

# Proyectos en Estructuración

## Diciembre de 2020



La movilidad  
es de todos

Mintransporte

# 5G – Primera Ola

# 5G – Primera Ola



## Proyectos Carreteros

CAPEX (cifras en billones de pesos de 2020)

IP ALO Sur	0,70
Accesos Norte II	1,32
Accesos Cali - Palmira	1,22
Buga - Loboguerrero	1,44
Loboguerrero - Buenaventura	0,99
Puerto Salgar – Barrancabermeja	2,07
Barrancabermeja – San Roque	1,70
Santuario – Caño Alegre	3,25

## Proyectos Aeroportuarios

CAPEX (cifras en billones de pesos de junio de 2020)

IP Aeropuertos de Suroccidente	1,42
IP Aeropuerto de Cartagena	0,44
IP Nuevo Aeropuerto de Cartagena	2,83
IP Aeropuerto de San Andrés	0,3

## Otros Proyectos

CAPEX (cifras en billones de pesos de junio de 2020)

Río Magdalena	0,45
Canal del Dique	2,13
Dorada – Chiriguana	1,59

## Total Inversión estimada CAPEX Primera Ola 5G

21.85

De acuerdo con estimaciones realizadas por Fedesarrollo, cuando la demanda por obras civiles crece en 1 billón de pesos, se generan en promedio, cerca de 28.204 empleos en la economía.

# 1. Proyectos Carreteros

# IP ALO Sur

El Muña – Calle 13



Estado del Proyecto:

## **Estructuración finalizada – Pendiente aprobación DNP**

### Tipo de proyecto: APP Iniciativa Privada

Origenador: Estructura Plural ALO PLUS SAS:  
 Conca SA, (25%) Coherpa SAS (25%),  
 Pavimentos Colombia SAS (25%), Mario  
 Alberto Huertas Cotes (25%)

Longitud Origen – Destino: 23,5 km

Construcción vía nueva: 19 km

Mejoramiento Calzada existente: 4,5 km

Duración Pre-Construcción: 1 año

Duración Construcción: 4 años

Duración Concesión: 30 años

Capex (cifras estimadas): \$ 0,70 billones

Opex (cifras estimadas): \$ 0,47 billones

Proyecto de importancia estratégica para mejorar las condiciones de movilidad en la sabana de Bogotá, específicamente en el acceso occidental al Distrito Capital, optimizando el recorrido entre Soacha y la Calle 13.

## 2. Situación actual

Inició tramites de aprobación ante el MHCP el pasado 7 abril de 2020.

Aprobado por el MHCP el pasado 26 de octubre. Inicia aprobaciones ante DNP.

**Generación de empleos directos, indirectos e inducidos estimados:**  
 19.743

**Municipios beneficiados:** Sibaté, Soacha, Mosquera y Bogotá D.C.

# APP Estructuración Pública

## Accesos Norte Fase II



Estado del Proyecto:

**Estructuración finalizada –  
 endiente aprobación MHCP -  
 DNP**

### Tipo de proyecto: APP Iniciativa Pública

Longitud Origen – Destino:	17,96 km
Construcción Segunda Calzada 7ma:	4,93 km
Ampliación a 5 carriles Autonorte	5,83 km
Construcción y Mejoramiento de la Perimetral de Sopó	7,2 km
Duración Pre-Construcción:	1,5 año
Duración Construcción:	5,5 años
Duración Concesión:	29 años
Capex (Cifras estimadas):	\$1,32 billones
Opex (Cifras estimadas):	\$0,44 billones

Proyecto de importancia estratégica que se constituye en una acción neurálgica para consolidar el tránsito eficiente de los vehículos entre Bogotá y los municipios del norte de la sabana de Bogotá y garantizar su operación y mantenimiento a largo plazo.

## 2. Situación actual

Estructuración finalizada. Inició aprobaciones ante MHCP el pasado 30 de septiembre.

**Generación de empleos directos, indirectos e inducidos estimados:**  
 37.229

**Municipios beneficiados:** Chía, Bogotá, Sopo, Tocancipá, Zipaquirá, Cajicá

# Nueva Malla Vial del Valle del Cauca

## Accesos Cali - Palmira



Estado del Proyecto:

## Estructuración finalizada – Pliegos definitivos publicados

### Tipo de proyecto: APP Iniciativa Pública

Longitud Origen – Destino:	310 km
Construcción doble Calzada:	16,5 km
Construcción de la Segunda Calzada:	11,52 Km
Mejoramiento Calzada Existente:	3,25 Km
Puesta a Punto Calzada Existente :	291,43 Km
Duración Pre-Construcción:	1 año
Duración Construcción:	4,5 años
Duración Concesión:	29 años

Capex (cifras estimadas):	\$1,22 billones
Opex (cifras estimadas):	\$ 1,80 billones

Proyecto de importancia estratégica y de interés local, regional y nacional, el cual permitirá mejorar las condiciones de movilidad de los municipios del área de influencia, permitirá descongestionar las salidas de Cali y Palmira, y fortalecerá la conexión con los municipios del área de influencia.

