

Hace ocho años, el aeropuerto El Caraño, de Quibdó (Chocó), era infernal: estrecho, asfáltico por la falta de aire acondicionado; la lluvia se colaba por los techos, y para ir al baño debía buscarse antes un balde con agua para poder entrar al retrete. Cuando se podía. Y su única pista para pequeñas aeronaves era descuidada, sin franjas de seguridad. Generaba riesgo.

Esta 'enramada' se tumbo y hoy la capital chococana tiene una terminal aérea transformada que, ahora, será epicentro de nuevas obras que cambiarán la historia de la ciudad y los cerca de 112.000 habitantes que viven en Quibdó: por un lado, están ampliándose las instalaciones, la plataforma y la pista, que pasará de tener 1.400 a 1.800 metros de longitud, para que en un plazo de dos años allí puedan aterrizar aeronaves con capacidad hasta de 180 pasajeros.

La llegada de aviones más grandes a esta terminal "llevará a que haya una oferta de tiquetes más baratos en la región", aseguró Luis Alfonso Calle, director de Infraestructura de Airplan S. A., la firma que tiene la concesión de administración y operación de este aeropuerto, adjudicada inicialmente por la Aeronáutica Civil y cedida luego a la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI).



Este era el antiguo aeropuerto El Caraño, que fue demolido para hacer el nuevo.



La vieja terminal aérea de Quibdó no tenía franjas de seguridad para los aviones.

Hay 51 aeropuertos con obras de modernización

Nuevas sedes, ampliación de pistas o plataformas se vienen haciendo **en terminales como El Dorado o El Caraño, en Quibdó. 'No hay aeropuerto sin intervención', dice Vicepresidente.**

Por otro lado, en terrenos vecinos al aeropuerto -que son de la Aerocivil- se inició la construcción de un centro de servicios donde abrirán el primer centro comercial que funcionará en Quibdó, con las primeras cuatro salas de cine que

habrá en esta capital. También harán un hotel de 90 habitaciones y una biblioteca con computadores para que la población pueda acceder a internet. Estos trabajos terminarán en un año.

"Lo que está pasando en

Quibdó es revolucionario", manifestó el director de la Aeronáutica Civil, Gustavo Lenis.

Serán cerca de 180.000 millones de pesos los que se invertirán en El Caraño, que el año pasado movilizó 356.940 pasajeros.

Pero esta no es la única obra de modernización aeroportuaria que el Gobierno Nacional está ejecutando en el país, a través de concesionarios privados o directamente.

De acuerdo con el vicepresidente de la República,

Germán Vargas, "hay intervenciones en 51 aeropuertos concesionados y no concesionados". En las terminales se vienen haciendo ampliaciones de muelles o de plataformas, remodelaciones de edificaciones, extensiones de pistas, o cons-

truyéndose terminales y torres de control nuevas. Son infraestructuras que, en la mayoría de los casos, mostraban atrasos superiores a las dos décadas.

"No hay un aeropuerto en el país donde no se vean intervenciones en marcha", afirmó Vargas Lleras.

La más alta inversión

Por primera vez en la historia del sector aeroportuario se prevén inversiones por 3,9 billones de pesos para el cuatrienio 2015-2018. ANI proyecta ejecutar dos billones y la Aerocivil, otros 1,9 billones.

La modernización es fundamental para atender el gran número de viajeros que tiene Colombia. Entre enero y agosto del presente año hubo 41'499.947, un 10,52 por ciento más que en el mismo periodo del 2014, cuando se contabilizaron 37'549.564 pasajeros, de acuerdo con estadísticas de la Aeronáutica Civil.

Ante la tendencia de una demanda creciente de usuarios, la necesidad de mejorar la atención, la competitividad, el turismo y la conectividad, sobre todo entre regiones aisladas donde solo se puede llegar por avión, el presidente de la ANI, Luis Fernando Andrade, dijo que en este segundo semestre se les puso el acelerador a los trabajos. Y esto se viene cumpliendo desde aeropuertos grandes, como El Dorado, hasta los más pequeños, como El Caraño, en Quibdó.

