

Los suscritos **MANUEL FELIPE GUTIÉRREZ TORRES**, representante legal y **MIREYI VARGAS OLIVEROS**, Experto G3 Grado 06 con funciones de contador de la Agencia Nacional de Infraestructura asignado a la Vicepresidencia Administrativa y Financiera- Contabilidad

CERTIFICAN

Que los saldos de los estados financieros revelan los hechos transaccionales y operaciones realizadas por la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, con corte a 31 de diciembre de 2020, siendo tomados de los libros de contabilidad generados por el Sistema Integrado de Información Financiera - SIIF Nación, estos se elaboraron conforme a lo señalado en el Marco Normativo para Entidades de Gobierno adoptado mediante Resolución 533 de 2015 de la Contaduría General de la Nación y sus modificaciones.

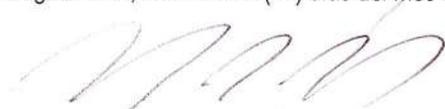
Que los estados financieros básicos de la Agencia Nacional de Infraestructura, junto con sus notas explicativas con corte a 31 de diciembre de 2020, revelan el valor total de los activos, pasivos, patrimonio, ingresos, gastos y cuentas de orden, reportados en el libro mayor emitidos por el SIIF Nación a 31 de diciembre de 2020.

Que se han verificado las afirmaciones contenidas en los estados financieros y la información revelada refleja en forma fidedigna la situación financiera, el resultado del periodo y los cambios en el patrimonio de la Entidad.

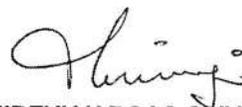
Que los activos representan un potencial de servicios y a la vez los pasivos representan hechos pasados que implican salida de recursos, en desarrollo de las funciones de cometido estatal de la Agencia Nacional de Infraestructura.

Que se dio cumplimiento al control interno en cuanto a la correcta preparación y presentación de los estados financieros libres de errores significativos.

Bogotá D.C., veinticuatro (24) días del mes de febrero de 2021



MANUEL FELIPE GUTIÉRREZ TORRES
Presidente
C.C. No. 80.757.477



MIREYI VARGAS OLIVEROS
Experto G3 06 con funciones de Contador
C.C. No. 51.977.497
T.P. No. 73619-T



La movilidad
es de todos

Mintransporte

ANEXO No. 1
AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA
ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2020
(Cifras en miles de pesos colombianos)

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	DICIEMBRE DE 2020	DICIEMBRE DE 2019	NOTA
ACTIVO				
CORRIENTE (1)		541.635.353	630.591.681	
1.1	Efectivo y equivalentes al efectivo	562.970	1.146.197	5.
1.3	Cuentas por cobrar	382.726.237	447.358.968	7.
1.9	Otros activos	158.346.146	182.086.516	14.,16.
NO CORRIENTE (2)		62.811.893.348	52.995.386.663	
1.1	Efectivo y equivalentes al efectivo	112.560	112.560	5.
1.3	Cuentas por cobrar	1.402.683.551	1.355.320.009	7.
1.6	Propiedades, planta y equipo	2.441.734.352	2.466.701.186	10.,32.
1.7	Bienes de uso público e históricos y culturales	47.368.902.344	40.831.133.231	11.,32.
1.9	Otros activos	11.598.460.541	8.342.119.677	14.,16.,32.
TOTAL ACTIVO (3)		63.353.528.701	53.625.978.344	
PASIVO				
CORRIENTE (4)		1.389.929.936	643.671.955	
2.3	Préstamos por pagar	80.034.953	123.815.270	20.
2.4	Cuentas por pagar	1.300.637.064	497.038.887	21.
2.5	Beneficios a los empleados	9.257.919	4.924.999	22.
2.7	Provisiones	0	0	
2.9	Otros pasivos	0	17.892.799	
NO CORRIENTE (5)		32.208.664.314	26.849.038.183	
2.3	Préstamos por pagar	10.358.806.424	8.140.166.710	20.,32.
2.7	Provisiones	287.048.036	350.605.640	23.
2.9	Otros pasivos	21.562.809.854	18.358.265.833	24.,32
TOTAL PASIVO (6)		33.598.594.250	27.492.710.138	
PATRIMONIO				
3.1	Patrimonio de las entidades de gobierno	29.754.934.451	26.133.268.206	27.
TOTAL PATRIMONIO (7)		29.754.934.451	26.133.268.206	
TOTAL PASIVO Y PATRIMONIO (8)		63.353.528.701	53.625.978.344	
CUENTAS DE ORDEN DEUDORAS (9)		0	0	
8.1	Activos contingentes	144.569.827	198.888.778	25.
8.3	Deudoras de control	255.484.389	255.436.320	26.
8.9	Deudoras por contra (Cr)	400.054.216	454.325.098	
CUENTAS DE ORDEN ACREEDORAS (10)		0	0	
9.1	Pasivos contingentes	3.795.930.006	2.620.008.653	25.
9.3	Acreedoras de control	13.090.450.011	11.305.306.256	26.
9.9	Acreedoras por contra (Db)	16.886.380.017	13.925.314.909	


MANUEL FELIPE GUTIÉRREZ TORRES
Representante Legal
C.C. No. 80.757.477


MIREYI VARGAS OLNEROS
Experto G3 06 con funciones de Contador
C.C. No. 51.977.497
T.P. No. 73619-T

ANEXO No. 2
 AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA
 ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA
 AL 31 DE DICIEMBRE DE 2020
 (Cifras en miles de pesos colombianos)

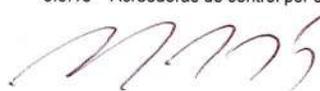
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	DICIEMBRE DE 2020	DICIEMBRE DE 2019
ACTIVO			
	CORRIENTE (1)	541.635.353	630.591.681
1.1	Efectivo y equivalentes al efectivo	562.970	1.146.197
1.1.05	Caja	0	0
1.1.10	Depósitos en instituciones financieras	562.970	1.146.197
1.1.32	Efectivo de uso restringido	0	0
1.3	Cuentas por cobrar	382.726.237	447.358.968
	Cuentas por cobrar por transacciones con contraprestación	12.319.036	57.688.505
1.3.11	Contribuciones tasas e ingresos no tributarios	12.304.800	18.671.903
1.3.84	Otras cuentas por cobrar	14.236	39.016.602
	Cuentas por cobrar por transacciones sin contraprestación	370.407.201	389.670.463
1.3.84	Otras cuentas por cobrar	370.407.201	389.670.463
1.9	Otros Activos	158.346.146	182.086.516
1.9.05	Bienes y servicios pagados por anticipado	4.241	0
1.9.08	Recursos entregados en administración	158.341.905	182.086.516
1.9.09	Depósitos entregados en garantía	0	0
	NO CORRIENTE (2)	62.811.893.348	52.995.386.663
1.1	Efectivo y equivalentes al efectivo	112.560	112.560
1.1.32	Efectivo de uso restringido	112.560	112.560
1.3	Cuentas por cobrar	1.402.683.551	1.355.320.009
	Cuentas por cobrar (por transacciones con contraprestación)	1.402.683.551	1.355.320.009
1.3.11	Contribuciones tasas e ingresos no tributarios	4.718.085	58.425
1.3.84	Otras cuentas por cobrar	1.398.236.086	1.355.261.584
1.3.86	Deterioro acumulado de cuentas por cobrar (Cr)	270.620	0
	Cuentas por cobrar (por transacciones sin contraprestación)	0	0
1.3.84	Otras cuentas por cobrar	0	0
1.6	Propiedades, planta y equipo	2.441.734.352	2.466.701.186
1.6.35	Bienes muebles en bodega	391.027	11.080
1.6.37	Propiedades, planta y equipo no explotados	607.853	1.125.688
1.6.50	Redes, líneas y cables	323.733	323.733
1.6.55	Maquinaria y equipo	820.510	820.519
1.6.60	Equipo médico y científico	843	843
1.6.65	Muebles, enseres y equipo de oficina	6.775.169	6.771.796
1.6.70	Equipos de comunicación y computación	3.983.646	3.982.879
1.6.75	Equipos de transporte, tracción y elevación	1.200.240	1.200.240
1.6.80	Equipos de comedor, cocina, despensa y hotelería	7.417	7.417
1.6.83	Propiedades, planta y equipo en concesión	2.439.237.002	2.463.137.135
1.6.85	Depreciación acumulada de propiedades, planta y equipo (Cr)	11.613.088	10.680.144
1.7	Bienes de uso público e históricos y culturales	47.368.902.344	40.831.133.231
1.7.05	Bienes de uso público en construcción	0	0
1.7.06	Bienes de uso público en construcción - concesiones	18.275.039.923	13.479.950.097
1.7.10	Bienes de uso público en servicio	1.739.790.405	1.685.138.351
1.7.11	Bienes de uso público en servicio - concesiones	28.018.985.850	26.320.523.331
1.7.85	Depreciación acumulada de bienes de uso público (Cr)	664.913.834	641.979.548
1.7.91	Deterioro acumulado de bienes de uso público - concesiones (Cr)	0	12.499.000
1.9	Otros Activos	11.598.460.541	8.342.119.677
1.9.08	Recursos entregados en administración	3.886.212.061	3.258.193.763
1.9.09	Depósitos entregados en garantía	7.010.973	3.198.245
1.9.70	Activos intangibles	227.538.519	93.200.195
1.9.75	Amortización acumulada de activos intangibles (Cr)	394.880	339.057
1.9.89	Recursos de la entidad concedente en patrimonios autónomos constituidos por los concesionarios	7.478.093.868	4.987.866.531
	TOTAL ACTIVO (3)	63.353.528.701	53.625.978.344

ANEXO No. 2
 AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA
 ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA
 AL 31 DE DICIEMBRE DE 2020
 (Cifras en miles de pesos colombianos)

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	DICIEMBRE DE 2020	DICIEMBRE DE 2019
PASIVO			
CORRIENTE (4)		1.389.929.936	643.671.955
2.3	Préstamos por pagar	80.034.953	123.815.270
2.3.14	Financiamiento interno de largo plazo	80.034.953	123.815.270
2.4	Cuentas por pagar	1.300.637.064	497.038.887
2.4.01	Adquisición de bienes y servicios nacionales	303.106.414	228.379.579
2.4.07	Recursos a favor de terceros	2.853.279	545
2.4.24	Descuentos de nómina	2.000	10.511
2.4.36	Retención en la fuente e impuesto de timbre	2.427.195	2.327.627
2.4.40	Impuestos, contribuciones y tasas	6.138.399	858.938
2.4.60	Créditos judiciales	985.648.592	265.174.588
2.4.90	Otras cuentas por pagar	461.185	287.099
2.5	Beneficios a los empleados	9.257.919	4.924.999
2.5.11	Beneficios a los empleados a corto plazo	9.257.919	4.924.999
2.9	Otros pasivos	0	17.892.799
2.9.02	Recursos recibidos en administración	0	17.892.799
NO CORRIENTE (5)		32.208.664.314	26.849.038.183
2.3	Préstamos por pagar	10.358.806.424	8.140.166.710
2.3.14	Financiamiento interno de largo plazo	10.358.806.424	8.140.166.710
2.7	Provisiones	287.048.036	350.605.640
2.7.01	Litigios y demandas	273.999.877	350.605.640
2.7.07	Garantías	13.048.159	0
2.9	Otros pasivos	21.562.809.854	18.358.265.833
2.9.02	Recursos recibidos en administración	17.892.799	0
2.9.90	Otros pasivos diferidos	21.544.917.055	18.358.265.833
TOTAL PASIVO (6)		33.598.594.250	27.492.710.138
PATRIMONIO			
3.1	Patrimonio de las entidades de gobierno	29.754.934.451	26.133.268.206
3.1.05	Capital fiscal	13.090.486.612	13.090.486.612
3.1.09	Resultados de ejercicios anteriores	13.298.615.576	9.812.788.691
3.1.10	Resultado del ejercicio	3.365.832.263	3.229.992.903
TOTAL PATRIMONIO (7)		29.754.934.451	26.133.268.206
TOTAL PASIVO Y PATRIMONIO (8)		63.353.528.701	53.625.978.344
CUENTAS DE ORDEN			
CUENTAS DE ORDEN DEUDORAS (9)		0	0
8.1	Activos contingentes	144.569.827	198.888.778
8.1.20	Litigios y mecanismos alternativos de solución de conflictos	144.569.827	198.888.778
8.3	Deudoras de control	255.484.389	255.436.320
8.3.15	Bienes y derechos retirados	48.069	0
8.3.47	Bienes entregados a terceros	155.312	155.312
8.3.90	Otras cuentas deudoras de control	255.281.008	255.281.008
8.9	Deudoras por contra (Cr)	400.054.216	454.325.098
8.9.05	Activos contingentes por contra (cr)	144.569.827	198.888.778
8.9.15	Deudoras de control por contra (cr)	255.484.389	255.436.320
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	DICIEMBRE DE 2020	DICIEMBRE DE 2019
CUENTAS DE ORDEN ACREEDORAS (10)		0	0

ANEXO No. 2
AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA
ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2020
(Cifras en miles de pesos colombianos)

9.1 Pasivos contingentes	3.795.930.006	2.620.008.653
9.1.20 Litigios y mecanismos alternativos de solución de conflictos	2.909.734.245	2.619.784.958
9.1.28 Garantías contractuales	886.195.761	223.695
9.3 Acreedoras de control	13.090.450.011	11.305.306.256
9.3.08 Recursos administrados en nombre de terceros	13.090.132.449	11.305.306.256
9.3.90 Otras cuentas acreedoras de control	317.562	0
9.9 Acreedoras por contra (Db)	16.886.380.017	13.925.314.909
9.9.05 Pasivos contingentes por contra (db)	3.795.930.006	2.620.008.653
9.9.15 Acreedoras de control por contra (db)	13.090.450.011	11.305.306.256



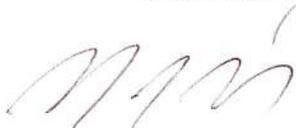
MANUEL FELIPE GUTIÉRREZ TORRES
Representante Legal
C.C. No. 80.757.477



MIREYI VARGAS OLVEROS
Experto G3 06 con funciones de Contador
C.C. No. 51.977.497
T.P. No. 73619-T

ANEXO No. 3
 AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA
 ESTADO DE RESULTADOS
 DEL 1 DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2020
 (Cifras en miles de pesos colombianos)

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	DICIEMBRE DE 2020	DICIEMBRE DE 2019	NOTA
4	INGRESOS	6.214.021.859	4.971.507.883	28.
	INGRESOS DE TRANSACCIONES SIN CONTRAPRESTACIÓN	4.313.029.268	3.159.096.648	28.1
4.7	Operaciones Interinstitucionales	4.312.529.268	3.157.997.477	
4.4	Transferencias y Subvenciones	500.000	499.543	
4.8	Otros Ingresos	0	599.628	
	INGRESOS DE TRANSACCIONES CON CONTRAPRESTACIÓN	1.900.992.591	1.812.411.235	28.2, 28.4
4.8	Otros ingresos	1.647.812.237	1.591.106.708	
4.1	Ingresos fiscales	253.180.354	221.304.527	
5	GASTOS	2.848.189.596	1.741.514.980	29.
5.1	De Administración y operación	503.075.838	498.097.477	29.1
5.3	Deterioro, depreciaciones, amortizaciones y provisiones	955.685.341	234.745.599	29.2
5.4	Transferencias y subvenciones	2.409	301.137	29.3
5.7	Operaciones Interinstitucionales	8.506.615	2.508.550	29.6
5.8	Otros gastos	1.380.919.393	1.005.862.217	29.7
	RESULTADO DEL EJERCICIO	3.365.832.263	3.229.992.903	


MANUEL FELIPE GUTIÉRREZ TORRES
 Representante Legal
 C.C. No. 80.757.477


MIREYI VARGAS OLIVEROS
 Experto G3 06 con funciones de Contador
 C.C. No. 51.977.497
 T.P. No. 73619-T

ANEXO No. 4
 AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA
 ESTADO DE RESULTADOS
 DEL 1 DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2020
 (Cifras en miles de pesos colombianos)

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	DICIEMBRE DE 2020	DICIEMBRE DE 2019
4	INGRESOS (1)	6.214.021.859	4.971.507.883
	INGRESOS DE TRANSACCIONES SIN CONTRAPRESTACIÓN	4.313.029.268	3.159.096.648
4.7	Operaciones Interinstitucionales	4.312.529.268	3.157.997.477
4.7.05	Fondos recibidos	4.188.550.121	3.038.490.368
4.7.22	Operaciones sin flujo de efectivo	123.979.147	119.507.109
4.4	Transferencias y Subvenciones	500.000	499.543
4.4.28	Otras transferencias	500.000	499.543
4.8	Otros Ingresos	0	599.628
4.8.08	Ingresos diversos	0	599.628
	INGRESOS DE TRANSACCIONES CON CONTRAPRESTACIÓN	1.900.992.591	1.812.411.235
4.8	Otros Ingresos	1.647.812.237	1.591.106.708
4.8.02	Financieros	295.137.026	134.736.548
4.8.08	Ingresos diversos	1.352.675.211	1.456.370.160
4.1	Ingresos fiscales	253.180.354	221.304.527
4.1.10	Contribuciones, tasas e ingresos no tributarios	253.180.354	221.304.527
5	GASTOS (2)	2.848.189.596	1.741.514.980
5.1	De Administración y operación	503.075.838	498.097.477
5.1.01	Sueldos y salarios	30.295.832	27.721.185
5.1.03	Contribuciones efectivas	7.142.641	6.691.868
5.1.04	Aportes sobre la nómina	1.481.312	1.383.924
5.1.07	Prestaciones sociales	12.987.044	9.391.698
5.1.08	Gastos de personal diversos	413.757	746.544
5.1.11	Generales	441.464.176	447.529.161
5.1.20	Impuestos, contribuciones y tasas	9.291.076	4.633.097
5.3	Deterioro, depreciaciones, amortizaciones y provisiones	955.685.341	234.745.599
5.3.47	Deterioro de cuentas por cobrar	270.620	0
5.3.60	Depreciación de propiedades, planta y equipo	1.411.696	1.928.059
5.3.64	Depreciación de bienes de uso público	22.934.285	20.298.430
5.3.66	Amortización de activos intangibles	64.491	64.422
5.3.68	Provisión, litigios y demandas	917.956.090	199.955.688
5.3.69	Provisión por garantías	13.048.159	0
5.3.76	Deterioro de bienes de uso público - concesiones	0	12.499.000
5.4	Transferencias y subvenciones	2.409	301.137
5.4.23	Otras transferencias	0	258.132
5.4.24	Subvenciones	2.409	43.005
5.7	Operaciones Interinstitucionales	8.506.615	2.508.550
5.7.20	Operaciones de enlace	8.506.615	2.508.550
5.8	Otros Gastos	1.380.919.393	1.005.862.217
5.8.02	Comisiones	464.812	1.063.904
5.8.04	Financieros	1.343.089.114	990.108.342
5.8.90	Gastos Diversos	37.365.467	14.689.971
	RESULTADO DEL EJERCICIO (3)	3.365.832.263	3.229.992.903


 MANUEL FELIPE GUTIÉRREZ TORRES
 Representante Legal
 C.C. No. 80.757.477


 MIREYI VARGAS OLIVEROS
 Experto G3 06 con funciones de Contador
 C.C. No. 51.977.497
 T.P. No. 73619-T

Anexo No.5
AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA
 Estado de Cambios en el Patrimonio
 Al 31 de diciembre de 2020
 (Cifras en miles de Pesos)

SALDO DEL PATRIMONIO A 31 DE DICIEMBRE DE 2019	26.133.268.206
VARIACIONES PATRIMONIALES DURANTE 2020	3.621.666.245
SALDO DEL PATRIMONIO A 31 DE DICIEMBRE DE 2020	29.754.934.451

DETALLE DE VARIACIONES PATRIMONIALES:	AÑO 2020	AÑO 2019	VARIACIÓN
INCREMENTOS			
3105 Capital Fiscal	-	-	-
3109 Resultados Ejercicios anteriores	13.298.615.576	9.812.788.691	3.485.826.885
3110 Resultado del Ejercicio	3.365.832.263	3.229.992.903	135.839.360
TOTAL INCREMENTOS	16.664.447.839	13.042.781.594	3.621.666.245 (1)
DISMINUCIONES			
3105 Capital Fiscal	-	-	-
TOTAL DISMINUCIONES	-	-	-(2)
TOTAL VARIACIÓN = (1) - (2)			3.621.666.245
PARTIDAS SIN VARIACIÓN			
3105 Capital Fiscal	13.090.486.612	13.090.486.612	-


MANUEL FELIPE GUTIÉRREZ TORRES
 Representante Legal
 C.C. No. 80.757.477

(ADJUNTO CERTIFICACIÓN)


MIREYI VARGAS OLIVEROS
 Experto G3 06 con funciones de Contador
 C.C. No. 51.977.497
 T.P. No. 73619-T



Agencia Nacional de
Infraestructura



Notas explicativas a los Estados Financieros diciembre de 2020

Bogotá – Colombia
Febrero de 2021

Contenido

NOTA 1. AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA.....	6
1.1. Identificación y funciones.....	6
1.2. Declaración de cumplimiento del marco normativo y limitaciones	7
1.3. Base normativa y periodo cubierto	25
1.4. Forma de Organización y/o Cobertura.....	27
NOTA 2. BASES DE MEDICIÓN Y PRESENTACIÓN UTILIZADAS.....	27
2.1. Bases de medición	27
2.2. Moneda funcional y de presentación, redondeo y materialidad	29
2.3. Tratamiento de la moneda extranjera.....	30
2.4. Hechos ocurridos después del periodo contable	30
2.5. Otros aspectos	31
NOTA 3. JUICIOS, ESTIMACIONES, RIESGOS Y CORRECCIÓN DE ERRORES CONTABLES.....	31
3.1. Juicios, estimaciones, riesgos.	31
3.2. Correcciones contables	35
3.3. Aspectos generales contables derivados de la emergencia del COVID-19	36
NOTA 4. RESUMEN DE POLÍTICAS CONTABLES.....	36
NOTA 5. EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO	50
Composición	50
5.1. Depósitos en instituciones financieras	51
5.2. Efectivo de uso restringido	51
NOTA 6. INVERSIONES E INSTRUMENTOS DERIVADOS (No aplica para la Agencia) 53	
NOTA 7. CUENTAS POR COBRAR	53
Composición	53
7.1. Contribuciones tasas e ingresos no tributarios.....	54
7.2. Otras cuentas por cobrar	57
7.3. Deterioro de Cuentas por cobrar	62
7.4. Cuentas por cobrar vencidas no deterioradas.....	63
NOTA 8. PRÉSTAMOS POR COBRAR (No aplica para la Agencia)	64
NOTA 9. INVENTARIOS (No aplica para la Agencia)	65
NOTA 10. PROPIEDADES, PLANTA Y EQUIPO.....	65
Composición	65

10.1.	Detalle saldos y movimientos PPE – Muebles.....	66
10.2.	Detalle saldos y movimientos PPE - Inmuebles.....	69
10.3.	Estimaciones.....	69
10.4.	Revelaciones adicionales:	70
NOTA 11. BIENES DE USO PÚBLICO E HISTÓRICOS Y CULTURALES.....		70
Composición		70
11.1.	Bienes de uso público (BUP)	71
11.1.1.	Bienes de uso público en servicio.....	72
Revelaciones adicionales		75
11.1.2.	Bienes de uso público en Concesión.....	76
NOTA 12. RECURSOS NATURALES NO RENOVABLES (No aplica para la Agencia)		77
NOTA 13. PROPIEDADES DE INVERSIÓN (No aplica para la Agencia).....		77
NOTA 14. ACTIVOS INTANGIBLES		77
Composición		77
14.1.	Detalle saldos y movimientos	78
14.2.	Revelaciones adicionales.....	79
NOTA 15. ACTIVOS BIOLÓGICOS (No aplica para la Agencia)		80
NOTA 16. OTROS DERECHOS Y GARANTÍAS.....		80
Composición		80
Generalidades.....		80
16.1	Bienes y servicios pagados por anticipado	80
16.2	Recursos entregados en administración.....	81
16.3	Depósitos entregados en garantía	94
16.4	Recursos de la entidad concedente en patrimonios autónomos constituidos por	95
los concesionarios		95
NOTA 17. ARRENDAMIENTOS (No aplica para la Agencia).....		96
NOTA 18. COSTOS DE FINANCIACIÓN (No aplica para la Agencia)		96
NOTA 19. EMISIÓN Y COLOCACIÓN DE TÍTULOS DE DEUDA (No aplica para la Agencia).....		96
NOTA 20. PRÉSTAMOS POR PAGAR.....		96
Composición		97
20.1.	Revelaciones generales	97
20.1.1.	Financiamiento interno de largo plazo	97

NOTA 21. CUENTAS POR PAGAR	101
Composición	101
21.1. Revelaciones generales	102
21.1.1. Adquisición de bienes y servicios nacionales	102
21.1.2. Cobro cartera de terceros	104
21.1.3. Descuentos de nomina.....	105
21.1.4. Retenciones en la fuente e impuesto de timbre.....	106
21.1.5. Impuestos contribuciones y tasas	106
21.1.6. Créditos judiciales	107
21.1.7. Otras cuentas por pagar	112
NOTA 22. BENEFICIOS A LOS EMPLEADOS	113
Composición	113
22.1. Beneficios a los empleados a corto plazo.....	115
NOTA 23. PROVISIONES	118
Composición	118
23.1. Litigios y demandas	118
23.2. Garantías.....	120
NOTA 24. OTROS PASIVOS	121
Composición	121
24.1. Otros Pasivos Diferidos.....	122
24.1.1. Modo Carretero:	122
24.1.2. Modo Férreo:	125
24.1.3. Modo Portuario:	125
24.1.4. Modo Aeroportuario	127
NOTA 25. ACTIVOS Y PASIVOS CONTINGENTES.....	129
25.1. Activos contingentes	129
25.1.1. Revelaciones generales de activos contingentes	130
25.2. Pasivos contingentes	131
25.2.1. Revelaciones generales de pasivos contingentes.....	132
NOTA 26. CUENTAS DE ORDEN	135
26.1. Cuentas de orden deudoras.....	135
26.2. Cuentas de orden acreedoras	136

NOTA 27. PATRIMONIO.....	136
Composición.....	136
27.1 Capital fiscal.....	137
27.2 Resultado de ejercicios anteriores.....	137
27.3 Resultado del ejercicio.....	142
NOTA 28. INGRESOS.....	142
Composición.....	142
28.1. Ingresos de transacciones sin contraprestación.....	143
28.2. Ingresos de transacciones con contraprestación.....	145
28.2.1 Ingresos fiscales.....	146
28.2.2 Otros ingresos.....	148
NOTA 29. GASTOS.....	154
Composición.....	154
29.1. Gastos de administración, de operación y de ventas.....	155
29.2. Deterioro, depreciaciones, amortizaciones y provisiones.....	157
29.2.1. Deterioro – Activos financieros y no financieros.....	158
29.3. Transferencias y subvenciones.....	158
29.4. Operaciones interinstitucionales.....	158
29.5. Otros gastos.....	159
29.6 Efectos derivados de la emergencia COVID-19.....	160
NOTA 30. COSTOS DE VENTAS (No aplica para la Agencia).....	161
NOTA 31. COSTOS DE TRANSFORMACIÓN (No aplica para la Agencia).....	161
NOTA 32. ACUERDOS DE CONCESIÓN - ENTIDAD CONCEDENTE.....	161
Composición.....	161
32.1. Detalle de los acuerdos de concesión.....	163
32.1.1 Modo Carretero:.....	163
32.1.2 Modo Férreo:.....	478
32.1.3 Modo Portuario:.....	527
32.1.4 Modo Aeroportuario:.....	745
32.2. Efectos derivados de la emergencia del COVID-19.....	785
NOTA 33. ADMINISTRACIÓN DE RECURSOS DE SEGURIDAD SOCIAL EN PENSIONES (Fondos de Colpensiones) -(No aplica para la Agencia).....	827

NOTA 34. EFECTOS DE LAS VARIACIONES EN LAS TASAS DE CAMBIO DE LA MONEDA EXTRANJERA (No aplica para la Agencia).....	827
NOTA 35. IMPUESTO A LAS GANANCIAS (No aplica para la Agencia).....	827
NOTA 36. COMBINACIÓN Y TRASLADO DE OPERACIONES (No aplica para la Agencia).....	827
NOTA 37. REVELACIONES SOBRE EL ESTADO DE FLUJO DE EFECTIVO	827

NOTA 1. AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA

1.1. Identificación y funciones

El Decreto 4165 del 3 de noviembre de 2011 modificó la naturaleza jurídica y denominación de INCO y fijó otras disposiciones. Al efecto el artículo 1° previó: .

“ARTÍCULO 1o. CAMBIO DE NATURALEZA JURÍDICA Y DENOMINACIÓN DEL INSTITUTO NACIONAL DE CONCESIONES. Cambiase la naturaleza jurídica del Instituto Nacional de Concesiones (INCO) de establecimiento público a Agencia Nacional Estatal de Naturaleza Especial, del sector descentralizado de la Rama Ejecutiva del Orden Nacional, con personería jurídica, patrimonio propio y autonomía administrativa, financiera y técnica, que se denominará Agencia Nacional de Infraestructura, adscrita al Ministerio de Transporte.”

La Agencia Nacional de Infraestructura, tiene como domicilio la Ciudad de Bogotá D.C., y sus oficinas están ubicadas en la calle 24ª No. 59-42 Torre 4 Pisos 2-6-7 y Torre 3 Piso 8.

Para el desarrollo de sus funciones la Agencia Nacional de Infraestructura, tiene la siguiente estructura, de acuerdo con lo establecido en el artículo 3 del Decreto 4165 del 3 de noviembre de 2011.

1. Consejo directivo
2. Presidencia
- 2.1. Oficina de comunicaciones
- 2.2. Oficina de control interno
3. Vicepresidencia ejecutiva (creada mediante el decreto 1745 de 2013)
4. Vicepresidencia de estructuración
5. Vicepresidencia de gestión contractual
6. Vicepresidencia de planeación, riesgos y entorno
7. Vicepresidencia jurídica
8. Vicepresidencia administrativa y financiera
9. Órganos de asesoría y coordinación
 - Consejo asesor de estructuración
 - Consejo asesor de gestión contractual
 - Comisión de personal
 - Comité de coordinación del sistema de control interno

El artículo 3 del Decreto 4165 de 3 de noviembre de 2011, señaló el objeto de la Agencia Nacional de Infraestructura así:

“ARTÍCULO 3o. OBJETO. Como consecuencia del cambio de naturaleza, la Agencia Nacional de Infraestructura, tendrá por objeto planear, coordinar, estructurar, contratar, ejecutar, administrar y evaluar proyectos de concesiones y otras formas de Asociación Público Privada (APP), para el diseño, construcción, mantenimiento, operación, administración y/o explotación de la infraestructura pública de transporte en todos sus modos y de los servicios conexos o relacionados y el desarrollo de proyectos de asociación público privada para otro tipo de infraestructura pública cuando así lo determine expresamente el Gobierno Nacional respecto de infraestructuras semejantes a las enunciadas en este artículo, dentro del respeto a las normas que regulan la distribución de funciones y competencias y su asignación”.

1.2. Declaración de cumplimiento del marco normativo y limitaciones

La Contaduría General de la Nación expidió la Resolución 156 del 29 de mayo de 2018, que derogó la Resolución 355 de 2017 la cual adoptó el Plan General de Contabilidad Pública y la Resolución 356 del 5 de septiembre de 2007, que adoptó el Manual de Procedimientos del Régimen de la Contabilidad Pública integrado por el Catálogo General de Cuentas, los Procedimientos Contables y los Instructivos Contables, y además modifica la estructura y ámbito de aplicación del Régimen de Contabilidad Pública, consignada en la Resolución 354 de 2007.

Como consecuencia de lo anterior, la Resolución 156 de 2018, adopta el Régimen de Contabilidad Pública conformada entre otros por el Marco Normativo para Entidades de Gobierno (Resolución 533 de 2015¹) y sus modificaciones con sus respectivos elementos, cuyo contenido normativo se encuentra en los actos administrativos mediante los cuales se incorporaron a dicho Régimen, entre ellos:

- Resolución 620 de 2015. Incorpora el Catálogo General de Cuentas al Marco Normativo para entidades de gobierno, modificada por la Resolución 468 de 2016 y Resolución 598 de 2017.
- Resolución 113 de 2016. Incorpora la Norma de impuesto a las ganancias a las Normas para el Reconocimiento, Medición, Presentación y Revelación de los Hechos Económicos del Marco Normativo para Entidades de Gobierno y modifica la Norma Acuerdos de Concesión.
- Resolución 192 de 2016. Incorpora en la estructura del Régimen de Contabilidad Pública, el elemento Procedimientos Transversales.
- Resolución 193 de 2016. Incorpora en los Procedimientos Transversales del Régimen de Contabilidad Pública, el Procedimiento para la evaluación del control interno contable.
- Resolución 525 de 2016. Incorpora al Régimen de Contabilidad Pública, la Norma de Proceso Contable y Sistema Documental Contable.
- Resolución 693 de 2016. Por la cual se modifica el cronograma de aplicación del marco normativo para entidades de gobierno incorporada al Régimen de Contabilidad Pública mediante la Resolución 533 de octubre de 2015.
- Resolución 006 de 2017. Incorpora al Marco Normativo para Entidades de Gobierno, el Procedimiento contable para el registro de las operaciones interinstitucionales y se modifica el Catálogo General de Cuentas.
- Resolución 116 de 2017. Incorpora al Marco Normativo para Entidades de Gobierno, el procedimiento Contable para el registro de los procesos judiciales, arbitrajes, conciliaciones extrajudiciales y embargo sobre cuentas bancarias, y se modifica el Catálogo General de Cuentas de dicho Marco Normativo.
- Resolución 484 de 2017. Modifica el anexo de la Resolución 533 de 2015 en lo relacionado con las Normas para el Reconocimiento, Medición, Revelación y

¹ La Resolución 533 de 2015 y sus modificaciones tuvo un periodo de preparación obligatoria hasta diciembre de 2017 y su periodo de aplicación está comprendido entre el 1° de enero y el 31 de diciembre de 2018. En el periodo de preparación obligatoria se realizaron las actividades establecidas en el Instructivo 002 de 2015 que define las instrucciones generales para la transición al nuevo marco normativo para determinar los saldos iniciales de los activos, pasivos, patrimonio y cuentas de orden, entre otros. Mediante Carta Circular No 002 del 7 de junio de 2018 la Contaduría General de la Nación aclaró que el Instructivo 002 de 2015 se podrá aplicar durante todo el año 2018, es decir se podrá ajustar los saldos iniciales en los sistemas de información a la fecha de transición (1 de enero de 2018). En el caso que se haya transmitido la información se retransmitirá el formulario de convergencia y el formulario de la información trimestral.

Presentación de los Hechos Económicos del Marco Normativo para Entidades de Gobierno y el artículo 4° de la Resolución 533 de 2015, relacionado con el cronograma de aplicación y se dictan otras disposiciones.

- Resolución 523 de 2018. Por la cual redefinen la utilización de la cuenta 3145- Impactos por la Transición al Nuevo Marco de Regulación para Entidades de Gobierno durante el año 2018 y el reporte de las categorías Estado de Situación Financiera de Apertura e información contable pública – Convergencia.
- Resolución 602 de 2018. Por la cual se incorpora, al Marco Normativo para Entidades de Gobierno, el procedimiento contable para el registro de los hechos económicos relacionados con los acuerdos de concesión de Infraestructura de transporte y se modifica el Catálogo General de Cuentas de dicho Marco Normativo.
- La Resolución No. 425 del 23 de diciembre de 2019 “Por la cual se modifican las Normas para el Reconocimiento, Medición, Revelación y Presentación de los Hechos Económicos del Marco Normativo para Entidades de Gobierno”.
- La Resolución No. 441 del 26 de diciembre de 2019 “Por la cual se incorpora a la Resolución No. 706 de 2016 la Plantilla para el reporte uniforme de las notas a la Contaduría General de la Nación y la disponibilidad de Anexos de apoyo para su preparación”
- La Doctrina Contable Pública y demás normas, que para el efecto expida la Contaduría General de la Nación y que sean de aplicación de la Agencia Nacional de Infraestructura.

La Resolución 533 de octubre de 2015, emitida por la Contaduría General de la Nación, determina que la Agencia Nacional de Infraestructura, pertenece a las entidades de gobierno, y debe aplicar el Nuevo Marco Normativo para ellas, el cual está conformado por: (i) marco conceptual para la preparación y presentación de información financiera, (ii) las normas para el reconocimiento, medición, revelación y presentación de los hechos económicos, (iii) los procedimientos contables, las guías de aplicación, el Catálogo General de Cuentas y (iv) la doctrina contable pública. Normas que fueron aplicadas por la Entidad para la reconocimiento, registro, medición, revelación y presentación de sus hechos económicos a diciembre 31 de 2020. En aplicación de la Resolución 119 del 2006, expedida por la CGN, mediante Resolución 067 del 25 de enero de 2007, se conformó el Comité Técnico de Sostenibilidad del Sistema de Contabilidad del Instituto Nacional de Concesiones – INCO hoy Agencia Nacional de Infraestructura. Posteriormente, mediante Resolución No. 334 de junio de 2012, se ajustó la conformación de dicho Comité, según la estructura orgánica prevista en el Decreto 4165 de 3 de noviembre de 2011, y la planta de personal de la Agencia Nacional de Infraestructura adoptada en el Decreto 0665 de 29 de marzo de 2012.

De otra parte, y considerando que el Decreto 1745 de 13 de agosto de 2013 modificó la estructura de la Agencia, creando la Vicepresidencia Ejecutiva, es así como mediante Resolución 429 de 2014, se modificó el artículo primero de la Resolución No. 334 de junio de 2012, incluyendo al Vicepresidente Ejecutivo en la conformación del Comité Técnico de Sostenibilidad del Sistema de Contabilidad de la Agencia.

Limitaciones relacionadas con la implementación de la norma de acuerdos de concesión y el plazo establecido en la Resolución 602 de 2018 de la CGN.

La Entidad, a través de diferentes comunicaciones informó a la Contaduría General de la Nación, las limitaciones contractuales que tiene para poder medir y reconocer en sus Estados Financieros, los siguientes aspectos de los proyectos de concesión, y cumplir así lo establecido en la norma de Acuerdos de Concesión desde la Perspectiva de la Entidad Concedente:

- Reconocimiento por separado de los terrenos y los bienes de infraestructura que se construyan sobre ellos. (separar el valor de terrenos y los bienes de infraestructura de los proyectos concesionados del modo carretero, aeroportuario, férreo y portuario).
- Determinar los componentes de los activos para los bienes de uso público y propiedades, planta y equipo en concesión, por cada proyecto de concesión y por modo.
- Determinar la vida útil de los activos concesionados y su posterior depreciación y deterioro de los activos concesionados.
- Entidad Concedente: Infraestructura concesionada (INVIAS – AEROCIVIL) entidades titulares de la infraestructura y ANI entidad gestora (identificar y desincorporar los activos y remitir a la entidad concedente la información para la respectiva incorporación).

A través de la Resolución 602 de 2018, la Contaduría General de la Nación, en su ARTÍCULO 7º. Estableció:

“Las entidades concedentes tendrán hasta el 31 de diciembre de 2022 para reconocer y medir los activos de infraestructura de transporte que se encontraban concesionados al 1 de enero de 2018, junto con los pasivos asociados a estos, conforme al Marco Normativo para Entidades de Gobierno. Para ello, las entidades concedentes diseñarán un plan de trabajo aprobado por la alta dirección en el cual, a partir del inventario de actividades, se defina la incorporación gradual de activos y pasivos, priorizando aquellos de mayor impacto en la información financiera. La documentación de dicho plan, así como de su ejecución, deberá estar disponible para las autoridades y organismos de control que la requieran.

Para efectos de medición de los activos de infraestructura de transporte y de los pasivos asociados, las entidades concedentes aplicarán lo establecido en las Normas para el Reconocimiento, Medición, Revelación y Presentación de los Hechos Económicos del Marco Normativo para Entidades de Gobierno, así como en el numeral 1.3.3 del Instructivo 002 de 2015, expedidos por la CGN.”

(...)

“Por su parte, las entidades titulares que tengan reconocidos activos de infraestructura de transporte que hayan sido entregados con anterioridad al 1 de enero de 2018 a una entidad concedente tendrán hasta el 31 de diciembre de 2021 para identificar y desincorporar los activos y remitir a la entidad concedente la información para la respectiva incorporación. Para ello, las entidades titulares diseñarán un plan de trabajo aprobado por la alta dirección en el cual, a partir del inventario de actividades, se defina la desincorporación gradual de activos, priorizando aquellos de mayor impacto en la información financiera. La documentación de dicho plan, así como de su ejecución, deberá estar disponible para las autoridades y organismos de control que la requieran.

Los ajustes que realicen las entidades concedentes y las entidades titulares, conforme a lo establecido en este artículo, afectarán la cuenta 3145-IMPACTOS POR LA TRANSICIÓN AL NUEVO MARCO DE REGULACIÓN, para el año 2018, y la cuenta 3109-RESULTADOS DE EJERCICIOS ANTERIORES, a partir del 1 de enero de 2019.”

En atención a lo anterior, la Agencia el 1 de agosto de 2018, remitió a la Contaduría General de la Nación, el Plan de Trabajo solicitado, aprobado y avalado por el Presidente y los Vicepresidentes de la Agencia, indicando las actividades que se adelantarán así:

- Reunión de entendimiento entre la ANI, AEROCIVIL e INVIAS para la determinación de objetivos, actividades, plazo de ejecución, recursos financieros, técnicos y responsables para el cumplimiento del objetivo trazado.
- Mesa de trabajo con la Contaduría General de la Nación y las entidades antes mencionadas con el fin de dar a conocer las alternativas y método de trabajo que se va a realizar para la consecución y soporte de la información, con el fin de determinar en conjunto los lineamientos a seguir para esta medición.
- La suscripción de un convenio interadministrativo con las entidades titulares de la infraestructura concesionada (INVIAS, AEROCIVIL y ANI) con el objeto de unificar criterios y coordinar la consecución de la información.
- Elaboración de estudios técnicos de los criterios de medición para la determinación del valor de los terrenos, los componentes de activos, para los proyectos de infraestructura por modos (carretero, férreo, portuario y aeroportuario) que fueron entregados en concesión y los que fueron subrogados a la ANI.
- Recopilación de información existente y soportes, correspondiente a los predios adquiridos antes de ser concesionados para determinación de valor de terrenos y clasificarlos por proyectos concesionados y modo de transporte.
- Levantamiento de información y medición para la componetización de los activos antes de ser concesionados por proyecto y modo de transporte.
- Elaboración de las fichas técnicas para el cálculo realizado para la obtención de la valoración de los activos.
- Presentación individualizada de la infraestructura por modo e identificación al proyecto de concesión que corresponde junto con la valoración por tipo de activo antes de ser concesionada.
- Reconocimiento en los estados Financieros de la información de la infraestructura antes de ser concesionada, dando cumplimiento a lo exigido por la Contaduría General de la Nación individualizada por componentes de activos y separación del valor de los terrenos, debidamente clasificada por proyecto de concesión.

Nota: Estas actividades pueden variar atendiendo la dinámica de la metodología de medición planteada por los involucrados y los soportes e información que se obtengan con las entidades titulares de estos bienes (AEROCIVIL e INVIAS).

Con el propósito de dar cumplimiento a la norma de acuerdos de concesiones y teniendo en cuenta las limitaciones de información que se tienen para separar el valor de los activos, y el valor de las mejoras o rehabilitación de los gastos, se determinó utilizar, para los modos Portuario y Aeroportuario, la información que suministre el concesionario y para el modo Carretero y Férreo, se utilizará técnicas de estimación.

Actividades realizadas para el cumplimiento al plan de trabajo – norma acuerdos de concesiones.

- Se creó un Equipo de Trabajo interdisciplinario, conformado por las áreas Técnicas y Financieras de todos los modos de transporte, el Área Contable de la Vicepresidencia Administrativa y Financiera y el Grupo Interno de Trabajo Predial de la Vicepresidencia de Planeación, Riesgos y Entorno, con el propósito de adelantar las gestiones y actividades necesarias en pro de cumplir la Norma de Acuerdos de Concesión.
- Se realizaron diferentes mesas de trabajo con los Equipos Interdisciplinarios y las Entidades Titulares de la Infraestructura de Transporte (INVIAS y AEROCIVIL), en las cuales se analizaron las diferentes particularidades de cada uno de los Proyectos de Concesión de los diferentes modos de transporte, determinando la necesidad de ajustar algunas de las actividades del Plan de Trabajo presentado a la Contaduría General de la Nación en el año 2018.
- La Agencia Nacional de Infraestructura, consideró importante en la vigencia 2019 ajustar las actividades clasificándolas por proyectos así: i) modo carretero, ii) modo aeroportuario, iii) modo portuario, iv) modo férreo y se determinó realizar por separado lo referente a la adquisición predial.
- El 20 de diciembre de 2019, se presentó para aprobación del Comité de Sostenibilidad Contable los ajustes al Plan de Trabajo, los cuales fueron aprobados y remitidos a la Contaduría General de la Nación.
- El 29 de octubre de 2020, se presentó para aprobación del Comité de Sostenibilidad Contable otro ajuste al Plan de Trabajo, los cuales fueron aprobados y remitidos a la Contaduría General de la Nación, teniendo en cuenta las actividades que se han desarrollado. Durante esta vigencia se realizaron 33 mesas de trabajo y se les realizó seguimiento a los compromisos pactados.
- En lo referente a la adquisición predial, es importante mencionar que se trabajó en coordinación con los Grupos Internos de Trabajo Predial, Jurídico Predial y Social, en separar la información relacionada con los terrenos en los cuales se construyen los proyectos de infraestructura de transporte para los proyectos de cuarta generación y los de 1 y 3 generación, modo férreo y aeroportuario.

De otra parte, y frente al valor de la infraestructura de los proyectos del modo Carretero, Portuario y Férreo, es importante informar que actualmente se encuentra registrado en las dos entidades (INVIAS, ANI). El INVIAS tiene registrado el saldo contable del proyecto desde antes de ser concesionado y hasta el momento en que tuvo a cargo los proyectos (2003), y la ANI desde el momento en que se dio la subrogación de estos Contratos de Concesión (2003 en adelante). Lo mismo ocurre con la infraestructura del modo Aeroportuario, la AEROCIVIL tiene registrado los saldos de los proyectos hasta el momento de la subrogación a la Agencia (31 de diciembre de 2013) y la ANI desde el momento en que se dio la subrogación (2013 en adelante).

El Nuevo Marco Normativo para Entidades de Gobierno, establece que solo una entidad debe tener los saldos contables de los proyectos concesionados. Para lo cual, se solicitó concepto a las áreas jurídicas de la Agencia Nacional de Infraestructura, INVIAS, y AEROCIVIL, y desde el punto de vista jurídico de la Agencia y del INVIAS, se conceptuó que la “Entidad Concedente” es la Agencia Nacional de Infraestructura, pero en ese mismo aspecto la AEROCIVIL se conceptuó que la “Entidad Concedente” es la AEROCIVIL.

La Agencia, mediante radicado No. 2019-401-0030119-1 del 4 de septiembre de 2019, solicitó al Ministerio de Transporte como Entidad líder del sector, evaluar la pertinencia de solicitar a la Sala de Consulta y Servicio Civil del Consejo de Estado, concepto para determinar quién es la Entidad concedente para efectos de aplicar la norma de Acuerdos de Concesiones emitida por la Contaduría General de la Nación, para lo cual remitió los conceptos jurídicos emitidos por cada una de las Entidades del sector. El 26 de diciembre de 2019, mediante radicado 2019-401-044850-1 reiteramos la solicitud, sin que a la fecha el Ministerio de Transporte se haya pronunciado sobre el particular.

La Agencia a 31 de diciembre de 2019 realizó los registros contables de la infraestructura concesionada como Entidad concedente, teniendo en cuenta el concepto emitido mediante memorando No. 2019-101-007529-3 del 21 de mayo de 2019 del Vicepresidente Jurídico, quien señaló:

“...Teniendo en cuenta los referentes normativos y las consideraciones antes anotadas, es posible llegar a las siguientes conclusiones:

- 1. La Contaduría General de la Nación es una Unidad Administrativa Especial, adscrita al Ministerio de Hacienda y Crédito Público, encargada, en términos generales de llevar la contabilidad general de la Nación y consolidar ésta con la de sus entidades descentralizadas territorialmente o por servicios, expidiendo normas relacionadas en la materia.*
- 2. La normatividad expedida por la Contaduría General de la Nación resulta vinculante y de obligatorio cumplimiento para las entidades del Estado.*
- 3. De conformidad con el objeto funcional de la ANI, las funciones relacionadas con su misión y el análisis de lo que compone su patrimonio, se concluye que esta entidad ostenta la calidad de sujeto concedente en el marco de los contratos de concesión que celebra, por lo que se cumplen los siguientes requisitos, a saber:*
 - i) La ANI ejerce el control de los activos en concesión.*
 - ii) La ANI a través de un contrato de concesión presta un servicio público, obtiene un potencial de servicio y obtiene beneficios económicos futuros sobre los activos en concesión.*
 - iii) La ANI asume los riesgos y pasivos asociados a los activos objeto del contrato de concesión de infraestructura.*
 - iv) Todo lo anterior, con independencia de que la entidad concedente tenga la titularidad legal de los activos en concesión o suscriba el acuerdo de concesión.”*

El 22 de Julio de 2020, la señora Ministra de Transporte, solicita a la sala de consulta y servicio civil del Consejo de Estado, absolver los siguientes interrogantes:

“1. A la luz de lo dispuesto en las Resoluciones 582 y 602 de 2018 de la Contaduría General de la Nación y las demás disposiciones en la materia aplicables, el registro de los hechos económicos que se originan en los acuerdos de concesión de infraestructura de transporte aeronáutica y aeroportuaria, en relación con: los activos en concesión; los recursos en los patrimonios autónomos constituidos por los concesionarios; los pagos por anticipado y anticipos realizados a los concesionarios; y los pasivos, ingresos y gastos asociados con dichos acuerdos, deben reportarlos la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil o la Agencia Nacional de Infraestructura o las dos entidades deben reportar.

2. ¿Cómo se deben registrar los hechos económicos por parte de la Agencia Nacional de Infraestructura y de la Unidad Administrativa de la Aeronáutica Civil a la luz de lo establecido en las Resoluciones 582 y 602 de 2018 de la Contaduría General de la Nación, cuando ninguna de las

entidades cumplen con la totalidad de los requisitos establecidos en el artículo 1 de la Resolución 582 de 2018 y en el artículo 6 de la Resolución 602 de 2018 para ser “entidad concedente” cuando dichos artículos así lo exigen?

3. ¿Cómo deben registrar los hechos económicos las entidades que ostentan la calidad de titulares de los activos de infraestructura de transporte y las entidades que celebran los contratos de concesión de la infraestructura de transporte a la luz de lo establecido en las Resoluciones 582 y 602 de 2018? “

La Contaduría General de la Nación mediante radicado CGN No. 20201000049391 del 14 de octubre de 2020 conceptúa, cuyo tema corresponde a “Bienes de uso público” y subtema “Reconocimiento de activos de infraestructura de transporte aeroportuario entregados en concesión a través de la ANI”, en donde prescribe en sus conclusiones:

“(…) En consecuencia, desde la esencia económica y para efectos contables, la Aerocivil es la entidad concedente y, por ende, a esta entidad le corresponde efectuar el registro contable de los hechos económicos que se originan en los acuerdos de concesión de la infraestructura de transporte aeronáutica y aeroportuaria, en relación con: los activos en concesión; los recursos en los patrimonios autónomos constituidos por los concesionarios; los pagos por anticipado y anticipos realizados a los concesionarios; y los pasivos, ingresos y gastos asociados con dichos acuerdos, dando aplicación a la normativa contable precitada y, de manera particular, a la Resolución 602 de 2018 de la CGN (...)”

El 11 de noviembre de 2020 y el 11 de diciembre de 2020 se realizaron mesas de trabajo entre la Agencia y la Aerocivil, para analizar el concepto, dar a conocer los saldos contables por cada proyecto de concesión y socializar el plan de trabajo que la Agencia tiene suscrito para ese modo de transporte.

De acuerdo con las reuniones realizadas entre las dos entidades se solicitó a la Contaduría General de la Nación, el 23 de diciembre de 2020 conceptúo en cuanto la claridad a algunas inquietudes relacionadas con la aplicación del concepto 2020100049391 del 14 de octubre de 2020, por parte de la Agencia Nacional de Infraestructura y la Aeronáutica Civil.

El 8 de febrero de 2021, las dos entidades realizaron mesa de trabajo para definir los registros a realizar por parte de cada entidad para el cierre contable de la vigencia 2020, y se concluyó que la Agencia realizaría el registro contable del mes de diciembre de 2019, teniendo en cuenta que la información que tenía registrada estaba a fecha de corte noviembre de 2019 y que la vigencia 2020 sería registrada por la Aeronáutica Civil y que cada entidad conservaría los saldos que tiene registrados.

El 10 de febrero de 2021, la Contaduría dio respuesta a las inquietudes planteadas por las 2 entidades y estableció:

“ En ese sentido, la Aerocivil podrá realizar el reconocimiento de los activos y de los pasivos, incluyendo los procesos judiciales, de forma gradual en los términos señalados en la Resolución 602 de 2018, para lo cual desarrollará en conjunto con la ANI un plan de trabajo en el que se definen el inventario de actividades, así como lo demás señalado en la Resolución. Es preciso señalar que dicho plan de trabajo también abordará lo relacionado con depreciaciones, deterioros y bajas de los activos entregados en concesión con base en los lineamientos señalados en las normas de Bienes de uso público, Propiedades, planta y equipo y Activos intangibles, según corresponda. Una vez finalizado el plan de trabajo, la Aerocivil aplicará integralmente lo establecido en la Norma de

acuerdos de concesión desde la perspectiva de la entidad concedente y el Procedimiento señalado en el artículo 6 de la Resolución 602 de 2018.”

En la vigencia 2021 las dos entidades trabajaran en dicho plan de trabajo.

El 31 de octubre de 2020, mediante concepto 20201100072001 la Contaduría conceptuó:

“En ese sentido, para efectos contables, la ANI es la entidad concedente en los acuerdos de concesión de todas las modalidades de transporte público (carretero, portuario y férreo), excepto, para las modalidades aeronáuticas y aeroportuarias, toda vez que las disposiciones legales mantienen en la Aerocivil los elementos de control sobre los activos de dicha infraestructura.”

A continuación, se presenta un informe de las gestiones adelantadas para el cierre de la vigencia así:

Actividades realizadas - Modo Carretero.

Para cumplir con la norma en los proyectos de concesión del modo Carretero, la Agencia utiliza una técnica de estimación y para ello cuenta con una matriz en Excel denominada “*Modelos Financieros para Propósitos Contables*”, que se actualiza con el IPC y TRM, matriz que permite estimar acorde con la información suministrada por las áreas misionales, el comportamiento de los proyectos concesionados desde su inicio hasta el 31 de diciembre de 2020, información que contiene la ejecución del proyecto, y que fue incorporada en los Estados Financieros de la Agencia. Las proyecciones a partir del año 2021 y hasta la finalización del proyecto se ajustarán en la medida de la ejecución de este.

Con esta información que genera el modelo financiero, se obtuvo una tabla de amortización, que muestra toda la estructura del proyecto, como lo es, el valor de Capex, Mantenimiento Mayor, Opex o Mantenimiento Ordinario, información de fiducia, y el pasivo financiero, el pasivo mixto o pasivo derecho al operador.

Para reflejar la proporcionalidad del pasivo financiero y diferido, en aquellos proyectos que tienen pasivo mixto, se tuvo en cuenta en forma proporcional las salidas de recursos informadas en los Inputs para cada proyecto.

Para la medición y reconocimiento de los activos del modo Carretero, se han desarrollado tres Guías que describen las metodologías para el diligenciamiento del modelo financiero para fines contables, para los modos carreteros de cuarta Generación (Iniciativa Privada e Iniciativa Pública) y los proyectos de Concesión de primera y tercera Generación, las cuales se encuentran documentadas en el Sistema de Gestión de Calidad de la Agencia.

Para las Iniciativas Privadas y Públicas de cuarta Generación, se identificaron cuatro escenarios en función de la información que se tenga sobre los mismos, el objetivo es tomar el valor del contrato y así definir el valor del Capex, Opex y Mantenimiento Mayor, estas dos guías fueron actualizadas, para el cierre de la vigencia 2020, así:

- Escenario No. 1 - Sin Apéndice Financiero y Sin plan de obras. Esta información deberá estar acorde con las fechas estimadas del contrato, de acuerdo con la Sección Plazos Estimados de las Fases de la Etapa preoperativa del Capítulo III – Aspectos Generales

de la Parte Especial y la Sección Programación de Obras en el Capítulo V de la Parte Especial. El cálculo de las fechas estimadas deberá ser aportado como soporte.

- Escenario No. 2 - Se cuenta con el Plan de Obras, pero no el Apéndice Financiero: Esta información deberá estar acorde con las fechas estimadas del último Plan de Obras dado por el Concesionario y aprobado por la Interventoría, el cual deberá ser adjuntado como soporte.
- Escenario No. 3 - Se cuenta con el Apéndice Financiero, pero no con el Plan de Obras: Esta información deberá estar acorde con las fechas estimadas del contrato con base en el Acta de Inicio del Contrato de Concesión. El cálculo de las fechas estimadas deberá ser aportado como soporte.
- Escenario No. 4 - Se cuenta con el Apéndice Financiero y con el Plan de Obras: Esta información deberá estar acorde con las fechas estimadas del último Plan de Obras dado por el Concesionario y Aprobado por la Interventoría, el cual deberá ser adjuntado como soporte.

Dependiendo del estado de cada proyecto, y de la información que contenga, de acuerdo con lo anteriormente informado, se proyectan los valores del Capex, Opex y Mantenimiento Mayor, hasta la terminación del proyecto.

Al cierre de la vigencia, el valor del Capex debe reflejar el porcentaje del avance de obra por Unidad Funcional, el Opex, presentará una distribución lineal a partir de la entrega de la Unidad Funcional y el Mantenimiento Mayor, en el cual se busca que se encuentre distribuido en los años en que, de acuerdo con el Apéndice Financiero, se va a realizar.

En los proyectos de primera y tercera Generación, se han identificado los proyectos que cuentan con modelo financiero y los que no y el porcentaje del avance en Capex.

Se busca partir por el valor del contrato, y de allí distribuir el valor en Capex, Opex y mantenimiento mayor. En la guía para proyectos de primera y tercera generación se identificaron dos escenarios en función de la información que se tenga, sobre los mismos el objetivo es tomar el valor del contrato y así definir el valor del Capex, Opex y Mantenimiento Mayor, así:

- Escenario No. 1: El proyecto cuenta con Modelo Financiero contractual o de referencia
- Escenario No. 2: El proyecto no cuenta con Modelo Financiero.

La metodología a utilizar, para el reconocimiento de los Activos (CAPEX y Mantenimiento Mayor) y el Gasto (OPEX), se ha definido teniendo en cuenta las siguientes consideraciones:

- Si los proyectos cuentan con modelo financiero producto de renegociaciones o de referencia se debe utilizar los modelos financieros para establecer los valores de CAPEX, mantenimiento y OPEX.
- De no contar con los modelos financieros, con base en cada uno de los contratos se debe determinar el Valor a Precios de Referencia de los Ingresos Totales (Vigencias Futuras y Peajes), la metodología corresponde a deflactar cada uno de los flujos de los ingresos a precios de referencia.
- Es importante anotar que aquellas inversiones en CAPEX que tengan una fuente diferente a la retribución base del proyecto no deberán ser tenidas en cuenta en el modelo

financiero, esta información deberá ser informada a la Agencia con la información que acompañe el modelo financiero con fines contables. A manera de ejemplo:

- a) Inversiones en obras adicionales que se efectuaron y cuya contraprestación son los excedentes del proyecto.
- b) Inversiones en CAPEX que se efectuaron y cuya contraprestación ha sido a través de los recursos de contingencia.
- c) Inversiones en CAPEX que se efectuaron y cuya contraprestación ha sido recursos presupuestales de la Agencia.

Como resultado del ejercicio efectuado con los líderes de apoyo al seguimiento y los apoyos financieros de los proyectos, se han determinado los lineamientos para la construcción del modelo financiero con fines contables para los proyectos de Concesión de Primera, Tercera y Cuarta Generación (privada y pública), los cuales deben ser verificados y actualizados por las interventorías de los proyectos.

De acuerdo con los diferentes parámetros antes enunciados y documentados en las guías, se remitió la información al área contable para la realización de los registros contables al cierre de la vigencia.

De otra parte, en cuanto a la separación del valor del terreno del valor de la infraestructura, la ANI diseñó un formato para los proyectos de cuarta generación (4G) y otro para los proyectos de 1 y 3 generación del modo carretero, férreo y aeroportuario, donde los Grupos Internos de Trabajo Predial, Jurídico-Predial y Social, reportan: i) información por cada proyecto, ii) información por cada unidad funcional, iii) número de matrícula inmobiliaria, iv) número de la escritura, v) el costo del predio, vi) lucro cesante, vii) daño emergente, y viii) valor del factor social. Los Concesionario y las Interventorías de los proyectos de cuarta generación, están en la obligación de subir toda la gestión predial al sistema llamado OLYMPUS, en el cual se encuentran dichos soportes.

A 31 de diciembre de 2020 se registró en los Estados Financieros, la información del costo de los terrenos correspondiente a los proyectos concesionados del modo carretero de cuarta generación y algunos de primera y tercera generación acorde con lo anteriormente expuesto.

Actividades realizadas - Modo Férreo.

Para cumplir con la Norma de Acuerdos de Concesión para los proyectos del modo Férreo, la Agencia utiliza una técnica de estimación, y para ello diseñó dos formatos así:

1. Formato para información de bienes de uso público y propiedad planta y equipo.
2. Formato Metodología, para la obtención de la información de bienes de uso público y propiedad planta y equipo.

A continuación, se detallan los componentes de activos de los proyectos de concesión del modo férreo:

Componentes
I. VÍA

Componentes
1.1. SUPERESTRUCTURA
Rieles
Traviesas
Balasto
Muro de contención
Pasos a nivel
Muros Guarda Balasto
Aparatos Cambiavías
Aparatos de dilatación
1.2. INFRAESTRUCTURA
Alcantarillas tipo mayores a 1.5m de Diámetro
Bovedas, Box Culvert y Alcantarillas tipo menores a 1.5m d diámetro
Alcantarillas Obras nuevas
Alcantarillas en mal estado
Cunetas
Box Culvert
Puentes Funcionando (Tipo Deck, Pony, Viaducto, Ponton)
Puentes de Concreto
Puentes Metalicos
Puentes de Concreto
2. PROPIEDAD, PLANTA Y EQUIPO
2.1. BIENES INMUEBLES
2.2. BIENES MUEBLES
2.2.1. MATERIAL RODANTE
Locomotoras
Carrmotores
Movil Litera
Plataformas para contenedores
Tolvas
Bateadora
Carro caja
Reguladora
Coche pasajeros
Gondolas

Componentes
2.2.2. EQUIPO OPERATIVO
Carrotanque
Retroexcavadora rc-320
Perfiladora
Portico
Grúa
Excavadora
Motoniveladora cat artic
Vibrocompactador bitelli
Volqueta
3. OTROS
3.1 Sistema de Control I.T.C.S

En la metodología utilizada para la estimación de los registros contables, para la Red Férrea del Atlántico, se definieron las siguientes actividades:

En la Red Férrea del Atlántico la valoración de activos de infraestructura y superestructura, se utilizó la metodología detallada a continuación:

1. La valoración de los activos correspondientes a la vía férrea se realizó con base en la verificación física de los elementos de vía existentes.
 - a. Los inventarios se realizaron en el primer semestre de 2020 mediante recorridos e inspecciones directas en la vía férrea.
 - b. Para definir valores de los bienes relacionados con obras de infraestructura férrea, los precios unitarios en costo directo han sido estimados principalmente con referencia a los valores que se utilizan por la ANI en el contrato de obra LP-VE-001-2019 actualizados a diciembre de 2020.
2. En cuanto a la valoración de las propiedades, planta y equipo se determinó de la siguiente manera:
 - a. partir de los planos de las edificaciones se estimaron las áreas para cada una de las estaciones y edificios entregados en Concesión a Fenoco S.A. y se realizó la verificación física por parte de la Interventoría de estas estructuras. Respecto a los precios unitarios utilizados para la valoración de las bodegas y oficinas se tomaron como referencia los valores disponibles en las bases de datos de Construdata. De igual forma, para las demás edificaciones, se tomaron en cuenta los precios unitarios del metro cuadrado de construcción encontrados en contratos de obra de actividades similares.
 - b. en cuanto al material rodante se tienen en cuenta en la valoración, los equipos que fueron entregados al Concesionario mediante actas al inicio del contrato de Concesión, es decir, que son revertibles a la Nación, Para la estimación del valor

del material rodante se efectuó la depreciación mediante el método de Ross-Heidecke Mejorado.

En la Red Férrea del Pacífico la metodología utilizada para estimar las cifras a reportarse en los registros contables de la Nación se encuentra definida por las siguientes actividades:

1. Los valores de Superestructura e Infraestructura se estiman teniendo en cuenta información de precios del Presupuesto Oficial de la LICITACIÓN PÚBLICA VJ-VE-LP-002-2019, VJ-VE-LP-001 de 2019.
2. para la propiedad, planta y equipo se realizó teniendo en cuenta la precariedad de la información contable y financiera de la Concesión, ya que siendo la única opción que se encontró razonable, se utilizó la mejor y más reciente información disponible a la cual tuvo acceso la interventoría y que a la fecha tiene a cargo.

En relación con la información reportada en los registros contables de la Agencia, para el contrato de obra pública No. LP-VE-001-2019 suscrito con CONSORCIO IBINES, la metodología utilizada para estimar las cifras se basó en:

1. se realizó la valoración de los elementos que se encuentran en funcionamiento para el cálculo del valor depreciado a lo largo del tiempo transcurrido entre la instalación de los elementos y el presente, se tiene en cuenta los siguientes factores: Valor de adquisición, Valor de mejoramiento, Valor residual, Valor depreciable, Vida útil, edad del activo, y Depreciación acumulada.
2. Para el cálculo de valor unitario de los bienes inmuebles por m², se tomó el precio final con los incrementos del AIU e IVA de la construcción de la Estación La miel en el sector La Dorada-Barrancabermeja.
3. Para el Material Rodante, la base de valorización utilizada fue principalmente el tener en cuenta los precios del mercado para un equipo nuevo, de cada una de las referencias y tipos de equipo rodante existentes en el inventario del presente contrato.
4. Con base en los precios del mercado para cada una de las referencias y tipo de elementos existentes en el inventario del presente contrato, así como, precios de los antiguos ferrocarriles nacionales que dispone el fondo de pasivo social, se depreció cada uno de ellos con respecto a los años de antigüedad y su funcionamiento, lo cual dio como producto la valoración relacionada en Formato de Inventario – Modo Férreo.

De acuerdo con las diferentes metodologías enunciadas y documentadas, se remitió la información al área contable de la Agencia, para la realización de los registros al cierre de la vigencia 2020, de los proyectos del modo férreo, información que fue avalada por las Interventorías de los contratos de concesiones y del contrato de obra pública.

Actividades realizadas - Modo Portuario.

La Agencia ajustó el formato GCSP-F-011- “*INFORME DE INVERSIÓN DE CAPITAL PRIVADO EN BIENES DE USO PUBLICO DEL MODO PORTUARIO SEGÚN EL MARCO NORMATIVO PARA ENTIDADES DEL GOBIERNO*”, unificando criterios de ítem de inversión con el área misional (técnicos y financieros), y diseño un instructivo que detalla la información a reportar. Así mismo mediante circulares se les remitió a los Concesionarios los parámetros a tener en cuenta para la información a reportar, y se han realizado reuniones con

técnicos, financieros, área contable de la Agencia, los concesionarios e interventorías, en la cual se les explicó y aclaró las inquietudes para el diligenciamiento del formato de la información requerida por la Agencia.

Los concesionarios reportan la información correspondiente al valor de las inversiones realizadas desde el inicio del proyecto, de acuerdo con los ítems de inversión y propiedad planta y equipo por unidades de activos debidamente certificada por el Representante Legal, Contador Público y Revisor Fiscal del concesionario, y cuenta con la revisión y firma de los técnicos y financieros de la Agencia.

De acuerdo con los formatos remitidos, se realizaron los registros contables a diciembre 31 de 2020, correspondiente a las inversiones realizadas en los proyectos del modo portuario así:

- Infraestructura en construcción y en servicio.
- Dragados capital
- Propiedades, Planta y Equipo
- Intangibles

Actividades realizadas Modo Aeroportuario.

Para la vigencia 2019, se adelantaron diversas reuniones con la Aerocivil, a efectos de determinar una metodología que permitiera valorar la infraestructura desarrollada, junto con el levantamiento de la información de la Propiedades, Planta y Equipo revertibles.

Así mismo, se unificaron los criterios de la medición y la elaboración de los formatos requeridos para la obtención de la información por parte de los concesionarios, socializando los formatos establecidos entre ANI y AEROCIVIL, con los concesionarios e interventorías para la remisión de la información de los hechos y transacciones de las inversiones realizadas desde el inicio del proyecto hasta la vigencia 2019. Formatos e instructivos que fueron incluidos en el sistema de gestión de calidad de la Entidad.

Con el fin de cumplir lo dispuesto por la Contaduría General de la Nación, La Agencia Nacional de Infraestructura - ANI y Unidad Administrativa Especial de la Aeronáutica Civil - AEROCIVIL adoptaron el formato “*Reporte de obras nuevas - modificación de obras existentes*”, el cual tiene como propósito realizar la consolidación de las inversiones que han realizado los Concesionarios Aeroportuarios en los diferentes aeropuertos a cargo de la Agencia Nacional de Infraestructura y para lo cual se incorporará la información contable de las diferentes inversiones ejecutadas en los contratos de Concesión Aeroportuaria, este formato se divide en cuatro capítulos generales los cuales son: lado aire, lado tierra, sistemas navegación y vías de accesos, en cada capítulo se hace una breve descripción de las nuevas obras ejecutadas desde el inicio del contrato de concesión hasta la fecha por componentes del activo, información que posteriormente se consolida en el formato de inversiones, así:

COMPONENTES DE ACTIVO

LADO AIRE	
1.Pista	
2.Calle(s) de Rodaje	
3.Plataforma	
4.Vía Interna	
5.Puente	
6.Tunel	
7.Cerramiento Perimetral	
8.Garitas – Casetas	
9.Box-Couvert	
10. Canal de Drenaje	
11.Zona de Seguridad	
12.Casa Subest. Eléctrica	
13.Caseta de Plantas	
14.Cuarto Eléctrico	
15.Muro de Contención	
16.Barrera de Ruido	
17.Helipuerto	
LADO TIERRA	
18.Terminal de Pasajeros	
19.Terminal de Carga	
20.Terminal VIP	
21.Parqueadero	
22.Terminal de Carga	
23.Taller	
24.Edificio	
25.Cuartel Ejército	
26.Cuartel Policía	
27.Hangar	
28.Planta tratamiento	
29.Tanque Subt./Agua	
30.Tanque Elevado/Agua	
31.Pozo Séptico	
32.Bodega	
33.Casa Administración	

34.Casa Fiscal	
35.Centro de Control	
36.Red Eléctrica	
37.Red Sanitaria	
38.Red hidráulica	
39.Zona Dura-bases-placas	
40.Zona Verde – urbanismo	
SISTEMAS DE NAVEGACION	
41.Torre Control	
42.Casa Técnico	
43.Cuarto Eléctrico	
44.Base TW Radar/Antena	
VIAS DE ACCESO	
45.Vía acceso Aeropuerto	
TOTAL INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURA	

Así mismo, la información a consolidar en el formato de inversiones, para la valoración de las propiedades, planta y equipo e intangibles, se recopila en el formato 283 por cada componente de activo, así:

Detalle del Ítem de Inversión	Activo
Maquinaria y Equipo	
	Equipo de construcción
	Maquinaria industrial
	Eq.recreación y deport
	Equipo de enseñanza
	Herramientas, accesorio
	Eq.centros de control
	Equipo de aseo
Equipo médico y científico	
	Equipo de urgencias
	Eq.servic.ambulatorio
Muebles, enseres y equipo de oficina	
	Muebles y enseres
	Eq.maquina de oficina
Equipo de comunicación y computacion	
	Equipo de Comunicacion
	Equipo de Computación
	Satélites y antenas
	Equipos de radares
Equipo de transporte tracción y elevación	
	Aéreo

Detalle del Ítem de Inversión	Activo
	Terrestre
	Marítimo y fluvial
	De tracción
Equipo de comedor, cocina despensa y hotelería	
	Equipo de hotelería
	Equipo de restaurante
Construcciones en curso	
Otras propiedades Planta y equipo en concesión	
TOTAL PROPIEDAD, PLANTA Y EQUIPOS	

Anexo: INTANGIBLES	
Detalle del Ítem de Inversión	Activo
Software	
Licencias	
TOTAL INTANGIBLES EN CONCESION	

De esta forma, las inversiones ejecutadas durante la ejecución de cada contrato de concesión se incorporaron una a una, de acuerdo con los capítulos e ítems relacionados en los formatos, “entiéndase como inversiones, las construcciones nuevas, remodelaciones de gran valor, instalación y suministro de equipos por fuera de los inventarios de los bienes concesionados y los mantenimientos de gran valor y que estén por fuera del plan de mantenimiento de cada aeropuerto”, el valor de la inversión realizada será la sumatoria total de la inversión ejecutada en cada obra y contabilizada por el Concesionario de acuerdo a cada ítem descrito, expresada en pesos constantes de la anualidad en la cual se terminó la obra descrita, de la misma manera se deberán relacionar las inversiones, que actualmente se estén ejecutando y el valor de la inversión deberá ser la sumatoria de la inversión ejecutada hasta la anualidad anterior expresado en pesos constantes de dicha anualidad. El valor de cada inversión deberá ser el contabilizado y no el pactado en cada contrato u OTROSÍ, pues estos valores difieren por cuenta de los riesgos que cada concesionario asume en los diferentes contratos de Concesión.

De acuerdo con lo anteriormente expuesto, se registró la información a diciembre 31 de 2019, conforme a la información reportada en el formato de inversiones denominado “*INFORME DE INVERSIONES EN BIENES DE USO PUBLICO, PROPIEDADES, PLANTA Y EQUIPO E INTANGIBLES CONCESIONADOS DEL MODO AEROPORTUARIO SEGÚN EL MARCO NORMATIVO PARA ENTIDADES DEL GOBIERNO*”, avalada por parte de los Representantes Legales de los proyectos de concesión, las interventorías de los proyectos y las áreas técnicas y financieras de la Vicepresidencia de Gestión Contractual, Formato que consolida la información de los formatos:

- GCSP-F-282 "*Reporte de Obras Nuevas - Modificación De Obras Existentes*"
- GCSP-F-283 "*INFORME DE PROPIEDADES PLANTA Y EQUIPO ENTREGADA, CONSTRUIDA O DESARROLLADAS POR EL CONCESIONARIO PARA SER*

REVERTIDAS A LA ENTIDAD CONCEDENTE SEGÚN EL MARCO NORMATIVO PARA ENTIDADES DEL GOBIERNO".

Las cifras relacionadas al cierre de la vigencia 2020 corresponden a la actualización de inversiones realizadas por el concesionario al corte de diciembre de 2019, por cuanto algunos proyectos habían reportado a cortes de octubre y noviembre, para el cierre de la vigencia anterior y porque a partir del año 2020, de acuerdo con lo conceptuado por la Contaduría General de la Nación, con radicado CGN 20201000049391 del 14-10-2020, para efectos contables la Aerocivil es la entidad concedente y le corresponde:

“(...) efectuar el registro contable de los hechos económicos que se originan en los acuerdos de concesión de la infraestructura de transporte aeronáutica y aeroportuaria, en relación con: los activos en concesión; los recursos en los patrimonios autónomos constituidos por los concesionarios; los pagos por anticipado y anticipos realizados a los concesionarios; y los pasivos, ingresos y gastos asociados con dichos acuerdos, dando aplicación a la normativa contable precitada y, de manera particular, a la Resolución 602 de 2018 de la CGN(...).”

Bajo el mismo concepto, el ente rector expresa que la Agencia Nacional de Infraestructura no es la entidad concedente, desde la esencia económica y para efectos contables, porque:

“(...) si bien actúa en representación de la Nación y suscribe el contrato de concesión, su función se circunscribe a planear, coordinar, estructurar, contratar, ejecutar, administrar y evaluar los proyectos de concesiones. Por ello, la ANI reconocerá solamente los ingresos de hasta el 15% de los recursos percibidos por la Nación por concepto de las concesiones, establecido en el artículo 308 de la Ley 1955 de 2019, así como los gastos y demás elementos que se deriven de la estructuración, celebración y gestión contractual de los acuerdos de concesión de infraestructura aeronáutica y aeroportuaria. (...)”

Así mismo, mediante el concepto con Radicado CGN: 20211100002041 del 10-02-2021, la Contaduría General de la Nación establece que de manera conjunta la Aerocivil y la Agencia deben realizar un plan de trabajo, aprobado por la alta dirección, para incorporar y desincorporar gradualmente los activos y pasivos, priorizando los de mayor impacto y realizando una depuración de la información a fin de establecer, entre otras, si existe información financiera duplicada en ambas entidades, en procura que la información cumpla con las características fundamentales de relevancia y representación fiel del Régimen de Contabilidad Pública. Por otra parte, de acuerdo con la normativa del procedimiento contable para el registro de los hechos económicos relacionados con los acuerdos de concesión de infraestructura de transporte y el concepto, los ajustes que realicen las entidades afectarán la cuenta 3109-RESULTADOS DE EJERCICIOS ANTERIORES, a partir de enero de 2019.

Independientemente de los procesos que haya lugar a desarrollar y conforme a los plazos, establecidos en la Resolución 602 de 2018 y el concepto precedente, la Agencia tendrá hasta el 31 de diciembre de 2021 para identificar y desincorporar los activos y remitir la información a la Aeronáutica Civil para su incorporación.

De acuerdo con la mesa de trabajo realizada con Aerocivil, el 8 de febrero de 2021, cada entidad continuará para el cierre de la vigencia 2020, con los saldos registrados en sus estados

financieros y gradualmente desincorporará o incorporará de acuerdo con lo establecido en el concepto de 10 de febrero de 2021 de la Contaduría General de la Nación.

1.3. Base normativa y periodo cubierto

Finalidad de los estados financieros.

El objetivo de los Estados Financieros es suministrar información que sea útil a una amplia variedad de usuarios, para la toma y evaluación de las decisiones económicas respecto a la asignación de recursos. Adicionalmente, los Estados Financieros constituyen un medio para la rendición de cuentas de la Agencia por los recursos que le han sido confiados.

Conjunto completo de Estados Financieros.

Un juego completo de Estados Financieros comprende: a) un estado de situación financiera al final del período contable, b) un estado de resultados del período contable, c) un estado de cambios en el patrimonio del período contable, y d) las notas a los Estados Financieros. Los estados financieros se presentarán en pesos colombianos (COP) de forma comparativa con los del período inmediatamente anterior y se elaborarán una vez al año, con corte a diciembre de la correspondiente vigencia fiscal. El grado de redondeo practicado al presentar las cifras de los estados financieros, que para el caso de la Agencia, será en miles de pesos colombianos

Base Normativa

La elaboración de los Estados Financieros contenidos en este informe, se prepararon bajo los parámetros establecidos por la Contaduría General de la Nación en sus Resoluciones Nos. 533 de 2015 y 693 del 6 de diciembre de 2016, por lo cual la Agencia da la aplicación del marco normativo para entidades de Gobierno.

La Agencia en desarrollo de su proceso contable adoptó el Catálogo General de Cuenta para Entidades de Gobierno, incorporado, como parte del Régimen de Contabilidad Pública por la Contaduría General de la Nación, mediante la Resolución 620 de 2015 y sus modificaciones, y es empleado como referente teórico donde se estructura y define las clases, cuentas y subcuentas utilizadas para efectos instrumentales de registro y reporte de información de acuerdo con su función social.

La entidad aplica las normas y procedimientos establecidos por la Contaduría General de la Nación, los cuales garantizan el registro, utilización, veracidad y custodia de estos documentos. Los libros Diario y Mayor están actualizados a diciembre 31 de 2020, y contienen la totalidad de los registros de las operaciones originadas en las diferentes áreas que integran la Agencia. En el área contable reposan todos los soportes y documentos fuentes para el registro de la información correspondiente a la vigencia 2020.

Adicionalmente en lo pertinente a la información contable se precisa que:

- Según lo previsto en el artículo 7 del Decreto 178 de 2003, los órganos ejecutores del Presupuesto Nacional obligatoriamente deben “... registrar en línea sus transacciones en el SIIF Nación...”.

- El literal d) del artículo 6 del Decreto 2789 de 2004 establece que la información registrada en el Sistema Integrado de Información Financiera –SIIF-, es la fuente válida para la generación de información contable básica para la obtención de los informes y Estados Financieros requeridos por la Contaduría General de la Nación.
- Conforme lo anterior, se han generado los Estados Financieros de la Agencia a través del aplicativo SIIF Nación II. De conformidad con la Circular Externa No. 028 del 30 de agosto de 2012 del Ministerio de Hacienda y Crédito Público “... **la contabilidad oficial que se reporte al CHIP será la registrada en el SIIF Nación**”. (Negrilla fuera de texto)

Al respecto, se indica que, el SIIF es parametrizado por su Administrador (Ministerio de Hacienda y Crédito Público) en coordinación con la Contaduría General de la Nación, atendiendo en algunos casos las solicitudes formuladas por los usuarios, como la Agencia Nacional de Infraestructura, que en atención a su objeto misional y tipología de los diferentes contratos que administra, requiere la concepción de parámetros específicos, para el reporte integral y fidedigno de los hechos económicos asociados a la Entidad.

Con fundamento en lo dispuesto en el artículo 6 del Decreto 2674 de 2012, la Agencia debió utilizar el Sistema de Información Financiera -SINFAD, como auxiliar de los macroprocesos contables de: nómina, almacén y depreciaciones.

Lo anterior, está acorde igualmente con lo consignado en el Instructivo 001 del 4 de diciembre de 2020 emitido por la Contaduría General de la Nación, en cuyo literal I del numeral 5 se indicó: “De conformidad con el parágrafo del artículo 6 del Decreto 2674 de 2012, incorporado en el parágrafo del artículo 2.9.1.1.6 del Decreto 1068 de 2015, por medio del cual se expide el Decreto Único Reglamentario del Sector Hacienda y Crédito Público, los sistemas complementarios para la información contable, tales como: nómina, rentas por cobrar, bienes y servicios, inventarios, operaciones de crédito público, agregación y consolidación de las unidades ejecutoras, entre otros, deberán permanecer como sistemas auxiliares hasta tanto se hayan implementado en el SIIF Nación los procesos necesarios para efectos del control y registro del total de las transacciones” (Subrayas fuera de texto)

Finalmente, se indica que dentro del plan de contingencia se definió como primera medida para restablecer la información contable y transmitirla vía CHIP, dentro de los plazos y con los requisitos establecidos por la Contaduría General de la Nación, que cuando el sistema SIIF no permita el acceso a la información del macroproceso contable, la Agencia generará dos días antes de cada cierre el libro diario del sistema SIIF y con este reporte generará los saldos a reportar.

Como segunda medida de contingencia, se optó por asignar a los integrantes del Equipo de Contabilidad tareas específicas, que permitan mantener los saldos de las cuentas y subcuentas debidamente conciliados y controlados.

Los Estados Financieros deberán ser aprobados por el Consejo Directivo de la Entidad, se estableció que el 4 de marzo de 2021, se realizará el Consejo directivo y en esta sesión se someterán a aprobación los Estados Financieros de la Vigencia 2020.

1.4. Forma de Organización y/o Cobertura

La Agencia no es agregador de información, por lo tanto, sus Estados Financieros no contienen, ni agregan ni consolidan información de unidades diferentes y/o Fondos sin personería Jurídica.

NOTA 2. BASES DE MEDICIÓN Y PRESENTACIÓN UTILIZADAS

A continuación se detallan las bases de medición y presentación utilizadas en la vigencia 2020, así:

2.1. Bases de medición

Para el reconocimiento y medición de los elementos de los Estados Financieros, la Agencia Nacional de Infraestructura, tendrá en cuenta los siguientes criterios de medición:

- Costo: El costo corresponde al importe de efectivo o equivalentes al efectivo pagados o al valor de la contraprestación entregada, para adquirir un activo en el momento de su adquisición o desarrollo. El costo es un valor de entrada observable y específico para la Agencia.
- Costo amortizado: El costo amortizado corresponde al valor del activo inicialmente reconocido más el rendimiento efectivo menos los pagos de capital e intereses menos cualquier disminución por deterioro del valor. El costo amortizado es un valor de entrada observable y específico para la Agencia.
- Costo de reposición: El costo de reposición corresponde a la contraprestación más baja requerida para reemplazar el potencial de servicio restante de un activo o los beneficios económicos incorporados a este. El costo de reposición es un valor de entrada observable y específico para la Agencia.
- Valor de mercado: El valor de mercado es el valor por el cual un activo puede ser intercambiado entre partes interesadas y debidamente informadas, en una transacción realizada en condiciones de independencia mutua. Cuando el valor se obtiene en un mercado abierto, activo y ordenado, el valor de mercado puede ser un valor de entrada o de salida observable y un valor no específico para la Agencia.
- Valor en uso: El valor en uso equivale al valor presente de los beneficios económicos que se espera genere el activo, incluido el flujo que recibiría la Agencia por su disposición al final de la vida útil. El valor en uso es un valor de salida no observable y específico para la Agencia.
- Las normas para el reconocimiento, medición, revelación y presentación de los hechos económicos de las entidades de gobierno emitido por la Contaduría General de la Nación, estableció en el capítulo V, párrafo 6 del numeral 1.1. de la norma de acuerdos de concesión desde la perspectiva de la entidad concedente: Si la entidad concedente no cuenta con información de valores específicos para separar los activos que proporcione el concesionario y la mejora o rehabilitación a los activos existentes de esta, de los gastos que la entidad concedente asuma por la operación y mantenimiento de los activos en concesión, empleará técnicas de estimación para establecer el valor de los activos y gastos.
- La medición de los activos y pasivos asociados a los proyectos de concesión, se estableció en las Guías diseñadas para tal efecto, cumpliendo así lo establecido en la

norma de acuerdos de concesión desde la perspectiva de la entidad concedente, expedida por la Contaduría General de la Nación.