## 2. Situación actual

El pasado viernes 4 de septiembre fueron publicados los pliegos definitivos.

**Generación de empleos directos, indirectos e inducidos estimados:**  
34.409

**Municipios beneficiados:** Guachené, Vijes, Ginebra, Guacarí, Candelaria, Yotoco, Yumbo, Palmira, El Cerrito, Florida, Jamundí, Guadalajara de Buga, Caloto, Miranda, Puerto Tejada, Villa Rica, Santiago de Cali, Santander de Quilichao

# APP Buga – Loboguerrero:

Estado del Proyecto:

## Estructuración técnica, financiera y jurídica

Tipo de proyecto: APP Iniciativa Pública

Longitud Origen – Destino: 54,63 km

Construcción Segunda Calzada: 24,82 km

Rehabilitación Calzada Existente 30,14 km

Duración Pre-Construcción: 1 año

Duración Construcción: 5 años

Duración Concesión: 29 años

Capex (cifras estimadas): \$1.4 billones

Opex (Cifras estimadas) \$ 0,8 billones

## 2. Situación actual

- Recientemente fueron protocolizadas 6 consultas previas con las comunidades ubicadas en el área de influencia del proyecto. ANI actualmente en proceso de finalizar la estructuración técnica, financiera y jurídica del proyecto

Proyecto de importancia estratégica nacional, optimizará el recorrido a la zona portuaria más importante del país, lo cual impactará no solo a los municipios del área de influencia si no en general el resto del territorio nacional que emplee dicha zona portuaria para sus actividades.



## Alcance:

**Buga - Mediacanoa:** Construcción segunda calzada-8,0 Km

**Mediacanoa - Loboguerrero:** Terminación Segunda Calzada entre PR 74+000 al PR 63+700-10,3 km

# APP Loboguerrero - Buenaventura:

Estado del Proyecto:

## **Estructuración técnica, financiera y jurídica**

**Tipo de proyecto: APP Iniciativa Pública**

Longitud Origen – Destino:	56,49 km
Construcción Segunda Calzada:	17,30 km
Rehabilitación Calzada Existente	37,05 km
Duración Pre-Construcción:	1 año
Duración Construcción:	5 años
Duración Concesión:	29 años
Capex (cifras estimadas):	\$ 0,99 billones
Opex (Cifras estimadas)	\$ 0,94 billones

## 2. Situación actual

- Recientemente fueron protocolizadas 6 consultas previas con las comunidades ubicadas en el área de influencia del proyecto. ANI actualmente en proceso de finalizar la estructuración técnica, financiera y jurídica del proyecto

Proyecto de importancia estratégica nacional, optimizará el recorrido a la zona portuaria más importante del país, lo cual impactará no solo a los municipios del área de influencia si no en general el resto del territorio nacional que emplee dicha zona portuaria para sus actividades.



## **Alcance:**

### **Loboguerrero – Triana:**

Construcción segunda calzada PR 63+700 al PR 63+000-0,70 km

Construcción segunda calzada PR 51+000 al PR 49+000-2,0 km, incluye construcción de 2 túneles – 1,41 km

### **Triana: Citronela**

Construcción segunda calzada PR 19+800 al PR 15+000-4,8 km

### **Citronela - Buenaventura**

Construcción segunda calzada PR 10+000 al PR 4+500-5,5 km

**Rehabilitación y puesta punto del corredor existente, incluye paso nacional vía Simón Bolívar**

**Construcción de 8 puentes peatonales**

# Troncal del Magdalena

## C1) Puerto Salgar - Barrancabermeja



Estado del Proyecto:

**Estructuración finalizada –  
Pendiente aprobación MHCP - DNP**

**Tipo de proyecto: APP Iniciativa Pública**

Longitud Origen – Destino: 259,1 km

Construcción Segunda Calzada: 148,1 km

Mejoramiento Calzada existente: 153,0 km

Duración Pre-Construcción: 1 año

Duración Construcción: 4 años

Duración Concesión: 25 años

Capex (Cifras estimadas): \$2,07 billones

Opex (Cifras estimadas): \$1,68 billones

Proyecto de importancia estratégica que permitirá la terminación de las obras del contrato Ruta del Sol II y la consolidación del corredor vial Troncal del Magdalena permitiendo la conexión del centro del país con la costa caribe y garantizar su operación y mantenimiento a largo plazo.

