



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA

CONTRATO DE CONCESIÓN BAJO EL ESQUEMA DE APP No [•] DE [•]

Entre:

Concedente:
Agencia Nacional de Infraestructura

Concesionario:
[•]

Apéndice Financiero 4: Amortización Material Rodante

TABLA DE CONTENIDO

CAPÍTULO I	Introducción.....	3
CAPÍTULO II	Amortización Material Rodante.....	5
2.1	Amortizacion del Material Rodante	5

CAPÍTULO I INTRODUCCIÓN

i. De conformidad con lo previsto en el Contrato de Concesión, el presente Apéndice Financiero 4 establece el porcentaje de amortizado para el Material Rodante entregado en concesión, en caso de terminación anticipada indicado en las fórmulas establecidas en la sección 24.32 del Contrato de Concesión.

ii. Se aclara que el Material Rodante objeto de amortización corresponde a:

a. Al material rodante tractivo y respectivo remolcado de propiedad de la nación con que el Concesionario prestará el servicio público de transporte férreo de carga. Así las cosas, corresponde a dos (2) locomotoras GR12, cincuenta y un (51) plataformas, tres (3) plataformas canadienses o la conversión de tres (3) góndolas a Plataformas.

Por su parte, este material rodante tractivo a amortizar incluye los respectivos equipos embarcados (dispositivos tecnológicos) en cada locomotora, requeridos para el control de tráfico y señalización de los trenes que prestarán el servicio público de transporte férreo de carga,

b. Al material rodante tractivo de la nación correspondiente a dos (2) locomotoras U10, previstas para maniobras logísticas de armado de trenes, para las labores de Rehabilitación y/o para el servicio de locomotora/grúa.

~~a-c.~~ Al material rodante tractivo y remolcado de Factor de Calidad, consistente en una (1) locomotora U18 – o una equivalente – incluyendo el respectivo equipo embarcado, y treinta (30) plataformas para el servicio de transporte férreo de carga.

CAPÍTULO II AMORTIZACIÓN MATERIAL RODANTE

2.1 Amortización del Material Rodante

Mes de <u>Acta de Reversión</u> <u>del Contrato Terminación</u> <u>Anticipada</u> <u>(Mes desde el acta de inicio)</u>	% de amortización Locomotoras GR 12, <u>Material</u> <u>Rodante</u> <u>Remolcado y</u> <u>equipos</u> <u>embarcados</u>	% de amortización Locomotoras U108	% de amortización Locomotoras y <u>Material</u> <u>Rodante</u> <u>Remolcado del</u> Factor de Calidad
<u>Mes 1ene-25</u>	0,00%	0,00%	<u>0,00%</u> 0,00%
<u>Mes 2feb-25</u>	0,00%	0,00%	<u>0,00%</u> 0,00%
<u>Mes 3mar-25</u>	0,00%	0,00%	<u>0,00%</u> 0,00%
<u>Mes 4abr-25</u>	0,00%	0,00%	<u>0,00%</u> 0,00%
<u>Mes 5may-25</u>	0,00%	0,00%	<u>0,00%</u> 0,00%
<u>Mes 6jun-25</u>	0,00%	0,00%	<u>0,00%</u> 0,00%
<u>Mes 7jul-25</u>	0,00%	0,00%	<u>0,00%</u> 0,00%
<u>Mes 8ago-25</u>	0,00%	0,00%	<u>0,00%</u> 0,00%
<u>Mes 9sep-25</u>	0,00%	0,00%	<u>0,00%</u> 0,00%
<u>Mes 10oct-25</u>	0,00%	0,00%	<u>0,00%</u> 0,00%
<u>Mes 11nov-25</u>	0,00%	0,00%	<u>0,00%</u> 0,00%
<u>Mes 12dic-25</u>	0,00%	0,00%	<u>0,00%</u> 0,00%
<u>Mes 13ene-26</u>	0,00%	0,51%	<u>0,00%</u> 0,51%
<u>Mes 14feb-26</u>	0,00%	1,02%	<u>0,00%</u> 1,02%
<u>Mes 15mar-26</u>	0,00%	1,53%	<u>0,00%</u> 1,53%
<u>Mes 16abr-26</u>	0,00%	2,04%	<u>0,00%</u> 2,04%
<u>Mes 17may-26</u>	0,00%	2,56%	<u>0,00%</u> 2,56%
<u>Mes 18jun-26</u>	0,00%	3,07%	<u>0,00%</u> 3,07%
<u>Mes 19jul-26</u>	0,00%	3,58%	<u>0,00%</u> 3,58%
<u>Mes 20ago-26</u>	0,00%	4,09%	<u>0,00%</u> 4,09%
<u>Mes 21sep-26</u>	0,00%	4,60%	<u>0,00%</u> 4,60%
<u>Mes 22oct-26</u>	0,00%	5,11%	<u>0,00%</u> 5,11%
<u>Mes 23nov-26</u>	0,00%	5,62%	<u>0,00%</u> 5,62%
<u>Mes 24dic-26</u>	0,00%	6,13%	<u>0,00%</u> 6,13%
<u>Mes 25ene-27</u>	1,04%	7,11%	<u>0,00%</u> 7,11%
<u>Mes 26feb-27</u>	2,08%	8,09%	<u>0,00%</u> 8,09%
<u>Mes 27mar-27</u>	3,13%	9,07%	<u>0,00%</u> 9,07%
<u>Mes 28abr-27</u>	4,17%	10,04%	<u>0,00%</u> 10,04%
<u>Mes 29may-27</u>	5,21%	11,02%	<u>0,00%</u> 11,02%
<u>Mes 30jun-27</u>	6,25%	12,00%	<u>0,00%</u> 12,00%
<u>Mes 31jul-27</u>	7,29%	12,98%	<u>1,11%</u> 12,98%
<u>Mes 32ago-27</u>	8,33%	13,95%	<u>2,22%</u> 13,95%
<u>Mes 33sep-27</u>	9,38%	14,93%	<u>3,33%</u> 14,93%
<u>Mes 34oct-27</u>	10,42%	15,91%	<u>4,44%</u> 15,91%
<u>Mes 35nov-27</u>	11,46%	16,89%	<u>5,56%</u> 16,89%
<u>Mes 36dic-27</u>	12,50%	17,87%	<u>6,67%</u> 17,87%
<u>Mes 37ene-28</u>	13,54%	18,84%	<u>7,78%</u> 18,84%

