



PROYECTO FLUVIAL DE INICIATIVA PÚBLICA - PROYECTO PARA LA NAVEGABILIDAD DEL RÍO MAGDALENA

De acuerdo a la Ley 448 de 1998  
Documento de carácter no contractual

Área	N°	Tipo de Riesgo	Asignación Propuesta	Probabilidad				Impacto				
				Baja 0% - 5%	Medio - Baja >5% - 15%	Medio - Alta >15% - 30%	Alta >30%	Bajo 0% - 5%	Medio - Bajo >5% - 15%	Medio - Alto >15% - 30%	Alto >30%	
Predial	1	Los efectos favorables y/o desfavorables asociados a los costos necesarios para disponer de los Predios a Cargo de la ANI	Público		X				X			
	2	Los efectos de las variaciones de los costos y demoras en la gestión predial para la disponibilidad de los predios	Privado	X					X			
	3	Los efectos de las variaciones en el valor estimado de predios	Compartido		X				X			
	4	Los efectos de las variaciones en el valor estimado de las compensaciones socioeconómicas	Compartido			X			X			
	5	Los efectos favorables y/o desfavorables derivados de las condiciones de los Predios a Cargo de la ANI	Privado	X					X			
	6	Los efectos favorables y/o desfavorables derivados de ocupaciones en los predios a Cargo de la ANI que tengan causas anteriores a la fecha efectiva de la entrega al Concesionario	Público	X					X			
Ambiental	7	Los efectos de las demoras y los costos en la obtención de las licencias ambientales, que se deriven de modificaciones regulatorias posteriores a la fecha de apertura del proceso de selección	Público		X					X		
	8	Los efectos de las demoras y los costos en la obtención de las permisos, autorizaciones, planes o instrumentos de manejo ambiental, incluidos los costos de dichas gestiones y las demoras de los trámites ante las autoridades competentes	Privado		X				X			
	9	Los efectos de las variaciones en el valor estimado de las compensaciones socio ambientales	Compartido		X					X		
	10	El costo de las obras no previstas en los apéndices técnicos y que sean solicitadas por la ANI, posteriores a la expedición de la licencia o instrumento de manejo ambiental en virtud de los requerimientos de las Autoridades ambientales competentes o reconocidas mediante fallo judicial en firme, por razones no imputables al concesionario	Público	X					X			



**PROYECTO FLUVIAL DE INICIATIVA PÚBLICA - PROYECTO PARA LA NAVEGABILIDAD DEL RÍO MAGDALENA**

**De acuerdo a la Ley 448 de 1998  
Documento de carácter no contractual**

Área	N°	Tipo de Riesgo	Asignación Propuesta	Probabilidad				Impacto				
				Baja 0% - 5%	Medio - Baja >5% - 15%	Medio - Alta >15% - 30%	Alta >30%	Bajo 0% - 5%	Medio - Bajo >5% - 15%	Medio - Alto >15% - 30%	Alto >30%	
Social	11	Los efectos de las demoras y los costos en las gestiones derivadas de los acuerdos de consultas previas protocolizadas previo al cierre de la licitación	Privado	X					X			
	12	Los efectos de las demoras y los costos en las gestiones derivadas de los acuerdos de consultas previas protocolizadas posteriores al cierre de la licitación así como de las nuevas consultas con las comunidades	Público		X				X			
	13	Los efectos de las variaciones en el valor estimado para las actividades derivadas de los acuerdos de consultas previas protocolizadas antes del cierre de la licitación	Privado	X					X			
	14	Los efectos de las variaciones en el valor estimado para las actividades derivadas de acuerdos de consultas previas protocolizadas, posteriores al cierre de la licitación así como de las nuevas consultas con las comunidades	Público	X					X			
	15	Efectos por invasión de la Infraestructura del proyecto	Privado		X				X			
	16	Efectos desfavorables asociados con la indemnización de comunidades ribereñas por el efecto que las actividades a cargo del Concesionario generen sobre, entre otros, la composición ictiológica del río o la presencia de elementos contaminantes en las aguas	Compartido		X					X		
Redes	17	Los efectos de las variaciones en los costos y plazos derivados de la gestión para el traslado y/o intervención de redes	Privado	X					X			
	18	Los efectos de las variaciones en el valor estimado para el traslado y/o intervención de redes	Compartido		X				X			
Diseño	19	Variación en los costos de elaboración y ajuste de los diseños de detalle, requeridos para cumplir con las especificaciones técnicas	Privado		X				X			



