

NUEVA MALLA VIAL DEL VALLE DEL CAUCA - ACCESOS CALI - PALMIRA

De acuerdo a la Ley 448 de 1998
Documento de carácter no contractual



No.	Área	Tipo de Riesgo	Asignación	Probabilidad	Impacto
1	PREDIAL	Los efectos de las variaciones en el valor estimado de predios (incluyendo expropiación) y compensaciones socioeconómicas	Público - Privado	Medio - Alto	Medio - Alto
2		Los efectos de las demoras y los costos en la gestión predial a cargo del concesionario	Privado	Medio - Bajo	Medio - Alto
3	AMBIENTAL Y SOCIAL	Los efectos de los costos y las demoras en la obtención de las licencias ambientales, planes de manejo ambiental, conceptos y demás permisos de carácter ambiental, así como las gestiones y actividades derivadas de los acuerdos de nuevas consultas previas con las comunidades	Privado	Bajo	Medio - Alto
4		Los efectos de las variaciones en el valor estimado de las compensaciones socio ambientales	Público - Privado	Medio - Bajo	Medio - Bajo
5		El costo de las obras menores solicitadas por la ANI o por la autoridad estatal competente, posteriores a la expedición de la licencia o producto de nuevas consultas previas que sean certificadas por Autoridad Estatal competente o reconocidas mediante fallo judicial en firme en el área de influencia del Proyecto, por razones no imputables al concesionario	Público - Privado	Bajo	Medio - Alto
6		Los efectos desfavorables de la no instalación, movimiento o reubicación de casetas en el proyecto o imposibilidad de recaudo en las estaciones de peaje.	Público	Bajo	Medio - Alto
7		Los efectos desfavorables de la invasión del derecho de vía	Privado	Medio - Alto	Medio - Bajo
8	REDES	Los efectos de las variaciones en el valor estimado para el traslado y/o intervención de redes	Público - Privado	Alto	Medio - Alto
9	DISEÑO	Efectos derivados de los cambios en los estudios y diseños, incluyendo, pero sin limitarse a modificaciones sobre la programación de obra, sobre los costos y el impacto sobre otros riesgos a cargo de la ANI.	Privado	Medio - Bajo	Medio - Alto
10		Sobrecostos de los cambios en diseño por decisiones de la ANI o cómo consecuencia del trámite ambiental por razones no imputables al concesionario.	Público	Bajo	Medio - Alto
11	CONSTRUCCIÓN	Los efectos de las variaciones en las cantidades de obra	Privado	Medio - Alto	Medio - Alto
12		Los efectos de la variación en precios de los insumos	Privado	Medio - Alto	Medio - Alto
13		Los efectos de las variaciones en los costos de construcción generados a la entrega anticipada o tardía de la infraestructura existente.	Privado	Bajo	Medio - Bajo
14		Efectos derivados del estado de la entrega de la infraestructura existente.	Privado	Medio - Bajo	Medio - Alto
15		Los efectos favorables y/o desfavorables de la variación en los costos asociados a las cantidades de obras requeridas para la prevención o solución de eventos geológicos.	Privado	Bajo	Medio - Bajo
16	OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO	Efectos por las variaciones en los costos generados por la entrega anticipada o tardía de la infraestructura existente.	Privado	Bajo	Medio - Bajo
17		Efectos ligados al estado de la infraestructura existente.	Privado	Medio - Bajo	Medio - Alto
18		Efectos de las variaciones en las cantidades de obra requeridas para las obras de mantenimiento y las actividades de operación	Privado	Medio - Bajo	Medio - Alto
19		Efectos de las variaciones en los precios de los insumos para las obras de mantenimiento y las actividades de operación	Privado	Medio - Bajo	Medio - Alto