## 2. Situación actual

Inició trámites de aprobación ante MHCP el pasado 15 de abril de 2020.

**Generación de empleos directos, indirectos e inducidos estimados: 58.382**

**Municipios beneficiados:** Puerto Salgar, Puerto Boyacá, Puerto Parra, Cimitarra, Barrancabermeja, Sabana de Torres, San Martín, San Alberto, Pelaya, Aguachica, Gamarra, Pailitas, Curumaní.

# Troncal del Magdalena

## C2) Barrancabermeja - San Roque



Estado del Proyecto:

### **Estructuración finalizada – Pendiente aprobación MHCP - DNP**

#### Tipo de proyecto: APP Iniciativa Pública

Longitud Origen – Destino:	272,1 km
Construcción Segunda Calzada:	125,6 km
Mejoramiento Calzada existente:	112,5 km
Duración Pre-Construcción:	1 año
Duración Construcción:	4 años
Duración Concesión:	25 años

Capex (Cifras estimadas):	\$1,70 billones
Opex (Cifras estimadas):	\$1,90 billones

Proyecto de importancia estratégica que permitirá la terminación de las obras del contrato Ruta del Sol II y la consolidación del corredor vial Troncal del Magdalena permitiendo la conexión del centro del país con la costa caribe y garantizar su operación y mantenimiento a largo plazo.

#### 2. Situación actual

Inició trámites de aprobación ante el MHCP el pasado 30 de abril de 2020.

**Generación de empleos directos, indirectos e inducidos estimados:** 47.947

**Municipios beneficiados:** Puerto Salgar, Puerto Boyacá, Puerto Parra, Cimitarra, Barrancabermeja, Sabana de Torres, San Martín, San Alberto, Pelaya, Aguachica, Gamarra, Pailitas, Curumaní.

# IP Santuario – Caño Alegre

## Ruta del Agua



Estado del Proyecto:

### **Factibilidad en desarrollo**

#### Tipo de proyecto: APP Privada sin recursos públicos

MHC, Concreto, Equipo Universal  
 Estructurador: S.A., Castro – Tcherassi S.A. –  
 Pavimentar S.A – Procopal S.A.

Longitud Origen – Destino: 108,5 km

Doble Calzada: 57,5 km

Desdoblamiento a doble  
 Calzada 37,5 km

Duración Pre-Construcción: 1 año

Duración Construcción: 26 años

Duración Concesión: 40 años

Capex (Cifras estimadas): \$ 3,25 billones

Opex (Cifras estimadas): \$ 3,25 billones

### **2. Situación actual**

- El originador está realizando los estudios de factibilidad, los cuales deben ser entregados en abril de 2021.

## 2. Proyectos Aeroportuarios

# Aeropuerto de Cartagena

Rafael Núñez

Estado del Proyecto:

## ***Estructuración finalizada – Pendiente aprobación MHCP - DNP***

**Tipo de proyecto: APP Iniciativa Privada**

**CAPEX (estimado):** \$0,44 billones

**OPEX (estimado):** \$0,72 billones

### **2. Situación actual:**

Inició aprobaciones ante MHCP el pasado 15 de abril de 2020.

**Generación de empleos directos, indirectos e inducidos estimados: 12.410**



Diseño y construcción de: calle de rodaje, ampliación de plataforma, terminal, puentes de abordaje mantenimiento infraestructura Aeropuerto Rafael Núñez.

# APP Aeropuertos de Suroccidente

Palmira – Buenaventura – Neiva



Estado del Proyecto:

***Factibilidad en evaluación***

**Tipo de proyecto: APP Iniciativa Privada**

**CAPEX (estimado):** \$1,42 billones

**OPEX (estimado):** \$1,62 billones

## 2. Situación actual:

Pendiente protocolización 2 consultas previas  
 Aeropuerto de Buenaventura

**Generación de empleos directos,  
 indirectos e inducidos estimados:**  
 40.050

# Nuevo Aeropuerto de Cartagena

Ciudadela Aeroportuaria Cartagena de Indias

Estado del Proyecto:

***Factibilidad en evaluación***

**Tipo de proyecto: APP Iniciativa Privada**

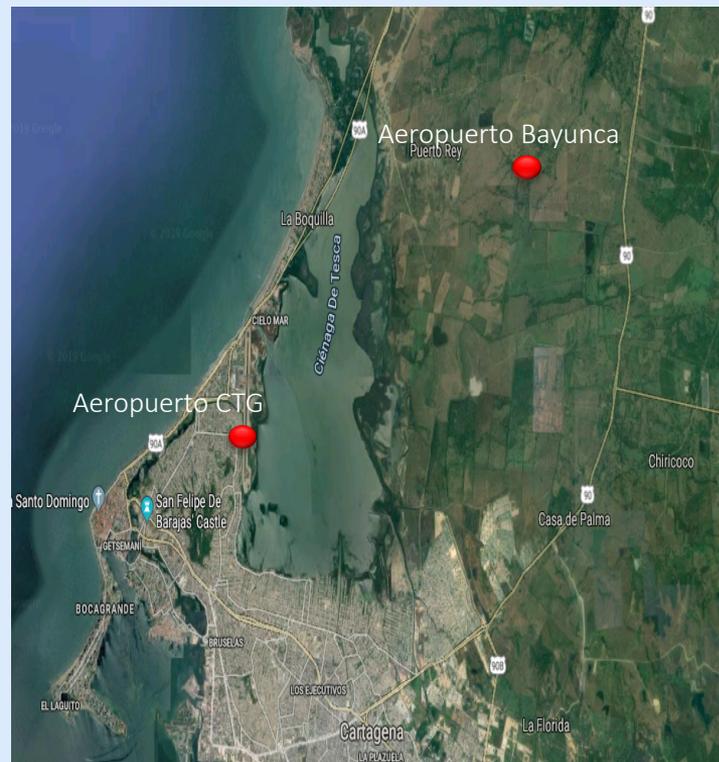
**CAPEX (estimado):** \$2,83 billones

**OPEX (estimado):** \$ 4,3 billones

**2. Situación actual:**  
 Proyecto en etapa de evaluación

**Generación de empleos directos, indirectos e inducidos estimados:**  
 79.817

Estudios, diseños, construcción, operación y mantenimiento de UN NUEVO AERROPUERTO para la ciudad de Cartagena de Indias



# IP Aeropuertos de San Andrés y Providencia



Diseño, construcción, modernización, operación y mantenimiento de la infraestructura aeroportuaria tanto del lado aire como del lado tierra, de los Aeropuertos Gustavo Rojas Pinilla en San Andrés y El Embrujo de Providencia.

Estado del Proyecto:

## *Factibilidad en evaluación*

Tipo de proyecto: APP Iniciativa Privada

CAPEX:	\$0,3 billones
OPEX:	\$0,61 billones

## 2. Situación actual:

Definición del proyecto en conjunto con la Aerocivil

**Generación de empleos directos, indirectos e inducidos estimados: 8.461**

## 3. Proyectos

# Navegabilidad

# Río Magdalena

## Barrancabermeja – Barranquilla (Bocas de Ceniza)

Estado del Proyecto:

### **Estructuración técnica, legal y financiera**

**Abierto proceso de Pre Calificación**

**Tipo de proyecto: APP Iniciativa Pública**

Longitud Origen – Destino: 686 km

Ancho Canal Navegable 52 – 60 m

Profundidad Bocas de Ceniza – Pte. Pumarejo 40 - 37 pies

Duración Pre-Construcción: 1 año

Duración Construcción: 5 años

Duración Concesión: 15 años

**Capex (estimado):** \$0,45 billones

**Opex (estimado):** \$1,01 billones

## 2. Situación actual

En estructuración técnica, legal y financiera.  
Abierto proceso de Pre Calificación

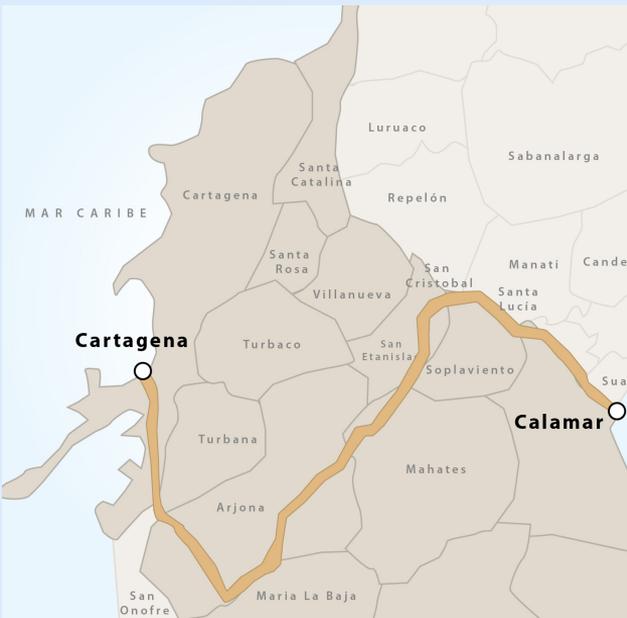
**Generación de empleos directos, indirectos e inducidos estimados: 12.692**



