

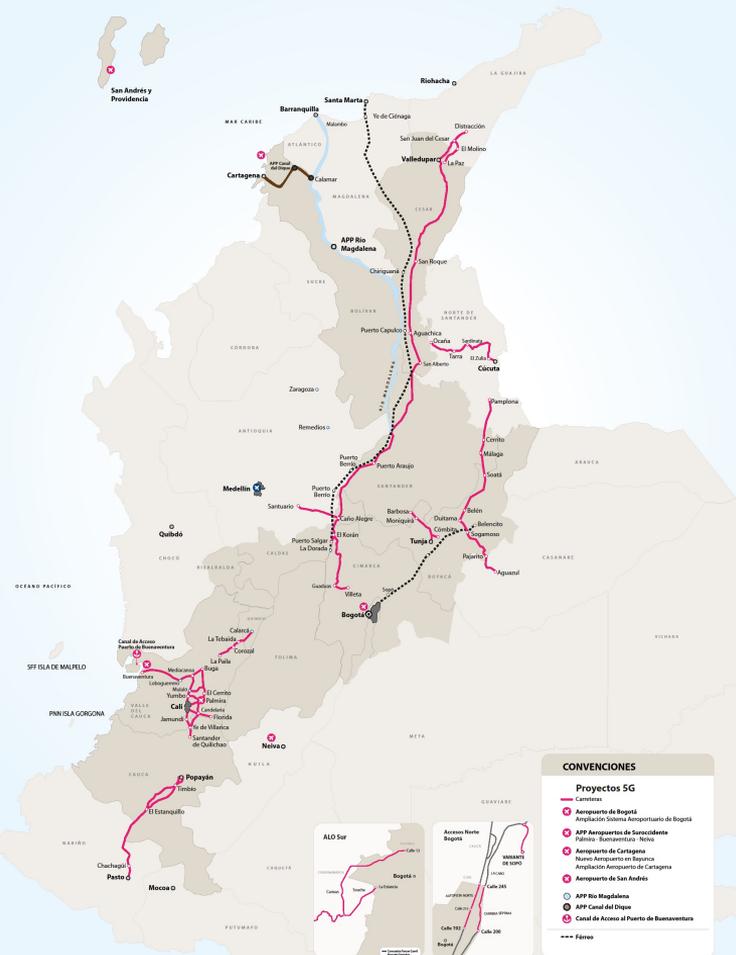
# Proyectos en estructuración Septiembre de 2021



La movilidad  
es de todos

Mintransporte

# 5G – Primera Ola



| Proyectos Carreteros                    | CAPEX (cifras en billones de pesos de Dic de 2020) |
|---|--|
| IP ALO Sur                              | 0,70   |
| Accesos Norte II                        | 1,32   |
| Accesos Cali - Palmira                  | 1,22   |
| Buga - Buenaventura                     | 2,37   |
| Puerto Salgar – Barrancabermeja         | 2,07   |
| Barrancabermeja – San Roque             | 1,70   |
| Santuario – Caño Alegre (Ruta del Agua) | 3,25   |

| Proyectos Aeroportuarios         | CAPEX (cifras en billones de pesos de Dic de 2020) |
|----------------------------------|--|
| IP Aeropuertos de Suroccidente   | 1,42   |
| IP Aeropuerto de Cartagena       | 0,44   |
| IP Nuevo Aeropuerto de Cartagena | 2,83   |
| IP Aeropuerto de San Andrés      | 0,30   |

| Otros Proyectos     | CAPEX (cifras en billones de pesos de Dic de 2020) |
|---------------------|--|
| Río Magdalena       | 0,45   |
| Canal del Dique     | 2,13   |
| Dorada – Chiriguana | 1,59   |

| Total Inversión estimada CAPEX<br>Primera Ola 5G | 21,79 |
|--|-------|
|--|-------|

De acuerdo con estimaciones realizadas por Fedesarrollo, cuando la demanda por obras civiles crece en 1 billón de pesos, se generan en promedio, cerca de 28.204 empleos en la economía.