PROYECTO FLUVIAL DE INICIATIVA PÚBLICA - PROYECTO PARA LA NAVEGABILIDAD DEL RÍO MAGDALENA

De acuerdo a la Ley 448 de 1998  
Documento de carácter no contractual

Área	N°	Tipo de Riesgo	Asignación Propuesta	Probabilidad				Impacto			
				Baja 0% - 5%	Medio - Baja >5% - 15%	Medio - Alta >15% - 30%	Alta >30%	Bajo 0% - 5%	Medio - Bajo >5% - 15%	Medio - Alto >15% - 30%	Alto >30%
Construcción	20	Efectos en la variación en los precios de los insumos y costos asociados con los equipos, instalaciones y demás bienes requeridos en las especificaciones técnicas, así como los efectos por la disponibilidad de los insumos, equipos y fuentes/disposición de materiales que se requieran para el proyecto, así como la obtención de licencias y/o permisos que se requieran para la construcción y/o intervenciones	Privado				X		X		
	21	Los efectos de las variaciones en las cantidades de obra y plazos requeridos para la realización del proyecto	Privado		X				X		
	22	Los efectos favorables y/o desfavorables derivados de la obtención de Licencias y Permisos requeridos para la ejecución de las Unidades Funcionales, diferentes de los efectos derivados de los riesgos a los que se refieren las secciones relacionadas con los riesgos ambientales, sociales y prediales	Privado	X					X		
	23	Variación en el costo de la ejecución de las obras entre el presupuesto previsto en el diseño y el costo real	Privado		X				X		
	24	Efectos ligados al estado y equipamiento de la infraestructura existente	Privado		X				X		
	25	Efectos derivados de las condiciones geotécnicas de los suelos	Privado	X					X		
	26	Los costos de diseño y construcción de las nuevas obras cuando se presenten daños en las estructuras en niveles de agua igual o inferior a NTR50.	Privado				X			X	
	27	Los costos de diseño y construcción de las nuevas obras cuando se presenten daños en las estructuras en niveles de agua superiores a NTR50, incluyendo variaciones en el cauce por causas no imputables al concesionario	Público			X					X
Dragado	28	Variación en las cantidades de dragado	Compartido			X					X
	29	Los efectos en las variaciones de los precios de las actividades de dragado	Privado		X				X		
	30	Los efectos favorables y/o desfavorables derivados de la obtención de Licencias y Permisos requeridos para el Dragado, diferentes de los efectos derivados de los riesgos a los que se refieren las secciones relacionadas con los riesgos ambientales, sociales y prediales	Privado	X					X		
	31	Los efectos favorables y/o desfavorables derivados de las variaciones en las cantidades de Dragado generadas por los cambios en los alineamientos del Canal Navegable efectuados por el Concesionario para evitar obstáculos ubicados en el Canal Navegable	Privado	X					X		



PROYECTO FLUVIAL DE INICIATIVA PÚBLICA - PROYECTO PARA LA NAVEGABILIDAD DEL RÍO MAGDALENA

De acuerdo a la Ley 448 de 1998  
Documento de carácter no contractual

Área	N°	Tipo de Riesgo	Asignación Propuesta	Probabilidad				Impacto				
				Baja 0% - 5%	Medio - Baja >5% - 15%	Medio - Alta >15% - 30%	Alta >30%	Bajo 0% - 5%	Medio - Bajo >5% - 15%	Medio - Alto >15% - 30%	Alto >30%	
Operación y Mantenimiento	32	Efectos por variación en las Cantidades de Obra y plazos requeridos para las obras de mantenimiento y las Actividades de Operación	Privado		X					X		
	33	Efectos por variación en los precios de los insumos y costos asociados con los equipos, instalaciones y demás bienes requeridos en las especificaciones técnicas, así como los efectos por la disponibilidad de los insumos, equipos y fuentes/disposición de materiales que se requieran para el proyecto durante las obras de mantenimiento y las actividades de operación, así como la obtención de licencias y/o permisos que se requieran durante la etapa de operación y mantenimiento	Privado				X			X		
	34	Los efectos favorables y/o desfavorables derivados de la obtención de Licencias y Permisos requeridos para las actividades de Mantenimiento, los Servicios de Apoyo a la Navegación u otras actividades de Operación, diferentes de efectos derivados de los riesgos a los que se refieren las secciones relacionadas con los riesgos ambientales, sociales y prediales	Privado	X							X	
	35	Variación en costos de operación y mantenimiento y actividades de operación derivados de las nuevas obras realizadas por daños en las estructuras debido a variaciones en niveles de agua	Privado				X			X		
Comercial	36	Los efectos favorables asociados con la variación de la cantidad de usuarios que hagan uso del Canal Navegable, en tanto esto podrá implicar variaciones de los recursos de la Subcuenta Tasas	Público				X		X			
Financiero	37	Efectos desfavorables de la no obtención del financiamiento del proyecto	Privado	X								X
	38	Efectos de la alteración de las condiciones de financiación, es decir, los costos efectivos de la consecución de la financiación necesaria para el proyecto en términos de montos plazos, intereses y comisiones	Privado				X			X		
	39	Efectos de la alteración de la composición de las fuentes de financiación del inversionista privado, así como del monto requerido para la ejecución del contrato	Privado	X						X		
	40	Insuficiencia de recursos para el pago de la interventoría, coordinación y del soporte contractual	Público		X					X		
Cambio	41	Efectos de la variación del peso frente a otras monedas, sin perjuicio de las vigencias futuras aprobadas en monedas diferentes a pesos colombianos para el presente proyecto	Privado				X		X			
	42	Los efectos favorables y/o desfavorables derivados de las variaciones del valor del Peso frente al Dólar y del poder adquisitivo del Dólar, únicamente en los términos contemplados en las fórmulas de actualización de los Aportes ANI	Público				X		X			