Qué se está haciendo

OBRAS EN DISTINTAS TERMINALES DEL PAÍS

Estos son los trabajos de modernización de la infraestructura aeroportuaria en algunas ciudades.

Cartagena (Rafael Núñez):

La Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) amplía las franjas de seguridad en las pistas y trabajan en el edificio de Servicios de Extinción de Incendios (SEI).

Cali (Alfonso Bonilla Aragón) Están ampliando el terminal nacional y harán un muelle internacional nuevo.

Rionegro (José María Córdova J) Amplian el muelle nacional y el internacional, remodelan el terminal de carga.

Medellín (Olaya Herrera) Tendrá nueva torre de control y parqueaderos. Carepa (Antonio Roldán) Repavimentación pista de aterrizaje.

Pasto, Ibagué, Yopal y Leticia tienen obras para terminales nuevos, con la intervención directa de la Aeronáutica Civil en las obras.

Aguachica: Aerocivil viene adecuando la pista.

Santa Marta: Trabajan en la pista.

En varios de los terminales aéreos trabajan Aerocivil y ANI de manera combinada.

ENTREVISTA

Gustavo Lenis, director de la Aerocivil

'Descongestionamos El Dorado con rediseño del espacio aéreo en Bogotá'

Hay obras en terminales aéreas grandes y pequeños ...

Si, pero no todos son pequeños. Hay aeropuertos como el de Leticia, que no es tan pequeño y se está haciendo uno nuevo. También en Ipiales, Ibagué y Yopal. Estamos también interviniendo en Pasto, Cúcuta, Bucaramanga, Santa Marta, Agua Chica, Capurganá, Puerto Asís, Tame, Trinidad, Puerto Carreño, Puerto Leguizamo, Puerto Inirida, San José del Guaviare, San Vicente, Florencia y Guaymaral. En unos estamos haciendo arreglos de pistas y en otros, mejorando la infraestructura. Tenemos otros aeropuertos que no son nuestros, pero estamos trabajando en ellos, como el de Bahía Solano. La verdad es que estamos trabajando en todos.

¿Desde hace cuánto no se hacían obras de infraestructura en los aeropuertos?

Ese es un proyecto que está todavía en implementación. En un ejemplo se resume lo que se está haciendo. Nosotros crecimos el 5 por ciento en las operaciones de El Dorado en el último año, y las aerolíneas han mejorado el cumplimiento en 13 puntos por lo hecho.



Gustavo Alberto Lenis, director de la Aeronáutica Civil.

igualmente en Cúcuta, Valledupar, Montería...

Usted ha trabajado en mejorar el manejo del espacio aéreo para que no se pierda tiempo en las operaciones. ¿Qué avance hay?

Es un proyecto que está todavía en implementación. En un ejemplo se resume lo que se está haciendo. Nosotros crecimos el 5 por ciento en las operaciones de El Dorado en el último año, y las aerolíneas han mejorado el cumplimiento en 13 puntos por lo hecho.

¿Cómo lo han logrado?

Hemos descongestionado el aero-



Obras en el muelle nacional de El Dorado. Carlos Ortega / CEEI

El 3 de diciembre inauguran torre de control

La nueva torre de control del aeropuerto El Dorado será inaugurada el 3 de diciembre del presente año, informó el director de la Aeronáutica Civil, Gustavo Alberto Lenis.

"La torre ya tiene un 90 por ciento de avance, y están instalando los equipos para que entre en operación", dijo.

Durante dos meses trabajarán en paralelo la torre antigua (mientras se desmonta) y la nueva, para no cesar las operaciones aéreas en el lugar.

En cuanto al Centro de Gestión Aeronáutica de Colombia (CGAC), desde donde se controlará la aviación del país, dijo que ya está listo.

Por otro lado, Opain, consorcio operador del aeropuerto, realiza voluntariamente obras de ampliación del muelle nacional e internacional, que entregará hacia diciembre del 2016.