# 1. Proyectos Carreteros

Estado del Proyecto:

### Selección Abreviada de Menor Cuantía con Precalificación.

#### Tipo de proyecto: APP Iniciativa Privada

Origenador: Estructura Plural ALO PLUS SAS:  
Concay SA, (25%) Coherpa SAS (25%),  
Pavimentos Colombia SAS (25%), Mario  
Alberto Huertas Cotes (25%)

Longitud Origen – Destino: 23,5 km

Construcción vía nueva: 19 km

Mejoramiento Calzada existente: 4,5 km

Duración Pre-Construcción: 1 año

Duración Construcción: 4 años

Duración Concesión: 30 años

Capex (cifras estimadas): \$ 0,70 billones

Opex (cifras estimadas): \$ 0,47 billones

Generación de empleos directos,  
indirectos e inducidos estimados:  
19.743

Municipios beneficiados: Sibaté, Soacha,  
Mosquera y Bogotá D.C.

Población beneficiada: 3.307.000  
habitantes



Proyecto para mejorar las condiciones de movilidad en la sabana de Bogotá, específicamente en el acceso occidental al Distrito Capital, optimizando el recorrido entre Soacha y la Calle 13.

# APP Estructuración Pública

## Accesos Norte Fase II



Estado del Proyecto:

### **Publicación del Proyecto Pliego de Condiciones**

#### **Tipo de proyecto: APP Iniciativa Pública**

|  |                  |
|--|------------------|
| Longitud Origen – Destino:                           | 17,96 km         |
| Construcción Segunda Calzada 7ma                     | 4,93 km          |
| Ampliación a 5 carriles Autonorte                    | 5,83 km          |
| Construcción y Mejoramiento de la Perimetral de Sopó | 7,2 km           |
| Duración Pre-Construcción:                           | 1,5 año          |
| Duración Construcción:                               | 5,5 años         |
| Duración Concesión:                                  | 29 años          |
| Capex (Cifras estimadas):                            | \$1,32 billones  |
| Opex (Cifras estimadas):                             | \$ 0,44 billones |

**Generación de empleos directos, indirectos e inducidos estimados: 37.229**

**Municipios beneficiados:** Chía, Bogotá, Sopo, Tocancipá, Zipaquirá, Cajicá

**Población beneficiada:** 78.200 habitantes

Este proyecto se constituye en una acción neurálgica para consolidar el tránsito eficiente de los vehículos entre Bogotá y los municipios del norte de la sabana de Bogotá y garantizar su operación y mantenimiento a largo plazo.

# APP Nueva Malla Vial del Valle del Cauca

## Accesos Cali - Palmira



Estado del Proyecto:

## Suscrita acta de inicio

### Tipo de proyecto: APP Iniciativa Pública

|                                      |                  |
|--------------------------------------|------------------|
| Longitud Origen – Destino:           | 310 km           |
| Construcción Calzada Sencilla:       | 15,8 km          |
| Construcción de la Segunda Calzada:  | 11,4 km          |
| Puesta a Punto Calzada Existente :   | 310 km           |
| Duración Pre-Construcción:           | 1 año            |
| Duración Construcción:               | 4 años           |
| Duración Concesión:                  | 29 años          |
| Capex (cifras estimadas a dic 2020): | \$1,22 billones  |
| Opex (cifras estimadas a dic 2020):  | \$ 1,80 billones |

Este proyecto es de interés local, regional y nacional, el cual permitirá mejorar las condiciones de movilidad de los municipios del área de influencia, permitirá descongestionar las salidas de Cali y Palmira, y fortalecerá la conexión con los municipios del área de influencia.

