i>Entrega de Propuestas</i>	<i>Septiembre 3 de 2009</i>
<i>Audiencia Pública de Adjudicación</i>	<i>suspendido</i>
<i>Suscripción contrato de concesión</i>	<i>suspendido</i>
<i>Inicio de operación</i>	<i>suspendido</i>

Proceso suspendido hasta noviembre 23 de 2009, según Resolución No. 527 de octubre 8 de 2009