En el costado norte de la terminal se construirán 17.000 metros cuadrados más para que haya tres puentes de abordaje adicionales para pasajeros internacionales; y en el costado sur, muelle nacional, habrá dos puntos de abordaje nuevos.

A su vez, Codad construye y adecúa calles de rodaje para la salida rápida de los aviones, para que, así, ocupen menos tiempo las pistas.



Este es el aeropuerto El Caraño hoy, pero sus instalaciones serán ampliadas, al igual que la plataforma y la pista, para que aterricen allí aviones hasta de 180 pasajeros. Cerca de él harán un centro de servicios con el primer centro comercial y sala de cines que tendrá Quibdó.

Gerencia logística, efectiva en cierre de vía Buga-B/ventura

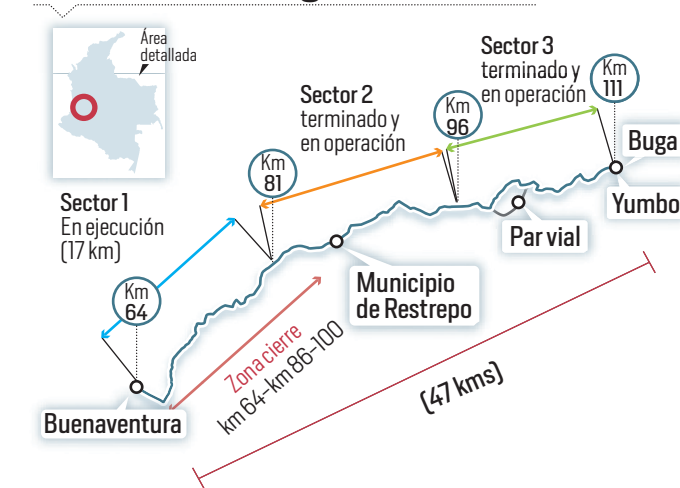
Después de tres meses de aplicarse la medida del cierre diario de domingo a jueves para el transporte en el tramo Mediacaño-Loboguerrero, en la vía Buga-Buenaventura, no se ha afectado el movimiento de carga por este corredor del sur del país.

Los camiones circulan durante las noches o los viernes y sábado, cuando no hay restricción. Lo anterior es efecto del comienzo de la utilización de la figura del gerente para el corredor logístico, que se encarga de coordinar el transporte y la movilización de las mercancías con generadores de carga, transportadoras, constructores de la obra y el puerto.

La ministra de

Transporte, Natalia Abello, dijo que entre el 8 de julio y el 30 de septiembre de este año fueron atendidos en las sociedades portuarias 174.281 camiones, frente a 227.345 que ingresaron a Buenaventura. "Luego no hay déficit de vehículos en el puerto", dijo en reciente congreso de Colfecar. De igual manera, informó que por el peaje Loboguerrero, en septiembre pasado se contabilizaron 160.953 vehículos, contra 150.536 que pasaron en igual periodo del 2014, es decir, 10.417 más. El cierre total para el tránsito en el corredor Mediacaño-Loboguerrero durante 61 horas semanales, excepto los viernes y sábados, lo autorizó el Instituto

Tramo Mediacaño-Loboguerrero construcción segunda calzada



Nacional de Vías (Invias) para que pueda avanzar la construcción de la segunda calzada en este tramo, en una extensión de 18 km. La obra debe terminar en diciembre del 2016 y forma parte de la segunda generación de concesiones viales adjudicada a la Unión Temporal Desarrollo Vial del Valle del Cauca y Cauca (UTDVVCC). La medida fue tomada debido a que, por las condiciones topográficas

que tiene la zona, se hace necesario el uso de explosivos para romper el macizo rocoso. De acuerdo con la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), se necesita remover un promedio de 10.800 metros cúbicos diarios de material. El presidente de la ANI, Luis Fernando Andrade, explicó que se deben "cortar pedazos de montaña muy grandes para ampliar la vía a

doble calzada, lo cual requiere un movimiento de tierra gigantesco y muchísimas explosiones, que obligan al cierre de la vía por año y medio. Ahora los camiones pueden circular por la noche, y con la gerencia logística se coordinan los despachos desde las fábricas hasta su recibo en los puertos". Para vencer el temor de los conductores a circular por las noches en el citado trayecto se reforzaron la vigilancia y la seguridad allí.

