



Agencia Nacional de
Infraestructura

Estado del Plan de Mejoramiento por Procesos - PMP



La movilidad
es de todos

Mintransporte

¿Cómo vamos en el plan de mejoramiento por procesos?



**No conformidades abiertas
sin plan
2%**



**No conformidades abiertas
con plan
30%**



**No conformidades
cerradas
68%**



¿Cómo vamos en el plan de mejoramiento por procesos?

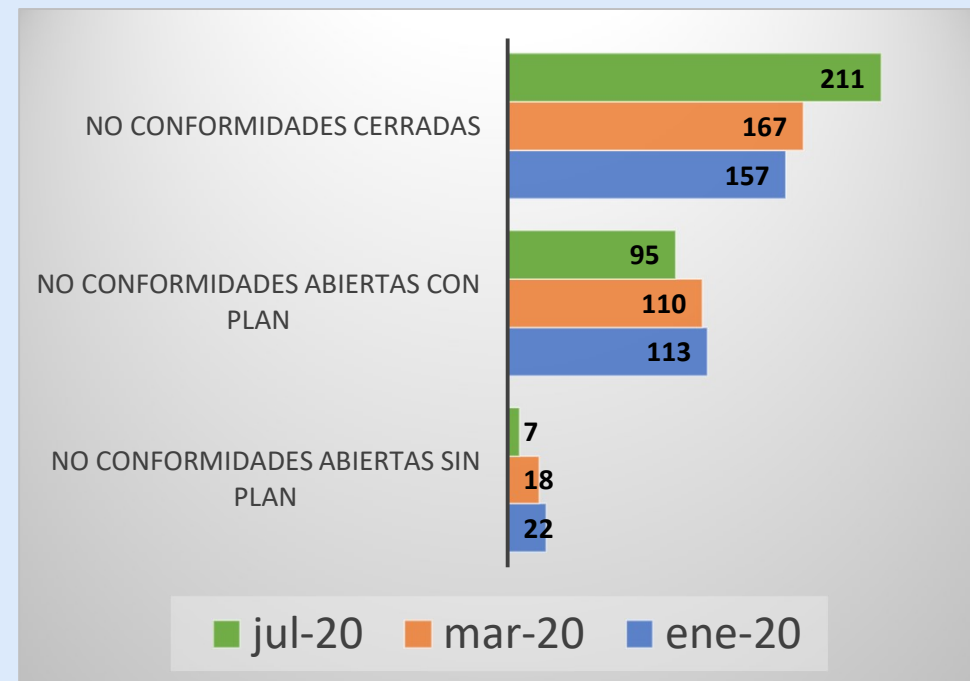
ANI
Agencia Nacional de Infraestructura

Para el periodo comprendido entre el 1 de enero y el 31 de julio de 2020 se ha promovido el cierre de 54 planes de mejoramiento asociados a no conformidades y 102 no conformidades vigentes.

Además de lo anterior, 75 no conformidades cuentan con un plan de mejoramiento que a la fecha se encuentra en término, correspondiente al 73,52% del total de las no conformidades vigentes (102).

Entre tanto, 20 no conformidades aún no cuentan con plan y ya transcurrieron los 30 días con los que contaba la dependencia para suscribir el plan, lo que corresponde al 19,60%. Es importante resaltar que en 16 (80%) de estas 18, se ha reiterado la necesidad de formular las acciones respectivas, mientras que, en las 4 restantes (20%) se reiterará la importancia de suscribir un plan que corrija la situación evidenciada.

De igual manera, en lo que va corrido de 2020 se han generado 21 nuevas no conformidades.