**Generación de empleos (directos, indirectos e inducidos estimados): 34.409**

**Municipios beneficiados:** Guachené, Vijes, Ginebra, Guacarí, Candelaria, Yotoco, Yumbo, Palmira, El Cerrito, Florida, Jamundí, Guadalajara de Buga, Caloto, Miranda, Puerto Tejada, Villa Rica, Santiago de Cali, Santander de Quilichao

**Población beneficiada:** 38.371 habitantes

**Proyecto adjudicado** 18 de mayo 2021  
**Suscripción del Contrato** 9 de junio 2021

# APP Buga – Buenaventura



Este proyecto optimizará el recorrido a la zona portuaria más importante del país, lo cual impactará no solo a los municipios del área de influencia si no en general el resto del territorio nacional que emplee dicha zona portuaria para sus actividades.

Estado del Proyecto:

## En estructuración – Aprobaciones por MHCP y DNP

### Tipo de proyecto: APP con recursos públicos

Longitud Origen – Destino 126,5 km

Construcción Segunda Calzada 32 km

Mejoramiento Calzada Existente 33.7 km

Construcción de Túneles 1,4 km

Duración pre construcción 1.5 años

Duración Construcción 3.5 años

Duración Concesión 29 años

Reubicación del Peaje existente 1

Capex  
(cifras estimadas a dic 2020) \$ 2,37 billones

Opex  
(cifras estimadas a dic 2020) \$ 1,80 billones

**Generación de empleos (directos, indirectos e inducidos estimados):** 66.847

**Municipios beneficiados:** Buenaventura, Buga, Loboguerrero

**Población beneficiada:** 2.700.038 habitantes

# Troncal del Magdalena

## Corredor 1) Puerto Salgar - Barrancabermeja

Estado del Proyecto:

### Publicación del Proyecto Pliego de Condiciones

#### Tipo de proyecto: APP Iniciativa Pública

|                                 |                 |
|---------------------------------|-----------------|
| Longitud Origen – Destino:      | 259,1 km        |
| Construcción Segunda Calzada:   | 148,1 km        |
| Mejoramiento Calzada existente: | 153,0 km        |
| Duración Pre-Construcción:      | 1 año           |
| Duración Construcción:          | 4 años          |
| Duración Concesión:             | 25 años         |
| Capex (Cifras estimadas):       | \$2,07 billones |
| Opex (Cifras estimadas):        | \$1,68 billones |

Este proyecto permitirá la terminación de las obras del contrato Ruta del Sol II y la consolidación del corredor vial Troncal del Magdalena permitiendo la conexión del centro del país con la costa caribe y garantizar su operación y mantenimiento a largo plazo.

**Generación de empleos directos, indirectos e inducidos estimados:** 58.382

**Municipios beneficiados:** Puerto Salgar, Puerto Boyacá, Puerto Parra, Cimitarra, Barrancabermeja, Sabana de Torres.

**Población beneficiada:** 327.835 habitantes

Proceso **VJ-VE-APP-IPB-002-2021**  
**27 Julio 2021**



# Troncal del Magdalena

## Corredor 2) Barrancabermeja - San Roque



Estado del Proyecto:

### **Publicación del Proyecto Pliego de Condiciones**

#### Tipo de proyecto: APP Iniciativa Pública

Longitud Origen – Destino: 272,1 km

Construcción Segunda Calzada: 125,6 km

Mejoramiento Calzada existente: 112,5 km

Duración Pre-Construcción: 1 año

Duración Construcción: 4 años

Duración Concesión: 25 años

Capex (Cifras estimadas): \$1,70 billones

Opex (Cifras estimadas): \$1,90 billones

**Generación de empleos directos, indirectos e inducidos estimados: 47.947**

**Municipios beneficiados:** Barrancabermeja, Sabana de Torres, San Martín, San Alberto, Pelaya, Aguachica, Gamarra, Pailitas, Curumaní.

**Población beneficiada:** 220.053 habitantes

Proyecto de importancia estratégica que permitirá la terminación de las obras del contrato Ruta del Sol II y la consolidación del corredor vial Troncal del Magdalena permitiendo la conexión del centro del país con la costa caribe y garantizar su operación y mantenimiento a largo plazo.