- La Agencia estableció una metodología de estimación para cada proyecto de concesión del modo Férreo, y se reporta la información en el formato “Reporte de información de los Bienes de Uso Público y Propiedades, Planta y Equipo en el Modo Férreo según el Nuevo Marco Normativo para Entidades de Gobierno”, cumpliendo con los criterios de reconocimiento establecido en la norma de acuerdos de concesiones desde la perspectiva de la entidad concedente, expedida por la Contaduría General de la Nación, y mediante el formato “Informe de la metodología para la obtención de información de bienes de uso público y propiedad planta y equipo en el modo férreo según el nuevo marco normativo para entidades de gobierno” se explica la metodología utilizada para cada proyecto.
- Para los proyectos del modo Portuario, se registra la información remitida por los Concesionarios en el formato “ Informe de Inversión del Capital Privado en Bienes de Uso Público del Modo Portuario según el Marco Normativo para Entidades de Gobierno”, en el cual se reporta: (i) la inversión realizada en el periodo como infraestructura en construcción y en servicio, (ii) se reconocen las inversiones realizadas por concepto de dragados denominado capital, (iii) la Propiedad, Planta y Equipo y (iv) los intangibles atendiendo lo indicado en la normatividad y doctrina contable.
- La actualización de los hechos y transacciones del modo Aeroportuario, se realizará como mínimo una vez al año, con la información remitida por los concesionarios, la cual está avalada por la interventoría, en el formato “Informe de Inversiones en Bienes de Uso Público, Propiedades, Planta y Equipo e Intangibles Concesionados del Modo Aeroportuario según el Marco Normativo para Entidades de Gobierno”, y el instructivo para el diligenciamiento del formato reporte de obras nuevas y modificación de obras existente por parte de los concesionarios.

Los gastos, se contabilizan aplicando el principio de causación, es decir, cuando se han perfeccionado las transacciones con terceros y, en consecuencia, se han adquirido derechos y asumido obligaciones o cuando han ocurrido hechos económicos de origen interno o externo que puedan influir en la estructura de los recursos de la entidad.

Los ingresos generados por la Agencia en desarrollo de su objeto social son contabilizados aplicando el principio de causación y generalmente se realiza el proceso de causación y recaudo simultáneo, a través del cual el aplicativo SIIF Nación, generará tanto el comprobante de causación como el del recaudo.

Respecto de los recursos recibidos del Tesoro Nacional, cuando hay traspaso a pagaduría se genera un registro automático debitando el banco y acreditando la correspondiente cuenta del Grupo 47 de la clase 4 Ingresos, cuando los pagos se realizan a beneficiario final, los recursos no ingresan a los bancos de la Entidad y por lo tanto el registro automático cancela el pasivo correspondiente y causa el ingreso en la cuenta respectiva del Grupo 47 de la clase 4 Ingresos.

La Agencia Nacional de Infraestructura gestiona sus recursos a través de la Cuenta Única Nacional administrada por la Dirección General de Crédito Público y Tesoro Nacional.

Los ingresos que recibe la entidad, son trasladados a la Dirección General de Crédito Público y Tesoro Nacional vía SEBRA, los pagos de las obligaciones a cargo de la Agencia se hacen por

parte del Tesoro Nacional al beneficiario final, eventualmente y para pagos del ICA y servicios públicos se solicita el traslado a pagaduría.

La fuente de registro de las obligaciones y los resultados económicos están clasificados y contabilizados en forma ordenada para que puedan ser verificables. El aplicativo cuenta con matrices contables que generan registros automáticos con la ejecución presupuestal del gasto, tanto al momento de generarse la obligación como del pago.

Al interior de la Entidad, se adelanta un proceso de revisión permanente de los registros contables automáticos con el fin de establecer su correcta imputación y realizar los registros de ajuste necesarios. Esta revisión está a cargo de los funcionarios y/o contratistas que laboran en el Área de Contabilidad, debiendo hacer las verificaciones a partir del libro diario correspondiente, de tal forma que, se verifiquen todas las transacciones y se registren los hechos económicos adecuadamente.

2.2. Moneda funcional y de presentación, redondeo y materialidad

El peso es la unidad monetaria de medida utilizada para valorar y registrar las operaciones económicas, financieras y patrimoniales de la Agencia Nacional de Infraestructura.

Los estados financieros se presentarán en pesos colombianos (COP) de forma comparativa con los del período inmediatamente anterior y se elaborarán una vez al año, con corte a diciembre de la correspondiente vigencia fiscal. El grado de redondeo practicado al presentar las cifras de los estados financieros, será en miles de pesos colombianos.

La información financiera es relevante si es capaz de influir en las decisiones que han de tomar sus usuarios. La información financiera influye en los usuarios si es material y si tiene valor predictivo o confirmatorio, o ambos.

La información es material si su omisión o expresión inadecuada puede influir en las decisiones de los usuarios. La materialidad o importancia relativa es un aspecto de la relevancia específico de la entidad que está basada en la naturaleza o magnitud (o ambas) de las partidas a las que se refiere la información en el contexto del informe financiero de una entidad.

La información financiera tiene valor predictivo si puede utilizarse como una variable de entrada en los procesos empleados por los usuarios para pronosticar resultados futuros. La información financiera tiene valor confirmatorio si ratifica o cambia evaluaciones anteriores. Los valores predictivos y confirmatorios de la información generalmente están interrelacionados, así, la información que tiene valor predictivo habitualmente tiene también valor confirmatorio.

Cuando las partidas de ingreso o gasto sean materiales, se revelará de forma separada, información sobre su naturaleza e importe. En todo caso, con independencia de la materialidad, se revelará de forma separada, las partidas de ingresos o gastos relacionadas con:

- a) Impuestos
- b) Ingresos por venta de bienes y prestación de servicios
- c) Transferencias
- d) Ingresos y gastos financieros
- e) Beneficios a los empleados
- f) Depreciaciones y amortizaciones de activos

- g) Deterioro del valor de los activos, reconocido o revertido durante el periodo contable
- h) la constitución de provisiones y las reversiones de las mismas

La entidad corregirá los errores de periodos anteriores, sean materiales o no, en el periodo en el que se descubra el error, ajustando el valor de las partidas de activos, pasivos y patrimonio, que se vieron afectadas por este. En consecuencia, el efecto de la corrección de un error de periodos anteriores en ningún caso se incluirá en el resultado del período en el que se descubra el error.

Si durante el mes la entidad cambia una política contable o realiza la corrección de un error material de periodos contables anteriores, no habrá lugar a la reexpresión de los informes financieros y contables mensuales comparativos, sin embargo, revelará en las notas a estos informes la naturaleza del cambio de la política o del error y el valor del ajuste de las partidas afectadas. Lo anterior, no obsta para que las entidades que estén en capacidad de reexpresión los informes financieros y contables mensuales comparativos puedan hacerlo

2.3. Tratamiento de la moneda extranjera

Los derechos adquiridos en moneda extranjera se re expresan en la moneda legal colombiana. Cuando existan operaciones en moneda extranjera, las transacciones se reconocerán utilizando la tasa de cambio para el peso colombiano en la fecha de la transacción.

2.4. Hechos ocurridos después del periodo contable

Los hechos ocurridos después del periodo contable son todos aquellos eventos, favorables o desfavorables, que se producen entre el final del periodo contable y la fecha de autorización para la publicación de los estados financieros.

En el Manual Contable Bajo el Nuevo Marco Normativo de Contabilidad Pública como Entidad de Gobierno de la Agencia se pueden identificar dos tipos de eventos: los que implican ajuste y los que no implican ajuste.

Hechos contables que implican ajuste: los hechos ocurridos después del periodo contable que implican ajuste son aquellos que proporcionan evidencias de las condiciones existentes al final de dicho periodo. La entidad ajustará los valores en sus Estados Financieros para reflejar la incidencia de los hechos ocurridos después del periodo contable que impliquen ajuste.

Algunos de los eventos que proporcionan evidencia de las condiciones existentes al final del periodo contable y que implican el reconocimiento o el ajuste de los activos, pasivos, patrimonio, ingresos y gastos son los siguientes:

- a) La resolución de un litigio judicial que confirme que la entidad tenía una obligación presente al final del periodo contable.
- b) La recepción de información que indique el deterioro del valor de un activo al final del periodo contable o la necesidad de ajuste de un deterioro del valor anteriormente reconocido.
- c) La determinación del valor de transacciones realizadas no reconocidas.
- d) La determinación de la participación en las ganancias o en el pago de incentivos a los empleados que la entidad deba realizar como resultado de hechos anteriores a esa fecha.

- e) El descubrimiento de fraudes o errores que demuestren que los estados financieros eran incorrectos.

Hechos que no implican ajuste: los hechos ocurridos después del periodo contable que no implican ajuste son aquellos que indican condiciones surgidas después de este y que, por su materialidad, serán objeto de revelación.

Algunos de los eventos ocurridos después del periodo contable que indican condiciones surgidas después del periodo que no implican ajuste y que serán objeto de revelación debido a su materialidad son los siguientes:

- a) Las compras o disposiciones significativas de activos.
- b) La ocurrencia de siniestros.
- c) El anuncio o comienzo de reestructuraciones.
- d) La decisión de la liquidación o cese de actividades de la entidad.
- e) Las variaciones importantes en los precios de los activos o en las tasas de cambio.
- f) El otorgamiento de garantías.
- g) El inicio de litigios.

Para el cierre contable de la vigencia 2020, no se identificaron hechos ocurridos después del cierre a 31 de diciembre de 2020.

2.5. Otros aspectos

La Agencia, no tiene Información financiera por segmentos, y no definió e identificó segmentos de operación.

NOTA 3. JUICIOS, ESTIMACIONES, RIESGOS Y CORRECCIÓN DE ERRORES CONTABLES

3.1. Juicios, estimaciones, riesgos.

El proceso contable de la Agencia, se ve afectado por diversos aspectos internos y externos; no obstante, tales situaciones son mitigadas permanentemente, con el desarrollo y aplicación de acciones de mejoramiento continuo en los procesos contables y los sistemas de información.

El área contable realizará reuniones de verificación y conciliación de cifras y registros con las demás áreas administrativas y misionales que suministran información para registros contables, con el fin de evitar inconsistencias y minimizar errores, para lo cual revisará los temas relevantes y que generen inquietudes con la Coordinadora del Grupo Interno de Trabajo Administrativo y Financiero, el experto G3-06 con funciones de contador y las personas de apoyo del área contable que estén revisando el tema, con el fin de unificar criterios y analizar en conjunto los temas, para establecer la razonabilidad de las cifras y los registros contables, con el fin de unificar criterios y analizar en conjunto los temas.

La Agencia utiliza una técnica de estimación y para ello cuenta con una matriz en Excel denominada “Modelos Financieros para Propósitos Contables”, que se actualiza con el IPC y TRM, matriz que permite estimar acorde con la información suministrada por las áreas misionales, el comportamiento de los proyectos concesionados desde su inicio hasta el 31 de diciembre de 2020, información que contiene la ejecución del proyecto, y que fue incorporada

en los Estados Financieros de la Agencia. Las proyecciones a partir del año 2021 y hasta la finalización del proyecto se ajustarán en la medida de la ejecución de este.

Para cumplir con la Norma de Acuerdos de Concesión para los proyectos del modo Férreo, la Agencia utiliza una técnica de estimación, y para ello diseñó dos formatos así:

- Formato para información de bienes de uso público y propiedad planta y equipo.
- Formato Metodología, para la obtención de la información de bienes de uso público y propiedad planta y equipo.

En la Red Férrea del Atlántico la valoración de activos de infraestructura y superestructura, se utilizó la metodología detallada a continuación:

La valoración de los activos correspondientes a la vía férrea se realizó con base en la verificación física de los elementos de vía existentes.

- Los inventarios se realizaron en el primer semestre de 2020 mediante recorridos e inspecciones directas en la vía férrea.
- Para definir valores de los bienes relacionados con obras de infraestructura férrea, los precios unitarios en costo directo han sido estimados principalmente con referencia a los valores que se utilizan por la ANI en el contrato de obra LP-VE-001-2019 actualizados a diciembre de 2020.
- en cuanto a la valoración de las propiedades, planta y equipo se determinó de la siguiente manera:
 - a) partir de los planos de las edificaciones se estimaron las áreas para cada una de las estaciones y edificios entregados en Concesión a Fenoco S.A. y se realizó la verificación física por parte de la Interventoría de estas estructuras. Respecto a los precios unitarios utilizados para la valoración de las bodegas y oficinas se tomaron como referencia los valores disponibles en las bases de datos de Construdata. De igual forma, para las demás edificaciones, se tomaron en cuenta los precios unitarios del metro cuadrado de construcción encontrados en contratos de obra de actividades similares.
 - b) en cuanto al material rodante se tienen en cuenta en la valoración, los equipos que fueron entregados al Concesionario mediante actas al inicio del contrato de Concesión, es decir, que son revertibles a la Nación, Para la estimación del valor del material rodante se efectuó la depreciación mediante el método de Ross-Heidecke Mejorado.
- En la Red Férrea del Pacífico la metodología utilizada para estimar las cifras a reportarse en los registros contables de la Nación se encuentra definida por las siguientes actividades:
Los valores de Superestructura e Infraestructura se estiman teniendo en cuenta información de precios del Presupuesto Oficial de la LICITACIÓN PÚBLICA VJ-VE-LP-002-2019, VJ-VE-LP-001 de 2019.
- para la propiedad, planta y equipo se realizó teniendo en cuenta la precariedad de la información contable y financiera de la Concesión, ya que siendo la única opción que se

encontró razonable, se utilizó la mejor y más reciente información disponible a la cual tuvo acceso la interventoría y que a la fecha tiene a cargo.

El Grupo Interno de Trabajo de Defensa Judicial mediante el formato GEJU-F-010 – Informe de Procesos, aplicando la metodología de la Resolución No. 521 de 2018, expedida por la Agencia Nacional de Infraestructura, remite la información de las demandas a favor y en contra de acuerdo a la calificación que cada abogado realiza, de forma semestral, con corte al 31 de mayo y 30 de noviembre.

Por último, es importante indicar que de acuerdo con la actual metodología establecida por el Departamento Administrativo de la Función Pública-DAFP, no establece que se deba identificar riesgos por cada grupo de trabajo (presupuesto, tesorería, contabilidad, archivo, etc), sino que los riesgos identificados para el proceso están basados en sus causas, se consideró pertinente y necesario que la Gestión Contable continuara realizando seguimiento interno a los riesgos de índole contable identificados así:

Riesgo identificado No. 1: Obligación con cargo a compromiso diferente y/o seleccionar un uso presupuestal diferente.

Descripción del riesgo: Obligar un pago con cargo a compromiso diferente al que lo originó y/o seleccionar un uso presupuestal diferente al asignado.

Causas:

- Fallas en la Revisión de los documentos soporte del pago.
- Alto volumen de cuentas y facturas para obligar.
- Errores humanos al momento de realizar la obligación.

Posibles consecuencias:

- Hallazgos de los entes de control.
- Responsabilidad Disciplinaria y/o Fiscal.
- Pérdida de tiempo por reprocesos.

Controles:

- Revisión del documento del supervisor.
- Verificar el compromiso antes de realizar la obligación.
- Revisión de listado de obligaciones vs usos indicados para confirmar el correcto registro de la información contable y presupuestal.
- Informe mensual comparativo de usos presupuestales asignados versus los registrados en la obligación presupuestal, antes de la generación de la orden de pago.

Acción requerida para mitigar el riesgo:

- Mantener los controles y la revisión de los documentos que soportan el pago de cada una de las obligaciones.
- Revisar los usos presupuestales asignados en la etapa de la obligación presupuestal, e informar al responsable que realizar la obligación presupuestal antes de la generación de la orden de pago, para que realice la modificación del uso presupuestal.

Riesgo identificado No. 2: Hechos económicos sin información suficiente y oportuna.

Descripción del riesgo: Hechos económicos ocurridos y no registrados, reportados inoportunamente, con información errada o sin los soportes suficientes, en una fecha posterior al cierre contable establecido por la Contaduría General de la Nación.

Causas:

- Ocurrencia de hechos económicos no informados de manera oportuna al área contable.
- Documentos con Información insuficiente y/o errada.
- Omisión del registro de algún hecho económico.

Posibles Consecuencias

- Revelar los hechos económicos posterior al periodo ocurrido.
- Inadecuado registro de los hechos económicos.
- Sobreestimar o subestimar las cuentas de los Estados Financieros de la entidad.

Controles:

- Verificar que la documentación se haya recibido en el área contable.
- Validar que la información consignada en los documentos esté debidamente diligenciada y certificada de conformidad con los requisitos establecidos por la Entidad.
- Confrontar que los hechos económicos se hayan registrado de acuerdo con la documentación recibida.

Acción requerida para mitigar el riesgo:

- Informar al área responsable a través de un medio de comunicación la documentación no recibida oportunamente y hacer seguimiento permanente.
- Solicitar a las Vicepresidencias a través de memorandos y/o circulares, de manera periódica, se informe al área de contabilidad los nuevos proyectos y actos administrativos.
- Devolver la documentación cuando la información este incompleta o errada.
- Validar que la documentación recibida esté incorporada en el sistema.

Riesgo identificado No. 3: Presentación y publicación de los estados financieros posterior a las fechas establecidas.

Descripción del riesgo: Presentación y publicación de los Estados Financieros posterior a las fechas establecidas por la Contaduría General de la Nación y las determinadas por la entidad.

Causas:

- Presentar inoportunamente los Estados Financieros.
- Omitir la publicación de los Estados Financieros.
- Entrega tardía de la información por parte de las diferentes áreas de la Agencia

Posibles consecuencias:

- Inicio de procesos disciplinarios por omisión, incumplimiento o demora en la presentación de los Estados Financieros.
- Investigación a la entidad por parte de la Procuraduría General de la Nación.
- Hallazgos por parte de los Organismos de Control

Controles:

- Revisar que la información financiera y las notas a los estados financieros cumplan con los requisitos exigidos por la Contaduría General de la Nación y las políticas contables establecidas por la entidad antes de ser firmados por el Representante Legal y el Contador Público de la entidad.
- Verificar y cumplir el cronograma establecido por el ente rector y la entidad para la presentación de la información financiera.
- Envío de correo electrónico por parte de un funcionario de planta al Experto G3 06, con funciones de contador, donde se evidencie la fecha de publicación en la página Web de la Entidad de los Estados Financieros, la certificación de los estados financieros y las notas a los estados financieros.

Acción requerida para mitigar el riesgo:

- Verificar continuamente el cronograma establecido para el reporte de informes a los entes de control y para su publicación.
- Verificar de manera inmediata en el sistema Consolidador de Hacienda e Información Pública – CHIP la Información transmitida.
- Revisar en la página web de la entidad la correcta publicación de los Estados Financieros.

3.2. Correcciones contables

Las correcciones de errores de ejercicios anteriores, efectuadas en la vigencia 2020, se explica a continuación:

- Ajuste a la cuenta por cobrar a nombre de Sociedad Portuaria la Península Pensoport, impuesta mediante la Resolución No.1461 de 2019, por valor de \$-28.088 miles por haberse incluido un numero de más en la operación matemática, valor real de la multa USD899,97 y se efectuó sobre un valor de USD 8997,97.
- Ajuste a la Cuentas por Cobrar -Tasas correspondiente al Consorcio IBINES, por valor de \$-1.000 miles, de acuerdo a la información suministrada por el GIT Financiero de la Vicepresidencia Ejecutiva del 9 de septiembre de 2020, correspondiente a una nota crédito aplicada a la Factura FV CI 01 (Turistren SAS) por mayor valor facturado, por concepto de uso de vía en agosto de 2019, la cual no fue tomada en cuenta por la Agencia, en el reporte de ingresos férreos de dicha vigencia.
- En el año 2018, el área de talento humano, reportó mediante la nómina del mes agosto, la incapacidad de la funcionaria Hasbleidy Fernandez Rojas, correspondiente a la licencia de maternidad por un término ciento veintiséis (126) días, comprendidos entre el 25 de septiembre de 2018 y el 28 de enero de 2019, informando en el artículo segundo de la resolución 365 del 1/10/2018 la forma en que se hizo el cálculo de dicha incapacidad. Posterior a esto y realizando el área de talento humano las respectivas

gestiones de cobro a la EPS se evidenció que la licencia quedó sobreestimada por valor de \$-6,646 miles, el cual no es adeudado por la correspondiente EPS.

- Ajuste a la inversión por valor de \$-58.780 miles, de acuerdo con el radicado No. 20203080135713 del 04 de noviembre 2020, el GIT Portuario, informó un ajuste sobre la revisión de la imputación en los formatos de inversión del modo portuario, en virtud del Contrato de Concesión No. 003 de 2014-Sociedad Operadora Internacional-SPOI-S.A.
- El valor de \$12.499.000 miles, registrado en la vigencia 2019, correspondiente a las afectaciones en las obras del túnel 13 y las obras del puente 1 de la Concesión Bogotá - Villavicencio, como consecuencia de las lluvias atípicas que cayeron el 26 de agosto de 2018, lo anterior de acuerdo a lo informado en el test de deterioro remitido por correo electrónico por la Vicepresidencia Ejecutiva y sustentado con el memorando radicado No. 20215000030953 del 5 de febrero de 2021, no había lugar a registro de deterioro.

3.3. Aspectos generales contables derivados de la emergencia del COVID-19

Los efectos contables derivados de la emergencia económica del COVID-19, no fueron significativos para la función administrativa de la Agencia, sin embargo, si impactaron significativamente en los proyectos de concesión y por ende las posibles obligaciones que se pueden generar dada las situaciones particulares de cada proyecto.

El efecto financiero en los acuerdos de concesión, identificado, obedece básicamente al comportamiento en el recaudo de peajes dado el “Periodo de Suspensión de actividades”, el cual fue significativo. En consecuencia las partes interesadas (agencia – Concesionarios), acordaron adelantar mesas de trabajo, con mediación de la Cámara Colombiana de la Infraestructura CCI, con el propósito de dar un tratamiento transversal a la mitigación de la emergencia sanitaria en la ejecución de los contratos de concesión, dichas mesas de trabajo se han realizado desde el pasado 13 de mayo de 2020, y hasta el momento se encuentra en versión preliminar el documento que viabiliza y da un marco claro a la forma en cómo se compensara este efecto de menor recaudo.

Por otra parte, la entidad en el marco de la prevención, atención y mitigación del COVID19, diseñó y adoptó el “PROTOCOLO GENERAL DE BIOSEGURIDAD PARA PREVENCIÓN Y MITIGACIÓN DE CONTAGIO DE COVID-19” – “GETH-M-005”, el cual considera entre otros temas: i) señalización de oficinas, ii) adecuación de espacios de trabajo que permiten conservar el distanciamiento social, iii) agendamiento de citas para radicación de documentos a través de la página Web de la entidad, iv) medidas para el ingreso y la permanencia en las instalaciones de la entidad, v) los vehículos de la entidad fueron dotados con los elementos de protección y aseo y vi) se realizó pruebas piloto de ingreso a la entidad.

NOTA 4. RESUMEN DE POLÍTICAS CONTABLES

Las políticas contables establecen los principios, bases, acuerdos, reglas y procedimientos específicos adoptados por la Agencia Nacional de Infraestructura para la preparación y presentación de información financiera de propósito general de la Entidad.

Dichas políticas se establecieron en concordancia con la Ley No. 1314 de 2009, y aplicando la normatividad expedida por la Contaduría General de la Nación para las entidades que conforman el sector público colombiano, en este caso para las entidades de Gobierno, de acuerdo a la clasificación otorgada a la Agencia Nacional de Infraestructura, es decir, de acuerdo a la Resolución 533 de Octubre de 2015 y sus modificaciones, por las cuales se incorporan, al Régimen de Contabilidad Pública, los marcos normativos para las empresas de propiedad estatal y para las Entidades de Gobierno.

Mediante la Resolución 1638 de 2008, la Agencia adoptó el documento “*Manual Contable bajo el Nuevo Marco Normativo de Contabilidad para Entidades de Gobierno*”, mediante el cual se dan a conocer los lineamientos para la aplicación del Nuevo Marco Normativo para Entidades de Gobierno para la preparación de los Estados Financieros de la Agencia Nacional de Infraestructura, Manual que fue ajustado para el cierre de la vigencia 2020, y se encuentra publicado en la página web de la entidad.

Así mismo, mediante las Circulares 2018-409-00032-4, 2018-409-00033-4, 2018-409-00034-4, 2018-409-00035-4, 2018-409-00036-4 del 26 de octubre de 2018, se adoptaron las Políticas de Operación para cada una de las Vicepresidencias de la Entidad, las cuales fueron ajustadas durante la vigencia 2019 mediante radicado No.2019-409-000069-4 del 30 de diciembre de 2019.

La información que se produce en las diferentes dependencias de la Agencia es la base para reconocer contablemente los hechos económicos, por lo tanto, esta debe fluir adecuadamente para lograr la oportunidad y la calidad en los registros.

Los Estados Financieros se realizaron según los principios de contabilidad contemplados en el Marco Conceptual para la preparación y presentación de Información Financiera de Entidad en marcha, devengo, esencia sobre forma, asociación, uniformidad, no compensación y periodo contable.

El proceso contable para la Agencia Nacional de Infraestructura está diseñado por etapas, las cuales le permiten registrar los hechos económicos conforme a las políticas contables descritas establecidas por la Agencia, en el manual contable bajo el nuevo marco normativo de contabilidad pública como Entidad de Gobierno, instructivos, formatos, guías, circulares y de acuerdo con los pronunciamientos y normas que emita la Contaduría General de la Nación (en adelante CGN). Las etapas y subetapas del proceso contable de la Agencia Nacional de Infraestructura son las siguientes:

Reconocimiento: Etapa en la cual se incorpora en el estado de situación financiera o en el estado de resultado, un hecho económico teniendo en cuenta la definición de cada elemento de los estados financieros (activos, pasivos, patrimonio, gastos, ingresos, costos).

- **Identificación:** Subetapa en la que la Agencia selecciona aquellos hechos económicos que son susceptibles de reconocimiento, considerando que no todos los hechos económicos implican un aumento o una disminución en los beneficios o potencial de servicio.
- **Clasificación:** Subetapa en la cual la Agencia según las características del hecho económico define donde se deben registrar.

- **Medición inicial:** Subetapa en la cual la Agencia Nacional de Infraestructura mide por primera vez el hecho económico de acuerdo con la clasificación que realizó.
- **Registro:** Subetapa en la cual se generan los comprobantes de contabilidad y se efectúan los asientos en los respectivos libros utilizando el catálogo general de cuenta emitido por la CGN.

Medición posterior: Es la etapa en la cual se actualizan los saldos en libros, de acuerdo con la política contable de la Agencia:

- **Registro de ajustes contables:** Subetapa en la cual la Agencia Nacional de Infraestructura registra los asientos contables en los libros sobre los ajustes a los elementos de los Estados Financieros

Revelación: Etapa en la cual la Agencia Nacional de Infraestructura, sintetiza y presenta la información financiera más relevante, los resultados de la actividad y la capacidad de presentación o generación de flujos de recursos, en sus Estados Financieros, incluye la presentación de notas explicativas.

- **Presentación de estados financieros:** Es la subetapa en la que la Agencia estructura los Estados Financieros de acuerdo con su política contable.
- **Presentación de Notas a los Estados Financieros:** Es la subetapa en la que la Agencia Nacional de Infraestructura integra información cuantitativa y cualitativa que explica los hechos económicos más representativos presentados en los Estados Financieros.

Objetivo de la información financiera:

La información financiera que elabora la Agencia Nacional de Infraestructura debe ser útil, a partir de la satisfacción de las necesidades de sus usuarios. La información financiera es útil a los gestores públicos para suministrar información, a los destinatarios de los servicios y a quienes proveen los recursos, sobre el uso y gestión de estos y el cumplimiento de las disposiciones legales vigentes que regulan la actividad de la Entidad.

La información financiera es útil a la entidad que la produce para la gestión eficiente de sus recursos y a los usuarios externos, para la definición de la política pública, la asignación de recursos y el otorgamiento de financiación.

La información financiera es útil para el ejercicio del control en dos niveles: interno y externo. A nivel interno, el control se ejerce mediante el sistema de control interno y a nivel externo, a través de diferentes instancias tales como la ciudadanía, el Ministerio Público y los diferentes Órganos de Control, inspección y vigilancia.

Características de la información financiera:

- **Relevancia:** La información financiera es relevante si es capaz de influir en las decisiones que han de tomar sus usuarios. La información financiera influye en los usuarios si es material y si tiene valor predictivo, valor confirmatorio, o ambos.
- **Representación fiel:** Para ser útil, la información financiera debe representar fielmente los hechos económicos. La representación fiel se alcanza cuando la descripción del fenómeno es completa, neutral, y libre de error significativo.

- **Verificabilidad:** La verificabilidad ayuda a asegurar a los usuarios, que la información financiera representa fielmente los hechos económicos que pretende representar. Verificabilidad significa que diferentes observadores independientes y debidamente informados podrían alcanzar un acuerdo, aunque no necesariamente completo, sobre la fidelidad de la representación de una descripción particular. Para ser verificable, la información cuantificada no necesita ser una estimación única, también puede verificarse un rango de posibles valores y probabilidades relacionadas.
- **Oportunidad:** La oportunidad significa tener, a tiempo, información disponible para los usuarios con el fin de que pueda influir en sus decisiones. Cierta información puede continuar siendo oportuna durante bastante tiempo después del cierre del periodo contable porque, por ejemplo, algunos usuarios pueden necesitar identificar y evaluar tendencias, así como analizar información financiera de un periodo anterior.
- **Comprensibilidad:** La comprensibilidad significa que la información está clasificada, caracterizada y presentada de forma clara y concisa.
- **Comparabilidad:** Esta característica les permite a los usuarios identificar y comprender similitudes y diferencias entre partidas. Para que la información financiera sea comparable, elementos similares deben verse parecidos y elementos distintos deben verse diferentes. La información es más útil si puede compararse con información de la misma entidad de periodos anteriores y con información similar de otras entidades.

Principios:

- **Devengo:** La Agencia Nacional de Infraestructura reconocerá los hechos económicos en el momento en que suceden, con independencia del instante en que se produce el flujo de efectivo o equivalentes al efectivo que se deriva de estos, es decir, el reconocimiento se efectúa cuando surgen los derechos y obligaciones, o cuando la transacción u operación originada por el hecho incide en los resultados del periodo.
- **Esencia sobre forma:** Las transacciones y otros hechos económicos de las entidades se reconocen atendiendo a su esencia económica, independientemente de la forma legal que da origen a los mismos.
- **Asociación:** El reconocimiento de los ingresos con contraprestación está asociado con los costos y gastos en los que se incurre para producir tales ingresos.
- **Uniformidad:** Los criterios de reconocimiento, medición, revelación y presentación, se mantienen en el tiempo y se aplican a los elementos de los estados financieros que tienen las mismas características, en tanto no cambien los supuestos que motivaron su elección. Si se justifica un cambio en la aplicación de tales criterios para mejorar la relevancia y la representación fiel, la Agencia Nacional de Infraestructura debe revelar los impactos de dichos cambios, de acuerdo con lo establecido en las Normas.
- **No compensación:** No se reconocen ni se presentan partidas netas como efecto de compensar activos y pasivos del estado de situación financiera, o ingresos, gastos y costos que integran el estado de resultados, salvo en aquellos casos en que, de forma excepcional, así se regule.
- **Período contable:** El periodo contable para la Agencia Nacional de Infraestructura es el lapso transcurrido entre el 1 de enero y el 31 de diciembre. No obstante, presenta estados financieros intermedios trimestrales e informes y reportes contables para propósitos

especiales, de acuerdo con las necesidades o requerimientos de las autoridades competentes sin que esto signifique, necesariamente, la ejecución de un cierre.

- Unidad monetaria: la Agencia Nacional de Infraestructura presenta sus estados financieros en miles de pesos colombianos.

Principios de Reconocimiento:

La Agencia Nacional de Infraestructura reconocerá un ACTIVO en sus Estados Financieros cuando este represente un recurso controlado, producto de sucesos pasados de los cuales espera obtener beneficios económicos o potenciales de servicios futuros.

La Agencia Nacional de Infraestructura reconocerá un PASIVO cuando sea una obligación presente producto de sucesos pasados para cuya cancelación, una vez vencida, deberá desprenderse de recursos que incorporan beneficios económicos o un potencial de servicio.

Se reconocerá un INGRESO cuando éste represente un incremento en los beneficios económicos o potencial de servicio producidos a lo largo del periodo contable, se presentan en forma de entradas o incrementos de valor de los activos, o bien como salidas o decrementos de los pasivos que dan como resultado aumentos del patrimonio y no están relacionados con el incremento del capital fiscal.

Se reconocerá un GASTO cuando éste represente un decremento en los beneficios económicos o potencial de servicio producidos a lo largo del periodo contable, bien en forma de salidas o disminuciones del valor de los activos, o bien por la generación o aumento de los pasivos, que dan como resultado decrementos en el patrimonio y no están asociados con la adquisición o producción de bienes y la prestación de servicios vendidos.

A continuación, se detallan las políticas contables utilizadas, más relevantes para la Entidad:

Efectivo y Equivalentes al Efectivo.

La Agencia Nacional de Infraestructura, reconoce el efectivo en la contabilidad en el momento en que es recibido o es transferido a una entidad financiera a cuentas corrientes o de ahorros y su valor es el importe nominal.

Se reconocen como depósitos en instituciones financieras, los valores en efectivo consignados en entidades bancarias, los cuales pueden estar en cuentas de ahorro y/o cuentas corrientes cuyo titular deberá ser la Agencia Nacional de Infraestructura, así:

- Recursos recibidos en administración de acuerdo con lo pactado en los contratos o convenios suscritos.
- Recursos recibidos de la Dirección de Crédito Público y del Tesoro Nacional para el pago de nómina, impuestos y AFC, entre otros.
- Recursos recibidos por las EPS por pago de incapacidades.
- Recursos recibidos por conceptos de la red férrea.
- Recursos trasladados entre cuentas bancarias de la entidad.
- Recursos recibidos por concepto de rendimientos financieros.
- Recursos recibidos por la explotación de activos en concesión consignados en cuentas de la ANI.

- Existen otros conceptos por los cuales la Agencia Nacional de Infraestructura puede recibir recursos, tales como fotocopias, recuperaciones, devolución de costos de estructuración, entre otros.

El efectivo se reconocerá por el valor de la transacción en el momento que sean recibidos o transferidos en depósitos en instituciones financieras en moneda funcional.

Las conciliaciones bancarias se realizan mensualmente a todas y cada una de las cuentas bancarias de la entidad por parte del área contable, cualquier movimiento o transacción que afecte el efectivo y no se encuentre debidamente soportado es informado a la Coordinación del Grupo Interno de Trabajo Administrativo y Financiero y a la Vicepresidencia Administrativa y Financiera para lo de su competencia.

Las conciliaciones bancarias, se realizarán mediante el diligenciamiento del formato establecido por la entidad en el Sistema de Gestión de Calidad.

Si existieran restricciones en el efectivo o equivalentes al efectivo, con el soporte correspondiente remitido por el área competente se reconocerá en la cuenta de efectivo de uso restringido por el valor de la transacción.

Cuentas por Cobrar.

Se reconocerán como cuentas por cobrar, los derechos a favor de la Entidad en desarrollo de sus actividades, de las cuales se espere, a futuro, la entrada de un flujo financiero fijo o determinable, a través de efectivo, equivalentes al efectivo u otro instrumento. Estas partidas incluyen los derechos originados en transacciones con y sin contraprestación.

Las cuentas por cobrar se clasifican al costo y se medirán por el valor de la transacción, determinado en los soportes documentales correspondientes. Cuando existan operaciones en moneda extranjera, las transacciones se reconocerán utilizando la tasa de cambio para el peso colombiano en la fecha de transacción.

El reconocimiento oportuno de las cuentas por cobrar que se generan en el desarrollo del cometido estatal de la Agencia, se realiza conforme al suministro de la información por parte de las áreas responsables y se reconocerán, cuando queden en firme y no proceda recurso alguno, de los respectivos actos administrativos que generen el derecho de cobro, de lo contrario se reconocen esos derechos potenciales como activos contingentes en las cuentas de orden previstas para tal efecto

El reconocimiento procede siempre que previa evaluación de las circunstancias, se evidencie que se cumple con las siguientes condiciones:

El reconocimiento oportuno de las cuentas por cobrar que se generan en el desarrollo del cometido estatal de la Agencia, se realiza conforme al suministro de la información por parte de las áreas responsables y se reconocerán, cuando queden en firme y no proceda recurso alguno, de los respectivos actos administrativos que generen el derecho de cobro, de lo contrario se reconocen esos derechos potenciales como activos contingentes en las cuentas de orden previstas para tal efecto

- Se tiene control sobre el activo asociado a la transacción.
- Es probable que la Agencia perciba beneficios económicos relacionado al activo de la transacción.
- El valor del activo puede ser medido con fiabilidad.

Se reconocerán los intereses de mora en la vigencia en la cual se cumplan las condiciones para ser reconocidos, es decir una vez se tenga la certeza del recaudo efectivo de la cuenta por cobrar, previa liquidación del área respectiva, en caso contrario, se revelan como activos contingentes en cuentas de orden, hasta tanto la entrada de beneficios económicos sea prácticamente cierta, para proceder al reconocimiento de la cuenta por cobrar y del ingreso respectivo.

Las cuentas por cobrar serán objeto de estimaciones de deterioro cuando exista evidencia objetiva del incumplimiento de los pagos a cargo del deudor o del desmejoramiento de sus condiciones crediticias. Para el efecto, por lo menos al final del periodo contable, se verificará si existen indicios de deterioro, se reconocerán de forma separada, como un menor valor de la cuenta por cobrar, afectando el gasto del periodo.

Para determinar si hay indicios de deterioro del valor de una cuenta por cobrar, la Agencia podrá evaluar si se presentan, entre otras, las siguientes situaciones:

- Se presenta morosidad, es decir, la cuenta por cobrar se encuentra vencida respecto de las condiciones de pago inicialmente establecidas.
- La cuenta por cobrar cumplió con el tiempo correspondiente al cobro persuasivo, y no fue posible obtener, al menos, un recaudo parcial de la misma.
- Cuando no ha sido posible localizar al deudor, han pasado 5 años desde la firmeza de la obligación y realizada la etapa de indagación de bienes no se logró ubicar bienes muebles o inmuebles de su propiedad.
- El deudor persona natural ha fallecido sin dejar bienes.

En todo caso, no habrá lugar a deterioro de cartera cuando:

- Se haya suscrito un acuerdo de pago con el deudor.
- Cuando se encuentre en trámite un medio de control.
- Cuando se encuentre en trámite un proceso arbitral relacionado con la deuda o en el que se definirán los derechos a favor de la Agencia.
- Cuando el deudor se encuentre en proceso de reorganización empresarial y esté pendiente la calificación y graduación de créditos.

La estimación del deterioro de las cuentas por cobrar de la Agencia Nacional de Infraestructura, requiere del análisis detallado por parte de las áreas competentes, de las fuentes de información para evaluar la existencia de los indicios respectivos. Para ello, es necesario tener en cuenta su clasificación, la gestión de cobro que hayan hecho las áreas respectivas y la determinación de su recuperabilidad, entre otras.

Para tal efecto, al momento de establecer los indicios de deterioro para las obligaciones que se espera recuperar, se contemplan factores como: (i) la antigüedad de la deuda, (ii) las condiciones particulares o el comportamiento del deudor y (iii) las condiciones jurídicas y contractuales de la deuda.

En esta fase, se plantean los criterios que corresponden a los juicios o discernimientos a partir de los cuales se presenta evidencia objetiva de deterioro, así como los interrogantes asociados a cada uno de ellos, que permiten definir el estado de los derechos de la Agencia y su respectiva valoración.

El cálculo de estimación del deterioro de las cuentas por cobrar se realizará, con la fórmula valor presente o valor actual, la tasa TES del Banco de la República a la fecha de cierre del periodo, y los porcentajes de recuperabilidad correspondientes a la complejidad de la cartera en cada caso individual. Para la vigencia 2020, la Agencia diseñó la “*GUIA PARA LA ESTIMACIÓN DEL DETERIORO DE LAS CUENTAS POR COBRAR*”, la cual se encuentra en el Sistema de Gestión de Calidad.

Depreciación.

La depreciación de la Propiedad, Planta y Equipo, iniciará cuando esté disponible para su uso, esto es, cuando se encuentre en la ubicación y en las condiciones necesarias para operar de la forma prevista por la administración de la entidad, aun cuando se encuentren en bodega o no explotados.

Con respecto a los elementos que se encuentran registrados como propiedades, planta y equipo no explotados, su depreciación no cesa, independientemente que los bienes por sus características o circunstancias especiales no sean objeto de uso, o se encuentren en mantenimiento preventivo o correctivo.

La depreciación se determinará sobre el valor del activo o sus componentes menos el valor residual y se distribuirá sistemáticamente a lo largo de su vida útil, la estimación de la vida útil de un activo se efectuará con fundamento en la experiencia que la entidad tenga en la utilización de estos.

La distribución sistemática del valor depreciable de los activos de la Agencia a lo largo de la vida útil se llevará a cabo mediante el método de Línea Recta. En la siguiente tabla se describen los métodos de depreciación, los valores residuales y las vidas útiles para cada una de las clases de propiedad, planta y equipo que posee la Entidad y que utiliza en desarrollo de su función misional:

	Método de depreciación	Valor residual	Vida útil (años)
Maquinaria y equipo	Línea Recta	Cero (\$0)	10
Equipo médico y científico			10
Muebles, enseres y equipo de oficina			10
Equipo de computación y comunicación			5
Equipo de transporte, tracción y elevación			5
Equipo de comedor, cocina, despensa y hotelería			10

Vida útil.

Es el periodo durante el cual se espera utilizar el activo o el número de unidades de producción o similares que la entidad espera obtener de este.

La Agencia en desarrollo de su proceso contable adoptó el Catálogo General de Cuenta para Entidades de Gobierno, incorporado, como parte del Régimen de Contabilidad Pública por la

Contaduría General de la Nación, mediante la Resolución 620 de 2015, y será empleado como referente teórico donde se estructura y definen las clases, cuentas y subcuentas utilizadas para efectos instrumentales de registro y reporte de información de acuerdo con su función social.

Propiedades, Planta y Equipo.

En el reconocimiento inicial las propiedades, planta y equipo se medirán por el costo. Después del reconocimiento, las propiedades, planta y equipo se medirán por el costo menos la depreciación acumulada menos el deterioro acumulado.

Los elementos de propiedades, planta y equipo construidos en virtud de la ejecución de los contratos de concesión, se medirán de acuerdo con lo establecido en la Norma de Acuerdos de Concesión desde la Perspectiva de la Entidad Concedente.

La depreciación para propiedades planta y equipo asociadas a contratos de concesión, se determinará sobre el valor del activo o sus componentes menos el valor residual y se distribuirá sistemáticamente a lo largo de su vida útil.

Como mínimo una vez en el período contable, el Grupo Interno de Trabajo Administrativo y Financiero – Servicios Generales, cuando corresponda, evaluará si existen indicios de deterioro del valor de las propiedades, planta y equipo, que superen en su costo histórico individual, treinta y cinco (35) salarios mínimos mensuales vigentes (SMMLV). Si existe algún indicio, esta área estimará el valor recuperable del activo para comprobar si efectivamente se encuentran deteriorados y lo informará al área contable para registro del deterioro.

En caso de existir algún indicio claro de deterioro entre la fecha de evaluación y la fecha de cierre, el mismo será evaluado y reconocido en los Estados Financieros en el momento que suceda.

Para determinar si hay indicios de deterioro del valor de los activos, se considerarán entre otras, fuentes externas e internas de información.

Bienes de Uso Público.

Los bienes de uso público reflejan las operaciones efectuadas en desarrollo de los contratos de concesión suscritos por la Entidad, cuyo fin principal es el uso y goce de los habitantes del territorio Nacional, orientados a generar bienestar social.

Los bienes de uso público agrupan aquellos en construcción y en servicio, de acuerdo con la modalidad (terrestre, férrea, aeroportuaria y marítima).

Éstos se medirán inicialmente por el costo, y en la medición posterior el reconocimiento se medirá por el costo menos la depreciación y el deterioro acumulado.

Otros Activos.

La Agencia Nacional de Infraestructura reconocerá como otros activos, los recursos controlados que resulten de un evento pasado y de los cuales se espere obtener un potencial de servicio o generar beneficios económicos futuros, siempre que el valor del recurso pueda medirse fiablemente, los cuales no fueron clasificados como activos financieros, tangibles o intangibles.

Cuando no exista una certeza suficiente de que el recurso tenga un potencial de servicio o genere beneficios económicos futuros, la Agencia reconocerá un gasto en el estado de resultados, dado que dicha incertidumbre no justifica el reconocimiento del recurso como activo.

Se reconocerán como activos intangibles, los recursos identificables, de carácter no monetario y sin apariencia física, sobre los cuales la entidad tiene el control, espera obtener beneficios económicos futuros o potencial de servicio, y puede realizar mediciones fiables. Estos activos se caracterizan porque no se espera venderlos en el curso de las actividades de la entidad y se prevé usarlos durante más de un periodo contable.

Acuerdos de Concesión desde la perspectiva de la Entidad Concedente.

Los activos en concesión son aquellos utilizados en la prestación del servicio o para uso privado, los cuales pueden ser proporcionados por el concesionario o por la entidad concedente. En el primer caso, el concesionario puede construir, desarrollar o adquirir dichos activos, en el segundo caso, los activos en concesión pueden estar relacionados con activos existentes de la entidad concedente o con la mejora o rehabilitación que se les haga a estos.

Cuando la Agencia ejerza como entidad concedente en un contrato de Concesión, reconocerá los activos en concesión siempre y cuando, controle o regule los servicios que debe proporcionar el Concesionario con el activo, así como los destinatarios o el precio de estos y controle, (a través de la propiedad del derecho de uso u otros medios), cualquier participación residual significativa en el activo al final del plazo del acuerdo de concesión. Lo anterior, con independencia de que la entidad concedente tenga, o no, la titularidad legal de los activos en concesión.

La entidad concedente medirá los activos construidos, desarrollados o adquiridos por el concesionario y la mejora o rehabilitación a los activos existentes de la entidad concedente al costo, esto es, por los valores directamente atribuibles a la construcción, desarrollo, adquisición, mejora o rehabilitación del activo para que pueda operar de la forma prevista, incluyendo el margen del concesionario por tales conceptos, de conformidad con los términos del acuerdo. La entidad concedente reclasificará los activos entregados al concesionario como activos en concesión, por el valor en libros.

Si la entidad concedente no cuenta con información de valores específicos para separar los activos que proporcione el concesionario y la mejora o rehabilitación a los activos existentes de esta, de los gastos que la entidad concedente asuma por la operación y mantenimiento de los activos en concesión, empleará técnicas de estimación para establecer el valor de los activos y gastos.

La Agencia para medir los activos y pasivos asociados a los proyectos de concesión del modo carretero definió emplear técnicas de medición para cada proyecto, lo anterior teniendo en cuenta lo pactado contractualmente en la medición del Capex, Opex y Mantenimiento Periódico, para esta medición se utiliza la información remitida por las áreas misionales que administran cada uno de los proyectos, basándose en los porcentajes de avance de obra, dependiendo del tipo de pasivo que se genere.

Las Vicepresidencias Ejecutiva y de Gestión Contractual, informarán como mínimo una vez al año las inversiones en Bienes de Uso Público, Propiedades, Planta y Equipos, y en general la

información de los activos que serán revertidos al final de proyecto de concesión de los modos de carretero, aeroportuario, portuario y férreo, de acuerdo con la técnica de medición establecida por la Agencia, en las guías y formatos establecidos, para el reconocimiento de los activos, los cuales se encuentran en su Sistema de Gestión de Calidad.

La Agencia cuenta con una matriz en Excel denominada “*Modelos Financieros para Propósitos Contables*”, la cual permite estimar acorde con la información suministrada por las áreas misionales del modo carretero, el comportamiento de los proyectos concesionados desde su inicio hasta el 31 de diciembre de 2020, esta información que contiene la ejecución del proyecto, fue incorporada en los Estados Financieros de la Agencia. Las proyecciones a partir del año 2021 y hasta la finalización del proyecto se ajustarán en la medida de la ejecución de este.

Con estos Modelos Financieros para Propósitos Contables del modo carretero, se efectuará la cuantificación del activo y del pasivo, teniendo en cuenta las particularidades de cada proyecto y lo establecido en la norma de acuerdos de concesiones desde la perspectiva de la entidad concedente, de la Contaduría General de la Nación.

Los activos en concesión se medirán de acuerdo con lo definido en las normas de Propiedades, Planta y Equipo, Bienes de uso público y Activos intangibles, según corresponda.

Si la Agencia paga por la construcción, desarrollo, adquisición o mejora de un activo en concesión incurriendo en un pasivo financiero y, a su vez, le cede derechos para explotar dicho activo reconocerá separadamente la parte que corresponde a pasivo financiero, y la parte que corresponde a pasivo diferido. El valor inicial del pasivo total será el mismo valor del activo proporcionado por el concesionario o de la mejora o rehabilitación del activo existente de la entidad concedente reconocido como activo.

Las vigencias futuras corresponden a pagos directos al concesionario (pasivo financiero) y los peajes e ingresos por explotación comercial para los proyectos del modo carretero y los ingresos regulados y no regulados para el modo aeroportuario, corresponden a cesión de derechos para obtener ingresos (pasivo diferido o de derecho de recaudo).

Los aportes estatales, entregados en virtud de contratos de concesión y que son administrados a través de los Patrimonios Autónomos constituidos por los concesionarios, se reconocerán como un activo de la Agencia.

Si la Agencia, en los acuerdos de concesión, en los que intervenga como concedente, tiene una obligación incondicional de pagar al concesionario (con efectivo o con otro activo financiero) por la construcción, desarrollo, adquisición o mejora de un activo en concesión o, por la prestación de un servicio, ésta se contabilizará en el pasivo reconocido, como un préstamo por pagar.

El pasivo financiero se clasificará como un préstamo por pagar, y posteriormente, se reconocerá el costo financiero asociado a dicho pasivo, a través de la tasa de interés implícita del acuerdo de concesión. La tasa de interés implícita es la tasa de descuento que produce la igualdad entre el valor presente total de los pagos a cargo de la Agencia y el valor del activo en concesión, de acuerdo con la técnica de estimación establecida en las guías, para las concesiones del modo carretero.

Cuando la Agencia, ejerciendo como entidad concedente en un acuerdo de concesión, no tenga una obligación incondicional de remunerar (con efectivo o con otro activo financiero) al operador, por la construcción, desarrollo, adquisición o mejora de un activo en concesión, o por la prestación de un servicio en concesión y, en lugar de ello, conceda, al operador, el derecho a obtener ingresos por la explotación de un activo o por la prestación del servicio, contabilizará un pasivo diferido por los ingresos que surjan del intercambio de activos entre la Entidad y el Concesionario.

Para reflejar la proporcionalidad del pasivo financiero y diferido, en aquellos proyectos que tienen pasivo mixto, se tuvo en cuenta las salidas de recursos, informada en los Inputs para cada proyecto.

Respecto al reconocimiento de las depreciaciones, amortización y deterioro y la separación del costo de los terrenos, la Agencia se encuentra adelantando las gestiones necesarias que permitan dar cumplimiento al Plan de Trabajo informado a la Contaduría General de la Nación, atendiendo lo indicado en el artículo 7 transitorio de la Resolución 602 de 2018, donde se otorgó a la Agencia un plazo hasta el 31 de diciembre de 2022, para reconocer y medir los activos de infraestructura de transporte que se encontraban concesionados al 1 de enero de 2018, junto con los pasivos asociados a estos, conforme a la norma de acuerdos de concesiones desde la perspectiva de la entidad concedente.

La Agencia para medir los activos y pasivos asociados a los proyectos de concesión del modo carretero, férreo, portuario y aeroportuario, registra la información remitida por las áreas misionales que administran cada proyecto así:

1. Modo Carretero.

Para actualizar la información relacionada con los activos concesionados, la Agencia diseñó guías que detallan la metodología a utilizar para los proyectos de primera y tercera Generación y para cuarta Generación (Iniciativas privada y pública).

Con la matriz en Excel denominada “*Modelos Financieros para Propósitos Contables*”, la Agencia estimará de acuerdo con la información solicitada en las guías de implementación, el comportamiento de los proyectos concesionados, teniendo en cuenta sus particularidades desde el inicio de su ejecución, hasta la fecha de corte de los Estados Financieros.

Como resultado del ejercicio efectuado con los líderes de apoyo al seguimiento y los apoyos financieros de los proyectos, se han determinado los lineamientos para la construcción del modelo financiero con fines contables para los proyectos de Concesión de Primera, Tercera y Cuarta Generación (privada y pública), los cuales deben ser verificados y actualizados por las interventorías de los proyectos.

Así mismo, se reconocerán como activos los pagos realizados a los Proyectos, por concepto de materialización de riesgos a cargo del Fondo de Contingencias de Entidades Estatales.

2. Modo férreo.

Para actualizar la información relacionada con los activos concesionados, la Agencia diseñó:
(i) un formato denominado “*Metodología para la obtención de la información de bienes de uso*”

público y propiedad planta y equipo en el modo férreo según el nuevo marco normativo para entidades de gobierno”, y (ii) un formato denominado “*Información de bienes de uso público y propiedad planta y equipo en el modo férreo según el nuevo marco normativo para entidades de gobierno*”, los cuales se encuentran en el Sistema de Gestión de Calidad, cumpliendo así con los criterios de reconocimiento establecidos en la norma de acuerdos de concesiones desde la perspectiva de la entidad concedente, expedida por la Contaduría General de la Nación.

Los conceptos que se reconocerán son los siguientes:

- Infraestructura en construcción y en servicio.
- Supraestructura en construcción y en servicio.
- Propiedades, Planta y Equipo

3. Modo Portuario.

Para la medición posterior de los Proyectos del modo Portuario, los Concesionarios remitirán la información en el formato “*Informe de Inversión del Capital Privado en Bienes de Uso Público del Modo Portuario según el Marco Normativo para Entidades de Gobierno*”, debidamente certificado por el Representante Legal y Revisor Fiscal. La información que reportaran corresponde a:

- Infraestructura en construcción y en servicio.
- Dragados capital
- Propiedades, Planta y Equipo
- Intangibles

4. Modo Aeroportuario.

La actualización de los hechos y transacciones del modo Aeroportuario se realizará, con la información remitida por los concesionarios, avalado por la interventoría, en el formato “*Informe de Inversiones en Bienes de Uso Público, Propiedades, Planta y Equipo e Intangibles Concesionados del Modo Aeroportuario según el Marco Normativo para Entidades de Gobierno*”, para ello se diseñó un instructivo para el diligenciamiento del formato, y reporte de obras nuevas y modificación de obras existente por parte de los concesionarios, para unificar criterios y determinar parámetros y criterios de medición.

Los conceptos que se reconocerán son los siguientes:

- Lado aire - los ítems que describen estas obras están conformados por 17 partes
- Lado Tierra los ítems que describen estas obras están conformados por 22.
- Sistemas de navegación los ítems que describen estas obras están conformados por 4
- Vías de acceso los ítems que describen estas obras están conformados por 1

5. Terrenos.

Para la medición posterior de los terrenos, se registrará la información que reportan los Grupos Internos de Trabajo Predial, Jurídico Predial y Social, la cual contiene entre otros, los predios adquiridos en virtud de los contratos de concesión en el formato “*Determinación valor*

adquisición de predios 4 Generación”, que se encuentra en el Sistema de Gestión de Calidad por cada uno de los proyectos de concesión del modo carretero de Cuarta Generación.

A continuación, se detalla la información que debe ser registrada en el formato:

- Número de la ficha predial.
- Número de la escritura pública.
- Ciudad.
- Fecha.
- Matricula Inmobiliaria.
- Valor de lucro cesante.
- Valor de daño emergente.
- Valor escritura pública.
- Valor compensación social.
- Otros valores derivados de la Gestión Predial (en caso de generarse).
- Valor adquisición del predio.

Con base en la información remitida por las áreas responsables en los informes y formatos establecidos para los modos carretero, férreo, portuario, aeroportuario y predial, el Grupo Interno de Trabajo Administrativo y Financiero, procede a efectuar los registros contables, atendiendo lo establecido en el Procedimiento contable para el registro de los hechos económicos, relacionados con los acuerdos de concesión de infraestructura de transporte, acorde con la Resolución 602 del 13 de diciembre de 2018, expedida por la Contaduría General de la Nación.

La Agencia presentó un Plan de Trabajo a la Contaduría General de la Nación, el cual es objeto de actualización, acorde con los avances y limitantes que se presenten para los temas analizados, y a lo establecido en el artículo 7 de la Resolución No. 602 de 2018, y trabaja en la ejecución de estas actividades, ajustando el manual con las políticas adoptadas, en la medida que esto sea necesario.

Respecto al reconocimiento de las depreciaciones, amortizaciones y deterioro y, la separación del costo de los terrenos, la Agencia se encuentra adelantando las gestiones para dar cumplimiento al Plan de Trabajo suscrito con la Contaduría General de la Nación, atendiendo lo indicado en el artículo No. 7 transitorio de la Resolución 602 de 2018.

Hasta tanto la Agencia no establezca la vida útil de los activos concesionados, no podrá determinar y registrar deterioro de la infraestructura y demás activos, teniendo en cuenta que solo se tiene el costo de los activos concesionados y no existe el valor en libros, adicionalmente se requiere que se adelanten metodologías para determinar el valor del servicio recuperable de los daños físicos que se generen en los bienes concesionados tal como lo exige la norma, temas que aún están en estudio de acuerdo al plazo establecido en la Resolución 602 de 2018 de la Contaduría General de la Nación y el plan de trabajo suscrito por la Agencia para cumplir la norma de acuerdos de concesiones.

○ **LISTADO DE NOTAS QUE NO LE APLICAN A LA ENTIDAD**

NOTA 6. INVERSIONES E INSTRUMENTOS DERIVADOS

NOTA 8.	PRSTAMOS POR COBRAR
NOTA 12.	RECURSOS NATURALES NO RENOVABLES
NOTA 13.	PROPIEDADES DE INVERSIÓN
NOTA 15.	ACTIVOS BIOLÓGICOS
NOTA 17.	ARRENDAMIENTOS
NOTA 18.	COSTOS DE FINANCIACIÓN
NOTA 30.	COSTO DE VENTAS
NOTA 31.	COSTOS DE TRANSFORMACION
NOTA 33.	ADMINISTRACIÓN DE RECURSOS DE SEGURIDAD SOCIAL EN PENSIONES (Fondo de Colpensiones)
NOTA 34.	EFFECTOS DE LA VARIACIÓN EN LAS TASAS DE CAMBIO
NOTA 35.	IMPUESTO A LAS GANANCIAS
NOTA 36.	COMBINACIÓN Y TRASLADO DE OPERACIONES
NOTA 37.	REVELACION SOBRE EL ESTADO DE FLUJO DE EFECTIVO

NOTA 5. EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO

Composición

El efectivo y equivalentes al efectivo representan los recursos de liquidez inmediata en caja, cuentas corrientes, cuentas de ahorros que están disponibles para el desarrollo de las actividades de la Agencia. Así mismo, los fondos de efectivo y equivalentes al efectivo que no están disponibles para su uso inmediato ya sea por restricciones legales o económicas.

En la Agencia, se reconocen como depósitos en instituciones financieras, los valores en efectivo consignados en entidades bancarias, los cuales pueden estar en cuentas de ahorro y/o cuentas corrientes, cuyo titular es la Agencia Nacional de Infraestructura, así:

- Recursos recibidos en administración de acuerdo con lo pactado en los contratos o convenios suscritos.
- Recursos recibidos de la Dirección General de Crédito Público y del Tesoro Nacional para el pago de nómina, impuestos, AFC, entre otros.
- Recursos recibidos por las EPS por pago de incapacidades.
- Recursos recibidos como contraprestación por contratos de la red férrea.
- Recursos trasladados entre cuentas bancarias de la entidad.
- Recursos recibidos por concepto de rendimientos financieros.
- Recursos recibidos por la explotación de activos en concesión consignados en cuentas de la ANI.

Existen otros conceptos por los cuales la Agencia puede recibir recursos, tales como recuperaciones, devolución de costos de estructuración, entre otros.

A continuación se detalla los saldos del efectivo y equivalente al efectivo a 31 de diciembre de 2020.

CONCEPTO	2020	2019	VALOR VARIACIÓN
EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO	675.530	1.258.757	-583.227

Depósitos en instituciones financieras	562.970	1.146.197	-583.227
Efectivo de uso restringido	112.560	112.560	0

Cifras expresadas en miles de pesos

5.1. Depósitos en instituciones financieras

CONCEPTO	2020	2019	VALOR VARIACIÓN	RENTABILIDAD CIERRE 2020 (Vr Inter_Recib)	% TASA PROMEDIO
DEPÓSITOS EN INSTITUCIONES FINANCIERAS	562.970	1.146.197	-583.227	27.956	0,5
Cuenta corriente	307.534	658.416	-350.882	0	
Cuenta de ahorro	255.436	487.781	-232.345	27.956	1,0

Cifras expresadas en miles de pesos

Cuenta corriente: Esta cuenta es de tipo pagadora, a ésta, el Ministerio de Hacienda y Crédito Público realiza los traspasos a pagaduría, a efectos de realizar los pagos de nómina de empleados, deducciones de nómina e impuestos. Por su naturaleza, este tipo de cuenta bancaria no genera rentabilidad.

Cuenta de ahorros: Esta cuenta es de tipo recaudadora, en ella la Agencia recibe sus ingresos propios. Su disminución corresponde a los traslados que se realizan a la Cuenta Única Nacional (CUN), además de los pagos correspondientes al giro normal de las transacciones de la Agencia. Los rendimientos que generó esta cuenta bancaria durante el año 2020 fueron de \$27.956 miles, certificados por la entidad financiera a 31 de diciembre de 2020, tasa promedio 1.00% E.A.

Como punto de control a estas cuentas, se realizan mensualmente las conciliaciones bancarias en el formato establecido para ello, es importante resaltar que las partidas conciliatorias no superan los tres meses.

5.2. Efectivo de uso restringido

CONCEPTO	2020	2019	VALOR VARIACIÓN	RENTABILIDAD CIERRE 2020 (Vr Inter_Recib)	% TASA PROMEDIO
EFFECTIVO DE USO RESTRINGIDO	112.561	112.561	0	0	0
Caja	0	0	0	0	0
Depósitos en instituciones financieras	112.561	112.561	0	0	0
Cuenta corriente	13.060	13.060	0	0	0
Cuenta de ahorro	99.501	99.501	0	0	0

Cifras expresadas en miles de pesos

A continuación, se detalla cada una de las partidas que se encuentran embargadas.

Fecha del embargo	Valor del Embargo	Valor recuperado	Valor Pendiente de recuperar	Tipo de Restricción	Origen	Situación que lo identifica	Nombre del Juzgado
10/08/2017	110.000	23.355	86.645	Embargo	Proceso de Expropiación de la Sociedad Vukonic Hermanos & Cia S en C	A la fecha está pendiente que GIT Asesoría Jurídica Predial, informe donde se encuentran estos recursos.	Juzgado Civil del Circuito de Puerto Tejada.
24/05/2017	29.703	16.643	13.060		Proceso Ejecutivo singular Luis Fernando Cucalón	A la fecha el Juzgado Primero Civil del Circuito de Palmira no ha dado respuesta a la solicitud.	Juzgado Civil del Circuito del Palmira Valle.
14/01/2011	10.200	-	10.200		Proceso ejecutivo Laboral de Primera Instancia Ricardo Andrés Betancourt	A la fecha está pendiente que GIT Asesoría Jurídica Predial, informe donde se encuentran estos recursos.	Juzgado Primero Laboral del Circuito de Guadalajara Buga.
19/12/2014	2.655	-	2.655		Proceso Ejecutivo-Manuel Alfonso Gutiérrez Silva	A la fecha se está a la espera de lo resuelto por el Juez de segunda instancia sobre el recurso de apelación radicado por la ANI	Juzgado Civil del Circuito de los Patios.

Cifras expresadas en miles de pesos

El valor de \$86.645 miles, corresponde al proceso de Expropiación de la Sociedad Vukonic Hermanos & Cia S., al respecto, mediante oficio No. 0228 del 5 de abril de 2019, el despacho judicial informó que el proceso 2007-00069 se declaró por el pago total de la obligación, toda vez que en su oportunidad se realizaron los pagos correspondientes a la parte demandada y al perito evaluador y el excedente a la parte demandante, para concluir, nos indican que, se consultará sobre la viabilidad de cubrir el monto pendiente por recuperar, a través del Fondo de Contingencias contractuales de las entidades estatales para el proyecto Malla Vial de Cauca y Cauca. Mediante oficio No. 0663 del 16 de julio de 2019, el juzgado ordenó el levantamiento de las medidas cautelares, mediante radicado No. 20206060173351 del 23 de junio de 2020; así mismo, se encuentra terminado el proceso ejecutivo y el proceso de expropiación 2007-00069, a la fecha está pendiente que el área Jurídico Predial de la Agencia, informe donde se encuentran estos recursos.

La suma de \$13.060 miles, corresponde al Proceso Ejecutivo del señor Luis Fernando Cucalón, frente a este embargo, mediante radicado No. 2019-606-008366-1 del 15 de marzo de 2019, se remitió al despacho judicial la solicitud de desembargo de las cuentas, posterior a esto, a través de los Autos de sustanciación de fechas 27 de mayo y 24 de julio de 2019, se ordenó, oficiar al Juzgado Primero Civil del Circuito de Palmira, para que aclare si se hizo efectiva la disposición de los recursos indicados, a favor de la Agencia. Mediante el Auto del 24 de julio de 2019, se ofició al Juzgado Primero Civil del Circuito de Palmira, para que aclare si se hizo efectiva la disposición de los valores indicados en los oficios 2623 del 01 de julio de 2013 y 2630 del 01 de agosto de 2013. A la fecha el Juzgado Primero Civil del Circuito de Palmira no ha dado respuesta a la solicitud.

La suma de \$10.200 miles, corresponde al proceso ejecutivo Laboral de Primera Instancia a favor de Ricardo Andrés Betancourt, al respecto el GIT Asesoría Jurídica Predial, mediante memorando No. 2019-606-017199-1 del 4 de junio de 2019, remitió al despacho judicial la

solicitud de desembargo, la cual fue resuelta a través del Auto Interlocutorio No. 639 del 29 de julio de 2019, seguidamente se solicitó al despacho Judicial la devolución de las sumas retenidas. Mediante Auto del 11 de diciembre de 2019, el juzgado informó a la ANI que en el presente asunto no existen dineros pendientes de devolución y ordena el archivo del proceso; a la fecha está pendiente que GIT Asesoría Jurídica Predial, informe donde se encuentran estos recursos.

El valor de \$2.655 miles, corresponde al proceso Ejecutivo a favor del señor Manuel Alfonso Gutiérrez Silva, al respecto mediante oficio No. 2019606029764-1 del 3 de septiembre de 2019, la Agencia procedió a solicitar el levantamiento de la medida Cautelar, ordenada entre el proceso ejecutivo y la devolución de los dineros consignados a órdenes del despacho judicial. Mediante auto de fecha 08 de septiembre de 2020, el Juzgado no accede al levantamiento de la medida hasta tanto no se le dé trámite a las liquidaciones aportadas por las partes. No revoca el auto que ordena la entrega de dineros y se concede el recurso de apelación presentado por la apoderada de la Agencia Nacional de Infraestructura. Mediante escrito radicado el día 15 de septiembre de 2020 ante el Juzgado Civil del Circuito de Los Patios, se dio cumplimiento y se adjuntó el pago las expensas para surtir el recurso ante la segunda instancia. A la fecha se está a la espera de lo resuelto por el Juez de segunda instancia sobre el recurso de apelación radicado por la AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA.

Es importante destacar que las gestiones pertinentes para la recuperación de los recursos embargados, la realiza el Grupo Interno de Trabajo Jurídico Predial de la Agencia, quien le indica a la Coordinación del Grupo Interno de Trabajo Administrativo y Financiero los avances realizados.

Por último se relaciona en el siguiente cuadro, un comparativo entre el efectivo y equivalentes al efectivo y efectivo de uso restringido:

DESCRIPCIÓN			SALDOS A CORTES DE VIGENCIA		DESCRIPCIÓN			SALDOS A CORTES DE VIGENCIA	
CÓDIGO CONTABLE	TIPO DE CUENTA	NUMERO DE CUENTA	2020	2019	CÓDIGO CONTABLE	TIPO DE CUENTA	NUMERO DE CUENTA	2020	2019
1.1.10	DEPÓSITOS EN INSTITUCIONES FINANCIERAS		562.970	1.146.197	1.1.32	EFECTIVO DE USO RESTRINGIDO		112.560	112.560
1.1.10.05	Cuenta corriente	18815273624	307.534	658.416	1.1.32.10	Cuenta corriente	268006640	13.060	13.060
1.1.10.06	Cuenta de ahorro	18816489667	255.436	487.781	1.1.32.10	Cuenta de	18816489667	2.655	2.655
						ahorro	268809068	96.845	96.845

Cifras en miles de pesos

NOTA 6. INVERSIONES E INSTRUMENTOS DERIVADOS (No aplica para la Agencia)

NOTA 7. CUENTAS POR COBRAR

Composición

La Agencia Nacional de Infraestructura reconoce como cuentas por cobrar, los derechos a favor de la Entidad adquiridos en desarrollo de sus actividades, de las cuales se espera, a futuro, la entrada de un flujo financiero fijo o determinable, a través de efectivo, equivalentes al efectivo u otro instrumento. Estas partidas incluyen los derechos originados en transacciones con y sin contraprestación.

El reconocimiento procede, siempre y cuando se cumplan las siguientes condiciones:

- Se tiene control sobre el activo asociado a la transacción.
- Es probable que la Agencia perciba beneficios económicos relacionado al activo de la transacción.
- El valor del activo puede ser medido con fiabilidad.

Las cuentas por cobrar se clasifican al costo y se medirán por el valor de la transacción, determinado en los soportes documentales correspondientes. Cuando existan operaciones en moneda extranjera, las transacciones se reconocerán utilizando la tasa de cambio para el peso colombiano en la fecha de transacción.

A continuación se presenta la composición de las cuentas por cobrar a corte de 2020-2019.

CONCEPTO	2020	2019	VARIACIÓN
CUENTAS POR COBRAR	1.785.409.788	1.802.678.977	-17.269.188
Contribuciones tasas e ingresos no tributarios	17.022.885	18.730.328	-1.707.443
Otras cuentas por cobrar	1.768.657.523	1.783.948.649	-15.291.126
Deterioro acumulado de cuentas por cobrar (cr)	-270.620	0	-270.620
Deterioro: Contribuciones, tasas e ingresos no tributarios	-15.542	0	-15.542
Deterioro: Otras cuentas por cobrar	-255.078	0	-255.078

Cifras expresadas en miles de pesos

7.1. Contribuciones tasas e ingresos no tributarios

La cuenta de Contribuciones, tasas e ingresos no tributarios representa el valor de los derechos a favor de la entidad que se originan por conceptos tales, como tasas y sanciones, su composición es la siguiente:

CONCEPTO	SALDO 2020	SALDO 2019	VARIACIÓN
CONTRIBUCIONES TASAS E INGRESOS NO TRIBUTARIOS	17.022.885	18.730.328	-1.707.443
Tasas	12.251.523	18.630.398	-6.378.875
Sanciones	4.771.362	99.930	4.671.432

Cifras expresadas en miles de pesos

A continuación se presenta el comportamiento de corriente y no corriente por estos conceptos a 31 de diciembre de 2020.

CONCEPTO	SALDO CORRIENTE	SALDO NO CORRIENTE	SALDO FINAL	SALDO INICIAL	(+) DETERIORO APLICADO EN LA VIGENCIA	(-) REVERSIÓN DE DETERIORO EN LA VIGENCIA	SALDO FINAL	%	SALDO DESPUÉS DE DETERIORO
----------	-----------------	--------------------	-------------	---------------	---------------------------------------	---	-------------	---	----------------------------

CONTRIBUCIONES TASAS E INGRESOS NO TRIBUTARIOS	12.304.801	4.718.085	17.022.886	0	15.542	0	15.542	0,1	17.007.344
Tasas	12.251.523	0	12.251.523	0	0	0	0	0,0	12.251.523
Sanciones	53.278	4.718.085	4.771.363	0	15.542	0	15.542	0,3	4.755.821

Cifras expresadas en miles de pesos

El saldo reflejado en Tasas por valor total de \$12.551.523, se encuentra constituido por los siguientes terceros al cierre de la vigencia 2020:

NIT	TERCERO	2020	2019	VARIACION
800021308	DRUMMOND LTD	12.106.153	11.022.858	1.083.295
830061724	FERROCARRILES DEL NORTE DE COLOMBIA S.A.- FENOCO S.A.	37.036	24.895	12.141
860041312	C.I. PRODECO S.A.	108.334	5.401.146	- 5.292.812
900333530	COMERCIALIZADORA INTERNACIONAL COLOMBIAN NATURAL RESOURCES I S.A.S.	-	2.180.499	- 2.180.499
901292799	CONSORCIO IBINES	-	1.000	- 1.000
	TOTALES	12.251.523	18.630.398	- 6.378.875

Cifras expresadas en miles de pesos

Las cuentas por cobrar constituidas al cierre de la vigencia 2020 por concepto de “Tasas”, tienen relación directa con los ingresos propios percibidos por la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) de los operadores Drummond, Prodeco y Comercializadora Internacional Colombian Natural Resources I (CNR) que se relacionan con las tarifas definidas para el uso de las vías férreas para el transporte de cargas de carbón, que tiene su origen en el contrato de concesión de la Red Férrea del Atlántico No. O-ATLA-0-99 del 9 de septiembre de 1999 suscrito por la Agencia con FERROCARRILES DEL NORTE DE COLOMBIA S.A.-FENOCO S.A., el cual tiene como objeto:

“...otorgar en CONCESIÓN, para su rehabilitación – reconstrucción, conservación, operación y explotación, la infraestructura de transporte férreo de la red del Atlántico, para la prestación del servicio de transporte ferroviario de carga, infraestructura que está conformada por los tramos: Bogotá (Km.5) – Belencito(PK262), La Caro (PK 34) – Lenguazaque (PK 110), Bogotá (Km5) – Dorada (PK 200) – Barrancabermeja (PK 444), Barrancabermeja (PK 444) -Chiriguaná (PK 724), Chiriguana (PK 724) – Ciénaga (PK 934), Ciénaga (PK 934) – Santa Marta (PK 969), y Puerto Berrio (PK 333) – Medellín (bello) (PK 509), incluyendo los bienes inmuebles, los bienes muebles y el material rodante ...”

Así mismo, se registran los ingresos percibidos por la Agencia en virtud del Contrato de Obra Pública No. LP-VE-001-2019 suscrito con el Consorcio Ibines, cuyo objeto corresponde a *“Obras de mantenimiento y conservación de la vía férrea en los tramos: La Dorada - Chiriguaná y Bogotá – Belencito según lo establecen los apéndices técnicos, así como su administración, vigilancia, señalización, control de tráfico, operación y demás actividades complementarias”*

De otra parte, el detalle de las cuentas por cobrar de los diferentes terceros en conjunto con los ingresos que percibe la Agencia por este concepto se encuentra discriminados y detallados según archivo Excel suministrado cada mes por la Gerencia de Proyectos Férreos de la Vicepresidencia Ejecutiva de la entidad, en donde se detalla la trazabilidad e histórico de los ingresos derivados

de los contratos suscritos en el modo de transporte férreo, según facturas emitidas por los diferentes operadores.

El citado archivo de ingresos es el documento fuente con el que el área de contabilidad de la Vicepresidencia Administrativa y Financiera de la Agencia elabora mes a mes los documentos de causación básica de ingresos en el Sistema Integrado de Información Financiera (SIIF)-Nación previo al cierre del macroproceso de ingresos en el sistema, según las fechas límites establecidas por la Administración del SIIF-Nación del Ministerio de Hacienda y Crédito Público. Posterior a la elaboración de los mencionados documentos en el sistema, se procede a informar al área de Tesorería de la entidad, con el propósito de que se genere la imputación y recaudo de los ingresos relacionados e informados por el concepto en comento.

Es importante indicar, que las cuentas por cobrar por concepto de tasas, no se deterioran, por cuanto la antigüedad de las mismas, no superan los 3 meses y las facturas que quedaron pendientes, corresponden a los periodos de noviembre y diciembre de 2020.

Las Sanciones, son imposiciones efectuadas por la Entidad, en el ejercicio de la potestad sancionadora, de una multa pecuniaria al responsable de un incumplimiento contractual.

El Grupo Interno de Trabajo de Defensa Judicial, tiene la competencia funcional para adelantar el cobro persuasivo y coactivo de las obligaciones cuya gestión de cobro corresponde a la Agencia Nacional de Infraestructura, con el fin de lograr el recaudo efectivo de la cartera por esos conceptos.

La variación que se presenta en sanciones por valor de \$4.671.432 mil corresponde al registro de nuevas sanciones interpuestas a favor de la Agencia en la vigencia de 2020.

La subcuenta Sanciones está conformada de la siguiente manera:

1.3.11.04 SANCIONES						
Nit.	Tercero	Valor	Plazo	Tasa de Interes	Vencimiento	Deterioro
900.225.133	Ferrocarril Del Pacifico Sas	2.394.518	Inmediato	12% efectivo anual art. 4 Ley 80 de 1994	Inmediato	0,0
900.866.551	Aliadas Para El Progreso S.A.S.	2.194.707	Inmediato	DTF + 10 puntos porcentuales (10%) - ordial a, sección 3.6 parte general contrato de concesión No. 012 de 2015	Inmediato	0,0
839.000.348	Sociedad Portuaria De La Peninsula	71.843	35 meses	12% efectivo anual art. 4 Ley 80 de 1994	Inmediato	15.542,0
13.811.422	Edgar Chacon Hartmann	57.017	30 días	Intereses comerciales (1.5 veces IBC certificado por Superfinanciera) - Artículo 884 C.Co y art. 173 ley 734 de 2002	Inmediato	0,0
900.243.279	Sociedad Portuaria Puerto Hondo S.A.	53.277	Inmediato	1.5 veces IBC certificado por Superfinanciera (tasa máxima permitida por la ley) sobre valor en pesos a la TRM Vigente para el momento en que debía realizarse el pago - cláusula 4.3.	Inmediato	0,0
				contrato de concesión portuaria No. 004 de 2011		
Totales		4.771.362				15.542,0

Cifras expresadas en miles de pesos

Ferrocarril del Pacifico SAS: corresponde al incumplimiento de las obligaciones contractuales contenidas en la Cláusula (sic) cláusulas 13.1, 13.4, 17.1, 17.2 y 17.3 del Contrato de Concesión No. 009 CONP 98. Correspondiente a la Resolución No. 20207070005945 del 15 de mayo de 2020, donde se resuelve el recurso de reposición interpuesto en contra de la Resolución 1650 de

2019, y se deja en firme la imposición de la multa y confirma en su totalidad la decisión adoptada en primera vista.

Aliadas para el Progreso S.A.S: Sanción contractual interpuesta mediante resolución 1099 del 26 de junio de 2018, donde se declara el incumplimiento a la obligación contenida en el literal (Y) del numeral 4.5 del contrato de concesión 012 de 2015, como consecuencia se impone multa en atención al numeral 6.1 "eventos generadores de imposición de multas" capítulo VI "sanciones y esquemas de apremio" parte especial del contrato 012 de 2015. Confirmada por la Resolución 1530 de 2018.

Sociedad Portuaria de la Península: Corresponde a la sanción – Clausula penal que se refleja en la resolución 1482 del 10 de octubre 2016 y resolución 1409 del 12 de octubre de 2017.

EDGAR CHACON HARTMANN: Corresponde al fallo en primera instancia de la Procuraduría General de la Nación, por faltas disciplinarias así: suscripción de cuatro relaciones contractuales realizadas entre la concesionaria Ruta del Sol SAS y Consol con la sociedad Asesores y Consultores PRESOAM, con el factible proceder permisivo del abogado Edgar Chacón quien para la época fungía como funcionario de la Agencia.

Sociedad Portuaria Puerto Hondo S.A.: corresponde al incumplimiento de las obligaciones contractuales asumidas dentro del proceso administrativo sancionatorio adelantado, por el presunto incumplimiento de las obligaciones contractuales contenidas en la Cláusula Quinta, numerales 5.1.1, 5.1.8 y 5.1.9. de la Parte General y Cláusula Quinta, numeral 5.4. de la Parte Especial del Contrato de Concesión Portuaria N° 004 de 2011, PLAN MAESTRO DE INVERSION” Resolución 1290 de 2019, Incumplimiento de la Sociedad por la no operación de las instalaciones portuarias otorgadas en la Concesión, de conformidad con lo dispuesto en la Cláusula Quinta Numerales 5.1 . 1. 5.1.7. y 5.1.15 de la parte general y quinta numeral 5.4 de la parte especial del contrato de concesión portuaria No 004 de 2011.

El Análisis de las cuentas por cobrar deterioradas y no deterioradas por concepto de Sanciones, incluyendo los factores que la entidad consideró para determinar su deterioro será tratado en el numeral 7.3 Deterioro de Cuentas por cobrar.

7.2 Otras cuentas por cobrar

La otras cuentas por pagar se detallan a continuación:

	CONCEPTO	SALDO 2020	SALDO 2019	VARIACIÓN
1.3.84	OTRAS CUENTAS POR COBRAR	1.768.657.523	1.783.948.649	(15.291.126)
1.3.84.21	Indemnizaciones	38.778.943	38.778.943	0
1.3.84.26	Pago por cuenta de terceros	165.235	208.744	(43.509)
1.3.84.27	Recursos de acreedores reintegrados a tesorerías	370.407.201	389.670.463	(19.263.262)
1.3.84.90	Otras cuentas por cobrar	1.359.306.144	1.355.290.499	4.015.645

Cifras expresadas en miles de pesos

La variación que se presenta en la subcuenta Pago por cuenta de terceros por valor de (\$43.509) mil corresponde a la gestión de cobro realizada por el Grupo Interno de Trabajo de Talento Humano.

A continuación se detallan los saldos a 31 de diciembre de 2020 de las otras cuentas por cobrar:

DESCRIPCIÓN	CORTE VIGENCIA 2020			DETERIORO ACUMULADO 2020					DEFINITIVO
	SALDO CORRIENTE	SALDO NO CORRIENTE	SALDO FINAL	SALDO INICIAL	(+) DETERIORO APLICADO EN LA VIGENCIA	(-) REVERSIÓN DE DETERIORO EN LA VIGENCIA	SALDO FINAL	%	
OTRAS CUENTAS POR COBRAR	370.421.437	1.398.236.085	1.768.657.522	0	255.077	0	255.077	0,01	1.768.402.445
Indemnizaciones	0	38.778.943	38.778.943	0	0	0	0	0,00	38.778.943
Pago por cuenta de terceros	7.313	157.921	165.234	0	0	0	0	0,00	165.234
Recursos de acreedores reintegrados a tesorías	370.407.201		370.407.201	0	0	0	0	0,00	370.407.201
Otras cuentas por cobrar	6.923	1.359.299.221	1.359.306.144	0	255.077	0	255.077	0,02	1.359.051.067

Cifras expresadas en miles de pesos

Las Indemnizaciones son las compensaciones económicas destinadas a reparar al afectado por la privación de un bien o derecho, por un perjuicio provocado por un tercero o por un gasto en que ha incurrido por incumplimientos contractuales.

Al igual que como se mencionó en el punto anterior, el Grupo Interno de Trabajo de Defensa Judicial, tiene la competencia funcional para adelantar el cobro persuasivo y coactivo de estas obligaciones.

La subcuenta Indemnizaciones está conformada de la siguiente manera:

Indemnizaciones						
Nit.	Tercero	Valor	Plazo	Tasa de Interes	Vencimiento	Deterioro
830.005.308	Compañía De Desarrollo Aeropuerto El Dorado S.A. Codad S.A.	16.749.870	Inmediata	no se ha pactado	Inmediato	0
900.124.681	Autopistas De Santander S.A.	59.860	Inmediata	no se ha pactado	Inmediato	0
900.866.551	Aliadas Para El Progreso S.A.S.	21.969.212	Inmediata	DTF + 10 puntos porcentuales (10%) - ordinal a, sección 3.6 parte general contrato de concesión No. 012 de 2015	Inmediato	0
Totales		38.778.942				0

Cifras expresadas en miles de pesos

Compañía de Desarrollo Aeropuerto el Dorado S.A. CODAD S.A: corresponde a Registro de la resolución No.1776 del 20 de septiembre de 2018, mediante la cual se modifica el artículo tercero de la resolución No.1297 del 21 de septiembre de 2017, se hace efectiva la cláusula 27 - pena pecuniaria del contrato de concesión 110-orde de pago-95 y se declara el incumplimiento específicamente en cuanto a la repavimentación de la pista sur del aeropuerto internacional el Dorado la cual deberá ser pagada por la Compañía de Desarrollo Aeropuerto el Dorado S.A. - CODAD S.A., previo descuento de las consignaciones efectuadas por las compañías de seguros confianza y MAPFRE en enero y febrero de 2019 por valor de \$4.473.892.102.

Autopistas de Santander S.A, corresponde a Expediente 2009-0305--00, 28 de febrero de 2013, Juzgado séptimo Administrativo de Descongestión del circuito judicial de Bucaramanga.

Reparación directa. Accionante: Inocencio Cuevas y otros - Llamado en garantía Autopistas de Santander. ... "QUINTO. _ Se condena a la Sociedad Autopistas de Santander S.A. en su calidad de llamado en garantía, a pagar al INCO (hoy Agencia Nacional de Infraestructura ANI), la suma equivalente a \$59.860 miles. Suma que deberá ser actualizada desde la fecha de la escritura pública No. 1,296 de la Notaría única del Circuito de Girón, hasta el momento en que se realice el pago efectivo".

Aliadas para el Progreso S.A.S., corresponde al registro de la resolución No. 2226 del 10 de diciembre de 2018 por medio de la cual se resuelven los recursos de reposición interpuestos por el concesionario aliadas para el progreso SAS y las aseguradoras CUBB seguros Colombia S.A compañía mundial de seguros S.A, compañía aseguradora de fianzas S.A confianza en contra de la resolución No.1376 del 30 de julio de 2018.

Los pagos por cuenta de terceros corresponden a las incapacidades reconocidas en las nóminas de sueldos de los funcionarios de la entidad conciliados con Talento Humano a 31 de diciembre 2020.

A 31 de diciembre de 2020 presenta un saldo de \$165,235 miles correspondiente a las incapacidades que se encuentran pendiente de pago por las diferentes EPS:

Pago por cuenta de terceros						
Nit.	Tercero	Valor	Plazo	Tasa de Interes	Vencimiento	Deterioro
800.088.702	Eps Suramericana S. A	20.503	20 días	No Pactada	Inmediato	0
800.250.119	Entidad Promotora De Salud Organismo Cooperativo Saludcoop	27.940	20 días	No Pactada	Inmediato	0
800.251.440	Entidad Promotora De Salud Sanitas S A S	71.223	20 días	No Pactada	Inmediato	0
805.000.427	Coomeva Entidad Promotora De Salud Sa	6.836	20 días	No Pactada	Inmediato	0
830.003.564	Entidad Promotora De Salud Famisanar Ltda Cafam Colsubsidio	2.468	20 días	No Pactada	Inmediato	0
830.113.831	Aliansalud Entidad Promotora De Salud S.A.	10.701	20 días	No Pactada	Inmediato	0
860.011.153	Positiva Compañía De Seguros S. A.	2.123	20 días	No Pactada	Inmediato	0
860.066.942	Caja De Compensacion Familiar Compensar	22.108	20 días	No Pactada	Inmediato	0
901.097.473	Medimás Eps S.A.S.	1.334	20 días	No Pactada	Inmediato	0
Totales		165.235				

Cifras representadas en miles de pesos

En Recursos de acreedores reintegrados a tesorerías, se refleja el proceso de acreedor vario, constituido en la Agencia Nacional de Infraestructura, en el año 2018, en conjunto con el Ministerio de Hacienda y Crédito Público- Tesoro Nacional, toda vez que el contrato de concesión con la Concesionaria Ruta del Sol SAS se encuentra terminado y en proceso de liquidación en el Tribunal de Arbitramento a continuación se refleja el valor a 31 de diciembre de 2020.