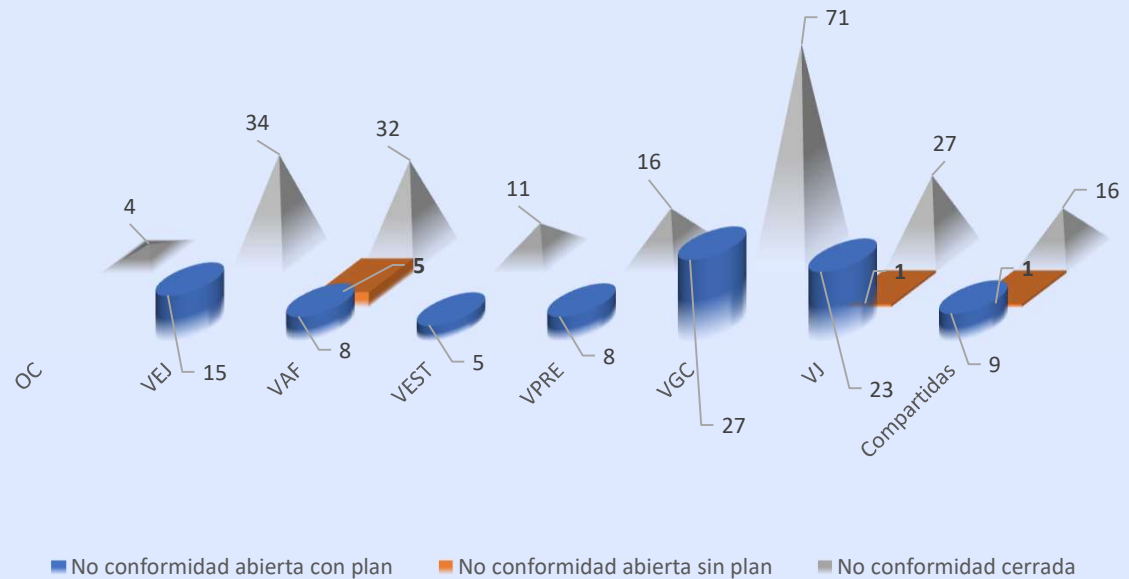


La movilidad es de todos

Mintransporte

¿Cómo vamos en el plan de mejoramiento por ANI Agencia Nacional de Infraestructura procesos?

La OCI lleva el registro de las no conformidades por dependencias en la Entidad, cuyo estado para el periodo comprendido entre el 1° de enero y el 31 de julio de 2020, se evidenció en la siguiente gráfica, destacando que su gran mayoría cuenta con un plan para mejorar y corregir las causas que dan origen a las no conformidades.



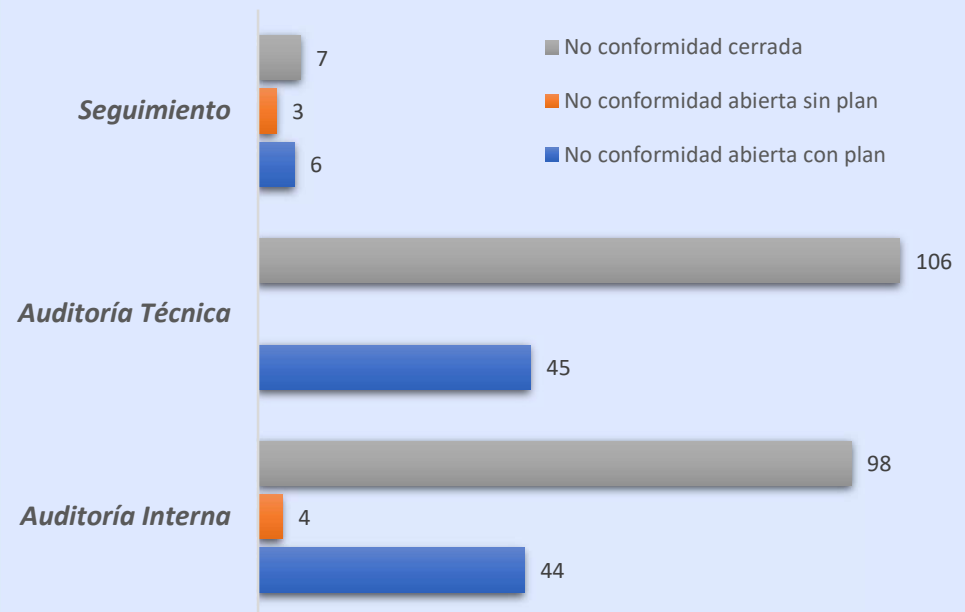
¿Cómo vamos en el plan de mejoramiento por procesos?

Agencia Nacional de Infraestructura

La OCI de acuerdo al tipo de informes que realiza, muestra que las auditorías internas tienen más no conformidades vigentes (48), seguido por la auditoría técnica (45).

De igual manera, producto de las auditorías internas se evidencia el mayor número de no conformidades abiertas sin plan (4) y seguimientos (3).

Finalmente, las no conformidades cerradas se reparten casi en igualdad entre las auditorías técnicas (50.23%) y suma de las auditorías internas con los seguimientos (49.77%) .



La movilidad es de todos

Mintransporte