Contrato de APP del Proyecto Corredor Férreo La Dorada – Chiriguana
Agencia Nacional de Infraestructura

Mes de <u>Acta de Reversión</u> <u>del Contrato Terminación</u> <u>Anticipada</u> (Mes desde el acta de inicio)	% de amortización Locomotoras GR 12, <u>Material</u> <u>Rodante</u> <u>Remolcado y</u> <u>equipos</u> <u>embarcados</u>	% de amortización Locomotoras U108	% de amortización Locomotoras y <u>Material</u> <u>Rodante</u> <u>Remolcado del</u> <u>Factor de</u> <u>Calidad</u>
<u>Mes 38feb-28</u>	14,58%	19,82%	<u>8,89%</u> <u>19,82%</u>
<u>Mes 39mar-28</u>	15,63%	20,80%	<u>10,00%</u> <u>20,80</u> %
<u>Mes 40abr-28</u>	16,67%	21,78%	<u>11,11%</u> <u>21,78</u> %
<u>Mes 41may-28</u>	17,71%	22,76%	<u>12,22%</u> <u>22,76</u> %
<u>Mes 42jun-28</u>	18,75%	23,73%	<u>13,33%</u> <u>23,73</u> %
<u>Mes 43jul-28</u>	19,79%	24,71%	<u>14,44%</u> <u>24,71</u> %
<u>Mes 44ago-28</u>	20,83%	25,69%	<u>15,56%</u> <u>25,69</u> %
<u>Mes 45sep-28</u>	21,88%	26,67%	<u>16,67%</u> <u>26,67</u> %
<u>Mes 46oct-28</u>	22,92%	27,64%	<u>17,78%</u> <u>27,64</u> %
<u>Mes 47nov-28</u>	23,96%	28,62%	<u>18,89%</u> <u>28,62</u> %
<u>Mes 48dic-28</u>	25,00%	29,60%	<u>20,00%</u> <u>29,60</u> %
<u>Mes 49ene-29</u>	26,04%	30,58%	<u>21,11%</u> <u>30,58</u> %
<u>Mes 50feb-29</u>	27,08%	31,56%	<u>22,22%</u> <u>31,56</u> %
<u>Mes 51mar-29</u>	28,13%	32,53%	<u>23,33%</u> <u>32,53</u> %
<u>Mes 52abr-29</u>	29,17%	33,51%	<u>24,44%</u> <u>33,51</u> %
<u>Mes 53may-29</u>	30,21%	34,49%	<u>25,56%</u> <u>34,49</u> %
<u>Mes 54jun-29</u>	31,25%	35,47%	<u>26,67%</u> <u>35,47</u> %
<u>Mes 55jul-29</u>	32,29%	36,44%	<u>27,78%</u> <u>36,44</u> %
<u>Mes 56ago-29</u>	33,33%	37,42%	<u>28,89%</u> <u>37,42</u> %
<u>Mes 57sep-29</u>	34,38%	38,40%	<u>30,00%</u> <u>38,40</u> %
<u>Mes 58oct-29</u>	35,42%	39,38%	<u>31,11%</u> <u>39,38</u> %
<u>Mes 59nov-29</u>	36,46%	40,36%	<u>32,22%</u> <u>40,36</u> %
<u>Mes 60dic-29</u>	37,50%	41,33%	<u>33,33%</u> <u>41,33</u> %