Proceso **VJ-VE-APP-IPB-003-2021**  
**27 Julio 2021**

# IP Santuario – Caño Alegre

## Ruta del Agua

Estado del Proyecto:

### **Factibilidad en desarrollo**

#### Tipo de proyecto: APP Privada sin recursos públicos

Estructurador: MHC, Concreto S.A, Castro – Tcherassi S.A. – Procopal S.A.

Longitud Origen – Destino: 135,5 km

Construcción Calzada Sencilla: 42,7 km

O&M: 50 km

Duración Pre-Construcción: 1 año

Duración Construcción: 6 años

Duración Concesión: 30 años

Capex (Cifras estimadas): \$ 3,25 billones

Opex (Cifras estimadas): \$ 3,25 billones

Con este proyecto se pretende mejorar la conectividad entre el Oriente de Antioquia y el interior del país ofreciendo superiores especificaciones técnicas a las existentes, con todos los beneficios que se derivan de esta mejora.

**Generación de empleos directos, indirectos e inducidos estimados:**  
91.662

**Municipios Beneficiados:** El Santuario, cocorná, El Carmen de Viboral, San Luis, San Francisco, Puerto Triunfo, Sonson y Puerto Boyacá.

**Población Beneficiada:** 1.023.810 habitantes

#### **Alcance:**

Construcción, operación y mantenimiento de la Variante El Santuario, en calzada sencilla en una longitud aproximada de 3 km.



## 2. Proyectos Aeroportuarios

# APP Aeropuertos de Suroccidente

Palmira – Buenaventura – Neiva



Estado del Proyecto:

**Factibilidad en evaluación**

**Tipo de proyecto: APP Iniciativa Privada**

**CAPEX (estimado \$ Dic 2020):**

\$ 1,42 billones

**OPEX (estimado \$ Dic 2020):**

\$ 1,62 billones

**Generación de empleos directos, indirectos e inducidos estimados: 40.050\***

\* Datos calculados con la metodología de Fedesarrollo de 2017 - Impacto del retraso de la ejecución del programa de concesiones 4G en el crecimiento económico, Sept de 2017

Cifras en pesos de diciembre de 2020

## Tipo de proyecto: APP Iniciativa Privada

**CAPEX**  
(estimado \$ Dic 2020):

\$ 0,44 billones

**OPEX**  
(estimado \$ Dic 2020):

\$ 0,72 billones

Estado del Proyecto:

***Factibilidad en evaluación – Aprobaciones por MHCP y DNP***

**Generación de empleos directos, indirectos e inducidos estimados: 11.330\***



**Diseño y construcción de:**

Nuevo terminal internacional, ampliación de plataforma, remodelación terminal actual, mantenimiento infraestructura Aeropuerto Rafael Núñez.

\* Datos calculados con la metodología de Fedesarrollo de 2017 - Impacto del retraso de la ejecución del programa de concesiones 4G en el crecimiento económico, Sept de 2017

# Nuevo Aeropuerto de Cartagena

Ciudadela Aeroportuaria Cartagena de Indias

Estado del Proyecto:

**Factibilidad en desarrollo**

**Tipo de proyecto: APP Iniciativa Privada**

**CAPEX**  
(estimado \$ Dic 2020):

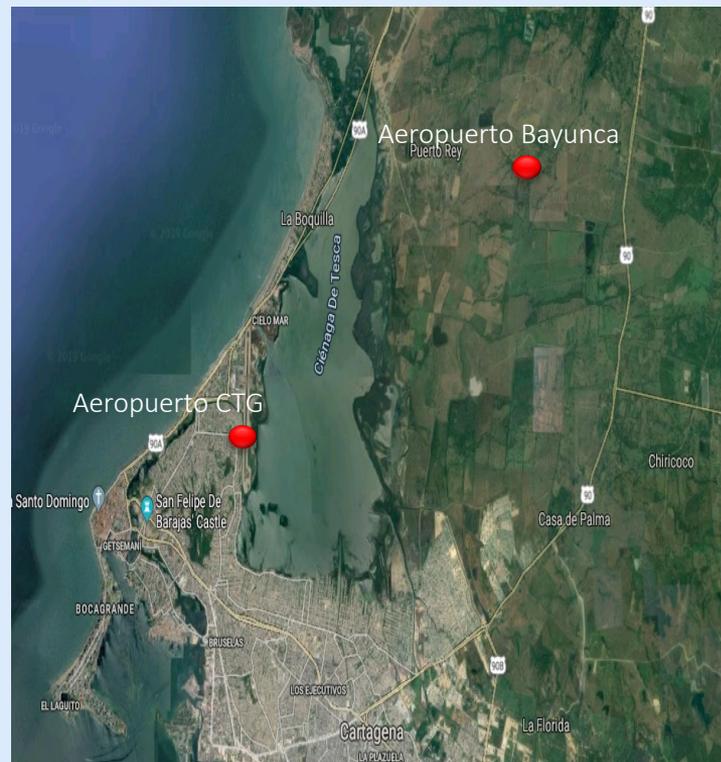
\$2.83 billones

**OPEX**  
(estimado \$ Dic 2020):

\$4,03 billones

**Generación de empleos directos, indirectos e inducidos estimados: 72.495\***

Estudios, diseños, construcción, operación y mantenimiento de un nuevo aeropuerto para la ciudad de Cartagena de Indias



\* Datos calculados con la metodología de Fedesarrollo de 2017 - Impacto del retraso de la ejecución del programa de concesiones 4G en el crecimiento económico, Sept de 2017

# IP Aeropuertos de San Andrés



Diseño, construcción, modernización, operación y mantenimiento de la infraestructura aeroportuaria tanto del lado aire como del lado tierra, de los Aeropuertos Gustavo Rojas Pinilla en San Andrés y El Embrujo de Providencia.

Estado del Proyecto:

## *Factibilidad en evaluación*

Tipo de proyecto: APP Iniciativa Privada

CAPEX:(estimado \$ Dic 2020):

\$ 0,30 billones

OPEX:(estimado \$ Dic 2020):

\$ 0,61 billones

Generación de empleos directos, indirectos e inducidos estimados: 8.461\*

\* Datos calculados con la metodología de Fedesarrollo de 2017 - Impacto del retraso de la ejecución del programa de concesiones 4G en el crecimiento económico, Sept de 2017

## 3. Proyectos

# Navegabilidad

# Río Magdalena

## Barrancabermeja – Barranquilla (Bocas de Ceniza)

Estado del Proyecto:

**Estructurado – Pendiente de aprobaciones finales\***

### Tipo de proyecto: APP Iniciativa Pública

Longitud Origen – Destino: 668 km

Ancho Canal Navegable K - 3 al K21 + 825 320 m – 50 m

Ancho Canal Navegable K 21+825 al K 36 + 500 50 m

Ancho Canal Navegable K 36 +500 al K665 95 m

Profundidad Bocas de Ceniza – Pimsa 7 – 12,19 pies

Profundidad Pimsa - Barrancabermeja 2.40 pies

Duración Construcción: 4.5 años

Duración Concesión: 15 años

**Generación de empleos directos, indirectos e inducidos estimados: 12.692\***

**Capex (estimado): \$ 0,45 billones**

**Opex (estimado): \$ 1,01 billones**



El Río será parte del motor del intermodalismo y de la competitividad de las regiones y del país, contribuyendo a la disminución en los costos de la cadena logística. La población directamente beneficiada corresponde a 50 municipios desde Barrancabermeja hasta Barranquilla, con más de 1.577.150 habitantes de 6 departamentos.