NUEVA MALLA VIAL DEL VALLE DEL CAUCA - ACCESOS CALI - PALMIRA

De acuerdo a la Ley 448 de 1998
Documento de carácter no contractual



No.	Área	Tipo de Riesgo	Asignación	Probabilidad	Impacto
20	COMERCIAL	Los efectos favorables y/o desfavorables de la variación de los ingresos en el Recaudo Proyecto por los cambios en el tráfico durante la vida del Proyecto, en la medida en que la asunción de este riesgo conlleva la obtención del VPIP por parte del Concesionario dentro del Plazo establecido, salvo por las coberturas expresamente a cargo de la ANI derivadas del cálculo de Soporte de Ingresos.	Público - Privado	Medio - Bajo	Alto
21		Efectos desfavorables sobre los ingresos derivados de evasión del pago de peaje	Privado	Medio - Bajo	Medio - Bajo
22		Efectos desfavorables sobre los ingresos derivados de elusión del pago de peajes	Público	Bajo	Medio - Alto
23		Efectos de la variación de los ingresos por explotación comercial	Privado	Alto	Bajo
24		Parcialmente los efectos favorables y/o desfavorables del acaecimiento de un evento por Restricción de Movilidad, en tanto la asunción de este riesgo conlleva, exclusivamente, la obligación de la ANI de hacer las compensaciones al Concesionario en las condiciones, plazos y montos previstos expresamente en el Contrato.	Público	Bajo	Alto
25	FINANCIERO	Efectos desfavorables de la no obtención del financiamiento del proyecto	Privado	Bajo	Alto
26		Efectos de la alteración de las condiciones de financiación y/o costos de la liquidez que resulten de la variación en las variables del mercado o condiciones del proyecto.	Privado	Medio - Alto	Medio - Alto
27		Insuficiencia de recursos para el pago de la interventoría y coordinación, y del soporte contractual, por razones no atribuibles al concesionario	Público	Bajo	Bajo
28	LIQUIDEZ	Efecto de las variaciones en la Liquidez generada por variaciones en el tráfico	Privado	Medio - Bajo	Medio - Alto
29		Efectos derivados de las condiciones de la liquidez del proyecto en general	Privado	Medio - Bajo	Medio - Alto
30	SOBERANO	Efectos de las variaciones en la rentabilidad del proyecto, incluyendo, pero sin limitarse a variables como la TIR	Privado	Medio - Bajo	Medio - Alto
31		Efecto de las variaciones en las condiciones macroeconómicas que tengan impacto en el proyecto	Privado	Medio - Bajo	Medio - Alto
32	CAMBIARIO	Efectos de la variación del peso frente a otras monedas	Privado	Medio - Alto	Bajo
33	REGULATORIO	Efectos por las variaciones en la aplicación de la estructura tarifaria, la aplicación de nuevas tarifas diferenciales en el proyecto e imposibilidad del incremento previsto	Público	Bajo	Medio - Alto
34		Los sobrecostos y/o ahorro generados por la implementación de nuevas tecnologías de recaudo.	Público	Bajo	Medio - Bajo
35		Efectos de los cambios en la normatividad (General)	Privado	Bajo	Medio - Alto
36		Efectos de los cambios en Normatividad Tributaria	Público - Privado	Medio - Alto	Medio - Bajo
37		Efectos de los cambios en las especificaciones técnicas	Público	Bajo	Medio - Alto
38		Parcialmente los efectos derivados de los eventos de fuerza mayor en la adquisición predial ocasionada por eventos eximentes de responsabilidad	Público	Bajo	Alto
39		Parcialmente los efectos derivados de los eventos de fuerza mayor por demoras en la disponibilidad de predios por eventos eximentes de responsabilidad	Público	Bajo	Alto
40		Parcialmente los efectos de la ocurrencia de un evento eximentes de responsabilidad que generen costos ociosos de mayor permanencia en obra	Público	Bajo	Alto

NUEVA MALLA VIAL DEL VALLE DEL CAUCA - ACCESOS CALI - PALMIRA

De acuerdo a la Ley 448 de 1998
Documento de carácter no contractual



No.	Área	Tipo de Riesgo	Asignación	Probabilidad	Impacto
41	FUERZA MAYOR	Parcialmente los efectos derivados de los eventos de fuerza mayor por demoras en más de un 50% del tiempo máximo establecido para la expedición de las licencias, permisos y/o conceptos ambientales por causas no imputables al concesionario	Público	Bajo	Alto
42		Parcialmente los efectos derivados de los eventos de fuerza mayor por demoras en la consulta previa con comunidades en un plazo mayor de 180 días, por causas no imputables al concesionario, o por el reconocimiento nuevas comunidades posterior a la expedición o modificación de la Licencia Ambiental	Público	Medio - Bajo	Medio - Alto
43		Parcialmente los efectos derivados de los eventos de fuerza mayor por interferencia de redes en el corredor considerado como evento eximente de responsabilidad	Público	Bajo	Medio - Alto
44		Parcialmente los efectos derivados de los eventos de fuerza mayor por más del 150% adicional del tiempo máximo establecido por la Ley Aplicable dentro de los trámites ante las Autoridades Estatales	Público	Bajo	Medio - Bajo
45		Los efectos derivados del acaecimiento de eventos Asegurables	Privado	Bajo	Bajo
46		Parcialmente los efectos derivados del acaecimiento de eventos No Asegurables	Público	Medio - Bajo	Medio - Alto