Como efecto, en lugar de disminuir, el transporte de carga aumentó el volumen por este corredor vial. "Es una operación que implica cambio de jornadas y de flujos. Pero los resultados hasta ahora vistos indican que la operación ha funcionado bien", añadió Andrade. Dados los resultados favorables de este primer gerente en el corredor logístico de la vía Buga-Buenaventura, comenzará a trabajarse en la segunda gerencia logística, que funcionará en el corredor Cúcuta-Gamarra.

Lo que está pasando



1 Estrenan Puente Cereté, en Córdoba

La obra, construida en Montería, costó \$ 18.200 millones y fue entregada por el vicepresidente. Germán Vargas. En esta ciudad también se firmó el contrato de la autopista 46 Antioquia-Bolívar, de 491 km, que costará \$ 1,13 billones y ayudará a reducir tiempos de viaje entre Bogotá y Cartagena.

2 Terminal de B/manga seguirá en obra

Bucaramanga. Renovación de la torre de control, ampliación de pista de aterrizaje y franjas de seguridad hará, en el aeropuerto Palonegro, el consorcio Santander, que ganó la licitación. Esto se suma a obras que se iniciarán en la sede central.

3 Evacuan 54.500 toneladas de carbón

Por las rutas logísticas dispuestas por el Ministerio de Transporte en carreteras, puertos y el río Magdalena se han evacuado 54.500 toneladas de carbón represas en la frontera con Venezuela.

