



REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE  
AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA

---

CONTRATO DE CONCESIÓN BAJO EL ESQUEMA DE APP No [•] DE [•]

Entre:

Concedente:  
Agencia Nacional de Infraestructura

Concesionario:  
[•]

**Apéndice Financiero 4: Amortización Material Rodante**

**TABLA DE CONTENIDO**

<b>CAPÍTULO I</b>	<b>Introducción.....</b>	<b>3</b>
<b>CAPÍTULO II</b>	<b>Amortización Material Rodante.....</b>	<b>4</b>
2.1	Amortizacion del Material Rodante .....	4

**CAPÍTULO I    INTRODUCCIÓN**

- i. De conformidad con lo previsto en el Contrato de Concesión, el presente Apéndice Financiero 4 establece el porcentaje de amortizado para el Material Rodante entregado en concesión, en caso de terminación anticipada indicado en las fórmulas establecidas en la sección 24.3 del Contrato de Concesión.
  
- ii. Se aclara que el Material Rodante objeto de amortización corresponde a:
  - a. Al material rodante tractivo y respectivo remolcado de propiedad de la nación con que el Concesionario prestará el servicio público de transporte férreo de carga. Así las cosas, corresponde a dos (2) locomotoras GR12, cincuenta y un (51) plataformas), tres (3) plataformas canadienses o la conversión de tres (3) góndolas a Plataformas.  
Por su parte, este material rodante tractivo a amortizar incluye los respectivos equipos embarcados (dispositivos tecnológicos) en cada locomotora, requeridos para el control de tráfico y señalización de los trenes que prestarán el servicio público de transporte férreo de carga,
  
  - b. Al material rodante tractivo de la nación correspondiente a dos (2) locomotoras U10, previstas para maniobras logísticas de armado de trenes, para las labores de Rehabilitación y/o para el servicio de locomotora/grúa.
  
  - c. Al material rodante tractivo y remolcado de Factor de Calidad, consistente en una (1) locomotora U18 – o una equivalente – incluyendo el respectivo equipo embarcado, y treinta (30) plataformas para el servicio de transporte férreo de carga.

**CAPÍTULO II    AMORTIZACIÓN MATERIAL RODANTE**

2.1 Amortización del Material Rodante

Mes de Acta de Reversión del Contrato (Mes desde el acta de inicio)	% de amortización Locomotoras GR 12, Material Rodante Remolcado y equipos embarcados	% de amortización Locomotoras U10	% de amortización Locomotora y Material Rodante Remolcado del Factor de Calidad
Mes 1	0,00%	0,00%	0,00%
Mes 2	0,00%	0,00%	0,00%
Mes 3	0,00%	0,00%	0,00%
Mes 4	0,00%	0,00%	0,00%
Mes 5	0,00%	0,00%	0,00%
Mes 6	0,00%	0,00%	0,00%
Mes 7	0,00%	0,00%	0,00%
Mes 8	0,00%	0,00%	0,00%
Mes 9	0,00%	0,00%	0,00%
Mes 10	0,00%	0,00%	0,00%
Mes 11	0,00%	0,00%	0,00%
Mes 12	0,00%	0,00%	0,00%
Mes 13	0,00%	0,51%	0,00%
Mes 14	0,00%	1,02%	0,00%
Mes 15	0,00%	1,53%	0,00%
Mes 16	0,00%	2,04%	0,00%
Mes 17	0,00%	2,56%	0,00%
Mes 18	0,00%	3,07%	0,00%
Mes 19	0,00%	3,58%	0,00%
Mes 20	0,00%	4,09%	0,00%
Mes 21	0,00%	4,60%	0,00%
Mes 22	0,00%	5,11%	0,00%
Mes 23	0,00%	5,62%	0,00%
Mes 24	0,00%	6,13%	0,00%
Mes 25	1,04%	7,11%	0,00%
Mes 26	2,08%	8,09%	0,00%
Mes 27	3,13%	9,07%	0,00%
Mes 28	4,17%	10,04%	0,00%
Mes 29	5,21%	11,02%	0,00%
Mes 30	6,25%	12,00%	0,00%
Mes 31	7,29%	12,98%	1,11%
Mes 32	8,33%	13,95%	2,22%
Mes 33	9,38%	14,93%	3,33%
Mes 34	10,42%	15,91%	4,44%
Mes 35	11,46%	16,89%	5,56%
Mes 36	12,50%	17,87%	6,67%
Mes 37	13,54%	18,84%	7,78%

