

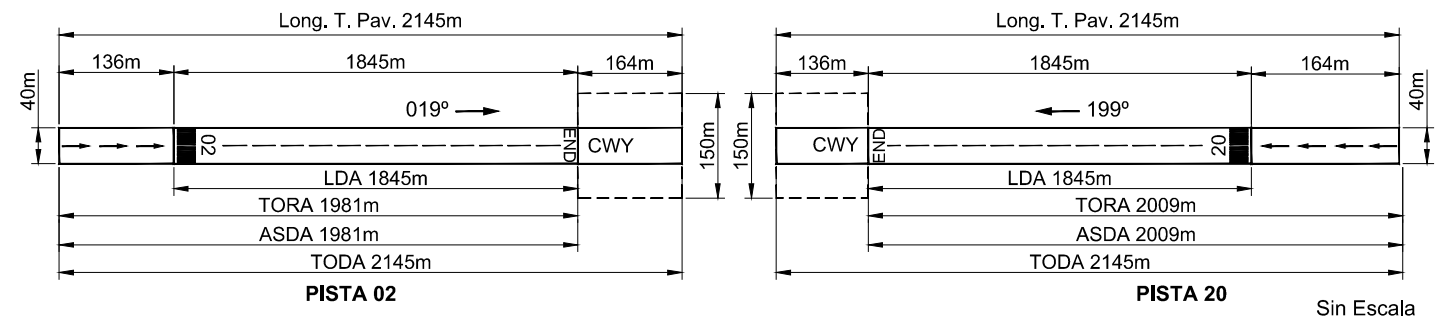
**NOTA 1:**  
Este plano es meramente ilustrativo y se considera una propuesta de requisitos mínimos. El diseño definitivo deberá ser desarrollado por el concesionario conforme los requisitos especificados en el Apéndice 2 Técnico.

1 : 7.500

- 01 Sistema de aproximación indicador de pendiente PAPI.
- 02 Manga de viento.
- 03 Pista 02-20. 2145x40m.
- 04 Plataforma de viraje en pista..
- 05 Calle de rodaje, salida de pista.
- 06 Plataforma de estacionamiento de aeronaves.
- 07 Estacionamiento helicópteros.
- 08 Vial de servicio SEI.
- 09 Antiguo vial de servicio SEI.
- 10 Edificio terminal.
- 11 Terminal de carga y antiguo edificio terminal.
- 12 Nueva torre de control.
- 13 Nuevo edificio SEI.
- 14 Jardín meteorológico.
- 15 Bodega.
- 16 Antigua subestación eléctrica.
- 17 Antiguo edificio sanidad.
- 18 Antiguo edificio SEI.
- 19 Taller de mantenimiento
- 20 Perrera.
- 21 Tanques ICARO
- 22 Policía antinarcóticos.
- 23 Antiguo tanque.
- 24 Casa de plantas y radiofaro.
- 25 Cruz roja.
- 26 Hangares.
- 27 Plataforma Aviación General
- 28 Vial de servicio.
- 29 Parqueaderos.
- 30 Accesos al aeropuerto.

Límite Aeropuerto.

RWY	Distancias Declaradas (m)				Long. Total Pavimentada (m)
	TORA	ASDA	TODA	LDA	
02	1981	1981	2145	1845	2145
20	2009	2009	2145	1845	



### Campo de vuelos. Desarrollo Previsible Final.

Escala Doble Carta: 1 / 7.500. Dimensiones en metros

3.3.4