**Contrato de APP del Proyecto Corredor Férreo La Dorada – Chiriguana
Agencia Nacional de Infraestructura**

Mes de <u>Acta de Reversión</u> <u>del Contrato Terminación</u> <u>Anticipada</u> (Mes desde el acta de inicio)	% de amortización Locomotoras GR 12, <u>Material</u> <u>Rodante</u> <u>Remolcado y</u> <u>equipos</u> <u>embarcados</u>	% de amortización Locomotoras U108	% de amortización Locomotoras y <u>Material</u> <u>Rodante</u> <u>Remolcado del</u> <u>Factor de</u> <u>Calidad</u>
<u>Mes 61ene-30</u>	38,54%	42,31%	<u>34,44%</u> <u>42,31</u> %
<u>Mes 62feb-30</u>	39,58%	43,29%	<u>35,56%</u> <u>43,29</u> %
<u>Mes 63mar-30</u>	40,63%	44,27%	<u>36,67%</u> <u>44,27</u> %
<u>Mes 64abr-30</u>	41,67%	45,24%	<u>37,78%</u> <u>45,24</u> %
<u>Mes 65may-30</u>	42,71%	46,22%	<u>38,89%</u> <u>46,22</u> %
<u>Mes 66jun-30</u>	43,75%	47,20%	<u>40,00%</u> <u>47,20</u> %
<u>Mes 67jul-30</u>	44,79%	48,18%	<u>41,11%</u> <u>48,18</u> %
<u>Mes 68ago-30</u>	45,83%	49,16%	<u>42,22%</u> <u>49,16</u> %
<u>Mes 69sep-30</u>	46,88%	50,13%	<u>43,33%</u> <u>50,13</u> %
<u>Mes 70oct-30</u>	47,92%	51,11%	<u>44,44%</u> <u>51,11</u> %
<u>Mes 71nov-30</u>	48,96%	52,09%	<u>45,56%</u> <u>52,09</u> %
<u>Mes 72dic-30</u>	50,00%	53,07%	<u>46,67%</u> <u>53,07</u> %
<u>Mes 73ene-31</u>	51,04%	54,04%	<u>47,78%</u> <u>54,04</u> %
<u>Mes 74feb-31</u>	52,08%	55,02%	<u>48,89%</u> <u>55,02</u> %
<u>Mes 75mar-31</u>	53,13%	56,00%	<u>50,00%</u> <u>56,00</u> %
<u>Mes 76abr-31</u>	54,17%	56,98%	<u>51,11%</u> <u>56,98</u> %
<u>Mes 77may-31</u>	55,21%	57,96%	<u>52,22%</u> <u>57,96</u> %
<u>Mes 78jun-31</u>	56,25%	58,93%	<u>53,33%</u> <u>58,93</u> %
<u>Mes 79Jul-31</u>	57,29%	59,91%	<u>54,44%</u> <u>59,91</u> %
<u>Mes 80ago-31</u>	58,33%	60,89%	<u>55,56%</u> <u>60,89</u> %
<u>Mes 81sep-31</u>	59,38%	61,87%	<u>56,67%</u> <u>61,87</u> %
<u>Mes 82oct-31</u>	60,42%	62,84%	<u>57,78%</u> <u>62,84</u> %
<u>Mes 83nov-31</u>	61,46%	63,82%	<u>58,89%</u> <u>63,82</u> %

Contrato de APP del Proyecto Corredor Férreo La Dorada – Chiriguana
Agencia Nacional de Infraestructura