Recursos de acreedores reintegrados a tesorerías						
Nit.	Tercero	Valor	Plazo	Tasa de Interes	Vencimiento	Deterioro
899.999.090	Ministerio De Hacienda Y Crédito Publico	370.407.201	N/A	N/A	N/A	N/A

Cifras expresadas en miles de pesos

Los Recursos de acreedores reintegrados a tesorerías en la vigencia 2020, presentó una disminución por valor de \$ 19.263.262 miles, en virtud de la orden impartida por la Agencia al

Ministerio de Hacienda y Crédito Público- Tesoro Nacional, a cargo del Acreedor constituido, en la vigencia 2018.

Los recursos fueron consignados por el Tesoro Nacional en la cuenta de ahorros de la Agencia, para la constitución de título judicial en el Banco Agrario de Colombia, y fueron destinados para la cancelación del pasivo reconocido en la subcuenta del pasivo Laudos arbitrales y conciliaciones extrajudiciales, a favor de la Concesión Ruta del Sol S.A.S.

Es importante indicar que el saldo de \$ 370.407.201 miles a cierre de la vigencia 2020, se encuentra conciliado con la Dirección de Tesoro Nacional en el formato de operaciones recíprocas establecido para ello, adicionalmente se recalca que, por la naturaleza de la operación de esta subcuenta, no aplica pagos de intereses, deterioro, fecha de vencimiento y plazo de la obligación.

A 31 de diciembre de 2020, las otras cuentas por pagar, están representadas de la siguiente manera:

Otras cuentas por cobrar						
Nit.	Tercero	Valor	Plazo	Tasa de Interes	Vencimiento	Deterioro
1128449710	Maria Victoria Solarte Daza	16.625	60 Meses	6% Efectivo Anual - Artículo 1617 Del Código Civil.	54 Meses	-8.482
13072894	Luis Solarte	16.625	60 Meses	6% Efectivo Anual - Artículo 1617 Del Código Civil.	54 Meses	-8.482
17585342	Edgar Arturo Leon Benavides	16.625	60 Meses	6% Efectivo Anual - Artículo 1617 Del Código Civil.	54 Meses	-8.482
27071192	Nelly Beatriz Daza Solarte	16.625	60 Meses	6% Efectivo Anual - Artículo 1617 Del Código Civil.	54 Meses	-8.482
830052596	Tren De Occidente Sa	9.216.322	N/A	N/A	N/A	N/A
830059605	Union Temporal Desarrollo Vial Del Valle Del Cauca Y Cauca	225.364.566	N/A	N/A	N/A	N/A
832006599	Css. Constructores S. A.	32.430.601	N/A	N/A	N/A	N/A
900125507	Desarrollo Vial De Nariño S.A.	320.268	N/A	N/A	N/A	N/A
900330667	Concesionaria Ruta Del Sol S.A.S.	680.555.087	N/A	N/A	N/A	N/A
79455033	Diego Orlando Bustos Forero	6.923	N/A	No Pactada	Inmediato	0
830143442	Concesion Autopista Bogota Girardot S.A.	410.432.592	Inmediato	N/A	N/A	N/A
891900887	Hospital Santa Catalina Ese	232.538	Inmediato	No Pactada	Inmediato	-221.149
900124681	Autopistas De Santander S.A.	54.262	N/A	N/A	N/A	N/A
901009478	Vía 40 Express S.A.S.	626.485	N/A	N/A	N/A	N/A

Cifras expresadas en miles de pesos

Para la vigencia 2020, se reconocieron, las cuentas por cobrar a nombre de Luis Fernando Solarte, Nelly Beatriz Daza de Solarte, María Victoria Solarte Daza y Edgar Arturo León, cada una por valor de \$16.625 miles; el Consejo de Estado los condena en costas a título de Agencias en Derecho, por solicitud de recurso de anulación de Laudo Arbitral del 26 de noviembre de 2018, convocado a nombre de Unión Temporal Desarrollo Malla Vial del Cauca; cada uno de ellos debe pagar 20 salarios mínimos legales mensuales vigentes. El ingreso se registró en la subcuenta contable Recuperaciones.

El saldo por \$6.923 mil a nombre de Diego Orlando Bustos Forero corresponde a la financiación de la maestría según resoluciones Nos. 624 del 30 de abril de 2014 y 847 25 de junio de 2014, tiene el proceso coactivo No. 005-2018, se libró mandamiento de pago y decreto de medidas cautelares.

Así mismo, se refleja otras cuentas por cobrar a nombre de Concesión Autopista Bogotá Girardot S.A., se evidencia un saldo por valor de \$ 410.432.592 miles, que corresponde a:

- \$202.280.891 miles por laudo arbitral favorable en el cual condenan a la Concesión Autopista Bogotá Girardot S.A. el pago de la condena a favor de la Agencia, el cual fue informado mediante formato GEJU-F-010, de los procesos de Tribunales de Arbitramento a 31 de diciembre de 2018.
- Así mismo se refleja el exceso de recaudo de la concesión Autopista Bogotá - Girardot realizados a 31 de diciembre de 2017, por cuanto al comparar los valores desde la obtención del Ingreso esperado, estos recursos están en el patrimonio autónomo del proyecto, en espera de su destinación o reintegro a la DTN y de acuerdo a la información reportada por el área de defensa judicial, se encuentra en proceso de graduación y calificación de acreedores por valor de \$25.848.574 miles.
- \$182.303.126 miles, que corresponde a una deuda en mora por parte de la concesión Autopista Bogotá Girardot, bajo los parámetros de la resolución N. 422 del 21 de diciembre de 2011, la cual se sustenta en la Resolución de liquidación 1584 de 2016, por medio de la cual la Agencia Nacional de Infraestructura liquida unilateralmente el contrato de concesión GG-040 de 2014 – proyecto vial Bogotá – Girardot, recurso de reposición resuelto mediante Resolución N. 1897 del 20 de diciembre de 2016, confirmado la Resolución No.1584 de 2016, con fecha de ejecutoria del 05 de enero 2017 y iv) \$3.344.653 correspondiente al registro de la actualización de acreencias de Autopista Bogotá – Girardot, Laudos arbitrales No 1. Radicado CCB 2121 y No 2. Radicado CCB 2767, en atención a las pretensiones de las demandas ejecutivas presentadas ante el Tribunal Administrativo de Cundinamarca, calculadas con base de las sumas de la condena en concreto, establecidas en cada uno de los Laudos y el valor de los perjuicios compensatorios establecido con base en los soportes proporcionados por la interventoría del proyecto y avalados por la Vicepresidencia Ejecutiva, este último valor registrado en la vigencia 2020 tuvo como contrapartida el ingreso por Recuperaciones.

Cuenta por cobrar al Hospital Santa Catalina ESE por valor de \$ 232.538 miles, correspondientes a la condena impuesta en la sentencia que resolvió la acción de reparación directa. Lo anterior considerando que se condenó solidariamente a la Agencia Nacional de Infraestructura y al Hospital Santa Catalina ESE a pagar la suma de \$465.076 miles, mediante sentencia proceso 2008-1374 de los cuales la Agencia Nacional de Infraestructura pago el cien por ciento (100%). El 1 de diciembre de 2016, fue recibido en la cuenta de ahorros Bancolombia de la Entidad No. 188164896-67 un pago realizado por la suma de \$50.000 miles proveniente de la compañía de seguros SURA. Se encuentra en trámite un proceso ejecutivo interpuesto por la ANI en contra del Hospital Santa Catalina, ante el Juzgado 2 Administrativo de Cartago, el cual se encuentra en estudio el recurso de apelación del Auto que rechazo la admisión de la demanda.

Cuenta por cobrar a Autopistas de Santander S.A por valor de \$54.262 miles correspondiente al 50% por cobrar del valor de la condena impuesta en la sentencia que resolvió la reparación directa. Se condenó solidariamente a la Agencia Nacional de Infraestructura y a Autopistas de Santander a pagar la suma de \$108.524 miles mediante resolución No. 2010 de 2015, de los cuales la Agencia Nacional de Infraestructura pago el (100%).

Vía 40 Express por valor de \$626.485 miles, que corresponde a condena por concepto de costas y agencias en derecho, según Laudo Arbitral del 30 de noviembre de 2020. Su contrapartida se registró en un ingreso por Recuperaciones.

En esta cuenta también se reflejan derechos a favor de los siguientes concesionarios, Tren De Occidente SA. Unión Temporal Desarrollo Vial del Valle del Cauca y Cauca, CSS. Constructores S. A., Desarrollo Vial de Nariño S.A. y Concesionaria Ruta del Sol S.A.S. correspondientes a proyectos de concesión revertidos, cuyos contratos están en proceso de liquidación y por la naturaleza de la operación, no aplica fecha de vencimiento, plazo de la obligación, pago de intereses ni deterioro.

7.3 Deterioro de Cuentas por cobrar

Las cuentas por cobrar serán objeto de estimaciones de deterioro cuando exista evidencia objetiva del incumplimiento de los pagos a cargo del deudor o del desmejoramiento de sus condiciones crediticias. Para el efecto, al final del periodo contable, se verificó si existían indicios de deterioro, se reconoció de forma separada, como un menor valor de la cuenta por cobrar, afectando el gasto del periodo.

La estimación del deterioro de aquellos derechos que se encontraban en mora, al cierre de la vigencia 2020, requirió del análisis detallado por parte del Grupo Interno de Trabajo de Defensa Judicial, para evaluar la existencia de los indicios de deterioro, teniendo en cuenta lo estipulado en la GUIA PARA LA ESTIMACIÓN DEL DETERIORO DE LAS CUENTAS POR COBRAR GADF-I-012, la cual indica:

“El cálculo de estimación del deterioro de las cuentas por cobrar se realizará, con la formula valor presente o valor actual, la tasa TES del Banco de la Republica a la fecha de cierre del periodo y los porcentajes de recuperabilidad correspondientes a la complejidad de la cartera en cada caso así”:

TIPO DE CALIFICACIÓN	% VALOR RECUPERABLE
BAJA-BAJA	100%
BAJA-MEDIA	90%
BAJA-ALTA	80%
MEDIA-BAJA	75%
MEDIA-MEDIA	60%
MEDIA-ALTA	50%
ALTA-BAJA	40%
ALTA-MEDIA	20%
ALTA-ALTA	5%

Adicionalmente se tuvo en cuenta el test de Comprobación Indicios de Deterioro Cuentas por Cobrar diseñado para tal fin. Una vez analizada la información indicada en el Test, el Grupo Interno de Trabajo Administrativo y Financiero – Área contable procedió a realizar el cálculo del deterioro de acuerdo con la fórmula establecida y su registro contable pertinente en el Sistema de Información Financiera SIIF Nación II.

Para el caso de la subcuenta Sanciones, se determinó el deterioro para la Sociedad Portuaria De La Península, conforme lo establecido en la guía. Las situaciones que originaron el deterioro para este tercero fueron:

- Presentó morosidad, es decir, la cuenta por cobrar se encuentra vencida respecto de las condiciones de pago inicialmente establecidas.
- No fue posible localizar al deudor, han pasado 5 años desde la firmeza de la obligación y realizada la etapa de indagación de bienes no se logró ubicar bienes muebles o inmuebles de su propiedad.

Para el caso de la subcuenta Otras cuentas por cobrar, se determinó el deterioro para los terceros Luis Fernando Solarte, Nelly Beatriz Daza de Solarte, María Victoria Solarte Daza y Edgar Arturo León. Siguiendo los lineamientos indicados en la guía y el test de deterioro antes mencionados, los indicios fueron:

- La cuenta por cobrar se encuentra vencida respecto de las condiciones de pago inicialmente establecidas.
- La cuenta por cobrar cumplió con el tiempo correspondiente al cobro persuasivo, y no fue posible obtener, al menos, un recaudo parcial de la misma.
- No ha sido posible localizar al deudor

Así mismo, para el cálculo del Deterioro de la cuenta por cobrar al Hospital Santa Catalina, se tuvo en cuenta la calificación obtenida correspondió a ALTA-ALTA con un 5% de recuperación de esta deuda.

7.4 Cuentas por cobrar vencidas no deterioradas

A continuación, se detallan los terceros que no fueron objeto de deterioro, porque no se encontraban dentro de los ítems establecidos para ello, en la respectiva guía.

CUENTA	Fecha de la Obligación	Tercero	Valor	> 3 MESES HASTA 12 MESES	> 1 AÑO Y HASTA 3 AÑOS	> 3 AÑOS
Sanciones	15/05/2020	Ferrocarril Del Pacifico Sas	2.394.518	2.394.518	-	-
Sanciones	16/08/2018	Aliadas Para El Progreso S.A.S.	2.194.707	-	2.194.707	-
Sanciones	13/05/2020	Edgar Chacon Hartmann	57.017	57.017	-	-
Sanciones	18/05/2020	Sociedad Portuaria Puerto Hondo S.A.	53.277	53.277	-	-
Indemnizaciones	20/09/2018	Compañía De Desarrollo Aeropuerto El Dorado S.A. Codad S.A.	16.749.870	-	16.749.870	-
Indemnizaciones	28/02/2013	Autopistas De Santander S.A.	59.860	-	-	59.860
Indemnizaciones	11/12/2018	Aliadas Para El Progreso S.A.S.	21.969.212	-	21.969.212	-
Otras cuentas por cobrar	8/08/2018	Diego Orlando Bustos Forero	6.923	-	6.923	-
Otras cuentas por cobrar	1/01/2016	Concesion Autopista Bogota Girardot S.A.	202.280.891	-	-	202.280.891
Otras cuentas por cobrar	1/01/2016	Concesion Autopista Bogota Girardot S.A.	25.848.574	-	-	25.848.574
Otras cuentas por cobrar	1/10/2018	Concesion Autopista Bogota Girardot S.A.	178.958.474	-	178.958.474	-
Otras cuentas por cobrar	1/05/2020	Concesion Autopista Bogota Girardot S.A.	3.344.653	3.344.653	-	-
Otras cuentas por cobrar	2/12/2015	Autopistas De Santander S.A.	54.262	-	-	54.262

Cifras expresadas en miles de pesos

Las cuentas por cobrar por concepto de incapacidades, no son objeto de deterioro, conforme lo establece el concepto con radicado CGN No 20202000001151 de fecha 23 de enero de 2020, expedido por la Contaduría General de la Nación el cual indica:

“... si el atraso por parte de la EPS obedece a circunstancias de insolvencia del deudor o desmejoramiento de las condiciones crediticias, procede el reconocimiento del deterioro, en caso contrario, no es viable”.

En otras cuentas por cobrar, se reflejan los valores correspondientes a proyectos de concesión revertidos cuyos contratos están en proceso de liquidación así: i) Tren de Occidente SA, ii) Unión Temporal Desarrollo Vial del Valle del Cauca y Cauca; iii) CSS. Constructores S. A. iv) Desarrollo Vial De Nariño S.A. y v) Concesionaria Ruta Del Sol S.A.S.

Fecha de la Obligación	Tercero	Valor	> 3 MESES HASTA 12 MESES	> 1 AÑO Y HASTA 3 AÑOS	> 3 AÑOS
	Eps Suramericana S. A				
2.015	Maria Cristina Salleg Velandia	20.503	-	-	20.503
	Entidad Promotora De Salud Organismo Cooperativo Saludcoop				
2.013	Deyssi Mireya Monroy Mongui	24.646	-	-	24.646
2.015	Sonia Jaquelin Angarita Salazar	3.295	-	-	3.295
	Entidad Promotora De Salud Sanitas S A S				
2.013	Magda Lucia Olarte Gonzalez	24.646	-	-	24.646
2.015	Erika Patricia Dulcey	28.406	-	-	28.406
2.018	Ana Maria Parada Fernandez	15.449	-	-	15.449
Mayo de 2020	Corredor Reyes Diana Ximena	2.595	2.595	-	-
Noviembre de 2020	Aguirre Otalora Flabio Andres	128	128	-	-
	Coomeva Entidad Promotora De Salud Sa				
2.019	Ortiz Maya Andres Mauricio	6.836	-	-	6.836
	Entidad Promotora De Salud Famisanar Ltda Cafam Colsubsidio				
Noviembre de 2020	Zuñiga Gomez Javier Alonso	2.468	2.468	-	-
	Aliansalud Entidad Promotora De Salud S.A.				
2.018	Cesar Augusto Garcia Montoya	10.701	-	10.701	-
	Positiva Compañía De Seguros S. A.				
Agosto de 2020	Claudia Matilde Cardona Arango	2.123	2.123	-	-
	Caja De Compensacion Familiar Compensar				
2.013	Paula Andrea Piñeros Barrero	22.108	-	-	22.108
	Medimás Eps S.A.S.				
2.018	Jaime Fernando Ortiz Díaz	1.334	-	-	1.334

Cifras expresadas en miles de pesos

NOTA 8. PRÉSTAMOS POR COBRAR (No aplica para la Agencia)

NOTA 9. INVENTARIOS (No aplica para la Agencia)

NOTA 10. PROPIEDADES, PLANTA Y EQUIPO

La Propiedad Planta y Equipo, son los activos tangibles con los que cuenta la Agencia, con el fin de cumplir con su misionalidad tanto administrativa como operativa, no se espera venderlos, y son para el uso en las actividades diarias de la entidad, teniendo en cuenta las limitaciones del SIIF- Nación para el cálculo de las depreciaciones, amortizaciones y o provisiones, control de los activos e inventario de bienes de consumo y devolutivos, la Agencia Nacional de Infraestructura cuenta con un aplicativo complementario SINFAD (Sistema Integrado de Información Financiera y Administrativa) para el manejo y control de los mismos.

Composición

A 31 de diciembre de 2020, la Cuenta Propiedades Planta y Equipo presenta un saldo de \$2.441.734.352 miles, correspondiente a los bienes muebles de propiedad de la Agencia, los cuales se detallan a continuación de acuerdo con su composición:

CONCEPTO	2020	2019	VALOR VARIACIÓN
PROPIEDADES, PLANTA Y EQUIPO	2.441.734.352	2.466.701.186	-24.966.834
Bienes muebles en bodega	391.027	11.080	379.947
Propiedades, planta y equipo no explotados	607.853	1.125.688	-517.835
redes, líneas y cables	323.733	323.733	0
maquinaria y equipo	820.510	820.519	-9
equipo médico y científico	843	843	0
muebles, enseres y equipo de oficina	6.775.169	6.771.796	3.373
equipos de comunicación y computación	3.983.646	3.982.879	767
equipos de transporte, tracción y elevación	1.200.240	1.200.240	0
equipos de comedor, cocina, despensa y hotelería	7.417	7.417	0
propiedades, planta y equipo en concesión	2.439.237.002	2.463.137.135	-23.900.133
Depreciación acumulada de PPE (cr)	-11.613.088	-10.680.144	-932.944
Deterioro acumulado de PPE (cr)	0	0	0
Depreciación: Redes, líneas y cables	-323.733	-323.733	0
Depreciación: Maquinaria y equipo	-648.089	-583.871	-64.218
Depreciación: Equipo médico y científico	-717	-633	-84
Depreciación: Muebles, enseres y equipo de oficina	-4.982.814	-4.348.851	-633.963
Equipos de comunicación y computación	-3.254.540	-2.816.368	-438.172
Equipos de transporte, tracción y elevación	-988.506	-812.552	-175.954
Equipos de comedor, cocina, despensa y hotelería	-5.149	-4.593	-556
Bienes muebles en bodega	-8.239	0	-8.239
Propiedades, planta y equipo no explotados	-564.008	-1.010.704	446.696
Propiedades, planta y equipo en concesión	-837.293	-778.839	-58.454

Cifras expresadas en miles de pesos

Todos los bienes de propiedad de la Agencia Nacional de Infraestructura se encuentran debidamente amparados bajo pólizas de garantía.

10.1. Detalle saldos y movimientos PPE – Muebles

CONCEPTOS Y TRANSACCIONES	MAQUINARIA Y EQUIPO	EQUIPOS DE COMUNIC. Y COMPUTAC.	EQUIPOS DE TRANSPORTE, TRACCIÓN Y ELEVACIÓN	EQUIPO MÉDICO Y CIENTÍFICO	MUEBLES, ENSERES Y EQUIPO DE OFICINA	LINEAS Y CABLES	EQUIPOS DE COMEDOR, COCINA, DESPESA	BIENES Y MUEBLES EN BODEGA	TOTAL
SALDO INICIAL (01-ene)	1.002.308.022	66.474.336	1.315.976.941	327.658	34.860.209	323.733	13.210	11.080	2.420.295.189
+ ENTRADAS (DB):	0	0	114.912.910	0	6.169	0	0	386.895	115.305.974
Adquisiciones en compras	0	0	0	0	6.169	0	0	386.895	393.064
Otras entradas de bienes mueble	0	0	114.912.910	0	0	0	0	0	114.912.910
* Actualización proyectos de concesión	0	0	114.912.910	0	0	0	0	0	114.912.910
- SALIDAS (CR):	142.095.535	1.755.746	0	0	3.571.730	0	0	0	147.423.011
Otras salidas de bienes muebles	142.095.535	1.755.746	0	0	3.571.730	0	0	0	147.423.011
* Actualización proyectos de concesión	142.095.535	1.755.746	0	0	3.571.730	0	0	0	147.423.011
= SUBTOTAL (Saldo inicial + Entradas - Salidas)	860.212.487	64.718.590	1.430.889.851	327.658	31.294.648	323.733	13.210	397.975	2.388.178.152
+ CAMBIOS Y MEDICIÓN POSTERIOR (52.389)	(52.389)	(57.514)	0	0	(406.338)	0	(3.633)	(6.948)	(526.822)
+ Entrada por traslado de cuentas (DB)	0	305	0	0	6.643	0	0	0	6.948
- Salida por traslado de cuentas (CR)	0	0	0	0	0	0	0	6.948	6.948
- Ajustes/Reclasificaciones en salidas (CR)	52.389	57.819	0	0	412.981	0	3.633		526.822
= SALDO FINAL (31-dic) (Subtotal + Cambios)	860.160.098	64.661.076	1.430.889.851	327.658	30.888.310	323.733	9.577	391.027	2.387.651.330
- DEPRECIACIÓN ACUMULADA (DA)	1.485.391	3.305.486	1.362.788	717	5.119.874	323.733	6.859	8.239	11.613.087
Saldo inicial de la Depreciación acumulada	1.410.969	2.922.077	1.186.833	633	4.827.243	323.733	8.658	0	10.680.146
+ Depreciación aplicada vigencia actual	123.055	441.228	175.955	84	662.309	0	825	8.239	1.411.695
Otros Ajustes de la - Depreciación acumulada en la vigencia actual	48.633	57.819	0	0	369.678	0	2.624	0	478.754
- DETERIORO ACUMULADO DE PPE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
+ Deterioro aplicado vigencia actual	0	0	0	0	0	0	0		0
= VALOR EN LIBROS (Saldo final - DA - DE)	858.674.707	61.355.590	1.429.527.063	326.941	25.768.436	0	2.718	382.788	2.376.038.243
% DEPRECIACIÓN ACUMULADA	0	5	0	0	17	100	72	2	0
CLASIFICACIONES DE PPE - MUEBLES									
USO O DESTINACIÓN	860.160.098	64.661.076	1.430.889.851	327.658	30.888.310	323.733	9.577	391.027	2.387.651.330
+ En servicio	820.509	3.983.646	1.200.240	843	6.775.169	323.733	9.577	0	13.113.717
+ En concesión	859.339.579	60.621.914	1.429.315.330	326.815	23.937.255	0	0	0	2.373.540.893
+ No explotados	10	55.516	374.281	0	175.886	0	0	0	605.693

Cifras expresadas en miles de pesos

Para la vigencia 2020, la Agencia adquirió elementos de propiedad planta y equipo por valor de \$393.064 miles, los cuales están reconocidos, en muebles y enseres y equipos de oficina en servicio por valor de \$6.169 miles y el valor de \$ 386.895 miles, que al cierre de la vigencia se encuentran en bodega para su asignación al funcionario respectivo.

A continuación se detalla la adquisiciones efectuadas :

Fecha	Entrada Almacén	Descripción	Cantidad	Valor en miles
17/06/2020	714	Iphone 11 pro max 256 gb	1	6.169
30/11/2020	730	impresora color data card + software + capacitación impresora color data	1	3.785
30/11/2020	733	monitor 21,5" hp	4	4.284
30/11/2020	741	monitor 21,5" hp	14	9.996
23/12/2020	743	equipo almacenamiento de datos equipo	1	364.900
31/12/2020	752	biblioteca en madera tipo escalera	1	1.022
31/12/2020	752	modulo tipo biblioteca en l	1	1.494
31/12/2020	752	mueble tipo árbol zona esparcimiento	1	1.414

Fecha	Entrada Almacén	Descripción	Cantidad	Valor en miles
Total				393.064

Cifras expresadas en miles de pesos

Bienes y Muebles en Bodega

En la vigencia 2020, en bienes muebles en bodega presenta un saldo \$391.027 miles, correspondiente a los bienes adquiridos para ser utilizados por los funcionarios y se pondrán en uso en la vigencia 2021 de acuerdo a las necesidades de las áreas administrativas y misionales de la Agencia.

Propiedad Planta y Equipo No Explotados

Los incrementos en la Propiedad, Planta y Equipo corresponden a bienes entregados al servicio y las disminuciones a reintegros de elementos, teniendo en cuenta las diferentes situaciones administrativas y de logística para el adecuado funcionamiento de la entidad.

La Cuenta presenta una disminución por valor \$517.835 miles, debido a la reclasificación de elementos realizada en la vigencia 2020 y se lleva el debido control en cuentas de orden.

Bienes al Servicio Administrativo

Para la vigencia 2020, los activos que se encuentran en servicio para uso administrativo y de gestión, están clasificadas en Redes, Líneas y Cables, con saldo \$323.733 miles, Maquinaria y equipo por valor de \$820.510 miles, Equipo médico y científico por valor de \$843 miles, Muebles y enseres y equipos de oficina, \$6.775.169 miles, Equipo de comunicación y computación por valor de \$3.983.646 miles, Equipo de transporte tracción y elevación, \$1.200.240 miles y Equipo de comedor, cocina despensa y hotelería por valor de \$7.417 miles. Los incrementos en la Propiedad, Planta y Equipo corresponden a bienes entregados al servicio y las disminuciones a reintegros de elementos, teniendo en cuenta las diferentes situaciones administrativas y de logística para el adecuado funcionamiento de la entidad.

Propiedades, planta y equipo en concesión

Las Propiedades, planta y equipo en concesión, comprende la información correspondiente a los proyectos de concesión, de acuerdo a la información suministrada por los concesionarios y avalada por las interventorías, lo anterior en cumplimiento de la norma de concesiones desde la perspectiva de la entidad concedente y que se encuentra a cargo de los concesionarios y será entregada a la Nación una vez se culmine el acuerdo de concesión.

A continuación se detalla la propiedad, planta y equipo en concesión por modo a 31 de diciembre de 2020:

Modo Férreo

Concepto	Valor
Bodegas	56.684.903
Maquinaria industrial	46.100.394
Muebles y enseres	7.293.919

Concepto	Valor
Total	110.079.216

Cifras expresada en miles de pesos

Modo portuario

Concepto	Valor
Equipo de construcción	16.513.576
Maquinaria industrial	124.067.095
Herramientas y accesorios	10.440
Equipo para estaciones de bombeo	246.800
Equipo de centros de control	17.857.960
Equipo de ayuda audiovisual	160.468
Maquinaria y equipo de propiedad de terceros	20.172.032
Equipo de seguridad y rescate	832.361
Otra maquinaria y equipo	464.192.268
Otros muebles, enseres y equipo de oficina	12.650
Equipo de comunicación	21.000
Equipo de computación	80.325
Equipos de comunicación y computación de propiedad de terceros	53.750
Otros equipos de comunicación y computación	8.370.535
Terrestre	42.513.910
Marítimo y fluvial	63.665.914
De tracción	312.262
De elevación	1.290.527.887
Total	2.049.611.233

Cifras expresadas en miles de pesos

Modo Aeroportuario

Concepto	Valor
Maquinaria y equipo de propiedad de terceros	169.186.186
Equipo médico y científico de propiedad de terceros	326.814
Muebles, enseres y equipo de oficina de propiedad de terceros	16.630.685
Equipos de comunicación y computación de propiedad de terceros	52.096.305
Equipos de transporte, tracción y elevación de propiedad de terceros	32.295.358
Construcciones en curso - otras construcciones en curso	9.011.207
Total	279.546.555

Cifras expresadas en miles de pesos

Es importante indicar que dentro de la información de propiedad, planta y equipo de la Agencia se incluye, el valor de \$1.700.000 miles, a cargo de Ferrocarriles del Norte de Colombia S.A Fenoco S.A, nit. 830.061.724 que corresponden a Maquina Autopropulsada Perfiladora y Reguladora de Balasto adquiridos con presupuesto del INCO hoy ANI y un Carro motor con número de vía 614 entregado al INCO hoy ANI como donación por parte de ferrovías y que fueron entregados en concesión y en custodia, los cuales fueron contabilizados como bienes entregados en concesión relacionados así:

Descripción	Ubicación Actual	Estado	Valor de Servicio
-------------	------------------	--------	-------------------

Maquina Autopropulsada Perfiladora y Reguladora de Balasto	Patios talleres Fenoco. Santa Marta- Magdalena.	Operativo, Buen Estado	Valor de Mercado o costo de reposición \$1.700.000 miles
Carro motor con numero de vía 614	Patios Estación Ciénaga – Magdalena.	Operativo, Buen Estado	Valor de Mercado o costo de reposición \$50.000miles

10.2. Detalle saldos y movimientos PPE - Inmuebles

A continuación se presente el detalle de los bienes inmuebles en concesión

CONCEPTOS Y TRANSACCIONES	EDIFICACIONES	TOTAL
SALDO INICIAL (01-ene)	57.086.143	57.086.143
= SUBTOTAL (Saldo inicial + Entradas - Salidas)	57.086.143	57.086.143
+ CAMBIOS Y MEDICIÓN POSTERIOR	8.609.966	8.609.966
+ Ajustes/Reclasificaciones en entradas (DB)	8.609.966	8.609.966
= SALDO FINAL (31-dic) (Subtotal + Cambios)	65.696.109	65.696.109
- DEPRECIACIÓN ACUMULADA (DA)	0	0
Saldo inicial de la Depreciación acumulada	0	0
- DETERIORO ACUMULADO DE PPE (DE)	0	0
= VALOR EN LIBROS (Saldo final - DA - DE)	65.696.109	65.696.109
% DEPRECIACIÓN ACUMULADA (seguimiento)	0	0
% DETERIORO ACUMULADO (seguimiento)	0	0
CLASIFICACIONES DE PPE - INMUEBLES		
USO O DESTINACIÓN	65.696.109	65.696.109
+ En concesión	65.696.109	65.696.109

Cifras expresadas en miles de pesos

Es importante indicar, que la información de los inmuebles, corresponde a los activos que se encuentran en concesión y que se detallaron en la propiedades, planta y equipo en concesión del modo férreo y aeroportuario así: i) bodegas por valor de \$56.684.903 miles del modo férreo y ii) construcciones en curso por valor de \$9.011.207 miles del modo aeroportuario.

10.3. Estimaciones

Respecto de las depreciaciones, para la vigencia 2020, el método empleado por la Agencia Nacional de Infraestructura, es el de línea recta y el cálculo individualizado teniendo en cuenta la vida útil de los elementos dando cumplimiento a las normas expedidas por la Contaduría General de la Nación en cuanto al manejo de los bienes, propiedades, planta y equipos.

La estimación de las vidas útiles de los bienes muebles han sido determinadas de acuerdo a las características de los elementos y la intensidad de uso de los mismos, teniendo en cuenta los factores de la utilización prevista del activo, el desgaste físico esperado.

DESCRIPCIÓN DE LOS BIENES DE PPE		AÑOS DE VIDA ÚTIL (Depreciación línea recta)	
TIPO	CONCEPTOS	MÍNIMO	MÁXIMO

DESCRIPCIÓN DE LOS BIENES DE PPE		AÑOS DE VIDA ÚTIL (Depreciación línea recta)	
MUEBLES	Maquinaria y equipo	1	10
	Equipos de comunicación y accesorios	3	5
	Equipos de transporte, tracción y elevación	2	5
	Equipo médico y científico	2	10
	Equipos de computación y accesorios	3	5
	Muebles, enseres y equipo de oficina	5	10
	Equipos de comedor, cocina, despensa y hotelería	4	10

Durante la vigencia 2020 se realizó la verificación de la vida útil de los activos fijos e intangibles de la entidad estableciendo que las expectativas de uso actuales NO difieren significativamente de las estimaciones iniciales, por lo cual no se realizó cambio en la estimación de vida útil de los activos fijos e intangibles.

En cuanto al valor residual de los bienes muebles, se tiene previsto que los beneficios económicos o su potencial de servicio se consuman en forma significativa y no esperan al final de la vida útil obtener ningún flujo económico, por lo cual el valor residual es cero.

Para la vigencia 2020 no existió indicio de deterioro del valor de los activos, porque no se presentaron cambios significativos en la manera como se usan o esperan usarse, por lo cual no hubo afectación desfavorable del beneficio económico que los activos generan a la Entidad, lo anterior obedece fundamentalmente al aislamiento preventivo que se ordenó para los colaboradores de la ANI en la vigencia que redujo el uso de los bienes.

10.4. Revelaciones adicionales:

Respecto al reconocimiento de depreciaciones en las propiedades planta y equipo en concesión, se indica, que la Agencia está adelantando los análisis y gestiones para la determinación de las vidas útiles, dadas las características propias en la ejecución de los acuerdos de concesión, es importante indicar que las actividades para desarrollar este tema se tiene previsto adelantar para la vigencia 2021 y 2022, lo anterior en cumplimiento al plazo otorgado a la Agencia por la Contaduría General de la Nación, Resolución 602 de 2018.

NOTA 11. BIENES DE USO PÚBLICO E HISTÓRICOS Y CULTURALES

Composición

Representa aquellos bienes que son destinados para el uso, goce y disfrute de la colectividad en los que el Estado cumple una función de protección, administración, mantenimiento y apoyo financiero, cuyos saldos acumulados se presentan a continuación:

CONCEPTO	2020	2019	VALOR VARIACIÓN
BIENES DE USO PÚBLICO E HISTÓRICOS Y CULTURALES	47.368.902.344	40.831.133.231	6.537.769.113
Bienes de uso público en construcción - concesiones	18.275.039.923	13.479.950.097	4.795.089.826
Bienes de uso público en servicio	1.739.790.405	1.685.138.351	54.652.054
Bienes de uso público en servicio - concesiones	28.018.985.850	26.320.523.331	1.698.462.519
Depreciación acumulada de bienes de uso público en servicio (cr)	-664.913.834	-641.979.548	-22.934.286

Deterioro acumulado de bienes de uso público - concesiones (cr)	0	-12.499.000	12.499.000
Depreciación: Red férrea	-664.913.834	-641.979.548	-22.934.286
Deterioro: Red carretera	0	-12.499.000	12.499.000

Cifras expredadas en miles de pesos

La Agencia, reconoce en este concepto los hechos y transacciones originados en la ejecución del contrato de obra pública, LP-VE 001 de 2019, el cual se encuentra vigente al cierre de la vigencia. De igual forma, podemos observar que la cuenta más representativa corresponde a Bienes de uso público – Concesiones y que dado el cometido estatal de la Agencia corresponde a los acuerdos de concesión de los modos de transporte carretero, férreo, portuario y aeroportuario (Ver Nota 32.).

11.1. Bienes de uso público (BUP)

A continuación, se resume el comportamiento de forma general que tuvo en la vigencia 2020 los Bienes de Uso Público.

CONCEPTOS Y TRANSACCIONES	EN CONSTRUCCIÓN / EN SERVICIO	CONCESIONES (ver Nota 32)		TOTAL
	BUP EN SERVICIO	BUP EN CONSTRUCCIÓN	BUP EN SERVICIO	
SALDO INICIAL	1.685.138.351	13.479.950.097	26.320.523.331	41.485.611.779
+ ENTRADAS (DB):	61.696.411	0	0	61.696.411
Otras entradas de BUP	61.696.411	0	0	61.696.411
* Ejecución Contrato de Obra	61.696.411	0		61.696.411
- SALIDAS (CR):	7.044.357	0	0	7.044.357
Otras salidas de BUP	7.044.357	0	0	7.044.357
* Reclasificación a PPyE	7.044.357	0	0	7.044.357
= SUBTOTAL (Saldo inicial + Entradas - Salidas)	1.739.790.405	13.479.950.097	26.320.523.331	41.540.263.833
+ CAMBIOS Y MEDICIÓN POSTERIOR	0	4.795.089.826	1.698.462.518	6.493.552.344
+ Actualización Técnica de estimación (DB)	0	7.513.716.484	2.813.171.784	10.326.888.268
- Salida Ajuste técnica de estimación (CR)	0	2.718.626.658	1.114.709.266	3.833.335.924
= SALDO FINAL (Subtotal + Cambios)	1.739.790.405	18.275.039.923	28.018.985.849	48.033.816.177
- DEPRECIACIÓN ACUMULADA (DA)	664.913.833	0	0	664.913.833
Saldo inicial de la Depreciación acumulada	641.979.548	0	0	641.979.548
+ Depreciación aplicada vigencia actual	22.934.285	0	0	22.934.285
- DETERIORO ACUMULADO DE BUP (DE)	0	0	0	0
Saldo inicial del Deterioro acumulado	0	0	0	0
+ Deterioro aplicado vigencia actual	0	0	0	0
= VALOR EN LIBROS (Saldo final - DA - DE)	1.074.876.572	18.275.039.923	28.018.985.849	47.368.902.344
% DEPRECIACIÓN ACUMULADA (seguimiento)	38	0	0	1
% DETERIORO ACUMULADO (seguimiento)	0	0	0	0

Cifras expresadas en miles de pesos

11.1.1. Bienes de uso público en servicio.

A 31 de diciembre de 2020, la Agencia tiene vigente el contrato de obra pública LP-VE 001 de 2019, cuyo objeto consiste en “Obras de mantenimiento y conservación de la vía férrea en los tramos: la Dorada – Chiriguaná y Bogotá – Belencito según lo establecen los apéndices técnicos, así como su administración, vigilancia, señalización, control de tráfico, operación y demás actividades complementarias”.

Antecedentes:

El Contrato de Concesión de la Red Férrea del Atlántico No. O-ATLA-0-99 se suscribió el 9 de septiembre de 1999 entre la Empresa Colombiana de Vías Férreas – FERROVIAS y la firma Ferrocarriles del Norte de Colombia S.A. - FENOCO S.A. Dicho contrato entregó en concesión la infraestructura de la Red Férrea del Atlántico, incluyendo bienes inmuebles, bienes muebles y material rodante, para su rehabilitación – reconstrucción, conservación, operación y explotación, mediante la prestación del servicio de transporte ferroviario de carga, por el término de treinta (30) años.

El Ministerio de Transporte y el INCO, teniendo en cuenta la dinámica del Contrato de Concesión de la Red Férrea del Atlántico, llevó a cabo en el año 2006 la restructuración del mismo, mediante la suscripción del Otrosí 12 del 28 de marzo de 2006, que dispuso: (i) la desafectación, a la culminación del periodo de transición, de los tramos Bogotá (Km. 5) – Belencito (PK 262), La Caro (PK 34) – Lenguazaque (PK110), Bogotá (Km. 5) – Dorada (PK 202), Dorada (PK 202) – Barrancabermeja (PK 444), Barrancabermeja (PK 444) – Chiriguaná (PK 724), Puerto Berrío (PK 333) – Medellín (Bello) (PK 509) y Medellín (Bello) (PK 509) – Envigado (PK 529); (ii) la construcción de una segunda línea entre Chiriguaná y Santa Marta, y (iii) la ejecución del denominado Plan de Transición.

Posteriormente a través del Decreto 4826 de 14 de diciembre de 2007, el cual modificó el Decreto 1800 de 2003, se atribuyó al Instituto Nacional de Concesiones – INCO, la función de *“Controlar y operar de forma temporal la infraestructura ferroviaria nacional cuando por razones de optimización del servicio ésta haya sido desafectada de un contrato de concesión y hasta tanto se entregue a un nuevo concesionario o se disponga su entrega definitiva al Instituto Nacional de Vías - INVIAS”*.

En ese sentido el INCO, amparado en el decreto ibídem, llegó a un acuerdo con FENOCO S.A., para realizar la administración, operación y mantenimiento de los tramos desafectados.

Las actividades de administración, operación y mantenimiento de los tramos desafectados se habían ejecutado para la operación de carga de cemento principalmente en el corredor Bogotá – Belencito, llegando a un máximo de doscientas treinta mil toneladas año en el año 2005 y un promedio cercano a las ciento ochenta mil toneladas entre el 2004 y 2010, sin embargo, por efectos de la ola invernal del 2010 y 2011, el corredor sufrió graves daños que ocasionaron la interrupción de la operación desde febrero de 2011.

La ANI, requirió concesionar a una nueva entidad la infraestructura ferroviaria para que este se hiciera cargo de la reparación y atención de puntos críticos, la administración, el mejoramiento, el mantenimiento, el control de tráfico y la vigilancia en los tramos Dorada-Chiriguaná, y Bogotá-Belencito.

Por consiguiente, en el 2013, la ANI inicia el proceso de licitación para el contrato de obra con objeto “Reparación y atención de puntos críticos, la administración, el mejoramiento, el mantenimiento, la vigilancia y el control de tráfico” para el tramo Dorada-Chiriguaná que se compone del corredor férreo La Dorada (PK 201+502) - Chiriguaná (PK 722+683); Puerto Berrío (PK 328+100) – Cabañas (PK 361+199) y en el ramal de Puerto Capulco, que se ubica entre las abscisas PK 597+394,08 (cambiavías sur) y PK 598+253,54 (cambiavías norte); y el tramo Bogotá-Belencito que se compone del corredor Bogotá (PK 5) – Belencito (PK 262); La Caro (PK 32+628) – Zipaquirá (PK 53); y Bogotá (PK 5) – Facatativá (PK 35+871).

Generándose así el contrato de obra 418 de 2013 del módulo 1 suscrito entre la ANI y la Unión Temporal Ferroviaria Central, para el tramo Dorada-Chiriguaná y que fue ejecutado con fecha de inicio 31 de octubre de 2013 y fecha de terminación 31 de mayo de 2017.

Y también el contrato de obra 356 de 2013 suscrito entre la ANI y Dracol Líneas Férreas, para el tramo Bogotá-Belencito, con fecha de inicio 31 de octubre de 2013 y fecha de terminación 28 de febrero de 2017.

Al finalizar los anteriores contratos, la ANI convocó nuevamente a licitación dando como resultado la Resolución ANI 601 del 16 de mayo de 2017 y su consiguiente contrato de obra pública No. 313 de 2017, suscrito entre la ANI e Ibines Férreo, que comprendía los tramos Bogotá Belencito y Dorada Chiriguaná, con fecha de inicio 15 de junio de 2017 y fecha de terminación 31 de julio de 2019.

De modo similar, para la Interventoría del contrato 313 se suscribió contrato de interventoría 324 de 2017 entre la ANI y el Consorcio Vías Férreas ISA.

Posteriormente, mediante resolución 804 del 6 de junio de 2019, se adjudicó el Contrato de Obra No LP-VE-001-2019 al contratista consorcio IBINES, cuyo objeto es: “Obras De Mantenimiento Y Conservación De La Vía Férrea En Los Tramos: La Dorada - Chiriguaná Y Bogotá – Belencito Según Lo Establecen Los Apéndices Técnicos, Así Como Su Administración, Vigilancia, Señalización, Control De Tráfico Y Operación Y Demás Actividades Complementarias”, con fecha de inicio el 01 de agosto de 2019 y fecha de terminación el 01 de julio de 2020.

Paralelamente, se adjudicó mediante resolución 1134 del 26 de julio de 2019 contrato de Interventoría No 494 de 2019 al Consorcio Corredores Férreos 2019, para el contrato de obra LP-VE-001-2019, con fecha de inicio el 1 de agosto de 2019 y fecha de terminación el 1 de agosto de 2020.

Teniendo en cuenta los elementos pertenecientes al corredor férreo se realizó la valoración de los que se encuentran en funcionamiento.

1. Descripción del proyecto

El proyecto consiste en realizar las actividades de mantenimiento de la Infraestructura y mantenimiento y conservación del corredor férreo, el control de tráfico para el tráfico actual y futuro, la operación del transporte de pasajeros y de carga, la señalización, la vigilancia a la vía férrea y los inmuebles entregados así como la administración, conservación y vigilancia del

material rodante con que se cuenta actualmente, y demás actividades complementarias, por el tiempo de vigencia de este contrato.

El corredor férreo de Bogotá-Belencito tiene una extensión de 318.3 Km, distribuido en dos tramos principales, como se observa a continuación.

TRAMO	Longitud
Facatativá (PK 35+871) – Bogotá (PK 5) – Belencito (PK 262)	297,9 km
La Caro (PK 32+628) - Zipaquirá (PK 53)	20,4 Km
TOTAL	318,3 km

El tramo La Dorada - Chiriguaná tiene una extensión de 558.30 km, distribuido, tal como se presenta a continuación:

TRAMO	Longitud
La Dorada (PK 201+502) – Chiriguaná (PK 722+683)	521,20 Km
Grecia (PK 328+100) – Cabañas (PK 361+199)	33.10 Km
Ramal Capulco (PK 598+240 CV sur – PK 598+520 CV norte – finalizando PK 601+976)	4.00 Km
TOTAL	558.30 km

2. Localización

El corredor férreo recorre los departamentos de Cundinamarca y Boyacá, y pasa por cercanías o atraviesa los municipios de: Facatativá, Madrid, Mosquera, Funza, Bogotá, Chía, Sopó, Cajicá, Zipaquirá, Tocancipá, Gachancipá, Sesquilé, Chocontá, Villapinzón, Ventaquemada, Tunja, Oicatá, Tuta, Paipa, Duitama, Sogamoso y Belencito.

Adicionalmente se ubica a lo largo de los departamentos de Caldas, Antioquia, Santander, Norte de Santander y Cesar. Este corredor férreo, cuenta actualmente con 521,20 Km de línea férrea desde la estación México (PK 201+502) en el Municipio de La Dorada en Caldas, hasta la estación Chiriguaná en el Cesar (PK 722+683), además cuenta con 33,10 Km desde la estación Grecia (PK 328+100) en el Municipio de Puerto Berrio en Antioquia, hasta la estación Cabañas (PK 361+199) y con 4 Km del ramal Capulco, que se ubica entre las abscisas PK 597+394,08 (cambiavías sur) y PK 598+253,54 (cambiavías norte) que finaliza en la abscisa PK 601+976,20. Este último ramal férreo se conecta con el río Magdalena en cercanía al municipio de Gamarra.

3. Activos reconocidos:

Concepto	Valor en libros		Valor Variación
	2020	2019	
PPyE -Bodegas	25.996.662	18.952.305	7.044.357
PPyE -Maquinaria industrial	26.796.883	26.796.883	-
PPyE -Muebles y enseres	7.293.919	7.293.919	-
Red férrea en Servicio	1.739.790.405	1.685.138.351	54.652.054
Depreciación Red férrea entregados a terceros	- 664.913.834	- 641.979.548	- 22.934.286

La variación presentada en bodegas y en red férrea, obedeció a la reclasificación a propiedad, planta y equipo, y a la facturación generada por IBINES, informada por el área misional respecto a las adecuaciones realizadas en el año 2020 en virtud de la ejecución del contrato.

4. Alternativas de Renovación y Cese de Contrato

Conforme a lo establecido en el contrato de obra LP-VE-01-2019 en su cláusula Trigésima tercera – Terminación, modificación e interpretación unilaterales del contrato, el presente está regido por:

“De conformidad con los artículos 15, 16 y 17 de la Ley 80 de 1993, el presente contrato podrá ser interpretado, modificado o terminado unilateralmente por la ANI con sujeción a las disposiciones legales antes citadas, las cuales se consideran incorporadas al mismo.”

Adiciones o modificaciones en tiempo

Fechas de las adiciones o modificaciones	Nueva fecha de finalización estimada	Observaciones
01 de agosto de 2019	01 de julio de 2020	Suscripción Otrosí No 1
01 de julio de 2020	31 de diciembre de 2020	Suscripción Otrosí No 2
31 de diciembre de 2020.	28 de febrero de 2021	Suscripción Otrosí No 3

Adiciones o modificaciones en valor

Valor de la adición o modificación	Nuevo valor del acuerdo	Observaciones
\$37.159.795.696	\$133.278.292.002	Suscripción Otrosí No 2
\$9.060.020.732	\$142.338.312.734	Suscripción Otrosí No 3

Revelaciones adicionales

La Agencia, para la determinación de las vidas útiles de los Bienes de uso público en servicio - Red Férrea, tomo como referencia, lo establecido por el Instituto Nacional de Vías, estimando que las vidas útiles de los Bienes de uso público son las mencionadas en la Resolución No. 6360 del 14 de noviembre de 2008, donde la Agencia estableció la amortización de la red férrea, por el método de línea recta de acuerdo a su vida útil estimada.

El comportamiento de la depreciación acumulada de la red férrea es la siguiente:

CONCEPTOS Y TRANSACCIONES	EN SERVICIO
	BUP EN SERVICIO 2020
- DEPRECIACIÓN ACUMULADA (DA)	664.913.833
Saldo inicial de la Depreciación acumulada	641.979.548
+ Depreciación aplicada vigencia actual	22.934.285

Cifras expresadas en miles de pesos

Durante la vigencia 2020 no existieron cambios en la estimación de la vida útil y ningún cambio en el método de depreciación en la red de semaforización.

En cuanto al deterioro de Bienes de Uso Público, el contrato de obra contempla el mantenimiento preventivos y correctivos.

11.1.2. Bienes de uso público en Concesión.

A continuación se presenta la composición de los bienes de uso público en concesión al cierre de la vigencia 2020, comparado con el año 2019.

CONCEPTO	2020	2019	VALOR VARIACIÓN
Bienes de uso público en construcción - concesiones	18.275.039.923	13.479.950.097	4.795.089.826
Red carretera	17.054.886.959	12.536.282.205	4.518.604.754
Red marítima	293.465.285	228.198.304	65.266.981
Terrenos	926.687.679	715.469.588	211.218.091
Bienes de uso público en servicio - concesiones	28.018.985.850	26.320.523.331	1.456.837.864
Red carretera	15.845.470.102	14.960.564.121	884.905.981
Red férrea	3.040.150.449	2.524.967.840	515.182.609
Red marítima	4.780.333.859	4.723.584.585	56.749.274
Red aeroportuaria	4.146.921.489	4.111.406.785	
Terrenos	206.109.951	0	
Deterioro acumulado de bienes de uso público - concesiones (cr)	0	-12.499.000	12.499.000
Deterioro: Red carretera	0	-12.499.000	12.499.000

Cifras expresada en miles de pesos

En Bienes de uso público en concesión se reflejan los hechos y transacciones registrados en los estados financieros de la Agencia, que comprenden los activos de infraestructura así:

- Para la red carretera: calzadas, doble calzadas, túneles, puentes y demás infraestructura vial.
- Para la red marítima: Las edificaciones, muelles, bodegas, silos, casetas, así como los inversiones en dragados capital y demás infraestructura portuaria.
- Para la red férrea: La superestructura (bienes por encima del nivel del suelo), tales como; rieles, traviesas, balastos, muros de contención, pasos a nivel entre otros. La infraestructura, (bienes por debajo del nivel del suelo), tales como; alcantarillado, cunetas, Box Culvert, puentes y demás infraestructura férrea.
- Para la red aeroportuaria: El lado aire que comprende, entre otros las pistas, calles de rodaje, plataformas, vías internas, puentes, garitas, casetas, muros de contención, helipuerto. El lado tierra que comprende el terminal de pasajeros y de carga, parqueaderos, talleres, hangares entre otros.

Para el reconocimiento de los bienes de uso público en concesión, la Agencia en conjunto con las interventorías y en algunos casos con los concesionarios diseño técnicas de estimación para la determinación de los activos y pasivos asociados a los acuerdos de concesión, dado que en los acuerdos de concesión no existe la obligatoriedad para el concesionario de entregar la información de valores específicos para separar los activos que proporcione el concesionario y la mejora o rehabilitación a los activos existentes de esta, de los gastos por la operación y mantenimiento de los activos en concesión.

La Agencia, para medir los activos y pasivos asociados a los proyectos de concesión definió emplear técnicas de estimación para el reconocimiento de la infraestructura de los diferentes modos de transporte, teniendo en cuenta lo pactado contractualmente, para medir el Capex, Opex y Mantenimiento periódico se utiliza la información remitida por las áreas misionales que administran cada proyecto.

Para el caso de la red carretera, se elaboraron guías para el reconocimiento atendiendo las particularidades de cada proyecto y generación de concesiones, para puertos el concesionario es quien reporta las inversiones realizadas, avalada por del área misional de la Agencia, con respecto a férreo en conjunto con las interventorías de los proyectos se elaboraron metodologías de valoración de activos y por último en aeropuertos, con la información remitida por los concesionarios y avalados por las interventorías, (ver Nota 4).

Es importante indicar, que dadas las complejidades de información para el reconocimiento de los activos y pasivos asociados a los proyectos de concesión, la Agencia cuenta con un plazo, a 31 de diciembre de 2022, establecido en la Resolución 602 de 2018, otorgado por la Contaduría General de la Nación, para adelantar las actividades para dar cumplimiento a la norma de concesiones desde la perspectiva de la entidad concedente.

Teniendo en cuenta que, los proyectos de concesión es el rubro más representativo del grupo de Bienes de Uso Público, la información correspondiente a los hechos y transacciones y de más información relevante, se encontrara en mayor detalle en la Nota 32. ACUERDOS DE CONCESIÓN – ENTIDAD CONCEDENTE.

NOTA 12. RECURSOS NATURALES NO RENOVABLES (No aplica para la Agencia)

NOTA 13. PROPIEDADES DE INVERSIÓN (No aplica para la Agencia)

NOTA 14. ACTIVOS INTANGIBLES

Composición

Para la Agencia, los Activos Intangibles representan el valor de los recursos identificables, de carácter no monetario y sin apariencia física, sobre los cuales se tiene el control, se espera obtener beneficios económicos futuros o potencial de servicio, se puede realizar mediciones fiables, además, los mismos no deben estar disponibles para la venta y se prevé usarlos durante más de un año.

Adicionalmente, se reconocen los activos intangibles en concesión, de los modos férreo, portuario y aeroportuario, que surgen de acuerdos vinculantes, incluyendo derechos contractuales u otros derechos legales, de acuerdo a la información suministrada por los concesionario, interventorías y grupos internos de trabajo de la Agencia (Ver Nota 32.).

Al cierre de la vigencia 2020, el valor en libros de los Activos Intangibles presenta un incremento con respecto a la vigencia 2019 cuyo saldo fue de \$134.282.501 miles, como se describe a continuación:

CONCEPTO	2020	2019	VARIACIÓN
ACTIVOS INTANGIBLES	227.143.639	92.861.138	134.282.501
Activos intangibles	227.538.519	93.200.195	134.338.324
Amortización acumulada de activos intangibles (cr)	-394.880	-339.057	-55.823
Deterioro acumulado de activos intangibles (cr)	0	0	0

Cifras expresadas en miles de pesos

Los activos intangibles se miden por su costo menos la amortización acumulada menos el deterioro acumulado. La amortización inicia cuando el activo esté disponible para su utilización, es decir, cuando se encuentre en la ubicación y condiciones necesarias para que pueda operar de la forma prevista por la administración de la entidad.

El método de amortización aplicable en la Agencia, para los activos de uso administrativo es el método lineal, el cual se aplicará uniformemente en todos los periodos de vida útil del activo intangible. La vida útil dada por el tiempo otorgado para el uso de la licencia o el software adquirido.

Para el caso de los activos intangibles en concesión, la Agencia está adelantando los análisis y estudios respectivos para la determinación de las vidas útiles y correspondiente amortización dadas las características propias de los activos en concesión, actividad que de acuerdo al plan de trabajo suscrito con la Contaduría General de la Nación se tiene previsto para la vigencia 2021.

Para la vigencia 2020, la Agencia no presento cambios en la estimación de la vida útil y del valor residual, así como los cambios de métodos de amortización.

14.1. Detalle saldos y movimientos

A continuación de detalla, los valores en libros al principio y al final de la vigencia 2020 donde se muestra por separado las adiciones realizadas y amortizaciones y para el caso de los activos en concesión las actualizaciones y ajustes realizados de las inversiones en virtud de los contratos de concesión suscritos.

CONCEPTOS Y TRANSACCIONES	LICENCIAS	SOFTWARES	EN CONCESIÓN	TOTAL
SALDO INICIAL	8.669	451.337	92.740.189	185.940.384
+ ENTRADAS (DB):	128.145	0	0	128.145
Adquisiciones en compras	128.145	0	0	128.145
= SUBTOTAL (Saldo inicial + Entradas - Salidas)	136.814	451.337	92.740.189	186.068.529
+ CAMBIOS Y MEDICIÓN POSTERIOR	(8.669)	0	134.218.848	134.210.179
- Ajustes/Reclasificaciones en salidas (CR)	8.669	0	0	8.669
= SALDO FINAL (Subtotal + Cambios)	128.145	451.337	226.959.037	320.278.708
- AMORTIZACIÓN ACUMULADA (AM)	17.602	377.277	0	394.879
Saldo inicial de la AMORTIZACIÓN acumulada	8.669	330.388	0	339.057
+ Amortización aplicada vigencia actual	17.602	46.889	0	64.491
- Reversión de la AMORTIZACIÓN acumulada	8.669	0	0	8.669
- DETERIORO ACUMULADO DE INTANGIBLES (DE)	0	0	0	0
Saldo inicial del Deterioro acumulado	0	0	0	0
+ Deterioro aplicado vigencia actual	0	0	0	0
= VALOR EN LIBROS (Saldo final - AM - DE)	110.543	74.060	226.959.037	319.883.829
% AMORTIZACIÓN ACUMULADA (seguimiento)	14	84	0	0
% DETERIORO ACUMULADO (seguimiento)	0	0	0	0

Cifras expresadas en miles de pesos

El valor de la amortización de los activos intangibles reconocida en el resultado ascendió a \$55.822 miles correspondiente a la amortización de las licencias y software realizado en la vigencia 2020.

Con respecto al deterioro de las licencias y software, para la vigencia 2020 no se presentó indicios que debieran ser reconocidos en los estados financieros, ni tampoco se presentaron bajas.

14.2. Revelaciones adicionales

A continuación, se desgrega la información de los activos intangibles en concesión por modo de transporte al cierre de la vigencia 2020.

Concepto	Valor en libros		Valor Variación
	2020	2019	
Modo férreo	122.280.962	121.754	122.159.208
Modo Portuario	71.256.119	62.702.073	8.554.046
Modo Aeroportuario	33.421.956	29.916.362	3.505.594

Cifras expresadas en miles de pesos

Las variaciones presentadas obedecieron a la actualización efectuada en la vigencia 2020 de la información de férreo y puertos y el reconocimiento del mes de diciembre de 2019 de la información de los proyectos aeroportuarios atendiendo lo acordado en reuniones de trabajo con la AEROCIVIL entidad concedente en este modo de transporte.

A continuación se detallan por proyecto de concesión:

Nit	Concesión	A 31 diciembre de 2020
Modo Férreo		122.280.962
830061724	Red Férrea del Atlántico	122.280.962
Modo Portuario		71.256.119
800215775	Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura S.A. S.P.R. BUN	63.123.063
800187234	Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta S.A.	7.375.124
900106818	Sociedad Portuaria Bavaria S.A.	296.119
900677144	Terminal de IFO'S S.A.	262.721
830020263	Grupo Portuario S.A. - "Lotes A1A2"	110.217
901007311	Sociedad Portuaria Terminales Marítimos del Pacífico SA	53.735
860040201	Vopak Colombia S.A.	35.140
Modo Aeroportuario		33.421.956
900105860	Sociedad Concesionaria operadora Aeroportuaria internacional S.A.	32.570.255
900817115	Aeropuerto Ernesto Cortissoz	851.701
Total activos intangibles en concesión		226.959.037

Cifras expresadas en miles de pesos

Respecto al reconocimiento de amortizaciones de los activos intangibles en concesión, se indica, que la Agencia está adelantando los análisis y gestiones para la determinación de las vidas útiles, dadas las características propias en la ejecución de los acuerdos de concesión, es importante indicar que las actividades para desarrollar este tema se tiene previsto adelantar para la vigencia 2021 y 2022, lo anterior en cumplimiento al plazo otorgado a la Agencia por la Contaduría General de la Nación, Resolución 602 de 2018.

NOTA 15. ACTIVOS BIOLÓGICOS (No aplica para la Agencia)

NOTA 16. OTROS DERECHOS Y GARANTÍAS

Composición

En este grupo se incluyen las cuentas que representan los recursos, tangibles e intangibles, que son complementarios para el suministro de bienes, para la prestación de servicios y para propósitos administrativos. También incluye los aportes al Fondo de Contingencias de Entidades Estatales y los recursos de la entidad concedente en patrimonios autónomos constituidos por los concesionarios.

A continuación, se presenta la participación de los Otros derechos y garantías, a nivel de cuenta:

CONCEPTO	2020	2019	VARIACIÓN
OTROS DERECHOS Y GARANTÍAS	11.529.663.048	8.431.345.055	3.098.317.993
Bienes y servicios pagados por anticipado	4.241	0	4.241
Recursos entregados en administración	4.044.553.966	3.440.280.279	604.273.687
Depósitos entregados en garantía	7.010.973	3.198.245	3.812.728
Recursos de la entidad concedente en patrimonios autónomos constituidos por los concesionarios	7.478.093.868	4.987.866.531	2.490.227.337

Cifras expresadas en miles de pesos

Generalidades

16.1 Bienes y servicios pagados por anticipado

En los bienes y servicios pagados por anticipado, se registró durante el año 2020, el valor de los pagos anticipados por concepto de la adquisición de bienes y servicios que se reciben de las compañías aseguradoras, tales como seguros y licencias, que se encuentren condicionados.

Respecto a las pólizas de seguro obligatorio (SOAT) se registraron al gasto de seguros, las demás pólizas que adquiere la entidad de conformidad a su cometido estatal se contabilizan como activo y se amortizan mensuales de acuerdo con la fecha de adquisición y fecha de vencimiento; su contrapartida también corresponde a la subcuenta de gasto seguros.

A 31 de diciembre de 2020 quedó un saldo de \$4.241 miles que corresponde al valor pendiente por amortizar de las pólizas adquiridas por la Agencia a las siguientes compañías aseguradoras:

NIT	TERCERO	SALDO
860002184	Axa Colpatria Seguros	3.962
860002400	La Previsora Compañía de Seguros	279

Cifras expresadas en miles de pesos

Como complemento de lo antes indicado, durante el año 2020, con la Compañía de seguros AXA COLPATRIA se adquirió la póliza número 8001482990, por valor de \$1.454.083 miles, por concepto de Responsabilidad Civil Servidores Públicos, con vigencia del 1 de enero 2020 al 1 de enero de 2021, Contrato de Servicio VAF-66 de 2019, cuyo objeto es: “Contratar las pólizas del plan de seguros de la ANI correspondientes al grupo 3 - f) responsabilidad servidores públicos”, el saldo pendiente por amortizar corresponde a esta póliza.

La Previsora compañía de Seguros expidió la póliza IRF 1001448, por valor de \$98.256 miles, de acuerdo con el Contrato de Servicio VAF-659-2019 cuyo objeto es: Pólizas del plan de seguros ANI correspondientes al grupo 2 - e) infidelidad y riesgos financieros; y al grupo 4) g) seguros obligatorios accidentes de tránsito – SOAT y la póliza por concepto de infidelidad y riesgos financieros por valor de \$ 4.020 miles. El saldo pendiente por amortizar corresponde a estas pólizas, de la primera póliza se encuentra por amortizar \$268 miles y la segunda \$11 miles

16.2 Recursos entregados en administración

Los recursos reflejados en la subcuenta recursos entregados en administración, son activos que corresponden a:

- Los recursos entregados a entidades estatales en desarrollo de convenios interadministrativos y de cooperación en cumplimiento de su cometido estatal.
- El traslado de los excesos de liquidez a la Dirección General de Crédito Público y del Tesoro Nacional (DGCPTN) a través del Sistema de Cuenta Única Nacional.

Se reconocen y miden inicialmente por el valor inicial entregado y posteriormente se disminuyen por las ejecuciones (pagos) que afectan contablemente un gasto o un activo, dependiendo del objeto del convenio, la utilización de los recursos propios de la Cuenta Única Nacional. Por otro lado, se aumentan por aportes adicionales entregados conforme a los compromisos acordados en los convenios, por traslados a la cuenta SCUN y en el caso de los contratos o convenios interadministrativos también se acrecientan por los rendimientos generados de los recursos entregados.

Las legalizaciones del convenio se realizarán con el informe de avance o seguimiento y el saldo final a su terminación con el acta de liquidación remitido por el área competente.

La composición de los recursos entregados en administración se detalla a continuación:

CONCEPTO	2020	2019	VARIACIÓN
OTROS DERECHOS Y GARANTÍAS	4.044.553.966	3.440.280.279	604.273.687
En administración	12.838.681	27.708.453	-14.869.772
En administración DTN - SCUN	152.086.202	169.669.079	-17.582.877
Encargo fiduciario - fiducia de administración y pagos	3.879.629.083	3.242.902.747	636.726.336

Cifras expresadas en miles de pesos

En administración: Se registran los convenios interadministrativos que cumplen con las condiciones para ser reconocidos como recursos entregados en administración, para los cuales la Agencia Nacional de Infraestructura sea el titular del recurso, entre estos, se encuentran los recursos entregados a entidades estatales en desarrollo de convenios interadministrativos y de cooperación en cumplimiento de su cometido estatal, adicionalmente estos convenios, se miden por el valor inicial entregado, menos las legalizaciones, es decir disminuyen el valor del recurso contra la cuenta del gasto o del activo, más los rendimientos financieros generados como resultado de los recursos entregados en administración, dependiendo del objeto del convenio o utilización de los recursos. Las legalizaciones del convenio se realizan con el informe de avance o seguimiento y el saldo final a su terminación, con el acta de liquidación remitida por el área competente.

Como complemento a lo anterior el numeral 3 de la Resolución 090 del 8 de mayo de 2020 expedida por la Contaduría General de la Nación, indica... *“La entidad que controla los recursos registrará los activos, pasivos, ingresos o gastos, asociados a dichos recursos, con base en la información que suministre la entidad que los administra. Cuando los recursos sean controlados por varias entidades, este numeral aplicará a la parte de los recursos que controle la entidad”...*

La disminución corresponde a el registro de las ejecuciones mensuales informadas por las áreas misionales de la Agencia, Vicepresidencias Ejecutiva, de Gestión Contractual y de Estructuración, a través de la supervisión de los convenios; información allegada a la Coordinación del Grupo Interno de Trabajo Administrativo y Financiero, en el formato establecido por la entidad y atendiendo lo indicado en el procedimiento GADF-P-019 “SEGUIMIENTO DE RECURSOS ENTREGADOS Y RECIBIDOS EN ADMINISTRACIÓN”, establecido por la Agencia.

El registro mensual de los gastos generados con ocasión al convenio se realizó con la disminución de la subcuenta En administración y se debitó la subcuenta de gasto Estudios y Proyectos, así mismo los rendimientos generados mensualmente incrementan la subcuenta En administración y a su vez se registran como ingreso por concepto Rendimientos sobre recursos entregados en administración.

A continuación se detallan loa composición por terceros y saldos contables a 31 de diciembre de 2020:

NIT	TERCERO	SALDO
860509022	Financiera de Desarrollo Nacional S.A.	6.558.726
860509022	Departamento de Boyacá	3.292.109
900450205	Fondo de Adaptación	2.963.594
800215807	Instituto Nacional de Vías	24.252

Cifras expresadas en miles de pesos

- Convenio Interadministrativo No 24 de 2017, Suscrito entre la Agencia Nacional de Infraestructura y la Financiera de Desarrollo Nacional S.A.
 - i) Fecha de suscripción del convenio: 22 de diciembre de 2017.
 - ii) Objeto: El presente convenio tiene por objeto aunar los esfuerzos de la Agencia y la Financiera para desarrollar y llevar a cabo la estructuración financiera y legal, del corredor férreo comprendido entre los municipios de La Dorada en el departamento de Caldas y Chiriguaná en el departamento del Cesar, con sus respectivos ramales incluyendo interoperabilidad con el tramo Chiriguaná – Santa Marta actualmente concesionado a FENOCO. Estructurar y diseñar la operación de financiamiento desde el punto de vista financiero y legal de la rehabilitación del corredor férreo objeto de estructuración.
 - iii) Valor: \$20.057.134 miles. Estos desembolsos fueron aportados por la Agencia con recursos Nación y propios, de la siguiente manera:
 - Propios: \$ 8.825.139 miles corresponde al 44%
 - Nación: \$11.231.995 miles corresponde al 56%
 - iv) Adiciones y/o Prorrogas:

Otrosí No 1. Objeto: “Prorrogar el plazo de ejecución del convenio por el termino de Quince (15) meses, para un plazo total de duración del convenio de Treinta y Nueve (39) meses, contados a partir de la suscripción de este.

Fecha de suscripción: 20 de septiembre de 2019.

Adición de recursos: No aplica

v) Plazo de ejecución: 22 de marzo de 2021

El párrafo segundo de la cláusula décimo novena indica: “Los rendimientos que se llegaren a generar en la cuenta bancaria destinada para administrar los recursos del proyecto, serán de la Agencia y reintegrados semestralmente por la financiera, siguiendo las instrucciones que para tal fin le entregue la Agencia”, en el mes de agosto la Financiera consignó los rendimientos generados de enero a junio de 2020 en la cuenta bancaria de ahorros de la Agencia(recursos propios) y en la cuenta bancaria del Tesoro Nacional (recursos nación), el valor total consignado fue de \$224.175 miles. Al cierre de la vigencia 2020 quedaron contablemente causados y pendientes por devolver por parte de la Financiera, los rendimientos generados de los meses de julio a diciembre de 2020, por valor de \$71.621miles, que serán reintegrados a la Agencia y al Tesoro Nacional en los porcentajes de participación antes indicados, durante el primer trimestre del año 2021.

A 31 de diciembre de 2020 el convenio presenta un saldo por ejecutar de \$ 6.542.227 miles, conciliado entre la Financiera de Desarrollo Nacional y la Agencia Nacional de Infraestructura, sin embargo, vale la pena recalcar que con esta entidad no se generan operaciones recíprocas, debido a que según lo indicó el área contable de la Financiera : *...“En relación a los recursos que se entregan en contratos de fiducia con una entidad financiera no se genera operación reciproca alguna, en el caso de la FDN Id 043400000 los recursos entregados en administración así como la ejecución de los mismos se administra y se contabiliza en forma separada independiente de los de FDN generando para cada convenio o encargo fiduciario sus propios Estados financieros, esto en cumplimiento a la normatividad de la Superfinanciera. Por lo anterior, no se debe reportar como Operaciones Recíprocas los recursos que hacen parte del Convenio” ...*

- Convenio Interadministrativo Derivado No. 02 de 2015 suscrito entre el Instituto Nacional de Vías – Invias, la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, el Ministerio de Transporte y la Financiera de Desarrollo Nacional s.a. – FDN.
 - i) Fecha de suscripción del convenio: 18 de febrero de 2015
 - ii) Objeto: LA FINANCIERA se compromete a aunar esfuerzos con EL INVIAS, LA ANI y EL MINISTERIO para realizar la Gerencia para el estudio y desarrollo de la fase III del Convenio Marco de Cooperación, con el fin de elaborar el Plan Maestro de Transporte Intermodal en Colombia”
 - iii) Valor: Recursos destinados por el INVIAS \$2.000.000 miles, EL MINISTERIO \$1.000.000 miles y LA ANI \$500.000 miles, transferidos a la FINANCIERA como aporte público para su ejecución, Valor total \$3.500.000 miles
 - iv) Adiciones y/o Prorrogas: Mediante Otrosí No. 3 al Convenio Interadministrativo Derivado No. 02 de 2015, del 27 de abril de 2016, se extendió el plazo Convenio Derivado hasta el 31 de diciembre de 2016 y se adicionaron los recursos necesarios por un valor total \$1.750.000 miles, para ejecutar las actividades planificadas como

parte del segundo módulo del PMTI, así: Por el INVIAS se adicionaron \$500.000 miles, el Ministerio \$1.000.000 miles y LA ANI \$250.000.miles.

- v) Plazo de ejecución: Plazo de ejecución: Mediante otrosí No. 5, firmado el 30 de diciembre de 2016, el plazo del Convenio Interadministrativo Derivado No. 02 se extendió hasta el 30 de septiembre de 2017.

Al cierre de la vigencia 2020, el saldo pendiente por ejecutar es de \$ 16.499 miles que corresponde al porcentaje de aporte del 14.3%, según lo indicado en el parágrafo segundo de la cláusula tercera del Otrosí Número 3 al convenio PMTI2 y que según lo manifestado por la Vicepresidencia de Estructuración a través de la supervisión del convenio, corresponde al saldo reflejado en el último informe de ejecución de recursos, recibido por parte de la Financiera con fecha de corte a 31 de octubre de 2017, los rendimientos generados en la cuenta bancaria desde el cese de actividades a la fecha de corte serán reintegrados a cada entidad firmante, junto con los recursos sobrantes, una vez transcurra la liquidación del convenio.

Por las razones más arriba expuestas el saldo del convenio tampoco genera operación recíproca entre la Financiera de Desarrollo Nacional y la Agencia Nacional de Infraestructura.

- Convenio interadministrativo marco de Colaboración No. 008 ANI- 001 Departamento, suscrito entre la Agencia Nacional de Infraestructura y el Departamento de Boyacá.
 - i) Fecha de suscripción del convenio: 6 de abril de 2015
 - ii) Objeto: Consiste en la “Unión articulación y coordinación de esfuerzos humanos técnicos, tecnológicos y logísticos entre la Agencia Nacional de Infraestructura y el Departamento de Boyacá, para la construcción de obras en cumplimiento de la acción popular, Briceño Tunja Sogamoso intersección Patriotas” y para el “cumplimiento de la acción popular, Briceño Tunja Sogamoso- Glorieta de Tunja”.
 - iii) Valor: \$8.394.972 miles. Dichos recursos fueron aportados por la Agencia con recursos propios y Nación.
 - iv) Adiciones y/o Prórrogas: Prórroga No. 6 y Adición No. 2 al Convenio Interadministrativo Marco de Colaboración No. 008 de 2015 ANI y 001 de 2015 Departamento, suscrito entre la Agencia Nacional de Infraestructura y el Departamento de Boyacá, Clausula primera, prorroga el plazo de ejecución hasta el 4 de noviembre de 2021, con el fin de continuar con la colaboración, coordinación y articulación de esfuerzos humanos, técnicos y tecnológicos y logísticos entre la Agencia Nacional de Infraestructura y el Departamento de Boyacá, para la terminación de la estructura peatonal en la intersección del Barrio Patriotas, para dar cumplimiento a la acción judicial que orden{ o la ejecución de estas obras
 - v) Plazo de ejecución: 4 de noviembre de 2021

La Agencia realizó un giro por valor de \$ 780.000 miles al Departamento de Boyacá, mediante la orden de pago No. 362414120 del 16 de diciembre de 2020, de acuerdo con lo indicado en la Prórroga No. 6 y Adición No. 2; el giro se realizó con recursos nación.

Para el año 2021 los rendimientos que generen estos recursos adicionados el Departamento deberá consignarlos en la cuenta bancaria del Tesoro Nacional.

Adicionalmente el Departamento de Boyacá, internamente realizó el traslado presupuestal del convenio 001 de 2016, al convenio 001 de 2015, por valor de \$1.521.816 miles, conforme se indica en el ítems de adiciones y prorrogas del convenio 001 de 2016 y que mencionaremos seguidamente.

Los rendimientos financieros que generó durante el año 2020 el convenio por valor de \$ 22.275 miles, fueron girados de manera mensual por el Departamento de Boyacá a la cuenta de ahorros de la Agencia y registrados por la tesorería de la ANI.

Las disminuciones de este convenio, realizados durante el año 2020, corresponden a las ejecuciones informadas por la Vicepresidencia Ejecutiva, a través de la supervisión; información allegada a la Coordinación del Grupo Interno de Trabajo Administrativo y Financiero, atendiendo lo indicado en el instructivo ya mencionado.

El saldo a 31 de diciembre de 2020 del convenio 008 ANI- 01 de 2015, es de \$2.323.388 miles y se encuentra debidamente conciliado con el área contable del Departamento de Boyacá.

- Convenio Interadministrativo Específico de colaboración 001 de 2016 suscrito entre la Agencia Nacional de Infraestructura y el Departamento de Boyacá.
 - i) Fecha de suscripción del convenio: 8 de marzo de 2016
 - ii) Objeto: “Consiste en la Unión, articulación y coordinación de esfuerzos humanos, técnicos tecnológicos y logísticos, entre la Agencia Nacional de Infraestructura y el Departamento de Boyacá para realizar la adquisición predial en cumplimiento de la acción popular, Briceño Tunja, Sogamoso Intersección patriotas”.
 - iii) Valor: \$4.475.000.miles, aportado por la Agencia con recursos propios.
 - iv) Adiciones y/o Prorrogas: Otro sí No. 4 al Convenio Interadministrativo Específico de colaboración 001 de 2016 suscrito entre la Agencia Nacional de Infraestructura y el Departamento de Boyacá, Clausula primera: Modificar parágrafo segundo de la cláusula segunda del convenio Interadministrativo Específico de colaboración No. 001 de 2016, el cual quedará así: si al cabo del cabal cumplimiento de las obligaciones a las que se ha comprometido el Departamento de Boyacá, ha quedado algún saldo del valor establecido, dicho saldo podrá destinarse a la ejecución de las obras que se adelanten en el proyecto Briceño Tunja Sogamoso Intersección patriotas, para lo cual del Departamento realizará las gestiones necesarias para destinar los recursos sobrantes a las citadas obras por un valor de \$1.521.816 miles.
 - v) Plazo de ejecución: Prorroga No. 5 al Convenio Interadministrativo específico de colaboración No 001 de 2016 suscrito entre la Agencia Nacional de Infraestructura y el Departamento de Boyacá, Clausula primera prorroga el plazo de ejecución hasta el 4 de noviembre de 2021.

Los rendimientos generados durante el año 2020, fueron de \$ 42.687 miles.

El saldo a 31 de diciembre de 2020 del convenio 01 de 2016 es de \$968.721 miles, debidamente conciliado con el área contable del Departamento.

Por último se menciona que, los dos convenios vigentes al cierre del año 2020, con el Departamento de Boyacá, generaron operaciones recíprocas durante los cuatro trimestres del

año 2020, que fueron conciliadas de manera trimestral y reportadas en el CHIP en la cuenta contable correlativa, en atención a lo estipulado en la Resolución 090 de 2020 “Por la cual se modifica el Procedimiento contable para el registro de los recursos entregados en administración y el Catálogo General de Cuentas, del Marco Normativo para entidades de Gobierno”, numeral 4 Operaciones Recíprocas, Las siguientes operaciones se reportarán como recíprocas : ...“*El derecho de la entidad que controla los recursos con la obligación de la entidad pública que administra, por los recursos entregados y recibidos en administración*”... y en concordancia con lo estipulado en el instructivo GADF-I-007 y el formato GADF-F-075 Conciliación Operaciones Recíprocas, establecidos por la Agencia en el Sistema de Gestión de Calidad.

Contratos y convenios de recursos entregados en administración con el Fondo Adaptación:

- Contrato interadministrativo 008 de 2011

El objeto es “Ejecutar la estructuración integral para los proyectos de corredores viales 1) Bogotá-Cúcuta, 2) Manizales Honda - Villeta, y 3) Bucaramanga - Barrancabermeja - Remedios.”

Este convenio fue liquidado el 28 de diciembre de 2018 como soporta su respectiva Acta de Liquidación. De los recursos comprometidos por la Agencia Nacional de Infraestructura y el Fondo Adaptación, se ejecutaron la suma de \$13.100.000.000 y \$21.888.397.571,57, respectivamente, faltando por ejecutar un total de \$411.602.428,43, que fueron liberados con la suscripción del Acta de Liquidación.

A continuación, se relacionan los pagos realizados con los aportes, durante la ejecución del convenio:

CONTRATO	APORTES FONDO ADAPTACIÓN (en pesos)	APORTES ANI (en pesos)
2012-C-0039	\$ 149,646,357.60	
2012-C-0040	\$ 151,275,477.70	
2012-C-0041	\$ 38,871,914.00	
2013-C-0185	\$ 15,558,935,324.00	\$13,100,000,000.00
2013-C-0247	\$ 179,082,306.27	
2013-C-0248	\$ 178,393,266.00	
2014-C-0006	\$ 5,463,992,926.00	
2015-C-0046	\$ 100,583,600.00	
2015-C-0106	\$ 67,616,400.00	
TOTAL APORTES	\$ 21,888,397,571.57	\$13,100,000,000.00

De los aportes entregados por la Agencia, se generaron rendimientos financieros que fueron reintegrados por el Fondo Adaptación a la Dirección del Tesoro Nacional, en la vigencia 2020, por valor de \$5.118.571 miles.

- Convenio 003 de 2012

El objeto del contrato es “*EL FONDO se compromete con la AGENCIA a contratar la estructuración integral de los corredores viales (i) NORTE DE SANTANDER (Cúcuta - Ocaña, Cúcuta - Puerto Santander) y (ii) TRANSVERSALES CUSIANA - CARARE - BOYACA (Puerto Gaitán - Puerto Araujo, Tunja - Chiquinquirá - Puerto Boyacá).*”

Este convenio fue liquidado el 28 de diciembre de 2018 como soporta su respectiva Acta de Liquidación. De los recursos comprometidos por la Agencia Nacional de Infraestructura y el Fondo Adaptación, se ejecutaron la suma de \$10.000.000.000 y \$14.407.973.720,98, respectivamente, faltando por ejecutar un total de \$592.026.279,92, que fueron liberados con la suscripción del Acta de Liquidación.

A continuación, se relacionan los pagos realizados con los aportes, durante la ejecución del convenio:

CONTRATO	APORTES FONDO ADAPTACIÓN (en pesos)	APORTES ANI (en pesos)
2012-C-0054	\$ 150,392,343.22	
2012-C-0055	\$ 150,196,881.86	
2013-C-0185	\$ 11,220,798,090.00	\$ 8,402,507,275.00
2013-C-0266	\$ 120,230,368.00	
2013-C-0268	\$ 122,297,488.00	
2014-C-0006	\$ 2,521,580,124.00	\$ 1,597,492,725.00
2016-C-0026	\$ 122,478,425.00	
TOTAL APORTES	\$ 14,407,973,720.08	\$10,000,000,000.00

De los aportes entregados por la Agencia, se generaron rendimientos financieros que fueron reintegrados por el Fondo Adaptación a la Dirección del Tesoro Nacional, en la vigencia 2020, por valor de \$2.054.651 miles.

- Convenio 092 de 2012

El objeto del convenio es “Convenir el marco de las relaciones interinstitucionales entre EL FONDO y la AGENCIA, para ejecutar el PROYECTO "ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS DE LA RED VIAL Y FÉRREA NACIONAL CONCESIONADA, AFECTADOS POR EL FENÓMENO DE LA NIÑA 2010 - 2011", incluido en la postulación n° 462, formulada por el Ministerio de Transporte- y establecer las obligaciones de cada una de las partes, para cumplir, conjuntamente, las funciones administrativas que les corresponden en lo que respecta a dicho PROYECTO.”

La ejecución de las obras ya se terminó, sin embargo, está pendiente el pago de algunos procesos prediales expropiatorios por parte del Fondo Adaptación y la Agencia, para liquidar el convenio.

A continuación, se detalla el comportamiento, en la ejecución de los convenios suscritos con el Fondo de Adaptación:

No.	APORTES	EJECUTADO	NETO ANTES RENDI/ Y GASTOS	RENDI/	INGR. OPER	ACTUALIZA PORTAFOL.	GAST. BANCA	GTS. OPER	DEV. RENDI/ A DTN	SALDO
008 de 2011	13.100.000	13.100.000	-	82.987	7	5.042.547	6.969	1	5.118.571	-
003 de 2012	10.000.000	10.000.000	-	252.850	-	1.852.041	50.236	4	2.054.651	-
092 de 2012	10.091.699	8.711.699	1.380.000	710.026	6.977	871.851	5.230	30	-	2.963.594
TOT.	33.191.699	31.811.699	1.380.000	1.045.863	6.984	7.766.439	62.435	35	7.173.222	2.963.594

Cifras expresadas en miles de pesos

- **Convenio Interadministrativo INVIAS 532/ ANI 001 de 2018.** Entre la Agencia Nacional de Infraestructura y el Instituto nacional de Vías INVIAS.

- i) fecha de suscripción del convenio: 26 de enero de 2018.
- ii) objeto: Aunar esfuerzos entre la Agencia Nacional de Infraestructura y el Instituto Nacional de Vías para realizar estudios y diseños, con el fin de buscar alternativas de solución para el paso peatonal sobre el Río Frío, entre PR3+600 y el PR3+620 de la vía 45AST08 – Anillo vial en inmediaciones del frigorífico metropolitano y el cementerio mausoleo la esperanza del municipio de Girón, correspondiente al proceso judicial 2010-051 Víctor Daniel Villamizar: sentencia de 30 de enero de 2015; realizar un estudio de seguridad vial en una franja aproximada de 300 m, con el fin de que se propongan alternativas adicionales de solución u obras que aumenten la seguridad de los usuarios de la vía, en el Punto Escuela Finca Km 62+370 correspondiente al proceso judicial 2009-0064 Carlos Enrique Figueroa Gelves: Sentencia de 30 de abril de 2014, y adelantar las mesas de trabajo y actuaciones administrativas necesarias para la búsqueda de alternativas de solución para dar cumplimiento a los fallos 2005-3202 Anderson Giovanni Duran Duarte: sentencia de 23 de febrero de 2013, 2004-591 Arley Méndez de la Rosa: Sentencia de 21 de agosto de 2012, y 2010-002 Carlos Javier Guerrero: Pronunciamiento del 31 de octubre de 2014, de conformidad con lo dispuesto en el presente convenio.
- iii) Valor: \$238.121 miles. Dichos recursos fueron aportados por la ANI quien transfirió los recursos al INVIAS.
- iv) adiciones y/o prorrogas;
Objeto: “Se solicita prorrogar el convenio es seis (6) meses contados a partir del 1 de enero de 2019. De igual forma se manifiesta que para la ejecución del convenio durante el término de la prórroga solicitada no se requiere adición de recursos, toda vez que la prórroga no genera reconocimiento económico alguno a favor del Instituto Nacional Vías – INVIAS.
Fecha de Suscripción: 17 de diciembre del 2018

Durante el año 2020 el convenio no tuvo ejecución de recursos, según lo indicado por la Vicepresidencia de Gestión Contractual, a través de la supervisión del convenio; su saldo a 31 de diciembre de 2020 es de \$24.252 miles y se encuentra debidamente conciliado con el área contable del Instituto Nacional de Vías. Los recursos sobrantes serán reintegrados conforme el aporte realizado, una vez suceda la liquidación del convenio.