La población directamente beneficiada corresponde a 69 municipios desde Barrancabermeja hasta Barranquilla, con más de 6.600.000 habitantes de 7 departamentos. El proyecto generará un aumento en el transporte de la carga aumentándola en un corto y mediano plazo en un 100% y 200%. Disminución en los costos de la cadena logística. El Río será parte del motor del intermodalismo y de la competitividad de las regiones y del país.

# Canal del Dique

## Calamar - Cartagena



Estado del Proyecto:

### **Estructuración técnica, financiera y jurídica**

#### Tipo de proyecto: APP Iniciativa Pública

Longitud Origen – Destino:	117 km
Ancho Canal Navegable	52 – 60 m
Profundidad	7 pies
Duración Pre-Construcción:	1 año
Duración Construcción:	5 años
Duración Concesión:	15 años
Capex (estimado)	\$2,13 billones
Opex (estimado):	\$0,90 billones

#### 2. Situación actual

Abierto proceso de pre calificación.  
En estructuración integral del proyecto

**Generación de empleos directos, indirectos  
e inducidos: 60.075**

#### Municipios beneficiados:

- Bolívar - 11
- Atlántico - 8
- Sucre - 1

El proyecto permitirá mantener control de tránsito de sedimentos entre el canal y las bahías de Cartagena y Barbacoas; control de inundaciones y control de niveles de agua en el canal, mejoramiento de las conexiones ciénaga - ciénaga y ciénaga – canal, restauración de los ecosistemas Parque Nacional Natural Corales del Rosario y San Bernardo, restauración de rondas de ciénagas, caños y Canal del Dique; aseguramiento del recurso hídrico del canal para agua potable, riego, ganadería, pesca y otros servicios; optimización de la navegabilidad en el Canal, entre otros.

## 4. Otros

# Dorada – Chiriguaná

## Iniciativa Pública



Estado del Proyecto:

## ***Estructuración técnica, legal y financiera***

### Tipo de proyecto: APP Iniciativa Pública

Longitud Origen – Destino: 521 km

Reemplazo rieles a 90 lb / y Barras largas soldadas  
100% Travesía de concreto. Alineación y nivelación  
Reforzamiento de puentes. Señalización y control

Capex\* (estimado): \$ 1, 59 Bn

\* Corresponde a infraestructura y superestructura

## 2. Situación actual:

En estructuración integral del proyecto

**Generación de empleos directos, indirectos e inducidos estimados:**  
44.844

# **5G Segunda Ola**

## **Proyectos en etapa de estructuración temprana**

# 5G – Segunda Ola

## Nuevas estructuraciones

	Tipo de proyecto	CAPEX (Cifras preliminares)
Terminación Ruta del Sol 1	Privada sin recursos	\$ 1,30 Bn
Calarca-La Paila	Privada sin recursos	\$ 0,99 Bn
Popayán – Pasto	Pública con recursos	\$ 4,5 Bn
Zipaquirá - Barbosa	Pública con recursos	\$ 3,2 Bn
Barbosa – Bucaramanga	Pública con recursos	\$ 2,9 Bn
Ocaña – Cúcuta	Pública con recursos	\$ 1,7 Bn
Duitama - Pamplona	Pública con recursos	\$ 1,1 Bn
Sogamoso – Aguazul	Pública con recursos	\$ 1,7 Bn
San Roque – Cuestecitas	Pública con recursos	\$ 0,4 Bn
Sistema Aeroportuario de Bogotá - SAB 2050	Privada sin recursos	\$ 9,4 Bn
IP Dragado de Buenaventura	Privada sin recursos	\$ 0,58 Bn
<b>TOTAL SEGUNDA OLA (estimado)</b>		<b>\$ 27,77 Bn</b>

**Total Inversión estimado CAPEX  
5G: Primera y Segunda Ola**

**\$ 49,62 Bn**