**Contrato de APP del Proyecto Corredor Férreo La Dorada – Chiriguana  
Agencia Nacional de Infraestructura**

<b>Mes de Acta de Reversión del Contrato (Mes desde el acta de inicio)</b>	<b>% de amortización Locomotoras GR 12, Material Rodante Remolcado y equipos embarcados</b>	<b>% de amortización Locomotoras U10</b>	<b>% de amortización Locomotora y Material Rodante Remolcado del Factor de Calidad</b>
Mes 38	14,58%	19,82%	8,89%
Mes 39	15,63%	20,80%	10,00%
Mes 40	16,67%	21,78%	11,11%
Mes 41	17,71%	22,76%	12,22%
Mes 42	18,75%	23,73%	13,33%
Mes 43	19,79%	24,71%	14,44%
Mes 44	20,83%	25,69%	15,56%
Mes 45	21,88%	26,67%	16,67%
Mes 46	22,92%	27,64%	17,78%
Mes 47	23,96%	28,62%	18,89%
Mes 48	25,00%	29,60%	20,00%
Mes 49	26,04%	30,58%	21,11%
Mes 50	27,08%	31,56%	22,22%
Mes 51	28,13%	32,53%	23,33%
Mes 52	29,17%	33,51%	24,44%
Mes 53	30,21%	34,49%	25,56%
Mes 54	31,25%	35,47%	26,67%
Mes 55	32,29%	36,44%	27,78%
Mes 56	33,33%	37,42%	28,89%
Mes 57	34,38%	38,40%	30,00%
Mes 58	35,42%	39,38%	31,11%
Mes 59	36,46%	40,36%	32,22%
Mes 60	37,50%	41,33%	33,33%
Mes 61	38,54%	42,31%	34,44%
Mes 62	39,58%	43,29%	35,56%
Mes 63	40,63%	44,27%	36,67%
Mes 64	41,67%	45,24%	37,78%
Mes 65	42,71%	46,22%	38,89%
Mes 66	43,75%	47,20%	40,00%
Mes 67	44,79%	48,18%	41,11%
Mes 68	45,83%	49,16%	42,22%
Mes 69	46,88%	50,13%	43,33%
Mes 70	47,92%	51,11%	44,44%
Mes 71	48,96%	52,09%	45,56%
Mes 72	50,00%	53,07%	46,67%
Mes 73	51,04%	54,04%	47,78%
Mes 74	52,08%	55,02%	48,89%
Mes 75	53,13%	56,00%	50,00%
Mes 76	54,17%	56,98%	51,11%
Mes 77	55,21%	57,96%	52,22%
Mes 78	56,25%	58,93%	53,33%
Mes 79	57,29%	59,91%	54,44%
Mes 80	58,33%	60,89%	55,56%
Mes 81	59,38%	61,87%	56,67%
Mes 82	60,42%	62,84%	57,78%

**Contrato de APP del Proyecto Corredor Férreo La Dorada – Chiriguana  
Agencia Nacional de Infraestructura**

<b>Mes de Acta de Reversión del Contrato (Mes desde el acta de inicio)</b>	<b>% de amortización Locomotoras GR 12, Material Rodante Remolcado y equipos embarcados</b>	<b>% de amortización Locomotoras U10</b>	<b>% de amortización Locomotora y Material Rodante Remolcado del Factor de Calidad</b>
Mes 83	61,46%	63,82%	58,89%
Mes 84	62,50%	64,80%	60,00%
Mes 85	63,54%	65,78%	61,11%
Mes 86	64,58%	66,76%	62,22%
Mes 87	65,63%	67,73%	63,33%
Mes 88	66,67%	68,71%	64,44%
Mes 89	67,71%	69,69%	65,56%
Mes 90	68,75%	70,67%	66,67%
Mes 91	69,79%	71,64%	67,78%
Mes 92	70,83%	72,62%	68,89%
Mes 93	71,88%	73,60%	70,00%
Mes 94	72,92%	74,58%	71,11%
Mes 95	73,96%	75,56%	72,22%
Mes 96	75,00%	76,53%	73,33%
Mes 97	76,04%	77,51%	74,44%
Mes 98	77,08%	78,49%	75,56%
Mes 99	78,12%	79,47%	76,67%
Mes 100	79,17%	80,44%	77,78%
Mes 101	80,21%	81,42%	78,89%
Mes 102	81,25%	82,40%	80,00%
Mes 103	82,29%	83,38%	81,11%
Mes 104	83,33%	84,36%	82,22%
Mes 105	84,37%	85,33%	83,33%
Mes 106	85,42%	86,31%	84,44%
Mes 107	86,46%	87,29%	85,56%
Mes 108	87,50%	88,27%	86,67%
Mes 109	88,54%	89,24%	87,78%
Mes 110	89,58%	90,22%	88,89%
Mes 111	90,62%	91,20%	90,00%
Mes 112	91,67%	92,18%	91,11%
Mes 113	92,71%	93,16%	92,22%
Mes 114	93,75%	94,13%	93,33%
Mes 115	94,79%	95,11%	94,44%
Mes 116	95,83%	96,09%	95,56%
Mes 117	96,87%	97,07%	96,67%
Mes 118	97,92%	98,04%	97,78%
Mes 119	98,96%	99,02%	98,89%
Mes 120	100,00%	100,00%	100,00%