Por último se resalta que el saldo de este convenio generó operaciones recíprocas durante los cuatro trimestres del año 2020 con el INVIAS, que fueron conciliadas de manera trimestral y reportadas en el CHIP en la cuenta contable correlativa, en atención a lo estipulado en la Resolución 090 de 2020 “Por la cual se modifica el Procedimiento contable para el registro de los recursos entregados en administración y el Catálogo General de Cuentas, del Marco Normativo para entidades de Gobierno”, numeral 4 Operaciones recíprocas, Las siguientes operaciones se reportarán como recíprocas : ...“*El derecho de la entidad que controla los recursos con la obligación de la entidad pública que administra, por los recursos entregados y recibidos en administración*”... y en concordancia con lo estipulado en el instructivo GADF-I-007 y el formato GADF-F-075 Conciliación Operaciones Recíprocas, establecidos por la Agencia en el Sistema de Gestión de Calidad.

En administración DTN-SCUN; se refleja lo correspondiente al sistema de cuenta única nacional – SCUN es definido en el artículo 1° del Decreto 2785 del 29 de noviembre de 2013 como “el conjunto de procesos de recaudo, traslado, administración y giro de recursos realizados por los órganos que conforman el Presupuesto General de la Nación. Los lineamientos y procedimientos para el traslado de recursos al SCUN, su administración y giro serán establecidos por la Dirección General de Crédito Público y Tesoro Nacional del Ministerio de Hacienda y Crédito Público, conforme a las normas orgánicas del presupuesto”

La Agencia Nacional de Infraestructura, hace parte del proceso del cuenta Única Nacional que administra el Ministerio de Hacienda, por consiguiente los recursos propios que recibe la entidad se trasladan mensualmente de la cuenta de ahorros de la Agencia a esta cuenta única -SCUN, toda vez que con cargo a esta cuenta se realizan los pagos, de acuerdo con los compromisos adquiridos por la entidad.

A 31 de diciembre de 2020, presenta un saldo por valor de \$ 152.086.202 miles, que por su naturaleza y origen, se debe conciliar mensualmente con la Dirección del Tesoro Nacional, en el formato establecido para ello, su saldo al cierre de la vigencia, quedó conciliado con dicha Unidad Ejecutora.

A continuación se relacionan los pagos más representativos realizados en la vigencia 2020.

AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA		
PAGOS REPRESENTATIVOS DURANTE EL AÑO GRAVABLE DE 2020		
Nombre Razón Social	Objeto del Compromiso	Valor
CONSORCIO IBINES	Obras de mantenimiento y conservación de la vía férrea en los tramos la Dorada-Chiriguaná y Bogotá -belencito, así como su administración, vigilancia, señalización, control de tráfico, operación y demás actividades complementarias ve 10936-3.	83.739.186

AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA		
PAGOS REPRESENTATIVOS DURANTE EL AÑO GRAVABLE DE 2020		
Nombre Razón Social	Objeto del Compromiso	Valor
RAMA JUDICIAL	Depósitos judiciales para el pago de honorarios fijados en: La demanda arbitral Autopista Bogotá Girardot vs ANI, dentro del trámite del proceso ejecutivo adelantado en el juzgado 17 civil del circuito de Bogotá bajo el radicado 2018-483 vj26583. - pagar el 50% de la condena, proferida el 28 /06/ 2018 por el tribunal administrativo de Cundinamarca autos del 29/01/2020 y 26/09/2019 correspondientes, demandantes Josefina Jaime y otros vj 79053., entre otros	5.193.702
CONSORCIO CORREDORES FERREOS 2019	Otrosí 2 al contrato No. 494/19 cuyo objeto es interventoría integral- ejecución de obras de mantenimiento y conservación de la vía férrea en los tramos: la Dorada-chiriguana y Bogotá Belencito.	5.029.615
VIAS DE LAS AMERICAS S.A.S.	Reembolso honorarios de árbitros, de la Secretaria, gastos de admón. y funcionamiento fijados por Tribunal de Arbitramento en acta 10 -auto No 16 del 13/sept2019, convocada por Vías de las Américas s.a.s. (15812), dirimir controversias con la ANI	4.704.031
FONDO DE CAPITAL PRIVADO FONDO INMOBILIARIO COLOMBIA	Pago de arrendamiento de la sede de la Agencia Nacional de Infraestructura en la calle 24 a N° 59-42 torre 4 pisos 2,6 y 7 . Suscrito con aprobación de vigencias futuras	3.987.017
CONSORCIO CONCESIÓN - FERREO	Interventoría para el seguimiento del contrato de concesión no. 09-comp-98 de la red Férrea del Pacifico. Contrato con autorización de vigencias futuras. radicado 2-2019-014315 del 30/04/2019	3.391.433
CONSORCIO FERREO PAA	Interventoría para el seguimiento del contrato de concesión No.o-ATLA-0-99 de la red Férrea del Atlántico contrato con vigencias futuras del 2020 al 2022	2.552.885
AUTOPISTAS DE SANTANDER S.A.	Reembolso del valor de los honorarios de los árbitros y del secretario, gastos de funcionamiento y administración del centro de arbitraje y otros gastos, incluido los intereses, conforme a lo establecido en el acta no. 21 del 22 de octubre de dos mil diecinueve (2019), dentro del tribunal de arbitramento convocado por la sociedad autopistas Santander s.a., para dirimir las controversias con la agencia nacional de infraestructura.	2.406.100
PATRIMONIOS AUTONOMOS FIDUCIARIA BANCOLOMBIA S A SOCIEDAD FIDUCIARIA	Contrato de arrendamiento vaf-646 de 2018 cuyo objeto es: el arrendador concede a título de arrendamiento a el arrendatario el uso y goce como cuerpo cierto de los inmuebles suscrito con vigencias futuras	2.201.673
UNION TEMPORAL DESARROLLO VIAL DEL VALLE DEL CAUCA Y CAUCA	Reembolso honorarios árbitros, de la Secretaria, gastos de Administración y funcionamiento fijados por el Tribunal de Arbitramento convocado por Unión Temporal Desarrollo Vial del Valle del Cauca y Cauca., para dirimir controversias con la ANI rad Cámara de Comercio de Bogotá, auto No 8 del 22/04/2019.	2.176.132
TOTAL PAGOS MAS RELEVANTES AÑO 2020		115.381.775

Cifras Expresadas en miles de pesos

En Encargo fiduciario – fiducia de administración y pagos: Representa el valor de los aportes efectuados por la Agencia a Fiduprevisora, en su calidad de vocera y administradora del encargo fiduciario, Fondo de Contingencias de las Entidades Estatales.

El Fondo de Contingencias de las Entidades Estatales es una cuenta especial sin personería jurídica administrada por el Ministerio de Hacienda y Crédito Público. Los recursos, así como los asuntos relacionados con pasivos del Fondo, serán administrados por la Dirección General de Crédito Público y Tesoro Nacional.

El Fondo de contingencias de entidades estatales, tiene por objeto la implantación de un sistema para su manejo basado en un criterio preventivo de disciplina fiscal. es un mecanismo de cobertura ante la ocurrencia de riesgos.

Este Fondo administra los recursos que transfiere la Agencia con el fin de cubrir obligaciones contingentes derivadas de la celebración de contratos de infraestructura bajo el esquema de concesión, o de la suscripción de operaciones de crédito público garantizadas por la Nación. Dichos aportes se dan en los montos y plazos calculados con las metodologías de valoración de pasivos contingentes que ha desarrollado el Ministerio de Hacienda y Crédito Público.

Las operaciones del Fondo de contingencias se efectúan mensualmente de acuerdo con la información suministrada por la Fiduprevisora y el Grupo Interno de Trabajo Riesgos, a continuación se detalla el comportamiento que tuvo en la vigencia 2020.

CONCEPTOS Y TRANSACCIONES	FONDO DE CONTINGENCIAS ENTIDADES ESTATALES
SALDO INICIAL	3.242.902.747
+ ENTRADAS (DB):	864.090.018
Aportes ANI _ Infraestructura	773.000.000
Actualización Rendimientos _ Infraestructura	90.407.152
Actualización Rendimientos _ Sentencias	682.866
- SALIDAS (CR):	186.600.329
Actualización Retiros_ Infraestructura	186.135.610
Actualización Egresos_ Infraestructura	462.210
Actualización Egresos_ Sentencias	2.509
= SUBTOTAL	3.920.392.436
= (Saldo inicial + Entradas - Salidas)	3.920.392.436
+ Reporte Recursos de reposición y aportes pendientes (Déficit)	(40.763.352)
- Actualización recursos pendientes de giro (CR)	(40.763.352)
= SALDO FINAL	3.879.629.084
= (Subtotal + Cambios)	3.879.629.084

Cifras expresadas en miles de pesos

En la vigencia 2020, la Agencia efectuó giros (fondeos) a la Fiduprevisora por concepto de aportes por valor de \$773.000.000 miles en atención a los valores presupuestado para el fondo de contingencias.

Sin embargo, desde el año 2015 se ha presentado aportes pendientes por cubrir como consecuencia de la insuficiencia de recursos apropiados en el rubro de servicio de la deuda, esto a pesar que en los documentos de anteproyecto remitidos por la Agencia al Ministerio de Hacienda y Crédito Público (MHCP) se solicitaron la totalidad del monto para cubrir las necesidades de aportes.

A continuación se relacionan las gestiones adelantadas por la ANI con el objeto de dar cumplimiento a los planes de aportes al fondo de contingencias aprobados por el Ministerio de Hacienda y Crédito Público para los contratos de concesión a cargo de la ANI.

ANTEPROYECTO DE PRESUPUESTO VIGENCIAS 2019 – 2020 Y 2021.

SOLICITUD DE RECURSOS EN ANTEPROYECTO DE PRESUPUESTO DEL AÑO 2019.

En vista de la deficiencia de recursos apropiados en el presupuesto de servicio de la deuda de la Entidad para la vigencia 2018, se reiteró la solicitud de los recursos necesarios para cubrir los aportes pendientes de vigencias anteriores en el documento de anteproyecto 2019, dando cumplimiento a lo estipulado en la Sección VI, artículo 41 “Preparación de los presupuestos” del Decreto 423 de 2001.

Con base en lo anterior, la Agencia solicitó en el aparte del Servicio de la Deuda Pública del anteproyecto de presupuesto 2019 presentado a la Dirección General del Presupuesto Público Nacional del Ministerio de Hacienda y Crédito Público mediante comunicación 2018-601-013056-1 de fecha 30 de abril de 2018 (se adjunta copia), los siguientes montos:

Presupuesto de Servicio de la deuda 2019

Proyecto	Necesidades Totales
Aportes pendientes de vigencias anteriores	166.222
Aportes aprobados 2019 - 4G	359.174
Aportes aprobados 2019 - 1G a 3G	75.280
Aportes en trámite o por tramitar - 4G	619.943
Aportes en trámite o por tramitar - 1G a 3G	269.791
Provisión Sentencias y Conciliaciones	1.850
Alícuota Acuerdo del Pago con el MHCP	118.448
Total	1.610.708

Expresado en millones de pesos

No obstante la solicitud de la Agencia, a través de la Ley 1940 “Por la cual se decreta Presupuesto de Rentas y Recursos de Capital y Ley de Apropiaciones para vigencia Fiscal del 1 de enero al 31 diciembre 2019” se asignaron \$608.283.882.399 de presupuesto del servicio de la deuda público para la Agencia para la vigencia 2019, lo cual es inferior a los \$1.610.708 millones solicitados en el anteproyecto de presupuesto.

SOLICITUD DE RECURSOS ANTEPROYECTO DE PRESUPUESTO DEL AÑO 2020

Para la vigencia 2020 la Agencia gestionó la solicitud de los recursos necesarios para dar cumplimiento a sus obligaciones como se indica a continuación:

Presupuesto de Servicio de la deuda 2020

Proyecto	Necesidades totales
Planes de aportes aprobados 2020 - 4G	545.241
Planes de aportes aprobados 2020 - 1G a 3G	10.871
Planes de aportes en trámite o por tramitar - 4G	535.143
Planes de aportes en trámite o tramitar - 1G a 3G	71.375
**Aportes pendientes de vigencias anteriores	179.561
Alícuota Ministerio de Hacienda y Crédito Público	123.061
Provisión Sentencias y Conciliaciones	1.444
Total	1.466.696

Expresado en millones de pesos

De la anterior distribución se resalta nuevamente el monto correspondiente a los “**Aportes pendientes de vigencias anteriores”.

Sin embargo, la asignación otorgada por la Ley 2008 del 27 de diciembre de 2019 “*por la cual se Decreta el presupuesto de Rentas y Recursos de Capital y ley de apropiaciones para la vigencia fiscal del 1º de enero al 31 de diciembre de 2020 para la presente vigencia es de:*

ASIGNACIÓN	\$ 896.061
Con Situación de Fondos	\$ 773.000
Sin Situación de Fondos	\$ 123.061

Expresado en millones de pesos

Los aportes pendientes de giro correspondiente al contrato de encargo fiduciario suscrito entre la Nación – Ministerio de Hacienda y Crédito Público y Fiduprevisora, con corte 31 de diciembre de 2020, certificado es el siguiente:

Deuda actual concesiones	Riesgo	2015	2019	2020	Total general
Zona Metropolitana de Bucaramanga	Predial	36.970.148			36.970.148
Cartagena - Barranquilla Circunvalar de la Prosperidad	Predial		23.542.818	13.990.121	37.532.939
Mulaló Loboguerrero	Ambiental		11.980.528	5.311.165	17.291.693
Mulaló Loboguerrero	Geológico		1.359.550	0	1.359.550
Popayán - Santander de Quilichao	Ambiental			5.366.805	5.366.805
Pamplona - Cúcuta	Predial			59.504.856	59.504.856
Total		36.970.148	36.882.896	84.172.947	158.025.991

Cifras expresadas en miles de pesos

A 31 de diciembre de 2020, se reconocieron ingresos por rendimientos de los recursos en el Fondo de Contingencias por valor de \$ 91.090.018 miles, valores que acrecientan los recursos para ser utilizados una vez se materialicen los riesgos en los proyectos de concesión del modo carretero.

Igualmente se reconocieron riesgos por valor de \$186.135.610 miles a los siguiente proyectos de concesión:

Resoluciones materialización	Riesgo	Valor
Área Metropolitana de Cúcuta	Predial	1.329.162
Bogotá - Villavicencio	Inestabilidades 4,5 y 6	36.005.858
	Laudo	1.317.129
	Predial	1.025.223
Bogotá- Girardot	Predial	635.786
Cartagena Barranquilla 4G	Predial	23.306.440
Conexión Pacífico 1	Diferencial tarifario	357.591
	No instalación de Peajes	8.179.175
	Predial	20.907.775
Conexión Pacífico 2	Predial	9.177.560
Conexión Pacífico 3	Predial	31.473.814
Córdoba - Sucre	Predial	23.002.325
Girardot Honda		
Puerto Salgar	Redes	2.512.240
Malla Vial del Valle del Cauca y Cauca	Ambiental	1.105.163

Resoluciones materialización	Riesgo	Valor
	Predial	961.051
Ruta Caribe	Predial	7.105.869
Ruta del Sol -sector II	Predial	2.016.310
Santa Marta - Paraguachón	Diferencial Tarifario	892.924
	Recursos póliza todo riesgo	261.171
Siberia la Punta el Vino	Predial	5.771.338
Transversal de las Américas	Predial	7.683.692
Zona Metropolitana de Bucaramanga	Predial	1.108.014
Total		186.135.610

Cifras expresadas en miles de pesos

Por último, la Fiduprevisora cobro por la administración del encargo financiero en la vigencia 2020 el valor de \$ 464.719 miles.

16.3 Depósitos entregados en garantía

Los valores registros en Depósitos entregados en garantía, corresponden a depósitos judiciales constituidos por la Agencia Nacional de Infraestructura para el reconocimiento y pago de créditos judicialmente reconocidos por los juzgados, dentro de los procesos judiciales de expropiación predial.

Al cierre de la vigencia 2020 presenta un saldo total \$ 7,010,972 miles, correspondiente a 16 procesos de expropiación, discriminados con los siguientes saldos por tercero:

Identificación	Descripción	Saldo 2020	saldo 2019	variación
800093816	Rama Judicial	3,691,456	1,853,347	1,838,109
8304399	German Duran Carvajal	658,514	-	658,514
27077077	Laura Victoria Rebolledo de Enríquez	479,429	-	479,429
14566409	Freddy Velasquez Hoyos	403,906	403,906	-
30728929	Ana Patricia Quijano Vodniza	390,146	-	390,146
31408650	Fabiola Escobar Rincon	377,075	377,075	-
800152783	Fiscalía General de la Nación - Gestión General	367,076	367,076	-
12991866	Raul Obando Hernandez	210,472	-	210,472
16230739	Jaime Andres Restrepo Londoño	191,469	191,469	-
12988377	Alirio Edmundo Chachinoy Esparza	124,578	-	124,578
27083654	Emma Insandara de Martinez	73,453	-	73,453
1085269750	Maria Valeria Ortiz Segovia	22,090	-	22,090
624525	Octavio de Jesus Gil Vásquez	12,819	-	12,819
31397487	Ana Isabel Franco de Giraldo	4,683	4,683	-
43532492	Clara Eugenia Gomez Gomez	3,117	-	3,117
318896	Rafael Perilla Campos	689	689	-
TOTALES:		7,010,972	3,198,245	3,812,727

Cifras expresadas en miles de pesos

Las variaciones presentadas en el año 2020 con respecto al año 2019 corresponde a:

- Proceso judicial de expropiación 54405310300120180021900 tramitado por la agencia nacional de infraestructura contra sociedad carbonos Maturín LTDA. Y otros, (tercero - rama judicial), por valor de \$ 34.588.

- Proceso expropiación 2006-00280-00 tramitado por la agencia nacional de infraestructura contra Aníbal Robayo (tercero - rama judicial), por valor de \$ 34.969.
- Un valor de \$1.768.552 miles, a nombre de Rama Judicial, correspondiente a lo ordenado en la Resolución No. 20207010014605 del 14 de octubre de 2020 de la ANI, por medio de la cual se ordena la constitución de un depósito judicial para el pago de honorarios fijados en la demanda arbitral interpuesta por la Concesión Autopista Bogotá – Girardot en contra de la Agencia Nacional de Infraestructura, dentro del trámite del proceso ejecutivo adelantado en el Juzgado 17 Civil del Circuito de Bogotá, bajo el radicado N° 11001310301720180048300.
- Proceso de expropiación judicial no. 761473103001-2010-00113-00, impetrado por la ANI contra German Duran Carvajal y otros, por valor de \$ 658,514.
- Proceso ejecutivo radicado no. 520013103003201100162 derivado del proceso expropiación tramitado por la agencia nacional de infraestructura contra Laura Victoria Rebolledo De Enríquez, por valor de \$ 479,429 miles.
- Proceso ejecutivo radicado no. 5200131003003201300182 derivado del proceso expropiación tramitado por la agencia nacional de infraestructura contra la Ana Patricia Quijano Vodniza, por valor de \$ 390,146 miles.
- Proceso ejecutivo radicado no. 520013103004201100095 derivado del proceso expropiación tramitado por la agencia nacional de infraestructura contra Raúl Obando Hernández, por valor de \$ 210,472 miles.
- Proceso judicial de expropiación radicado 520013103001201100183 tramitado por la agencia nacional de infraestructura contra los herederos de la señora María Cecilia Esparza, por valor de \$ 124,578 miles.
- Proceso ejecutivo radicado no. 520013103003201400001 derivado del proceso expropiación tramitado por la agencia nacional de infraestructura contra Emma Insandara de Martínez, por valor de \$ 73,453 miles.
- Proceso ejecutivo radicado no. 520013103003201100085 derivado del proceso expropiación tramitado por la agencia nacional de infraestructura contra María Valeria Ortiz Segovia, por valor de \$ 22,090 miles.
- Proceso judicial de expropiación 05697311200120180008900 tramitado por la agencia nacional de infraestructura contra los herederos del señor Octavio De Jesús Gil Vásquez y otros, por valor de \$12'819 miles.
- Proceso civil de expropiación rotulado con el número de radicación 05697311200120160033600 formulado por la agencia nacional de infraestructura contra los herederos del señor Pablo Edgar Gómez Gómez, por valor de \$ 3,117 miles.

16.4 Recursos de la entidad concedente en patrimonios autónomos constituidos por los concesionarios

En los recursos de la entidad concedente en patrimonios autónomos constituidos por los concesionarios, se refleja los recursos en efectivo girados por la Agencia, en virtud de las obligaciones pactadas en los contratos de concesión y que son depositados en patrimonios autónomos constituidos por los concesionarios. Es de indicar, que los concesionarios no cuentan con estos recursos, hasta tanto no cumplan con los estándares y calidades en la entrega de las unidades funcionales para su retribución o lo pactado contractualmente.

Esta cuenta se incrementa con el giro de los recursos en efectivo efectuado por la Agencia y se disminuye con la ejecución de recursos informada por los concesionarios e interventorías previa entrega de las unidades funcionales respectivas, afectando los préstamos por pagar a cargo de los concesionarios el detalle a 31 de diciembre de 2020 es el siguiente:

Proyecto de concesión	2020
Recursos de la entidad concedente en patrimonios autónomos constituidos por los concesionarios	7.478.093.868
Yuma Concesionaria S.A.	1.937.598.059
Concesionaria Nueva Vía al Mar S.A.S	686.346.611
Concesionaria Vial del Pacífico S.A.S.	427.117.703
Concesionaria Vial Unión del Sur S.A.S.	379.352.394
perimetral Oriental de Bogotá S.A.S.	370.611.815
Concesionaria Vial del Oriente S.A.S.	350.638.765
Autopista Rio Magdalena S.A.S.	333.189.526
Concesionaria ruta del cacao S.A.S.	294.680.077
Nuevo Cauca S.A.S.	272.210.129
Autopistas del Nordeste S.A.S.	269.334.438
Aliadas para el Progreso S.A.S.	258.287.673
Vías de las Américas S.A.S.	257.470.284
Concesión Pacifico tres S.A.S.	206.288.474
Autovía Bucaramanga Pamplona S.A.S.	197.262.993
Autopistas Urabá S.A.S.	189.313.691
Concesión Alto Magdalena S.A.S.	188.930.393
Concesión Costera Cartagena Barranquilla S.A.S.	175.993.972
Desarrollo Vial al Mar S.A.S.	170.541.596
Concesión Transversal del Sisga S.A.S.	154.111.520
Unión Vial Rio Pamplona S.A.S.	92.796.324
Concesión la Pintada S.A.S.	92.703.170
Sociedad Concesionaria Vial Montes de Maria S.A.S.	72.277.073
Consorcio Vial Helios	65.972.835
CSS. Constructores S.A.	13.515.639
Ferrocarril del Pacifico S.A.S.	11.058.332
Autopistas del Café S.A.	6.527.576
Concesionaria San Simón S.A.	1.813.522
DEVIMED S.A.	1.139.871
Concesión Santa Marta Paraguachón S.A.	923.407
Patrimonios Autónomos Fiduciaria Bancolombia S.A.	86.006

Cifras expresadas en miles de pesos

Los Recursos de la entidad concedente en patrimonios autónomos constituidos por los concesionarios, está compuesta por los valores pendientes de ejecutar a 31 de diciembre de 2020 sobre los recursos entregados, en el marco de los contratos de concesión.

NOTA 17. ARRENDAMIENTOS (No aplica para la Agencia)

NOTA 18. COSTOS DE FINANCIACIÓN (No aplica para la Agencia)

NOTA 19. EMISIÓN Y COLOCACIÓN DE TÍTULOS DE DEUDA (No aplica para la Agencia)

NOTA 20. PRÉSTAMOS POR PAGAR

Composición

Los préstamos por pagar, corresponden al financiamiento interno que la Nación reconoce como deuda pública a cargo de la Agencia Nacional de Infraestructura, surgidas en los contratos de concesión por concepto de garantías de ingresos mínimos garantizados, sentencias y conciliaciones, reconocidas mediante emisión de bonos u otros títulos de deuda pública, y en la cual media un acuerdo de pago en el que se establecen la forma y condiciones que la Agencia debe cumplir para el reintegro de las sumas reconocidas a través de los mecanismos de deuda pública..

De igual forma, se reconoce los pasivos que la Agencia, en virtud de la Norma de Concesiones tiene como obligación incondicional de pagar al concesionario (con efectivo o con otro activo financiero) por la construcción, desarrollo, adquisición, mejora o rehabilitación de un activo en concesión, este pasivo financiero se clasificará como un préstamo por pagar y, posteriormente, se reconocerá el costo financiero asociado a dicho pasivo, a través de la tasa de interés implícita del acuerdo de concesión.

Los préstamos por pagar de la Agencia se clasifican en financiamiento interno de largo plazo.

Su saldo comparativo año 2020-2019 es el siguiente:

CONCEPTO	2020	2019	VALOR VARIACIÓN
PRÉSTAMOS POR PAGAR	10.438.841.377	8.263.981.980	2.174.859.397
Financiamiento interno de largo plazo			
Préstamos del gobierno general	691.680.447	621.657.688	70.022.759
Pasivo financiero por acuerdos de concesión (concedente)	9.747.160.930	7.642.324.292	2.104.836.638

Cifras expresadas en miles de pesos

20.1. Revelaciones generales

20.1.1. Financiamiento interno de largo plazo

Préstamos del gobierno general:

Los préstamos del gobierno general, corresponden al financiamiento interno que la Nación reconoce como deuda pública a cargo de la Agencia Nacional de Infraestructura, surgidas en los contratos de concesión por concepto de garantías de ingresos mínimos garantizados, sentencias y conciliaciones, reconocidas mediante emisión de bonos u otros títulos de deuda pública, y en la cual media un acuerdo de pago en el que se establecen la forma y condiciones que la Agencia debe cumplir para el reintegro de las sumas reconocidas a través de los mecanismos de deuda pública.

Los préstamos del gobierno general, se miden por el valor recibido del Ministerio de Hacienda y Crédito Público – Deuda Pública Nación, en TES, los cuales son transferidos directamente a los concesionarios y, posteriormente, perfeccionados a través de acuerdos de pago entre el Ministerio y la Agencia.

Estos préstamos se disminuyen, con los pagos correspondientes a las alícuotas establecidas en los acuerdos de pago, con periodicidad anual, proceso que se realiza a través del aplicativo SIIF Nación, mediante la funcionalidad de pago líquido cero.

Se dejará de reconocer, total o parcialmente, un préstamo por pagar cuando se extingan las obligaciones que lo originaron, esto es, cuando la obligación se pague, expire, el acreedor renuncie a ella, o se transfiera a un tercero.

Todas las operaciones en las que se celebran acuerdos de pago entre Ministerio de Hacienda y Crédito Público y la Agencia Nacional de Infraestructura se encuentran regladas específicamente en el artículo 2.8.6.3.1. del Decreto 1068 de 2015, parágrafo 2 que establece:

“Cuando en desarrollo de lo previsto en esta artículo, el Ministerio de Hacienda y Crédito Público opte por reconocer como deuda pública de la Nación las sentencias y conciliaciones judiciales de los establecimientos públicos del orden nacional, estos celebrará acuerdos de pago en los cuales se establecerán los términos y condiciones para reintegrar a la Nación las sumas reconocidas a través de los bonos previstos en esta capítulo”,

y en la circular externa 07 de 1997, emitida por el Ministerio de Hacienda y Crédito Público.

De conformidad con lo previsto en la normatividad anterior, en los Acuerdos de Pago suscritos entre Ministerio de Hacienda y Crédito Público y la Agencia Nacional de Infraestructura no existe cobro de intereses, toda vez en la cláusula que establece la forma de pago, se pacta un número de cuotas por un valor exacto, el cual al multiplicarse corresponde con el valor reconocido como deuda y en tal sentido, dado que los valores de la sumatoria de las alícuotas y el total de la deuda coinciden, no hay lugar a cobro de intereses, costos de transacción, costos de negociación, tasa de interés, gastos por intereses.

A continuación se detallan los acuerdos de pago vigentes a 31 de diciembre de 2020:

Código de Crédito	Fecha de Operación	Fecha de vencimiento	Plazo En Años	Cuotas pendientes	Valor del acuerdo de pago	saldo a 31 de diciembre 2020	valor cuota pactada anual	Tasa de Interés
	dd-mm-aa	dd-mm-aa						
660300958	13-12-2019	13-12-2026	5	5	187.718.799	187.718.799	37.543.760	0%
660300935	24-10-2015	24-10-2021	6	1	132.333.095	26.466.619	26.466.619	0%
660300961	19-11-2020	19-11-2027	6	6	115.149.240	115.149.240	19.191.540	0%
660300944	28-11-2016	28-11-2023	7	3	98.812.840	49.406.420	16.468.807	0%
660300964	17-12-2020	17-12-2027	6	6	63.394.888	63.394.888	10.565.815	0%
660300959	30-12-2019	30-12-2025	5	5	61.153.478	61.153.478	12.230.696	0%
660300884	30-11-2010	30-11-2024	14	4	58.772.221	16.792.063	4.198.016	0%
660300945	23-12-2016	23-12-2023	7	3	50.790.506	25.395.253	8.465.084	0%
660300939	26-05-2016	26-05-2022	6	2	41.412.257	13.804.086	6.902.043	0%
660300953	11-12-2018	11-12-2026	8	6	37.571.716	32.204.328	5.367.388	0%
660300929	11-09-2014	11-09-2029	15	9	37.480.777	24.094.785	2.677.198	0%
660300956	26-12-2019	26-12-2025	6	5	21.806.619	21.806.619	4.361.324	0%
660300942	13-09-2016	13-09-2023	7	3	17.648.988	8.824.494	2.941.498	0%
660300960	26-10-2020	26-10-2020	6	6	14.539.548	14.539.548	2.423.258	0%
660300941	02-09-2016	02-09-2023	7	3	10.353.064	5.176.532	1.725.511	0%
660300932	24-12-2015	24-12-2029	14	9	10.090.710	6.486.885	720.765	0%
660300931	04-12-2014	04-12-2029	15	9	7.454.335	4.792.072	532.452	0%
660300876	29-12-2009	29-12-2024	15	4	6.596.738	1.759.130	439.783	0%

Código de Crédito	Fecha de Operación	Fecha de vencimiento	Plazo En Años	Cuotas pendientes	Valor del acuerdo de pago	saldo a 31 de diciembre 2020	valor cuota pactada anual	Tasa de Interés
	dd-mm-aa	dd-mm-aa						
660300938	16-05-2016	06-05-2022	6	2	6.098.985	2.032.995	1.016.497	0%
660300885	22-12-2010	22-12-2024	14	4	4.995.661	1.427.332	356.833	0%
660300936	24-10-2015	24-10-2021	6	1	3.817.923	763.585	763.585	0%
660300947	08-08-2017	08-08-2024	7	4	3.771.769	3.017.415	754.354	0%
660300930	26-09-2014	26-09-2029	15	9	3.339.295	2.146.690	238.521	0%
660300957	26-12-2019	26-12-2025	5	5	3.327.191	3.327.191	665.439	0%
Total						691.680.447		

Cifras expresadas en miles de pesos

En los acuerdos de pago suscritos durante los años 2019 y 2020 se estipuló que las alícuotas anuales empiezan a cancelarse al año siguiente de la suscripción del acuerdo.

Durante el año 2020 se firmaron los siguientes acuerdos:

1. A nombre de la Concesión Cesar Guajira S.A.S , por valor de \$ 63.394.888 miles, según lo establecido en el Laudo Arbitral 23 de junio de 2020, Proferido por el Tribunal de Arbitramento del Centro de Arbitraje y Conciliación de la Cámara de Comercio de Bogotá. La Agencia pagará 6 alícuotas anuales, a partir de la vigencia 2022 y hasta el año 2027.
2. A favor de Desarrollo Vial de Nariño S.A Devinar S.A. Contrato de concesión 003 de 2006. por valor de \$115.149.240 , pago indicado en el Laudo Arbitral del 25 y sus aclaraciones y complementos en Autos 90 y 91 y 92 del 3 de mayo de 2016 de abril de 2016 proferido por el Tribunal de Arbitramento del Centro de Arbitraje y Conciliación de la Cámara de Comercio de Bogotá, suma que corresponde al pago del segundo 50% del valor del Laudo Arbitral más los intereses corrientes. La Agencia pagará 6 alícuotas anuales, a partir de la vigencia 2022 y hasta el año 2027.
3. A favor de la Concesión Cesar Guajira S.A.S, en calidad de beneficiaria del pago acordado mediante Auto 42 y 43 de fecha 10 de diciembre de 2019 del Tribunal de Arbitramento del Centro de Arbitraje y Conciliación de la Cámara de Comercio de Bogotá por valor de \$14.539.549 miles. La Agencia pagará 6 alícuotas anuales por valor de \$ 10.565.815 miles, a partir de la vigencia 2022 y hasta el año 2027.

Estos acuerdos de pago disminuyeron el pasivo por concepto de Sentencias y/o Laudos Arbitrales, según correspondía, constituidas inicialmente a nombre del respectivo concesionario.

Adicionalmente en el mes de diciembre de 2020, se realizó el abono de las alícuotas por los acuerdos de pago por valor de \$123.060.916 miles en concordancia con la cuenta de cobro recibida del Ministerio de Hacienda; este proceso fue efectuado por el Área de Tesorería de la Agencia, en el sistema de Información Financiera SIIF Nación, el cual generó una operación recíproca con Deuda Pública.

Su saldo de \$691.680.447 miles a 31 de diciembre junto con la porción corriente y no corriente de esta cuenta se encuentra conciliado con el Ministerio de Hacienda y Crédito Público, Deuda Pública, de conformidad con el formato establecido.

Pasivo financiero por acuerdos de concesión (concedente):

En atención a lo establecido en la Norma de Concesiones desde la perspectiva de la Entidad Concedente, se reconocerán como préstamos por pagar, el pasivo financiero que la Agencia haya registrado por la construcción, desarrollo, adquisición, mejora o rehabilitación de activos en concesión, se aumentará por la carga financiera que se registre de acuerdo con la técnica de medición establecida por la Agencia y el instructivo denominado “*Guía para el reconocimiento del pasivo en los proyectos del modo de transporte carretero*”. La obligación es reconocida por la Agencia a favor de los concesionarios que contractualmente tienen pactado aportes estatales (vigencias futuras), recursos que son trasladados directamente a los patrimonios autónomos constituidos por los concesionarios privados.

Igualmente, la Agencia con la matriz en Excel denominada “*Modelos Financieros para Propósitos Contables -Tabla de amortización*”, efectúa la cuantificación del pasivo financiero, teniendo en cuenta las particularidades de cada proyecto de concesión y la forma de remuneración de estos, de acuerdo con la proporción y/o porcentaje del pasivo que corresponda (pasivo financiero y pasivo diferido).

La retribución realizada una vez se cumpla con las obligaciones contractuales de entrega de infraestructura, ordenada por la Agencia al Patrimonio Autónomo, se tratarán como un menor valor de los préstamos por pagar – pasivo financiero por acuerdos de concesión (concedente).

A continuación, se relaciona el pasivo financiero por acuerdos de concesión-entidad concedente, reconocido al cierre de la vigencia 2020:

CONCEPTO	2020	2019	VALOR VARIACIÓN
Financiamiento interno de largo plazo	9.747.160.930	7.642.324.292	2.104.836.638
Pasivo financiero por acuerdos de concesión (concedente)	9.747.160.930	7.642.324.292	2.104.836.638

Cifras expresadas en miles de pesos

Como se observa, el pasivo financiero tuvo un aumento respecto a la vigencia anterior de \$2.104.836.638 miles, que corresponde a la actualización del CAPEX y cuantificación del pasivo financiero al cierre de la vigencia 2020, conforme al modelo financiero para propósitos contables - tabla de amortización, reportada por las Vicepresidencias Ejecutiva y de Gestión Contractual de los proyectos de concesión del modo carretero, de acuerdo a la proporción de aportes estatales que entrega el estado y lo definido en la guía para el reconocimiento del pasivo en los proyectos carretero.

Así mismo, el pasivo financiero se amortiza con la información reportada mensualmente por las citadas Vicepresidencias de la entidad, remitida mediante el Formato “*GCSP-F-007- Informe de Ejecución de Recursos Públicos*” de los proyectos de concesión del modo carretero que reciban aportes estatales de conformidad con lo estipulado en las cláusulas contractuales.

A continuación, se relacionan los saldos por concepto del pasivo financiero reconocido al cierre de la vigencia 2020, por cada uno de los concesionarios del modo de transporte carretero:

Nit	proyecto de concesión	Valor a 31 de diciembre de 2020
900869678	Desarrollo Vial al Mar S.A.S.	1.037.244.990
900880846	Concesionaria Vial Unión del Sur S.A.S.	895.425.382
900373092	Yuma Concesionaria S.A.	868.042.857
900763357	Concesión Pacifico Tres S.A.S.	608.209.769
900744773	Concesionaria Vial del Pacifico S.A.S.	592.574.292
900902591	Autopistas Urabá S.A.S.	589.221.603
900793991	Autopistas del Nordeste S.A.S.	577.212.640
900761657	Perimetral Oriental de Bogotá S.A.S.	503.291.479
900745219	Concesión Alto Magdalena S.A.S.	421.416.134
900740893	Concesión la Pintada S.A.S.	396.289.159
900858096	Sociedad Concesionaria Vial Montes de Maria S.A.S.	380.718.514
900763355	Concesión Costera Cartagena Barranquilla S.A.S.	379.541.273
900871368	Concesionaria Ruta del Cacao S.A.S.	373.022.276
901082545	Unión Vial Rio Pamplonita S.A.S.	342.242.522
900862215	Concesionaria Vial del Oriente S.A.S.	304.297.050
901161505	Concesión Transversal del Sisga S.A.S.	272.742.184
900788548	Autopista Rio Magdalena S.A.S.	232.378.505
800235278	Concesión Santa Marta Paraguachón S.A.	214.563.361
900330374	Consortio Vial Helios	190.911.676
900162704	Concesionaria San Simón S.A.	163.888.039
900866551	Aliadas para el Progreso S.A.S.	140.848.869
900972713	Autovía Bucaramanga Pamplona S.A.S.	118.233.180
900866440	Nuevo Cauca S.A.S.	97.935.593
832006599	CSS. Constructores S.A.	13.515.639
900373783	Vías de las Américas S.A.S.	13.144.197
900809931	Concesionaria Nueva Vía al Mar S.A.S.	11.722.776
830025490	Autopistas del Café S.A.	7.387.101
811005050	Devimed S.A.	1.139.871

Cifras expresadas en miles de pesos

Es importante indicar, que en esta operación la Agencia no recibe recursos financieros, (activos que tienen algún grado de liquidez), los cuales desde una vertiente económica sería aquellos relacionados con el efectivo y sus equivalentes.

Por lo anterior, el pasivo financiero reconocido, mediante las técnicas de estimación para los proyectos de concesión, donde la Agencia tiene la obligación incondicional de pagar al concesionario, se clasifican como prestamos por pagar, en cumplimiento a la norma acuerdos de concesión desde la perspectiva de la entidad concedente, expedida por la Contaduría General de la Nación.

Nota: En la vigencia 2020, no se infringen los plazos o incumple con el pago del principal, intereses o cláusulas de reembolso, ni se realizó corrección de la infracción o renegociación de las condiciones de las cuentas por pagar, antes de la fecha para la publicación de los estados financieros.

NOTA 21. CUENTAS POR PAGAR

Composición

El valor registrado en la subcuenta cuentas por pagar, incluye las obligaciones adquiridas por la Agencia con terceros, relacionadas con sus operaciones en desarrollo de funciones de cometido estatal de las cuales se espera, a futuro, la salida de un flujo financiero fijo o determinable a través de efectivo o equivalentes al efectivo. Las cuentas por pagar se clasifican al costo y se miden por el valor de la transacción, se registran en el momento en que se reciba el bien o servicio, o se formalicen los documentos que generan las obligaciones correspondientes, de conformidad con las condiciones contractuales.

A continuación se presenta los saldos de las cuentas por pagar, a diciembre de 2020 comparados con diciembre de 2019:

CONCEPTO	2020	2019	VALOR VARIACIÓN
CUENTAS POR PAGAR	1.300.637.064	497.038.887	803.598.177
Adquisición de bienes y servicios nacionales	303.106.414	228.379.579	74.726.835
Recursos a favor de terceros	2.853.279	545	2.852.734
Descuentos de nómina	2.000	10.511	-8.511
Retención en la fuente e impuesto de timbre	2.427.195	2.327.627	99.568
Impuestos, contribuciones y tasas	6.138.399	858.938	5.279.461
Créditos judiciales	985.648.592	265.174.588	720.474.004
Otras cuentas por pagar	461.185	287.099	174.086

Cifras expresadas en miles de pesos

21.1. Revelaciones generales

21.1.1. Adquisición de bienes y servicios nacionales

A continuación se detalla los conceptos correspondientes a adquisición de bienes y servicios el cual se discrimina así:

ASOCIACIÓN DE DATOS				DETALLES DE LA TRANSACCIÓN (reporte agrupado por datos comunes de asociación)			
				PLAZO (rango en # meses)		RESTRICCIONES	TASA DE INTERES (%)
TIPO DE TERCEROS	PN / PJ / ECP	CANTIDAD	VALOR EN LIBROS	MÍNIMO	MÁXIMO		
ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS NACIONALES			303.106.414				0
Bienes y servicios			67.287				0
Nacionales	PJ	2	67.287	0	1	No aplica	
Proyectos de inversión			303.039.127				0
Nacionales	PN	235	10.293.674	0	1	No aplica	0
Nacionales	PJ	24	292.745.453	0	1	No aplica	0

Cifras expresadas en miles de pesos

La cuenta Adquisición de bienes y servicios nacionales, está compuesta por Bienes y Servicios por valor de \$67.287 miles, en la cual se registra la compra de bienes y servicios pendientes de pago, como adecuaciones de oficina y suministro de maquina impresora que a 31 de diciembre de 2020, fueron recibidas a satisfacción.

De igual forma esta cuenta presenta, los proyectos de inversión por valor de \$303.039.127 miles, correspondiente al registro de las obligaciones contractuales adquiridas y pendientes de pago a 31 de diciembre de 2020, entre ellas están: i) honorarios asociados a contratos de prestación de servicios; 2) el valor correspondiente al Fondo de Contingencias de la Fiduciaria la Previsora, obedece a los aportes pendientes de giro, los cuales se efectuaran una vez se cuente con la apropiación presupuestal para dicho pago; 3) aportes estatales por vigencias futuras para los proyectos de concesión, entre otros. (Anexo No. 1).

En proyectos de inversión se incluye, el valor de \$9.473.818 miles, que corresponde a la deuda reconocida a favor de la Concesionaria Vial de Los Andes S.A. COVIANDES S.A., del proyecto Vial Bogotá Villavicencio, correspondiente a los Diseños Etapa 4 (Sector 1A) y Diseños Etapa 6A (Puente La Quiña).

A continuación, se detallan las condiciones de esta cuenta por pagar:

ASOCIACIÓN DE DATOS			DETALLES DE LA TRANSACCIÓN (reporte agrupado por datos comunes de asociación)				SEGUIMIENTO A INCUMPLIMIENTOS E INFRACCIONES	
			PLAZO (rango en # meses)		DETALLE DE LAS CONDICIONES DE LA CUENTA POR PAGAR	TASA DE INTERES (%)	DETALLE DEL INCUMPLIMIENTO O INFRACCIÓN	¿Se presenta renegociación o corrección?
NIT/CC	RAZÓN SOCIAL	VALOR EN LIBROS	MÍN.	MÁX.				
800235872	CONCESIONARIA VIAL DE LOS ANDES S.A. COVIANDES S.A.	9.473.818	1	1	<p>La Agencia tenía 30 días calendario para cancelar una cuenta de cobro por obra con su respectiva Acta de finalización que para Diseños Etapa 4 (Sector 1A), fue el 1 de noviembre de 2017, y para Diseños Etapa 6A (Puente La Quiña) fue el 23 de abril del 2018. Finalizado este plazo se reconocerían intereses, según la cuarta decisión del capítulo 8 del trámite de amigable composición de enero de 2015, intereses que se reconocerán hasta que la ANI cumpla con el compromiso de pago.</p> <p>Los intereses se causan 30 días después de la fecha de las actas de finalización de las obras, que para Diseños Etapa 4 (Sector 1A), se materializó la deuda el 1 de diciembre de 2017, por lo tanto se reconocen intereses a partir del 2 de diciembre de 2017, y para Diseños Etapa 6A (Puente La Quiña), se</p>	11,33% EA	<p>La cuenta por pagar al Concesionario, nace como consecuencia del agotamiento de los recursos en el Fondo Contingente denominado "Diseños", por lo tanto, no se ha cancelado por parte de la Agencia la cuenta de cobro remitida por el Concesionario.</p> <p>Al interior de la Agencia Nacional de Infraestructura se están gestionando todos los diferentes medios alternativos de pago, dado que el Ministerio de Hacienda y Crédito Público consideró que no es posible realizar transferencias entre cuentas o subcuentas del Fondo contingente o emitir planes de aportes al Fondo de Contingencias, si la obligación que se pretende cubrir ya no es contingente, sino cierta;</p>	No

ASOCIACIÓN DE DATOS			DETALLES DE LA TRANSACCIÓN (reporte agrupado por datos comunes de asociación)				SEGUIMIENTO A INCUMPLIMIENTOS E INFRACCIONES	
			PLAZO (rango en # meses)		DETALLE DE LAS CONDICIONES DE LA CUENTA POR PAGAR	TASA DE INTERES (%)	DETALLE DEL INCUMPLIMIENTO O INFRACCIÓN	¿Se presenta renegociación o corrección?
NIT/CC	RAZÓN SOCIAL	VALOR EN LIBROS	MÍN.	MÁX.				
					materializó la deuda el 23 de mayo de 2018, por lo tanto se reconocen intereses a partir del 24 de mayo de 2018. La tasa real anual de interés, según el Adicional No. 1 al contrato de concesión 444 de 1994, es 11,33% EA, que equivale a una tasa diaria real 0,029%.		además la Agencia no cuenta con un nuevo plan de aportes para este riesgo.	

Finalmente, se indica que el día 5 de noviembre de 2020, siguiendo instrucciones de la ANI el Concesionario canceló la cuenta por pagar a favor de la Agencia por concepto de mayor recaudo de peaje, dada la obtención del Ingreso Real el día 2 de noviembre de 2019, por un valor de \$291.219 miles, abonando dicha suma a la deuda de los diseños Etapa 4 – Sector 1A.

Es importante indicar, que los valores registrados en adquisición de bienes y servicios, no tienen restricciones y tampoco se tiene contractualmente pactado tasa de interés.

A diciembre 31 de 2020

21.1.2. Cobro cartera de terceros

A continuación se detalla la composición de cobro cartera de terceros, el cual se discrimina de la siguiente manera:

ASOCIACIÓN DE DATOS				DETALLES DE LA TRANSACCIÓN (reporte agrupado por datos comunes de asociación)			
				PLAZO (rango en # meses)		RESTRICCIONES	TASA DE INTERES (%)
TIPO DE TERCEROS	PN / PJ / ECP	CANTIDAD	VALOR EN LIBROS	MÍNIMO	MÁXIMO		
RECURSOS A FAVOR DE TERCEROS			2.853.279				0
Cobro cartera de terceros			746.362				0
Nacionales	PJ	1	746.362	0	1	No aplica	0
Recaudos por clasificar			10.823				0
Nacionales	PJ	4	10.823	0	1	No aplica	0
Estampillas			298.545				0
Nacionales	PJ	1	298.545	0	1	No aplica	0
Otros recursos a favor de terceros			1.797.549				0
Nacionales	PJ	3	1.797.549	0	6	No aplica	0

En cobro cartera de terceros, a 31 de diciembre de 2020, por valor de \$746.362 miles, corresponde a las retenciones efectuadas al contratista IBINES, por concepto de contribución contrato de obra, valor que será consignado al Ministerio del Interior en la vigencia 2021.

Los valores de recaudos por reclasificar se explican a continuación, i) Devolución fotocopias Sociedad portuaria Buenaventura por valor de \$490 miles, ii) Saldo pagos por anticipado EPS COMPENSAR, por valor de \$10.250 miles, iii) Devolución fotocopias por valor de \$2 miles, y iv) EPS Sura consigno por anticipado, el valor de \$81 miles.

En estampillas, a 31 de diciembre de 2020, presenta un saldo por valor de \$298.545 miles correspondiente a las retenciones efectuadas al contratista IBINES, por concepto de estampilla Pro-Universidad Nacional y demás Universidades Estatales de Colombia, valor que será consignado al Ministerio de Educación Nacional en la vigencia 2021.

En otros recursos a favor de terceros, se reflejan los valores consignados en las cuentas de la Agencia a 31 de diciembre de 2020 y que están pendientes de giro a la entidad que corresponda, de conformidad con lo indicado por el área misional así:

- Unión Temporal -Devinorte por valor de \$ 1.796.428 miles, correspondiente a recursos a favor de la Agencia, producto de cumplimiento de laudo arbitral del 29 de marzo del 2019, del tribunal de arbitramento convocado para dirimir las controversias.
- Ministerio de Hacienda y Crédito Público por valor de \$580 miles, devolución de pago realizado al Instituto Geográfico Agustín Codazzi por parte del patrimonio autónomo de Ruta del Sol 2, en el año 2017, para cubrir gastos por concepto de avalúo sobre predio con folio matrícula N. 303-53181 y que el Juzgado Civil del Circuito de Barrancabermeja, mediante auto del 11/07/2017 ordena oficiar a la Dirección Territorial de Santander del IGAC para que realice la devolución, al haber decidido prescindir del dictamen pericial. Por tanto, al ser recursos que salieron del patrimonio autónomo y haberse terminado la concesión este valor se reintegrará a la Dirección del Tesoro Nacional.
- Concesionaria Vial de Colombia S.A.S. por valor de \$540 miles.

Es importante indicar, que los valores registrados, no tienen restricciones y tampoco se tiene contractualmente pactado tasa de interés.

21.1.3 Descuentos de nómina

La composición de descuentos de nómina es la siguiente:

ASOCIACIÓN DE DATOS				DETALLES DE LA TRANSACCIÓN (reporte agrupado por datos comunes de asociación)			
				PLAZO (rango en # meses)		RESTRICCIONES	TASA DE INTERES (%)
TIPO DE TERCEROS	PN / PJ / ECP	CANTIDAD	VALOR EN LIBROS	MÍNIMO	MÁXIMO		
DESCUENTOS DE NÓMINA			2.000				0
Cuenta de ahorro para el fomento de la construcción (afc)			2.000				0
Nacionales	PJ	1	2.000	0	1	No aplica	0

Cifras expresadas en miles de pesos

El valor de \$2.000 miles en la cuenta descuentos de nómina, corresponde al registro de las obligaciones adquiridas referente a cuentas de ahorro para el fomento de la construcción (AFC)

que solicitan los contratistas de la Entidad, los cuales son cancelados en el mes de enero del 2021 a Bancolombia.

Es importante indicar, que los valores registrados, no tienen restricciones y tampoco se tiene contractualmente pactado tasa de interés.

21.1.4 Retenciones en la fuente e impuesto de timbre.

En la subcuenta retención en la fuente e impuesto de timbre al 31 de diciembre del 2020, se registraron las retenciones efectuadas a las obligaciones por concepto de adquisición bienes y servicios, en virtud de los contratos ejecutados por concepto de renta, y las retenciones efectuadas por concepto de ICA, del periodo comprendido noviembre y diciembre de 2020, que serán declaradas y pagadas en el mes de enero de 2021, atendiendo los plazos establecidos por la Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales y la Secretaria de Hacienda Distrital.

Es importante indicar, que los valores registrados, no tienen restricciones y tampoco se tiene contractualmente pactado tasa de interés.

21.1.5 Impuestos contribuciones y tasas

En impuestos contribuciones y tasas, se refleja a 31 de diciembre de 2020, los siguientes conceptos:

ASOCIACIÓN DE DATOS				DETALLES DE LA TRANSACCIÓN (reporte agrupado por datos comunes de asociación)			
				PLAZO (rango en # meses)		RESTRICCIONES	TASA DE INTERES (%)
TIPO DE TERCEROS	PN / PJ / ECP	CANTIDAD	VALOR EN LIBROS	MÍNIMO	MÁXIMO		
Licencias, registro y salvoconducto			50.796				0
Nacionales	PJ	1	50.796	0	6	No aplica	0
Cuota de fiscalización y auditaje			6.087.604				0
Nacionales	PJ	1	6.087.604	0	2	No aplica	0

Cifras expresadas en miles de pesos

En la subcuenta licencias, registros y salvoconducto, se encuentra registrado los valores pendientes de pago por concepto de licencias ambientales, por valor de \$50.796 miles a favor de Fondo Nacional Ambiental -FONAM, esta cuenta por pagar genera operación recíproca y a 31 de diciembre de 2020, se encuentra debidamente conciliada.

En la cuota de fiscalización y auditaje, se reconoce el valor pendiente de pago a la Contraloría General de la República Resolución 030 del 15 de octubre de 2020, por la cual se liquida la tarifa de control fiscal para la vigencia 2020 a los organismos y entidades fiscalizadas por la Contraloría General de la República por valor de \$9.068.395 miles, pagando parcialmente el valor de \$2.980.791 miles, quedando a 31 de diciembre de 2020, un valor pendiente de \$6.087.604 miles.

Es importante indicar, que los valores registrados, no tienen restricciones y tampoco se tiene contractualmente pactado tasa de interés.

21.1.6 Créditos judiciales

En Créditos Judiciales, se registra un saldo a 31 de diciembre de 2020, por valor de \$985.648.592 miles, que corresponde a los siguientes pagos pendientes, por concepto de sentencias definitivas condenatorias, laudos arbitrales o acuerdos de conciliación extrajudicial, por temas relacionados con procesos judiciales, así:

Sentencias:

ASOCIACIÓN DE DATOS				DETALLES DE LA TRANSACCIÓN (reporte agrupado por datos comunes de asociación)			SEGUIMIENTO A INCUMPLIMIENTOS E INFRACCIONES		
				PLAZO (rango en # meses)		DETALLE DE LAS CONDICIONES DE LA CUENTA PRO PAGAR	TASA DE INTERES (%)	DETALLE DEL INCUMPLIMIENTO O INFRACCIÓN	¿Se presenta renegociación o corrección?
TIPO DE TERCEROS	PN / PJ / ECP	CANTIDAD	VALOR EN LIBROS	MÍNIMO	MÁXIMO				
Sentencias			1,122,587				0.0		
Nacionales	PN	2	240,086	1	2	Ninguna, toda vez que se obligaron para pago en diciembre de 2020.	DTF	N/A. Teniendo en cuenta que se cumplió con los Artículos 192 y 195 de la ley 1437 de 2011.	No
Nacionales	PN	1	878,490	1	10	Ninguna.	DTF	N/A. La entidad se encuentra dentro de los términos establecidos en los Artículos 192 y 195 de la ley 1437 de 2011.	No
Nacionales	PJ	1	4,000	1	10	Ninguna.	N/A	N/A. No da lugar a la aplicación de intereses, por corresponder a costas procesales y no condena	No
Nacionales	PJ	1	11	1	2	Ninguna, toda vez que se obligaron para pago en diciembre de 2020.	N/A	N/A. No da lugar a la aplicación de intereses, corresponde a comisión bancaria.	No

Cifras expresados en miles de pesos

Al cierre de la vigencia 2020, la Agencia cuenta con 4 procesos judiciales terminados desfavorables, con sentencia condenatoria ejecutoriada, los cuales presentan un saldo total de \$ 1.122.587 (miles de pesos). El detalle de los terceros es el siguiente:

Identificación	Descripción	Valor Condena	Valor Intereses	Valor Condena en Costas	Total
800093816	RAMA JUDICIAL	0	0	0	11
830052596	TREN DE OCCIDENTE SA	0	0	4,000	4,000
22563959	ENORIS ESTHER MORALES GUZMAN	876,849	1,640	0	878,490
1076866	JAIME COGOLLO EUSEBIO	60,024	165	0	60,189
1049631213	ERIKA ESMERALDA REYES REINA	178,456	1,440	0	179,897
TOTALES:					1,122,587

Cifras expresados en miles de pesos

Para las sentencias relacionadas en el cuadro anterior, la Agencia no presenta incumplimiento en las condiciones de pago del principal ni de los intereses. En lo correspondiente a las sentencias de Jaime Cogollo Eusebio y Erika Esmeralda Reyes Reina, fueron obligadas para pago en el mes de diciembre de 2020.

Sentencias dadas de baja, total o parcialmente – Ganancias reconocida en el resultado del periodo y razones de la baja en cuentas

- Cancelación del saldo contable de la subcuenta 246002 Sentencias, constituido en diciembre de 2019, de la reparación directa a nombre de la señora María Angelica Torres Romero por valor de \$16.716 miles, contra el ingreso en la subcuenta contable 480826 Recuperaciones, en razón a que el Grupo Interno de Trabajo de Defensa Judicial de la Vicepresidencia Jurídica por medio del formato GEJU-F-010- “*Reporte de procesos judiciales*” con corte a 30 de junio de 2020, informó al Área contable, de la Vicepresidencia Administrativa y Financiera, que el pago de la condena fue cancelado por la Aseguradora QBE Seguros S.A.
- Cancelación del saldo contable de la subcuenta 246002 Sentencias, constituido en diciembre de 2019, de la reparación directa a nombre de la señora Jacqueline Corredor Villar por valor de \$6.963 miles, contra el ingreso en la subcuenta contable 480826 Recuperaciones, en razón a que el Grupo Interno de Trabajo de Defensa Judicial de la Vicepresidencia Jurídica por medio del formato GEJU-F-010- “*Reporte de procesos judiciales*” con corte a 30 de junio de 2020, informó al Área contable, de la Vicepresidencia Administrativa y Financiera, que el pago de la condena fue cancelado por la Aseguradora QBE Seguros S.A.
- Se cancela el saldo contable de la subcuenta 2.4.60.02 Sentencias, constituido en diciembre de 2019, de la reparación directa a nombre de la señora Elizabeth Navarro de Gómez por valor de \$946.200 miles, contra la provisión contable en la subcuenta 270103001 – Administrativas por valor de \$ 1.089.167 y al gastos en la subcuenta 536803 – Administrativas \$142.967, en razón a que el Grupo Interno de Trabajo de Defensa Judicial de la Vicepresidencia Jurídica por medio del formato GEJU-F-010- “*Reporte de procesos judiciales*” con corte al 31 de diciembre de 2020, informó al Área contable, de la Vicepresidencia Administrativa y Financiera, que si bien el despacho de segunda instancia ya emitió la sentencia con la que pondría fin al proceso, dicha providencia no ha sido notificada y por ello no se encuentra en firme.

Laudos arbitrales y conciliaciones extrajudiciales:

ASOCIACIÓN DE DATOS			DETALLES DE LA TRANSACCIÓN (reporte agrupado por datos comunes de asociación)			
			PLAZO (rango en # meses)		DETALLE DE LAS CONDICIONES DE LA CUENTA POR PAGAR	TASA DE INTERES (%)
NIT/CC	RAZÓN SOCIAL	VALOR EN LIBROS	MÍNIMO	MÁXIMO		
Laudos arbitrales y conciliaciones extrajudiciales		984.526.005			0,0	
830059605	UNION TEMPORAL DESARROLLO VIAL DEL VALLE DEL CAUCA Y CAUCA	811.000.885	1	10	Referente al Laudo Arbitral: El marco de referencia que el tribunal señala para dar cumplimiento al Laudo Arbitral, corresponde a lo indicado en los artículos 192 y 195 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo. DTF	

ASOCIACIÓN DE DATOS			DETALLES DE LA TRANSACCIÓN (reporte agrupado por datos comunes de asociación)			
			PLAZO (rango en # meses)		DETALLE DE LAS CONDICIONES DE LA CUENTA POR PAGAR	TASA DE INTERES (%)
NIT/CC	RAZÓN SOCIAL	VALOR EN LIBROS	MÍNIMO	MÁXIMO		
900162704	CONCESIONARIA SAN SIMON S A	65.133.837	1	12	Si la entidad no cumple con el pago de esta deuda al 31 de diciembre de 2021, la deuda empezará a generar una tasa moratoria del DTF + 5 puntos, hasta la fecha de pago.	DTF
832006599	CSS. CONSTRUCTORES S. A.	63.984.002	N/A	N/A	Según la cláusula 27 del contrato, los intereses a la deuda se empezarán a generar una vez el concesionario termine la adquisición predial, tiempo que no tiene una fecha exacta de ocurrir.	N/A
900373783	VIAS DE LAS AMERICAS S.A.S.	44.218.131	1	10	En el caso de infringir los plazos de pago, el Laudo establece que la actualización está dada hasta la fecha del mismo laudo y que para los intereses posteriores se rige por los artículos 192 y 195 del Código de Procedimiento Administrativo y de los Contencioso Administrativo.	N/A
830010327	DURAN & OSORIO ABOGADOS ASOCIADOS	140.450	1	2	Se obligó para pago en diciembre de 2020. No aplica tasa de interés debido a que corresponde al pago de un Contrato de prestación de servicio relacionados a servicios profesionales en el marco de Tribunales de Arbitramento.	N/A
900821324	BENAVIDES SANSEVIERO SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICADA	27.335	1	2	Se obligó para pago en diciembre de 2020. No aplica tasa de interés debido a que corresponde al pago de un Contrato de prestación de servicio relacionados a servicios profesionales en el marco de Tribunales de Arbitramento.	N/A
70037757	LUIS FERNANDO ALVAREZ JARAMILLO	13.718	1	2	Se obligó para pago en diciembre de 2020. No aplica tasa de interés debido a que corresponde al pago de unos Honorarios de un Árbitro en un Tribunal de Arbitramento.	N/A
900762904	ANTONIO PABÓN S.A.S	7.647	1	2	Se obligó para pago en diciembre de 2020. No aplica tasa de interés debido a que corresponde al pago de unos Honorarios de un Árbitro en un Tribunal de Arbitramento.	N/A

Cifras expresadas en miles de pesos

El valor de \$984.526.005 miles, corresponde al valor de los laudos condenatorios ejecutoriados, de los siguientes procesos:

- Un valor de \$811.000.885 miles, a nombre de la Unión Temporal Desarrollo Vial Del Valle Del Cauca Y Cauca, correspondiente a: i) deuda reconocida por valor de \$810.502.722 miles, proyecto de Concesión Malla Vial del Valle del Cauca y Cauca, por el Laudo Arbitral No. 15811 del 25 de septiembre de 2020, corregido mediante Auto 43 del 7 de octubre de 2020, ejecutoriado el 9 de octubre de 2020, por medio del cual se liquida el Adicional No. 13 al Contrato de concesión No. 005 de 199 y sus Otrosíes, el cual fue declarado Nulo de oficio en 2016, y ii) cuenta por pagar por valor de \$498.163 miles, correspondiente a la liquidación de intereses del concepto de honorarios que quedaron pendientes por pagar por falta de recursos en el rubro de Laudos Arbitrales, de acuerdo con el reembolso realizado a la U.T. por los honorarios y gastos administrativos y funcionamiento de la parte que le correspondía

a la ANI, para la instalación del T.A. UT Desarrollo vial del Valle del Cauca y Cauca Vs. ANI, Rad.15811.

Para esta cuenta por pagar, la Agencia no presenta incumplimiento en las condiciones de pago del principal, del plazo ni de los intereses, ni tampoco se ha realizado ningún pago a la deuda.

Finalmente, es de aclarar que el 23 de diciembre de 2020 se descorrió el Recurso de anulación presentado por la Procuraduría contra el Laudo de 25 de septiembre de 2020, en el que la Entidad solicitó la suspensión de cumplimiento del Laudo, a lo que se está a la espera del pronunciamiento del Consejo de Estado al respecto.

- Un valor de \$65.133.837 miles, corresponde a la liquidación de la deuda reconocida que la ANI debe pagar a Concesionaria San Simón S.A., por concepto del Acuerdo Conciliatorio suscrito por las partes el 16 de julio de 2019, y aprobado por el Tribunal de Arbitramento el 30 de agosto de 2019, a título de compensación por terminación anticipada del contrato de concesión.

Para esta cuenta por pagar, la Agencia no presenta incumplimiento en las condiciones de pago del principal, del plazo ni de los intereses. Se estima que esta deuda sea pagada con Títulos de Tesorería TES.

- Un valor de \$63.984.002 miles, corresponde a la liquidación por concepto de capital de predios adquiridos por el Concesionario, deuda reconocida por la Agencia, a favor de CSS. CONSTRUCTORES S. A., del proyecto de BRICEÑO TUNJA SOGAMOSO, por concepto del Laudo Arbitral, corresponde al “*Fondeo Predial - Clausula 27.3 y Predios Adicionales Trayectos 8, 9, 10 Y 17*”. De acuerdo con lo informado por la Vicepresidencia Ejecutiva, indican que esta obligación seguirá creciendo a medida que se siga haciendo adquisición y gestión predial e indican que según la cláusula 27 del contrato, los intereses a la deuda se empezarán a generar una vez el concesionario termine la adquisición predial, tiempo que no tiene una fecha exacta de ocurrir.

El plazo de la deuda depende de la adquisición del último predio, plazo incierto durante toda la etapa contractual porque depende, de la adquisición predial delegada en el concesionario. Si no se cumplen con los plazos (adquisición del último predio) se generarán intereses de mora, según lo establecido contractualmente, por lo tanto, a cierre de vigencia 2020 la Agencia no presenta incumplimiento alguno.

A la fecha del cierre de vigencia 2020, para esta deuda no se ha realizado ningún pago.

- Un valor \$44.218.131 miles, corresponde a la deuda reconocida a favor de Vías de las Américas S.A.S, del proyecto Transversal de las Américas, por la condena en contra de la ANI por el Laudo Arbitral del 1 de diciembre de 2020, donde el Concesionario, dentro de las pretensiones de la demanda, reclama el reconocimiento en dinero por mayores cantidades de obra en un tramo del proyecto, debido al deterioro surgido con ocasión de la ola invernal del año 2010.

Es menester manifestar, que el 29 de enero de 2021 se interpuso un Recurso Extraordinario de Anulación en contra del Laudo con solicitud de suspensión de sus efectos jurídicos y se

debe esperar la respuesta por parte del Consejo de Estado para saber si procede o no la condena en contra de la ANI.

Finamente se indica que, para esta cuenta por pagar, la Agencia no presenta incumplimiento en las condiciones de pago del principal ni del plazo. A la fecha del cierre de vigencia 2020, para esta deuda no se ha realizado ningún pago.

- El valor de \$189.150 miles, corresponde a cuatro (4) cuentas por pagar por concepto de honorarios relacionados a trámites de Tribunales de Arbitramento a nombre: i) Duran & Osorio Abogados Asociados por valor de \$140.450 miles, ii) Benavides Sanseviero Sociedad por Acciones Simplificada por valor de \$27.335 miles de Luis Fernando Alvarez Jaramillo por valor de \$13.718 miles y iv) Antonio Pabón S.A.S por valor de \$7.647.

Para estas cuentas por pagar, la Agencia no presenta incumplimiento en las condiciones de pago del principal debido a que fueron obligadas para pago en diciembre de 2020.

Laudos Arbitrales dados de baja, total o parcialmente – Ganancias reconocida en el resultado del periodo y razones de la baja en cuentas

- Se canceló el saldo contable de la subcuenta 246003 Laudos arbitrales y conciliaciones extrajudiciales, que se había constituido en el mes de febrero de 2020, como resultado de la cancelación de la provisión registrada en el año 2019, a nombre de Autopistas de la Sabana S.A. por valor de \$27.521.608 miles, porque el pago de la condena impuesta a ANI de laudo arbitral No.15597 fue cancelado con recursos del Fondo de Contingencias de las Entidades Estatales, con Resoluciones Nos. 1857 del 12 de diciembre de 2019 y 20203110005535 del 30 de abril de 2020, según informa el Grupo Interno de Trabajo de Defensa Judicial, de la Vicepresidencia Jurídica, por medio del formato GEJU-F-010-“*Reporte de procesos judiciales*” con corte a 30 de junio de 2020. Como contrapartida se registró la cancelación contable del pasivo contra la subcuenta contable 480826 Recuperaciones.
- Se canceló el saldo contable de la subcuenta 246003 Laudos arbitrales y conciliaciones extrajudiciales, constituido en diciembre de 2019, a nombre de la Concesionaria Alternativas Viales S.A.S. por valor de \$52.507 miles, con contrapartida en la subcuenta contable 480826 Recuperaciones, porque el valor pactado en el Acuerdo Conciliatorio suscrito por las partes del proceso 5069, aprobado por el Tribunal de Arbitramento el 18 de septiembre de 2019, por concepto por gastos y honorarios que la Agencia debía pagar a la Concesionaria Alternativas Viales S.A.S., fue cancelado con recursos del Patrimonio Autónomo del proyecto Ibagué-Honda-Cambao-Manizales, según informa el Grupo Interno de Trabajo de Defensa Judicial de la Vicepresidencia Jurídica por medio del formato GEJU-F-010-“*Reporte de procesos judiciales*” con corte a 30 de junio de 2020.
- Disminución por valor de \$21.973.052 miles, por: (i) un pago por valor de \$19.263.262 miles, a favor de la Concesión Ruta del Sol S.A.S., en cumplimiento a lo dispuesto por el Tribunal de Arbitramento, en el Laudo Arbitral proferido el 6 de agosto de 2019 y aclarado en providencia del 16 de agosto de 2019. Los recursos se encontraban apropiados tesoralmemente en la subcuenta 138427 Recursos de acreedores reintegrados a tesorerías. (ii) una cancelación contable, del pasivo constituido en años anteriores, por valor de \$2.709.790 miles, porque este valor fue pagado con recursos del Patrimonio Autónomo del proyecto, generando un ingreso contable en la subcuenta 480826 Recuperaciones.

- En el mes de diciembre de 2020, se canceló el saldo de la cuenta por pagar a nombre de Desarrollo vial de Nariño S.A. - DEVINAR, registrado en la subcuenta contable 246003 Laudos arbitrales y conciliaciones extrajudiciales, por valor de \$ 9.255.492 miles, debido a que la Vicepresidencia Ejecutiva en el formato GCSP-F-006-“Liquidación de la Deuda” a 31 de diciembre de 2020, del proyecto Rumichaca-Pasto-Chachagüi-Aeropuerto, Contrato 003 de 2006, informan la obligación como Eventual o Remota. Mediante el radicado ANI No. 20215000036853 del 17 de febrero de 2021, informan que:

(...)

“Existe diferencia una diferencia por la forma en la que El Concesionario y la ANI aplican los intereses corrientes y moratorios al capital determinado en el Laudo Arbitral de 25 de abril de 2016, el Concesionario ha presentado varias reclamaciones y la ANI le ha contestado:

“Como es de su conocimiento, a través de la Resolución No. 1350 del 10 de septiembre de 2019 y, la Resolución No. 20205000005925 del 14 de mayo de 2020, la Agencia resolvió los recursos de reposición interpuestos por la Sociedad Desarrollo Vial de Nariño S. A., contra los actos administrativos que ordenaron el cumplimiento y el pago del primer y segundo 50% del Laudo Arbitral de fecha 25 de abril de 2016, a favor de DEVINAR S. A., dentro del Contrato de Concesión 003 de 2006 (...) De acuerdo con lo anterior, la Agencia Nacional de Infraestructura se encuentra a paz y salvo por todo concepto respecto al pago del Laudo Arbitral de fecha 25 de abril de 2016, a favor de DEVINAR S. A., dentro del Contrato de Concesión 003 de 2006”

(...)

Dado que a la fecha el Concesionario no ha interpuesto la reclamación para resolver dicha controversia, existe incertidumbre con respecto a la fecha de salida de recursos”

Es preciso indicar que, en el mes de noviembre de 2020, se había pagado con Títulos de Tesorería TES, el segundo 50% del valor del Laudo Arbitral del 25 de abril de 2016 y sus aclaraciones y complementaciones en Autos Nos 90,91 y 92 del 3 de mayo de 2016, más los intereses corrientes, por la suma de \$115.149.240 miles.

21.1.7 Otras cuentas por pagar

En otras cuentas por pagar se reflejan los siguientes conceptos.

ASOCIACIÓN DE DATOS				DETALLES DE LA TRANSACCIÓN (reporte agrupado por datos comunes de asociación)			
				PLAZO (rango en # meses)		RESTRICCIONES	TASA DE INTERES (%)
TIPO DE TERCEROS	PN / PJ / ECP	CANTIDAD	VALOR EN LIBROS	MÍNIMO	MÁXIMO		
OTRAS CUENTAS POR PAGAR							0
Obligaciones pagadas por terceros							0
Nacionales	PJ	1	935				
Honorarios							0
Nacionales	PN	12	47.702	0	1	No aplica	0
Nacionales	PJ	1	2.993	0	1	No aplica	0
Servicios							0
Nacionales	PN	82	139.585	0	1	No aplica	0
Nacionales	PJ	1	78.506	0	1	No aplica	0
Arrendamiento operativo							0

Nacionales	PJ	1	188.467	0	1	No aplica	0
Otras cuentas por pagar			2.997				0
Nacionales	PJ	1	2.997	0	4	No aplica	0

Cifras expresados en miles de pesos

La subcuenta Otras Cuentas por Pagar, el valor de \$50.695 miles y \$218.091 miles corresponden a obligaciones por concepto de honorarios y servicios de apoyo técnico, recibidos a satisfacción a 31 de diciembre de 2020.

El valor de valor de \$188.467 miles, corresponde al arrendamiento de bodega y manejo de archivo efectuado por la empresa DATAFILE S.A correspondiente a la cuenta por pagar a 31 de diciembre de 2020.

El valor de \$935 miles, corresponde al pago de la licencia de maternidad de la funcionaria María Ximena Corredor por parte de la EPS Sanitas y que está pendiente de causar en nómina.

El valor de \$2.997 miles, corresponde a un mayor valor girado por TURISTREN LTDA. pendiente de reintegrar. (Anexo No. 2)

Nota: En la vigencia 2020, no se infringen los plazos o incumple con el pago del principal, intereses o cláusulas de reembolso, ni se realizó corrección de la infracción o renegociación de las condiciones de las cuentas por pagar, antes de la fecha para la publicación de los estados financieros.

NOTA 22. BENEFICIOS A LOS EMPLEADOS

Composición

Son las retribuciones que la entidad proporciona a sus trabajadores a cambio de sus servicios, incluyendo, cuando haya lugar, beneficios por terminación del vínculo laboral o contractual. Incluyen los beneficios suministrados directamente a los empleados, como los que se proporcionan a sus sobrevivientes, beneficiarios y/o sustitutos, según lo establecido en la normatividad vigente, en los acuerdos contractuales o en las obligaciones implícitas que dan origen al beneficio.

De la clasificación de beneficios a empleados definida en el Marco Normativo, la entidad cuenta únicamente con los de corto plazo que incluyen a los empleados de nómina de planta.

DESCRIPCIÓN			SALDOS A CORTES DE VIGENCIA		VARIACIÓN
CÓDIGO CONTABLE	NAT	CONCEPTO	2020	2019	VALOR VARIACIÓN
2.5	Cr	BENEFICIOS A LOS EMPLEADOS	9.257.919	4.924.999	4.332.920
2.5.11	Cr	Beneficios a los empleados a corto plazo	9.257.919	4.924.999	4.332.920
(+) Beneficios		RESULTADO NETO DE LOS BENEFICIOS	9.257.919	4.924.999	4.332.920
(-) Plan de Activos					
(=) NETO		A corto plazo	9.257.919	4.924.999	4.332.920

Cifras expresadas en miles de pesos

La Agencia Nacional de Infraestructura para la vigencia 2020 realizó capacitaciones a sus funcionarios para aportar en el fortalecimiento de sus aptitudes y desarrollar sus destrezas para así contribuir al logro de los objetivos de la entidad.

No.	Nombre del Curso y/o Capacitación	Objetivo de la Capacitación	No. Maximo de Participantes
1	Vision Estratégica	Aportar las claves para saber analizar las características del entorno e identificar nuevas oportunidades, fijar objetivos a largo plazo y definir las prioridades estratégicas frente a los retos operativos inmediatos de la entidad.	20
2	Los retos macroeconómicos para la infraestructura del siglo XXI en Colombia	Desarrollar una perspectiva sobre los retos macroeconómicos para la infraestructura del Siglo XXI Entender las distintas formas de contratación para la construcción de infraestructura Analizar el impacto de la infraestructura en el desarrollo regional y nacional, así como su impacto en las capacidades exportadoras de las regiones.	20
3	Gestión del Conocimiento	Transformar el conocimiento de las personas en capital estructural de la Agencia Nacional de Infraestructura ANI. Para que las organizaciones puedan dar un servicio eficiente, es necesario que el conocimiento individual pase a ser colectivo	20
4	Política sobre Gobierno Digital	Conocer el contexto de la Política sobre Gobierno Digital, su normatividad y su implementación para una mejor gestión aplicado a la Agencia Nacional de Infraestructura - ANI.	16
5	Diplomado en Gestión del Riesgo	Este diplomado tiene como alcance la revisión de las mejores prácticas en la gestión de riesgos en las diferentes etapas del ciclo de vida del proyecto (infraestructura vial, portuaria, férrea y aeroportuaria).	27
6	Infraestructura Inteligente	El objetivo de este curso es capacitar al personal en cuanto a la terminología, los procesos de las infraestructuras inteligentes de transporte cuyas últimas tendencias mejoran la seguridad vial, la movilidad, la calidad de vida de los ciudadanos, y aumentan la productividad y competitividad de los países aportando el conocimiento básico sobre tecnologías avanzadas en la infraestructura de transporte y los vehículos.	12
7	Estructuración económica y financiera de proyectos.	Formular y evaluar proyectos de inversión que aporten valor a la organización	31
8	Responsabilidad del Servidor Público	Señalar la estructura constitucional general sobre el régimen del servidor público, con especial énfasis en la permanencia en el servicio y la responsabilidad disciplinaria de los agentes estatales.	23
9	Evaluación de Proyectos	Suministrar una panorámica general del concepto de gerencia enmarcando la gerencia y evaluación de proyectos como una metodología de trabajo para el mejor uso de los recursos disponibles. Dotar a los asistentes de las herramientas, criterios y métodos más frecuentemente utilizados en la evaluación de proyectos. Aplicar la teoría mediante la metodología del caso a la solución de la problemática presentada	18
10	Metodología para la valoración de activos de Infraestructura bajo NIIF	Capacitar al grupo preparador de informes financieros de la ANI, según el modelo NIICSP y el marco técnico contable para entidades del sector público en Colombia normalizado por la Contaduría General de la Nación, para que tengan la capacidad y el juicio profesional para obtener los criterios técnicos y conceptuales para la aplicación de la normas relacionadas con la medición posterior de activos, evaluación de deterioro, vida útil y valor residual y en general la aplicación de enfoques de valuación que permitan la adecuada generación de reportes financieros de calidad que cumplan con lo establecido en el marco técnico contable de la CGN.	16

No.	Nombre del Curso y/o Capacitación	Objetivo de la Capacitación	No. Maximo de Participantes
11	Herramientas avanzadas Excel análisis datos	Al tomar este curso, los alumnos estarán en capacidad de manejar las herramientas de mayor utilidad en Excel para el Análisis de Datos, trabajar Bases de Datos complejas y realizar informes completos.	31
12	Curso de ética y buen gobierno	Con la capacitación los colaboradores de la Agencia Nacional de Infraestructura contarán con elementos prácticos adicionales para el fortalecimiento del marco funcional de esta entidad, a través de la reflexión en relación con la ética relacionada con la eficiencia, eficacia y buen gobierno en la gestión pública.	21

22.1. Beneficios a los empleados a corto plazo

CONCEPTO	VALOR EN LIBROS
BENEFICIOS A LOS EMPLEADOS A CORTO PLAZO	9.257.919
Nómina por pagar	1.526
Cesantías	205.445
Vacaciones	3.032.709
Prima de vacaciones	2.166.220
Prima de servicios	599.225
Prima de navidad	2.533.578
Bonificaciones	719.216

Los beneficios a los empleados a corto plazo son aquellos otorgados a los trabajadores que hayan prestado sus servicios a la entidad durante el periodo contable y cuya obligación de pago vence dentro de los 12 meses siguientes al cierre de dicho periodo, están presentados en Sueldos y salarios, Horas extras y festivos, Prima técnica, Bonificaciones, Subsidio de alimentación, Aportes a cajas de compensación familiar, Aportes a seguridad social en salud, Cotizaciones a riesgos laborales, Aportes al ICBF, Aportes al SENA, Vacaciones, Cesantías, Prima de vacaciones, Prima de navidad, Prima de servicios, Bonificación especial de recreación, entre otros

Los beneficios a empleados a corto plazo que no se paguen mensualmente se reconocieron en el mes por el valor de la alícuota correspondiente al porcentaje del servicio prestado durante el mes.

El Grupo Interno de Trabajo de Talento Humano garantiza que las cifras reportadas al Grupo de Contabilidad se ajusten a los valores que efectivamente deban cancelarse a los empleados

BENEFICIOS OTORGADOS A LOS EMPLEADOS POR INCENTIVOS

Estímulo Educativo Para Los Empleados O Sus Hijos

El Plan de Bienestar y Estímulos para los servidores públicos de la Agencia Nacional de Infraestructura -ANI-, vigencia 2020 adoptado mediante Resolución No. 131 de 2020, fue incluido auxilio educativo para los empleados públicos con derechos de carrera administrativa y de libre nombramiento y remoción de la Agencia, o para sus hijos, destinado a cubrir un porcentaje del valor de los estudios en educación formal que se encuentren adelantando.

De conformidad con lo establecido en la Convocatoria, los recursos se distribuirán de acuerdo con el total de ingresos del funcionario, (asignación básica + prima técnica para el caso de los

empleos de LNR) y se asignará por número de salarios mínimos mensuales legales vigentes, según la siguiente tabla, sin que exceda el valor anual del programa educativo.

El excedente del valor presupuestado se asignará en partes iguales entre todos los postulados y será transferida directamente a cada institución educativa.

INGRESOS TOTALES (MILES)	AUXILIO POR SMLLV
Mayor a 18.900	0.5
Entre 14.500 a 17.400	1.0
Entre 9.600 a 11.600	1.5
Entre 1.900 y 3.500	2.0

Cédula	Funcionario	Incentivo
80037174	Acosta Medina Carlos Alberto	4.649
79469815	Aguilera Wilches Ricardo	4.649
19468513	Huertas Luna Jorge	4.649
11232964	Landinez Santos Miguel Alexei	4.649
40219680	Leal Diaz Lina Leidy	4.649
91267012	Moreno Barbosa Luis Enrique	4.649
52188606	Rodriguez Mora Carmen Janneth	4.649
79044597	Rodriguez Piñeros Luis Antonio	4.649
16590593	Rubio Valencia Jose Daniel	4.649
7215924	Perez Albarracin Gonzalo	4.501
52703779	Beltran Chitiva Yenny Cristina	4.460
40436940	Mejia Sotelo Ingrid Giovanna	4.234
52451916	Baron Rocha Reina Carolina	4.210
79712053	Garciaherreros Barrera Edgardo	4.210
79436140	Ostos Giraldo Gersain Alberto	4.210
52454156	Paredes Ramirez Martha Liliana	4.210
53118810	Zambrano Duque Ana Maria	4.210
51615198	Jimenez Rodriguez Omaira	3.940
30301660	Arcila Zuluaga Maria Eugenia	3.771
86060765	Fernandez Vargas Javier Humberto	3.771
52817794	Ferro Rodriguez Claudia Juliana	3.771
9732608	Hoyos Escobar Fernando Alberto	3.771
39738229	Maldonado Ballen Nelcy Jenith	3.771
35472061	Rubiano Rodriguez Yaneth	1.124

Cifras expresadas en miles de pesos.

Selección Del Mejor Servidor Público De Carrera Administrativa Y Libre Nombramiento Y Remoción.

El Plan de Bienestar y Estímulos adoptado para la vigencia 2020, incluye el Plan de Incentivos, su objetivo, contenido, requisitos, procedimiento para otorgar incentivos no pecuniarios al mejor servidor público de carrera administrativa, mejores empleados de carrera administrativa por nivel jerárquico y mejor empleado de libre nombramiento y remoción, entre otros.

De conformidad con los recursos disponibles para hacer efectivos los incentivos no pecuniarios que se ofrecerán al mejor empleado de carrera, a los mejores empleados de carrera de cada nivel jerárquico y al mejor empleado de libre nombramiento y remoción de la entidad, se estableció la cifra de Doce Millones de Pesos m/cte. distribuidos así:

Categoría Incentivo No Pecuniario

Mejor empleado de carrera Hasta por \$ 3.000 miles

Mejor empleado de carrera, nivel asesor Hasta por \$ 3.000 miles

Mejor empleado de carrera del nivel técnico- asistencial Hasta por \$ 3.000 miles

Mejor empleado de Libre Nombramiento y Remoción Hasta por \$ 3.000 miles

Cédula	Funcionario	Incentivo No Pecuniario
91.267.012	Luis Enrique Moreno Barbosa	Bono de consumo por valor de tres millones de pesos m/cte. (\$3,000,000)
40.436.940	Ingrid Giovanna Mejia Sotelo	Bono de consumo por valor de tres millones de pesos m/cte. (\$3,000,000)
35.472.061	Yaneth Rubiano Rodriguez	Bono de consumo por valor de tres millones de pesos m/cte. (\$3,000,000)
52.817.794	Claudia Juliana Ferro Rodriguez	Bono de consumo por valor de tres millones de pesos m/cte. (\$3,000,000)

REMUNERACION DEL PERSONAL DIRECTIVO DE LA ENTIDAD

La remuneración del personal directivo de la Agencia Nacional de Infraestructura tiene su origen en el Decreto Número 304 de 2020 la cual indica en el Título VII, la escala salarial de los empleos públicos de las Agencias Estatales de Naturaleza Especial, del sector descentralizado de la Rama Ejecutiva del Orden Nacional, la cual dispone en su artículo 40 lo siguiente:

Asignaciones Básicas. A partir del 1 de enero de enero 2020, fíjese las siguientes escalas de asignaciones básicas mensuales para los empleos públicos de las Agencias Estatales de Naturaleza Especial, del sector descentralizado de la Rama Ejecutiva del Orden Nacional:

GRADO SALARIAL	DIRECTIVO	ASESOR	PROFESIONAL	TÉCNICO
1	11.548.689	5.899.033	1.947.688	1.230.967
2	12.620.575	6.455.655	2.168.772	1.460.379
3	14.266.738	6.936.864	2.417.606	1.594.275
4	14.987.961	7.418.068	2.677.682	1.781.466
5	16.396.706	8.542.282	2.986.593	1.912.296
6	18.551.358	9.683.481	3.244.918	1.971.710
7	19.214.193	10.795.150	3.476.360	2.054.695
8	21.368.842	11.548.689	3.950.730	2.180.412
9		12.620.577	4.367.944	2.303.618
10		14.266.738	4.953.304	2.454.188
11			5.361.455	2.721.555
12			5.742.609	2.990.759
13			6.176.855	
14			6.585.005	
15			7.488.921	
16			8.135.506	
17			8.764.139	
18			9.630.234	
19			10.639.740	

Cifras expresadas en pesos

Las asignaciones básicas mensuales de las escalas señaladas en el presente artículo corresponden a empleos de carácter permanente y de tiempo completo.