| Inversión: \$4 billones PROGRAMA VÍAS PARA LA EQUIDAD | | | | | | | |
|---|--|-------------------|---------------------|---|---|-------------------|-----------------|
| Proyectos adjudicados hasta la fecha | | | | | | | |
| DEPARTAMENTO | PROYECTO ADJUDICADO | VALOR \$MILLONES | DEPARTAMENTO | PROYECTO ADJUDICADO | VALOR EN \$MILLONES | | |
| 1. Nariño | Rumichaca - Variante Sur de Ipiales | \$ 30.000 | 13. Boyacá | El Crucero - Pajirito | \$ 95.000 | | |
| 2. Antioquia | Granada - San Carlos | \$ 32.000 | 14. Valle del Cauca | Tramo 1 Segunda Calzada - Citronela - Altos de Zaragoza | \$ 24.000 | | |
| 3. Córdoba | K15 - T ierralta | \$ 50.000 | 15. Cauca | Totoró - La Plata | \$ 80.000 | | |
| 4. La Guajira | Mayapo - Manauré | \$ 69.000 | 16. Chocó | La Mansa - Quibdó | \$ 30.000 | | |
| 5. Boyacá | Puente de Boyacá - Samacá | \$ 15.000 | 17. Chocó | Quibdó - La Virginia | \$ 89.000 | | |
| 6. Chocó | Bahía Solano - El Valle | \$ 10.000 | 18. Guaviare | Puerto Arturo - El Retorno | \$ 20.000 | | |
| 7. Chocó | Río Jiguamandú | \$ 11.000 | 19. Nariño | Circunvalar Galerías | \$ 62.000 | | |
| 8. Norte de Santander | Astilleros - Tibú | \$ 20.000 | 20. Risaralda | Ansermanuevo - La Virginia | \$ 48.000 | | |
| 9. Cundinamarca | Facatativá - El Rosal | \$ 25.000 | 21. San Andrés | Ciclouta Sector Turístico | \$ 10.000 | | |
| 10. Bolívar | Transversal Montes de María (Chinulito) - El Carmen de Bolívar | \$ 40.000 | 22. San Andrés | Circunvalar De San Andrés | \$ 40.000 | | |
| 11. Santander | Suratá - California | \$ 21.000 | 23. San Andrés | Circunvalar De Providencia | \$ 25.000 | | |
| 12. Tolima | Vía acceso al Aeropuerto Perales | \$ 21.000 | 24. Santander | Cimitarra - Landazuri | \$ 90.000 | | |
| Proyectos por adjudicar | | | | | | | |
| DEPARTAMENTO | PROYECTO | VALOR EN MILLONES | FECHA | DEPARTAMENTO | PROYECTO | VALOR EN MILLONES | FECHA |
| 25. Tolima | Espinal - La Chamba | \$11.000 | 19 de Octubre | 43. Sucre | El Viajano - San Marcos | \$155.000 | 9 de Noviembre |
| 26. Tolima | Ataco - Planadas | \$14.000 | 19 de Octubre | 44. Bolívar | Segunda Calzada Cartagena - Barranquilla | \$107.000 | 10 de Noviembre |
| 27. Arauca | Tarne - Arauca | \$70.000 | 20 de Octubre | 45. Norte De Santander | Intersección Benito Hernández | \$22.000 | 11 de Noviembre |
| 28. Quindío | Tebaicá - Montenegro | \$49.000 | 21 de Octubre | 46. Santander | Bucaramanga - Floridablanca (Tercer Carril Tramo Tcc - Molinos) | \$40.000 | 12 de Noviembre |
| 29. Quindío | Armenia - Aeropuerto Guaticá - Puente Umbría | \$65.000 | 21 de Octubre | 48. Cundinamarca | Tercer Carril Mosquera - Anapoima | \$650.000 | 17 de Noviembre |
| 30. Risaralda | Irra - Quinchía | \$24.000 | 22 de Octubre | 49. Boyacá | Transversal de Boyacá (Chinguquirá - Dos y Medio) | \$110.000 | 18 de Noviembre |
| 31. Risaralda | Salamina - Fundación | \$18.000 | 22 de Octubre | 50. Huila | Circuito Turístico | \$62.000 | 23 de Noviembre |
| 32. Magdalena | Girón - Floridablanca (Retornos Anillo Vial) | \$70.000 | 23 de Octubre | 51. Magdalena | Yé De Ciénaga - Tasajera | \$175.000 | N/A |
| 33. Santander | Paso Nacional Por Montenegro | \$10.000 | 26 de Octubre | 52. Valle Del Cauca | Cál-Candelaria | \$20.000 | N/A |
| 34. Quindío | Villagarzón - San José Del Fraguá | \$35.000 | 27 de Octubre | 53. Cauca | Anillo del Macizo Colombiano (San Miguel - La Vega) | \$90.000 | N/A |
| 35. Caquetá | Florencia-Puerto Rico | \$25.000 | 28 de Octubre | 54. Magdalena | Yé de Ciénaga - Santa Marta | \$27.000 | N/A |
| 36. Caquetá | Corredor del Sur (San Miguel - Santa Ana) | \$90.000 | 28 de Octubre | 54. Magdalena | Mamotoco - Mílica | \$18.000 | N/A |
| 37. Putumayo | Troncal Central del Norte (Duitama - Presidente) | \$128.000 | 29 de Octubre | 55. Santander | Yuma | \$59.000 | N/A |
| 38. Santander | Tramo 4 Segunda Calzada Cisneros - Loboguerrero | \$92.606 | 3 de noviembre | 56. Valle Del Cauca | Tramo 2 Y 3 Segunda Calzada Altos de Zaragoza - Cisneros | \$115.000 | N/A |
| 39. Valle del Cauca | Los Curos - Malaga | \$100.000 | 4 de noviembre | 57. Cesar | Contrato Plan Cesar | \$141.000 | N/A |
| 40. Santander | Vía de Conectividad al Puerto de Barranquilla | \$100.000 | 5 de Noviembre | | | | |
| 41. Atlántico | Honda-Manizales | \$207.000 | 6 de Noviembre | | | | |