Mes de <u>Acta de Reversión</u> <u>del Contrato Terminación</u> <u>Anticipada</u> <u>(Mes desde el acta de inicio)</u>	% de amortización Locomotoras GR 12, <u>Material</u> <u>Rodante</u> <u>Remolcado y</u> <u>equipos</u> <u>embarcados</u>	% de amortización Locomotoras U108	% de amortización Locomotoras y <u>Material</u> <u>Rodante</u> <u>Remolcado del</u> <u>Factor de</u> <u>Calidad</u>
<u>Mes 84</u> dic-31	62,50%	64,80%	<u>60,00%</u> 64,80 %
<u>Mes 85</u> ene-32	63,54%	65,78%	<u>61,11%</u> 65,78 %
<u>Mes 86</u> feb-32	64,58%	66,76%	<u>62,22%</u> 66,76 %
<u>Mes 87</u> mar-32	65,63%	67,73%	<u>63,33%</u> 67,73 %
<u>Mes 88</u> abr-32	66,67%	68,71%	<u>64,44%</u> 68,71 %
<u>Mes 89</u> may-32	67,71%	69,69%	<u>65,56%</u> 69,69 %
<u>Mes 90</u> jun-32	68,75%	70,67%	<u>66,67%</u> 70,67 %
<u>Mes 91</u> jul-32	69,79%	71,64%	<u>67,78%</u> 71,64 %
<u>Mes 92</u> ago-32	70,83%	72,62%	<u>68,89%</u> 72,62 %
<u>Mes 93</u> sep-32	71,88%	73,60%	<u>70,00%</u> 73,60 %
<u>Mes 94</u> oct-32	72,92%	74,58%	<u>71,11%</u> 74,58 %
<u>Mes 95</u> nov-32	73,96%	75,56%	<u>72,22%</u> 75,56 %
<u>Mes 96</u> dic-32	75,00%	76,53%	<u>73,33%</u> 76,53 %
<u>Mes 97</u> ene-33	76,04%	77,51%	<u>74,44%</u> 77,51 %
<u>Mes 98</u> feb-33	77,08%	78,49%	<u>75,56%</u> 78,49 %
<u>Mes 99</u> mar-33	78,12%	79,47%	<u>76,67%</u> 79,47 %
<u>Mes 100</u> abr-33	79,17%	80,44%	<u>77,78%</u> 80,44 %
<u>Mes 101</u> may-33	80,21%	81,42%	<u>78,89%</u> 81,42 %
<u>Mes 102</u> jun-33	81,25%	82,40%	<u>80,00%</u> 82,40 %
<u>Mes 103</u> jul-33	82,29%	83,38%	<u>81,11%</u> 83,38 %
<u>Mes 104</u> ago-33	83,33%	84,36%	<u>82,22%</u> 84,36 %
<u>Mes 105</u> sep-33	84,37%	85,33%	<u>83,33%</u> 85,33 %
<u>Mes 106</u> oct-33	85,42%	86,31%	<u>84,44%</u> 86,31 %

**Contrato de APP del Proyecto Corredor Férreo La Dorada – Chiriguana
Agencia Nacional de Infraestructura**

Mes de <u>Acta de Reversión</u> <u>del Contrato Terminación</u> <u>Anticipada</u> (Mes desde el acta de inicio)	% de amortización Locomotoras GR 12, <u>Material</u> <u>Rodante</u> <u>Remolcado y</u> <u>equipos</u> <u>embarcados</u>	% de amortización Locomotoras U108	% de amortización Locomotoras y <u>Material</u> <u>Rodante</u> <u>Remolcado del</u> <u>Factor de</u> <u>Calidad</u>
<u>Mes 107</u> nov-33	86,46%	87,29%	<u>85,56%</u> 87,29%
<u>Mes 108</u> dic-33	87,50%	88,27%	<u>86,67%</u> 88,27%
<u>Mes 109</u> ene-34	88,54%	89,24%	<u>87,78%</u> 89,24%
<u>Mes 110</u> feb-34	89,58%	90,22%	<u>88,89%</u> 90,22%
<u>Mes 111</u> mar-34	90,62%	91,20%	<u>90,00%</u> 91,20%
<u>Mes 112</u> abr-34	91,67%	92,18%	<u>91,11%</u> 92,18%
<u>Mes 113</u> may-34	92,71%	93,16%	<u>92,22%</u> 93,16%
<u>Mes 114</u> jun-34	93,75%	94,13%	<u>93,33%</u> 94,13%
<u>Mes 115</u> jul-34	94,79%	95,11%	<u>94,44%</u> 95,11%
<u>Mes 116</u> ago-34	95,83%	96,09%	<u>95,56%</u> 96,09%
<u>Mes 117</u> sep-34	96,87%	97,07%	<u>96,67%</u> 97,07%
<u>Mes 118</u> oct-34	97,92%	98,04%	<u>97,78%</u> 98,04%
<u>Mes 119</u> nov-34	98,96%	99,02%	<u>98,89%</u> 99,02%
<u>Mes 120</u> dic-34	100,00%	100,00%	<u>100,00%</u> 100,00%