El Consejo directivo mediante acuerdo 004 del 30 de julio de 2012, estableció los criterios tramites y ponderaciones para la asignación de la Prima Técnica en la Agencia Nacional de Infraestructura

A continuación, se detalla la remuneración de los cargos directivos de la Agencia Nacional de Infraestructura:

Cargo Directivo			Salarios	Prima Técnica	Total Salarios
Experto 1 - Grado 07	Presidente De Agencia	Libre Nombramiento	19.214	9.607	28.821
Experto 2 - Grado 05	Vicepresidente De Agencia	Libre Nombramiento	16.397	8.198	24.595

Cifras expresadas en miles de pesos

NOTA 23. PROVISIONES

Composición

Corresponde a los procesos judiciales y tramites arbitrales en los que la entidad es parte demandada y que en aplicación a la metodología establecida en la Resolución 521 de 2018 "Por medio de la cual se adopta la metodología el cálculo de la provisión contable de los procesos judiciales, trámites arbitrales y conciliaciones extrajudiciales en contra de la Agencia Nacional de infraestructura y se establece el procedimiento para el reporte de la información para el registro", da como resultado una calificación del riesgo Alto, procesos informados por el Grupo Interno de Trabajo de Defensa Judicial de la Vicepresidencia Jurídica, al Grupo Interno de Trabajo Administrativo y Financiero – Contabilidad mediante el formato GEJU-F-010 – Reporte Procesos Judiciales.

A continuación se detalla la composición de las provisiones a 31 de diciembre de 2020.

CONCEPTO	2020	2019	VALOR VARIACIÓN
PROVISIONES	287,048,036	350,605,640	-63,557,604
Litigios y demandas	273,999,877	350,605,640	-76,605,763
Garantías	13,048,159	0	13,048,159

Cifras expresadas en miles de pesos

23.1. Litigios y demandas

A continuación se observa, el comportamiento de las provisiones en la vigencia 2020, conciliación.

ASOCIACIÓN DE DATOS			VALOR EN LIBROS - CORTE 2020				
			INICIAL	ADICIONES (CR)	DISMINUCIONES (DB)	FINAL	
TIPO DE TERCEROS	PN / PJ / ECP	CANTIDAD	SALDO INICIAL	INCREMENTO DE LA PROVISIÓN	DECREMENTOS DE LA PROVISIÓN	VALORES OBJETO DE LIQUIDACIÓN	SALDO FINAL
LITIGIOS Y DEMANDAS			347,861,728	923,100,304	108,691,710	888,270,445	273,999,877
Civiles			4,571,578	8,286,695	4,332	0.0	12,853,941
Nacionales	PN	2	118,969	7,965,901	0	0.0	8,084,870
Nacionales	PJ	2	4,452,609	320,794	4,332	0.0	4,769,071
Administrativas			276,978,343	25,872,702	42,372,945	2,627,045	257,851,055

ASOCIACIÓN DE DATOS			VALOR EN LIBROS - CORTE 2020				
			INICIAL	ADICIONES (CR)	DISMINUCIONES (DB)		FINAL
TIPO DE TERCEROS	PN / PJ / ECP	CANTIDAD	SALDO INICIAL	INCREMENTO DE LA PROVISIÓN	DECREMENTOS DE LA PROVISIÓN	VALORES OBJETO DE LIQUIDACIÓN	SALDO FINAL
Nacionales	PN	115	35,622,949	16,634,257	20,916,266	2,627,045	28,713,895
Nacionales	PJ	21	241,355,394	9,238,445	21,456,679	0	229,137,160
Laborales			46,129	82,780	48,755	0	80,154
Nacionales	PN	7	46,129	82,780	48,755	0	80,154
Otros litigios y demandas			66,265,678	888,858,128	66,265,678	885,643,400	3,214,728
Nacionales	PJ	7	66,265,678	888,858,128	66,265,678	885,643,400	3,214,728

Cifras expresadas en miles de pesos

La Agencia, no presenta variaciones procedentes de cambios en medición.

Naturaleza de las obligaciones contraídas

ASOCIACIÓN DE DATOS		DETALLES DE LA TRANSACCIÓN			
		CONCEPTO DE LA PROVISIÓN (resumen)	PLAZO PARA FALLO (rango en # años)		
TIPO DE TERCEROS	PN / PJ / ECP			MÍNIMO	MÁXIMO
LITIGIOS Y DEMANDAS					
Civiles					
Nacionales	PN	Tipo de proceso: 1 Ejecutivo y 1 Ejecutivo Singular	1	3	
Nacionales	PJ	Tipo de proceso: 1 Civil Ordinario y 1 Ejecutivo Singular. 1 proceso Ejecutivo singular, sin valor estimado de provisión.	1	3	
Administrativas					
Nacionales	PN	Tipo de proceso: 2 controversias contractuales, 1 Nulidad y restablecimiento de derechos y 61 Reparaciones directas	1	10	
Nacionales	PJ	Tipo de proceso: 2 Controversias contractuales, 1 Ejecutivo Singular, 1 Nulidad y restablecimiento de derechos y 4 Reparaciones directas	1	8	
Laborales					
Nacionales	PN	Tipo de proceso: 4 Ordinario laboral	1	2	
Otros litigios y demandas					
Nacionales	PJ	Tipo de proceso: 1 Arbitral	0	1	

Los criterios de valor considerados para la estimación de las provisiones, corresponden a la metodología de la calificación del riesgo y provisión contable, contenida en la resolución 521 de 2018, expedida por la Agencia Nacional de Infraestructura, mediante la cual se acoge lo establecido mediante Resolución 353 de 2016 de la Agencia Nacional de Defensa Jurídica del Estado. Por su parte, la incertidumbre relativa al valor o el plazo para el pago, está dada por el tiempo de duración de los procesos judiciales y procesos arbitrales.

Criterios para la estimación del reembolso

Procesos civiles: para los procesos activos, en contra de la entidad, con personas naturales, no se espera reembolso alguno, en tanto que, para los procesos con personas jurídicas, se estima un porcentaje de reembolso de mínimo el 20% y máximo el 40%, de acuerdo con el cobro del porcentaje a cargo del concesionario o aseguradoras, en virtud de llamamiento en garantía.

Procesos administrativos: para los procesos activos, en contra de la entidad, con personas naturales, se estima un porcentaje de reembolso de mínimo el 20% y máximo el 40%, de acuerdo

con el cobro del porcentaje a cargo del concesionario o aseguradoras, en virtud de llamamiento en garantía.

Para los procesos con personas jurídicas, se estima un porcentaje de reembolso de mínimo el 10% y máximo el 30%, de acuerdo con el cobro del porcentaje a cargo del concesionario o aseguradoras, en virtud de llamamiento en garantía.

Para los Procesos laborales y Otros litigios y demandas en contra de la entidad, no se espera reembolso alguno.

En el Anexo 3, se relaciona el detalle por tercero.

23.2. Garantías

La obligación del proyecto Desarrollo Vial Armenia – Pereira-Manizales, Concesionario Autopistas del Café S.A., reportada por la Vicepresidencia Ejecutiva como Probable o en Revisión, se originó a causa del bajo tráfico en la concesión, por lo que no se recaudó la línea de ingreso mínimo, y por ser un contrato de primera generación, hay que pagar el IMG o Ingreso Mínimo Garantizado.

A continuación se observa, el comportamiento de las provisiones en la vigencia 2020, conciliación.

ASOCIACIÓN DE DATOS			VALOR EN LIBROS - CORTE 2020				
			INICIAL	ADICIONES (CR)	DISMINUCIONES (DB)		FINAL
TIPO DE TERCEROS	PN / PJ / ECP	CANTIDAD	SALDO INICIAL	INCREMENTO DE LA PROVISIÓN	DECREMENTOS DE LA PROVISIÓN	VALORES NO UTILIZADOS, O REVERSADOS DEL PERIODO	SALDO FINAL
GARANTÍAS			0.0	13,048,159.0	0.0	0.0	13,048,159.0
Garantías contractuales - concesiones			0.0	13,048,159	0	0	13,048,159
Nacionales	PJ	1	0.0	13,048,159	0	0	13,048,159

Cifras expresadas en miles de pesos

La Agencia, no presenta variaciones procedentes de cambios en medición.

Naturaleza de la obligación contraída

ASOCIACIÓN DE DATOS		DETALLES DE LA TRANSACCIÓN		
		CONCEPTO DE LA PROVISIÓN (resumen)	PLAZO (rango en # meses)	
TIPO DE TERCEROS	PN / PJ / ECP		MÍNIMO	MÁXIMO
GARANTÍAS				
Garantías contractuales - concesiones				
Nacionales	PJ	Garantía de ingreso 2020	N/A	N/A

La técnica o criterio de estimación, para la provisión contable del proyecto Armenia-Pereira - Manizales, reportada por la Vicepresidencia Ejecutiva como probable o en revisión, corresponde al cálculo aritmético (resta), del Ingreso Mínimo Garantizado (IMG) anual, menos el recaudo

realmente alcanzado, lo no recaudado fue reconocido como provisión contable. De igual manera, no se informa si existe incertidumbre relativa al valor; si se espera reembolso alguno asociado a esta provisión contable, ni el plazo de esta provisión.

NOTA 24. OTROS PASIVOS

Composición

En este grupo se incluyen las cuentas que representan las obligaciones contraídas por la entidad en virtud del convenio suscrito con el Instituto Nacional de Vías -INVIAS, correspondiente a los recursos recibidos por la Agencia para su administración. También incluye los pasivos reconocidos de acuerdo a las técnicas de estimación de los proyectos de concesión de los modos de transporte carretero, férreo, portuario y aeroportuario.

CONCEPTO	2020	2019	VALOR VARIACIÓN
OTROS PASIVOS	21.562.809.854	18.376.158.632	3.186.651.222
Recursos recibidos en administración	17.892.799	17.892.799	0
Otros pasivos diferidos	21.544.917.055	18.358.265.833	3.186.651.222

Cifras expresadas en miles de pesos

En los Recursos recibidos en administración se registran los convenios interadministrativos que cumplen con las condiciones para ser reconocidos como recursos recibidos en administración, entre estos, los recursos que se reciben de entidades estatales en desarrollo de convenios interadministrativos y de cooperación en cumplimiento de su cometido estatal, adicionalmente estos convenios se miden por el valor inicial recibido, menos las legalizaciones, que se materializan con el informe de avance o seguimiento y el saldo final a su terminación, con el acta de liquidación remitida por el área competente.

Al cierre de la Vigencia 2020 la Agencia Nacional de Infraestructura tiene registrado en esta cuenta el valor de \$ 17.892.799 miles que corresponde a la siguiente descripción:

Convenio Interadministrativo No 3106 de 2009, Suscrito entre el Instituto Nacional de Vías y la Agencia Nacional de Infraestructura por valor de \$ 27.816.000 miles.

- Objeto: “Aunar esfuerzos para el estudio, diseño y construcción de seis (6) puentes peatonales en la Autopista Sur, Tramo Bosa-Soacha de la carretera Girardot-Silvania-Bogotá. Ruta 4005.” Contrato de Concesión bajo el esquema de APP No. 4 de 2016. Proyecto “Ampliación al Tercer Carril de la Doble Calzada Bogotá – Girardot”
- Adiciones y/o Prorrogas: Adicional 1 No. 3106-01-09: Hasta diciembre 31 de 2011, Adicional 2 No. 3106-02-09: Hasta diciembre 31 de 2012, Adicional 3 No. 3106-03-09: Hasta diciembre 31 de 2013, Adicional 5 No. 3106-05-09: Hasta diciembre 31 de 2014, Adicional 6 No. 3106-06-09: Hasta diciembre 31 de 2016, Adicional 7 No. 3106-07-09: Hasta junio 30 de 2017., Adicional 8 No. 3106-08-09: Hasta diciembre 31 de 2017, Adicional 9 No. 3106-09-09: Hasta diciembre 31 de 2018, Adicional 10 No. 3106-10-09: Hasta diciembre 31 de 2020.
- Suspensiones: Acta de suspensión: 22 de junio de 2011 (Por dos meses), Acta de reanudación: 22 de agosto de 2011
- Adiciones de recursos: Adicional 4 Modificación No. 1 No. 3106-04-09: \$20.326´000 miles.

El saldo de este convenio generó operaciones recíprocas durante los cuatro trimestres del año 2020 con el INVIAS , que fueron conciliadas de manera trimestral y reportadas en el CHIP en la cuenta contable correlativa, en atención a lo estipulado en la Resolución 090 de 2020, expedida por la Contaduría General de la Nación, numeral 4 Operaciones Recíprocas, Las siguientes operaciones se reportarán como recíprocas: “...*El derecho de la entidad que controla los recursos con la obligación de la entidad pública que administra, por los recursos entregados y recibidos en administración...*” y en concordancia con en el instructivo GADF-I-007 y el formato GADF-F-075 Conciliación Operaciones Recíprocas, establecidos por la Agencia en el Sistema de Gestión de Calidad .

Durante el año 2020 el convenio no tuvo ejecución de recursos, según lo indicado por la Vicepresidencia Ejecutiva, a través de la supervisión del convenio. El saldo pendiente de éste convenio se encuentra disponible en la cuenta SCUN – Sistema Único Nacional que administra el Ministerio de Hacienda y Crédito Público, dicha cuenta no genera rendimientos según lo establece el decreto 1238 de 2017, expedido por este mismo Ministerio.

24.1. Otros Pasivos Diferidos

De conformidad con la política contable adoptada, cuando la Agencia, ejerciendo como entidad concedente en un acuerdo de concesión reconoce en otros pasivos diferidos, el ingreso diferido por concesiones – concedente, en cumplimiento a la norma de acuerdos de concesión desde la perspectiva de la entidad concedente el cual establece, que cuando la Agencia no tenga una obligación incondicional de pagar (con efectivo o con otro activo financiero) al concesionario por la construcción, desarrollo, adquisición, mejora o rehabilitación de un activo en concesión y, en lugar de ello, le ceda el derecho a obtener ingresos por la explotación de dicho activo o de otro activo generador de ingresos, la Agencia reconocerá un pasivo diferido por los ingresos que surgen del intercambio de activos entre la entidad concedente y el concesionario.

A continuación se detalla la composición de Otros pasivos diferidos:

CONCEPTO	2020	2019	VALOR VARIACIÓN
OTROS PASIVOS	21.544.917.055	18.358.265.833	3.186.651.222
Ingreso diferido por concesiones - concedente	21.544.917.055	18.358.265.833	3.186.651.222
- Modo carretero	13.838.055.258	10.810.636.536	3.027.418.722
- Modo férreo	1.488.703.347	1.362.580.913	126.122.434
- Modo portuario	3.992.205.679	3.966.786.303	25.419.376
- Modo Aeroportuario	2.225.952.771	2.218.262.081	7.690.690

Cifras expresadas en miles de pesos

Las variaciones presentadas, en las operaciones de la vigencia 2020 frente a la vigencia 2019, obedecieron a la actualización realizada de acuerdo a las técnicas de medición de los activos y correspondientes pasivos por las adiciones de obras para el caso carretero, a las inversiones realizadas por puertos y a la información remitida por los concesionarios e interventorías en los proyectos férreos y aeroportuarios.

24.1.1. Modo Carretero:

Para actualizar la información relacionada con los activos concesionados, para el modo carretero la Agencia diseñó guías que detallan la metodología a utilizar para los proyectos de primera y tercera Generación y para cuarta Generación (Iniciativas privada y pública), y conforme al “*Modelos Financieros para Propósitos Contables -Tabla de amortización*”, se efectúa la cuantificación del valor a reconocer como activo y su correspondiente pasivo.

Como quiera que, para los proyectos de concesión del modo carretero, donde la Agencia realiza pagos directos al concesionario por la construcción, desarrollo, adquisición, mejora o rehabilitación de un activo en concesión y, a su vez, cede derechos al concesionario para explotar dicho activo u otro activo generador de ingresos, la Agencia reconoce por separado la parte que corresponde a pasivo financiero y la parte que corresponde a pasivo diferido.

Teniendo en cuenta lo anterior, la Agencia estableció la “*GADF-I-013 -Guía de reconocimiento del pasivo– Norma de concesiones del Nuevo Marco Normativo para Entidades de Gobierno- Modo Carretero*” y de acuerdo con la proporción y/o porcentaje del pasivo se reconoció el pasivo diferido.

Al cierre de la vigencia 2020, la subcuenta -Ingreso diferido por concesiones-concedente tuvo un aumento con respecto a la vigencia anterior de \$3.027.418.722, en lo referente a los proyectos de concesión del modo de transporte carretero, como se detalla a continuación:

CÓDIGO CONTABLE	CONCEPTO	2020	2019	VALOR VARIACIÓN
2.9.90	Otros pasivos diferidos	13.838.055.258	10.810.636.536	3.027.418.722
2.9.90.04	Ingreso diferido por concesiones - concedente	13.838.055.258	10.810.636.536	3.027.418.722

Cifras expresadas en miles de pesos

El aumento, se sustenta en la actualización del CAPEX y cuantificación del pasivo diferido al cierre de la vigencia 2020, conforme al modelo financiero para propósitos contables-tabla de amortización, información que es remitida a la Vicepresidencia Administrativa y Financiera, por parte de las áreas misionales (Vicepresidencias Ejecutiva y de Gestión Contractual).

La Agencia, amortiza el pasivo diferido y reconoce un ingreso, teniendo en cuenta el plazo del contrato de concesión. Cuando el plazo corresponda a un periodo fijo de explotación, la amortización del pasivo diferido se realiza de manera lineal, durante el plazo convenido. Por su parte, cuando el plazo corresponde a un periodo variable de explotación, dado que la finalización del acuerdo de concesión depende de una variable (por ejemplo, nivel de ingresos o kilómetros recorridos), el pasivo diferido se amortiza en función de dicha variable.

A continuación, se relacionan los saldos que constituyen la subcuenta contable -Ingreso diferido por concesiones-concedente a corte 31 de diciembre de 2020, a nivel de terceros, correspondientes a los proyectos de concesión del modo de transporte carretero:

Nit	Proyecto de Concesión	A 31 de diciembre de 2020
900848064	Concesionaria vial andina S A S	2.156.259.379
900880846	Concesionaria vial unión del sur S.A.S.	1.217.778.340
900871368	Concesionaria ruta del cacao S.A.S.	1.006.322.215
900920562	Concesión vías del Nus S.A.S	929.529.769

Nit	Proyecto de Concesión	A 31 de diciembre de 2020
900744773	Concesionaria vial del pacifico S A S	670.814.386
900894996	Concesión ruta al mar S.A.S.	627.868.944
900763357	Concesión pacifico tres S.A.S.	536.188.199
900745219	Concesión alto magdalena S A S	522.088.375
832006599	CSS. Constructores S. A.	498.895.771
900862215	Concesionaria vial del oriente S A S	490.730.417
900763355	Concesión costera Cartagena barranquilla S.A.S.	490.129.365
900816750	App GICA S.A.	445.662.394
900740893	Concesión la pintada S.A.S.	421.114.779
900903279	Autovía Neiva Girardot S.A.S	396.130.828
900858096	Sociedad concesionaria vial montes de maría SAS	390.596.093
900869678	Desarrollo vial al mar S.A.S	372.870.934
830025490	Autopistas del café S.A.	305.719.548
901161505	Concesión transversal del Sisga S.A.S	241.164.719
901039225	Accesos norte de Bogotá S.A.S.	217.045.824
800235280	Concesión sabana de occidente S.A.	209.055.014
900793991	Autopistas del nordeste S.A.S.	203.475.657
900902591	Autopistas Urabá SAS	197.385.554
900135168	Autopistas de la sabana S.A.S	174.971.978
811005050	Devimed S.A.	147.384.221
900788548	Autopista rio magdalena S A S	132.321.882
901082545	Unión vial rio pamplonita SAS	127.200.714
901009478	Vía 40 express S.A.S.	120.357.258
800235278	Concesión santa marta Paraguachón S.A.	101.297.875
900373092	Yuma concesionaria S.A.	100.211.210
900167854	Autopistas del sol SAS	88.789.665
900761657	Perimetral oriental de Bogotá SAS	69.283.158
900164310	Concesionaria san Rafael S A	56.746.570
830006021	Concesiones CCFC S.A.	39.613.067
900864150	Concesionaria alternativas viales S.A.S.	37.131.776
900972713	Autovía Bucaramanga pamplona S.A.S	35.125.347
900866551	Aliadas para el progreso S.A.S.	22.247.754
900162704	Concesionaria san Simón S A	20.207.246
900330374	Consortio Vial helios	8.114.935
900866440	Nuevo cauca S A S	5.924.425
900809931	Concesionaria nueva vía al mar S.A.S	3.170.723
900843297	Concesión vial de los llanos SAS	1.128.950
	Total	13.838.055.258

Cifras expresadas en miles de pesos

La amortización del pasivo diferido se realizó conforme al plazo del acuerdo de concesión, de manera lineal, teniendo en cuenta los siguientes criterios:

- El tiempo remanente, el número de años del plazo del acuerdo de concesión pactado contractualmente.
- Las adiciones de inversiones y actualizaciones realizadas en los periodos de ejecución del contrato.
- La amortización del período.

24.1.2. Modo Férreo:

Para actualizar la información relacionada con los activos concesionados para el modo férreo, la Agencia diseñó: (i) un formato denominado “GCSP-F-289 -*Metodología para la obtención de la información de bienes de uso público y propiedad planta y equipo en el modo férreo según el Nuevo Marco Normativo para entidades de Gobierno*”, en el cual se describe la metodología utilizada, para la valoración de activos con fines contables y (ii) el formato denominado “GCSP-F-288 – *Información de bienes de uso público y propiedad planta y equipo en el modo férreo según el Nuevo Marco Normativo para Entidades de Gobierno*”.

A 31 de diciembre de 2020, en el modo férreo para el pasivo por cesión de derechos de explotación ingreso diferido por concesiones – concedente, presenta las siguientes cifras:

Nit	Proyecto de Concesión	A 31 de diciembre de 2020
830061724	Ferrocarriles del norte de Colombia S.A -FENOCO S.A.	1.113.053.147
900225133	Ferrocarril del Pacifico SAS	375.650.200
	Total	1.488.703.347

Cifras expresadas en miles de pesos

La técnica de medición del pasivo diferido, se encuentra documentada en la “GADF-I-015 - *Guía de reconocimiento del pasivo diferido– Norma de concesiones del Nuevo Marco Normativo para Entidades de Gobierno- Modos Férreo, Puertos y Aeropuertos*”. Con respecto a los activos del modo de transporte férreo, se determina conforme el valor de la inversión informada en el formato “GCSP-F-288, en el periodo objeto de actualización se procede a cuantificar el valor que se reconocerá como activo y su correspondiente pasivo diferido.

La amortización del pasivo diferido se realizó conforme al plazo del acuerdo de concesión, de manera lineal, teniendo en cuenta los siguientes criterios:

- El tiempo remanente, el número de años del plazo del acuerdo de concesión pactado contractualmente.
- Las adiciones de inversiones y actualizaciones realizadas en los periodos de ejecución del contrato.
- La amortización del período.

24.1.3. Modo Portuario:

Al cierre de la vigencia 2020, la cuenta correspondiente al ingreso diferido por concesiones - concedente para el modo de transporte portuario, presenta un saldo \$ 3,992,205,679 miles, los cuales se detallan a continuación, conforme el saldo registrado para cada concesión.

Nit	Proyecto de Concesión	A 31 de diciembre de 2020
835000149	sociedad puerto industrial aguadulce s.a.	653.233.040
800084048	sociedad portuaria terminal de contenedores de buenaventura s.a.	481.848.248
800116164	terminal de contenedores de Cartagena s.a.	418.523.444
800153687	american port company inc	398.470.775
900273253	sociedad portuaria puerto nuevo s.a.	354.023.647
800215775	sociedad portuaria regional de buenaventura s.a. s.p.r. bun	299.517.600
830078038	cerrejón zona norte s a	191.044.311
800200969	sociedad portuaria regional de Cartagena s.a.	183.839.265
860009873	sociedad portuaria puerto bahía sa	161.798.045
800251163	oleoducto central s.a.	158.952.559
800033858	sociedad portuaria el cayao s.a. e.s.p.	117.635.928
900112515	refinería de Cartagena s.a.s	102.805.331
800156044	compañía de puertos asociados s.a.	101.609.306
900096574	puerto brisa s.a.	98.359.899
800187234	sociedad portuaria regional de santa marta s.a.	90.390.957
900164755	zona franca argos s.a.s.	47.013.841
800096464	puerto de mamonal s.a.	40.533.577
900531210	cenit transporte y logística de hidrocarburos s.a.s.	37.316.602
901057588	sociedad portuaria regional Tumaco pacific port s.a.	9.676.491
830020263	grupo portuario s.a.	9.157.448
860053976	algranel s.a.	6.402.553
900106818	sociedad portuaria Bavaria s.a.	6.259.562
900325249	sociedad portuaria central Cartagena s.a.	4.413.799
900162335	sociedad portuaria dexton s.a.	2.475.924
800206129	puerto Buenavista s.a..	2.226.962
806016414	sociedad portuaria olefinas y derivados s.a.	2.216.078
900677144	sociedad portuaria terminal de ifo's s.a.	1.771.091
900815014	coremar shore base sa	1.676.059
806012654	sociedad portuaria del dique s.a.	1.580.533
860040201	Vopak Colombia s.a.	1.403.357
806008240	atunamar Ltda.	1.181.368
900243279	sociedad portuaria puerto hondo s.a.	833.221
890401435	sociedad portuaria operadora internacional s.a..	792.818
806016841	sociedad portuaria transmarsyp s.a.	695.320
900257792	Oiltanking Colombia sa	639.712
901045599	Exxonmobil de Colombia sociedad portuaria s.a.	518.542
839000348	sociedad portuaria de la península	380.391
900135202	Petróleos y derivados de Colombia s.a.	353.355
899999162	agencia logística de las fuerzas militares	229.735
841000270	portuaria punta de vaca s.a.	111.388
830117995	sociedad portuaria Palermo s.a.	109.007
890106493	transpetrol ltda.	83.428
900944661	nueva sociedad portuaria zona atlántica s a.	42.238
901007311	sociedad portuaria terminales marítimos del pacifico sa	30.188

Nit	Proyecto de Concesión	A 31 de diciembre de 2020
840000082	romero y burgos cia s en c	19.522
860063082	empresa colombiana pesquera de tolú sa pestolu sa	9.217
Total		3.992.205.679

Cifras expresadas en miles de pesos

La técnica de medición del pasivo diferido, se encuentra documentada en la “*GADF-I-015 - Guía de reconocimiento del pasivo diferido– norma de concesiones del Nuevo Marco Normativo para Entidades de Gobierno- modos Férreo, Puertos y Aeropuertos*”. En lo que respecta al modo de transporte portuario, se determina conforme el valor de la inversión informada en el formato “*GCSP-F-011 –Informe de inversión de capital privado en bienes de uso público del modo portuario según el Marco Normativo para Entidades del Gobierno*”, en el periodo objeto de actualización se procede a cuantificar el valor que se reconocerá como activo y su correspondiente pasivo diferido.

La amortización del pasivo diferido se realizó conforme al plazo del acuerdo de concesión, de manera lineal, teniendo en cuenta los siguientes criterios:

- El tiempo remanente, el número de años del plazo del acuerdo de concesión pactado contractualmente.
- Las adiciones de inversiones y actualizaciones realizadas en los periodos de ejecución del contrato.
- La amortización del período.

24.1.4. Modo Aeroportuario

La Agencia para medir los activos y pasivos asociados a los proyectos de concesión aeroportuarias, definió emplear técnicas de medición para los proyectos, teniendo en cuenta lo pactado contractualmente, es decir, se parte de las inversiones que se comprometió el concesionario a realizar durante la vigencia del acuerdo.

En ese sentido, el pasivo diferido está asociado a las inversiones realizadas por los concesionarios, en cada periodo contable, en infraestructura, propiedad, planta y equipo e intangibles y el tiempo que dure la concesión. Esta información se actualiza mínimo una vez al año y es remitida por el área misional, que administra el proyecto, en el formato “*GCSP-F-284 -Informe de inversiones en bienes de uso público, propiedades, planta y equipo e intangibles concesionados del modo Aeroportuario según el Marco Normativo Para Entidades Del Gobierno*”

Con el valor de la inversión reportada, en el formato indicado, se actualiza el valor del activo al que corresponda la inversión y a su vez se reconoce el pasivo diferido. La amortización del pasivo diferido se realiza conforme al plazo del acuerdo de concesión, de manera lineal, afectando un débito al pasivo Ingreso diferido por concesiones – concedente y un crédito al ingreso Amortización del pasivo diferido de la entidad- concedente, teniendo en cuenta los siguientes criterios:

- El tiempo remanente, el número de años del plazo del acuerdo de concesión pactado contractualmente.
- Las adiciones de inversiones y actualizaciones realizadas en los periodos de ejecución del contrato.
- La amortización del período.

A continuación se detalla la composición de los proyectos aeroportuarios a 31 de diciembre de 2020.

NOMBRE DEL PROYECTO	NIT	DESCRIPCIÓN	2020
Ingreso diferido por concesiones - concedente			2.225.952.771
Concesión para la administración, operación, explotación comercial, adecuación, modernización y mantenimiento de los aeropuertos Olaya Herrera (Medellín) José María Córdova (Rionegro), El Caraño (Quibdó), Los Garzones (Montería), Antonio Roldán Betancur (Carepa) y las Brujas (Corozal).	900205407	Sociedad operadora de aeropuertos centro norte s.a.s	841.124.757
Concesión para la administración, operación, explotación comercial, mantenimiento y modernización y expansión del Aeropuerto Internacional el Dorado de la ciudad de Bogotá D.C.	900105860	Sociedad concesionaria operadora aeroportuaria internacional s a	729.409.308
Concesión Aeropuerto Ernesto Cortissoz de Soledad que sirve a la ciudad de Barranquilla	900817115	Grupo aeroportuario del caribe s.a.s.	325.113.429
Concesión de las terminales aeroportuarias de nororiente - aeropuertos Camilo Daza de Cúcuta, Palonegro de Bucaramanga, Yariguíes de Barrancabermeja, Alfonso López de Valledupar, Simón Bolívar de Santa Marta y Almirante Padilla de Riohacha	900373778	Aeropuertos de oriente s.a.s.	271.511.166
Aeropuerto Rafael Núñez de Cartagena	806001822	Sociedad aeroportuaria de la costa s.a.	51.365.310
Administración, operación y explotación económica del Aeropuerto Alfonso Bonilla Aragón.	815002760	Aerocali s.a.	7.428.801

Cifras expresadas en miles de pesos

Las cifras relacionadas al cierre de la vigencia 2020 corresponden a la actualización de inversiones realizadas por el concesionario al corte de diciembre de 2019, por cuanto algunos proyectos habían reportado a cortes de octubre y noviembre, para el cierre de la vigencia anterior.

A partir del año 2020, de acuerdo con lo conceptuado por la Contaduría General de la Nación, con radicado CGN 20201000049391 del 14-10-2020, para efectos contables la Aerocivil es la entidad concedente y le corresponde:

“(...) efectuar el registro contable de los hechos económicos que se originan en los acuerdos de concesión de la infraestructura de transporte aeronáutica y aeroportuaria, en relación con: los activos en concesión; los recursos en los patrimonios autónomos constituidos por los concesionarios; los pagos por anticipado y anticipos realizados a los concesionarios; y los pasivos, ingresos y gastos asociados con dichos acuerdos, dando aplicación a la normativa contable precitada y, de manera particular, a la Resolución 602 de 2018 de la CGN(...).”

Bajo el mismo concepto, el ente rector expresa que la Agencia Nacional de Infraestructura no es la entidad concedente, desde la esencia económica y para efectos contables, porque:

“(...) si bien actúa en representación de la Nación y suscribe el contrato de concesión, su función se circunscribe a planear, coordinar, estructurar, contratar, ejecutar, administrar y evaluar los proyectos de concesiones. Por ello, la ANI reconocerá solamente los ingresos de hasta el 15% de los recursos percibidos por la Nación por concepto de las concesiones, establecido en el artículo 308 de la Ley 1955 de 2019, así como los gastos y demás elementos que se deriven de la estructuración, celebración y gestión contractual de los acuerdos de concesión de infraestructura aeronáutica y aeroportuaria. (...)”

Así mismo, mediante el concepto con Radicado CGN: 20211100002041 del 10-02-2021, la Contaduría General de la Nación establece que de manera conjunta la Aerocivil y la Agencia deben realizar un plan de trabajo, aprobado por la alta dirección, para incorporar y desincorporar gradualmente los activos y pasivos, priorizando los de mayor impacto y realizando una depuración de la información a fin de establecer, entre otras, si existe información financiera duplicada en ambas entidades, en procura que la información cumpla con las características fundamentales de relevancia y representación fiel del Régimen de Contabilidad Pública. Por otra parte, de acuerdo con la normativa del procedimiento contable para el registro de los hechos económicos relacionados con los acuerdos de concesión de infraestructura de transporte y el concepto, los ajustes que realicen las entidades afectarán la cuenta 3109-RESULTADOS DE EJERCICIOS ANTERIORES, a partir de enero de 2019.

Independientemente de los procesos que deban desarrollarse y conforme a los plazos, establecidos en la Resolución 602 de 2018 y el concepto precedente, la Agencia tendrá hasta el 31 de diciembre de 2022, para identificar y desincorporar los activos y remitir la información a la Aeronáutica Civil para su incorporación.

NOTA 25. ACTIVOS Y PASIVOS CONTINGENTES

25.1. Activos contingentes

CONCEPTO	2020	2019	VALOR VARIACIÓN
ACTIVOS CONTINGENTES	144,569,827	198,888,778	-54,318,951
Litigios y mecanismos alternativos de solución de conflictos	144,569,827	198,888,778	-54,318,951

Cifras expresadas en miles de pesos

Conforme la política contable adoptada por la Agencia, un activo contingente es un activo de naturaleza posible surgido a raíz de sucesos pasados, cuya existencia se confirmará solo por la ocurrencia o, en su caso, por la no ocurrencia de uno o más eventos inciertos en el futuro que no están enteramente bajo el control de la entidad.

Los activos contingentes se evaluarán de forma continuada, con el fin de asegurar que su evolución se refleje apropiadamente en los Estados Financieros. En caso de que la entrada de beneficios económicos o potencial de servicio a la entidad pase a ser prácticamente cierta, se

procederá al reconocimiento del ingreso y del activo en los Estados Financieros del periodo en el que dicho cambio tenga lugar.

Una vez sean admitidas las contingencias judiciales iniciadas, son objeto de reconocimiento en cuentas de orden deudoras si tienen una medición fiable. Cuando esta no exista o la misma sea igual a cero (\$0), no son objeto de reconocimiento.

Para ello se requiere que el Grupo Interno de Trabajo de Defensa Judicial, prepare el reporte de litigios y demandas a favor de la Agencia y reporte según la periodicidad establecida, al Grupo Interno de Trabajo Administrativo y Financiero, con el fin de actualizar la información financiera correspondiente.

25.1.1. Revelaciones generales de activos contingentes

CORTE 2020	CANTIDAD (Procesos o casos)	INCERTIDUMBRES O IMPRACTICABILIDAD		
		VALOR EN LIBROS	ASOCIADAS AL VALOR	ASOCIADAS CON LA FECHA
ACTIVOS CONTINGENTES	144,569,828	28		
Litigios y mecanismos alternativos de solución de conflictos	144,569,828	28		
Laborales	1,766	2	N/A	Tiempo de duración del proceso ejecutivo a continuación para el cobro de costas, decretadas en favor de la Agencia.
Administrativas	141,818,379	24	<p>El Grupo Interno de Trabajo de Defensa Judicial, mediante el formato GEJU-F-010 - "Reporte Procesos Judiciales" a 31 de diciembre de 2020, reportó 21 procesos a favor de la Agencia, de los cuales 10 cuentan con valor estimado de pretensiones y 11 con valor cero (0).</p> <p>Adicionalmente, se presenta incertidumbre frente a la prosperidad de las pretensiones y el valor de la condena en favor de la Agencia.</p> <p>Cuatro (4) de los procesos reconocidos, corresponden a Procesos sancionatorios - Los cuales cuentan con Actos administrativos, decisiones en primaria instancia, sobre los cuales proceden recursos de reposición o apelación.</p> <p>El Grupo Interno de Trabajo de Defensa Judicial, reportó 11 procesos terminados favorables con costas a favor de la Agencia.</p>	Tiempo de duración del proceso judicial iniciado por la Agencia, de los procesos ejecutivos a continuación para el cobro de costas y la gestión de cobro de multas y sanciones.
Otros litigios y mecanismos alternativos de solución de conflictos	2,749,683	2		
Procesos arbitrales	2,749,683	2	El Grupo Interno de Trabajo de Defensa Judicial, mediante el formato GEJU-F-010 - "Reporte Procesos Judiciales" a 31 de diciembre de 2020, reportó 3 procesos a favor de la Agencia, de los cuales 2 tiene pretensiones cuantitativas.	Tiempo de duración del proceso arbitral iniciado por la Agencia.

Cifras expresadas en miles de pesos

En cuanto a los activos contingentes, relacionados con procesos judiciales iniciados por la entidad, tal como lo establece la resolución 353 de 2016 de la ANDJE se excluyen los procesos en los cuales la entidad actúa en calidad de demandante.

Adicionalmente, los cuatro procesos sanatorios registrados en Administrativas y litigios y mecanismos alternativos de solución de conflictos, corresponden las sanciones que se relacionan a continuación y que fueron informadas por Grupo Interno de Trabajo de Procedimientos Administrativos Sancionatorios Contractuales, a la Coordinación del GTI Administrativo y Financiero:

- El valor correspondiente indicado en la Resolución No. 1685 del 12 de noviembre de 2019, "Por medio de la cual se adopta una decisión de fondo dentro del Proceso Administrativo Sancionatorio iniciado en contra de FERROCARRIL DEL PACÍFICO S.A.S. por el incumplimiento grave y directo de las obligaciones contractuales contenidas en el Contrato de Concesión No. 09-CONP98", en donde en el artículo tercero del resuelve, impone a la Sociedad Ferrocarril del Pacífico S.A.S; la suma de \$97.969.202 miles correspondiente a los perjuicios causados a la entidad.
- Se registro la Resolución No 1216 de 2014, por la cual se resuelve el recurso de reposición contra la Resolución No. 833 del 20 de junio de 2014 y se hace efectiva una causal contractual prevista para la terminación anticipada del contrato de concesión 7000002-OK-2007 suscrito con la Sociedad Concesión Aeropuerto San Andres y Providencia CASYP S.A. y se reconoce el valor de \$4.376.680 miles, por la cláusula penal del contrato, el cual se encuentra etapa persuasiva primer requerimiento, igualmente a la actualización de los procesos arbitrales administrativas a favor de la entidad, por condenas en costas a favor de la entidad.
- El valor de \$ 9.827 por concepto sanción disciplinaria impuesta al exfuncionario Erwin Van Arcken Zuluaga CC. 80.056.959 de acuerdo con el expediente 024 de 2018, por Omisión del cumplimiento de horario y omisión en el cumplimiento de deberes funcionales, corresponde al fallo en primera instancia y sobre éste procede recurso de apelación.
- El valor de \$33.359.652 miles, a nombre de la Concesionaria Vial de los Andes S.A. hoy Coviandes S.A.S, por concepto de Pago de perjuicios como consecuencia del procedimiento administrativo sancionatorio contractual iniciado por el presunto incumplimiento de las obligaciones contenidas en la Cláusula Primera y en el Literal b) de la Cláusula Sexta del Contrato de Concesión No. 444 de 1994 por perjuicio por desplazamiento del CAPEX, así como el mayor monto remunerado de OPEX,, igualmente por incumplimiento de las Cláusula Segunda y Cuarta y su Parágrafo Primero, Cláusula Sexta Numeral Segundo y Cláusula Séptima del Adicional No. 1 de 2010, del citado contrato, adelantado en contra de la Concesionaria; sobre esta sanción procede recurso.

25.2. Pasivos contingentes

CONCEPTO	2020	2019	VALOR VARIACIÓN
PASIVOS CONTINGENTES	3,795,930,006	2,620,008,652.93	1,175,921,353
Litigios y mecanismos alternativos de solución de conflictos	2,909,734,245	2,619,784,957.81	289,949,287
Garantías contractuales	886,195,761	223,695.11	885,972,066

Cifras expresadas en miles de pesos

De conformidad con la política contable adoptada por la entidad, un pasivo contingente corresponde a una obligación posible surgida a raíz de sucesos pasados, cuya existencia quedará confirmada solo si llegan a ocurrir o si no llegan a ocurrir uno o más sucesos futuros inciertos que no estén enteramente bajo el control de la entidad. Un pasivo contingente también corresponde a toda obligación presente, surgida a raíz de sucesos pasados, pero no reconocida en los Estados Financieros, bien sea porque no es probable que, para satisfacerla, se requiera que la entidad tenga que desprenderse de recursos que incorporen beneficios económicos o potencial de servicio, o bien sea porque no puede estimarse el valor de la obligación con la suficiente fiabilidad.

Los pasivos contingentes se evaluarán de forma continuada, con el fin de asegurar que su evolución se refleje apropiadamente en los estados financieros. En caso de que la salida de recursos sea probable y que se obtenga una medición fiable de la obligación, se procederá al reconocimiento del pasivo en los Estados Financieros del periodo en el que dicho cambio tenga lugar.

Una vez sean admitidas las contingencias judiciales iniciadas, son objeto de reconocimiento en cuentas de orden acreedoras si tienen una medición fiable. Cuando esta no exista o la misma sea igual a cero (\$0), no son objeto de reconocimiento.

El Grupo Interno de Trabajo de Defensa Judicial, reportará los litigios y demandas en contra de la Agencia e informará según la periodicidad establecida, al Grupo Interno de Trabajo Administrativo y Financiero, con el fin de actualizar la información financiera correspondiente.

25.2.1. Revelaciones generales de pasivos contingentes

Corresponde a los procesos judiciales y tramites arbitrales en los que la entidad es parte demandada y que en aplicación a la metodología establecida en la resolución 521 de 2018 "Por medio de la cual se adopta la metodología para el cálculo de la provisión contable de /os procesos judiciales, trámites arbitrales y conciliaciones extrajudiciales en contra de la Agencia Nacional de Infraestructura y se establece el procedimiento para el reporte de la información para el registro" da como resultado, un riesgo medio de condena y la necesidad de registrarlos en cuentas de orden.

CONCEPTO	CORTE 2020	CANTIDAD (Procesos o casos)	INCERTIDUMBRES O IMPRACTICABILIDAD	
	VALOR EN LIBROS		ASOCIADAS AL VALOR	ASOCIADAS CON LA FECHA
PASIVOS CONTINGENTES	2,909,734,245	695		
Litigios y mecanismos alternativos de solución de conflictos	2,909,734,245	695		

CONCEPTO	CORTE 2020	CANTIDAD (Procesos o casos)	INCERTIDUMBRES O IMPRACTICABILIDAD	
	VALOR EN LIBROS		ASOCIADAS AL VALOR	ASOCIADAS CON LA FECHA
Civiles	2,056,377	5	El Grupo Interno de Trabajo de Defensa Judicial, mediante el formato GEJU-F-010 - "Reporte Procesos Judiciales" a 31 de diciembre de 2020, reportó 25 procesos activos de los cuales 5 tiene cuantía y 19 no tienen pretensiones económicas. Valor calculado conforme a la metodología de la calificación del riesgo y provisión contable, contenida en la resolución 521 de 2018 que acoge lo establecida mediante resolución 353 de 2016 de la ANDJE	Duración de los procesos judiciales.
Laborales	4,462,657	34	El Grupo Interno de Trabajo de Defensa Judicial, mediante el formato GEJU-F-010 - "Reporte Procesos Judiciales" a 31 de diciembre de 2020, reportó 35 procesos activos en contra de la entidad de los cuales 1 no presenta cuantía. Valor calculado conforme a la metodología de la calificación del riesgo y provisión contable, contenida en la resolución 521 de 2018 que acoge lo establecida mediante resolución 353 de 2016 de la ANDJE	Duración de los procesos judiciales.
Administrativos	974,644,822	648	El Grupo Interno de Trabajo de Defensa Judicial, mediante el formato GEJU-F-010 - "Reporte Procesos Judiciales" a 31 de diciembre de 2020, reportó 757 procesos con registro en cuentas de orden, de los cuales, 648 tiene pretensiones y 109 no presentan cuantía. Valor calculado conforme a la metodología de la calificación del riesgo y provisión contable, contenida en la resolución 521 de 2018 que acoge lo establecida mediante resolución 353 de 2016 de la ANDJE	Duración de los procesos judiciales.
Otros litigios y mecanismos alternativos de solución de conflictos	1,928,570,389	8		
Procesos arbitrales	1,928,570,389	8	El Grupo Interno de Trabajo de Defensa Judicial, mediante el formato GEJU-F-010 - "Reporte Procesos Judiciales" a 31 de diciembre de 2020, reportó 8 procesos con registro en cuentas de orden, todos con cuantía económica.	Duración de procesos arbitrales.

Cifras expresadas en miles de pesos

Por su parte, Acuerdos de concesión-GARANTÍAS CONTRACTUALES, lo correspondiente a Diferencial de Recaudo correspondiente a 19 Acuerdos de Concesión (proyectos de cuarta generación), cuya certificación fue expedida por la Fiduprevisora bajo Radicado No. 20210040058441 del 13-01-2021 como administradora del Fondo de Contingencias de las Entidades Estatales y cuyo fideicomitente, es el Ministerio de Hacienda y Crédito Público en representación de la Nación.

CONCEPTO	CORTE 2020	CANTIDAD (Procesos o casos)	INCERTIDUMBRES O IMPRACTICABILIDAD	
	VALOR EN LIBROS		ASOCIADAS AL VALOR	ASOCIADAS CON LA FECHA
PASIVOS CONTINGENTES	886.195.761	19		

CONCEPTO	CORTE 2020	CANTIDAD (Procesos o casos)	INCERTIDUMBRES O IMPRACTICABILIDAD	
	VALOR EN LIBROS		ASOCIADAS AL VALOR	ASOCIADAS CON LA FECHA
Garantías contractuales	886.195.761	19		
Acuerdos de concesión	885.972.066	19 Proyectos Concesión	De conformidad con el Memorando ANI 20216020021603 del 26-01-2021 de la Coordinación del GIT de Riesgos de la VPRE, se anexa documento de la Fiduprevisora cuyo Radicado corresponde a 20210040058441 del 13-01-2021, relacionando el informe de saldos disponibles de riesgos comerciales de 19 proyectos de concesión de cuarta generación.	Cuando no se cumpla con los criterios para el Diferencial de Recaudo y de acuerdo con la técnica de estimación que adopte la entidad, se liquidará los DR con cargo a los aportes del Fondo de Contingencias de las Entidades Estatales que es administrada por la Fiduprevisora.
Otras garantías contractuales	223.695	0		

Cifras expresadas en miles de pesos

En los Contratos de Asociación Público Privada de Cuarta Generación de iniciativa pública se establece el Riesgo Comercial, en los términos definidos en la Cláusula 13.3 que regula el esquema de asignación de riesgos para el desarrollo de tales proyectos, y el cual establece como reglas de aplicación las definidas en la sección 3.4 de la Parte General – Obtención del VPIP, literal b, que “*Si al vencimiento del año ocho (8) contado desde la fecha de inicio el valor del VPIPm es inferior al VPIP8, ANI pagará al Concesionario la DR8 – ponderada por el índice de cumplimiento promedio observado hasta dicho año 8 – (...)*”.

En cumplimiento del Decreto 423 de 2001, para los proyectos estatales en los cuales la Nación asume contractualmente garantías a favor del privado, se debe constituir un Plan de Aportes al Fondo de Contingencia de las Entidades Estatales que tiene como propósito la apropiación de los recursos que eventualmente se requieran ante la materialización de los riesgos.

Teniendo en cuenta que la Nación realiza las apropiaciones como se dispone normativamente para el cumplimiento del Riesgo Comercial, y que estos recursos son aportados al Fondo de Contingencias de las Entidades Estatales, el GIT de Riesgos remitirá al área contable el certificado con corte al 31 de diciembre emitido por FIDUPREVISORA donde se consigne el estado de las cuentas de riesgo comercial de los proyectos de Cuarta Generación.”

A continuación, se relacionan los saldos por cada uno de los proyectos de concesión certificados por la Fiduprevisora al cierre de la vigencia 2020:

ENTIDAD APORTANTE	NIT	PROYECTO	RIESGO	SALDO FINAL 31/12/2020
ANI	830125996	Autopista al Mar 1	Comercial	\$ 5.009.551.247,78
ANI	830125996	Autopista al Mar 2	Comercial	\$ 45.387.400.665,05
ANI	830125996	Bucaramanga - Barrancabermeja - Yondó	Comercial	\$ 43.031.452.758,19
ANI	830125996	Bucaramanga - Pamplona	Comercial	\$ 8.157.287.508,45
ANI	830125996	Conexión Norte	Comercial	\$ 68.859.217.930,84
ANI	830125996	Conexión Pacífico 1	Comercial	\$ 93.137.977.558,50
ANI	830125996	Conexión Pacífico 2	Comercial	\$ 74.454.962.341,08
ANI	830125996	Conexión Pacífico 3	Comercial	\$ 3.085.658.673,68

ENTIDAD APORTANTE	NIT	PROYECTO	RIESGO	SALDO FINAL 31/12/2020
ANI	830125996	Ctg - B/quilla Circunvalar de la Prosper	Comercial	\$ 8.740.510.934,43
ANI	830125996	Honda - Girardot - Puerto Salgar	Comercial	\$ 149.904.415.506,11
ANI	830125996	Neiva - Mocoa - Santana	Comercial	\$ 58.576.754.480,28
ANI	830125996	Pamplona - Cúcuta	Comercial	\$ 2.940.953.407,22
ANI	830125996	Pasto - Rumichaca 4G	Comercial	\$ 40.962.505.035,40
ANI	830125996	Perimetral del Oriente de Cundinamarca	Comercial	\$ 83.476.477.061,57
ANI	830125996	Popayán - Santander de Quilichao	Comercial	\$ 19.687.471.661,40
ANI	830125996	Puerta de Hierro - Cruz de Viso	Comercial	\$ 4.160.102.258,70
ANI	830125996	Rio Magdalena 2	Comercial	\$ 73.109.685.987,20
ANI	830125996	Transversal del Sisga	Comercial	\$ 22.601.829.634,94
ANI	830125996	Villavicencio - Yopal	Comercial	\$ 80.687.851.689,85

Fuente: Documento Fiduprevisora Radicado 20210040058441 del 13-01-2021

En el Anexo 4, se relaciona el detalle por tercero.

NOTA 26. CUENTAS DE ORDEN

26.1. Cuentas de orden deudoras

CONCEPTO	2.020	2.019	VALOR VARIACIÓN
CUENTAS DE ORDEN DEUDORAS	0	0	0
ACTIVOS CONTINGENTES	144.569.827	198.888.778	-54.318.951
DEUDORAS DE CONTROL	255.484.390	255.436.320	48.070
Bienes y derechos retirados	48.069	0	48.069
Bienes entregados a terceros	155.312	155.312	0
Otras cuentas deudoras de control	255.281.008	255.281.008	0
Deudoras de control por contra (cr)	-255.484.390	-255.436.320	-48.070

Cifras expresadas en miles de pesos

Los hechos y transacciones de los activos contingentes se detallan en la Nota 25, con respecto a las cuentas de orden de control, en estas se reconocen los bienes y derechos retirados, a 31 de diciembre de 2020, por valor de \$48.069 miles, para control bienes que fueron dados de baja.

En bienes entregados a terceros, por valor de \$155.312 miles, se refleja los contratos vigentes de los vehículos entregados en comodato al Ministerio de transporte relacionados así:

Contrato de comodato No. 004 de 2015, vehículo TOYOTA FORTUNE 4X4 PLACAS OJX847 por valor de \$ 111.048 miles, el contrato se encuentra vigente a cierre de la vigencia 2020.

Contrato interadministrativo de comodato No. 003-2019 suscrito con el Ministerio de Transporte. entrega en préstamo y uso por un periodo de tres años los siguientes vehículos:

Descripción		Valor
CAMIONETA TOYOTA FORTUNER 2.0 4X2 A/T. TOYOTA MODELO 2015 CON PLACA OJX761	1	\$17.472
CAMIONETA DUSTER 4*4 MODELO 2013 RENAULT MODELO 2013 CON PLACA DIK049	1	\$7.552

CAMIONETA TOYOTA FORTUNER STATION WAGON TOYOTA MODELO 2009 CON PLACA DDB501	1	\$11.637
TOTAL		\$36.661

Cifras expresadas en miles de pesos

Contrato Interadministrativo de Comodato No. CI-017 de 2019 vigente con el Ministerio de Transporte. entrega en préstamo y uso por un periodo de tres años, CAMIONETA TOYOTA PRADO 3.0 DIESEL BLINDADA MODELO 2014 CON PLACA KGG848, por valor de \$7.603 miles.

En Otras cuentas de control, por valor de \$255.281.008 miles, se refleja información correspondiente al modo carretero.

26.2. Cuentas de orden acreedoras

CONCEPTO	2.020	2.019	VALOR VARIACIÓN
CUENTAS DE ORDEN ACREEDORAS	0	0	0
ACREEDORAS DE CONTROL	13.090.450.012	11.305.306.256	1.785.143.756
Recursos administrados en nombre de terceros	13.090.132.449	11.305.306.256	1.784.826.193
Otras cuentas acreedoras de control	317.562	0	317.562
ACREEDORAS POR CONTRA (DB)	-13.090.450.012	-11.305.306.256	-1.785.143.756
Acreedoras de control por contra (db)	-13.090.450.012	-11.305.306.256	-1.785.143.756

Cifras expresadas en miles de pesos

En recursos administrados en nombre de terceros – bienes, por valor de \$13.090.132.449 miles, se encuentra relacionado los valores correspondientes a los bienes de infraestructura, que tenían a su cargo las entidades titulares, hasta que fueron subrogados (Aerocivil 31 diciembre de 2013 – Invias 31 de diciembre de 2003) a la Agencia de acuerdo con su cometido estatal, su composición es el siguiente:

Concepto	a 31 de diciembre 2020
BUP entregados a la ANI	9.001.199.253
Bienes Muebles Superiores a 100 UVT	7.870.074
Marítimos Zonas Francas	74.811.849
Total BUP - INVIAS	9.083.881.176
Infraestructura Aerocivil	4.006.251.273
Valor total infraestructura entidades titulares	13.090.132.449

En otras cuentas acreedoras de control, por valor de \$317.562 miles, se refleja el valor posiblemente a devolver a la Gobernación del Valle \$28.680 miles, Municipio de Cali \$260.150 miles y Municipio de Jamundí \$28.732 por transferencias recibida en el año 2019 y 2020, de acuerdo a la información remitida por la Vicepresidencia de Estructuración, referente a los convenios 010 y 013 suscritos en el año 2019, entre la Agencia, en el desarrollo del proyecto de la Nueva Malla Vial del Valle del Cauca Accesos a Cali y Palmira, Contrato de consultoría VE 490 de 2017 del Consorcio ICEACSA-BONUS.

NOTA 27. PATRIMONIO

Composición

El Patrimonio de la Agencia, representa los recursos destinados para su creación y desarrollo, así como las variaciones patrimoniales originadas producto del desarrollo de sus funciones y cometido estatal, al igual que, los ajustes de los hechos económicos relacionados con los acuerdos de concesión del modo Aeroportuario, los registros por cambios de política producto de lo dispuesto en la Resolución No. 602 de 2018, expedida por la Contaduría General de la Nación y por ultimo los ajustes los ajustes por errores de hechos ocurridos en vigencias anteriores.

El saldo consolidado asciende al cierre de la vigencia de 2020 a \$29.754.934.451 miles presentando un incremento de \$3.621.666.245 miles, respecto al saldo a 31 de diciembre de 2019. A continuación, se relaciona la variación en el de la Agencia a lo largo del año 2020:

CONCEPTO	2020	2019	VALOR VARIACIÓN
PATRIMONIO DE LAS ENTIDADES DE GOBIERNO	29.754.934.451	26.133.268.206	3.621.666.245
Capital fiscal	13.090.486.612	13.090.486.612	0
Resultados de ejercicios anteriores	13.298.615.576	9.812.788.691	3.485.826.885
Resultado del ejercicio	3.365.832.263	3.229.992.903	135.839.360

Cifras expresadas en miles de pesos

27.1 Capital fiscal

Esta cuenta está representada por los recursos para la creación y desarrollo de la Agencia Nacional de Infraestructura, para la vigencia 2020 no presentó ninguna variación.

27.2 Resultado de ejercicios anteriores

Esta cuenta representa el valor del resultado acumulado de ejercicios anteriores; los ajustes de los hechos económicos relacionados con los acuerdos de concesión del modo Aeroportuario concepto con Radicado CGN: 20211100002041 del 10 de febrero de 2021, los registros por cambios de política producto de lo dispuesto en la Resolución No. 602 de 2018 y el plan de trabajo suscrito, expedida por la Contaduría General de la Nación y por ultimo los ajustes los ajustes por errores de hechos ocurridos en vigencias anteriores.

Su conformación a 31 de diciembre es el siguiente:

CONCEPTO	2020	2019	VALOR VARIACIÓN
Resultados de ejercicios anteriores	13.298.615.576	9.812.788.691	3.485.826.885
Utilidad o excedentes acumulados	26.178.226.787	22.945.842.782	3.232.384.005
Corrección de errores de un periodo contable anterior	12.404.486	0	12.404.486
Por cambio de política contable	2.277.313.224	2.036.274.830	241.038.394
Pérdidas o déficits acumulados	-15.169.328.921	-15.169.328.921	0

Cifras expresadas en miles de pesos

En Utilidad o excedentes acumulados a 31 de diciembre de 2020, presento una variación de \$3.232.384.005 miles, la cual se explica a continuación:

- El traslado del resultado del ejercicio año 2019, por valor de \$3.229.992.903 miles.

- El valor de \$1.896.147 miles, por la actualización a 31 de diciembre de 2019 de inversiones efectuadas en el Aeropuerto Ernesto Cortissoz de la ciudad de Barranquilla.
- La actualización realizada a diciembre de 2019, del proyecto Sociedad Concesionaria operadora Aeroportuaria internacional S.A. por valor de \$1.618.428 miles.
- El ajuste y actualización de inversiones del modo de transporte aeroportuario por valor de \$ -1.539.336 miles correspondiente a la concesión Aeropuerto Centro Norte SAS.
- El valor de \$134.657 miles, por la actualización de noviembre y diciembre de 2019, a la información registrada en la vigencia 2019, del Proyecto Aeropuertos de Oriente S.A.S. Contrato 10000078-OK-2010.
- A la actualización inversiones del contrato de concesión del Aeropuerto de Cartagena a 31 de diciembre de 2019, por valor de \$ 281.206 miles.

En esta cuenta, también se encuentran registrados las correcciones de errores de ejercicios anteriores, la cual presento una variación de \$12.404.486 miles la cual se explica a continuación:

- Ajuste a la cuenta por cobrar a nombre de Sociedad Portuaria la Península Pensoport, impuesta mediante la Resolución No.1461 de 2019, por valor de \$-28.088 miles por haberse incluido un numero de más en la operación matemática, valor real de la multa USD899,97 y se efectuó sobre un valor de USD 8997,97.
- Ajuste a la Cuentas por Cobrar -Tasas correspondiente al Consorcio IBINES, por valor de \$-1.000 miles, de acuerdo a la información suministrada por el GIT Financiero de la Vicepresidencia Ejecutiva del 9 de septiembre de 2020, correspondiente a una nota crédito aplicada a la Factura FV CI 01 (Turistren SAS) por mayor valor facturado, por concepto de uso de vía en agosto de 2019, la cual no fue tenida en cuenta por la Agencia, en el reporte de ingresos férreos de dicha vigencia.
- En el año 2018, el área de talento humano, reportó mediante la nómina del mes agosto, la incapacidad de la funcionaria Hasbleidy Fernandez Rojas, correspondiente a la licencia de maternidad por un término de ciento veintiséis (126) días, comprendidos entre el 25 de septiembre de 2018 y el 28 de enero de 2019, informando en el artículo segundo de la resolución 365 del 1/10/2018 la forma en que se hizo el cálculo de dicha incapacidad. Posterior a esto y realizando el área de talento humano las respectivas gestiones de cobro a la EPS se evidenció que la licencia quedó sobreestimada por valor de \$-6,646 miles, el cual no es adeudado por la correspondiente EPS.
- Ajuste a la inversión por valor de \$-58.780 miles, de acuerdo con el radicado No. 20203080135713 del 04 de noviembre 2020, el GIT Portuario, informó un ajuste sobre la revisión de la imputación en los formatos de inversión del modo portuario, en virtud del Contrato de Concesión No. 003 de 2014-Sociedad Operadora Internacional-SPOI-S.A.
- El valor de \$12.499.000 miles, registrado en la vigencia 2019, correspondiente a las afectaciones en las obras del túnel 13 y las obras del puente 1 de la Concesión Bogotá - Villavicencio, como consecuencia de las lluvias atípicas que cayeron el 26 de agosto de 2018, lo anterior de acuerdo a lo informado en el test de deterioro remitido por correo electrónico por la Vicepresidencia Ejecutiva y sustentado con el memorando radicado No. 20215000030953 del 5 de febrero de 2021, no había lugar a registro de deterioro.

Es preciso aclarar, que la corrección de errores de ejercicios anteriores, para la Agencia no representa una cifra material que implique realizar reexpresión de los Estados Financieros, por

cuanto la cifra más representativa por valor de \$12.499.000 miles, por ser originada en acuerdos de concesión (Concesión Bogotá – Villavicencio) se encuentra dentro del plazo establecido en la Resolución 602 de 2018, plan de trabajo, suscrito con la Contaduría General de la Nación.

En el concepto patrimonial, por cambio de política, la variación presentada por valor de \$241.038.394 miles, obedeció a las modificaciones realizadas en la vigencia 2020 a las técnicas de estimación de los activos de los modos carretero y férreo, a continuación se detalla las situaciones particulares por modo de transporte y proyecto de concesión.

Modo Carretero:

Se presentaron modificaciones a las guías de implementación modelo financiero con fines Contables – modo carretero 4G – iniciativas públicas y privadas, que dieron como resultado cambios en el CAPEX, OPEX y Mantenimiento Rutinario, que incidió en la información de los proyectos de concesión del modo carretero para el año 2020, respecto al presentado en el año 2019.

Por lo anterior, la Agencia procedió a registrar en la cuenta, por cambio de política contable, el resultado de los cambios informados en atención de la técnica de estimación.

Autopista Conexión Pacifico 3: Se presentó un aumento en pasivo financiero por valor de \$ 53.512.614 miles e igualmente una disminución en el pasivo diferido por valor de \$ 33.473.942 miles para una disminución neta en el patrimonio de \$-20.038.672 miles.

Autopista Rio Magdalena S A S: Se presentó un aumento en el activo por valor de \$26.394.788 miles con aumento en el pasivo financiero y diferido de \$9.556.194 miles y \$8.493.746 miles respectivamente para un aumento neto en el patrimonio de \$8.344.848 miles.

Autopistas del Sol SAS: Se presentó una disminución en el activo por valor de \$ 155.272.832 miles y un aumento en el pasivo diferido por valor de \$ 73.996.163 miles con un impacto neto en el patrimonio de \$- 229.268.994.

Autopistas Urabá SAS: Se presentó disminución en el pasivo financiero y diferido por valor de \$ 10.294.508 miles y \$ 4.223.495 miles respectivamente con un aumento neto en el patrimonio de \$ 14.518.003 miles.

Autovía Neiva Girardot SAS: Se presentó una disminución en el activo y en el pasivo diferido por valor de \$ 5.934.434 miles y \$ 18.400.708 miles respectivamente, con un incremento neto en el patrimonio de \$ 12.466.274 miles.

Bogotá – Villeta: Se presentó un aumento en el activo y en el pasivo diferido por valor de \$ 149.764.447 miles y \$ 76.469.965 miles, con un impacto en el patrimonio de \$ 73.294.482 miles.

Bucaramanga - Barrancabermeja – Yondo: Se presentó un aumento en el activo y en el pasivo financiero por valor de \$ 10.965 miles y \$ 68.118.675 miles respectivamente y una disminución en el pasivo diferido por valor de \$ 29.883.823 miles con una disminución neta en el patrimonio de \$-38.223.887 miles.

Bucaramanga-Pamplona: Se presentó un aumento en el activo y en el pasivo diferido por valor de \$ 3.004.200 miles y \$ 2.567.887 miles y una disminución en el pasivo financiero por valor de \$ 9.499.183 miles, con un incremento neto en el patrimonio de \$ 9.935.497 miles.

Concesión Alto Magdalena SAS: Presentó una aumento en el pasivo financiero de \$ 66.043.856 miles, disminución en el pasivo diferido por valor de \$ 30.678.909 miles con un impacto en el patrimonio de \$-35.364.947 miles.

Concesión Armenia - Pereira – Manizales: Se presentó disminución en el pasivo financiero y diferido por valor de \$ 16.514.044 miles y \$ 169.205 miles respectivamente con un aumento neto en el patrimonio de \$ 16.683.249 miles.

Concesión Briceño - Tunja – Sogamoso: Se presentó una disminución del pasivo diferido por valor de \$ 319.393 miles con un incremento en el patrimonio por valor de \$ 319.393 miles.

Concesión Cartagena Barranquilla SAS: Se presentó disminución en el activo, pasivo financiero y diferido por valor de \$ 444.319.400 miles, \$ 283.429.303 miles y \$ 197.110.745 miles, respectivamente con un impacto en el patrimonio por valor de \$ 36.220.648 miles.

Concesión Transversal del Sisga S.A.S: Se presentó una disminución en el pasivo financiero por valor de \$ 5.014.224 miles y un aumento de \$ 2.509.042 miles con un impacto en el patrimonio de \$ 2.505.182 miles.

Concesionaria Vial Unión del Sur: Se presentó un incremento en el pasivo financiero y diferido por valor de \$ 6.591.796 miles y \$ 2.216.771 miles respectivamente y una disminución en el patrimonio de \$- 8.808.567 miles.

Concesionaria San Simón S A: Se presentó una disminución en el activo y pasivo diferido por valor de \$ 25.276.594 miles y \$ 20.147.934 miles y un aumento en el pasivo financiero por valor de \$ 134.535.004 miles con un impacto en el patrimonio por valor de \$-139.663.664 miles.

Concesionaria Vial del Oriente SAS: Se presentó una disminución en el pasivo financiero por valor de \$ 3.967.259 miles y un aumento en el pasivo diferido por valor de \$ 647.075 miles con un incremento en el patrimonio de \$ 3.320.184 miles.

Concesiones Ccfc S.A.: Se presentó una disminución en el activo y pasivo diferido por valor de \$ 6.293.085 miles y \$ 5.267.327 miles respectivamente, con una disminución neta en el patrimonio de \$- 1.025.758 miles.

Conexión Autopista Pacífico 2: Se presentó una disminución en el activo y en el pasivo financiero por valor de \$ 4.065.348 miles y \$ 134.254.571 miles y un aumento en e pasivo diferido por valor de \$ 111.214.875 miles con un impacto en el patrimonio de \$ 18.974.348 miles.

Cúcuta – Pamplona: Se presentó disminución e el activo, pasivo financiero y diferido por valor de \$ 62.079.712 miles, \$ 95.146.489 miles y \$ 20.815.579 miles con un aumento en el patrimonio neto por valor de \$ 53.882.357 miles.

DEVIMED: Se presentó un aumento en el pasivo diferido por valor de \$ 2.128 miles con un impacto negativo en el patrimonio por valor de \$- 2.128 miles.

IP Antioquia Bolívar: Se presentó una disminución en el activo y en el pasivo diferido por valor de \$ 250.998.069 miles y \$ 253.265.578 miles con un incremento en el patrimonio de \$ 2.267.509 miles.

IP Tercer Carril: Se presentó un aumento del activo y el pasivo diferido por valor de \$ 52.783.068 miles y \$ 51.737.416 miles con un incremento en el patrimonio neto por valor de \$ 1.045.652 miles.

Perimetral Oriente Cundinamarca: se presentó un aumento en el activo y en el pasivo financiero por valor de \$ 35.757.693 miles y \$ 354.605.189 miles, una disminución en el pasivo diferido por valor de \$ 98.489.251 miles, con una disminución en el patrimonio por valor de \$- 220.358.244 miles.

Popayán - Santander De Quilichao: Se presentó un aumento en el pasivo financiero y diferido por valor de \$ 61.054.391 miles y \$ 4.112.443 miles respectivamente con una afectación en el patrimonio por valor de \$- 65.166.834 miles.

Autopista para la Prosperidad – Mar 1: Se presentó disminución en el pasivo financiero y diferido por valor de \$ 1.205.061 miles y \$ 9.786.279 miles con un impacto en el patrimonio de \$ 10.991.340 miles.

Proyecto Concesión Pacifico 1: Se presentó disminución en el activo y en el pasivo financiero y diferido por valor de \$ 59.431.520 miles, \$ 38.692.470 miles y \$ 49.303.102 miles, con un aumento en el patrimonio neto por valor de \$ 28.564.053 miles.

Proyecto Conexión Norte: Se presentó un aumento en el activo y en el pasivo financiero por valor de \$ 23.537.520 miles y \$ 66.743.793 miles y una disminución en el pasivo diferido por valor de \$ 6.766.090 miles , con una disminución en el patrimonio neto de \$- 36.440.182 miles.

Proyecto Girardot Ibagué Cajamarca: Se presentó una disminución en el activo y en el pasivo diferido por valor de \$ 407.266.480 miles y \$ 38.292.687 miles, con un impacto en el patrimonio neto por valor de \$- 368.973.793 miles.

Proyecto Puerta de Hierro-Palmar de Varela y Carreto-Cruz del Viso: Se presentó un aumento en el activo, pasivo financiero y pasivo diferido por valor de \$ 7.416.383 miles, \$ 17.984.301 miles y \$ 9.825.262 miles, con una disminución en el patrimonio neto por valor de \$- 20.393.180 miles.

Ruta del Sol Sector 1: Se presentó aumento en el activo y en el pasivo diferido por valor de \$ 141.728.411 miles y \$ 4.370.589 miles y disminución en el pasivo financiero por valor de \$ 158.288.064 miles, con un aumento en el patrimonio de \$ 295.645.886 miles.

Santa Marta Riohacha Paraguachón: Se presentó un aumento en el pasivo financiero por valor de \$ 191.673.925 miles y una disminución en el pasivo diferido por valor de \$ 459.480 miles, con un impacto negativo en el patrimonio por valor de \$- 191.214.445 miles.

Santana - Mocoa – Neiva: Se presentó un aumento en el activo y en el pasivo diferido por valor de \$ 27.345.650 miles y \$ 16.660.663 miles y una disminución e el pasivo financiero por valor de \$ 55.489.818 miles, con un aumento en el patrimonio por valor de \$ 66.174.805 miles.

Vías de las Américas S.A.S.: Se presentó una disminución en el pasivo financiero y diferido por valor de \$ 349.724.767 miles y \$ 7.887.725 miles respectivamente, con un impacto en el patrimonio de \$ 357.612.491 miles.

Yuma Concesionaria S.A.: se presentó una disminución en el pasivo financiero por valor de \$ 392.296.317 miles y un aumento en el pasivo diferido por valor de \$ 1.216.858 miles, con un aumento en el patrimonio neto por valor de \$ 391.079.459 miles.

Modo Férreo:

Se presentaron modificaciones a las metodologías desarrolladas en la preparación y presentación de la información financiera, en atención a la información disponible para cada caso, y a lo definido en cada uno de los contratos del Modo Férreo.

Red Férrea del Atlántico: Se presentó un aumento en el activo por valor de \$ 888.806.185 miles, aumento en el pasivo diferido por valor de \$ 458.534.628 miles con un impacto en el patrimonio por valor de \$ 430.271.555 miles.

Red Férrea del Pacífico: Se presentó una disminución en el activo y en el pasivo diferido por valor de \$ 383.553.562 miles y \$ 167.000.711 miles con un impacto en el patrimonio por valor de \$-216.552.851 miles.

Modo Portuario:

Registro ajuste al plan inversiones de la Sociedad Portuaria Oiltanking Colombia S.A. (Antes Dow Química de Colombia S.A. Contrato 021 de 1997 otrosi 2 . Conforme los memorandos 20213080021193 del 26-01-2021 y 20213080031103 del 08-02-2021.

OILTALKING: Se presentó una disminución en el activo por valor de \$ 1.582.675 miles con una disminución en el patrimonio neto por valor de \$- 1.582.675 miles.

27.3 Resultado del ejercicio

Representa el valor del resultado obtenido por la Agencia, como consecuencia de las operaciones realizadas durante el periodo contable en cumplimiento de su cometido estatal, a continuación, se presenta un detalle del saldo a 31 de diciembre de 2020 y 2019:

CONCEPTO	2020	2019	VALOR VARIACIÓN
Resultado del ejercicio	3.365.832.263	3.229.992.903	135.839.360

Cifras expresadas en miles de pesos

NOTA 28. INGRESOS

Composición

A continuación, se presenta la desagregación de los ingresos en la Agencia Nacional de Infraestructura:

CONCEPTO	2020	2019	VALOR VARIACIÓN
----------	------	------	-----------------

INGRESOS	6.214.021.859	4.971.507.883	1.242.513.976
Ingresos fiscales	253.180.354	221.304.527	31.875.827
Transferencias y subvenciones	500.000	499.543	457
Operaciones interinstitucionales	4.312.529.268	3.157.997.477	1.154.531.791
Otros ingresos	1.647.812.237	1.591.706.336	56.105.901

Cifras expresadas en miles de pesos

28.1. Ingresos de transacciones sin contraprestación

De conformidad con la política contable adoptada, la Agencia reconocerá como ingreso de una transacción sin contraprestación, que por lo general son por el uso de activos de la Agencia tales como transferencias y subvenciones y las operaciones interinstitucionales.

Un ingreso de una transacción sin contraprestación se reconocerá cuando:

- la entidad tenga el control sobre el activo;
- sea probable que fluyan, a la entidad, beneficios económicos futuros o potencial de servicio asociados con el activo; y
- el valor del activo pueda ser medido con fiabilidad.

A continuación se detalla la composición de los ingresos de transacciones sin contraprestación

CONCEPTO	2020	2019	VALOR VARIACIÓN
INGRESOS DE TRANSACCIONES SIN CONTRAPRESTACIÓN	4.313.029.268	3.159.096.648	1.153.932.620
TRANSFERENCIAS Y SUBVENCIONES	500.000	499.543	457
Otras transferencias	500.000	499.543	457
OPERACIONES INTERINSTITUCIONALES	4.312.529.268	3.157.997.477	1.154.531.791
Fondos recibidos	4.188.550.121	3.038.490.368	1.150.059.753
Operaciones sin flujo de efectivo	123.979.147	119.507.109	4.472.038
Otros Ingresos	0	599.628	599.628
Ingresos diversos	0	599.628	-599.628

Cifras expresadas en miles de pesos

En la vigencia 2020, la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) registró ingresos de transacciones sin contraprestación por valor total de \$4.313.029.268 miles, cuya variación, el valor más significativo, corresponde a las operaciones interinstitucionales con un valor de \$1.154.531.791 miles.

A continuación se explican los ingresos sin contraprestación:

El valor que se refleja en Otras transferencias, corresponde a los recursos que fueron recibidos efectivamente por la Agencia Nacional de Infraestructura, del Municipio de Jamundí en virtud de la suscripción del convenio interadministrativo No. 010 de 2019.

Respecto a las Operaciones Interinstitucionales a continuación se presenta su composición:

DESCRIPCIÓN	PCI RELACIONADA / TERCERO	VALOR
INGRESOS SIN CONTRAPRESTACIÓN		
Operaciones Interinstitucionales		
Inversión	13-01-01-DT DIRECCION TESORO NACION DGCPN	3.413.211.449
Servicio de la Deuda	13-01-01-DT DIRECCION TESORO NACION DGCPN	773.000.000
Funcionamiento	13-01-01-DT DIRECCION TESORO NACION DGCPN	2.338.672

DESCRIPCIÓN	PCI RELACIONADA / TERCERO	VALOR
Cruce de cuentas	800197268-Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales	123.060.917
	899999090-Ministerio de Hacienda y Crédito Público	918.230
Total, Operaciones Interinstitucionales		4.312.529.268

Cifras expresadas en miles de pesos

En inversión por valor de \$3.413.211.449 miles, corresponde a los ingresos recibidos para el pago de las obligaciones contractuales suscritas para la vigencia 2020, así:

Pagos de aportes a los concesionarios del modo carretero, los cuales son girados a los patrimonios autónomos y a 31 de diciembre de 2020, estos recursos se encuentran reflejados en Recursos de la entidad concedente en patrimonios autónomos constituidos por los concesionarios Ver Nota 16, en la cual se relacionan el total de aportes girados por la Agencia en las diferentes vigencias y no ejecutados.

Los demás pagos, hacen parte de la operación normal de la Agencia, como son honorarios, bienes y servicios, que cancelan el pasivo constituido previamente en virtud de la ejecución de contratos suscritos con estos recursos.

Los ingresos por servicio de la deuda, corresponden a los fondeos realizados a FIDUPREVISORA, entidad administradora del Fondo de contingencias para entidades estatales en la Vigencia 2020, los cuales, se encuentra reflejados en Depósitos Entregados en Garantía, Ver Nota 16 - Encargo fiduciario de administración y pagos y a continuación se relacionan los proyectos de concesión que fueron fondeados en la vigencia 2020.

Proyecto de concesión	a 31 diciembre de 2020
Ctg - B/quilla Circunvalar de la Prosperidad	127.169.680
Conexión Pacífico 1	108.183.999
Autopista al Mar 2	78.942.485
Bucaramanga Barrancabermeja Yondó	76.548.852
Santana Mocoa Neiva	68.366.718
Conexión Pacífico 2	66.839.942
Rio Magdalena 2	45.164.332
Perimetral del Oriente de Cundinamarca	33.611.189
Conexión Norte	32.804.993
Pasto - Rumichaca 4G	22.786.572
Popayán Santander de Quilichao	22.372.069
Villavicencio - Yopal	19.465.218
Pamplona - Cúcuta	17.731.971
Mulaló Loboguerrero	11.935.095
Ruta del sol sector 3	8.729.529
Autopista al Mar 1	5.676.575
Transversal del Sisga	5.472.810
Puerta de Hierro - Cruz de Viso	4.108.591
Bucaramanga - Pamplona	3.939.468
Área Metropolitana de Cúcuta	3.923.107
Transversal de la Américas	3.436.425
Santa Marta - Paraguachón	2.523.225
Honda - Girardot - Puerto Salgar	2.107.220
Conexión Pacífico 3	1.159.935
Total	773.000.000

Cifras expresadas en miles de pesos

Los ingresos por funcionamiento por valor de \$2.338.672 miles, refleja los recursos recibidos del presupuesto nacional, en la vigencia 2020, para cubrir las obligaciones previamente constituidas por concepto de sentencias y conciliaciones.

Los ingresos por Cruce de Cuentas por valor de \$123.979.147 miles, corresponde a las operaciones realizadas en la vigencia 2020 así:

- ✓ Cruce de cuentas con la U.A.E. Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales (DIAN) por concepto de Retención en la Fuente a Título de Renta pagados bajo la modalidad de “*Compensación de deducciones*” a través del Sistema Integrado de Información Financiera (SIIF)-Nación.
- ✓ Cruce de cuentas con el Ministerio de Hacienda y Crédito Público (MHCP) – Deuda Pública Nación, por el valor de la alícuota anual, cuyos pagos fueron desembolsados directamente por el Ministerio a los Concesionarios del modo de transporte carretero.

Finalmente, se precisa que las operaciones interinstitucionales generan operaciones recíprocas con la Dirección del Tesoro Nacional del Ministerio de Hacienda y Crédito Público y la Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales (DIAN), las cuales se encuentran conciliadas al cierre de la vigencia 2020 en el formato establecido para el efecto, operaciones que son reportadas a través del Sistema Consolidador de Hacienda e Información Pública (CHIP) de la Contaduría General de la Nación.

A 31 de diciembre de 2020, no quedaron cuentas por cobrar, en cuanto a que los ingresos sin contraprestación, fueron causados y recaudados en la vigencia 2020 y no existe cobro anticipado, con respecto a las transacciones sin contraprestación.

28.2. Ingresos de transacciones con contraprestación

De conformidad con la política contable adoptada, la Agencia reconocerá como ingreso de una transacción con contraprestación, que por lo general son por el uso de activos de la Agencia tales como arrendamientos, uso de vía, transporte de bienes, entre otros, cuando el resultado de una transacción pueda estimarse con fiabilidad, considerando el grado de avance en la prestación del servicio. Para determinar si el resultado de la transacción se puede medir con fiabilidad se considerará si:

- a) El valor de los ingresos puede medirse con fiabilidad.
- b) Es probable que la entidad reciba los beneficios económicos o el potencial de servicio, asociados con la transacción.
- c) Los ingresos por derechos otorgados a terceros para la explotación de activos de la entidad se reconocerán cuando se origine el derecho de cobro según lo estipulado contractualmente.

A continuación se detalla la composición de los ingresos de transacciones con contraprestación

CONCEPTO	2020	2019	VALOR VARIACIÓN
INGRESOS DE TRANSACCIONES CON CONTRAPRESTACIÓN	1.900.992.591	1.812.411.235	88.581.356
INGRESOS FISCALES	253.180.354	221.304.527	31.875.827
Contribuciones, tasas e ingresos no tributarios	253.180.354	221.304.527	31.875.827
Otros ingresos	1.647.812.237	1.591.106.708	56.705.529

CONCEPTO	2020	2019	VALOR VARIACIÓN
Financieros	295.137.026	134.736.548	160.400.478
Ingresos diversos	1.352.675.211	1.456.370.160	-103.694.949

Cifras expresadas en miles de pesos

Respecto a los ingresos de transacciones con contraprestación, éstos presentaron un aumento respecto al año anterior por valor de \$88.581.356 miles.

28.2.1 Ingresos fiscales

CONCEPTO	RECONOCIMIENTO DE INGRESOS (CR)
INGRESOS FISCALES	253.180.354
Contribuciones, tasas e ingresos no tributarios	253.180.354
Tasas	172.148.989
Sanciones	5.511.524
Peajes	75.519.841

Cifras expresadas en miles de pesos

Tasas por valor total de \$172.148.989, corresponde a los ingresos propios percibidos por la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) de los operadores Drummond, Prodeco y Comercializadora Internacional Colombian Natural Resources I (CNR) que se relacionan con las tarifas definidas para el uso de las vías férreas para el transporte de cargas de carbón, que tiene su origen en el contrato de concesión de la Red Férrea del Atlántico No. O-ATLA-0-99 del 9 de septiembre de 1999 suscrito por la Agencia con FERROCARRILES DEL NORTE DE COLOMBIA S.A.-FENOCO S.A. , el cual tiene como objeto:

“...otorgar en CONCESIÓN, para su rehabilitación – reconstrucción, conservación, operación y explotación, la infraestructura de transporte férreo de la red del Atlántico, para la prestación del servicio de transporte ferroviario de carga, infraestructura que está conformada por los tramos: Bogotá (Km.5) – Belencito(PK262), La Caro (PK 34) – Lenguazaque (PK 110), Bogotá (Km5) – Dorada (PK 200) – Barrancabermeja (PK 444), Barrancabermeja (PK 444) -Chiriguaná (PK 724), Chiriguana (PK 724) – Ciénaga (PK 934), Ciénaga (PK 934) – Santa Marta (PK 969), y Puerto Berrio (PK 333) – Medellín (bello) (PK 509), incluyendo los bienes inmuebles, los bienes muebles y el material rodante ...”

Así mismo, se registran los ingresos percibidos por la Agencia en virtud del Contrato de Obra Pública No. LP-VE-001-2019 suscrito con el Consorcio IBINES, cuyo objeto corresponde a:

“Obras de mantenimiento y conservación de la vía férrea en los tramos: La Dorada - Chiriguaná y Bogotá – Belencito según lo establecen los apéndices técnicos, así como su administración, vigilancia, señalización, control de tráfico, operación y demás actividades complementarias”

A continuación, se detalla la composición de los ingresos por concepto de Tasas durante la vigencia 2020, a nivel de terceros:

NIT	TERCERO	SALDO (\$)
800021308	DRUMMOND LTD	141.666.533
830061724	FERROCARRILES DEL NORTE DE COLOMBIA S.A.-FENOCO S.A.	147.152
860041312	C.I. PRODECO S.A.	21.897.659
900333530	COMERCIALIZADORA INTERNACIONAL COLOMBIAN NATURAL RESOURCES I S.A.S.	8.181.854

901292799	CONSORCIO IBINES	255.791
	TOTAL	172.148.989

Cifras expresadas en miles de pesos

En Ingresos por Sanciones, que se causaron durante la vigencia 2020, por concepto de incumplimiento de obligaciones contractuales y que a 31 de diciembre de 2020, quedaron cuentas por cobrar son los siguientes:

NIT	TERCERO	SALDO
900225133	FERROCARRIL DEL PACIFICO SAS	2.394.518
900243279	SOCIEDAD PORTUARIA PUERTO HONDO S.A.	53.277
900866551	ALIADAS PARA EL PROGRESO S.A.S.	2.194.708
13811422	EDGAR CHACON HARTMANN	57.017

Cifras expresadas en miles de pesos

Para mayor información de estas operaciones Ver Nota 7 -Cuentas por cobrar.

A continuación, se detallan los derechos de la Agencia, que fueron causados y recaudados en la vigencia 2020:

NIT	TERCERO	SALDO
900257792	OILTANKING COLOMBIA SA	363.758
819005181	SOCIEDAD PORTUARIA RIO CORDOBA S A	115.542
900803432	UNION TEMPORAL PROCESOS TCH 2015	174.086
79631878	JORGE BERNARDO GÓMEZ RODRIGUEZ	15.319
900373783	VIAS DE LAS AMERICAS S.A.S.	143.300

Cifras expresadas en miles de pesos

Con respecto, a los valores que fueron recaudados en la vigencia, a continuación se explica el concepto por el cual fueron recibidos estos recursos:

Oiltanking Colombia SA un valor de \$363.758 miles, por la sanción impuesta, según Resolución No. 20207070005695 del 8 de mayo de 2020, por medio de la cual se declara el incumplimiento de las obligaciones contractuales y en consecuencia se impone multa. Este registro de ingresos se causó y recaudó en la misma vigencia.

El valor de \$115.542 miles, a nombre Sociedad Portuaria Rio Cordoba S A., por la imposición y aplicación de la cláusula penal como consecuencia del incumplimiento del Contrato de Concesión Portuaria No. 022 de 1998, Resolución No. 20207070010805 del 6 de agosto 2020. El derecho causado fue consignado en la cuenta de ahorros de la Agencia en el mes de octubre de 2020.

El valor de \$ 174.086 miles, la sanción impuesta a la Unión Temporal Procesos TCH 2015 según Resolución No.1698 del 18 de noviembre 2019 por valor de \$174.086 miles, por incumplimiento contrato No. 382 del 2014, el recaudó se hizo efectivo en la vigencia 2020.