\* Aprobaciones finales por parte de DNP y Ministerio de Hacienda y Crédito Público

# Canal del Dique

## Calamar - Cartagena



Estado del Proyecto:

### **Estructurado – Pendiente de aprobaciones finales\***

*En proceso de protocolización de consultas previas y en trámite de aprobación ante Ministerio de Hacienda.*

#### Tipo de proyecto: APP Iniciativa Pública

Longitud Origen – Destino: 115,5 km

Ancho Canal Navegable 52 – 60 m

Profundidad 7 pies

Duración Pre-Construcción: 1,5 años

Duración Construcción: 51 meses  
(4 años y 3 meses)

Duración Concesión: 15 años

**Generación de empleos directos, indirectos e inducidos: 60.075\***

Capex (estimado) \$ 2,13 billones

Opex (estimado): \$ 0,90 billones

Cifras en pesos de diciembre de 2020

#### Municipios beneficiados:

Bolívar - 11

Atlántico - 8

Sucre - 1

El proyecto permitirá mantener control de tránsito de sedimentos entre el canal y las bahías de Cartagena y Barbacoas; control de inundaciones y control de niveles de agua en el canal, mejoramiento de las conexiones ciénaga - ciénaga y ciénaga – canal, restauración de los ecosistemas Parque Nacional Natural Corales del Rosario y San Bernardo, restauración de rondas de ciénagas, caños y Canal del Dique; aseguramiento del recurso hídrico del canal para agua potable, riego, ganadería, pesca y otros servicios; optimización de la navegabilidad en el Canal, entre otros.

## 4. Otros

# Dorada – Chiriguaná

## Iniciativa Pública



Estado del Proyecto:

***En Estructuración técnica, legal y financiera***

**Tipo de proyecto: APP Iniciativa Pública**

Longitud Origen – Destino: 558.3 km

Actividades de rehabilitación de la vía, mejora a vía tipo Cooper E40, cambio de rieles a 90 lb/Yd. Construcción de largas barras soldadas, sistema de control de tráfico de trenes, intervención de puentes, actualización y puesta a punto de equipo rodante.

Cambio de traviesas de madera por traviesas de concreto. Riegos de balasto, alce, alineación y nivelación de vía.

Reforzamiento de puentes. Señalización y control.

**Capex\*\* (estimado): \$ 1,59 billones**

**Generación de empleos directos, indirectos e inducidos estimados: 44.844\***

\* Datos calculados con la metodología de Fedesarrollo de 2017 - Impacto del retraso de la ejecución del programa de concesiones 4G en el crecimiento económico, Sept de 2017

\*\* Corresponde a todos los sub-sistemas ferroviarios.

## **5G Segunda Ola**

### **Proyectos en etapa de estructuración temprana**

# 5G – Segunda Ola

## Nuevas estructuraciones

|   | Tipo de proyecto     | CAPEX<br>(Cifras preliminares) |
|---|----------------------|--------------------------------|
| Terminación Ruta del Sol 1                    | Privada sin recursos | \$ 1,30 Bn                     |
| Calarca-La Paila                              | Privada sin recursos | \$ 0,99 Bn                     |
| Popayán – Pasto                               | Pública con recursos | \$ 4,50 Bn                     |
| Zipaquirá - Barbosa                           | Pública con recursos | \$ 3,20 Bn                     |
| Barbosa – Bucaramanga                         | Pública con recursos | \$ 2,90 Bn                     |
| Ocaña – Cúcuta                                | Pública con recursos | \$ 1,70 Bn                     |
| Duitama - Pamplona                            | Pública con recursos | \$ 1,10 Bn                     |
| Sogamoso – Aguazul                            | Pública con recursos | \$ 1,70 Bn                     |
| San Roque – Cuestecitas                       | Pública con recursos | \$0,40 Bn                      |
| Sistema Aeroportuario de Bogotá - SAB 2050    | Privada sin recursos | \$ 9,40 Bn                     |
| IP Dragado de Buenaventura                    | Privada sin recursos | \$ 0,58 Bn                     |
| Aguazul – Puerto Gaitán                       | Pública sin recursos | \$0,70 Bn                      |
| Bogotá-Villela-El korán y Guaduas –Pto Bogotá | Pública con recursos | Por definir                    |
| <b>TOTAL SEGUNDA OLA (estimado)</b>           |                      | <b>\$ 28,47 Bn</b>             |

**Total Inversión estimado CAPEX  
5G: Primera y Segunda Ola**

**\$ 50,26 Billones**