El valor de \$15.319 miles, por la sanción impuesta mediante Resolución N.º 2020-707-001219-5 del 8/09/2020, a nombre de Jorge Bernardo Gómez Rodríguez, por encontrarlo responsable de los cargos a él formulados y en consecuencia, mantener la sanción de SUSPENSIÓN en el ejercicio del cargo por el término de cuarenta (40) días calendario, que conforme a lo establecido

por el artículo 46 de la Ley 734 de 2002, se convierten en el equivalente a cuarenta días del salario básico mensual devengado para el año 2018. Se causó y recaudó en la vigencia 2020.

El valor de \$143.300 miles, a nombre de Vías de las Américas S.A.S., corresponde a sanción interpuesta, con ocasión al incumplimiento de las obligaciones contractuales en las fases de construcción y obras de mantenimiento contrato de concesión 008 de 2010 -Proyecto Transversal de la Américas, los cuales fueron causados y recaudados en la vigencia 2020.

En lo referente, a ingresos por Peajes, el valor de \$75.519.841 a nombre del Consorcio Vial Helios, corresponde al recaudo del peaje El Koran del proyecto de Concesión Ruta del Sol Sector 1, recursos que fueron utilizados para abonar a la deuda reconocida por el Saldo del aporte estatal de la vigencia 2016, de acuerdo con lo informado por la Vicepresidencia Ejecutiva mediante el formato GCSP-F-006 “Liquidación de la deuda” a 31 de diciembre de 2020 con radicado ANI No. 20215000021573 del 26 de enero de 2021.

Cuentas por cobrar reconocidas asociadas a los ingresos con contraprestación:

Las cuentas por cobrar reconocidas con respecto a los ingresos con contraprestación al cierre de la vigencia 2020, corresponden a los siguientes conceptos y terceros:

DESCRIPCIÓN	NIT	TERCERO	SALDO
Tasas	800021308	DRUMMOND LTD	12.106.153
Tasas	830061724	FERROCARRILES DEL NORTE DE COLOMBIA S.A.- FENOCO S.A.	37.037
Tasas	860041312	C.I. PRODECO S.A.	108.334
Sanciones-Contractuales	13811422	EDGAR CHACON HARTMANN	57.017
Sanciones-Contractuales	839000348	SOCIEDAD PORTUARIA DE LA PENINSULA	71.843
Sanciones-Contractuales	900225133	FERROCARRIL DEL PACIFICO SAS	2.394.518
Sanciones-Contractuales	900243279	SOCIEDAD PORTUARIA PUERTO HONDO S.A.	53.277
Sanciones-Contractuales	900866551	ALIADAS PARA EL PROGRESO S.A.S.	2.194.708

Cifras expresadas en miles de pesos

28.2.2 Otros ingresos

CONCEPTO	2020	2019	VALOR VARIACIÓN
INGRESOS DE TRANSACCIONES CON CONTRAPRESTACIÓN	1.647.812.236	1.591.706.336	56.105.900
Otros ingresos	1.647.812.236	1.591.706.336	56.105.900
Financieros	295.137.025	134.736.548	160.400.477,00
Ingresos diversos	1.352.675.211	1.456.969.788	-104.294.577

Cifras expresadas en miles de pesos

De conformidad con la política contable adoptada, la Agencia en los ingresos de transacciones con contraprestación, para la vigencia 2020, presentaron un aumento respecto al año anterior por valor de \$56.105.900, donde se observa que el mayor impacto, se ubica en la cuenta Financieros, como se detalla a continuación:

Descripción	Saldo Final
FINANCIEROS	295.137.025

Intereses sobre depósitos en instituciones financieras	27.956
Rendimientos sobre recursos entregados en administración	92.157.991
Rendimiento de cuentas por cobrar al costo	591
Otros ingresos financieros	202.950.488

Cifras expresadas en miles de pesos

El valor de \$295.137.025 miles de los ingresos Financieros corresponden a: (i) ingresos percibidos por depósitos en la cuenta de ahorros de la Agencia por valor de \$27.956 miles, (ii) ingresos generados en fiduciarias por recursos entregados en administración por valor de \$92.157.991 miles, (iii) los rendimientos generados en acuerdos de pago suscritos con exfuncionarios por valor de \$591 miles y (iv) Otros ingresos financieros por valor de \$202.950.488 miles, que corresponden principalmente a los rendimientos de los recursos de la entidad concedente en patrimonios autónomos.

De los anteriores, ingresos dentro de los más significativos, encontramos los rendimientos sobre recursos entregados en administración por valor de \$97.157.991, los cuales comprenden los rendimientos generados en la ejecución de los convenios interadministrativos con la Financiera de Desarrollo Nacional SA, Departamento de Boyacá, Fondo de Adaptación y los ingresos generados por el Fondo de contingencias de entidades estatales administrado por la Fiduprevisora.

En otros ingresos por valor de \$202.950.488 miles, corresponde a los recursos que son imputados por la Agencia por concepto de Rendimientos Financieros que generan los Patrimonios Autónomos constituidos por los concesionarios privados. Lo anterior, en concordancia con el numeral 8. de la Resolución No. 602 de 2018 expedida por la Contaduría General de la Nación. A continuación, se relacionan el detalle de los terceros con sus respectivos saldos a corte 31 de diciembre de 2020:

NIT	TERCERO	SALDO (\$)
900330374	CONSORCIO VIAL HELIOS	199.798.766
900373092	YUMA CONCESIONARIA S.A.	1.774.613
900467586	CONSORCIO FERROPACIFICO	342.355
900162704	CONCESIONARIA SAN SIMON S A	330.796
830025490	AUTOPISTAS DEL CAFE S.A.	231.309
800235278	CONCESION SANTA MARTA PARAGUACHON S.A.	46.844
811005050	DEVIMED S.A.	40.997

Cifras expresadas en miles de pesos

Los rendimientos financieros a nombre de Consorcio Vial Helios, se explican a continuación:

El valor de \$176.391.566 miles, corresponde a los rendimientos financieros acumulados generados en el Patrimonio Autónomo de la Cuenta Aportes INCO (ANI) del proyecto de Concesión Ruta del Sol Sector 1, valor informado mediante el formato GCSP-F-007- "*Informe de Ejecución de Recursos Públicos*" a 31 de diciembre de 2020, con radicado ANI No. 20215000018713 del 21 de enero de 2021 remitido por la Vicepresidencia Ejecutiva.

De acuerdo con lo informado por la Vicepresidencia Ejecutiva mediante el radicado ANI No. 20205000090263 del 21 de julio 2020, estos rendimientos financieros son del Concesionario de conformidad con lo establecido contractualmente, y se le entregan a medida que cumple con las condiciones para su traslado.

El valor de \$23.224.087 miles, correspondiente a los recursos obtenidos de los remanentes de algunas subcuentas de la cuenta Aportes INCO (cláusula 5 del otrosí 14 de oct/20), recursos que fueron utilizados para abonar a la deuda reconocida por el Saldo del aporte estatal de la vigencia 2016, de acuerdo con lo informado por la Vicepresidencia Ejecutiva mediante el formato GCSP-F-006 “Liquidación de la deuda” a 31 de diciembre de 2020 con radicado ANI No. 20215000021573 del 26 de enero de 2021.

Composición de los Ingresos Diversos:

Descripción	Saldo Final
INGRESOS DIVERSOS	1.352.675.211
Amortización del pasivo diferido de la entidad concedente	1.225.636.762
Recuperaciones	124.437.450
Indemnizaciones	1.622.682
Arrendamiento operativo	682.180
Aprovechamientos	295.006
Fotocopias	1.131

Cifras expresadas en miles de pesos

Como se observa en el cuadro anterior, el mayor impacto en la composición de los saldos que conforman los ingresos diversos corresponde al concepto “Amortización del pasivo diferido de la entidad concedente”, con un valor de \$1.225.636.762 miles. La explicación a este comportamiento, obedece a la amortización del pasivo diferido de concesiones de los modos, carretero, férreo y portuario, en atención a las técnicas de estimación de los activos y a las guías de reconocimiento del pasivo en concesión ver mayor explicación en la Nota. 24.

Por su parte, en Recuperaciones, a continuación se detallan los terceros más representativos:

- ✓ Un valor global de \$51,914,955 miles, por efecto de la actualización de procesos judiciales con corte a 31 de diciembre de 2020, informados por el Grupo Interno de Trabajo de Defensa Judicial de la Vicepresidencia Jurídica al área de contabilidad de la Vicepresidencia Administrativa y Financiera, mediante el formato GEJU-F-010 - “Reporte Procesos Judiciales”.
- ✓ Un valor de \$58.457.776 miles, a nombre de Autopistas de la Sabana S.A, corresponde a:

Por valor de \$30.936.168 miles por la diferencia entre el saldo de la provisión -Otros litigios y demandas por valor de \$58.457.776 miles a nombre de Autopistas de la Sabana S.A.S. dentro del proceso convocado por Autopistas de la Sabana S.A.S. trámite 15597, menos el valor de \$27.521.608 miles correspondiente a la condena impuesta a la ANI el cual se registró en la Cuenta por Pagar -Laudos arbitrales y conciliaciones extrajudiciales, decretada en la parte resolutive del Laudo Arbitral en el numeral vigésimo séptimo proferido el 31 de enero de 2020 y corregido, mediante el Auto No. 28 del 10 de febrero de 2020, fecha en la que quedó ejecutoriado.

Por valor de \$27.521.608 miles, por la cancelación del pasivo real, Cuenta por Pagar- Laudos arbitrales y conciliaciones extrajudiciales, porque el pago de la condena impuesta a la Agencia, del laudo arbitral No.15597 fue cancelado con recursos del Fondo de Contingencias de las Entidades Estatales, con Resoluciones Nos. 1857 del 12 de diciembre de 2019 y 20203110005535 del 30 de abril de 2020, de acuerdo a lo informado por el Grupo

Interno de Trabajo de Defensa Judicial de la Vicepresidencia Jurídica por medio del formato GEJU-F-010- “*Reporte de procesos judiciales*” con corte a 30 de junio de 2020.

- ✓ Un valor de \$9.255.492 miles a nombre de Desarrollo Vial de Nariño S.A. – DEVINAR, correspondiente a la cancelación del saldo del pasivo real, Cuenta por Pagar- Laudos arbitrales y conciliaciones extrajudiciales, en razón a que mediante el formato GCSP-F-006- “Liquidación de la deuda” a 31 de diciembre de 2020, la Vicepresidencia Ejecutiva informó la obligación como Eventual o Remota, correspondiente al Laudo Arbitral de 25 de abril de 2016 del proyecto Rumichaca-Pasto-Chachagüi-Aeropuerto.
- ✓ Un valor de \$52.507 miles, a nombre de Concesionaria Alternativas Viales S.A.S., correspondiente a la cancelación del pasivo real constituido en diciembre de 2019, en razón a que el Grupo Interno de Trabajo de Defensa Judicial de la Vicepresidencia Jurídica por medio del formato GEJU-F-010-“Reporte de procesos judiciales” con corte a 30 de junio de 2020, informó al área de contabilidad de la Vicepresidencia Administrativa y Financiera, que el valor pactado en el Acuerdo Conciliatorio suscrito por las partes del proceso 5069, aprobado por el Tribunal de Arbitramento el 18 de septiembre de 2019, por concepto por gastos y honorarios que la Agencia debía pagar a la Concesionaria Alternativas Viales S.A.S., fue cancelado con recursos del Patrimonio Autónomo del proyecto Ibagué-Honda-Cambao-Manizales.
- ✓ Un valor de \$16.717 miles por el proceso de reparación directa a nombre de la señora María Angelica Torres Romero, que había sido constituido en el año 2019 en Cuentas por Pagar - Sentencias, y que fue cancelado por la Aseguradora QBE Seguros S.A., según lo informado al Área contable de la Vicepresidencia Administrativa y Financiera por el Grupo Interno de Trabajo de Defensa Judicial de la Vicepresidencia Jurídica por medio del formato GEJU-F-010-“Reporte de procesos judiciales” con corte a 30 de junio de 2020.
- ✓ Un valor de \$30.382 miles, toda vez que al 31 de diciembre de 2019, se constituyó un pasivo real por el valor total de la condena impuesta por el Tribunal Administrativo de Cundinamarca de fecha 6 de febrero de 2019, ejecutoriada el 7 de febrero de 2019, en el proceso de reparación directa, interpuesta por la señora Rubiela Téllez, y Unión Temporal Concesión Vial los Comuneros pagó la mitad del pasivo, según lo informado por el Grupo Interno de Trabajo de Defensa Judicial de la Vicepresidencia Jurídica.

La Agencia Nacional de Infraestructura, ordenó el pago del 50% del valor de la condena mediante la Resolución No. 20201010008715 del 23 de junio de 2020 de la ANI.

- ✓ Un valor de \$6.963 miles, por el proceso de reparación directa a nombre de la señora Jacqueline Corredor Villar, que había sido constituido en el año 2019 en el pasivo por concepto de Sentencias, y que fue cancelado por la Aseguradora QBE SEGUROS, según lo informado al Área contable de la Vicepresidencia Administrativa y Financiera por el Grupo Interno de Trabajo de Defensa Judicial de la Vicepresidencia Jurídica por medio del formato GEJU-F-010-“Reporte de procesos judiciales” con corte a 30 de junio de 2020.
- ✓ El señor JORGE ARANGO MEJIA por valor de \$49.825 miles consignado en la cuenta de ahorros de la Agencia por parte del presidente del Tribunal de Arbitramento convocado por Concesionaria Ruta del Sol S.A.S, correspondiente al saldo no utilizado de los honorarios y gastos de administración del tribunal de arbitramento que habían sido ordenados conforme el Acta No. 45 del 3 agosto de 2017, en el marco del proyecto ruta del sol sector 2, para dirimir las controversias con la Agencia Nacional de Infraestructura y pagados según Radicado ANI 2017-701-0111770-3 del 14 de agosto de 2017.

El valor de los derechos de cobro de la entidad y su recaudo se registró en la vigencia.

- ✓ El tercero 900675504-CONCESIONARIA VIAL DE COLOMBIA S.A.S. un valor de \$8.281 miles, por el pago ordenado por el Honorable Consejo de Estado Sección Tercera Subcesión C, en el recurso de anulación del laudo arbitral del 5 de abril de 2019 Tribunal convocado por CONCESIONARIA VIAL DE COLOMBIA SAS - CONVICOL SAS contra ANI con ocasión del contrato de concesión bajo esquema APP No 517 de 2013 del proyecto vial Zipaquirá - Bucaramanga (Palenque) del 11/12/2013.

El honorable Consejo de Estado falla en su artículo primero la declaratoria de infundado el recurso extraordinario de anulación interpuesto por CONVICOL y en su artículo segundo condena en costas " a la convocante CONCESIONARIA VIAL DE COLOMBIA S.A.S. - CONVICOL S.A.S.-, para lo cual se fija por concepto de agencias en derecho la suma de diez (10) salarios mínimos legales mensuales vigentes, equivalentes a Ocho Millones Doscientos Ochenta y un Mil Ciento Sesenta Pesos Moneda Corriente (\$8.281.160.00. M/cte) a favor de la convocada la AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA -ANI- "

El valor de los derechos de cobro de la entidad y su recaudo se registró en la vigencia.

- ✓ El tercero 900860520-CONCESIÓN CESAR - GUAJIRA S.A.S un valor de \$4.562 miles por reintegro por menores valores sufragados en la partida de gastos del Tribunal de Arbitramento convocado por la CONCESIÓN CESAR - GUAJIRA S.A.S, para dirimir controversias con la Agencia Nacional de Infraestructura. El valor inicialmente fijado de la partida de gastos fue de \$10.000 miles, de los cuales quedó un remanente de \$9.125miles, correspondiendo a cada una de las partes un 50%.

A continuación, se relacionan los valores con su respectivo tercero que quedaron pendientes de recaudo al cierre de la vigencia 2020:

- ✓ El valor de \$3.344.653 miles, a cargo de Concesión Autopista Bogota Girardot S.A. con base en los soportes proporcionados por la interventoría y avalados por la Vicepresidencia Ejecutiva de la ANI.
- ✓ A nombre de Luis Fernando Solarte, Nelly Beatriz Daza de Solarte, María Vitoria Solarte Daza y Edgar Arturo León, cada una por valor de \$16.625 miles.
- ✓ Vía 40 Express por valor de \$626.485 miles. La contrapartida de estos tres últimos ingresos se registró en la subcuenta 138490-Otras cuentas por cobrar donde se detalla el concepto. (Ver Nota 7)

El mayor impacto de Aprovechamientos, se encuentra representado así:

- ✓ Un valor de \$291.219 a nombre de la Concesionaria Vial de los Andes S.A. COVIANDES S.A., por concepto de mayor recaudo de peaje, dada la obtención del Ingreso Real el día 2 de noviembre de 2019, valor que el Concesionario tenía como una cuenta por pagar a favor de la ANI, y que, por instrucciones de esta última entidad, esos recursos fueron utilizados para abonar a la deuda reconocida de los diseños Etapa 4 – Sector 1A del proyecto Vial Bogotá-Villavicencio. Información remitida por la Vicepresidencia Ejecutiva mediante el formato GCSP-F-006 “Liquidación de la deuda” a 31 de diciembre de 2020 con radicado ANI No. 20215000021573 del 26 de enero de 2021.

En Indemnizaciones, se registraron los siguientes saldos a nivel de terceros:

- ✓ El tercero 860009578-SEGUROS DEL ESTADO S.A un valor de \$702.235 por el pago recibido conforme a la Resolución No. 237 del 18 de febrero de 2020 “Por medio de la cual se resuelve el recurso de reposición interpuesto en contra de la Resolución 1904 de 2019 acto administrativo que declara el incumplimiento de las obligaciones contractuales establecidas en la cláusula 12 y numeral 40 de la cláusula 20 del Contrato de Concesión 001 de 2016 por parte del Concesionario Sociedad Portuaria Bullpesa S.A., se impone multa y se declara la ocurrencia de un siniestro”.

La Resolución No. 237 confirma la Resolución No. 1904 del 17 de diciembre de 2019, “Por medio de la cual se declara el incumplimiento de las obligaciones contractuales establecidas en la cláusula 12 y numeral 40 de la cláusula 20 del Contrato de Concesión 001 de 2016 por parte del Concesionario Sociedad Portuaria Bullpesa S.A., se impone una multa y se declara la ocurrencia de un siniestro”. En esta Resolución, se declara el incumplimiento de la SOCIEDAD BULLPESA S.A. respecto a las obligaciones, se impone y se hace efectiva la Cláusula 23 del contrato de concesión por valor de CIENTO NOVENTA Y TRES MIL DOSCIENTOS SETENTA Y UN DÓLARES AMERICANOS (USD 193.271), cuyo valor se debe cancelar conforme con la TRM del día del pago, y se siniestra la póliza de cumplimiento expedida por SEGUROS DEL ESTADO S.A. por el mismo valor, en el evento que el concesionario se abstenga de efectuar el pago de la multa impuesta

El valor de los derechos de cobro de la entidad y su recaudo se registraron en la misma vigencia en la subcuenta 138421-Indemnizaciones. El valor consignado en la cuenta de ahorros de la Agencia por la compañía aseguradora, en el mes de julio de 2020, corresponde a una TRM de US\$3.633,42.

- ✓ El tercero 890903407-SEGUROS GENERALES SURAMERICANA S. A. un valor \$589.500 por la aplicación de la cláusula penal del contrato de Concesión Portuario 022 de 1998 Sociedad Portuaria Río Córdoba, Resolución No. 20207070010805 del 6 de agosto 2020, “Por medio de la cual se resuelven los recursos de reposición interpuestos por la SOCIEDAD PORTUARIA RÍO CÓRDOBA, y la Aseguradora SEGUROS GENERALES SURAMERICANA S.A. en contra de la Resolución No. 1961 del 23 de diciembre de 2019”.

Se anota que el valor impuesto en la sanción corresponde a USD 187.923 de los cuales la Aseguradora pagó, en el mes de septiembre de 2020, un valor de \$589.500 miles, que corresponde a USD 157.392,65 a la TRM del 1/09/2020 por valor de \$3.745,41. El valor de USD 30530,35 restante lo pago la sociedad portuaria.

El valor de los derechos de cobro de la entidad y su recaudo se registró en la misma vigencia en la subcuenta 138421-Indemnizaciones.

- ✓ El tercero 860039988-LIBERTY SEGUROS SA un valor de \$283.194 por pago recibido conforme a la Resolución No. 20207070005275 del 23 de abril de 2020 “Por medio de la cual se resuelven los recursos de reposición interpuestos por la sociedad Informática Documental S.A.S. y Liberty Seguros S.A. en contra de la Resolución No. 1643 del 06 de noviembre de 2019”.

La Resolución No. 20207070005275 confirma la Resolución No. 1643 del 6 de noviembre de 2019, “Por medio de la cual se adopta una decisión de fondo dentro del Proceso Administrativo Sancionatorio iniciado contra la sociedad Informática Documental S.A.S.” sobre el contrato No. 288 de 2017 cuyo objeto es: “Contratar los servicios especializados en administración de gestión documental que incluye bodegaje, digitalización, consulta y espacio de trabajo para el archivo”

En la Resolución No. 1643 del 06 de noviembre de 2019, se decreta el incumplimiento de la Sociedad INFORMÁTICA DOCUMENTAL S.A.S. en cuanto las obligaciones contenidas en el anexo 1 del Apéndice Técnico de los estudios Previos y de los numerales 2, 3, 23 y 30 del contrato de prestación de servicios, se impone y se hace efectiva la cláusula penal pecuniaria por valor de \$283.194 miles y se siniestra la póliza de cumplimiento expedida por LIBERTY SEGUROS SA por el mismo valor.

En el caso que el contratista no pagara el valor de la multa dentro de los 10 días contados a partir de la firmeza del acto administrativo, una vez ejecutoriada, la Agencia “descontará dicho valor de los saldos pendientes que le adeude a la Contratista y/o exigirá su pago a la Compañía Aseguradora LIBERTY SEGUROS S.A. en virtud del amparo de Cumplimiento del Contrato contenido en la póliza única de cumplimiento a favor de entidades estatales ...”.

El valor de los derechos de cobro de la entidad y su recaudo se registró en la vigencia en la subcuenta 138421 Indemnizaciones.

- ✓ El tercero 860070374-COMPAÑIA ASEGURADORA DE FIANZAS S A CONFIANZA un valor de \$47.753 miles, por pago recibido en la cuenta de ahorros de la Agencia conforme a la Resolución No 085 de 2020 *“Por medio de la cual se declara el incumplimiento de las obligaciones contractuales asumidas por ÁLVARO ROLANDO PÉREZ CASTRO ABOGADOS S.A.S, dentro del Contrato de Prestación de Servicios VJ No 245 de 2017, y se hace efectiva la cláusula penal pecuniaria y se declara la ocurrencia de un siniestro”. En sus artículos primero y tercero declara el incumplimiento de la sociedad ÁLVARO ROLANDO PÉREZ CASTRO ABOGADOS S.A.S de las obligaciones contractuales contenidas en los numerales 1,2,5,7,11,12,14,16 y 26 de la Cláusula Segunda" Alcance del Servicio a Prestar y Obligaciones Específicas del Contratista" "Actividades Específicas" del Contrato de Prestación de Servicios VJ No 245 de 2017 y dar por ocurrido el siniestro de incumplimiento amparado por la póliza de cumplimiento en el evento que el Contratista se abstenga de efectuar el pago de la cláusula penal impuesta por valor de \$47.753 miles.*

El valor de los derechos de cobro de la entidad y su recaudo se registró en la misma vigencia.

En la vigencia 2020, no hay pasivos reconocidos originados, en recursos recibidos sujetos a conficiones, ni hay ingresos producidos por intercambio por bienes y servicios, con respecto a la cuantía y el origen de ingresos por venta de bienes, prestación de servicios, regalías, dividendos o participaciones y comisiones, en la vigencia 2020, la Agencia no percibió ingresos por estos conceptos.

NOTA 29. GASTOS

Composición

CONCEPTO	2020	2019	VALOR VARIACIÓN
GASTOS	2.848.189.595	1.741.514.981	1.106.674.614
De administración y operación	503.075.838	498.097.477	4.978.361
Deterioro, depreciaciones, amortizaciones y provisiones	955.685.341	234.745.599	720.939.742
Transferencias y subvenciones	2.409	301.138	-298.729
Operaciones interinstitucionales	8.506.615	2.508.550	5.998.065
Otros gastos	1.380.919.392	1.005.862.217	375.057.175

Cifras expresadas en miles de pesos

La composición de los gastos de administración y operación de la Agencia Nacional de Infraestructura, corresponden a las erogaciones de recursos asociados a las funciones principales que se llevan a cabo en la entidad, para el desarrollo y cumplimiento de su cometido estatal. Igualmente, se incluyen los gastos por Deterioro, Depreciaciones, Amortizaciones, Provisiones, entre otros.

Representación Porcentual:

CONCEPTO	2020	2019	% VARIACIÓN
GASTOS	100%	100%	100%
De administración y operación	17,66%	28,60%	0,45%
Deterioro, depreciaciones, amortizaciones y provisiones	33,55%	13,48%	65,14%
Transferencias y subvenciones	0,00%	0,02%	-0,03%
Operaciones interinstitucionales	0,30%	0,14%	0,54%
Otros gastos	48,48%	57,76%	33,89%

Como se puede observar, los Gastos de la Agencia presentan un incremento total de \$1.106.674.614 miles con respecto al año 2019, donde el mayor impacto incremental se ubica en los deterioro, depreciaciones, amortizaciones y provisiones con una representación del 65,14% dentro del total de la variación que corresponde a \$720.939.742 miles y otros gastos con una representación del 33,89% dentro del total de la variación que corresponde a \$375.057.175 miles.

29.1. Gastos de administración, de operación y de ventas

CONCEPTO	2020	2019	VALOR VARIACIÓN	EN DINERO 2020	EN ESPECIE 2020
GASTOS DE ADMINISTRACIÓN, DE OPERACIÓN Y DE VENTAS	503.075.838	498.097.477	4.978.361	503.075.838	0
De Administración y Operación	503.075.838	498.097.477	4.978.361	503.075.838	0
Sueldos y salarios	30.295.832	27.721.185	2.574.647	30.295.832	0
Contribuciones efectivas	7.142.641	6.691.868	450.773	7.142.641	0
Aportes sobre la nómina	1.481.312	1.383.924	97.388	1.481.312	0
Prestaciones sociales	12.987.044	9.391.698	3.595.346	12.987.044	0

Gastos de personal diversos	413.757	746.544	-332.787	413.757	0
Generales	441.464.176	447.529.161	-6.064.985	441.464.176	0
Impuestos, contribuciones y tasas	9.291.076	4.633.097	4.657.979	9.291.076	0

Cifras expresadas en miles de pesos

- ✓ En Sueldos y salarios, se reconocen las erogaciones de la planta de personal que labora en la entidad, tales como: Sueldos, horas extras y festivos, Primas técnicas, bonificaciones por servicios prestados, y subsidio de alimentación.
- ✓ En Contribuciones efectivas, se registra el valor de las contribuciones sociales que paga la Agencia Nacional de Infraestructura a las entidades administradoras del Sistema de Seguridad Social en beneficio de los funcionarios que laboran en la entidad, tales como; salud, pensión, cajas de compensación familiar y las Administradoras de Riesgos Laborales (ARL).
- ✓ En Aportes sobre la nómina, representa el valor de los gastos que se generan por los pagos obligatorios sobre la nómina a las entidades administradoras de parafiscales, es decir, Instituto Colombiano de Bienestar Familiar (ICBF) y Servicio Nacional de Aprendizaje (SENA).
- ✓ En Prestaciones sociales y en cumplimiento del principio de devengo, se registran las prestaciones sociales de los funcionarios de la entidad, es decir, se registran los aportes de Cesantías al Fondo Nacional del Ahorro (FNA), vacaciones, prima de vacaciones, bonificación especial de recreación, prima de navidad y prima de servicios.
- ✓ En Gastos de personal diversos, se consolida todas las demás erogaciones realizadas por la entidad durante el periodo, relacionadas con los gastos de personal, principalmente se registran gastos por Capacitación, bienestar social y estímulos-corto plazo.
- ✓ En Generales, se reconocen los gastos en que incurre la Agencia para su normal funcionamiento en cumplimiento de su cometido estatal. Entre estos, el rubro más representativo corresponde a Mantenimiento con una representación del 79,86% sobre el total de los Gastos Generales, seguido de Honorarios con una representación del 8,99% sobre el total de los Gastos Generales. Por último, en tercer lugar, se ubica Estudios y proyectos con una representación del 4,04% sobre el total de los Gastos Generales.

Los demás conceptos que conforman los gastos generales, corresponden a rubros de Arrendamientos, Servicios, Vigilancia y seguridad, Seguros, Servicios públicos, Materiales y suministros, entre otros.

DESCRIPCIÓN	SALDO	%
GENERALES	441.464.176	100%
Mantenimiento**	352.554.098	79,86%
Honorarios	39.668.152	8,99%
Estudios y proyectos	17.847.195	4,04%
Interventorías, auditorías y evaluaciones	13.784.644	3,12%
Arrendamiento operativo	6.978.012	1,58%
Servicios	2.942.346	0,67%
Seguros generales	1.763.447	0,40%
Costas procesales	1.374.325	0,31%
Comunicaciones y transporte	825.171	0,19%
Vigilancia y seguridad	725.043	0,16%
Otros gastos generales	650.000	0,15%

DESCRIPCIÓN	SALDO	%
Licencias	499.163	0,11%
Bodegaje	397.124	0,09%
Servicios públicos	364.009	0,08%
Intangibles	329.737	0,07%
Viáticos y gastos de viaje	312.292	0,07%
Servicios de aseo, cafetería, restaurante y lavandería	242.797	0,05%
Materiales y suministros	121.057	0,03%
Elementos de aseo, lavandería y cafetería	55.159	0,01%
Combustibles y lubricantes	29.503	0,01%
Impresos, publicaciones, suscripciones y afiliaciones	621	0,00%
Fotocopias	280	0,00%

Cifras expresadas en miles de pesos

** Incluye el reconocimiento del Mantenimiento (OPEX) de los acuerdos de concesión del modo de transporte carretero, de conformidad con la técnica de estimación (modelo financiero para propósitos contables) que utiliza la entidad para el efecto.

✓ En Impuestos, contribuciones y tasas corresponde al valor pagado por la Agencia, por conceptos tales como: Cuota de fiscalización y auditaje que se cancela a la Contraloría General de la República, Tasas y Gravámenes a los movimientos financieros.

29.2. Deterioro, depreciaciones, amortizaciones y provisiones

CONCEPTO	2020	2019	VALOR VARIACIÓN
DETERIORO, DEPRECIACIONES, AMORTIZACIONES Y PROVISIONES	955.685.341	234.745.599	720.939.742
DETERIORO	270.620	12.499.000	-12.228.380
De cuentas por cobrar	270.620	0	270.620
De bienes de uso público- concesiones	0	12.499.000	-12.499.000
DEPRECIACIÓN	24.345.981	22.226.489	2.119.492
De propiedades, planta y equipo	1.411.696	1.928.059	-516.363
De bienes de uso público en servicio	22.934.285	20.298.430	2.635.855
AMORTIZACIÓN	64.491	64.422	69
De activos intangibles	64.491	64.422	69
PROVISIÓN	931.004.249	199.955.688	731.048.561
De litigios y demandas	917.956.090	199.955.688	718.000.402
Por garantías	13.048.159	0	13.048.159

Cifras expresadas en miles de pesos

El Deterioro, Depreciaciones y Amortizaciones, se reconoce de conformidad con la política contable adoptada por la entidad, la cual se encuentra documentada en el Manual Contable.

Por su parte, las Provisiones por litigios y demandas, en el que se puede observar el mayor impacto incremental con respecto al año 2019, se reconoce la actualización de procesos judiciales de la entidad, de conformidad con lo informado por el GIT de Defensa Judicial de la Vicepresidencia Jurídica de la ANI.

Así mismo, en Garantías contractuales- concesiones, se registró un valor de \$13.048.159 miles, a nombre de Autopistas del Café S.A., correspondiente a la obligación informada como Probable o Revisión del proyecto Desarrollo Vial Armenia Pereira Manizales, Contrato 113 de 1997, originada a causa del bajo tráfico en la concesión, por lo que no se recaudó la línea de ingreso

mínimo, y por corresponder a un contrato de primera generación (1G), se debe pagar el Ingreso Mínimo Garantizado (IMG). Dicha obligación fue reportada por la Vicepresidencia Ejecutiva en el formato GCSP-F-006 “Liquidación de la deuda” a 31 de diciembre de 2020, mediante el memorando con radicado ANI No. 20215000021573 del 26/01/2021.

29.2.1. Deterioro – Activos financieros y no financieros

CONCEPTO	DETERIORO 2020		
	ACTIVOS FINANCIEROS	ACTIVOS NO FINANCIEROS	SALDO FINAL
DETERIORO	0	270.620	270.620
De cuentas por cobrar	0	270.620	270.620
Contribuciones, tasas e ingresos no tributarios	0	15.542	15.542
Otras cuentas por cobrar	0	255.077	257.077

Cifras expresadas en miles de pesos

29.3. Transferencias y subvenciones

CONCEPTO	2020	2019	VALOR VARIACIÓN
TRANSFERENCIAS Y SUBVENCIONES	2.409	301.138	-298.729
OTRAS TRANSFERENCIAS	0	258.133	-258.133
Para proyectos de inversión	0	213.869	-213.869
Bienes entregados sin contraprestación	0	44.264	-44.264
SUBVENCIONES	2.409	43.005	-40.596
Subvención por recursos transferidos a las empresas públicas	2.409	43.005	-40.596

Cifras expresadas en miles de pesos

En Subvención por recursos transferidos a las empresas públicas por valor de \$2.409, corresponde al reconocimiento del gasto por aporte equitativo del 3% mencionado en el inciso del artículo 21 de la Ley 14 de 1991, el cual es cancelado a favor del tercero NIT. 807.000.294 Televisión Regional del Oriente LTDA – Canal TRO.

29.4. Operaciones interinstitucionales

CONCEPTO	2020	2019	VALOR VARIACIÓN
OPERACIONES INTERINSTITUCIONALES	8.506.615	2.508.550	5.998.065
OPERACIONES DE ENLACE	8.506.615	2.508.550	5.998.065
Recaudos	8.506.615	2.508.550	5.998.065

Cifras expresadas en miles de pesos

Recaudos, es una cuenta de enlace entre la Tesorería Centralizada y la Agencia Nacional de Infraestructura. El saldo reflejado al cierre de la vigencia 2020, corresponde a registros contables automáticos generados en el SIIF-Nación, cuya Posición de Catálogo Institucional (PCI)-Relacionada es la Unidad Ejecutora 13-01-01-DT Dirección del Tesoro Nacional-DGCPTN.

En éstas, se realizan principalmente los registros por conceptos de devolución de recursos por liquidaciones de proyectos de concesión y rendimientos financieros que generan las subcuentas

de los patrimonios autónomos constituidos por los concesionarios privados del modo de transporte carretero.

29.5. Otros gastos

CONCEPTO	2020	2019	VALOR VARIACIÓN
OTROS GASTOS	1.380.919.392	1.005.862.218	375.057.174
COMISIONES	464.812	1.063.904	-599.092
Comisiones sobre recursos entregados en administración	464.719	1.063.833	-599.114
Comisiones servicios financieros	93	71	22
FINANCIEROS	1.343.089.114	990.108.343	352.980.771
Costo efectivo de préstamos por pagar - financiamiento interno de largo plazo	1.327.515.770	920.061.805	407.453.965
Otros intereses de mora	71.614	0	71.614
Intereses de sentencias	15.493.464	70.046.439	-54.552.975
Otros gastos financieros	8.266	99	8.167
GASTOS DIVERSOS	37.365.466	14.689.971	22.675.495
Sentencias	0	378.647	-378.647
Laudos arbitrales y conciliaciones extrajudiciales	27.626.537	184.889	27.441.648
Pérdida por baja en cuentas de activos no financieros	48.069	19.674	28.395
Garantías contractuales- concesiones	9.690.860	14.106.761	-4.415.901

Cifras expresadas en miles de pesos

Conforme al cuadro anterior, se observa que el mayor impacto incremental en la variación con respecto a la vigencia 2019 se refleja en Costo efectivo de préstamos por pagar-financiamiento interno de largo plazo, en la cual, se registró la parte proporcional de la carga financiera correspondiente a los aportes estatales (vigencias futuras), de los acuerdos de concesión del modo de transporte carretero, de conformidad con el modelo financiero para propósitos contables-tabla de amortización utilizado para el efecto. Lo anterior, en cumplimiento de lo establecido en la Norma de Acuerdos de Concesión desde la perspectiva de la Entidad Concedente según la Resolución No. 582 de 2018 y, en especial, los preceptos normativos de la Resolución No. 602 de 2018, ambas expedidas por la Contaduría General de la Nación.

A continuación, se relaciona la composición de los saldos a nivel de terceros (acuerdos de concesión modo de transporte carretero), de Costo efectivo de préstamos por pagar-financiamiento interno de largo plazo, de acuerdo con su materialidad:

Nit	Razón Social	A 31 de diciembre de 2020
900373092	Yuma concesionaria S.A.	205.052.193
900869678	Desarrollo vial al mar S.A.S	115.938.012
900793991	Autopistas del nordeste S.A.S.	114.048.739
900763357	Concesión pacifico tres S.A.S.	109.621.297
900763355	Concesión costera Cartagena Barranquilla S.A.S.	92.660.551
900880846	Concesionaria vial unión del sur S.A.S.	83.769.055
900745219	Concesión alto magdalena S A S	83.230.021
900744773	Concesionaria vial del pacifico S A S	77.915.188

Nit	Razón Social	A 31 de diciembre de 2020
900740893	Concesión la pintada S.A.S.	75.230.894
900871368	Concesionaria ruta del cacao S.A.S.	51.314.128
900902591	Autopistas Urabá SAS	45.550.818
900761657	Perimetral oriental de Bogotá SAS	41.516.727
901161505	Concesión transversal del Sisga S.A.S	40.834.692
900788548	Autopista rio magdalena S A S	37.536.830
900858096	Sociedad concesionaria vial montes de María SAS	32.885.766
900862215	Concesionaria vial del oriente S A S	32.330.776
901082545	Unión vial rio pamplonita SAS	21.319.726
900866551	Aliadas para el progreso S.A.S.	19.936.690
900866440	Nuevo cauca S A S	19.793.696
900972713	Autovía Bucaramanga pamplona S.A.S	19.002.550
800235278	Concesión Santa Marta Paraguachón s.a.	7.798.669
900330374	Consorcio Vial Helios	228.754

Cifras expresadas en miles de pesos

29.6 Efectos derivados de la emergencia COVID-19

La entidad en el marco de la prevención, atención y mitigación del covid19, diseñó y adoptó el “PROTOCOLO GENERAL DE BIOSEGURIDAD PARA PREVENCIÓN Y MITIGACIÓN DE CONTAGIO DE COVID-19” – “GETH-M-005”, el cual considera entre otros temas:

- señalización de oficinas,
- adecuación de espacios de trabajo que permiten conservar el distanciamiento social,
- agendamiento de citas para radicación de documentos a través de la página Web de la entidad,
- medidas para el ingreso y la permanencia en las instalaciones de la entidad,
- los vehículos de la entidad fueron dotados con los elementos de protección y aseo y
- se realizó pruebas piloto de ingreso a la entidad.

En el siguiente cuadro, se relacionan los insumos de bioseguridad adquiridos por la entidad en el marco de la prevención, a través de procesos de contratación, por Acuerdo Marco en la Plataforma Colombia Compra Eficiente.

Fecha	NIT	Empresa	Descripción	Total
21/05/2020	860067479	SERVIASEO S A	Canecas de pedal rojas de bioseguridad	\$300
28/04/2020	900340270	SIPCO SAS	Adecuación instalación	\$1.516
25/05/2020	900225460	D&D SAS	Guantes de nitrilo	\$175
27/05/2020	900225460	D&D SAS	Guantes desechables	\$200
27/05/2020	807369559	Soluciones en Protección	Tapaboca	\$6.388
28/05/2020	900300970	INDUHOTEL	Gel antibacterial - galón	\$2.700
28/05/2020	830001338	SUMIMAS	Alcohol antiséptico	\$360
28/05/2020	830001338	SUMIMAS	Jabón antibacterial liquido	\$444
29/05/2020	830137645	Good Will	Conjunto overol blanco	\$465
29/05/2020	830137645	Good Will	Tapaboca	\$1.438
29/05/2020	830137645	Good Will	Bata quirúrgica	\$498
30/10/2020	830,051,855	GLOBALK COLOMBIA SAS	Guantes de nitrilo	\$503

30/10/2020	52,223,268	MARCELA ALEXANDRA MESA MARTIN	Alcohol antiséptico	\$227
30/10/2020	830001338	SUMIMAS	Gel antibacterial - galón	\$1.240
30/10/2020	830001338	SUMIMAS	Jabón antibacterial líquido	\$611
30/10/2020	901,211,678	BON SANTE SAS	Bata desechable cortas con mangas resortada	\$1.995
30/10/2020	79,636,755	CARRILLO JHON JAIRO	Tapaboca	\$575
Total				\$19.635

Expresado en miles de pesos

El valor de \$19.635 miles, fue reportado en el formulario CGN2020_004_COVID_19, por el sistema CHIP, en cumplimiento a la Resolución 109 del 17 de junio de 2020, mediante la cual se ordenó la presentación y reporte de la información financiera específica, hasta que duren los impactos generados por el COVID-19.

NOTA 30. COSTOS DE VENTAS (No aplica para la Agencia)

NOTA 31. COSTOS DE TRANSFORMACIÓN (No aplica para la Agencia)

NOTA 32. ACUERDOS DE CONCESIÓN - ENTIDAD CONCEDENTE

Composición

Se reconocerán como activos concesionados los destinados para el uso, goce y disfrute de la colectividad y que, por lo tanto, están al servicio de esta en forma permanente, con las limitaciones que establece el ordenamiento jurídico y la autoridad que regula su utilización.

Los acuerdos de concesión están compuestos por los activos proporcionados por el concesionario o de la mejora o rehabilitación del activo existente, que dadas las obligaciones contractuales deberán ser revertidos a la Nación al momento de la terminación del acuerdo, de igual forma hace parte de estos activos los recursos girados por la Agencia en los patrimonios autónomos constituidos por los concesionarios.

Estos activos se reconocen en los estados financieros de la Agencia, como propiedades, planta y equipo, bienes de uso público e intangibles en concesión y en recursos de la entidad concedente en patrimonios autónomos constituidos por los concesionarios, cuando en virtud de las obligaciones contractuales se encuentra obligado.

Cuando la Agencia reconoce un activo en concesión, a su vez reconoce un pasivo, compensando al concesionario por el activo que proporcione o por la mejora o rehabilitación del activo existente, a través de diferentes modalidades:

- Realizando pagos directos al concesionario (obligación incondicional durante el plazo de la concesión);
- Cediendo al concesionario el derecho a obtener ingresos producto de la explotación del activo en concesión.

Con respecto a los pasivos asociados a proyectos de concesión, se encontrara mayor información en las Notas 20 - Prestamos por pagar y 24 – otros Pasivos.

Por otra parte, teniendo en cuenta que de acuerdo con lo contractualmente pactado el concesionario no está obligado a entregar la información de valores específicos para separar los activos que proporcione el concesionario y la mejora o rehabilitación a los activos existentes de esta, de los gastos que la entidad concedente asuma por la operación y mantenimiento de los activos en concesión, la Agencia emplea técnicas de estimación para establecer el valor de los activos y gastos.

La Agencia, para medir los activos y pasivos asociados a los proyectos de concesión del modo carretero, férreo, portuario y aeroportuario definió emplear técnicas de medición para el reconocimiento de la infraestructura de los diferentes modos de transporte, teniendo en cuenta lo pactado contractualmente, para medir el Capex, Opex y Mantenimiento periódico se utiliza la información remitida por las áreas misionales que administran cada proyecto.

El mejoramiento y rehabilitación de un bien de uso público se reconocerá como mayor valor de este y, en consecuencia, afectará el cálculo futuro de la depreciación. Por su parte, el mantenimiento y la conservación de los bienes de uso público se reconocerán como gasto en el resultado del periodo cuando a ello haya lugar.

Los terrenos sobre los que se construyan los bienes de uso público se reconocerán por separado. el reconocimiento contable de los predios adquiridos en virtud de los contratos de concesión por cada uno de los proyectos de concesión, se realizará conforme la información reportada en los formatos establecidos, implementados en el Sistema de Gestión de Calidad.

Para el reconocimiento de las depreciaciones, amortizaciones y deterioro y, la separación del costo de los terrenos, la Agencia se encuentra adelantando las gestiones para dar cumplimiento al Plan de Trabajo suscrito con la Contaduría General de la Nación, atendiendo lo indicado en el artículo No. 7 transitorio de la Resolución 602 de 2018, donde se otorgó a la entidad concedente, plazo hasta el 31 de diciembre de 2022, para reconocer y medir los activos de infraestructura de transporte que se encontraban concesionados al 1 de enero de 2018, junto con los pasivos asociados a estos, conforme al Marco Normativo para Entidades de Gobierno.

Hasta tanto la Agencia no establezca la vida útil de los activos concesionados, no podrá determinar y registrar deterioro de la infraestructura y demás activos, teniendo en cuenta que solo se tiene el costo de los activos concesionados y no existe el valor en libros, adicionalmente se requiere que se adelanten metodologías para determinar el valor del servicio recuperable de los daños físicos que se generen en los bienes concesionados tal como lo exige la norma, temas que aún están en estudio de acuerdo con el plazo establecido en la Resolución 602 de 2018 de la Contaduría General de la Nación y el plan de trabajo suscrito por la Agencia para cumplir la norma de acuerdos de concesiones.

Con respecto a los activos intangibles en concesión, la Agencia los medirá, atendiendo a las técnicas de medición establecidas para cada modo de transporte, la cuales serán informadas por las áreas responsables en los formatos establecidos. (Ver nota 14)

En su reconocimiento posterior, las Vicepresidencias responsables de los contratos de concesión, informarán como mínimo una vez al año los activos que serán revertidos al final del acuerdo de concesión, para los diferentes modos de transporte, de acuerdo con la técnica de medición establecida por la Agencia, en la guía para reconocimiento de los activos y en los formatos establecidos para ello.

A continuación se detallan comparativamente los conceptos reconocidos en los estados financieros de la Agencia.

CONCEPTO	2020	2019	VALOR VARIACIÓN
Propiedades, planta y equipo en concesión	2.439.237.002	2.463.137.135	-23.900.133
Depreciación acumulada: Propiedades, planta y equipo en concesión (cr)	-837.293	-778.839	-58.454
Valor en libros PPE en Concesión	2.438.399.709	2.462.358.296	-23.958.587
Bienes de uso público en construcción - concesiones	18.275.039.923	13.479.950.097	4.795.089.826
Bienes de uso público en servicio - concesiones	28.018.985.850	26.320.523.331	1.698.462.519
Deterioro acumulado de bienes de uso público - concesiones (cr)	0	-12.499.000	12.499.000
Valor en libros BUP en servicio - Concesiones	46.294.025.773	39.787.974.428	6.506.051.345
Activos intangibles en concesión	226.959.037	92.740.189	134.218.848
Valor en libros Intangibles en Concesiones	226.959.037	92.740.189	134.218.848
Recursos de la entidad concedente en patrimonios autónomos constituidos por los concesionarios	7.478.093.868	4.987.866.531	2.490.227.337
ACTIVOS POR ACUERDOS DE CONCESIÓN	56.437.478.387	47.330.939.444	9.106.538.943
Pasivo financiero por acuerdos de concesión (concedente)	9.747.160.930	7.642.324.293	2.104.836.637
Provisiones: Garantías contractuales - concesiones	13.048.159	0	13.048.159
Ingreso diferido por concesiones - concedente	21.544.917.055	18.358.265.833	3.186.651.222
PASIVOS POR ACUERDOS DE CONCESIÓN	31.305.126.144	26.000.590.126	5.304.536.018
NETO ACUERDOS DE CONCESIÓN	25.132.352.243	21.330.349.318	3.802.002.925

32.1. Detalle de los acuerdos de concesión

32.1.1 Modo Carretero:

POPAYAN - SANTANDER DE QUILICHAO

Descripción del acuerdo

Número del acuerdo de concesión: CONTRATO DE CONCESIÓN NO. 011 DEL 11 DE AGOSTO DE 2015

Objeto / Descripción: De acuerdo al numeral 2.1 del Capítulo II de la Parte General del Contrato de Concesión se tiene que: *“El presente Contrato de concesión bajo un esquema de asociación público privada en los términos de la Ley 1508 de 2012, tiene por objeto el otorgamiento de una concesión para que de conformidad con lo previsto en este Contrato, el Concesionario, por su cuenta y riesgo, lleve a cabo el Proyecto. El alcance físico del Proyecto se describe en la Parte Especial y en el Apéndice Técnico 1.”*

Según la Sección 3.2 de la Parte Especial *“La financiación, construcción, rehabilitación, mejoramiento, operación, mantenimiento y reversión del corredor Popayán- Santander de Quilichao, de acuerdo con el Apéndice Técnico 1 y los demás Apéndices Técnicos del Contrato.”*

Valor inicial: El Valor del Contrato es Un billón setecientos dos mil setecientos ochenta y seis millones setecientos diez y seis mil ciento sesenta y siete (\$1.702.786.716.167) Pesos del Mes de Referencia.

Fecha de inicio: 23 de septiembre de 2015

Fecha de finalización estimada: 22 de septiembre de 2040

Tipo ID: NIT

Número ID: 900.866.440-9

Razón social del concesionario: NUEVO CAUCA S.A.S.

Nombre del proyecto: POPAYÁN - SANTANDER DE QUILICHAO

Términos significativos del acuerdo que puedan afectar su valor, el calendario y la certeza de los flujos

Las principales variables, con efectos sobre el flujo de caja son Recaudo de peaje, Aportes ANI y el estado de avance del proyecto.

Recaudo de peaje.

La principal fuente de efectivo del proyecto es el recaudo de las estaciones de Peaje y este flujo está compuesto por dos factores: a) por el valor de las tarifas; y b) por el tráfico de vehículos.

La Concesión Popayán Santander de Quilichao contempla dos (2) estaciones de Peaje, a saber:

1) Piendamó en la Unidad Funcional 1 y 2) Mondomo en la Unidad Funcional 4.

De acuerdo con el Contrato de Concesión las tarifas serán actualizadas el dieciséis (16) de enero de cada año.

A diciembre de 2020 no se habían instalado para la operación ninguna de las dos casetas de peaje, por lo tanto, no ha habido recaudo, las dos casetas de peaje las regula la Resolución No. 1348 de 2015.

Aportes ANI.

Vigencias Futuras en pesos del mes de referencia de diciembre de 2013	Fecha Máxima del Aporte	FUSD	Valor girado en precios corrientes
66.130.549.772	31/12/2019	0,00%	80.231.973.131
141.199.409.556	31/12/2020	45,99%	174.419.712.826
141.199.409.556	31/12/2021	45,99%	
141.199.409.556	31/12/2022	45,99%	
141.199.409.556	31/12/2023	45,99%	
141.199.409.556	31/12/2024	45,99%	
141.199.409.556	31/12/2025	45,99%	
141.199.409.556	31/12/2026	45,99%	
141.199.409.556	31/12/2027	45,99%	
141.199.409.556	31/12/2028	45,99%	

Vigencias Futuras en pesos del mes de referencia de diciembre de 2013	Fecha Máxima del Aporte	FUSD	Valor girado en precios corrientes
141.199.409.556	31/12/2029	45,99%	
141.199.409.556	31/12/2030	45,99%	
141.199.409.556	31/12/2031	45,99%	
141.199.409.556	31/12/2032	45,99%	
141.199.409.556	31/12/2033	45,99%	
141.199.409.556	31/12/2034	45,99%	
65.014.530.200	31/12/2035	99,89%	
2.249.136.223.312	Total		254.651.685.957

Resultado de una inflación y una TRM mayores a las proyectadas, en diciembre de 2020 quedó pendiente girar un saldo por el valor de \$17.558.442.757.

Estado de avance del proyecto

El estado de avance determina la evolución del proceso constructivo. En términos generales a la entrega de la infraestructura y el cumplimiento de los correspondientes niveles de servicio se genera el derecho por parte del concesionario a recibir la retribución.

El proyecto se encuentra en un avance estimado de las obras de 0.00%

Naturaleza y alcance del derecho a utilizar activos especificados, de los aspectos pactados en torno a lo que se espera que el concesionario proporcione en relación con el acuerdo de concesión y de los activos reconocidos como activos en concesión

Activos reconocidos

Concepto	Valor en libros		Valor Variación
	2020	2019	
Terrenos	12.039.133	8.356.971	3.682.162
Recursos de la entidad concedente en patrimonios autónomos constituidos por los concesionarios	272.210.129	80.231.973	191.978.156

Cifras expresadas en miles de pesos

Alcance del derecho de uso de los activos:

Activos para el desarrollo del acuerdo de concesión:

De acuerdo a la sección 3.5 (b) del Capítulo III de la Parte Especial del Contrato:

Los derechos cedidos al concesionario para explotar los activos en concesión.

Obtención del VPIP

El concesionario tiene el derecho a obtener el VPIP contractual. Entiéndase las siglas VPIP, según el numeral 1.167 de la Parte General del Contrato, como “Es el valor presente al Mes de

Referencia del Recaudo de Peaje, cuyo monto se establece en la Parte Especial.”. En la Sección 1.167 de la Parte Especial se señala: “*El VPIP equivale a ochocientos cuarenta y dos mil doscientos veintiocho millones seiscientos noventa y siete mil setecientos cuarenta y cinco (\$842.228.697.745) Pesos del Mes de Referencia.*”, teniendo en cuenta que el Mes de Referencia es Diciembre de 2013. Con corte de 31 de diciembre de 2020 el proyecto presenta el siguiente VPIP:

VPIP Contractual	VPIP Acumulado	% de VPIP	Tiempo transcurrido
842.228.697.745	0	0.00%	5.27 Años

De acuerdo con la Sección 2.4 de la Parte General literal (b):

“(b) La Fecha de Terminación de la Etapa de Operación y Mantenimiento ocurrirá en cualquiera de los siguientes eventos, el que primera acaezca:

(i) Al cumplirse el año veinticinco (25) contado a partir de la Fecha de Inicio si se ha alcanzado o superado el VPIP, o;

(ii) En el momento en que, pasados los veinticinco (25) años se verifique de acuerdo con el procedimiento de verificación del VPIP, que se ha alcanzado o superado el VPIP, para lo cual se tendrá como fecha de terminación el décimo Día Hábil del Mes correspondiente a la fecha en la que se verifica tal circunstancia, o;

(iii) Al cumplirse el año veintinueve (29) contado a partir de la Fecha de Inicio, aun en el caso en que llegada esa fecha, no se hubiere obtenido el VPIP.”

De acuerdo a las Secciones 11.1 y 11.2 de la Parte General del Contrato de Concesión, “*la ANI podrá decretar la Terminación Anticipada y unilateral del Contrato por los causales y en las condiciones previstas en el artículo 17 de la Ley 80 de 1993 o en las normas que lo modifiquen, complementen o substituyan. La terminación unilateral podrá ser decretada por la ANI en cualquiera de las Fases y Etapas de ejecución del presente Contrato*”.

Retribución al concesionario

Descripción: De acuerdo con la sección 1.140 de la Parte General la retribución se define como: “*Se refiere a la contraprestación económica a la que tiene derecho el Concesionario en los términos de la Sección 3.1 de esta Parte General. El reconocimiento de la Retribución –y de la Compensación Especial, cuando sea aplicable– se realizará mediante los traslados entre las subcuentas del Patrimonio Autónomo a los que se refiere dicha Sección. En el caso en que el Concesionario decida instrumentar mecanismos de financiación a través de uno o varios Patrimonios Autónomos-Deuda, incluido el mecanismo previsto en el Apéndice Financiero 2, el reconocimiento de la Retribución se realizará mediante el traslado de las subcuentas del Patrimonio Autónomo que correspondan, de conformidad con este Contrato, a dicho(s) Patrimonio(s) Autónomo(s)-Deuda. El reconocimiento de la Retribución –y de la Compensación Especial, cuando sea aplicable– también se podrá efectuar mediante el traslado de recursos directamente a los Cesionarios Especiales, tal y como se prevé en el Apéndice Financiero 2.”*

En la sección 4.3 de la Parte Especial del contrato de concesión se establece el cálculo de la retribución al concesionario.

Tasa de retribución:

La metodología para el cálculo de la carga financiera se estableció conforme a lo planteado en el modelo financiero contratado por la Agencia con Deloitte, en este la carga financiera se obtiene a través del cálculo de una tasa resultante para mantener el equilibrio entre los recursos disponibles del proyecto y las obligaciones a pagar, la tasa que asegure ese equilibrio es la tasa de cierre del modelo.

Derechos a recibir activos especificados al final del acuerdo de concesión

Descripción: Corresponde al procedimiento señalado en la sección 9.7 del Contrato Parte General, mediante el cual el Concesionario entrega los bienes asociados al proyecto a la ANI para dar por terminado el contrato.

“(…)

(b) Se entenderá que la ANI se hará propietario de las obras que conforman el Proyecto al momento de su ejecución, incluyendo además, pero sin limitarse, las Estaciones de Peaje y Estaciones de Pesaje, y la totalidad de los bienes muebles o inmuebles por destinación o adhesión que se encuentren en las mismas. El Concesionario conservará la mera tenencia de estos bienes para efectos del cumplimiento del Contrato y será responsable de la guarda material y jurídica de los bienes que conforman el Proyecto.

(c) Los bienes de propiedad de la ANI, y, en general, todos los bienes inmuebles con todas sus anexidades y los equipos, software y demás activos que hacen parte del Proyecto, serán entregados a la ANI en las condiciones señaladas en el Apéndice Técnico 2 al momento de la terminación de la Etapa de Reversión.

(…)”

Observaciones: El estado de las obras y bienes al momento de entregar la obra deberá ser el siguiente: Al momento de la Terminación del Contrato el Concesionario deberá cumplir con los Valores Mínimos de Aceptación de los Indicadores incluidos en el Apéndice Técnico 4: (I) Pavimentos: Sin perjuicio del cumplimiento de los demás Indicadores, al momento de la terminación del Contrato, los pavimentos deberán contar al menos con el índice de deflexión que se indica en el Apéndice Técnico 4 como valor mínimo de aceptación para el Indicador de Capacidad Estructural E16, (ii) Equipos: Todos los equipos entregados deberán operar por lo menos durante cinco (5) años más sin necesidad de reposición, a excepción de los vehículos automotores que deberán tener una vida útil de tres (3) años como mínimo, (iii) Túneles: Sin perjuicio de las obligaciones estipuladas en la Parte General, para la reversión de la infraestructura, dentro de los cuatro (4) meses antes de la fecha de finalización de la Etapa de Operación y Mantenimiento el Concesionario deberá cumplir con todos y cada uno de los siguientes puntos: Permitirá el ingreso del personal de la ANI o a quien éste delegue a todas las instalaciones para la operación. Durante este tiempo el Concesionario deberá realizar el empalme con el encargado de la operación del túnel.

Alternativas de renovación y cese del acuerdo

Descripción: La sección 17.2 de la Parte General del Contrato indica las causales de terminación anticipada del contrato.

Observaciones: El contrato de concesión no prevé renovación y cese del acuerdo.

Cambios en el acuerdo de concesión que se realicen durante el periodo

Adiciones o modificaciones en tiempo

Fechas de las adiciones o modificaciones	Nueva fecha de finalización estimada	Observaciones
No aplica	No aplica	-

Adiciones o modificaciones en valor

Valor de la adición o modificación	Nuevo valor del acuerdo	Observaciones
No aplica	No aplica	-

AUTOPISTA PACÍFICO 2

Descripción del acuerdo

Número del acuerdo de concesión: Contrato APP No 006 del 11 de septiembre de 2014.

Objeto / Descripción: OBJETO: El presente contrato de concesión bajo un esquema de asociación público privada en los términos de la ley 1508 de 2012, tiene por objeto el otorgamiento de una Concesión para que, de conformidad con lo previsto en este Contrato, el Concesionario, por su cuenta y riesgo, lleve a cabo el proyecto.

(Parte General, CAPITULO II ASPECTOS GENERALES DEL CONTRATO numeral 2.1). ALCANCE: Los estudios y diseños definitivos, financiación, gestión ambiental, predial y social, construcción, mejoramiento, rehabilitación, operación, mantenimiento y reversión de la Concesión Autopista Conexión Pacífico 2, del Proyecto “Autopistas para la Prosperidad”, de acuerdo con el Apéndice Técnico 1 y demás Apéndices del Contrato. (Parte especial, CAPITULO III ASPECTOS GENERALES, numeral 3.2)

Mediante el otrosí N° 1 se modificó el literal C, del numeral 3.5, capítulo III, en el sentido de que se entiende que los tramos y puntos sobre los que versa el contrato 1829 se incorporarán a la concesión una vez se suscriba acta de recibo total o parcial; se adiciona el literal I, al numeral 15.1, capítulo XV de la parte general del contrato: ratificación del amigable componedor dentro de los 60 días calendario contados a partir de la suscripción del acta de inicio, prorrogables por 30 días calendario más.

Mediante el otrosí N° 2 se modificó el literal (b) de la sección 3.5 Capítulo III de la Parte Especial y la Tabla 1 del Apéndice Técnico Nro. 1 del Contrato No 006 de 2014, Modificar el literal (f) de la sección 2.5 Capítulo II de la Parte Especial del Contrato No 006 de 2014, adicionar un Literal (d) a la Sección 3.5 Capítulo III de la Parte Especial del Contrato de Concesión No. 006 de 2014 respecto a la reversión anticipada de los tramos a cargo de otras entidades, modificar en la tabla 7 el numeral 3.3.9.2 del apéndice técnico 2 Entrega de Bienes a la Policía de Carreteras y prorrogar el plazo en 3 meses adicionales para que el concesionario entregue los elementos faltantes.

Mediante el otrosí N° 3 se modificó se acordó ampliar en sesenta (60) días calendario el plazo para la designación del amigable componedor establecido en la Cláusula Tercera del Otrosí No.1 al Contrato de concesión No. 006 de 2014, contado a partir del día siguiente a la suscripción del mismo.

Términos significativos del acuerdo que puedan afectar su valor, el calendario y la certeza de los flujos

Términos de valor: Las estaciones de peaje vigentes son:

Primavera y La Pintada (ya existentes las dos al inicio del Proyecto).

La fecha de incremento contractual es a partir del 16 de enero de cada año. En el Contrato de Concesión N° 006 de 2014, Parte Especial, numeral 4.2, Estructura Tarifaria literal (a) se presentan las fórmulas para actualizar las tarifas antes de la entrada en operación del Proyecto y en el romanito (iv) se fijan tarifas del usuario al Proyecto para su etapa de operación en pesos del Mes de Referencia (Dic-2012) y se describe las fórmulas a aplicar para su indexación para el cobro inicial como para su actualización anual. Aportes ANI. En la siguiente tabla se establecen los valores y fechas máximas de desembolso que corresponden a los valores ANI, según lo estipulado en el Contrato de Concesión, Parte Especial, Capítulo IV, numeral 4.5, literal (d).

El giro y valor de las vigencias futuras de año 2020, se liquidó conforme a lo establecido contractualmente, aunque el Ministerio de Hacienda solo giró el valor correspondiente a las UF-1 y UF-3 y quedaron pendientes de giro a comienzos de 2021 el valor correspondiente a las UF-2 y UF-4.

Las variables para la actualización de las Vigencias Futuras están contempladas en la sección 4.3(e) de la parte especial del contrato.

En la sección 10.1 (a) de la Parte General del Contrato se definen las sanciones y esquema de apremio por incumplimientos del Concesionario, estas son determinadas en la sección 6.1 de la Parte Especial del Contrato literales (a) al (s).

Términos de calendario:

Las fechas estimadas de terminación de la etapa de construcción son las siguientes:

Unidad funcional	Plazo según parte especial	Fecha de inicio según plan	fecha de terminación según plan
UF1	1080 días	30/07/2016	21/10/2018
UF2	1080 días	30/07/2016	10/10/2020
UF3	1080 días	30/07/2016	10/10/2020
UF4	1080 días	20/02/2017	10/10/2020
UF5	360 días	11/06/2015	31/10/2016

Términos de certeza de flujos de efectivo futuros:

El proyecto se encuentra en Fase de Construcción con acta de inicio del 6 de noviembre de 2015, la fecha de inicio de construcción se dio de forma oportuna en cumplimiento de lo acordado contractualmente.

Contractualmente se tenía estimado que la fase de construcción terminaría el 10 de octubre de 2020. Sin embargo, dada la aprobación de dos Eventos Eximentes de Responsabilidad (el último relacionado con la suspensión y retraso de las obras por cuenta del Covid-19) la terminación de tal fase de construcción se aplazó hasta el 16 de abril de 2021.

Naturaleza y alcance del derecho a utilizar activos especificados, de los aspectos pactados en torno a lo que se espera que el concesionario proporcione en relación con el acuerdo de concesión y de los activos reconocidos como activos en concesión

Activos reconocidos

Concepto	Valor en libros		Valor Variación
	2020	2019	
Red carretera - en construcción	673.799.644	548.480.587	125.067.052
Red carretera - Terrenos	47.929.332	43.289.042	4.892.294
Red carretera – en servicio	32.804.464	23.626.905	9.177.560
Recursos de la entidad concedente en patrimonios autónomos constituidos por los concesionarios	92.703.170	18.668.547	74.034.623

Cifras expresadas en miles de pesos

Alcance del derecho de uso de los activos:

Los derechos que cedió el concedente al concesionario para explotar los activos en concesión, se encuentran en la parte General del Contrato capítulo III Aspectos Económicos del Contrato numeral 3.3 y se estableció que se ceden los peajes, derecho de recaudo e ingresos por explotación comercial.

Activos para el desarrollo del acuerdo de concesión: En el Contrato de Concesión N° 006 de 2014, Parte Especial, numeral 3.5, Entrega de la Infraestructura literales (a) y (b), se menciona lo correspondiente.

Retribución al Concesionario

Se establece en el Contrato en la Parte General Capítulo III Aspectos Económicos del Contrato numeral 3.1 Retribución al Concesionario literales a) al i) y en la Parte Especial capítulo IV numeral 4.1 Porcentaje de Participación de las Unidades Funcionales para efectos de la retribución y 4.3 Cálculo de la retribución.

Derechos a recibir activos especificados al final del acuerdo de concesión

Descripción:

La sección 9.7 literales a) al (h) de la Parte General del Contrato establece lo correspondiente a la reversión, que se dará cuando concluya la etapa de Operación y Mantenimiento o cuando el Contrato se termine anticipadamente.

Observaciones:

El Apéndice Técnico 2 numeral 5 Reversión define: *“todas las obras y bienes de la Concesión, incluyendo los predios de la zona del Corredor del Proyecto y las obras civiles (calzadas, separadores, intersecciones, estructuras, obras de drenaje, obras de arte y señales), las Estaciones de Peaje y sus equipos, las Estaciones de Pesaje y sus equipos, el Centro de Control de Operación y sus equipos, las Bases de Operación (uno o los que haya), las Áreas de Servicio, todos los automotores y equipos instalados para la Operación del Proyecto, incluyendo equipos y software de computación, equipos de telecomunicaciones, red de fibra óptica, los entregados a la Policía de Carreteras, los equipos de rescate, los elementos de Traslado Asistencial Médico (TAM) y cualquier otra obra y bien que forme parte de la concesión, deberán ser entregados a la ANI sin costo alguno y libre de todo gravamen.”*

Alternativas de renovación y cese del acuerdo

Descripción:

En el Contrato de Concesión quedaron establecidas las situaciones que permitirían al Concesionario prorrogar el plazo del Acuerdo, como las Fuerzas Mayores y los Eventos Eximentes de Responsabilidad, que se encuentra en:

PARTE GENERAL

Numeral 7.4: Fuerza Mayor Predial

Numeral 8.1, literal (e): Fuerza Mayor Ambiental

Numeral 8.2, literal (i): Fuerza Mayor Redes

Numeral 14.2. Evento Eximente de Responsabilidad.

Adicionalmente, en el Contrato, Parte General, capítulos XI CLÁUSULAS EXCEPCIONALES AL DERECHO COMÚN, XVII TÉRMINACIÓN DEL CONTRATO y XVIII LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO, se encuentra las cláusulas para la Terminación Anticipada de la obligación contractual.

Observaciones:

Cambios en el acuerdo de concesión que se realicen durante el periodo

Adiciones o modificaciones en tiempo

- Desplaza la terminación para la UF-4 fecha inicial 16 de abril de 2020; nueva fecha 8 de enero de 2021, por cierre de la vía Amaga – Bolombolo
- Desplaza la terminación para la UF-2, UF-3 por 98 días y la UF-4 hasta el 16 de abril de 2020; por causa de la Emergencia económica COVID - 19

No hubo Adiciones o modificaciones en valor

AUTOPISTA CONEXIÓN NORTE

Descripción del acuerdo

Número del acuerdo de concesión: Contrato de Concesión No. 009 del 10 diciembre 2014

Objeto / Descripción: De acuerdo al numeral 2.1 del Capítulo II de la Parte General del Contrato de Concesión se tiene que: “El presente Contrato de concesión bajo un esquema de asociación público-privada en los términos de la Ley 1508 de 2012, tiene por objeto el otorgamiento de una concesión para que de conformidad con lo previsto en este Contrato, el Concesionario, por su cuenta y riesgo, lleve a cabo el Proyecto. El alcance físico del Proyecto se describe en la Parte Especial y en el Apéndice Técnico 1.”

Según la Sección 3.2 de la Parte Especial “De conformidad con el Objeto del Contrato dispuesto en la Parte General de este Contrato el Alcance del Contrato corresponde a los estudios y diseños definitivos, financiación, gestión ambiental, predial y social, construcción, mejoramiento, rehabilitación, operación, mantenimiento y reversión de la Concesión Autopista Conexión Norte, del Proyecto "Autopistas para la Prosperidad", de acuerdo con el Apéndice Técnico 1 y demás Apéndices del Contrato.”

Valor inicial: El Valor del Contrato es de UN BILLÓN TRESCIENTOS MIL DOSCIENTOS SETENTA Y TRES MILLONES SETECIENTOS OCHENTA Y CUATRO MIL CUATROCIENTOS VEINTE PESOS (\$1.300.273.784.420) del Mes de Referencia.

Fecha de Inicio²: 06 de febrero de 2015

Fecha de finalización estimada: 04 de febrero de 2040

Tipo ID: NIT

Número ID: 900.793.991-0

Razón social del concesionario: Autopistas del Nordeste S.A.S.

Nombre del proyecto: AUTOPISTA CONEXIÓN NORTE

Términos significativos del acuerdo que puedan afectar su valor, el calendario y la certeza de los flujos

Las principales variables, con efectos sobre el flujo de caja son Recaudo de peaje, Aportes ANI y el estado de avance del proyecto.

i. Recaudo de peaje.

La principal fuente de efectivo del proyecto es el recaudo de las estaciones de Peaje y este flujo está compuesto por dos factores: a) por el valor de las tarifas; y b) por el tráfico de vehículos.

La Concesión Autopista Conexión Norte contempla dos (2) estaciones de Peaje, a saber: 1) Fragua en la Unidad Funcional 1 y 2) Zaragoza en la Unidad Funcional 2.

De acuerdo con el Contrato de Concesión las tarifas serán actualizadas el dieciséis (16) de enero de cada año.

A diciembre de 2020 no ha iniciado la operación de ninguna de las dos casetas de peaje, por lo tanto, no ha habido recaudo. Las tarifas de peaje las regula la Resolución No. 645 de 2014.

ii. Aportes ANI.

² De acuerdo con la Sección 1.68 de la Parte General se define así: Es el Día siguiente a la fecha en que las Partes suscriban el Acta de Inicio de ejecución del Contrato.

Vigencias Futuras en pesos del mes de referencia de diciembre de 2012	Fecha Máxima del Aporte	FUSD	Valor girado en precios corrientes
47.927.596.851	31/12/2018	15,00%	64.702.928.113
47.927.596.851	31/12/2019	15,00%	67.734.163.247
127.609.263.168	31/12/2020	39,00%	191.797.855.945
127.609.263.168	31/12/2021	40,00%	
127.609.263.168	31/12/2022	68,00%	
127.609.263.168	31/12/2023	48,00%	
127.609.263.168	31/12/2024	48,50%	
127.609.263.168	31/12/2025	48,80%	
127.609.263.168	31/12/2026	49,20%	
127.609.263.168	31/12/2027	70,00%	
127.609.263.168	31/12/2028	66,50%	
127.609.263.168	31/12/2029	66,50%	
127.609.263.168	31/12/2030	66,50%	
127.609.263.168	31/12/2031	65,00%	
127.609.263.168	31/12/2032	20,00%	
127.609.263.168	31/12/2033	0,00%	
127.609.263.168	31/12/2034	0,00%	
127.609.263.168	31/12/2035	0,00%	
127.609.263.168	31/12/2036	0,00%	
95.706.947.376	31/12/2037	0,00%	
90.602.576.849	31/12/2038	0,00%	
2.451.522.191.783	Total		324.234.947.305

Resultado de una inflación y una TRM mayores a las proyectadas, en diciembre de 2020 quedó pendiente girar un saldo por el valor de \$10.481.033.855.

iii. Estado de avance del proyecto

El estado de avance determina la evolución del proceso constructivo. En términos generales a la entrega de la infraestructura y el cumplimiento de los correspondientes niveles de servicio se genera el derecho por parte del concesionario a recibir la retribución.

El proyecto se encuentra en un avance estimado de las obras del 67.44% con corte diciembre de 2020.

Naturaleza y alcance del derecho a utilizar activos especificados, de los aspectos pactados en torno a lo que se espera que el concesionario proporcione en relación con el acuerdo de concesión y de los activos reconocidos como activos en concesión

Activos reconocidos

Concepto	Valor en libros		Valor Variación
	2020	2019	
Red carretera - En construcción	528.383.571	392.186.073	136.197.498
Terrenos	38.143.650	33.102.238	5.041.412
Recursos de la entidad concedente en patrimonios autónomos constituidos por los concesionarios	269.334.438	132.437.091	136.897.347

Cifras expresadas en miles de pesos

Alcance del derecho de uso de los activos:

i. Activos para el desarrollo del acuerdo de concesión:

De acuerdo con la sección 3.5 (b) del Capítulo III de la Parte Especial del Contrato;

Así mismo, el Apéndice Técnico 1 – Alcance del Proyecto, la Sección 2.2 Vías existentes en el proyecto.

ii. Los derechos cedidos al concesionario para explotar los activos en concesión.

Obtención del VPIP

El concesionario tiene el derecho a obtener el VPIP contractual. Entiéndase las siglas VPIP, según el numeral 1.162 de la Parte General del Contrato, cómo “Es el valor presente al Mes de Referencia del Recaudo de Peaje, ofrecido por la ANI al Concesionario en las reglas del Proceso de Selección. El monto de VPIP se señala en la Parte Especial.”. En la Sección 1.162 de la Parte Especial se señala: “El VPIP equivale a QUINIENTOS MIL NOVECIENTOS SESENTA MILLONES CIENTO CINCUENTA Y NUEVE MIL CUATROCIENTOS NOVENTA Y CUATRO PESOS (\$500.960.159.494) del Mes de Referencia.”, teniendo en cuenta que el Mes de Referencia es diciembre de 2012, según Sección 1.101 de la Parte Especial. Con corte de 31 de diciembre de 2020 el proyecto presenta el siguiente VPIP:

VPIP Contractual	VPIP Acumulado	% de VPIP	Tiempo transcurrido
500.960.159.494	0	0.00%	5.90 Años

De acuerdo con la Sección 2.4 de la Parte General literal (b):

“(b) La Fecha de Terminación de la Etapa de Operación y Mantenimiento ocurrirá en cualquiera de los siguientes eventos, el que primera acaezca:

- (i) Al cumplirse el año VEINTICINCO (25) contado a partir de la Fecha de Inicio si se ha alcanzado o superado el VPIP, o;
- (ii) En el momento en que, pasados los VEINTICINCO (25) años se verifique de acuerdo con el procedimiento de verificación del VPIP, que se ha alcanzado o superado el VPIP para lo cual se tendrá como fecha de terminación el décimo Día Hábil del Mes correspondiente a la fecha en la que se verifica tal circunstancia, o;
- (iii) Al cumplirse el año VEINTINUEVE (29) contado a partir de la Fecha de Inicio, aun en el caso en que llegada esa fecha el Concesionario no hubiere obtenido el VPIP.”

De acuerdo a las Secciones 11.1 y 11.2 de la Parte General del Contrato de Concesión,

11.1: “Si se presenta algún incumplimiento de las obligaciones a cargo del Concesionario establecidas en el Contrato, que afecte de manera grave y directa la ejecución del mismo, de manera tal que evidencie que pueda conducir a su paralización o se presentan las causales previstas en las leyes 40 de 1993, 80 de 1993, 418 de 1997 prorrogada por la ley 1421 de 2010, 610 de 2000 y demás normas aplicables, la ANI, por medio de acto administrativo debidamente motivado, podrá decretar la caducidad del Contrato y ordenar su liquidación en el estado en que se encuentre, salvo que los Prestamistas ejerzan su derecho de toma de posesión regulado en la Sección 3.12 de esta Parte General.”

11.2: “La ANI podrá decretar la Terminación Anticipada y unilateral del Contrato por los causales y en las condiciones previstas en el artículo 17 de la Ley 80 de 1993 o en las normas que lo modifiquen, complementen o substituyan, únicamente durante la Etapa Pre operativa, de conformidad con lo establecido en el artículo 32 de la ley 105 de 1993”

iii) Las actividades y servicios del concesionario durante el acuerdo de concesión:

El proyecto Autopista Conexión Norte está conformado por dos (2) Unidades Funcionales, en las cuales el Concesionario ejecutará las siguientes Intervenciones³:

UF	Sector	TIPO DE INTERVENCIÓN	LONGITUD
UF1	Remedios - Zaragoza	Construcción	58 km
UF2	Zaragoza – Caucasia (incluida conexión con grupo 4)	Mejoramiento y construcción	87 km
TOTAL			145 km

De conformidad con lo establecido en el Apéndice Técnico 2 – Operación y Mantenimiento del Contrato de Concesión, los servicios que presta el Concesionario son los siguientes:

“Los servicios a cargo del Concesionario se dividen en dos (2) categorías:

³ De acuerdo con lo indicado en la Sección 3.3 de la Parte especial del Contrato de Concesión.

a) *Aquellos de carácter obligatorio, por los cuales no puede cobrar en ningún caso cargo alguno a los usuarios del servicio diferente del peaje establecido en la Resolución 0000645 del 18 Marzo de 2014. Estos servicios serán prestados a costo y riesgo del Concesionario y serán remunerados enteramente mediante la Retribución prevista en el Contrato, sin considerar Ingresos Comerciales.*

b) *Los Servicios Adicionales, los cuales no son de carácter obligatorio y que pueden ser cobrados a los usuarios del servicio, generando Ingresos Comerciales que formarán parte de la Retribución del Concesionario. Forman parte de los Servicios Adicionales, entre otros, la venta de publicidad, la explotación comercial de las Áreas de Servicio mediante actividades tales como la venta de combustibles, alimentos, restaurante, hostelería o mediante la celebración de contratos con terceros para la explotación de dichas áreas.”*

Los Servicios de Carácter Obligatorio son:

- a) *“Mantenimiento rutinario y periódico de los pavimentos de la(s) vía(s) objeto de la concesión;*
- b) *Mantenimiento de la zona de vía, libre de obstáculos, ramas, troncos, arbustos, piedras, animales muertos y demás objetos que impiden la visibilidad, tránsito y drenaje de la vía.*
- c) *Atención de emergencias como derrumbes o inundaciones que afecten la normal circulación por las vías.*
- d) *Mantenimiento de obras hidráulicas, puentes, pontones y obras de contención,*
- e) *Mantenimiento señalización.*
- f) *Mantenimiento de obras de infraestructuras construidas para la Operación de la concesión (peajes, áreas de servicio, estación de pesaje, etc.).*
- g) *Operación de las Estaciones de Peaje;*
- h) *Cercado de los Predios que se encuentran en el Corredor del Proyecto y Mantenimiento del cercado durante el término de la Concesión.*
- i) *Operación, seguimiento y control del tránsito;*
- j) *Atención de accidentes.*
- k) *Primeros auxilios a personas;*
- l) *Auxilio mecánico básico a vehículos;*
- m) *Manejo y control ambiental;*
- n) *Áreas de Servicio. Será obligatoria la existencia de un número de Áreas de Servicio según se define en el Apéndice Técnico 1, a las cuales podrán acceder cualquier vehículo que circulen en la vía, sin que exista un cargo por el acceso a éstas. Lo anterior, sin perjuicio del derecho que le asiste al Concesionario de explotar comercialmente dichas Áreas de Servicio mediante la prestación de Servicios Adicionales;*
- o) *Pago de Peaje con tarjeta o telepeaje, sin perjuicio de lo previsto en la Sección de este mismo Apéndice.*
- p) *Control del peso de vehículos de carga (Estaciones de Pesaje);*
- q) *Vigilancia de las instalaciones de las Estaciones de Peaje;*
- r) *Comunicaciones con el Centro de Control de Operación;*
- s) *Paraderos para el servicio de transporte público;*
- t) *Grúas;*
- u) *Carrotalleres;*
- v) *Postes SOS;*
- w) *Sistema de información al usuario a cerca de los trabajos que se presentan en la vía, accidentes o incidentes que afecten la normal circulación de vehículos dentro de la concesión, tarifas de cada estación de peaje, mapa con el corredor vial donde se indique la ubicación de los peajes y sitios de interés como hospitales, estaciones de servicio y sitios turísticos.*
- x) *Cualquier otro servicio que, por su naturaleza, sea necesario para el desarrollo de los servicios obligatorios anteriormente mencionados, o de las obligaciones especiales de Operación a que hace referencia el numeral de este Apéndice.”*

Retribución al concesionario

Descripción: De acuerdo con la sección 1.138 de la Parte General la retribución se define como: “Se refiere a la contraprestación económica a la que tiene derecho el Concesionario en los términos de la Sección 3.1 de esta Parte General. El reconocimiento de la Retribución –y de la Compensación Especial, cuando sea aplicable– se verificará mediante los traslados entre las subcuentas del Patrimonio Autónomo a los que se refiere dicha Sección. En el caso en que el Concesionario decida instrumentar mecanismos de financiación a través de uno o varios Patrimonios Autónomos-Deuda, incluido el mecanismo previsto en el Apéndice Financiero 2, el reconocimiento de la Retribución se verificará mediante el traslado de las subcuentas del Patrimonio Autónomo que correspondan, de conformidad con este Contrato, a dicho(s) Patrimonio(s) Autónomo(s)-Deuda. El reconocimiento de la Retribución –y de la Compensación Especial, cuando sea aplicable– también se podrá efectuar mediante el traslado de recursos directamente a los Cesionarios Especiales, tal y como se prevé en el Apéndice Financiero 2.”

En la sección 4.3 de la Parte Especial del contrato de concesión se establece el cálculo de la retribución al concesionario.

Tasa de retribución:

La metodología para el cálculo de la carga financiera se estableció conforme a lo planteado en el modelo financiero contratado por la Agencia con Deloitte, en este la carga financiera se obtiene a través del cálculo de una tasa resultante para mantener el equilibrio entre los recursos disponibles del proyecto y las obligaciones a pagar, la tasa que asegure ese equilibrio es la tasa de cierre del modelo.

Derechos a recibir activos especificados al final del acuerdo de concesión

Descripción: Corresponde al procedimiento señalado en la Sección 9.7 de la Parte General, mediante el cual el Concesionario entrega los bienes asociados al proyecto a la ANI para dar por terminado el contrato.

“(…)

(b) Sin perjuicio de la obligación que le asiste al Concesionario en cuanto a la ejecución de las Intervenciones, las obligaciones de Operación y las Obras de Mantenimiento a que se refiere el Contrato, se entenderá que la ANI se hará propietario de las obras que conforman el Proyecto al momento de su ejecución, incluyendo además, pero sin limitarse, las Estaciones de Peaje y de Pesaje, junto con la totalidad de los bienes muebles o inmuebles por destinación o adhesión, que se encuentren en las mismas, no obstante lo cual, el Concesionario conservará la mera tenencia para efectos del cumplimiento del Contrato y será por ende responsable de la guarda material y jurídica de tales bienes aquí mencionados que conforman el Proyecto.

(c) Estos bienes de propiedad de la ANI, y, en general, todos los bienes inmuebles con todas sus anexidades y los equipos, software y demás activos que hacen parte del Proyecto, serán entregados a la ANI, según corresponda, en las condiciones señaladas en el Apéndice Técnico 2 al momento de la terminación de la Etapa de Reversión.

(…)”

Observaciones: El estado de las obras y bienes al momento de entregar la obra deberá ser el siguiente: Al momento de la Terminación del Contrato el Concesionario deberá cumplir con

los Valores Mínimos de Aceptación de los Indicadores incluidos en el Apéndice Técnico 4: (I) Pavimentos: Sin perjuicio del cumplimiento de los demás Indicadores, al momento de la terminación del Contrato, los pavimentos deberán contar al menos con el índice de deflexión que se indica en el Apéndice Técnico 4 como valor mínimo de aceptación para el Indicador de Capacidad Estructural E16, (ii) Equipos: Todos los equipos entregados deberán operar por lo menos durante cinco (5) años más sin necesidad de reposición, a excepción de los vehículos automotores que deberán tener una vida útil de tres (3) años como mínimo.

Alternativas de renovación y cese del acuerdo

Descripción: La sección 17.2 de la Parte General del Contrato indica las causales de terminación anticipada del contrato.

Observaciones: El contrato de concesión no prevé renovación y cese del acuerdo.

Cambios en el acuerdo de concesión que se realicen durante el periodo

Adiciones o modificaciones en tiempo

Fechas de las adiciones o modificaciones	Nueva fecha de finalización estimada	Observaciones
No aplica	No aplica	-

Adiciones o modificaciones en valor

Valor de la adición o modificación	Nuevo valor del acuerdo	Observaciones
No aplica	No aplica	-

AUTOPISTA CONEXIÓN PACÍFICO 1

Descripción del acuerdo

Número del acuerdo de concesión: Contrato de Concesión No. 007 del 15 de septiembre de 2014.

Objeto / Descripción: (cláusula contractual): Parte General Capítulo II, Numeral 2.1:
El presente Contrato de concesión bajo un esquema de asociación público-privada en los términos de la Ley 1508 de 2012, tiene por objeto el otorgamiento de una concesión para que, de conformidad con lo previsto en este Contrato, el Concesionario, por su cuenta y riesgo, lleve a cabo el Proyecto.

Contrato corresponde a los estudios y diseños definitivos, financiación, gestión ambiental, predial y social, construcción, mejoramiento, rehabilitación, operación, mantenimiento y reversión de la Concesión Autopista Conexión Pacífico 1, del Proyecto "Autopistas para la Prosperidad", de acuerdo con el Apéndice Técnico 1 y demás Apéndices del Contrato.

Valor inicial: \$ 2.087.106.175.109 precios mes de referencia del contrato dic-2012.

Fecha de inicio: 11 de noviembre de 2014

Fecha de finalización estimada: 11 de noviembre de 2039

Tipo ID: COVIPACIFICO S.A.S

Número ID: 900.744.773

Razón social del concesionario: Concesionaria Vial del Pacifico S.A.S – COVIPACIFICO S.A.S

Nombre del proyecto: CONCESIONARIA VIAL DEL PACIFICO S.A.S.

Términos significativos del acuerdo que puedan afectar su valor, el calendario y la certeza de los flujos

- Los pesos de referencia del contrato corresponden a diciembre de 2012 Tabla de Referencia en la Parte Especial.
- El valor del contrato en precios de referencia es de \$2.087.106.175.109, de acuerdo con la sección 3.4 de la Parte Especial
- En el numeral 3.1 del contrato en su parte General se establece los términos de la retribución por Unidad Funcional, la retribución puede efectuarse por Acta de Terminación, Compensación Especial o retribución parcial.
- La Sección 4.3 de la Parte Especial establece el cálculo de la retribución.
- Las Fuentes de retribución son los Aportes ANI, el Recaudo de Peaje e ingresos por Explotación Comercial.
- El contrato contempla la cesión del recaudo de peajes de dos estaciones: Peaje Amagá y Ancón Sur, como lo establece el contrato en su numeral 3.6. Estación de Peaje de la Parte Especial. Sin embargo, teniendo en cuenta las condiciones sociales del área de influencia del proyecto se estableció mediante otrosí No.4 la no instalación de la estación de Peaje Ancón Sur, y por lo cual, trimestralmente la Agencia paga una compensación con el objeto de no afectar el VPIP y finance del proyecto.
- La estructura tarifaria se encuentra determinada en el numeral 4.2. Estructura Tarifaria de la Parte Especial.
- Cada 16 de enero se realiza el incremento por inflación a las tarifas de las estaciones de peaje, de acuerdo con la sección 4.2 de la Parte Especial.
- El valor del VPIP equivale a \$1.117.896.880.711 pesos del mes de referencia, Tabla de referencia a la Parte Especial. El cálculo del VPIP se encuentra establecido en la Sección 3.4 de la Parte General del Contrato de Concesión.
- La obtención del VPIP determina la fecha de terminación del contrato, siendo su tiempo máximo el año 29 del Contrato de Concesión.
- Los Aportes ANI se encuentran establecidas en la sección 4.5 literal d) Parte Especial, por un valor total de \$2.597.747.762.745 en precios de referencia. A corte de 31 de diciembre de 2020 se han desembolsado tres vigencias futuras por el valor de \$322.232.311.481, en el año 2020 se desembolsó la suma de \$170.918.547.540. La actualización del valor, depende del IPC del mes anterior a la fecha de gira respecto al IPC de diciembre de 2012, así como la fracción en dólares solicitada.
- La sección 3.6 de la Parte General establece los Intereses Remuneratorio y de Mora a los pagos debidos por las partes.
- La obligación de financiación, fuente equity y deuda, se encuentra a cargo del Concesionario de acuerdo con la Sección 3.7 de la Parte General.
- El plazo del contrato se determinó en 25 años, conforme Contrato de la Parte General.

- El plazo estimado de la etapa de construcción es de (1800) días, contados desde el acta de inicio de construcción, la cual se firmó el 10 de mayo de 2018
- Resultado del COVID y a que el Concesionario hizo parte del Acuerdo de la CCI, se otorgó 98 días adicionales.
- El 30 de marzo de 2020 mediante radicado ANI No. 20204090309972, el Concesionario solicitó un Evento Eximente de Responsabilidad debido a las resoluciones expedidas por la ANI con ocasión del COVID, el cual se llegó a un primer acuerdo mediante acta de Evento Eximente de Responsabilidad suscrita por el Concesionario el 14 de octubre de 2020. Actualmente se trabaja en un segundo acuerdo el cual está en trámite con el Concesionario.
- El Concesionario mediante radicado ANI No. 20204090265322 del 12 de marzo de 2020, solicitó un Evento Eximente de Responsabilidad con ocasión de unas obras adicionales ordenadas por la ANLA en el sector de Paso Nivel, este evento fue aceptado por la ANI mediante el acta de Evento Eximente de Responsabilidad del 21 de agosto de 2020.
- El Concesionario mediante radicados ANI No. 20194090574802 del 05/06/2019, 20194091186832 del 13/11/2019 y 20194091334812 del 19/12/2019, solicitó un Evento Eximente de Responsabilidad con ocasión de un derrumbe de gran magnitud ocurrido el 28/05/2019 en el sector de Sinifaná, este evento fue aceptado por la ANI mediante el acta de Evento Eximente de Responsabilidad del 28 de octubre de 2020.

Términos de certeza de flujos de efectivo futuros:

Respecto a los riesgos a cargo de la ANI el Plan de Aportes aprobado por el MHCP corresponde al radicado ANI No. 2014-409-010843-2 del 7 de marzo de 2014.

A la fecha no ha iniciado la Retribución al Concesionario.

A 31 de diciembre de 2020 este es el avance de obra por Unidad Funcional:

Tabla 1 Avance de Obras por Unidad Funcional

RESUMEN	AVANCE A 31 DE DICIEMBRE DE 2020
UF1	68,68%
UF2	50,12%
UF3	46,70%
UF4	64,08%

Variables que pueden afectar los flujos de efectivo:

Las variables que pueden afectar los flujos de efectivo son principalmente el riesgo por sobrecostos y el riesgo por menor recaudo. Ver Capítulo XIII Ecuación Contractual y Asignación de Riesgos del Contrato de Concesión.

Términos de calendario:

RESUMEN	FECHA DE INICIO	FECHA ESTIMADA FINAL
UF1	15/05/2018	23/04/2021
UF2	15/05/2018	13/04/2023
UF3	15/05/2018	13/04/2023
UF4	15/05/2018	20/12/2021

Términos de certeza de flujos de efectivo futuros: N/A

Naturaleza y alcance del derecho a utilizar activos especificados, de los aspectos pactados en torno a lo que se espera que el concesionario proporcione en relación con el acuerdo de concesión y de los activos reconocidos como activos en concesión

Activos reconocidos

Concepto	Valor en libros		Valor Variación
	2020	2019	
Red carretera - En construcción	1.174.716.757	726.556.114	448.160.643
Terrenos	45.350.273	30.423.700	14.926.573
Red carretera - En servicio	61.260.663	40.352.885	20.907.778
Recursos de la entidad concedente en patrimonios autónomos constituidos por los concesionarios	427.117.703	197.007.212	230.110.491

Cifras expresadas en miles de pesos

Alcance del derecho de uso de los activos:

Los derechos que cedió al concesionario para explotar los activos en concesión.

a) Obtención del Valor Presente al Mes de Referencia del Recaudo de Peaje (VPIP), el cual equivale a un billón ciento diecisiete mil ochocientos noventa y seis millones ochocientos ochenta mil setecientos once Pesos (\$1.117.896.880.711,) del Mes de Referencia).

b) Aportes ANI

ii. Activos para el desarrollo del acuerdo de concesión:

Unidades Funcionales

- Del PR48+000 al PR88+100 de la Ruta Nacional 6003 (Bolombolo – Cuatro Palos). Calzada sencilla.
- Del PR90+000 al PR93+700 de la Ruta Nacional 6003 (Rancherito Amagá – Rancherito Caldas). Doble calzada.
- Del PR54+000 al PR64+000 de la Ruta Nacional 2509 (Primavera – Ancón Sur). Doble calzada.

iii. Obligaciones de desempeño

El alcance del proyecto está definido en el apéndice técnico 1 numeral 2.4 literal a), de la siguiente manera:

“2.4 Unidades Funcionales del Proyecto

- (a) *Las vías que hacen parte de la presente concesión, se han sectorizado por Unidades Funcionales (UF), basadas en los diseños realizados con anterioridad por parte de Interconexión Eléctrica, S.A. (ISA). Cada una de las unidades funcionales de la concesión cuenta con las siguientes características generales:*

Tabla 3 – Unidades Funcionales del Proyecto

UF	Sector	Origen (nombre, abscisa, coordenadas)	Destino (nombre, abscisa, coordenadas)	Longitud aproximada origen destino ⁽¹⁾	Intervención prevista	Observación
1	Bolombolo – K13+400	Bolombolo (PK0+000) X=1.136.730,46 Y=1.150.866,87 ⁽²⁾	PK13+400 X=1.145.047 Y=1.156.927 ⁽¹⁾	13.4	Construcción de doble calzada	Incluye la Construcción del túnel de Sinifaná e intersección Sinifaná
2	K13+400 – Camilo Ce	PK13+400 X=1.145.047 Y= 1.156.927 ⁽¹⁾	Camilo Ce (PK26+412) X=1.152.548 Y= 1.158.481 ⁽¹⁾	13.0	Construcción de doble calzada, salvo en el Túnel de Amagá	Incluye la Construcción de la calzada Izquierda del túnel de Amagá
3	Túnel de Amagá – Calzada Derecha	PK 20+930 X=1.148.360 Y=1.157.474	PK 24+940 X=1.152.272 Y=1.157.097)	4.1 (un tubo)	Construcción de la calzada derecha del túnel de Amagá	
4	Camilo Ce – Ancón Sur (incluye Intersección Camilo Ce)	Camilo Ce (PK26+412) X=1.152.548 Y=1.158.481 ⁽¹⁾	Ancón Sur PR 64 (Ruta 2509) ⁽²⁾	23.3	Construcción de doble calzada desde Camilo Cé-hacia Primavera (X=1.156.187 Y=1.160.425 aproximadamente PR 88+100) y Operación y Mantenimiento desde ese punto hasta Ancón Sur (18 Km)	Incluye la Construcción de un intercambiador en Camilo Ce

Nota (1): Las longitudes son de referencia, así como las coordenadas indicadas. El Concesionario será responsable de ejecutar las obras correspondientes a cada Unidad Funcional según la descripción particular de cada Unidad Funcional.

Nota (2): Estas coordenadas y PR son de obligatorio cumplimiento y corresponden al punto de empalme con la UF 4 de la concesión Conexión Pacífico 2 y el punto de inicio en la Ruta 2509 de esta concesión.”

De acuerdo con el Apéndice Técnico 4 Indicadores, dentro de los cuales debe cumplir el Concesionario tenemos:

- Indicadores exclusivos para Pavimento Flexible:* entre los cuales tenemos, Ahuellamiento, Fisuras, Baches, Hundimientos y Capacidad Estructural.
- Indicadores exclusivos para Pavimento Rígido:* Escalonamiento, Grietas, Desportillamiento o de juntas, Juntas y Eficiencia en la transferencia de carga.
- Indicadores exclusivos para Pavimento Rígido y Flexible:* IRI, Coeficiente de fricción Transversal, Textura, Estado de Márgenes, separador central, Área de servicio y Corredor del Proyecto, Drenajes superficiales, longitudinal y transversal, Señalización vertical, Señalización horizontal, Barreras y elementos de contención, Iluminación, Puentes y Estructuras, Disponibilidad de la Vía, Ocupación de Carriles, Cola de peaje, Tiempo de atención de incidentes, Tiempo de atención de accidentes y emergencias, Disponibilidad del SICC.g
- Indicadores exclusivos para Túneles:* Estado de elementos estructurales, Sistema de iluminación, Sistema de ventilación, Sistema de túneles, Tiempo de atención de incidentes en túneles, Tiempo de atención de accidentes y emergencias en túneles.

Retribución al concesionario:

La Sección 3.1 de la Parte General del Contrato de Concesión y la Cláusula Décima, establecen los términos de retribución al Concesionario. Así mismo, la Sección 4.3 literal (a) y (b) de la Parte Especial establece el cálculo de la retribución.

Tasa de Retribución:

La metodología para el cálculo de la carga financiera se estableció conforme a lo plantado en el modelo financiero contratado, en esta la carga financiera se obtiene a través del cálculo de una tasa resultante para mantener el equilibrio entre los recursos disponibles del proyecto y las obligaciones a pagar, la tasa que asegure se equilibrio es la tasa de cierre del modelo

Derechos a recibir activos especificados al final del acuerdo de concesión

De acuerdo con lo establecido en Apéndice Técnico 2, numeral 5 Reversión:

De acuerdo con la sección 9.7 de Parte General del Contrato, cuando concluya la Etapa de Operación y Mantenimiento o cuando el Contrato se termine anticipadamente, todas las obras y bienes de la Concesión, incluyendo los predios de la zona del Corredor del Proyecto y las Obras civiles (calzadas, separadores, intersecciones, estructuras, obras de drenaje, obras de arte y señales), las Estaciones de Peaje y sus equipos, las Estaciones de Peaje y sus equipos, el Centro de Control de Operación y sus equipos, las Bases de Operación (uno o los que haya), las áreas de Servicio, todos los automotores y equipos instalados para la Operación del Proyecto, incluyendo equipos y software de computación, equipos de telecomunicaciones, red de fibra óptica, los entregados a la Policía de carreteras, los equipos de rescate, los elementos de Traslado Asistencial Médico (TAM) y cualquier otra obra y bien que forme parte de la concesión, deberán ser entregados a la ANI sin costo alguno y libre de todo gravamen.

El estado de las obras y bienes al momento de entregar la obra deberá ser el siguiente:

5.1 Indicadores:

Al momento de la terminación del Contrato el Concesionario deberá cumplir con los Valores Mínimos de Aceptación de los Indicadores incluidos en el Apéndice Técnico 4.

Durante los primeros treinta (30) Días de la Etapa de Reversión, el Interventor y el Concesionario realizarán la medición final de los Indicadores.

De encontrarse eventos en los que la infraestructura o los equipos no superen los Valores Mínimos de Aceptación, el Concesionario contará con Termino Máximo de Corrección previsto para el indicador correspondiente para adecuar el estado de la infraestructura. Una vez efectuadas las intervenciones adicionales o vencidas el Término Máximo de Corrección, el Interventor procederá a efectuar una nueva medición y verificará el cumplimiento del indicador.

Si vencido el Termino Máximo de Corrección no se ha obtenido una medición igual o superior al Valor Mínimo de Aceptación del indicador correspondiente, procederá la aplicación de multas en los términos señalados en el numeral 6.1 (j) de la Parte Especial del Contrato, sin que este caso aplique el periodo de cura.

5.2 Pavimentos:

Sin perjuicio del cumplimiento de los demás indicadores, al momento de la terminación del Contrato, los pavimentos deberán contar al menos con el índice de deflexión que se indica en el Apéndice Técnico 4 como valor mínimo de aceptación para el Indicador de Capacidad Estructural E16.

5.3 Equipos:

Todos los Equipos entregados deberán operar por lo menos durante cinco (5) años más sin necesidad de reposición, a excepción de los vehículos automotores que deberán tener una vida útil de tres (3) años como mínimo.

En caso de que Concesionario contrate servicios de terceros (como ambulancias, auxilio mecánico, etc.) al final de la Concesión está obligado a revertir a la ANI los vehículos necesarios para prestar estos servicios. Si no es propietario de este tipo de vehículos, en algún momento deberá adquirirlos para poder revertirlos a la ANI al final de la concesión.

Teniendo en cuenta lo anterior, si alguno (s) de los equipos, vehículos o cualquier otro activo que sea objeto de reversión está bajo la modalidad de leasing cuando se llegue a la fecha de reversión el Concesionario deberá haber ejercido la opción de compra de tales bienes para efectuar la reversión a la ANI.

5.4 Túneles:

Sin perjuicio de las obligaciones estipuladas en la Parte General, para la reversión de la infraestructura, dentro de los cuatro (4) meses antes de la fecha de finalización de la Etapa de Operación y Mantenimiento EL Concesionario deberá cumplir con todos y cada uno de los siguientes puntos:

Permitirá el ingreso del personal de la ANI o a quien éste delegue a todas las instalaciones para la operación. Durante este tiempo el Concesionario deberá realizar el empalme con el encargado de la operación del túnel.

El Concesionario procederá a la reversión de todas las instalaciones a la ANI lo cual incluye tanto hardware como el software de mercado instalado para la operación de los sistemas. Esta entrega incluirá las licencias de los productos, el software de mercado instalado, tales como sistemas operativos y gestores de bases de datos, así como los códigos fuente de los programas que se encuentren en explotación. Además, se incluirá información de los protocolos de comunicaciones usados.

Todos los elementos que de acuerdo con las recomendaciones del fabricante tiene una vida útil no mayor a 2 años serán restituidos por nuevos elementos al momento de la entrega de la operación.

Entrega de los stocks de repuestos y de herramientas indicados por el fabricante o aquellos considerados como necesarios para la operación de los equipos.

Entrega de toda la documentación relacionada con los equipos, manuales de mantenimiento, planes de contingencia, manual de operación, estadísticas de operación, indicadores de gestión, etc.

Observaciones: N/A

Alternativas de renovación y cese del acuerdo

Descripción:

El plazo del contrato es de 25 años, tiempo después del cual se deberá revertir la infraestructura a la ANI.

17.2 Causales de Terminación Anticipada del Contrato:

El presente contrato terminará de manera anticipada en los siguientes casos:

- (a) Por las siguientes causas imputables al Concesionario en cualquier de las Etapas del Contrato:
 - (i) Por declaración de Caducidad del Contrato
 - (ii) Por declaración de Terminación Unilateral, a menos que ésta se deba a la aplicación del numeral 1 del artículo 17 de la ley 80 de 1993, caso en el cual no se entenderá que la causal es, necesariamente, imputable al Concesionario.
- (b) Por las siguientes causas no imputables a ninguna de las Partes, en cualquiera de las Etapas del Contrato:
 - (i) Por solicitud de cualquiera de las Partes por la ocurrencia de un Evento Eximente de Responsabilidad cuya duración supere noventa (90) Días y se haya paralizado la ejecución del Contrato en su totalidad. Esta estipulación también será aplicable cuando las Partes (o el Amigable Componedor, en caso de desacuerdo) concluyan que las obligaciones afectadas por un Evento Eximente de Responsabilidad son de tal importancia que hayan conducido a la suspensión total del plazo contractual, en los términos previstos en la Sección 14.2 (i)(ii) de esta Parte General.
 - (ii) Por declaratoria de Terminación Unilateral con base en la aplicación del numeral 1 del artículo 17 de la Ley 80 de 1993.
 - (iii) Por solicitud de cualquiera de las Partes ante la ocurrencia del evento previsto en la Sección **¡Error! No se encuentra el origen de la referencia.** y **¡Error! No se encuentra el origen de la referencia.** de esta Parte General.
- (c) Por solicitud del Concesionario si se presenta mora superior a sesenta (60) Días en el pago de cualquier obligación dineraria a cargo de ANI, siempre que el valor pendiente de pago sea superior al definido en la Parte Especial. Se entenderá que hay mora de la ANI sólo desde cuándo, de conformidad con este Contrato, procedan intereses de mora, de acuerdo con lo previsto en la Sección **0** de esta Parte General.
- (d) Por decisión unilateral de la ANI de acuerdo con la autorización dada por el artículo 32 de la Ley 1508 de 2012.

Cambios en el acuerdo de concesión que se realicen durante el periodo

Adiciones o modificaciones en tiempo:

A la fecha no existen adiciones o modificaciones en tiempo

Adiciones o modificaciones en valor:

A la fecha no existen adiciones o modificaciones en valor

PUERTA DE HIERRO – PALMAR DE VARELA Y CARRETO – CRUZ DEL VISO.

Descripción del acuerdo

Número del acuerdo de concesión: No 007 de 03 de julio de 2015.

Objeto / Descripción: Financiación, elaboración de estudios y diseños definitivos, gestión social y ambiental, gestión predial, construcción, mejoramiento, operación y mantenimiento del corredor Puerta Hierro – Palmar de Varela y Carreto – Cruz del Viso.

Valor inicial: UN BILLÓN DOSCIENTOS CUARENTA MIL OCHOCIENTOS VEITISIETE MILLONES NOVECIENTOS NOVENTA Y SEIS MIL DOSCIENTOS CINCUENTA Y SEIS (\$1.240.827.996.256.00) Pesos del Mes de Referencia (dic 2013).

Fecha de inicio: 20/08/2015

Fecha de finalización estimada: 19/08/2040

Tipo ID: NIT

Número ID: 900.858.096-4

Razón social del concesionario: SOCIEDAD CONCESIONARIA VIAL MONTES DE MARÍA S.A.S

Nombre del proyecto: CONCESION PUERTA DE HIERRO – PALMAR DE VARELA Y CARRETO – CRUZ DEL VISO.

Términos significativos del acuerdo que puedan afectar su valor, el calendario y la certeza de los flujos

Estaciones de peaje:

Actualmente y desde el inicio de la Concesión las estaciones de peaje que están operando son las de El Carmen y Calamar. (Parte especial 3.6 estaciones de peaje).

Fechas de incremento:

Inicialmente y hasta no culminar las obras, los días dieciséis (16) de enero de cada año se incrementarán las tarifas que estén vigentes (Cláusula contractual 4.2 (c) de la parte especial), el ajuste se realizará con el factor de IPC, el cual es el cociente entre el IPC de diciembre del año inmediatamente anterior al año t de actualización y el IPC de diciembre del año inmediatamente anterior al año t-1.

La cláusula contractual 4.2 (b) de la parte especial también define que habrá un cambio de tarifas una vez, se firme el acta de terminación de las Unidades Funcionales en la que está ubicada la Estación de Peaje, para este incremento se tendrá en cuenta la resolución No. 858 de 9 de abril de 2015.

Las variables que puedan afectar los flujos son:

- La fecha de entrega de la unidad funcional,
- El tráfico
- Las tarifas.

En el año 2020 se presentó afectación al tráfico, dado que por efectos de pandemia hubo restricciones en la movilización y comparado con el año inmediatamente anterior, hubo disminución del tránsito, en lugar de incremento del mismo como se presupone anualmente.

De igual manera en este año 2020 se presentó afectación a las tarifas, dado que en el periodo comprendido entre 26 de marzo y el 31 de mayo el Gobierno Nacional mediante los decretos legislativos No. 482 del 26 de marzo de 2020 y 569 del 15 de abril de 2020⁴, ordenó la suspensión del cobro de peajes a vehículos que transiten en todo el territorio nacional y adicionalmente dada la situación especial de la pandemia, se firmó un acuerdo Concesión – ANI para no efectuar el incremento estipulado por entrega de unidad funcional 3 y postergar dicho incremento hasta por seis (6) meses. De esta forma no se incrementó la tarifa en el peaje de Calamar, según lo estipulado en la cláusula 4.2 estructura tarifaria.

La entrega de las unidades funcionales, igualmente sufrieron un desplazamiento en la entrega de las mismas conforme otrosí 4 y otrosí 5.

Aportes ANI:

Según la cláusula 4.5 (d) las obligaciones contractuales para que la ANI realice los aportes.

Así mismo en la cláusula 4.3 (e) de la parte especial se define que el valor de estos aportes se actualizará con el factor de ajuste de IPC, teniendo en cuenta el IPC del mes inmediatamente anterior al mes en que la ANI realice el aporte y el IPC del mes de referencia. En este caso no aplica nada a lo relacionado a variables que tengan que ver con el dólar, ya que no existe porción de pago en esa divisa.

Retribución al Concesionario:

La cláusula 4.3 de la parte especial indica el cálculo de la retribución y la cláusula 3.1 de la parte general indica que el derecho de retribución con respecto a cada unidad funcional las cuales iniciaron a partir de la suscripción del acta de terminación de la UF3 y UF2.

A la fecha se ha efectuado el acta de terminación de la UF3, el 23 de junio de 2020, y el acta de recibo de la UF2, el 28 de octubre de 2020, y se han tramitado al momento 7 actas de retribución, las cuales no han tenido deducción por desempeño.

El porcentaje de ejecución de UF1 a 31 de diciembre es de 93,45%, por lo tanto no se ha iniciado retribución de la UF1. Se espera, entrega de la UF1 para el mes de febrero de 2021 y firma de Acta de Entrega en el mes de abril de 2021.

Intereses Remuneratorios y de Mora (Parte General 3.7): La tasa de mora aplicable a los pagos debidos por las Partes bajo el presente Contrato será la equivalente a DTF más diez puntos porcentuales (10%).

Tasa de retribución: La tasa de descuento real (TOI) expresada en términos efectivos mensuales es de cero punto cincuenta y cinco setenta y uno por ciento (0,5571%).

Variables que pueden afectar los flujos de efectivo:

⁴ El Ministerio de Transporte expidió el Decreto 482 el 26 de marzo de 2020 mediante el cual reguló en su artículo 13° que “Durante el estado de emergencia económica, social y ecológica, y el aislamiento preventivo obligatorio, suspéndase el cobro de peajes a vehículos que transiten por el territorio nacional con los cuales se realicen las actividades de que trata el Decreto 457 del 22 de marzo de 2020 y el presente Decreto Legislativo”. Y mediante Decreto Legislativo No. 569 del 15 de abril de 2020, en su artículo 9° se expresó que “Durante el término que dure el aislamiento preventivo obligatorio de que trata el Decreto 531 de 8 de abril de 2020 o durante el término de cualquier aislamiento preventivo obligatorio decretado por el Gobierno nacional con ocasión de la pandemia derivada del Coronavirus COVID-19, suspéndase el cobro de peajes a vehículos que transiten por el territorio nacional”.

Desplazamiento de las Fechas estimadas para el incremento de Tarifas por terminación de unidades funcionales:

La fecha de inicio de la Fase de Construcción de todas las Unidades Funcionales, la cual contractualmente estaba estimada iniciar en agosto de 2016 (una vez finalizaran los 360 días de la fase de Preconstrucción), se vio afectada por la prórroga que tuvo la Fase de Preconstrucción en atención a la situación técnica que el Concesionario equivocadamente advirtió, el cual la ANI y la Interventoría negaron, y que posteriormente se elevó ante el Panel de Amigable Composición convocado por el Concesionario para determinar si se configuraba o no un Evento Eximente de Responsabilidad, el cual profirió su decisión el 4 de mayo de 2017 negando las pretensiones del Concesionario. Dicha decisión fue demandada por el Concesionario ante un Tribunal de Arbitramento, solicitando se declare nula la decisión adoptada por el Panel de Amigables Compondores, quien finalmente negó en su totalidad las pretensiones del Concesionario mediante Laudo Arbitral del 13 de julio de 2018.

La situación antes descrita, al desplazar las fechas estimadas de terminación de las obras de cada una de las UF, desplazó la fecha estimada para el incremento de las tarifas y por ende afectó el flujo efectivo que se esperaba recibir posiblemente desde el 2018.

De igual manera en este año 2020 se presentó afectación a las tarifas, dado que en el periodo comprendido entre 26 de marzo y el 31 de mayo el Gobierno Nacional mediante los decretos legislativos No. 482 del 26 de marzo de 2020 y 569 del 15 de abril de 2020⁵, ordenó la suspensión del cobro de peajes a vehículos que transiten en todo el territorio nacional, y adicionalmente dada la situación especial de la pandemia, se firmó un acuerdo Concesión – ANI para no efectuar el incremento estipulado por entrega de unidad funcional 3 y postergar dicho incremento hasta por seis (6) meses. De esta forma no se incrementó la tarifa en el peaje de Calamar, según lo estipulado en la cláusula 4.2 estructura tarifaria.

- i. Termino de valor: a continuación, se presentan las cláusulas contractuales del contrato de concesión No 007 de 2015 en términos de valor:

Parte Especial 4.2 Estructura Tarifaria: Para efectos de lo dispuesto en la Sección 1.139 de la Parte General, y de acuerdo con lo establecido por la Resolución No. 858 del 09 de abril de 2015. Las tarifas serán actualizadas el dieciséis (16) de enero de cada año.

Parte Especial 4.3 Cálculo de la Retribución literal b: El cálculo de la Retribución por Unidad Funcional para cada Mes será efectuado de acuerdo a la siguiente formula:

$$R_h^u = Aportes_h^u + Peajes_h^u + EC_h^u - D_h$$

Parte Especial 4.4 Giros de Equity: El Concesionario deberá girar como mínimo a la Cuenta Proyecto los valores expresados en Pesos del Mes de Referencia dentro de los plazos establecidos.

⁵ El Ministerio de Transporte expidió el Decreto 482 el 26 de marzo de 2020 mediante el cual reguló en su artículo 13° que “Durante el estado de emergencia económica, social y ecológica, y el aislamiento preventivo obligatorio, suspéndase el cobro de peajes a vehículos que transiten por el territorio nacional con los cuales se realicen las actividades de que trata el Decreto 457 del 22 de marzo de 2020 y el presente Decreto Legislativo”. Y mediante Decreto Legislativo No. 569 del 15 de abril de 2020, en su artículo 9° se expresó que “Durante el término que dure el aislamiento preventivo obligatorio de que trata el Decreto 531 de 8 de abril de 2020 o durante el término de cualquier aislamiento preventivo obligatorio decretado por el Gobierno nacional con ocasión de la pandemia derivada del Coronavirus COVID-19, suspéndase el cobro de peajes a vehículos que transiten por el territorio nacional”.

Parte General 3.6 Intereses Remuneratorios y de Mora: La tasa de mora aplicable a los pagos debidos por las Partes bajo el presente Contrato será la equivalente a DTF más diez puntos porcentuales (10%).

ii. Términos de calendario:

Parte Especial 4.2 Estructura Tarifaria: Para efectos de lo dispuesto en la Sección 1.139 de la Parte General, y de acuerdo con lo establecido por la Resolución No. 858 del 09 de abril de 2015. Las tarifas serán actualizadas el dieciséis (16) de enero de cada año.

Parte Especial 4.3 Cálculo de la Retribución literal b: El cálculo de la Retribución por Unidad Funcional para cada Mes será efectuado de acuerdo a la siguiente formula:

$$R_h^u = Aportes_h^u + Peajes_h^u + EC_h^u - D_h$$

Parte Especial 4.4 Giros de Equity: El Concesionario deberá girar como mínimo a la Cuenta Proyecto los valores expresados en Pesos del Mes de Referencia dentro de los plazos establecidos.

Parte Especial 4.5 Fondeo de Subcuentas del Patrimonio Autónomo. Se indica los fondeos contractuales a las siguientes cuentas del Fideicomiso.

Parte General 3.6 Intereses Remuneratorios y de Mora: La tasa de mora aplicable a los pagos debidos por las Partes bajo el presente Contrato será la equivalente a DTF más diez puntos porcentuales (10%).

iii. **Términos de certeza de flujos de efectivo futuros:**

A continuación, se indica las cláusulas asociadas a los flujos de efectivo del contrato de concesión:

Parte General Numeral 1.167 "VPIP" : Es el valor presente al Mes de Referencia del Recaudo de Peaje, cuyo monto equivale a UN BILLÓN DOSCIENTOS CUARENTA MIL OCHOCIENTOS VEITISIETE MILLONES NOVECIENTOS NOVENTA Y SEIS MIL DOSCIENTOS CINCUENTA Y SEIS (\$1.240.827.996.256.00) Pesos del Mes de Referencia

Parte General Numeral 3.4 Obtención del VPIP indica el cálculo del Valor Presente -al Mes de Referencia- del VPIP acumulado hasta ese (VPIPm)

Naturaleza y alcance del derecho a utilizar activos especificados, de los aspectos pactados en torno a lo que se espera que el concesionario proporcione en relación con el acuerdo de concesión y de los activos reconocidos como activos en concesión

Activos reconocidos

Concepto	Valor en libros		Valor Variación
	2020	2019	
Red carretera - En construcción	726.997.446	416.640.134	310.357.312
Terrenos - En construcción	1.398.325	581.902	816.423
Recursos de la entidad concedente en patrimonios autónomos constituidos por los concesionarios	72.277.073	55.246.043	17.031.030

Cifras expresadas en miles de pesos

Alcance del derecho de uso de los activos:

Parte General 3.4 Peajes, Derecho de Recaudo e Ingresos por Explotación Comercial.

- a) Se cederá al Concesionario la operación de las Estaciones de Peaje (el "Derecho de Recaudo") en la misma fecha de Entrega de la Infraestructura, salvo por las excepciones establecidas en la Parte Especial.
- b) El producto del Recaudo del Peaje será utilizado por la ANI como fuente de recursos para efectos del desembolso de la Retribución del Concesionario, de la Compensación Especial y de la Compensación por Riesgo, en los términos y condiciones señalados en el Contrato.

Retribución al concesionario:

Parte General 3.1 “Retribución” se indica el derecho a la Retribución del Concesionario con respecto a cada Unidad Funcional se iniciará a partir de la suscripción de la respectiva Acta de Terminación de Unidad Funcional. Las fuentes de la retribución aplican. (i) Recaudo de Peajes (ii) Los ingresos por Explotación Comercial.

Tasa de retribución: La tasa de descuento real (TOI) expresada en términos efectivos mensuales es de cero punto cincuenta y cinco sesenta y uno por ciento (0,5571%).

- i. Los derechos que cedió al concesionario para explotar los activos en concesión.
 - ii. Aportes ANI
 - iii. El Derecho de Recaudo sobre la operación de las Estaciones de Peaje que fueron entregadas el 18 de abril de 2016
 - iv. El Derecho a explotar comercialmente los activos a través de actividades comerciales en las áreas de servicio del Proyecto, venta de publicidad, entre otros, y del cual deberá pagar un porcentaje a la ANI o conforme los términos y condiciones que acuerde con la Entidad, todo definido en la Sección 1.84 de la Parte General y el Capítulo 2 del Apéndice Técnico
- ii. Activos para el desarrollo del acuerdo de concesión:

Los activos entregados al Concesionario se indican en forma resumida en las siguientes tablas extractadas del Apéndice Técnico 1:

Tabla 1 – Descripción de vías existentes comprendidas en el Proyecto

TRAMO PUERTA DE HIERRO – PALMAR DE VARELA

Código de vía (nomenclatura)	Ente competente	Origen (Nombre – PR)	Origen (Nombre – PR)	Longitud (KM)	Estado actual	Observación
2515	INVIAS	Puerta de Hierro – PR25-000	Calamar - PR 138+0695	116.00	Vía a cargo de la de la Nación Bidireccional pavimentada.	En Puerta de Hierro empalma con la concesión de Córdoba - Sucre. Incluye puente Calamar sobre el Canal del Dique
2516	INVIAS	Calamar – PR 0+000	Palmar de Varela - PR 54+000	54.00	Vía a cargo de la de la Nación Bidireccional pavimentada.	Empalma con la concesión Ruta - Caribe en Palmar de Varela.

TRAMO CARRETO – CRUZ DEL VISO

Código de vía (nomenclatura)	Ente competente	Origen (Nombre – PR)	Origen (Nombre – PR)	Longitud (KM)	Estado actual	Observación
25 BL 02	INVIAS	Carreto PR 0+000	Cruz del Viso - PR 25-0093	25.08	Vía a cargo de la de la Nación Bidireccional pavimentada	Empalma con la concesión Ruta - Caribe en Cruz del Viso

Tabla 2 – Estaciones de Peaje actualmente existentes

Nombre	Tramo	PR	Sentido de Cobro	Tarifa Actual (\$ Col 2013)						
				Cat I	Cat IE	Cat II	Cat IIE	Cat III	Cat IV	Cat V
EL CARME N	Ruta 2515 Sincelejo - Puerta de Hierro - Calamar	PR 60+665	BIDIRECCIONAL	6,900	1,100	7,500	1,100	15,700	20,000	22,500
CALAMAR	Ruta 2515 Sincelejo - Puerta de Hierro - Calamar	PR 131+040	BIDIRECCIONAL	6,500	2,200	7,000		14,900	19,000	21,500

iii. Obligaciones de desempeño

El objeto que debe ejecutar el Concesionario consiste en el Mejoramiento, Operación y Mantenimiento de la calzada existente entre Puerta del Hierro y Carmen de Bolívar (UF1.1), Carmen de Bolívar y Cruz del Viso (UF2) y Carreto y Palmar de Varela (UF3); y la Construcción, Operación y Mantenimiento de la nueva calzada de la Variante del Carmen de Bolívar (UF1.2), en los Departamentos de Bolívar y Atlántico. El alcance que implica la ejecución del objeto contractual, conlleva la ejecución de obligaciones a cargo del Concesionario que se encuentran definidas en la Parte General, Parte Especial y en los Apéndices Técnicos y Financieros del Contrato de Concesión, en los cuales se definen las obligaciones y servicios que debe desarrollar el Concesionario durante el Plazo del Contrato.

Derechos a recibir activos especificados al final del acuerdo de concesión

Sección 9.7 de la Parte General del Contrato de Concesión. Una vez se suscriba el Acta de Terminación de la Etapa de Operación y Mantenimiento o se declare la Terminación Anticipada del Contrato, el Concesionario deberá iniciar la verificación final del Proyecto para proceder con la reversión de todos los activos. Los activos o bienes entregados por la ANI al Concesionario (incluyendo pero sin limitarse las vías existentes, estaciones de peaje y pesaje y la totalidad de los bienes muebles e inmuebles por destinación o adhesión), son a título de mera tenencia para efectos de cumplir el contrato, y el Concesionario será responsable de la guarda material y jurídica.

Los bienes de propiedad de la ANI, y, en general, todos los bienes inmuebles con todas sus anexidades y los equipos, software y demás activos que hacen parte del Proyecto, serán entregados a la ANI en las condiciones señaladas en el Apéndice Técnico 2 al momento de la terminación de la Etapa de Reversión. Los Indicadores deben cumplir con lo previsto en el Apéndice Técnico 4 para el recibo del Proyecto.

El Concesionario deberá realizar la entrega de los activos relacionados con la propiedad, planta y equipo de acuerdo con el procedimiento contable para el reconocimiento y revelación de

hechos relacionados con las propiedades, planta y equipo, contemplado en el Régimen de Contabilidad Pública y en la doctrina contable pública.

El Concesionario deberá realizar la entrega de los activos intangibles de acuerdo con el procedimiento contable para el reconocimiento y revelación de los activos intangibles, contemplado en el Régimen de Contabilidad Pública y en la doctrina contable pública.

El Concesionario deberá hacer la entrega de los bienes, construcciones e inmuebles que fueron entregados al Concesionario en el momento de la suscripción del Contrato de acuerdo con lo establecido en la Resolución 237 de 2010 de la Contaduría General de la Nación y normas que la modifiquen, complementen o sustituyan.

Alternativas de renovación y cese del acuerdo

(i) Términos contractuales que permiten prorrogar o renovar el plazo del Contrato:

Sección 14.2 (f) (i) de la Parte General: Cuando subsistan las circunstancias de Evento Eximente de Responsabilidad y éstas impidan la ejecución total del objeto contratado, la ejecución del Contrato se suspenderá y el plazo de este Contrato será extendido en un plazo igual al del Período Especial.

(ii) Términos contractuales que permiten terminar anticipadamente el Contrato:

Al respecto la Parte General del Contrato de Concesión indica expresamente lo siguiente:

“1.156 “Terminación Anticipada del Contrato” o “Terminación Anticipada”

Es la consecuencia de la ocurrencia de cualquiera de las causales previstas en la Sección 17.2 de esta Parte General en cualquiera de las Etapas del Contrato. En todo caso, la causal respectiva sólo se entenderá configurada cuando: i) las Partes acepten la ocurrencia de la misma, o cuando así lo declare, en pronunciamiento en firme, el Tribunal de Arbitramento, ii) de ser necesaria la expedición de un acto administrativo para la configuración de la causal, cuando éste se encuentre en firme de acuerdo con lo dispuesto por la Ley Aplicable, o iii) cuando la ANI notifique al Concesionario la decisión de la que trata la Sección 17.2(d) de esta Parte General.

(...)

17.2 Causales de Terminación Anticipada del Contrato

El presente Contrato terminará de manera anticipada en los siguientes casos:

(a) Por las siguientes causas imputables al Concesionario en cualquiera de las Etapas del Contrato:

(i) Por declaración de Caducidad del Contrato.

(ii) Por declaratoria de Terminación Unilateral, a menos que ésta se deba a la aplicación del numeral 1º del artículo 17 de la Ley 80 de 1993, caso en el cual no se entenderá que la causal es, necesariamente, imputable al Concesionario.

(b) Por las siguientes causas no imputables a ninguna de las Partes, en cualquiera de las Etapas del Contrato:

(i) Por solicitud de cualquiera de las Partes por la ocurrencia de un Evento Eximente de Responsabilidad cuya duración supere noventa (90) Días y se haya paralizado la ejecución del Contrato en su totalidad. Esta estipulación también será aplicable cuando las Partes (o el Amigable Componedor, en caso de desacuerdo) concluyan que las obligaciones afectadas por un Evento Eximente de Responsabilidad son de tal importancia que hayan conducido a la suspensión total del plazo contractual, en los términos previstos en la Sección 14.2(f)(ii) de esta Parte General.

(ii) Por declaratoria de Terminación Unilateral con base en la aplicación del numeral 1° del artículo 17 de la Ley 80 de 1993.

(iii) Por solicitud de cualquiera de las Partes ante la ocurrencia del evento previsto en la Sección 8.1(g) y 14.1(e) de esta Parte General.

(c) Por solicitud del Concesionario si se presenta mora superior a sesenta (60) Días en el pago de cualquier obligación dineraria a cargo de ANI, siempre que el valor pendiente de pago sea superior al definido en la Parte Especial. Se entenderá que hay mora de la ANI sólo desde cuándo, de conformidad con lo previsto en la Sección 3.6 de esta Parte General, procedan intereses de mora a cargo de la ANI.

(d) Por decisión unilateral de la ANI de acuerdo con la autorización de que trata el artículo 32 de la Ley 1508 de 2012”.

Cambios en el acuerdo de concesión que se realicen durante el periodo

i. Adiciones o modificaciones en tiempo:

Tabla 3 Modificaciones al Contrato de Concesión No. 007 de 2015		
ÍTEM	FECHA	DESCRIPCIÓN
Otrosí No. 1	18 de agosto 2015	Se suscribe otrosí para modificar el literal f de la sección 15.1 de la Parte General referente a la toma de decisiones por parte de los amigables componedores y se amplían los términos para la designación y conformación del panel de amigables componedores
Otrosí No. 2	Noviembre de 2015	Se suscribe otrosí No. 2 para conceder ampliación de plazo para suscribir Convenio con la Policía de Carreteras por falta de definición en los acuerdos entre el Concesionario y la Policía.
Otrosí No. 3	6 de enero de 2016	Se suscribe otrosí No. 3 para Modificar la tabla No. 7 de la Sección 3.3.9.2. Del Apéndice Técnico 2 del Contrato de Concesión 007 de 2015: Equipo mínimo a ser puesto a disposición de la Policía de Carreteras.
Otrosí No. 4	13 de junio de 2016	Modificar el plazo de la fase de Preconstrucción a 480 días y el Plazo para acreditación del cierre financiero 420 días
Otrosí No. 5	12 de octubre de 2016	Modificar el plazo de la fase de Preconstrucción a 540 días, confirmar el Plazo de la fase de construcción de 1080 días y modificar el plazo para para acreditación del cierre financiero a 510 días
Otrosí No. 6	25 de octubre de 2019	<ul style="list-style-type: none"> • Modificar el Contrato de Concesión a efectos de lo siguiente: <ul style="list-style-type: none"> a. Ejercer el derecho de toma de posesión del prestamista debido a una inhabilidad o incompatibilidad sobreviniente en los términos del artículo 9 de la Ley 80 de 1993. • Modificar el Apéndice Financiero 2 a efectos de lo siguiente: <ul style="list-style-type: none"> a. Instrumentar la financiación del proyecto, permitiendo la alternativa de cesión del cien por ciento (100%) de la retribución y de la compensación especial (cuando la misma fuere aplicable),

Tabla 3 Modificaciones al Contrato de Concesión No. 007 de 2015		
ÍTEM	FECHA	DESCRIPCIÓN
		b. Incorporar la definición de "Cesionario Aceptable" haciendo referencia a un patrimonio Autónomo distinto al Patrimonio Autónomo de la Concesión, con el fin de reservar a la deuda del proyecto. c. Modificar los anexos AF 2.1 y AF 2.2 del Apéndice Financiero 2.

ii. Nuevo valor del acuerdo:

Durante el año 2020 no se presentan adiciones en valor al Contrato de Concesión. Sin embargo, como aspectos relevantes que pueden llegar a afectar el valor o la economía del Contrato de Concesión, se presentan los siguientes:

1. El 9 de julio del 2020 las Partes suscriben el Acta de Suspensión de la Obligación de Incremento de Tarifas del Peaje de Calamar” contemplada en la Sección 4.2 (e) de la Parte Especial, por un término de máximo seis (6) meses contados a partir del 10 de julio de 2020. Como hecho posterior al cierre del año 2020, el 5 de enero de 2021 las Partes suscriben el Acta de Prorroga de la Suspensión del incremento de tarifas del peaje Calamar hasta el 15 de enero de 2021.
2. El 5 de octubre de 2020 la Entidad suscribió el Acuerdo Covid, debidamente aceptado y suscrito por el Concesionario el 27 de octubre de la misma anualidad, el cual reconoce el COVID 19 como una circunstancia imprevisible e irresistible que ha generado una afectación sustancial sobre determinadas obligaciones que se relacionan en el numeral segundo del mismo, y por tanto, se califica como un EER a la luz de las estipulaciones contractuales. En el mismo, las Partes acordaron en su cláusula Tercera “*que el plazo de cumplimiento de cada una de las obligaciones referidas en el numeral anterior se desplazará por un término de noventa y ocho (98) Días Calendario*”. Sin embargo, el Concesionario no ha modificado su Plan de Obras.
3. En diciembre del 2020 el Concesionario presenta solicitud de reconocimiento de costos ociosos por ocurrencia del EER por la pandemia del COVID -19, conforme el párrafo segundo del artículo Cuarto del Acuerdo Covid.

GIRARDOT - IBAGUÉ - CAJAMARCA

Descripción del acuerdo

Número del acuerdo de concesión: Contrato De Concesión No. 007 Del 13 De agosto De 2007,

Objeto / Descripción:

CLAUSULA 2 OBJETO DEL CONTRATO: El objeto del presente Contrato, es el otorgamiento al Concesionario de una concesión para que de conformidad con lo previsto en el artículo 32, numeral 4, de la Ley 80 de 1993 y en la Ley 105 del mismo año, realice por su cuenta y riesgo, los estudios y diseños definitivos, gestión predial, gestión social, gestión ambiental, financiación, construcción, rehabilitación, mejoramiento, operación y mantenimiento del proyecto de concesión vial “GIRARDOT -IBAGUÉ CAJAMARCA”.

CLAUSULA 5 ETAPAS DE EJECUCIÓN DEL CONTRATO: Para efectos de la ejecución del Proyecto se ha dispuesto su desagregación en tres etapas:

- i) Etapa de Pre construcción CLAUSULA 6
- ii) Etapa de Construcción y Rehabilitación, CLAUSULA 7
- iii) Etapa de Operación y Mantenimiento. CLAUSULA 8

CLAUSULA 30 ENTREGA DE LOS TRAYECTOS AL CONCESIONARIO.

30.1 El INCO entregará en concesión las obras y bienes existentes al momento del inicio de la Etapa de Preconstrucción, excepto parte del Tramo 3 (la zona comprendida entre Puente Blanco - PR 24+800 de la ruta 4004 y la Glorieta Mirolindo - PR 13+000 de la ruta 4004) y Tramo 5, en los Trayectos incluidos en el Proyecto. Esta entrega se hará posterior a la constitución del Fideicomiso, la Subcuenta Principal, la Subcuenta de Pagos del INCO, la Subcuenta Ambiental, la Subcuenta Contraprestación la Subcuenta de Excedentes del INCO y la Subcuenta Transitoria y la constitución y el fondeo inicial de la Subcuenta de Interventoría por parte del Concesionario. El Tramo 3 (la zona comprendida entre Puente Blanco - PR 24+800 de la ruta 4004 y la Glorieta Mirolindo - PR 13+000 de la ruta 4004) y el Tramo 5 serán entregados al concesionario, en la fecha en que el INVIAS lo entregue a satisfacción en forma real y material al INCO y/o al concesionario, una vez terminado el contrato de mantenimiento integral 1798 de 2004 suscrito entre INVIAS y el Consorcio Integral Construcción Vial. El concesionario deberá tener en cuenta la existencia de dicho contrato y todos los demás vigentes a lo largo de los diferentes tramos que conforman el corredor, para definir su cronograma de obras e inversiones evitando traslapos y contratiempos.

La entrega se hará mediante la suscripción de actas en las que conste la entrega física de cada uno de los Trayectos al Concesionario, incluyendo las estaciones de Peaje existentes. Si el INCO no cumple con esta obligación en los plazos previstos, el Concesionario podrá solicitar la terminación anticipada del Contrato, de acuerdo con lo señalado en el numeral 6.4 de la CLAUSULA 6.

La entrega de los Trayectos se hará en el estado en que se encuentren y el Concesionario se obliga a recibirlos en dicho estado sin objeción alguna, y a *asumir, desde su recibo, todas las obligaciones de resultado que se prevén en este Contrato y sus apéndices, en especial en las Especificaciones Técnicas de Operación, Mantenimiento y servicio al usuario. El no recibo de los Trayectos por parte del Concesionario, dará lugar a que el INCO no entregue las estaciones de Peaje existentes y se constituirá en incumplimiento grave de sus obligaciones que dará lugar a la declaratoria de caducidad del Contrato, según se prevé en la CLAUSULA 51.*

Valor inicial: El valor inicial del contrato es de TRESCIENTOS TREINT A Y TRES MIL MILLONES DOSCIENTOS MIL PESOS (\$333.200.000.000.00) constantes de diciembre de 2004

Fecha de inicio: 21 de diciembre de 2007

Fecha de finalización estimada: 31 de diciembre de 2021

Tipo ID: NIT

Número ID: 900.164.310

Razón social del Concesionario: Concesionaria San Rafael

Nombre del proyecto: Proyecto Vial Girardot - Ibagué - Cajamarca.

Términos significativos del acuerdo que puedan afectar su valor, el calendario y la certeza de los flujos

Las principales variables, con efectos sobre el flujo de caja son Recaudo de peaje,

CLAUSULA 14 INGRESO ESPERADO: El Ingreso Esperado es la suma propuesta por el Concesionario como remuneración para cumplir el objeto del presente Contrato, suma equivalente a Trescientos cuarenta y nueve mil doscientos treinta y ocho millones de Pesos de diciembre de 2004 (COL\$ 349.238.000.000.00), de acuerdo con su Propuesta consignada en el Anexo 2 al Pliego de Condiciones

Modificado mediante **CLAUSULA 5 INGRESO ESPERADO** del Contrato adicional No. 1 del 22 de agosto de 2008

“El Ingreso Esperado es la suma propuesta por el concesionario, como remuneración para cumplir con el objeto del presente Contrato incluyendo las obras comprendidas dentro del Alcance Progresivo y las Adicionales, equivalente a OCHOCIENTOS CUARENTA Y DOS MIL TRESCIENTOS CUARENTA Y OCHO MILLONES DE PESOS de diciembre de 2004 (COL \$842.398.000.000).....

Posteriormente con la suscripción del Contrato Adicional No. 2 del 29-12-2009 fue modificado el ingreso esperado a \$ 864.472.000.000.00 según parágrafo de la cláusula quinta

CLAUSULA 18 INDEXACIÓN DE TARIFAS; El valor de las tarifas de Peaje de la Estructura Tarifaria, serán ajustados anualmente, de acuerdo con lo previsto a continuación:

18.1. El valor de las tarifas de Peaje para cada una de las categorías de vehículos y cada una de las estaciones se ajustará con el incremento del IPC, para lo cual se aplicará la siguiente fórmula:
 $T_{nih} = T(n-1) \cdot ih \cdot (IPC_n / IPC_{n-1})$

Donde:

T_{nih} :	Valor de la tarifa para el vehículo de categoría h en la estación i actualizada, en Pesos corrientes.
$T(n-1)_{ih}$:	Valor de la tarifa para el vehículo de categoría h en la estación i, en Pesos corrientes, resultante de la última actualización o la de diciembre de 2005, según el caso
IPC_n :	Índice de Precios al Consumidor del mes calendario anterior a la fecha de actualización.
IPC_{n-1} :	Índice de Precios al Consumidor del mes calendario anterior a la fecha de la anterior actualización o del mes de diciembre de 2005, según el caso.

18.2. La indexación se hará conforme al siguiente procedimiento:

a. Una vez se suscriba el presente Contrato se aplicará la Estructura Tarifaria en todas las Estaciones de Peaje del Proyecto, teniendo en cuenta el porcentaje de variación entre el IPC correspondiente a diciembre de 2005 y el IPC correspondiente a diciembre del año calendario anterior a la fecha en que se adjudique el Contrato.

b. Una vez realizado el anterior ajuste, las tarifas a aplicar en todas las Estaciones de Peaje se indexarán por el Concesionario a partir del 15 de enero de cada año calendario, de acuerdo con el porcentaje de variación entre el IPC de diciembre del año calendario anterior a la fecha en que el Concesionario haya comenzado el recaudo del Peaje o el IPC del mes de diciembre anterior a la fecha del último reajuste, según el caso, y el IPC de diciembre del año calendario anterior a la fecha en que deba hacerse el reajuste.

- c. Cuando en un período inferior a un año calendario, contado desde la fecha en que comience el recaudo del Peaje por parte del Concesionario o desde el último reajuste, según el caso, el porcentaje de variación del IPC sea superior al diez (10%), el Concesionario podrá hacer el reajuste de tarifas correspondientes en el porcentaje de variación registrado y desde ese momento se contará la anualidad para el nuevo reajuste.
- d. Cuando se presente esta situación, el Concesionario, con diez (10) Días de anticipación a la fecha en que se pretenda realizar el ajuste, deberá informar por escrito al INCO sobre este hecho.
- e. Una vez se establezca la suma indexada a aplicar como tarifa, se le adicionarán las tasas correspondientes al Fondo de Seguridad Vial.
- f. La suma establecida en el literal d) anterior será ajustada a la centena inmediatamente inferior, si el remanente es inferior o igual a 50 COL\$. Si el remanente es superior a 50 COL\$ el ajuste se hará a la centena inmediatamente superior.

CLAUSULA 20 PAGOS DEL INCO : 20.1. Los pagos del INCO se realizarán si se requieren y únicamente en el momento en que el INCO decida llevar a cabo los alcances progresivos del proyecto. En todo caso, dentro del alcance básico del proyecto no se realizarán pagos por parte del INCO.

Naturaleza y alcance del derecho a utilizar activos especificados, de los aspectos pactados en torno a lo que se espera que el concesionario proporcione en relación con el acuerdo de concesión y de los activos reconocidos como activos en concesión

Activos reconocidos

Concepto	Valor en libros		Valor Variación
	2020	2019	
Red carretera - En servicio	299.327.220	749.823.849	450.496.629
Terrenos - En servicio	43.938.341		43.938.341

Cifras expresadas en miles de pesos

De acuerdo con el Contrato de Concesión en la Cláusula 30: Entrega de los Trayectos al Concesionario se indica lo siguiente:

El INCO entregará en concesión las obras y bienes existentes al momento del inicio de la Etapa de Preconstrucción, excepto parte del Tramo 3 (la zona comprendida entre Puente Blanco - PR 24+800 de la ruta 4004 y la Glorieta Mirolindo - PR 13+000 de la ruta 4004) y Tramo 5, en los Trayectos incluidos en el Proyecto. Esta entrega se hará posterior a la constitución del Fideicomiso, la Subcuenta Principal, la Subcuenta de Pagos del INCO, la Subcuenta Ambiental, la Subcuenta Contraprestación la Subcuenta de Excedentes del INCO y la Subcuenta Transitoria y la constitución y el fondeo inicial de la Subcuenta de Interventoría por parte del Concesionario.

Cuando en una estación de Peaje, se encuentre vigente un contrato de operación y recaudo de Peajes entre el INVIAS y un tercero, la entrega de la estación existente se reemplazará por la cesión que hará el INCO, en aplicación del Decreto No. 1800 del 26 de junio de 2003, al Concesionario, de los recaudos que efectúe ese tercero mientras esté vigente el contrato de operación y recaudo, en los mismos términos y plazos señalados en el(los) contrato(s) entre el

INVIAS y el(los) tercero(s) hasta la cesión de dicho contrato de recaudo o la terminación del mismo.

En el caso previsto en este numeral, el valor recibido por ingreso de Peajes del Concesionario, para todos los efectos previstos en este Contrato, se entenderá como las sumas netas que le entregue el tercero contratista del INVIAS al Concesionario, sumas netas que se obtendrán de descontar a los recaudos brutos, el valor cobrado por el tercero contratista como contraprestación de sus servicios. El valor cobrado por el tercero contratista del INVIAS es el que aparece en el contrato 511 de 2003 celebrados por el INVIAS.

Para los predios que —de conformidad con la CLAUSULA 34— hayan sido objeto de expropiación, el INCO adelantará las acciones correspondientes, sin perjuicio de las acciones que deberá realizar el Concesionario de acuerdo a lo establecido en la CLAUSULA 34 y al anexo 17 “Gestión Predial”.

El Concesionario asumirá, una vez cumplidos los trámites de entrega, la responsabilidad por el cuidado y vigilancia de los Trayectos incluidos en el Proyecto, incluyendo la totalidad de los inmuebles que hagan parte del Proyecto Vial, evitando invasiones, ocupaciones u otro tipo de afectaciones. En el caso que éstas se presenten, el Concesionario tramitará —a su costo— ante las autoridades competentes el desalojo y restitución del bien público. El Concesionario deberá presentar informes mensuales al INCO relacionando las afectaciones ocurridas en los inmuebles entregados con la descripción de las medidas tomadas para contrarrestar dichas afectaciones.

Derechos a recibir activos especificados al final del acuerdo de concesión

CLAUSULA 50 DEVOLUCIÓN Y REVERSIÓN DE BIENES

Sin perjuicio del derecho que tiene el Concesionario —en los términos de este Contrato— de usar y explotar económicamente los bienes y servicios que hacen parte del Proyecto, se entenderá que el INCO se hará propietario de las obras que conforman el Proyecto, al momento de su ejecución, y de los equipos que conforman el Proyecto, al momento de su suministro e instalación. El Concesionario tendrá estos bienes hasta su reversión al INCO en calidad de usufructo, teniendo a su cargo las obligaciones establecidas de manera expresa o implícita en el presente contrato y sus apéndices

Los bienes inmuebles con todas sus anexidades, que hacen parte del Proyecto serán entregados al INCO en las condiciones señaladas en las Especificaciones Técnicas de Operación y Mantenimiento —especialmente las establecidas en el apéndice D— al momento de la terminación del Contrato, por cualquier causa. El Concesionario deberá mantener indemne al INCO contra cualquier reclamación derivada de sus actuaciones u omisiones.

A la terminación del Contrato por cualquier causa, todos los bienes o equipos directamente afectados a la concesión que no sean de propiedad del INCO, serán transferidos a título traslativo de dominio al INCO libres de todo gravamen, sin costo alguno para el INCO, derivado de los trámites de la transferencia o de la adquisición de dichos bienes.

Para efectos de este Contrato, se entiende que los bienes afectados a la concesión, son los establecidos en los diferentes apéndices de este contrato, especialmente el Apéndice D.

Alternativas de renovación y cese del acuerdo

CLAUSULA 51 CADUCIDAD ; 51.1. Si se presenta algún incumplimiento de las obligaciones a cargo del Concesionario establecidas en este Contrato, que afecte de manera grave y directa la ejecución del mismo, de manera tal que pueda conducir a su paralización, o se presentan las causales previstas en las leyes 40 de 1993, 80 de 1993, 418 de 1997, 610 de 2000 y demás normas aplicables, el INCO, por medio de acto administrativo debidamente motivado, y previo el procedimiento a que se refieren los numerales 51.2 y siguientes de esta cláusula, podrá decretar la caducidad del Contrato y ordenar su liquidación en el estado en que se encuentre.

51.2. Para efectos de este Contrato, y sin perjuicio de la facultad general consagrada en el numeral 51.1, las partes entienden que son incumplimientos que afectan de manera grave y directa la ejecución del Contrato, y evidencian que puede conducir a su paralización, los siguientes:

Cambios en el acuerdo de concesión que se realicen durante el periodo

Adiciones o modificaciones en tiempo:

- Otrosí No 10 de 2014; 11 de noviembre de 2014; Clausula Segunda Plazo: El concesionario ejecutar las actividades descritas dentro de los siguientes plazos: Ingeniería de detalle fase III -6 meses a partir de la suscripción del otrosí; construcción de la obra de la segunda calzada, incluida la gestión predial, social ambiental y demás actividades conexas -4 años y seis meses a partir del vencimiento del plazo para la entrega de los estudios y diseños fase III y la operación y mantenimiento de la segunda calzada del tramo 2 – a partir de la entrega de la misma y hasta diciembre de 2021.

Adiciones o modificaciones en valor:

Valor contrato inicial:	13-08-2013	\$ 333.200.000.000,00
Valor contrato Adicional No. 1:	22-08-2008	\$ 189.471.212.400,00
Valor contrato Adicional No. 2	29-12-2009	\$ 15.683.975.393,94

VIAS DEL NUS SAS

Descripción del acuerdo

Número del acuerdo de concesión: APP No. 001 de 2016 del 26 de enero de 2016

Objeto / Descripción: Parte General Capítulo II, Numeral 2.1: El presente Contrato de concesión bajo un esquema de asociación público-privada de iniciativa privada en los términos de la Ley 1508 de 2012, tiene por objeto el otorgamiento de una concesión para que, de conformidad con lo previsto en este Contrato, el Concesionario, por su cuenta y riesgo, lleve a cabo el Proyecto. El alcance físico del Proyecto se describe en la Parte Especial y en el Apéndice Técnico 1.

De conformidad con el Objeto del Contrato dispuesto en la Parte General de este contrato el Alcance del Contrato corresponde a la elaboración de los estudios de trazado y diseño Geométrico y los Estudios de Detalle, financiación, gestión ambiental, predial y social, construcción, mejoramiento, rehabilitación, operación, mantenimiento y reversión del Proyecto

“Concesión Vías del Nus”, de acuerdo con el Apéndice Técnico 1 y demás apéndices del Contrato.

Valor inicial: \$ 2.490.135.961.386 pesos constantes de diciembre de 2013.

Fecha de inicio: 9/03/2016

Fecha de finalización estimada: 9/03/2046

Tipo ID: IP Vías del Nus

Número ID: Nit: 900920562

Razón social del concesionario: CONCESIÓN VIAS DEL NUS SAS

Nombre del proyecto: CONCESIÓN VIAS DEL NUS SAS

Términos significativos del acuerdo que puedan afectar su valor, el calendario y la certeza de los flujos

Términos de valor:

Estaciones de peaje:

Nombre de la Estación de Peaje: Estación de Cisneros

Fecha de incremento (cláusula contractual):

En el contrato capítulo 4 se reglamenta la formula del incremento tarifario. En el numeral 4.3 (b) se establece lo siguiente: “...*el siguiente año al de la firma del Acta de terminación de las Unidades Funcionales, las tarifas serán actualizadas el dieciséis (16) de enero de dicho año*

...”

La estructura tarifaria del peaje Cisneros está establecida en el numeral 4.2 de la parte especial del contrato, la cual es la siguiente:

“...4.2 Estructura Tarifaria

Tarifas Estación de peaje Cisneros (está tarifa se aplicará a partir de la fecha de inicio y hasta la suscripción del acta de terminación de la UF-5, siempre y cuando haya terminado el contrato 250/2011):

Categoría	Tarifa en pesos del Mes de Referencia sin FOSEVI*
I	6,300
II	6,800
III	6,800
IV	6,800
V	14,700
VI	18,800
VII	21,300

El proyecto de Concesión contempla también las estaciones de peaje Niquía, Trapiche, Cabildo y Pandequeso que a la fecha no han sido recibidos por parte de la ANI ni entregados al Concesionario para afectar al presente Contrato. En el numeral 3.6 se especifica que la fecha

estimada en que se recibirán las estaciones de peaje Niquia, Trapiche y Cabildo y Pandequeso es el 2 de mayo de 2021.

Las variables utilizadas para el incremento son el IPC y los aumentos previstos en el Contrato con la suscripción de Acta de Entrega de las Unidades Funcionales UF3 y UF5.

La Resolución vigente para cobrar en la Estación de Peaje de Cisneros perteneciente al Proyecto de asociación público-privada Vías del Nus son las Resoluciones No. 3597 del 29 de septiembre de 2015 y No. 3023 del 08 de agosto de 2017.

Aportes ANI.

En este caso no aplica por corresponder a una iniciativa privada sin recursos públicos.

Términos de calendario:

UF	FECHA DE INICIO	FECHA DE FIN EER #	% AVANCE	ESTADO
1	15/10/2018	16/08/2020*	81,89%	En cura por no puesta a disposición. Vencimiento de plazo de 26 de abril 2021 con ajuste de plazo según EER # 2 COVID 19.
2	16/04/2018	17/07/2020**	100%	Con informe de Incumplimiento por no sanear observaciones en segunda verificación
3	9/02/2018	10/10/2020*	81,72%	En cura por no puesta a disposición. Vencimiento de plazo de 12 de junio de 2021 con ajuste de plazo según EER # 2 COVID 19.
4	15/10/2018	01/07/2020*	62,69%	En cura por no puesta a disposición vencimiento de plazo de 7 de febrero de 2021 con ajuste de plazo según EER # 2 COVID 19.
5	23/03/2017	27/05/2020	100%	Se encuentra en trámite la suscripción del acta de entrega de Unidad Funcional.

*fechas ajustadas en 98 días según EER#2 COVID pendiente ajuste plan de obras

**fecha puesta a disposición UF 2.

La fecha de actualización de acuerdo con lo estipulado en el Contrato de Concesión Parte Especial Numeral 4.3 (b) “..la tarifa será actualizada cada dieciséis (16) de enero una vez suscrita el acta de terminación”

La fecha estimada para la entrega de la infraestructura del Concesionario a la ANI de acuerdo con el plazo de duración del contrato que son 30 años que sería el 8 de marzo de 2046.

Términos de certeza de flujos de efectivo futuros:

Las variables que pueden afectar los flujos de efectivo son principalmente el riesgo por sobrecostos y el riesgo por menor recaudo. Ver Capítulo XIII Ecuación Contractual y Asignación de Riesgos del Contrato de Concesión.

Naturaleza y alcance del derecho a utilizar activos especificados, de los aspectos pactados en torno a lo que se espera que el concesionario proporcione en relación con el acuerdo de concesión y de los activos reconocidos como activos en concesión

Activos reconocidos

Concepto	Valor en libros		Valor Variación
	2020	2019	
Red carretera - En construcción	926.580.458	411.207.037	515.373.421
Terrenos - En construcción	2.949.312	2.353.011	596.301

Cifras expresadas en miles de pesos

Los derechos que cedió al concesionario para explotar los activos en concesión.

Activos entregados:

- Sector Barbosa (incluido el anillo de la glorieta) – Cisneros, comprendido entre los PRs 9+0700 y 53+0000 de la carretera Cruce Ruta 25 (Hatillo) – Cisneros, Ruta 6205.
- Sector Cisneros – Alto de Dolores (hasta el empalme con la concesión Río Magdalena 2). Comprendido entre los PRs 1+0000 Y 40+0900 de la carretera Cisneros – Puerto Berrio Cruce Ruta 45, Ruta 6206.

Obtención del Valor Presente al Mes de Referencia del Recaudo de Peaje (VPIP), el cual equivale a un billón trescientos cuarenta y un mil ciento treinta y siete millones cuatrocientos cincuenta y dos mil trescientos veintiocho pesos (\$1.341.137.452.328).

Alcance del derecho de uso de los activos:

De acuerdo con el Apéndice Técnico 4 Indicadores, dentro de los cuales debe cumplir el Concesionario tenemos:

Indicadores exclusivos para Pavimento Flexible: entre los cuales tenemos, Ahuellamiento, Fisuras, Baches, Hundimientos y Capacidad Estructural.

5. *Indicadores exclusivos para Pavimento Rígido:* Escalonamiento, Grietas, Desportillamiento o de juntas, Juntas y Eficiencia en la transferencia de carga.

6. *Indicadores exclusivos para Pavimento Rígido y Flexible:* IRI, Coeficiente de fricción Transversal, Textura, Estado de Márgenes, separador central, Área de servicio y Corredor del Proyecto, Drenajes superficiales, longitudinal y transversal, Señalización vertical, Señalización horizontal, Barreras y elementos de contención, Iluminación, Puentes y Estructuras, Disponibilidad de la Vía, Ocupación de Carriles, Cola de peaje, Tiempo de atención de incidentes, Tiempo de atención de accidentes y emergencias, Disponibilidad del SICC.

7. *Indicadores exclusivos para Túneles:* Estado de elementos estructurales, Sistema de iluminación, Sistema de ventilación, Sistema de túneles, Tiempo de atención de incidentes en túneles, Tiempo de atención de accidentes y emergencias en túneles.

Retribución al concesionario:

Descripción:

Parte Especial, Capítulo IV, Numeral 4.4 Cálculo de la Retribución

- La Retribución total será la suma de la Retribución de las Unidades Funcionales.
- El Cálculo de la Retribución por Unidad Funcional para cada Mes será efectuado de acuerdo con lo pactado contractualmente.

Es importante mencionar que el recaudo en la estación Cisneros entre 2016 y 2020 no se tiene en cuenta en el modelo contable, ya que estos valores no acumulan al VPIP y estos recursos se trasladaron a la subcuenta obras menores para financiar obras por demanda, como lo establece el numeral 3.5 de la parte especial del contrato, el cual menciona lo siguiente:

“...3.5 Entrega de la Infraestructura

Las obras que se efectúen por demanda en la Ruta Nacional 62 desde el PR 9 + 600 incluyendo el anillo de la glorieta de Barbosa (en la conexión con la vía del contrato de concesión 97-CO-20-1738) y Cisneros (excluyendo el paso urbano por dicho municipio). Que se desarrollen en cumplimiento de esta obligación a cargo del Concesionario no serán objeto de medición de los Indicadores establecido en el Apéndice Técnico 2. La fuente de financiación de las obras de Mantenimiento estipuladas será el Recaudo que se realice en la Estación de Peaje Cisneros, una vez descontados los costos de administración por dicho recaudo, los cuales se estiman en Cuarenta y un millones novecientos noventa y tres mil doscientos trece pesos (\$41.993.213) mensuales del Mes de Referencia; y el monto total de las inversiones a realizar en el Mantenimiento de esta vía será hasta el valor de este Recaudo, y será consignado en la Subcuenta Obras Menores de la Cuenta ANI...”

Este ajuste modifica el valor revelado el año anterior, en el cierre contable de 2019.

A la fecha no ha iniciado la Retribución al Concesionario.

A 31 de diciembre de 2020 este es el avance de obra por Unidad Funcional:

Tabla Avance de Obras por Unidad Funcional

RESUMEN	AVANCE A 31 DE DICIEMBRE DE 2020
UF1	81,89%
UF2	100,00%
UF3	81,72%
UF4	62,69%
UF5	100,00%

En el modelo contable al cierre de 2020, el valor del CAPEX, OPEX y Mantenimiento Mayor se ajustó teniendo en cuenta las ponderaciones del apéndice financiero, conforme lo establecido en la guía contable, por lo cual los datos revelados en el cierre contable de 2019 se modifican y ajustan.

El avance de obra se actualizó para 2019, 2020 y 2021, teniendo en cuenta el avance de obra y las novedades en el plan de obras, por lo cual los datos revelados en el cierre contable de 2019 se modifican y ajustan

Tasa de retribución: De acuerdo con el contrato parte especial 3.5 (g)(vii)(l) la Tasa descuento real TDI expresada en términos efectivos mensuales, para efectos de este proyecto, será de cero punto seis cinco siete siete por ciento (0.6577%).

La metodología para el cálculo de la carga financiera se estableció conforme a lo planteado en el modelo financiero contratado por la Agencia con Deloitte, en este la carga financiera se obtiene a través del cálculo de una tasa resultante para mantener el equilibrio entre los recursos disponibles del proyecto y las obligaciones a pagar, la tasa que asegure ese equilibrio es la tasa de cierre del modelo.

Derechos a recibir activos especificados al final del acuerdo de concesión

Descripción: De acuerdo a lo establecido en Apéndice Técnico 2, numeral 5 Reversión:

De acuerdo con la sección 9.7 de Parte General del Contrato, cuando concluya la Etapa de Operación y Mantenimiento o cuando el Contrato se termine anticipadamente, todas las obras y bienes de la Concesión, incluyendo los predios de la zona del Corredor del Proyecto y las Obras civiles (calzadas, separadores, intersecciones, estructuras, obras de drenaje, obras de arte y señales), las Estaciones de Peaje y sus equipos, las Estaciones de Peaje y sus equipos, el Centro de Control de Operación y sus equipos, las Bases de Operación (uno o los que haya), las áreas de Servicio, todos los automotores y equipos instalados para la Operación del Proyecto, incluyendo equipos y software de computación, equipos de telecomunicaciones, red de fibra óptica, los entregados a la Policía de carreteras, los equipos de rescate, los elementos de Traslado Asistencial Médico (TAM) y cualquier otra obra y bien que forme parte de la concesión, deberán ser entregados a la ANI sin costo alguno y libre de todo gravamen.

El estado de las obras y bienes al momento de entregar la obra deberá ser el siguiente:

5.1 Indicadores:

Al momento de la terminación del Contrato el Concesionario deberá cumplir con los Valores Mínimos de Aceptación de los Indicadores incluidos en el Apéndice Técnico 4.

Durante los primeros treinta (30) Días de la Etapa de Reversión, el Interventor y el Concesionario realizarán la medición final de los Indicadores.

De encontrarse eventos en los que la infraestructura o los equipos no superen los Valores Mínimos de Aceptación, el Concesionario contará con Termino Máximo de Corrección previsto para el indicador correspondiente para adecuar el estado de la infraestructura. Una vez efectuadas las intervenciones adicionales o vencidas el Término Máximo de Corrección, el Interventor procederá a efectuar una nueva medición y verificará el cumplimiento del indicador.

Si vencido el Termino Máximo de Corrección no se ha obtenido una medición igual o superior al Valor Mínimo de Aceptación del indicador correspondiente, procederá la aplicación de multas en los términos señalados en el numeral 6.1 (j) de la Parte Especial del Contrato, sin que este caso aplique el periodo de cura.

5.2 Pavimentos:

Sin perjuicio del cumplimiento de los demás indicadores, al momento de la terminación del Contrato, los pavimentos deberán contar al menos con el índice de deflexión que se indica en el Apéndice Técnico 4 como valor mínimo de aceptación para el Indicador de Capacidad Estructural E16.

5.3 Equipos:

Todos los Equipos entregados deberán operar por lo menos durante cinco (5) años más sin necesidad de reposición, a excepción de los vehículos automotores que deberán tener una vida útil de tres (3) años como mínimo.

En caso de que Concesionario contrate servicios de terceros (como ambulancias, auxilio mecánico, etc.) al final de la Concesión está obligado a revertir a la ANI los vehículos necesarios para prestar estos servicios. Si no es propietario de este tipo de vehículos, en algún momento deberá adquirirlos para poder revertirlos a la ANI al final de la concesión.

Teniendo en cuenta lo anterior, si alguno (s) de los equipos, vehículos o cualquier otro activo que es objeto de reversión está bajo la modalidad de leasing cuando se llegue a la fecha de reversión el Concesionario deberá haber ejercido la opción de compra de tales bienes para efectuar la reversión a la ANI.

5.4 Túneles:

Sin perjuicio de las obligaciones estipuladas en la Parte General, para la reversión de la infraestructura, dentro de los cuatro (4) meses antes de la fecha de finalización de la Etapa de Operación y Mantenimiento EL Concesionario deberá cumplir con todos y cada uno de los siguientes puntos:

Permitirá el ingreso del personal de la ANI o a quien éste delegue a todas las instalaciones para la operación. Durante este tiempo el Concesionario deberá realizar el empalme con el encargado de la operación del túnel.

El Concesionario procederá a la reversión de todas las instalaciones a la ANI lo cual incluye tanto hardware como el software de mercado instalado para la operación de los sistemas. Esta entrega incluirá las licencias de los productos, el software de mercado instalado, tales como sistemas operativos y gestores de bases de datos, así como los códigos fuente de los programas que se encuentren en explotación. Además, se incluirá información de los protocolos de comunicaciones usados.

Todos los elementos que de acuerdo con las recomendaciones del fabricante tiene una vida útil no mayor a 2 años serán restituidos por nuevos elementos al momento de la entrega de la operación.

Entrega de los stocks de repuestos y de herramientas indicados por el fabricante o aquellos considerados como necesarios para la operación de los equipos.

Entrega de toda la documentación relacionada con los equipos, manuales de mantenimiento, planes de contingencia, manual de operación, estadísticas de operación, indicadores de gestión, etc.

Observaciones: No aplican

Alternativas de renovación y cese del acuerdo

Descripción: El plazo del contrato es de 30 años, tiempo después del cual se deberá revertir la infraestructura a la ANI. El plazo máximo para la compensación (PLAZO) es de 72 meses adicionales a los 30 años.

De acuerdo a la Sección 11.2 del Contrato de Concesión: *“La ANI podrá decretar la Terminación Anticipada y unilateral del Contrato por los causales y en las condiciones previstas en el artículo 17 de la Ley 80 de 1993 o en las normas que lo modifiquen, complementen o substituyan. La terminación unilateral podrá ser decretada por la ANI en cualquiera de las Fases y Etapas de ejecución del presente Contrato”.*

17.2 Causales de Terminación Anticipada del Contrato:

El presente contrato terminará de manera anticipada en los siguientes casos:

(e) Por las siguientes causas imputables al Concesionario en cualquier de las Etapas del Contrato:

- (iii) Por declaración de Caducidad del Contrato
- (iv) Por declaración de Terminación Unilateral, a menos que ésta se deba a la aplicación del numeral 1 del artículo 17 de la ley 80 de 1993, caso en el cual no se entenderá que la causal es, necesariamente, imputable al Concesionario.
- (f) Por las siguientes casusas no imputables a ninguna de las Partes, en cualquiera de las Etapas del Contrato:
 - (iv) Por solicitud de cualquiera de las Partes por la ocurrencia de un Evento Eximente de Responsabilidad cuya duración supere noventa (90) Días y se haya paralizado la ejecución del Contrato en su totalidad. Esta estipulación también será aplicable cuando las Partes (o el Amigable Componedor, en caso de desacuerdo) concluyan que las obligaciones afectadas por un Evento Eximente de Responsabilidad son de tal importancia que hayan conducido a la suspensión total del plazo contractual, en los términos previstos en la Sección 14.2 (i)(ii) de esta Parte General.
 - (v) Por declaratoria de Terminación Unilateral con base en la aplicación del numeral 1 del artículo 17 de la Ley 80 de 1993.
 - (vi) Por solicitud de cualquiera las Partes ante la ocurrencia de los eventos previsto en las Secciones 3.4(g), 3.17, 7.4, 8.1(i), 8.3 y 13.3(d) de esta Parte General, siempre y cuando los mecanismos de Compensación de que trata la Sección 3.2 de esta Parte General resulten insuficientes para compensar el Valor de los Riesgos Materializados, conforme con la formula prevista según la fase o etapa en que se encuentre el proyecto.
 - (g) Por mutuo acuerdo o por decisión unilateral de la ANI de acuerdo con la autorización dada por el artículo 32 de la Lay 1508 de 2012 conforme con la formula prevista en la Sección 18.3(g) de esta Parte General.
 - (h) En caso de no existir mutuo acuerdo para que procedan las causales previstas en las secciones 17.2(b)(i) y 17.2(b)(iii) se deberá acudir al Amigable Componedor para que apruebe la respectiva terminación anticipada del contrato.

Observaciones: No aplican

Cambios en el acuerdo de concesión que se realicen durante el periodo

Adiciones o modificaciones en tiempo:

Fechas de las adiciones o modificaciones	Nueva fecha de finalización estimada	Observaciones
NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA

*Acta No. 1 de declaración de evento eximente de responsabilidad en ejecución del Contrato de Concesión bajo el esquema de APP No. 001 de 2016. 28 de octubre de 2019.

Documento recibido por medio del comunicado 20193110438931 (RA-SIVQ-1309-2019):

“Acta número uno (1) de declaración de evento eximente de responsabilidad en ejecución del Contrato de Concesión bajo el esquema de APP No. 001 de 2016 suscrito entre la Agencia Nacional de Infraestructura -ANI- y la Sociedad Concesionaria Vías del Nus S.A.S en ocasión de las afectaciones generadas en el plan de obras de la UF4 Sector 4B por causa del periodo adicional en el trámite de licenciamiento ambiental generado por la expedición tardía del levantamiento parcial de veda de especies silvestres ante la dirección de bosques, biodiversidad y ecosistémicos del Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible.” Producto del cual, se concedieron 126 días adicionales al Concesionario para la ejecución de la Unidad Funcional 4.

Adiciones o modificaciones en valor:

Valor de la adición o modificación	Nuevo valor del acuerdo	Observaciones
NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA

SANTANA - MOCOA - NEIVA

Descripción del acuerdo

Número del acuerdo de concesión: Contrato de Concesión Bajo el Esquema de APP No.12 de 2015.

Objeto / Descripción: La financiación, elaboración de estudios y diseños definitivos, Gestión Social y Ambiental, Gestión Predial, construcción, rehabilitación, mejoramiento, operación y mantenimiento del corredor Neiva - Mocoa - Santana, de acuerdo con el Apéndice Técnico 1 de la Minuta del Contrato.

Valor inicial: El Valor del Contrato equivale a Dos Billones Novecientos Sesenta y Nueve Mil Quinientos Ochenta y Un Millón de Pesos del Mes de Referencia (\$2.969.581.000.000).

Fecha de inicio: 23 de septiembre 2015.

Fecha de finalización estimada: 16 de septiembre de 2040 (Al cumplirse el año 25 si se alcanza o supera el VIP) - 15 de septiembre de 2044 (Plazo Actual Estimado o en cualquier momento después de los 25 años cuando se alcance o supere el VPIP).

Tipo ID: NIT

Número ID: 900.866.551-8

Razón social del concesionario: ALIADAS PARA EL PROGRESO S.A.S.

Nombre del proyecto: CORREDOR NEIVA – MOCOA - SANTANA

Términos significativos del acuerdo que puedan afectar su valor, el calendario y la certeza de los flujos

Términos de valor:

1. Aportes estatales: \$975.254.522.721 (fuente oferta económica).
2. Aspectos económicos:

Contrato parte Especial - CAPÍTULO IV ASPECTOS ECONÓMICOS DEL CONTRATO

- Numera 4.2 Estructura Tarifaria. Define para las Estación de Peaje Los Cauchos y Altamira, tarifas de acuerdo con lo establecido en la Resolución N° 228 del 1 de febrero del 2013, las cuales estarán vigentes hasta culminar las obras previstas y se firme el Acta de terminación de la Unidad Funcional en la que está ubicada la Estación de Peaje. Estas tarifas regirán hasta el quince (15) de Enero del siguiente año. Para los años siguientes y hasta tanto no se hayan culminado las obras previstas, las tarifas serán actualizadas el dieciséis (16) de enero de cada año de acuerdo con la fórmula allí establecida.
- Numeral 4.3 Cálculo de la Retribución. Establece fórmula de cálculo y mecanismos de retribución.

- Numeral 4.4 Giros de Equity. Establece los plazos en que el Concesionario deberá girar a la Cuenta Proyecto los valores establecidos.
- Numeral 4.5 Fondeo de Subcuentas del Patrimonio Autónomo. Establece plazos y valores a fondear de las subcuentas predios, Compensaciones Ambientales, Redes, Aportes ANI, Interventoría y Supervisión, Soporte Contractual, MASC.

Contrato parte general - CAPÍTULO III CAPITULO ASPECTOS ECONÓMICOS DEL CONTRATO

- Numeral 3.1 Retribución. Establece conceptos y mecanismos al derecho a la Retribución del Concesionario con respecto a cada Unidad Funcional la cual se iniciará a partir de la suscripción de la respectiva Acta de Terminación de Unidad Funcional.
- Numeral 3.3 Peajes, Derecho de Recaudo e Ingresos por Explotación Comercial. Se indica que Se cederá al Concesionario el Derecho de Recaudo sobre la operación de las Estaciones de Peaje en la misma fecha de Entrega de la Infraestructura, salvo por las excepciones establecidas en la Parte Especial y que el producto del Recaudo de Peaje y explotación comercial será utilizado por la ANI como fuente de recursos para efectos del desembolso de la Retribución del Concesionario en los términos y condiciones señalados en el Contrato.
- Numeral 3.4 Obtención del VPIP. Establece fórmulas de cálculo para establecer si en determinado momento se ha alcanzado o superado el VPIP y mecanismos de compensación si aplicara.
- Numeral 3.5 Descuentos. Con la suscripción del Contrato, el Concesionario autoriza a la ANI a hacer los pagos y descuentos correspondientes según parámetros establecidos en el contrato.
- Numeral 3.6 Intereses Remuneratorios y de Mora. Se establece la tasa de mora aplicable a los pagos debidos por las Partes equivalente a DTF más diez puntos porcentuales (10%), pero en ningún caso podrá ser una tasa mayor que la máxima permitida por la Ley Aplicable.
- Numeral 3.9 Giros de Equity. Establece la fórmula con la cual se deberá actualizar los valores de los Giros de Equity con base en el factor de ajuste y en la fecha de su aporte a la Cuenta Proyecto, entre otras consideraciones.
- Numeral 3.14 Cuentas y Subcuentas del Patrimonio Autónomo. Describe las Cuentas y Subcuentas que El Patrimonio Autónomo deberá tener además de las subcuentas previstas en la Parte Especial. Cuenta Proyecto ((1) Subcuenta Predios, (2) Subcuenta Compensaciones Ambientales, (3) Subcuenta Redes, (4) Otras subcuentas creadas por el Concesionario). Cuenta ANI ((1) Subcuenta Aportes ANI, (2) Subcuenta Recaudo Peaje, (3) Subcuenta Interventoría y Supervisión, (4) Subcuenta de Soporte Contractual, (5) Subcuenta MASC, (6) Subcuenta Excedentes ANI, (7) Subcuenta Ingresos por Explotación Comercial, (8) Subcuenta Obras Menores, (9) Otras subcuentas creadas por la ANI.)

3. Sanciones

Contrato parte Especial - CAPÍTULO VI SANCIONES Y ESQUEMAS DE APREMIO

- 6.1 Eventos Generadores de Imposición de Multas. Establece según lo previsto en la Sección 10.1(a) de la Parte General, los montos y condiciones de imposición de multas frente a un incumplimiento total o parcial del Concesionario respecto de cualquiera de las obligaciones estipuladas en el Contrato.

- 6.2 Valor de la Cláusula Penal. Establece los porcentajes de la Cláusula penal según la fase de ejecución en la que se encuentre el proyecto.

Contrato parte General - CAPÍTULO X SANCIONES Y ESQUEMAS DE APREMIO

- 10.2 Plazo de Cura y Pago de las Multas. Establece el procedimiento y plazos máximos para establecer plazos de cura.
- 10.3 Procedimiento para la imposición de Multas. El procedimiento para la imposición de Multas corresponderá al señalado en el artículo 86 de la Ley 1474 de 2011 o las normas que lo modifiquen, complementen o sustituyan.
- 10.4 Actualización de las Multas. Los valores de las Multas que estén señalados en salarios mínimos legales mensuales vigentes se actualizarán, de acuerdo con la variación del IPC entre el Mes de ocurrencia del hecho generador de la Multa y el Mes anterior a la fecha en que la misma sea pagada en su totalidad por el Concesionario.

Términos de calendario:

1. Tarifas y operación peaje:

- *Contrato parte Especial Numeral 3.6 Estaciones de Peaje (g)* define la entrega de estaciones de peaje para operación por parte del concesionario.

2. Plazos de ejecución:

- Contrato parte Especial Numeral 3.8 Plazos Estimados de las Fases de la Etapa Preoperativa define plazos de las diferentes fases y etapas del proyecto.
- Contrato parte Especial numeral 5.2 Programación de las Obras, define plazos de entrega de las diferentes unidades funcionales
- Contrato parte general numeral 4.4 Condiciones Precedentes para el Inicio de la Fase de Construcción. Establece todas las gestiones que deben cumplirse previo al inicio de la fase de construcción, incluyendo plazos establecidos.
- Contrato parte general numeral 4.7 Efectos del Retraso del Plan de Obras.
- Contrato parte general numeral 4.8 Procedimiento para solicitar la ampliación del plazo del Plan de Obras
- Contrato parte general numeral 4.9 Plazo Adicional sin Sanciones para el Concesionario.
- Contrato parte general numeral 4.10 Puesta en servicio de las Unidades Funcionales
- Contrato parte general numeral 4.18 Plan de Obras

3. Aportes:

- Contrato parte Especial Numeral 4.4 Giros de Equity, establece los plazos en que el Concesionario deberá girar a la Cuenta Proyecto los valores establecidos.
- Contrato parte Especial numeral 4.5 Fondo de Subcuentas del Patrimonio Autónomo. Establece plazos y valores a fondear de las subcuentas predios, Compensaciones Ambientales, Redes, Aportes ANI, Interventoría y Supervisión, Soporte Contractual, MASC.

- Contrato parte general numeral 3.1 Retribución. Establece conceptos y mecanismos al derecho a la Retribución del Concesionario con respecto a cada Unidad Funcional la cual se iniciará a partir de la suscripción de la respectiva Acta de Terminación de Unidad Funcional.
- Contrato parte general numeral 3.3 Peajes, Derecho de Recaudo e Ingresos por Explotación Comercial. Se indica que Se cederá al Concesionario el Derecho de Recaudo sobre la operación de las Estaciones de Peaje en la misma fecha de Entrega de la Infraestructura, salvo por las excepciones establecidas en la Parte Especial y que el producto del Recaudo de Peaje y explotación comercial será utilizado por la ANI como fuente de recursos para efectos del desembolso de la Retribución del Concesionario en los términos y condiciones señalados en el Contrato.
- Contrato parte general numeral 3.4 Obtención del VPIP. Establece fórmulas de cálculo para establecer si en determinado momento se ha alcanzado o superado el VPIP y mecanismos de compensación si aplicara.
- Contrato parte general numeral 3.9 Giros de Equity. Establece la fórmula con la cual se deberá actualizar los valores de los Giros de Equity con base en el factor de ajuste y en la fecha de su aporte a la Cuenta Proyecto, entre otras consideraciones.
- Contrato parte general numeral 3.14 Cuentas y Subcuentas del Patrimonio Autónomo. Describe las Cuentas y Subcuentas que El Patrimonio Autónomo deberá tener además de las subcuentas previstas en la Parte Especial. Cuenta Proyecto ((1) Subcuenta Predios, (2) Subcuenta Compensaciones Ambientales, (3) Subcuenta Redes, (4) Otras subcuentas creadas por el Concesionario). Cuenta ANI ((1) Subcuenta Aportes ANI, (2) Subcuenta Recaudo Peaje, (3) Subcuenta Interventoría y Supervisión, (4) Subcuenta de Soporte Contractual, (5) Subcuenta MASC, (6) Subcuenta Excedentes ANI, (7) Subcuenta Ingresos por Explotación Comercial, (8) Subcuenta Obras Menores, (9) Otras subcuentas creadas por la ANI.)

Términos de certeza de flujos de efectivo futuros:

Actualmente en el contrato de concesión no se han generado ningún tipo de ingresos por exportación de los activos de la concesión. Contractualmente se define:

Contrato parte Especial:

CAPÍTULO IV ASPECTOS ECONÓMICOS DEL CONTRATO

- Numeral 4.1 Porcentaje de Participación de las Unidades Funcionales. Establece el Porcentaje de Participación de peajes e Ingresos por Explotación Comercial por unidad funcional.
- Numeral 4.3 Cálculo de la Retribución. Establece fórmula de cálculo y mecanismos de retribución, incluyendo ingresos de explotación de los activos de la concesión.

Contrato parte General:

- Numeral 1.84 “Ingresos por Explotación Comercial”. Define el tipo de ingresos
- Numeral 3.1 Retribución: establece como mecanismo de retribución la Explotación Comercial de los bienes de la concesión.
- Numeral 3.3 Peajes, Derecho de Recaudo e Ingresos por Explotación Comercial: Se indica que Se cederá al Concesionario el Derecho de Recaudo sobre la operación de las Estaciones

de Peaje en la misma fecha de Entrega de la Infraestructura, salvo por las excepciones establecidas en la Parte Especial y que el producto del Recaudo de Peaje y explotación comercial será utilizado por la ANI como fuente de recursos para efectos del desembolso de la Retribución del Concesionario en los términos y condiciones señalados en el Contrato

- Numeral 3.14 Cuentas y Subcuentas del Patrimonio Autónomo. Define la Subcuenta Ingresos por Explotación Comercial en la cual se depositarán los Ingresos por Explotación Comercial, conforme a lo previsto en la Sección 3.14(i)(viii) de la Parte General.

Naturaleza y alcance del derecho a utilizar activos especificados, de los aspectos pactados en torno a lo que se espera que el concesionario proporcione en relación con el acuerdo de concesión y de los activos reconocidos como activos en concesión

Activos reconocidos:

Concepto	Valor en libros		Valor Variación
	2020	2019	
Red carretera - construcción	38.212.420	10.866.771	27.345.649
Terrenos	1.517.507	1.517.507	-
Recursos de la entidad concedente en patrimonios autónomos constituidos por los concesionarios	258.287.673	85.084.868	173.202.805

Cifras expresadas en miles de pesos

Alcance del derecho de uso de los activos:

Contrato parte general:

- Numeral 1.51 “Entrega de la Infraestructura”. La Entrega de la Infraestructura se entenderá realizada con la suscripción del Acta de Inicio o la expedición de la Orden de Inicio y comprenderá la entrega de las obras y Predios -en el estado en que se encuentren unas y otros- que se incorporarán en el Inventario de Activos de la Concesión correspondientes a cada una de las Unidades Funcionales.
- Numeral 4.2 Principales Obligaciones del Concesionario durante la Fase de Preconstrucción. (z) Actualizar anualmente el Inventario de Activos de la Concesión y enviar tal actualización a la ANI dentro de los primeros tres (3) Meses de cada año.
- Numeral 3.3 Peajes, Derecho de Recaudo e Ingresos por Explotación Comercial. Se indica que Se cederá al Concesionario el Derecho de Recaudo sobre la operación de las Estaciones de Peaje en la misma fecha de Entrega de la Infraestructura, salvo por las excepciones establecidas en la Parte Especial y que el producto del Recaudo de Peaje y explotación comercial será utilizado por la ANI como fuente de recursos para efectos del desembolso de la Retribución del Concesionario en los términos y condiciones señalados en el Contrato.
- Numeral 3.14 Cuentas y Subcuentas del Patrimonio Autónomo. Define la Subcuenta Ingresos por Explotación Comercial en la cual se depositarán los Ingresos por Explotación Comercial, conforme a lo previsto en la Sección 3.14(i)(viii) de la Parte General y la Subcuenta de peajes donde serán consignados los dineros del recaudo.

Retribución al concesionario

Descripción:

Contrato parte Especial:

CAPÍTULO IV ASPECTOS ECONÓMICOS DEL CONTRATO

- Numeral 4.3 Cálculo de la Retribución. Establece fórmula de cálculo y mecanismos de retribución.

Contrato parte general:

- Numeral 3.1 Retribución. Establece conceptos y mecanismos al derecho a la Retribución del Concesionario con respecto a cada Unidad Funcional la cual se iniciará a partir de la suscripción de la respectiva Acta de Terminación de Unidad Funcional.

Tasa de retribución:

La metodología para el cálculo de la carga financiera se estableció conforme a lo planteado en el modelo financiero contratado por la Agencia con Deloitte, en este la carga financiera se obtiene a través del cálculo de una tasa resultante para mantener el equilibrio entre los recursos disponibles del proyecto y las obligaciones a pagar, la tasa que asegure ese equilibrio es la tasa de cierre del modelo.

- La tasa de descuento real (TDI) expresada en términos efectivos mensuales, para efectos de este Proyecto, será de cero punto cincuenta y cinco setenta y un por ciento (0,5571%) Según contrato parte Especial 3.4 (f).

Derechos a recibir activos especificados al final del acuerdo de concesión

Descripción:

Contrato parte general:

- Numeral 9.7 Etapa de Reversión. (b) Se entenderá que la ANI se hará propietario de las obras que conforman el Proyecto al momento de su ejecución, incluyendo, además, pero sin limitarse, las Estaciones de Peaje y Estaciones de Pesaje, y la totalidad de los bienes muebles o inmuebles por destinación o adhesión que se encuentren en las mismas. El Concesionario conservará la mera tenencia de estos bienes para efectos del cumplimiento del Contrato y será responsable de la guarda material y jurídica de los bienes que conforman el Proyecto.

Observaciones:

Contrato parte General:

- Numeral 9.7 Etapa de Reversión. (c) Los bienes de propiedad de la ANI, y, en general, todos los bienes inmuebles con todas sus anexidades y los equipos, software y demás activos que hacen parte del Proyecto, serán entregados a la ANI en las condiciones señaladas en el Apéndice Técnico 2 al momento de la terminación de la Etapa de Reversión.

Alternativas de renovación y cese del acuerdo

Descripción: El contrato parte general establece:

CAPÍTULO XVII TERMINACIÓN DEL CONTRATO.

el Numeral 17.2 *Causales de Terminación Anticipada del Contrato* define las causales de terminación anticipada del contrato ya sea por Causas imputables al concesionario, causas no

imputables a la ninguna de las partes, por solicitud del concesionario o por decisión unilateral de la ANI.

El presente Contrato terminará de manera anticipada en los siguientes casos:

(a) Por las siguientes causas imputables al Concesionario en cualquiera de las Etapas del Contrato:

- (i) Por declaración de Caducidad del Contrato.
- (ii) Por declaratoria de Terminación Unilateral

(b) Por las siguientes causas no imputables a ninguna de las Partes, en cualquiera de las Etapas del Contrato:

- (i) Por solicitud de cualquiera de las Partes por la ocurrencia de un Evento Eximente de Responsabilidad cuya duración supere noventa (90) Días y se haya paralizado la ejecución del Contrato en su totalidad.
- (ii) Por declaratoria de Terminación Unilateral con base en la aplicación del numeral 1° del artículo 17 de la Ley 80 de 1993.
- (iii) Por solicitud de cualquiera de las Partes ante la ocurrencia del evento previsto en la Sección 8.1(g) y 14.1(e) de esta Parte General.

(c) Por solicitud del Concesionario si se presenta mora superior a sesenta (60) Días en el pago de cualquier obligación dineraria a cargo de ANI, siempre que el valor pendiente de pago sea superior al definido en la Parte Especial. Se entenderá que hay mora de la ANI sólo desde cuándo, de conformidad con lo previsto en la Sección 3.6 de esta Parte General, procedan intereses de mora a cargo de la ANI.

(d) Por decisión unilateral de la ANI de acuerdo con la autorización de que trata el artículo 32 de la Ley 1508 de 2012.

Por otra parte: Numeral 2.4 Plazo del Contrato:

(a) El plazo del Contrato transcurrirá entre la Fecha de Inicio y la fecha en que termine la Etapa de Reversión, a más tardar al vencerse el Plazo Máximo de la Etapa de Reversión.

(b) La Fecha de Terminación de la Etapa de Operación y Mantenimiento ocurrirá en cualquiera de los siguientes eventos, el que primera acaezca:

- (i) Al cumplirse el año veinticinco (25) contado a partir de la Fecha de Inicio si se ha alcanzado o superado el VPIP, o;
- (ii) En el momento en que, pasados los veinticinco (25) años se verifique de acuerdo con el procedimiento de verificación del VPIP, que se ha alcanzado o superado el VPIP, para lo cual se tendrá como fecha de terminación el décimo Día Hábil del Mes correspondiente a la fecha en la que se verifica tal circunstancia, o;
- (iii) Al cumplirse el año veintinueve (29) contado a partir de la Fecha de Inicio, aun en el caso en que, llegada esa fecha, no se hubiere obtenido el VPIP.

Observaciones: NO APLICA

Cambios en el acuerdo de concesión que se realicen durante el periodo

Adiciones o modificaciones en tiempo:

Fechas de las adiciones o modificaciones	Nueva fecha de finalización estimada	Observaciones
7 de mayo de 2.018	22 de agosto de 2.020	ACTA DECLARATORIA EER UF1 – se declara la ocurrencia de un Evento Eximente de Responsabilidad y consecuente suspensión de la ejecución de las obras y actividades de la Unidad Funcional 1 Neiva - Campoalegre (Construcción segunda calzada). la declaratoria no altera el valor inicial del contrato, pero implica plazo adicional para la construcción de la segunda calzada UF1 (en la fase de construcción). No requiere desembolso de recursos adicionales ni modifica plazo contractual total del proyecto.

Adiciones o modificaciones en valor

Valor de la adición o modificación	Nuevo valor del acuerdo	Observaciones
No hay	No aplica	Motivos de índole financiero conllevaron a que el concesionario no ejecutara las obras previstas para la fase de construcción en los plazos establecidos; este y otros incumplimiento generaron que en el mes de abril 2019 mediante Resolución 494 de 2019 se ratificara la Resolución 146 del 25 enero 2019 “Por medio del cual se declara el incumplimiento grave de las obligaciones contractuales, por parte del Concesionario Aliadas para el Progreso S.A.S. y, en consecuencia, se ordena continuar con el trámite previsto en el Capítulo XI, Sección 11.1 “Caducidad” de la Parte General del Contrato de Concesión. Actualmente se adelantan gestiones para ceder el contrato de concesión y lograr la continuidad del proyecto. De llegar a feliz término la cesión del contrato, deberán adelantarse modificaciones contractuales, no obstante, a la fecha, no hay ningún documento modificatorio.

BRICEÑO – TUNJA – SOGAMOSO

Descripción del acuerdo

Número del acuerdo de concesión: APP No 0377 de julio 2002

Objeto / El otorgamiento al concesionario para que realice por su cuenta y riesgo, los estudios y diseños definitivos, las obras de construcción, rehabilitación y mejoramiento, la operación y el mantenimiento de los Trayectos, la prestación de servicios y uso de los bienes de propiedad del INCO (hoy ANI) y demás entidades competentes que determine la ley y con la financiación que el CONCESIONARIO obtenga de los Prestamistas y provea de sus propios recursos y los Pagos Estatales que serán destinados a financiar parte del costo de la obra que deberá realizar el CONCESIONARIO en virtud del Contrato, incluida la obra subordinada de los accionistas".

Valor inicial: Doscientos treinta y ocho mil, ochocientos cincuenta y tres millones (\$238.853.000.000) Pesos del Mes de Referencia

Fecha de inicio: 15/07/2002

Fecha de finalización estimada: 15/07/2038

Nombre del proyecto: Briceño Tunja Sogamoso

Términos significativos del acuerdo que puedan afectar su valor, el calendario y la certeza de los flujos

Términos de valor:

- Los pesos de referencia del contrato corresponden a julio de 2000.
- El valor del contrato en precios de referencia es de (\$238.853.000.000) Pesos según cláusula 15. Numeral 15.1
- En el numeral 15.4 del contrato establecen la forma de remuneración por medio del recaudo de peajes, valorizaciones y Pagos Estatales.
- En la Cláusula 16. Se establecen las formas de pago, puntualmente en el numeral 16.1 describe las casetas de peajes cedidas al Concesionario para fines de derechos de recaudo de peajes, la cuales son: Caseta peaje El Roble, Albarracín y Tuta.
- En el contrato se establece Ingreso Esperado, el cual determina la duración del contrato; al 15 de julio del 2002 se establece un ingreso esperado de \$1.200.000.000.000 precios de referencia, sin embargo, en el acuerdo 3 de modificación de contrato dada el 29 de julio del 2005 se ajusta el Ingreso Esperado, en pesos constantes del 31 de diciembre de 2000, donde el concesionario espera recibir (según lo consignado en su propuesta, incluido el adicional de Sisga, por recaudos de Peajes y valorización) corresponde al valor de \$1.800.000.000.000,
- El Ingreso Real, en pesos constantes del 31 de diciembre de 2000, es la suma resultante de multiplicar el número de vehículos por categoría que pasen por cada una de las Casetas de Peaje, por la respectiva Tarifa Contractual, más el Valor Neto de Recaudo de Valorización; la suma que acumula estos recaudos conforma el Ingreso Real Acumulado” o “IRA” que es el cálculo actualizado y acumulado mes a mes del Ingreso.
- Teniendo en cuenta que el IRA es de \$2.118.337.052.977 precio constante al 31 de diciembre 2021 y el porcentaje de remuneración es de 48.23%.
- Cada 15 de enero se realiza el incremento por inflación a las tarifas de las estaciones de peaje, de acuerdo con la Cláusula 17 del contrato.
- Los Aportes ANI se encuentran pendiente Fondeo Predial - de Predios Adicionales Trayectos 8, 9, 10 Y 17 debido a que según el numeral 27.3 se establece que cuando los recursos disponibles en la cuenta de Predios sean insuficientes para adquirir los predios necesarios, el concesionario prestará los recursos faltantes. (i) El pago del laudo se encuentra pendiente del cumplimiento de parte del concesionario de la adquisición predial cláusula 27,3 del contrato, (ii) Los intereses se causarán una vez se haya adquirido el último predio. A la fecha 31 de diciembre del 2020 el saldo \$63.984.001.711
- La obligación de financiación, fuente equity y deuda, se encuentra a cargo del Concesionario de acuerdo Cláusula 15 del contrato inicial.

Términos de calendario:

El plazo del contrato se determinó máximo 45 años, conforme Contrato de la Parte General. Sin embargo, está sujeto establecido a la “Fecha Efectiva de terminación del contrato “se extenderá más allá del plazo por las circunstancias en el inciso (iii) de la Cláusula 7.1. del mismo. Cuando se obtenga el Ingreso Esperado

i. Etapa de Pre construcción,

Con una duración de doce (12) meses contados a partir de la fecha de inicio de ejecución del contrato. Al final se debía suscribir un Acta de Iniciación de la Etapa de Construcción.

El contrato es del 15 de julio de 2004 y la fecha de terminación de la etapa de preconstrucción es del (24) días del mes de agosto de 2004 lo que conlleva a 25 meses a partir de la firma del contrato.

Sin embargo el acta de inicio de la etapa de preconstrucción es del 23 de septiembre de 2002 con un plazo inicial de 12 meses según se estipula en el contrato de concesión

“CLÁUSULA 5. ETAPA DE PRECONSTRUCCIÓN”

5.1. TÉRMINO

La Etapa de Preconstrucción tendrá una duración de doce (12) meses contados a partir de la Fecha de Inicio de Ejecución del Contrato. Al final de esta etapa se suscribirá el Acta de Iniciación de la Etapa de Construcción”

Este plazo se modificó mediante adicional Nro 1 del 07 de agosto de 2003 en su cláusula quinta.

“QUINTA. PRORROGA DEL PLAZO ACTIVIDADES ETAPA DE PRECONSTRUCCIÓN. Las partes acuerdan prorrogar en once (11) meses la totalidad de los términos previstos para el cumplimiento de las obligaciones que tienen las partes durante la Etapa de Preconstrucción”

ii. Etapa de Construcción,

Corresponde al período establecido para ejecutar las obras del alcance básico, con una duración máxima de cuatro (4) años y seis (6) meses contados a partir de la fecha en que se suscriba el Acta de Iniciación de la Etapa de Construcción. Al finalizar esta etapa se debía suscribir el Acta de Iniciación de la Etapa de Operación.

La etapa de construcción se inició el (24) días del mes de agosto de 2004, sin embargo mediante modificatorio del 29 de Septiembre de 2005 en la cláusula primera se estipuló lo siguiente:

“PARÁGRAFO SEGUNDO.- Se entiende que la “Etapa de Construcción” para el proyecto es el período comprendido entre la fecha de la firma del Acta de Iniciación de la Etapa de Construcción y la fecha en que se suscriba el Acta de Iniciación de la Etapa de Operación.

Se entenderá que para los Trayectos, definidos en el Alcance Definitivo, la Etapa de Construcción es el periodo de máximo cinco (5) años contados desde el 29 de Julio de 2005”

Es decir la etapa de construcción se terminaría el 29 de julio de 2010 con una duración total de 71 meses

iii. Etapa de Operación y Mantenimiento.

Corresponde al período durante el cual el CONCESIONARIO ejecutará las labores de operación y mantenimiento del proyecto, tendrá una duración estimada de catorce (14) años y seis (6) meses contados a partir de la fecha de suscripción del Acta de Iniciación de la Etapa de Operación.

El tiempo de operación y mantenimiento va desde la terminación de la etapa de construcción hasta la obtención del ingreso esperado el cual fue modificado mediante acta de ajuste del 29 de Septiembre de 2005 en donde se estipula:

CLÁUSULA SEXTA.- PLAZO PARA LA OBTENCIÓN DEL INGRESO ESPERADO.- Para todos los efectos, a partir de la fecha se entenderá que el plazo previsto para la obtención del Ingreso Esperado corresponderá a treinta (30) años contados a partir de la fecha de iniciación del Contrato de Concesión, prorrogables como máximo hasta por la mitad de este término.

Términos de certeza de flujos de efectivo futuros:

La variable influyente en la certeza de los flujos futuros está relacionada directamente con menores ingresos por disminución del recaudo de peajes. En el contrato inicial cláusula 19.1. Aplicación del soporte por ingreso (SISD).

Efectos de disminución de tráfico en las estaciones de peajes por eventos relacionados con, cierres temporales de vías o cierres de estaciones de peaje por efectos de mitigación destinado por el gobierno ante la materialización de los riesgos imprevisibles.

Naturaleza y alcance del derecho a utilizar activos especificados, de los aspectos pactados en torno a lo que se espera que el concesionario proporcione en relación con el acuerdo de concesión y de los activos reconocidos como activos en concesión

Activos reconocidos

Concepto	Valor en libros		Valor Variación
	2020	2019	
Red carretera	1.455.861.839	1.445.293.668	10.568.171
Recursos de la entidad concedente en patrimonios autónomos constituidos por los concesionarios	13.515.639	13.515.639	-

Cifras expresadas en miles de pesos

- En primer lugar, en la Cláusula 16. Se establecen las formas de pago, puntualmente en el numeral 16.1 describe las casetas de peajes cedidas al Concesionario para fines de derechos de recaudo de peajes, la cuales son: Caseta peaje El Roble, Albarracín y Tuta.

El propósito fundamental del corredor otorgamiento al concesionario para que realice por su cuenta y riesgo, los estudios y diseños definitivos, las obras de construcción, rehabilitación y mejoramiento, la operación y el mantenimiento de los Trayectos, la prestación de servicios y uso de los bienes de propiedad del INCO (hoy ANI) y demás entidades competentes que determine la ley y con la financiación que el CONCESIONARIO obtenga de los Prestamistas y provea de sus propios recursos y los Pagos Estatales que serán destinados a financiar parte del costo de la obra que deberá realizar el CONCESIONARIO en virtud del Contrato, incluida la obra subordinada de los accionistas".

El INVÍAS concede al CONCESIONARIO por medio de este Contrato el uso y la explotación del Proyecto por el tiempo de duración del Contrato, para que sea destinado al servicio público de transporte, a cambio de una remuneración que consiste en la siguiente: (o) la cesión de los derechos del INVÍAS sobre (i) el recaudo del Peaje en los sitios y con los tarifas que sean aplicables de conformidad con este Contrato y (ii) el recaudo de lo Contribución de Valorización de los predios afectados por las obras o realizar en el Proyecto, distribuida y liquidado de acuerdo a lo establecido en los términos de este Contrato; y (b) la entrega de los Pagos Estatales para los fines y en los términos establecidos en este Contrato.

Retribución al concesionario:

- En el numeral 15.4 del contrato establecen la forma de remuneración por medio del recaudo de peajes, valorizaciones y Pagos Estatales.
- En la Cláusula 16. Se establecen las formas de pago, puntualmente en el numeral 16.1 describe las casetas de peajes cedidas al Concesionario para fines de derechos de recaudo de peajes, la cuales son: Caseta peaje El Roble, Albarracín y Tuta.
- En el contrato se establece Ingreso Esperado, el cual determina la duración del contrato; al 15 de julio del 2002 se establece un ingreso esperado de \$1.200.000.000.000 precios de referencia, sin embargo, en el acuerdo 3 de modificación de contrato dada el 29 de julio del 2005 se ajusta el Ingreso Esperado, en pesos constantes del 31 de diciembre de 2000, donde el concesionario espera recibir (según lo consignado en su propuesta, incluido el adicional de Sisga, por recaudos de Peajes y valorización) corresponde al valor de \$1.800.000.000.000,

Derechos a recibir activos especificados al final del acuerdo de concesión

Según el Clausula 14 “Devolución y reversión de bienes”, Donde se establece que el “INVÍAS” hoy ANI, se hará propietario de las obras, equipos e infraestructura de estaciones de peajes del proyecto, en general todos los bienes inmuebles que hacen parte del proyecto con todas sus anexidades y mejoras, en el momento de terminación del contrato

Alternativas de renovación y cese del acuerdo

El Contrato de Concesión en su cláusula 12.1 señala los conceptos que habrán de incluirse en el pago por terminación anticipada según la etapa del contrato en la que ésta se produzca y de la causa que lo genere, así:

Causa de Terminación/asunción de la deuda	En la Etapa de Preconstrucción	En la Etapa de Construcción	En la Etapa de Operación
Culpa del INVÍAS	INVÍAS reconoce al CONCESIONARIO una suma equivalente a P (ver fórmula Cláusula 12.2.1). Si el INVÍAS asume la deuda, se aplicará la fórmula de P1 (ver Cláusula 12.2.2).	INVÍAS reconoce al CONCESIONARIO una suma equivalente a P (ver fórmula Cláusula 12.2.1). Si el INVÍAS asume la deuda, se aplicará la fórmula de P1 (ver Cláusula 12.2.2).	INVÍAS reconoce al CONCESIONARIO una suma equivalente a P (ver fórmula Cláusula 12.2.1). Si el INVÍAS asume la deuda, se aplicará la fórmula de P1 (ver Cláusula 12.2.2).
Causas NO imputables a las PARTES	INVÍAS reconoce al CONCESIONARIO una suma equivalente a P* (ver fórmula Cláusula 12.2.3). Si el INVÍAS asume la deuda, se aplicará la fórmula de P1* (ver Cláusula 12.2.4).	INVÍAS reconoce al CONCESIONARIO una suma equivalente a P* (ver fórmula Cláusula 12.2.3). Si el INVÍAS asume la deuda, se aplicará la fórmula de P1* (ver Cláusula 12.2.4).	INVÍAS reconoce al CONCESIONARIO una suma equivalente a P* (ver fórmula Cláusula 12.2.3). Si el INVÍAS asume la deuda, se aplicará la fórmula de P1* (ver Cláusula 12.2.4).
Culpa del CONCESIONARIO	El CONCESIONARIO paga al INVÍAS una suma equivalente a lo estipulado en la Cláusula Penal Pecuniaria, sin perjuicio de las multas aplicables, de conformidad con este Contrato y de la compensación que deberá reconocer el INVÍAS por la inversión realizada por el	El CONCESIONARIO paga al INVÍAS una suma equivalente a lo estipulado en la Cláusula Penal Pecuniaria, sin perjuicio de las multas aplicables, de conformidad con este Contrato y de la compensación que deberá reconocer el INVÍAS por la inversión realizada por el	El CONCESIONARIO paga al INVÍAS una suma equivalente a lo estipulado en la Cláusula Penal Pecuniaria, sin perjuicio de las multas aplicables, de conformidad con este Contrato y de la compensación que deberá reconocer el INVÍAS por la inversión realizada por el

Causa de Terminación/asunción de la deuda	En la Etapa de Preconstrucción	En la Etapa de Construcción	En la Etapa de Operación
	CONCESIONARIO hasta la fecha.	CONCESIONARIO hasta la fecha.	CONCESIONARIO hasta la fecha.

Cambios en el acuerdo de concesión que se realicen durante el periodo

Adiciones y modificaciones al contrato:

Nombre documento:	Objeto:
<p>ACTA DE ACUERDO AL REGLAMENTO DE OPERACIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 0377 Del 15 DE JULIO Del 2002</p> <p>CONTRATO ADICIONAL No. 01 DEL CONTRATO No. 0377 DEL 15 DE JULIO DEL 2002</p> <p>MODIFICACIÓN AL CONTRATO DE CONCESION No. 0377 DEL 15 DE JULIO DE 2002</p>	<p>Se modifican algunas cláusulas del Reglamento de Operación aplicable al proyecto para dar mayor alcance a algunas Actividades propias de la operación de la vía.</p> <p>Se relacionan aspectos de Zonas Intervenidas referentes al Mantenimiento Rutinario, Mantenimiento Periódico, Servicios Propios y Servicios de Atención de los Usuarios. A su vez se modifican dentro de las Normas de Mantenimiento los procedimientos de limpieza de alcantarillas y derrumbes.</p> <p>Mediante el presente Contrato Adicional el CONCESIONARIO se obliga a realizar los Estudios y Diseños de la Segunda Calzada para los Trayectos de Vía del proyecto que no tienen este alcance en el proyecto original, en consonancia con la cláusula cuarta del presente Contrato Adicional.</p> <p>Se exceptúan los trayectos 2 (Vía existente Tocancipá - Gachancipá), 11 (Paso Urbano por Tunja), 17 (La Ye – Tibasosa -Sogamoso) y 18 (la Ye - Nobsa). Valor. El valor de los Estudios y Diseños se acuerda en la suma de MIL QUINIENTOS MILLONES DE PESOS (\$1.500'000.000.00) MONEDA CORRIENTE, sin incluir el IVA, en pesos de Diciembre de 2000.</p> <p>Recursos para el Pago. - la realización de los Estudios y Diseños de la Segunda Calzada en el proyecto concesionado se pagarán con cargo a recursos provenientes de la Cuenta de Excedentes. Forma de Pago. EL INSTITUTO pagará al CONCESIONARIO el valor de las actividades previstas en esta cláusula en un solo contado, previa entrega por parte del CONCESIONARIO de los estudios revisados, a través de la INTERVENTORÍA o de quien el INSTITUTO designe para este efecto. la orden de pago deberá contar con el visto bueno del INSTITUTO EL INSTITUTO NACIONAL DE CONCESIONES -INCO (hoy ANI). En virtud de los considerandos expresados en esta modificación, sustituye al INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS INVÍAS, en el Contrato de Concesión No. 0377 del 15 de Julio de 2002 en todas sus modificaciones, adiciones, otrosí, y demás documentos que se hayan generado en desarrollo del mismo, de tal manera que donde se diga INSTITUTO NACIONAL DE VIAS y/o INVÍAS deberá entenderse INSTITUTO NACIONAL DE CONCESIONES y/o INCO (hoy ANI), y ese sentido, y para todos los electos será esta la entidad contratante.</p>
<p>OTROSÍ No. 03 Al CONTRATO DE CONCESIÓN No. 0377 DEL 15 DE JULIO DEL 2002</p>	<p>Por el presente Otrosí y en el marco de la gestión predial asignado al CONCESIONARIO, de acuerdo con los términos establecidos en la cláusula 21.4 del Contrato de Concesión No. 0377 de 2002, éste tendrá que: 'Contratar la elaboración y obtener los Avalúos Comerciales prediales con las correspondientes lonjas de propiedad raíz con base en los criterios generales que determine para el efecto el Instituto Geográfico Agustín Codazzi (IGAC) y/o contratar con este último los Avalúos Comerciales, que hagan falta para cada uno de los predios requeridos para la realización de las obras comprendidas en el Alcance Básico. Se entenderá que hace falta un Avalúo Comercial cuando con respecto a un predio el mismo no exista o existiendo, éste tenga una fecha de preparación que excede de un (1) año" PLAZO. El CONCESIONARIO tendrá, para contratar la elaboración y obtención de los avalúos de cada uno de los trayectos, un plazo máximo de tres (3) meses contados a partir de la obtención o elaboración de las fichas predio los definitivos de cada trayecto, lo anterior de acuerdo al cronograma de priorización de Obras y Plan Maestro de Inversiones establecido en el parágrafo 3 de la cláusula 4 del Adicional No. 1 de 2003.</p> <p>VALOR: la elaboración y obtención de los avalúos será financiado con cargo al Fideicomiso constituido en virtud del Contrato Cuento de Predios, según lo certificación expedido por lo BBVA Fiduciaria S.A. - y Fiduciario de Occidente del 13 de abril de 2004, en lo que consta la disponibilidad de recursos en dicha cuenta.</p> <p>El valor aproximado del presente OTROSÍ es la suma de OCHOCIENTOS TREINTA Y DOS MILLONES DE PESOS M/CTE. (\$832'000.000.00), que corresponde al valor de las actividades que se ejecutarán para la contratación de la elaboración de los avalúos de los predios para el proyecto de Concesión Briceño - Tunja - Sogamoso.</p>
Nombre documento:	Objeto:

Nombre documento:	Objeto:
<p>ADICIÓN A LOS CONTRATOS DE CONCESIÓN 0664 DE 1994 Y 0377 DE 2002</p> <p>ACTA DE ACUERDO PARA LA REALIZACIÓN DE ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN EN EL TRAYECTO 18 - LA YE - NOBSA - PUENTE BLANCO</p> <p>OTROSÍ No. 04 MODIFICATORIO PARA LA REALIZACIÓN DE ACTIVIDADES DE GESTIÓN PREDIAL Y DE CONSTRUCCIÓN EN EL TRAYECTO No. 12 VARIANTE TUNJA Y ALCANCE SOBRE EL DESARROLLO DE ACTIVIDADES DE GESTIÓN PREDIAL EN EL TRAYECTO 3- VARIANTE TOCANCIPÁ - GACHANCIPÁ.</p> <p>OTROSÍ No. 05 AL CONTRATO DE CONCESIÓN 0377 DE JULIO 15 DEL 2002.</p> <p>OTROSÍ MODIFICATORIO DEL CONTRATO DE CONCESIÓN 0377 DE JULIO 15 DEL 2002.</p>	<p>DEVINORTE Se obligó para con El INCO (HOY ANI) (HOY ANI) a seguir adelantando las gestiones conducentes a adquirir la porción del terreno que forma parte de la mayor extensión de propiedad de Agafano S.A., que resulta afectada por la construcción del tramo de vía que constituye la zona de transición mentada y delimitada en las consideraciones previas.</p> <p>Para lo cual destinará los dineros necesarios para cancelar el valor del avalúo que se asigne al predio. Dichos dineros los tomará de los existentes en el CLIP PREDIOS que actualmente se encuentra constituido en Fiducolumbia S.A. Salvo el caso en que sea necesario adelantar un juicio de expropiación, en cuyo evento el INCO (HOY ANI) (HOY ANI) lo atenderá directamente.</p> <p>Por su parte, BTS se obliga ejecutar las actividades de rehabilitación y construcción requeridas sobre la "zona de transición", entre el proyecto DEVINORTE y el proyecto BRICEÑO-TUNJA-SOGAMOSO, comprendido, entre las abscisas K12+846,16 y K12+976,61 (abscisado proyecto Devinorte), las cuales corresponden a las abscisas K0+960 y K1 +090 (abscisado proyecto BTS).</p> <p>Como la ejecución de esta actividad se encuentra por fuera del alcance del proyecto BRICEÑO-TUNJA-SOGAMOSO, El INCO (HOY ANI) y BTS acuerdan que la evaluación de la compensación a favor de BTS por la mayor cantidad de obra y a los mayores costos generados por la intervención en este sector se tendrá en cuenta en el ejercicio de evaluación de modificación de terceros carriles por segunda calzada que se realizará con posterioridad.</p> <p>Adelantar el inicio de las actividades de rehabilitación previstos para el trayecto 18-la Ye - Nobsa-Puente Blanco -. Las actividades de rehabilitación que se adelanten se sujetarán a las condiciones técnicas establecidas en el contrato principal.</p> <p>Iniciar la gestión predial correspondiente al trayecto 12 (Variante Tunja), según el alcance definido para los estudios y diseños en la cláusula primera del Contrato Adicional No. 01 del 7 de agosto de 2003, correspondientes a una construcción nueva en doble calzada. Aclarar que para la iniciación de la gestión predial de que trata el Otrosí No. 3 del 9 de Julio de 2004 para el sector del trayecto 3 comprendido entre el K5+200-K8+700 y para el sector del trayecto 12 correspondiente a los novecientos (900) metros iniciales, sentido Bogotá-Sogamoso, sólo se iniciará a partir del momento en que se notifique por parte de la autoridad ambiental la aprobación de la modificación de licencia para el nuevo trazado proyectado en dichos sectores. Adelantar para la fecha de su suscripción de esta acta el inicio de las actividades de construcción previstos para el trayecto 12 - Variante Tunja, según el alcance definido para el alcance condicionado en la cláusula 7.2.7 del contrato de concesión, correspondiente a la construcción de una variante en calzada sencilla de 16.0 Km.</p> <p>Iniciar la Gestión Predial correspondiente al Trayecto 4-Fin Variante Tocancipá – Gachancipá - Cruce Sesquilé - , al Trayecto 17 - la Ye- Tibasosa Sogamoso – y a los sectores donde se ha localizado la infraestructura de operación enunciado en el considerando décimo de este documento. La Gestión Predial se adelantará según el alcance definido para los estudios y diseños en la cláusula primera del Contrato Adicional No. 1 del 7 de agosto de 2003, correspondientes a la ampliación o segundo calzado, para el caso del Trayecto 4, y a la rehabilitación de la vía existente, para el caso del Trayecto 17 Para todos los electos contractuales y legales, el INCO (hoy ANI) y el CONCESIONARIO acuerdan definir que la "Cuenta Especial de Excedentes del Fideicomiso" o "Cuenta de Excedentes" establecida en la cláusula primera (definiciones) es de libre disposición del INCO para ser utilizada, además de las actividades descritas explícitamente en el contrato, para el pago de otros costos y gastos del proyecto no previstos en el contrato inicial, así como para el pago de cualquier acreencia que tenga el INCO (HOY ANI) a favor del CONCESIONARIO, originado en desarrollo del Contrato de Concesión No. 0377/2002</p>
<p>OTROSÍ MODIFICATORIO No. 06 AL CONTRATO DE CONCESIÓN 0377/2002 SUSCRITO EL 27 DE JULIO/05</p>	<p>Ampliar el plazo máximo previsto para la ejecución de las obras en el Trayecto 18 (La Ye Nobsa - Puente Blanco), de tal manera que dicho plazo máximo sea el día 16 de septiembre de 2005. Se entiende que el CONCESIONARIO deberá presentar o la INTERVENTORÍA del proyecto el nuevo cronograma de obra ajustado al plazo máximo de la ampliación a más tardar diez (10) días contados desde la firma del presente documento. Las partes entienden que las actividades relacionadas con los estudios, diseños, construcción, y demás inherentes a los seis (6) puentes peatonales menciona dos se entienden incluidos en la ingeniería financiera del proyecto, razón por la cual, esta modificación, no implica ningún costo adicional y por lo tanto mantiene el equilibrio financiero del contrato.</p> <p>La redefinición del Alcance Físico del proyecto. El Alcance aquí previsto reemplazo íntegramente el Alcance Básico y el Alcance Condicionado pactado en el Contrato original, incluyendo la eliminación de todas las obligaciones del CONCESIONARIO asociadas al trayecto</p>

Nombre documento:	Objeto:
<p>ACUERDO PARA LA MODIFICACIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 0377 DEL 2002 - CON EL OBJETO DE EFECTUAR LA CONSTRUCCIÓN DE LA DOBLE CALZADA EN EL PROYECTO VIAL "BRICEÑO – TUNJA - SOGAMOSO", CELEBRADO ENTRE EL INSTITUTO NACIONAL DE CONCESIONES - INCO (HOY ANI) Y EL CONSORCIO SOLARTE SOLARTE.</p>	<p>3 "Variante Tocancipá - Gachancipá", y de los Trayectos 8, 9, y 10, sector desde Villapinzón a Tunja, de igual manera en el Trayecto 17 (La Ye -Tibasosa Sogamoso), así como lo eliminación de las obligaciones de mantenimiento y Operación previstos para los trayecto 11 (Poso Urbano por Tunja) y 18 (La Ye – Nobsa - Puente Blanco) una vez el CONCESIONARIO culmine los trabajos de rehabilitación que actualmente adelanta en estos dos últimos Trayectos y sean recibidos a entero satisfacción del INCO (hoy ANI). Se entiende que las demás obligaciones contractuales quedan vigentes.</p> <p>Las partes convienen que los términos y condiciones establecidos en el Contrato de Concesión, en sus Anexos y en sus documentos complementarios para los sectores que deben ser intervenidos, continuarán siendo aquellos previstos en el Contrato original, exceptuando las modificaciones en el Alcance de las obras a ejecutor contenidas en este numeral y la incorporación de los aspectos considerados en el ejercicio financiero de compensación radicado en el INCO (hoy ANI) el 21 de Abril de 2005, incluyendo la no ampliación de la calzada de 9.90 m o 10.90 m, la no construcción de terceros carriles, el adelantamiento en el tiempo de la construcción de la Variante de Tunja en calzada sencilla, la no ejecución de actividades de mejoramiento en los sectores específicos e identificados - incluyendo la aplicación integral de las consideraciones técnicas incluidas en el Anexo No. 5 del documento de 20 de Abril de 2005, La consideración del efecto generado como consecuencia de adelantar los obras del Alcance Condicionado, la ejecución del empalme con la concesión a cargo de U.T Devinorte, la prórroga de inicio de la etapa de construcción, el giro al concesionario como parte de pago del saldo disponible a la fecha en la cuenta de Excedentes y los demás previstos en el citado documento. Las obras se ejecutaron en un plazo máximo de cinco (5) años contados a partir de la suscripción del presente documento.</p> <p>El plazo máximo para lo obtención del Ingreso Esperado por parte del concesionario no superará los cuarenta y cinco años (45) contados a partir de la fecha de iniciación del Contrato de Concesión.</p> <p>El presente acuerdo no tiene efectos tributarios y, por lo tanto se perfeccionó con la suscripción por las partes.</p>
<p>ACUERDO PARA EL APLAZAMIENTO DE LA FIRMA DEL DOCUMENTO FINAL DE AJUSTE DE CLAUSULAS AL CONTRATO DE CONCESIÓN 0377 DE 2002 DEL PROYECTO VIAL "BRICEÑO – TUNJA - SOGAMOSO", CELEBRADO ENTRE EL INSTITUTO NACIONAL DE CONCESIONES - INCO Y EL CONSORCIO SOLARTE SOLARTE</p>	<p>Aplazar la firma del Documento Final de Ajuste de Cláusulas; lo cual deberá adelantarse el día Viernes Treinta (30) de septiembre del año en curso. Se dejó constancia que el aplazamiento de la firma del documento final de modificación de cláusulas da lugar a una compensación a favor del Concesionario. La compensación se originó en razón a que la fecha de entregó de los Trayectos 8, 9, 10 y 17 también es aplazado, y el Concesionario continuará con su obligación de Operación y Mantenimiento en los mencionados trayectos hasta la entrega efectiva de los mismos.</p>
<p>DOCUMENTO FINAL DE AJUSTE DE CLAUSULA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN 0377 DE 2002, CELEBRADO ENTRE EL INSTITUTO NACIONAL DE CONCESIONES - INCO Y EL CONSORCIO SOLARTE SOLARTE PROYEGO VIAL "BRICEÑO - TUNJA SOGAMOSO".</p> <p>ACUERDO PARA LA MODIFICACIÓN AL CONTRATO DE CONCESIÓN NÚMERO 0377 DEL 15 DE JULIO DE 2002</p>	<p>Se modificó el Alcance del Contrato de Concesión. Para el desarrollo de las obras de construcción, rehabilitación y mejoramiento inicialmente contemplados en el proyecto el contrato estableció un alcance básico correspondiente a la construcción de 84.9 Km. de vía en tercer carril, la construcción de 15.8 Km. de doble calzada y la rehabilitación de 98.3 Km. (a construirse en 4.6 años). Adicionalmente, el contrato previó un portafolio de opciones de expansión por trayectos específicos de tal forma que bajo un esquema de gradualidad se realizarán las intervenciones sobre el corredor vial (a ejecutarse aproximadamente en el año 11 de concesión). Una vez adjudicado e iniciado el contrato de concesión en el año 2002, se detectó una fuerte oposición por parte de la comunidad y de sus líderes cívicos que lo representan, o la ejecución del Proyecto tal como se había concebido en el contrato de Concesión, pues su alcance limitado permitiría únicamente la construcción de 84.9 Km. de tercer carril, la construcción de 15.8 Km. de doble calzada y la rehabilitación de 98.3 km. Igualmente, se llegó a una negociación con el concesionario de la vía, lo cual garantizó la construcción de 121.54 Km. de doble calzado (51.5 Km. más que lo esperado con el ejercicio de compensación), la rehabilitación de 21.62 Km. (Se devolverían para Operación y Mantenimiento) y la No Intervención de 61.82 Km. en el sector Villapinzón-Tunja y la Ye-Tibasosa (Se devolverían sin ninguna intervención), al igual que la eliminación del Trayecto 3 (Variante Tocancipá-Gachancipá) del alcance físico del proyecto.</p> <p>EL CONCESIONARIO, una vez el INCO cuente con la disponibilidad de recursos, y estos sean debidamente apropiados, se obligó o ejecutor las actividades de construcción de los Trayectos 8, 9, 10 y 17 (sectores Villapinzón-Tunja y La Ye-Tibasosa), incluyendo lo gestión socioambiental correspondiente y el desarrollo, por un período de cinco (5) años, de las actividades de rehabilitación, mantenimiento y operación de la vía existente en los tramos señalados, lo anterior con el alcance previsto en lo propuesto incluido en lo corto 137-35 del 25 de Enero de 2006 y en los diseños elaborados por el CONCESIONARIO, incluyendo la</p>

Nombre documento:	Objeto:
<p>ACTA DE ACUERDO DE ADELANTAMIENTO DEL INICIO DE LAS ACTIVIDADES PREVISTAS EN EL DOCUMENTO DENOMINADO "MODIFICACIÓN SUSCRITA EL 27 DE ENERO DEL 2006 AL CONTRATO DE CONCESIÓN NÚMERO 0377 DEL 15 DE JULIO DE 2002, CELEBRADO ENTRE EL INSTITUTO NACIONAL DE CONCESIONES – INCO - Y EL CONSORCIO SOLARTE SOLARTE", SUSCRITO EL 27 DE ENERO DE 2006.</p> <p>OTRO SI AL CONTRATO DE CONCESIÓN NÚMERO 377 DEL 15 DE JULIO DE 2002, CELEBRADO ENTRE EL INSTITUTO NACIONAL DE CONCESIONES - INCO- Y EL CONSORCIO OLARTE SOLARTE</p>	<p>ampliación o segundo calzada del sector Villapinzón-inicio Variante de Tunja y la rehabilitación de la vía existente comprendido entre Villapinzón y Tunja y La Ye-Tibasosa</p> <p>Se autorizó al CONCESIONARIO retirar de la cuenta Predios del Fideicomiso la suma de VEINTINUEVE MIL OCHOCIENTOS OCHENTA MILLONES DE PESOS M/L (\$29.880.000.000) para ser trasladados a la cuenta de peajes. Con cargo al pago mencionado en la cláusula anterior, el CONCESIONARIO continuará adelantando las actividades de mantenimiento y operación en los trayectos 8, 9, 10 (Villapinzón-Tunja) y 17 (La Ye-Tibasosa-Sogamoso) y adelantando el inicio de las actividades incluidas en la cláusula primera del documento denominado "Modificación al contrato de concesión Número 0377 del 15 de julio de 2002, celebrado entre el Instituto Nacional de Concesiones-INCO- y el Consorcio Solarte Solarte", suscrito el 27 de enero de 2006, en las condiciones establecidas en estos documentos y en el Contrato Original 1.</p> <p>Con cargo a los recursos establecidos en el Convenio interadministrativo No. 344 del 26 de Enero de 2006, el CONCESIONARIO, se obligó a ejecutar las actividades de gestión socio-predial necesarios para desarrollar la construcción de los trayectos 8, 9, 10 y 17 (sectores Villapinzón -Tunja y la Ye -Tibasosa), incluyendo la gestión socio-ambiental, lo anterior con el alcance previsto en lo propuesto incluido en la carta 137-35 del 25 de enero de 2006 y en los diseños elaborados por el CONCESIONARIO. EIINCO delega al CONCESIONARIO la gestión predial necesario para dar lugar a la obtención de los predios requeridos por el desarrollo de las obras contempladas en la cláusula primera de este documento, lo anterior en los mismos términos en que ésta delegación se encuentra pactada en el contrato de concesión 0377/2002, sus anexos y modificaciones. El INCO transferirá a la cuenta Predios del Fideicomiso la suma de TREINTA MIL MILLONES DE PESOS M/CTE (\$30.000.000.000, oo), recursos provenientes del INVÍAS, según el Convenio interadministrativo No. 344 del 26 de enero de 2006, descontado el 4x1000 si a ello hubiere lugar.</p>
<p>DOCUMENTO MODIFICATORIO AL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 0377 DE 2002, CELEBRADO ENTRE EL INSTITUTO NACIONAL DE CONCESIONES INCO Y EL CONSORCIO SOLARTE SOLARTE PROYECTO VIAL "BRICEÑO- TUNJA-SOGAMOSO".</p>	<p>Se modificó el último párrafo de la cláusula octavo del "Documento Final de Ajuste de Cláusulas" del 29 de septiembre de 2005, el cual quedará así: "Sin embargo el CONCESIONARIO se obligó a mantener esto cuenta con los recursos adicionales que se requieren por este propósito, en los términos previstos en el Control de Concesión; los valores anteriormente enunciados corresponden a millones de pesos del 31 de diciembre del año 2000 y serán indexados conforme al IPC". Se acuerdo que, para las estaciones de pesaje fijos, el área mínimo de construcción será de 30m2, y se deberá acondicionar para zona de parqueo de al menos 300 m2, especificaciones que remplazan lo previsto sobre el particular en los numerales 1.2.3.2.2 del Reglamento de Operación que forman parte de los Especificaciones Técnicas de Operación y Mantenimiento. De acuerdo que, en el paso de lo doble calzada por el sector donde se localizó el puente peatonal localizado en el paso por Duitama aproximadamente en la abscisa K160, la sección transversal de la vía comprenderá dos calzados, cada uno de 9.10 metros, divididos por un separador de 0.80 metros. A su vez, cada calzada constará de dos carriles de 3.65 metros cada uno, una berma interna de 0.40 metros y una berma externa de 1.40 metros. Se precisó que los Bienes Revertirles o que hace referencia el contrato comprenden los ítems incluidos en el Anexo A. De acuerdo que el CONCESIONARIO tendrá la obligación de instalar en las estaciones de peaje cámaras de video en cada carril, a la vez que, como compensación, se eliminan las obligaciones a su cargo de: i) encriptar los datos al ser transmitidos desde las cassetas de peaje, ii) colocar libro óptico, la cual podrá ser remplazada por cable UTP, siempre y cuando las distancias entre el emisor y el receptor no superen los 100 metros o cualquier otro esquema para configurar la red (Ejemplo: inalámbrico), siempre y cuando cuente con condiciones adecuadas de fiabilidad para la señal y seguridad de los datos, y iii) colocar monitores LCD, los cuales podrán ser remplazados por monitores convencionales de rayos catódicos. De la misma forma, se aclaró que continúa vigente la obligación de colocar barreros manuales de entrada y que la función de reversibilidad de los carriles en los términos previstos en el numeral 4.3.4.2.10 de las Especificaciones de Operación y Mantenimiento y la construcción de carriles adicionales será optativo, no obstante lo cual el Concesionario reafirmo su compromiso de cumplimiento con el número máximo de vehículos en cada definido en los Especificaciones Técnicas de Operación y Mantenimiento, en especial lo consagrado en el numeral 1.2.3.2.1 de las mencionadas especificaciones.</p> <p>Se acuerda que el CONCESIONARIO entregará la estación de peaje El Roble, junto con todo la infraestructura complementaria asociada, incluyendo el Centro de Control Operacional, a más tardar el próximo 13 de diciembre de 2006. De acuerdo que el valor que el Concesionario fondeará en la cuenta de Interventoría en el primer semestre del año 2007, corresponderá al valor previsto en el cuadro incluido en la cláusula octavo del "Documento Final de Ajuste de Cláusulas" del 29 de septiembre de 2005, descontándole el valor adicional fondeado durante el segundo semestre del año 2005, informado por el concesionario al INCO en lo corto N°223 -</p>

Nombre documento:	Objeto:
<p>ACTA DE CONSTANCIA DE LA APROPIACIÓN DE LOS RECURSOS REQUERIDOS PARA LA EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EN LOS TRAYECTOS 8, 9, 10 Y 17 (SECTORES VILLAPINZÓN-TUNJA Y LA YE TIBASOSA - SOGAMOSO) PREVISTAS EN EL DOCUMENTO MODIFICATORIO DEL 27 DE ENERO DE 2006</p>	<p>35 del 6 de febrero de 2006, actualizado con el incremento del IPC a la fecha en que se realice el descuento.</p> <p>Incorporar al proyecto los recursos puestos de presente en los numero les 14 y 15 de los considerandos. Teniendo en cuenta que se han cumplido las condiciones requeridas en las cláusulas primera y tercera del documento modificadorio del 27 de enero de 2006, el Concesionario continuará cumpliendo con lo obligación de ejecutor las actividades de construcción de los trayectos 8, 9, 10 y 17 (sectores Villapinzón-Tunja y la Ye-Tibasosa Sogamoso), incluyendo lo gestión socio-ambiental correspondiente y el desarrollo, por un periodo de cinco (5) años, de las actividades de rehabilitación, mantenimiento y operación de la vía existente en los tramos señalados. Lo anterior en los términos previstos en el citado documento modificadorio del 27 de enero de 2006. Se aclara que estas actividades entran o hacer parte del alcance definitivo del proyecto Briceño-Tunja Sogamoso. Determinar en pesos corrientes el valor de las actividades objeto del documento modificadorio del 27 de enero de 2006, por lo cual se entenderá que estas actividades ascienden a la suma total de CUATROCIENTOS QUINCE Mil SETECIENTOS SETENTA CUATRO MILLONES OCHOCIENTOS NOVENTA Mil PESOS M/CTE (\$415.774 '890.000) pesos corrientes. Ajustar los recursos involucrados por la ejecución de las actividades objeto del documento modificadorio del 27 de enero de 2006, a las vigencias futuras obtenidas por el INCO, de tal suerte que se eliminó el cuadro contenido en la cláusula tercera de dicho documento y se modificó por el que a continuación se incluye año 2007: \$109.987.500.000, año 2008: \$137.855.820.000, año 2009: \$71.478.250.000, y año 2010: \$66.453.320.000. Estos recursos se suman a los TREINTA MIL MILLONES DE PESOS M/CTE (\$30.000.000.000) que ya fueron aportados por el INCO y que fueron retirados por el Concesionario, según consta en los considerandos relacionados en este acto. Las partes declaran y entienden que conforme a lo normatividad vigente se puede concluir que para el contrato de concesión No 0377 de 2002, acorde con lo establecido en la ley 448 de 1998 y sus Decretos reglamentarios, se surtieron todos los trámites para el establecimiento del plan de aportes dentro del marco de los pasivos contingentes. En relación con la presente adición con la cual se garantizan los recursos necesarios para la construcción de las obras en doble calzada en los sectores mencionados, ésta no modifica o altera las condiciones o pactos que fueron materia del análisis de contingencias en su oportunidad y por lo tanto no debe surtir ningún trámite adicional en ese sentido.</p>
<p>ACTA DE REGLAMENTACIÓN- PROCEDIMIENTO PARA LA VERIFICACIÓN DE OBRAS POR PORCENTAJES DE ACUERDO CON EL MODIFICATORIO No 8 DE 2007 AL CONTRATO 377 DE 2002</p> <p>OTROSÍ DE MODIFICACIÓN AL CONTRATO 377 DE 2002 -PARA ACLARAR ALGUNAS DE LAS ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN DEL CORREDOR VIAL CONCESIONADO</p> <p>DOCUMENTO ACLARATORIO - CONTRATO DE CONCESIÓN NUMERO 0377 DEL 15 DE JULIO DE 2002</p>	<p>Reglamentar el procedimiento para la verificación de las obras finalizadas por sectores en el corredor vial concesionado, considerando que no se han culminado Trayectos completos</p> <p>Se da claridad a algunos aspectos de los alcances de varios actividades entre otras: Ajuste al alcance del primer sector del trayecto 13 -Fondeo Cuenta de Interventoría -Redefinición de la ubicación de los 6 puentes peatonales del proyecto -grúas-alcance en la intersección de Villapinzón - alcance para la construcción de andenes en Duitama -redefinición del alcance en el paso urbano de Paipa -Mayor alcance del suministro de vehículos a la POLCA y las Ambulancias del Proyecto -Alcance en el sector de la Hacienda La Britalia -Modificación en el sector de la intersección en Sesquilé -Modificación en el sector de Chocontá (Par vial).</p> <p>Donde se dio claridad que los recursos desembolsados por el INCO, serán garantizados a través de la suscripción del amparo de Buena Inversión de estos dineros.</p>
<p>OTROSÍ DE MODIFICACIÓN AL CONTRATO 377 DE 2002 CON RELACIÓN AL ESQUEMA DE ADQUISICIÓN DE PREDIOS EN DESARROLLO DEL PROYECTO VIAL</p> <p>OTROSÍ 16 DE MODIFICACIÓN AL CONTRATO 377 DE 2002 CON RELACIÓN AL ESQUEMA DE ADQUISICIÓN DE PREDIOS EN DESARROLLO DEL PROYECTO VIAL</p>	<p>En este se cede la gestión predial al Concesionario</p> <p>Constituir una cuenta adicional a las asistentes en el Fideicomiso BTS administrado por BBVA Fiduciaria, la cual se denominará "Predial ANP", Para cumplir con este requisito, se ordenará la apertura de esta cuenta a la Fiduciaria, quien tendrá en cuenta las condiciones que para su manejo, fondeo y liquidación se establecen en el presente otro sí.</p> <p>Por el valor de \$33.661.949.651</p>

Nombre documento:	Objeto:
<p>OTROSÍ 17 DE MODIFICACIÓN AL CONTRATO 377 DE 2002 CON RELACIÓN A LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DEL PAR VIAL DE GACHANCIPÁ.</p>	<p>En comité de contratación llevado a cabo el 25 de marzo de 2015 se dio viabilidad a las suscripción del presente Otrosí en el que las partes acuerdan: que para la ejecución de las obras del par vial de Gachancipá, queda disponible por concepto de la liberación de recursos por la eliminación de las obligaciones asociadas a la construcción de la segunda calzada Paso Urbano de Gachancipá y el valor de la construcción de los 685 m, correspondiente a las abscisas K1+100 al K1+625 y K4+690 al K4+850 de la Variante de Tocancipá; la suma de DIECIOCHO MIL CUATROCIENTOS DOS MILLONES TREINTA MIL PESOS (\$18.402.030.000) de Diciembre de 2008.</p> <p>El concesionario se obliga a: (i) ejecutar el ajuste de los estudios y diseños de la variante de Gachancipá en doble calzada; (ii) obtener la modificación de la licencia ambiental del par vial en Gachancipá (iii) adelantar la gestión predial de la Variante de Gachancipá en doble calzada, incluyendo además del corredor carretero, la franja férrea de 24 m, (iv) Construir la obra del par vial en el paso por Gachancipá, considerando el paso urbano en el sentido Bogotá-Tunja, y la construcción de una variante en calzada sencilla para el sentido Tunja-Bogotá, (v) Realizar la operación y mantenimiento del par vial en el paso por Gachancipá, considerando el paso urbano en el sentido Bogotá-Tunja y de la variante en calzada sencilla para el sentido Tunja - Bogotá.</p> <p>El concesionario se obliga frente a las actividades de Diseño así como las de Construcción a cumplir con todas las especificaciones técnicas establecidas en el contrato de concesión No 0377 el 2002 que no hayan sido expresamente modificadas mediante el presente Otrosí.</p>
<p>OTROSÍ 18 DE MODIFICACIÓN AL CONTRATO 377 DE 2002 CON RELACIÓN A LA PUESTA AL SERVICIO DE LA VARIANTE DE TOCANCIPÁ EN DOBLE CALZADA.</p>	<p>En comité de contratación llevado a cabo el 21 de octubre de 2015 se dio viabilidad a la suscripción del presente Otrosí relacionado con la puesta al servicio de la variante de Tocancipá en doble calzada, habiendo cumplido para ello con las condiciones previstas, el Concesionario modificará la Garantía Única de cumplimiento, incorporando dentro del alcance para su mantenimiento y operación la citada variante y excluyendo del alcance el denominado paso urbano por Tocancipá.</p> <p>Con la suscripción del presente documento las partes acuerdan que no se modifica el esquema de asignación de riesgos del contrato, y en ese sentido, las partes asumirán los efectos favorables y desfavorables derivados de la posible materialización de los mismos bajo las mismas reglas del contrato básico.</p> <p>Las cláusulas y condiciones de los pliegos de condiciones de la Licitación Pública No. SCO-002. 2001 el Contrato de Concesión No. 0377 de 2002, sus adicionales y otrosíes, no modificados por el presente otrosí, conservan toda su vigencia y validez.</p>
<p>OTROSÍ 19 DE MODIFICACIÓN AL CONTRATO 377 DE 2002 CON RELACIÓN A LA RELOCALIZACIÓN DEL CRUCE PEATONAL DE LA VARIANTE DE TOCANCIPÁ.</p> <p>OTROSI 21 CESIÓN DEL CONTRATO DE FIDUCIA A BTS CONCESIONARIO S.A.S</p>	<p>Las partes acuerdan suscribir el presente Otro Sí No, 19, el cual fue aprobado en Comité de Contratación del 22 de marzo de 2016:</p> <p>Se redefine la localización del cruce peatonal elevado previsto en la abscisa aproximada K2+500 (Zona industrial Canavita -La Estación), el cual será construido en la abscisa aproximada K3+100 de la variante Tocancipá (Sector el Manzano): Con la suscripción del presente documento las partes acuerdan que no se modifica el esquema de asignación de riesgos del contrato, y en ese sentido, las partes una vez sean dadas las definiciones técnicas, ambientales y prediales de la reubicación del puente peatonal, asumirán los efectos favorables y desfavorables derivados de las anteriores definiciones, bajo las mismas reglas del contrato básico, sus contratos adicionales y documentos modificatorios.</p> <p>Cesión del contrato de Fiducia a BTS Concesionario S.A.S y capitalización de la deuda subordinada</p>

DOCUMENTOS MODIFICATORIOS DEL CONTRATO PRINCIPAL (ADICIONALES, OTROSÍES, ETC, QUE CAMBIEN EL OBJETO, PLAZO, Y/O VALOR DEL PROYECTO)	
Modificación No. 01	
Fecha	Abril 23 de 2003
Valor y Plazo	N.A.
Objeto	Acta de acuerdo modificatorio al reglamento de operación del contrato de Concesión No. 0377 del 15 de julio de 2002
Modificación No. 02	

DOCUMENTOS MODIFICATORIOS DEL CONTRATO PRINCIPAL (ADICIONALES, OTROSÍES, ETC, QUE CAMBIEN EL OBJETO, PLAZO, Y/O VALOR DEL PROYECTO)	
Fecha	Agosto 7 de 2003
Valor y Plazo	\$1.500.000.000.oo
Objeto	Contrato Adicional No. 01 para Realizar los estudios y diseños de la segunda calzada para los trayectos de vía del proyecto que no tienen este alcance en el proyecto original, en consonancia con la cláusula cuarta del presente contrato adicional. Se exceptúan los trayectos 2 (vía existente Tocancipá –Gachancipá), 11 (paso urbano por Tunja), 17 (La Ye – Tibasosa – Sogamoso) y 18 (La Ye – Nobsa)
Modificación No. 03	
Fecha	Junio 15 de 2004
Valor y Plazo	N.A.
Objeto	Modificación al Contrato. El Instituto nacional de Concesiones – INCO sustituye al INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS en el contrato de Concesión No. 0377 del 15 de julio de 2002
Modificación No. 04	
Fecha	Julio 9 de 2004
Valor y Plazo	\$832.000.000.oo
Objeto	Otrosí No. 03. Contratación de la elaboración y obtención de los avalúos de los predios para el proyecto de Concesión No. 0377 del 15 de julio de 2002
Modificación No. 05	
Fecha	Julio 21 de 2004
Valor y Plazo	N.A.
Objeto	Adición a los contratos de Concesión No. 0664 del 24 de noviembre de 1994 y No. 0377 del 15 de julio de 2002. Se establece Zona de Transición entre DEVINORTE y BTS
Modificación No. 06	
Fecha	Julio 28 de 2004
Valor y Plazo	N.A.
Objeto	Acta de Acuerdo para la Realización de actividades de construcción en el trayecto 18 – la Ye – Nobsa – Puente Blanco
Modificación No. 07	
Fecha	Agosto 24 de 2004
Valor y Plazo	N.A.
Objeto	Otrosí No. 04. Realización de actividades de gestión predial y de construcción en el trayecto No. 12 Variante Tunja y alcance sobre el desarrollo de actividades de gestión predial en el trayecto 3 – Variante Tocancipá –Gachancipá
Modificación No. 08	

DOCUMENTOS MODIFICATORIOS DEL CONTRATO PRINCIPAL (ADICIONALES, OTROSÍES, ETC, QUE CAMBIEN EL OBJETO, PLAZO, Y/O VALOR DEL PROYECTO)	
Fecha	Diciembre 20 de 2004
Valor y Plazo	N.A.
Objeto	Otrosí. Cuenta de excedentes.
Modificación No. 09	
Fecha	Diciembre 20 de 2004
Valor y Plazo	N.A.
Objeto	Otrosí No. 05. Inicio de gestión predial correspondiente al trayecto 4 – Fin Variante Tocancipá – Gachancipá – Cruce Sesquilé, al trayecto 17 – La Ye – Tibasosa – Sogamoso
Modificación No. 10	
Fecha	Julio 27 de 2005
Valor y Plazo	N.A.
Objeto	Otrosí modificadorio No. 06. Prórroga plazo máximo terminación Trayecto 18. La Ye - Nobsa – Puente Blanco
Modificación No. 11	
Fecha	Julio 29 de 2005
Valor y Plazo	N.A.
Objeto	Acuerdo modificadorio. Redefinición del alcance físico del proyecto Vial Briceño – Tunja – Sogamoso celebrado entre el Instituto Nacional de Concesiones INCO y el Consorcio Solarte – Solarte.
Modificación No. 12	
Fecha	Septiembre 15 de 2005
Valor y Plazo	N.A.
Objeto	Acuerdo Aplazamiento de la firma del documento final de ajuste de cláusulas al contrato de Concesión No. 0377 del 15 de julio de 2002
Modificación No. 13	
Fecha	Septiembre 29 de 2005
Valor y Plazo	N.A.
Objeto	Documento Final de Ajuste de cláusulas del contrato de Concesión No. 0377 del 15 de julio de 2002
Modificación No. 14	
Fecha	Enero 27 de 2006
Valor y Plazo	N.A.
Objeto	Acuerdo Modificadorio. Ejecución de actividades de construcción de los trayectos 8,9, 10 y 17 (Villapinzón – Tunja y La Ye – Tibasosa – Sogamoso)

DOCUMENTOS MODIFICATORIOS DEL CONTRATO PRINCIPAL (ADICIONALES, OTROSÍES, ETC, QUE CAMBIEN EL OBJETO, PLAZO, Y/O VALOR DEL PROYECTO)	
Modificación No. 15	
Fecha	Julio 7 de 2006
Valor y Plazo	\$29.880.000.000.oo
Objeto	Traslado de fondos entre cuentas Predios del fideicomiso a Peajes con cargo para continuar Ejecución de actividades de construcción de los trayectos 8,9, 10 y 17 (Villapinzón – Tunja y La Ye – Tibasosa – Sogamoso)
Modificación No. 16	
Fecha	Agosto 3 de 2006
Valor y Plazo	\$30.000.000.000.ooo
Objeto	Otrosí. Adelantamiento del inicio de las actividades previstas en el documento denominado “Modificación suscrita el 27 de enero de 2006 al contrato de concesión No. 0377 del 15 de julio de 2002, celebrado entre el Instituto Nacional de Concesiones – INCO - y el Consorcio Solarte Solarte”. Transferencia de INCO a la cuenta Predios del Fideicomiso
Modificación No. 17	
Fecha	Octubre 13 de 2006
Valor y Plazo	N.A.
Objeto	Modificatorio. Modificación de algunas cláusulas del Documento Final de Ajustes del 29 de septiembre de 2005 (Modificación No. 13)
Modificación No. 18	
Fecha	Diciembre 15 de 2006
Valor y Plazo	
Objeto	Acta de Constancia de la aprobación de los recursos requeridos para la ejecución de las actividades en los trayectos 8, 9, 10 y 17 (sectores Villapinzón – Tunja y la Ye –Tibasosa – Sogamoso) previstas en el documento modificatorio del 27 de enero de 2006.
Modificación No. 19	
Fecha	Agosto 29 de 2007
Valor y Plazo	N.A.
Objeto	Acta de Reglamentación – Procedimiento para la verificación de las obras por porcentajes de acuerdo con el Modificatorio No. 08 de 2007 al Contrato de Concesión No. 0377 de 2002.
Modificación No. 20	
Fecha	Octubre 29 de 2007
Valor y Plazo	N.A.
Objeto	Otrosí de Modificación. Aclarar algunas de las actividades de construcción del corredor vial concesionado. Contrato de Concesión No. 0377 de 2002.
Modificación No. 21	

DOCUMENTOS MODIFICATORIOS DEL CONTRATO PRINCIPAL (ADICIONALES, OTROSÍES, ETC, QUE CAMBIEN EL OBJETO, PLAZO, Y/O VALOR DEL PROYECTO)	
Fecha	Marzo 18 de 2008
Valor y Plazo	N.A.
Objeto	Documento Aclaratorio al Contrato de Concesión No. 0377 de 2002. Ampliación de amparos.
Modificación No. 22	
Fecha	Abril 3 de 2008
Valor y Plazo	N.A.
Objeto	Otrosí Modificadorio. Acuerdo de modificación del esquema de obligaciones y el procedimiento de adquisición de predios según Contrato de Concesión No. 0377 de 2002.
Modificación No. 23	
Fecha	Febrero 23 de 2010
Valor y Plazo	\$79.998.000.000.oo
Objeto	Adicional No. 02. Adicional al alcance del objeto del Contrato de Concesión No. 0377 de 2002, las actividades y obras del sector Sisga – Guateque – El Secreto.
Modificación No. 24	
Fecha	Julio 26 de 2010
Valor y Plazo	N.A.
Objeto	Acta de Aclaración de los criterios que se adoptarán a raíz de la finalización parcial de las obras contempladas en el alcance definitivo del proyecto y ajuste a la programación de ejecución de ejecución de obras.
Modificación No. 25	
Fecha	Enero 26 de 2011
Valor y Plazo	N.A.
Objeto	Acta de Acuerdo para Reprogramar la intervención y ampliar los plazos previstos en algunos sectores, por un plazo máximo de seis (6) meses a partir del 27 de enero de 2011.
Modificación No. 26	
Fecha	Agosto 22 de 2013
Valor y Plazo	N.A.
Objeto	Otrosí al Contrato de Concesión No. 0377 de 2002 en relación con el alcance de la intervención del paso urbano de Paipa entre las abscisas K146+400 al K147+120 y K147+620 al K148+600
Modificación No. 27	
Fecha	Febrero 24 de 2015
Valor y Plazo	N.A.

DOCUMENTOS MODIFICATORIOS DEL CONTRATO PRINCIPAL (ADICIONALES, OTROSÍES, ETC, QUE CAMBIEN EL OBJETO, PLAZO, Y/O VALOR DEL PROYECTO)	
Objeto	Otrosí No. 12. En el cual se desafecta el corredor "Transversal del Sisga" la cual se hará efectiva el treinta (30) de junio de 2015
Modificación No. 28	
Fecha	Mayo 23 de 2014
Valor y Plazo	N.A.
Objeto	Otrosí No. 13. En el cual se incorpora las actividades constructivas de la Variante Tocancipá entre las Abscisas K1+100 al K1+625 y K4+690 al K4+850
Modificación No. 29	
Fecha	Diciembre 01 de 2014
Valor y Plazo	N.A.
Objeto	Otrosí No. 14. Permitir el inicio de los trabajos en los 685 m pendientes de la variante de Tocancipá y La ANI solo cuando se materialicen las gestiones enunciadas en el considerando No. 18 de este documento, y cuente con la disponibilidad presupuestal girará a la cuenta especial de predios del fideicomiso BTS, administrado por BBVA Fiduciaria, la suma de trece mil sesenta y un millones novecientos cuarenta y nueve mil seiscientos cincuenta y un pesos moneda corriente \$13.061.949.651,00), por concepto de aporte predial, el cual será utilizado para efectuar cualquier pago de predios correspondientes requerido para al proyecto, o, en su defecto, para realizar aportes a la deuda predial, en este último caso previo acuerdo entre la ANI y el CONCESIONARIO
Modificación No. 30	
Fecha	Diciembre 15 de 2014
Valor y Plazo	N.A.
Objeto	Otrosí No. 15. Modificar las Cláusulas Cuarta, Sexta, Octava y Novena del Otrosí No. 13 y prorrogar a 50 días el tiempo que tendrá el amigable componedor para adoptar su decisión.
Modificación No. 31	
Fecha	Diciembre 31 de 2014
Valor y Plazo	N.A.
Objeto	Otrosí No. 16. El Concesionario adelantará la gestión predial necesaria para la construcción de la segunda calzada paralela a la existente en el paso del Puente Boyacá, así como las actividades de construcción correspondientes, sujeto a la disponibilidad predial, en los sectores comprendidos entre el K88+900 al K89+900 y K91+300 a K94+960, que actualmente cuentan con la Licencia ambiental. El concesionario adelantará los trámites requeridos por la Autoridad Ambiental con el fin de obtener la modificación de la licencia ambiental para el sector faltante en el paso del Puente de Boyacá, comprendido entre el K89+900 al K91+300, y una vez obtenida esta modificación de la Licencia Ambiental, adelantará la gestión predial requerida y las actividades de

DOCUMENTOS MODIFICATORIOS DEL CONTRATO PRINCIPAL (ADICIONALES, OTROSÍES, ETC, QUE CAMBIEN EL OBJETO, PLAZO, Y/O VALOR DEL PROYECTO)	
	<p>construcción correspondientes, sujeto a la disponibilidad predial, para la</p> <p>Construcción de una segunda calzada adosada a la existente en este sector. Para el trámite que se adelantará ante la autoridad ambiental, la gestión predial correspondiente y la ejecución de las actividades de construcción entre el K89+900 y el K91+300, se adoptará la alternativa autorizada por el Ministerio de Cultura, en el paso por el Monumento Histórico, correspondiente a la construcción de una segunda calzada adosada a la existente.</p>
Modificación No. 32	
Fecha	Marzo 27 de 2015
Valor y Plazo	N.A.
Objeto	<p>Otrosí No. 17. Las Partes dejan constancia de la aplicación de los valores establecidos por los Amigables Componedores designados por mutuo acuerdo, Señores Fabio Villegas, Jaime Bateman y Fernando Pabón Santander, los cuales corresponden a los recursos liberados por la eliminación de las obligaciones asociadas a la construcción de la segunda calzada del Paso Urbano de Tocancipá, eliminación de las obligaciones asociadas a la construcción de la segunda calzada Paso Urbano de Gachancipá y el valor de la construcción de los 685 m, correspondiente a las abscisas K1+100 al K1+625 y K4+690 al K4+850 de la Variante de Tocancipá. Determinando, a partir de lo anterior, que, para la ejecución de las obras del par vial de Gachancipá, queda disponible por este concepto la suma de \$18.402.03 millones de pesos de diciembre de 2008.</p> <p>El Concesionario se obliga a: (i) ejecutar el ajuste de los estudios y diseños de la variante de Gachancipá. Con lo cual quedará determinado el trazado en planta del corredor férreo; (ii) obtener la modificación de la licencia ambiental del par vial en Gachancipá; (iii) adelantar la gestión predial de la Variante de Gachancipá incluyendo la franja férrea de 24m, (iv) Construir la obra del par vial en el paso por Gachancipá, considerando el paso urbano en el sentido Bogotá-Tunja, y la construcción de una variante en calzada sencilla para el sentido Tunja-Bogotá.</p>
Modificación No. 33	
Fecha	Enero 12 de 2016
Valor y Plazo	N.A.
Objeto	<p>Otrosí No. 18. CLÁUSULA PRIMERA. Con la puesta en servicio de la Variante de Tocancipá en doble calzada, habiendo cumplido para ello las condiciones previstas, el concesionario modificará la garantía única de cumplimiento, incorporando dentro de su alcance para el mantenimiento y operación la citada variante y excluyendo del alcance el denominado paso urbano por Tocancipá</p>
Modificación No. 34	
Fecha	Marzo 29 de 2016
Valor y Plazo	N.A.
Objeto	<p>Otrosí No. 19. CLÁUSULA PRIMERA. Se redefine la localización del cruce elevado previsto en la abscisa aproximada K2+500 (zona industrial Canavita –</p>

DOCUMENTOS MODIFICATORIOS DEL CONTRATO PRINCIPAL (ADICIONALES, OTROSÍES, ETC, QUE CAMBIEN EL OBJETO, PLAZO, Y/O VALOR DEL PROYECTO)	
	La Estación), el cual será construido en la abscisa aproximada K3+100, de la variante de Tocancipá, sector Manzano.
Modificación No. 35	
Fecha	Junio 16 de 2020
Valor y Plazo	N.A.
Objeto	Otrosí No. 20. CLÁUSULA PRIMERA. Modificar la Cláusula 65 del Contrato de Concesión “65.1 EL CONCESIONARIO sólo podrá ceder total o parcialmente el presente Contrato de Concesión, con previo consentimiento por escrito de la ANI”.
Modificación No. 36	
Fecha	Octubre 16 de 2020
Valor y Plazo	N.A.
Objeto	Otrosí No. 21. Modificación contractuales para Cesión del contrato de concesión

BOGOTA – VILLAVICENCIO

El Contrato de Concesión No.444 de 1994 fue firmado el 02 de agosto de 1994, mediante el cual se acordó la ejecución por el sistema de concesión, según lo establecido por el artículo 32, numeral 4° de la Ley 80 de 1993, los estudios, diseños definitivos, las obras de rehabilitación, de construcción, la operación y el mantenimiento del sector Santafé de Bogotá – Cáqueza - K55+000, y el mantenimiento y operación del sector K55+000 – Villavicencio.

En el Adicional N° 1 del 22 de enero de 2010 el cual tiene por objeto: “(i) la construcción, operación y mantenimiento de 45.5 km de nueva calzada, ubicada en el tercio medio de la carretera Bogotá – Villavicencio, sector el Tablón –Chirajara, (ii) la construcción, operación y mantenimiento de obras faltantes a cargo del INVIAS, hoy EL INCO dentro del corredor actual, (iii) la construcción, operación y mantenimiento de obras necesarias en el sector de Puente Quetame – Caño Seco, como consecuencia del sismo ocurrido el 24 de mayo de 2008, y (iv) el mejoramiento de la carretera antigua de acceso a Villavicencio (Pipiral – Villavicencio por el sitio denominado El Mirador) todo en los términos y condiciones del Anexo 2 Especificaciones de Construcción”.

Por lo anterior, el contrato de concesión migró a 3ª generación quedando establecido que la reversión se produciría una vez obtenido el ingreso real esperado, lo cual ocurrió el 2 de noviembre de 2019.

Mediante el acta de reversión parcial firmada el 19 de diciembre de 2019, se entregó por parte de Coviandes la infraestructura correspondiente al contrato de concesión, a excepción de:

1. Nuevo viaducto de Chirajara.

2. La Infraestructura afectada: la cual corresponde al Túnel 13 (Sector 3A – Etapa 8) y Puente 1 Quebrada Seca (Sector 4 – Etapa 9), ya que pese a que se suscribieron actas de finalización en los años de 2015 y 2017 respectivamente, nunca se pudo iniciar la entrada en operación de dichas obras, hasta que se diera la terminación de las obras del Sector 4ª Nuevo Viaducto Atirantado Chirajara el cual colapsó el 15 de enero de 2018.

Activos reconocidos

Concepto	Valor en libros		Valor Variación
	2020	2019	
Red carretera en servicio	3.445.632.615	3.407.209.352	38.423.263
Deterioro Red carretera	-	- 12.499.000	12.499.000

Cifras expresadas en miles de pesos

La variación presentada en red carretera en servicio en la vigencia 2020 respecto al 2019, obedece a la materialización de riesgos reconocidos en el año 2020, mediante las siguientes Resoluciones:

Resoluciones	Concepto	Valor
No. 1880 del 13-12-2019	Inestabilidades 4,5 y 6	1.474.329
No. 081 del 23-01-2020	Inestabilidades 4,5 y 6	379.300
No. 080 del 23-01-2020	Inestabilidades 4,5 y 6	2.519.956
No. 079 del 23-01-2020	Inestabilidades 4,5 y 6	188.378
No. 127 del 30-01-2020	Inestabilidades 4,5 y 6	2.003.763
No. 128 del 30-01-2020	Inestabilidades 4,5 y 6	5.691.904
No. 182 del 10-02-2020	Inestabilidades 4,5 y 6	107.262
No. 183 del 10-02-2020	Inestabilidades 4,5 y 6	1.034.171
No. 181 del 10-02-2020	Inestabilidades 4,5 y 6	108.459
No. 234 del 17-02-2020	Inestabilidades 4,5 y 6	4.597.328
No. 297 del 26-02-2020	Predial	193.365
No. 287 del 24-02-2020	Inestabilidades 4,5 y 6	1.045.997
No. 078 del 23-01-2020	Laudo	1.317.129
No. 355 del 06-03-2020	Inestabilidades 4,5 y 6	77.338
No. 20205000005285 del 24-04-2020	Inestabilidades 4,5 y 6	1.692.508
No. 20205000005295 del 24-04-2020	Inestabilidades 4,5 y 6	154.188
No. 20205000005515 del 28-04-2020	Inestabilidades 4,5 y 6	277.771
No. 20205000005645 del 06-05-2020	Inestabilidades 4,5 y 6	40.725
No. 20205000005655 del 06-05-2020	Inestabilidades 4,5 y 6	67.609
No. 20205000005715 del 12-05-2020	Inestabilidades 4,5 y 6	177.450
No. 20205000005595 del 04-05-2020	Inestabilidades Tramos 4,5 y 6	1.356.587
No. 20205000005885 del 14-05-2020	Inestabilidades Tramos 4,5 y 6	192.818
No. 20205000005985 del 18-05-2020	Inestabilidades Tramos 4,5 y 6	29.084
No. 20205000007395 del 11-06-2020	Inestabilidades Tramos 4,5 y 6	160.113
No. 20205000007405 del 11-06-2020	Inestabilidades Tramos 4,5 y 6	327.306
No. 20205000007415 del 11-06-2020	Inestabilidades Tramos 4,5 y 6	94.645

Resoluciones	Concepto	Valor
No. 20205000008795 del 24-06-2020	Inestabilidades Tramos 4,5 y 6	655.149
No. 20205000009035 del 30-06-2020	Inestabilidades Tramos 4,5 y 6	159.861
No. 20205000009485 del 10-07-2020	Inestabilidades 4,5 y 6	1.383.946
No. 20205000009535 del 10-07-2020	Inestabilidades 4,5 y 6	155.328
No. 20205000011545 del 21-08-2020	Inestabilidades Tramos 4,5 y 6	1.751.764
No. 20205000010855 del 06-08-2020	Inestabilidades Tramos 4,5 y 6	2.289.021
No. 20205000010865 del 06-08-2020	Inestabilidades Tramos 4,5 y 6	196.965
No. 20205000013225 del 23-09-2020	Inestabilidades Tramos 4,5 y 6	134.918
No. 20205000013225 del 23-09-2020	Inestabilidades Tramos 4,5 y 6	233.882
No. 20205000012085 del 07-09-2020	Inestabilidades Tramos 4,5 y 6	224.172
No. 20205000012295 del 09-09-2020	Inestabilidades Tramos 4,5 y 6	1.454.637
No. 20205000013675 del 02-10-2020	Inestabilidades Tramos 4,5 y 6	83.295
No. 20205000013695 del 02-10-2020	Inestabilidades Tramos 4,5 y 6	510.596
No. 20205000013705 del 02-10-2020	Inestabilidades Tramos 4,5 y 6	210.637
No. 20205000015935 del 05-11-2020	Predial	831.858
No. 20205000015005 del 21-10-2020	Inestabilidades Tramos 4,5 y 6	357.418
No. 20205000015885 del 04-11-2020	Inestabilidades Tramos 4,5 y 6	702.972
No. 20205000016225 del 09-11-2020	Inestabilidades Tramos 4,5 y 6	216.244
No. 20205000017525 del 30-11-2020	Inestabilidades Tramos 4,5 y 6	538.805
No. 20205000017535 del 30-11-2020	Inestabilidades Tramos 4,5 y 6	733.828
No. 20205000018015 del 06-12-2020	Inestabilidades Tramos 4,5 y 6	213.519

Con respecto a la variación presentada en deterioro red carretera obedeció al análisis técnico y financiero efectuado por la Vicepresidencia Ejecutiva respecto a la situación del Túnel 13 – Sector 3A y Puente 1 – Sector 4.

Al respecto, se determinó que la Infraestructura correspondiente al Túnel 13 – Sector 3A y Puente 1 – Sector 4, hacen parte del alcance de la doble calzada el Tablón – Chirajara, incluida en el Adicional No. 1 al Contrato de Concesión No. 444 de 1994 del proyecto Bogotá-Villavicencio, de las cuales se suscribieron las Actas de Finalización de dichas obras los días 30 de junio del año 2015, y 11 de septiembre de 2017, respectivamente. Sin perjuicio de lo anterior, con ocasión al colapso del Viaducto Atirantado Chirajara ocurrido el día 15 de enero de 2018, no fue posible la entrada en operación de dicha infraestructura en las fechas establecidas contractualmente.

Posteriormente, luego de las temporadas invernales de los años 2018 y 2019, la infraestructura sufrió fuertes afectaciones, en cuanto a la infraestructura afectada se tiene que el puente 1 Quebrada Seca (Sector 4 - Etapa 9) colapso el día 15 de junio de 2019 y desde el día 26 de agosto de 2018, se empezaron a evidenciar afectaciones en los últimos 220m del Túnel 13 del costado Villavicencio el cual tiene una Longitud de L=684m.

En cuanto al valor y la metodología utilizada (valor del servicio recuperable) para dejar la infraestructura en condiciones de servicio y/o operación, nos permitimos informar que a la fecha esta Entidad no cuenta con un valor de servicio recuperable o consultoría que nos indique el

costos de obras requeridas en esta infraestructura afectada, puesto que esta infraestructura nunca fue puesta en servicio de los usuarios, tal como se estableció en el “Acta de Finalización de la Etapa 7 y 8 (Sectores 3 y 3A) del Adicional No. 1 al Contrato de Concesión No. 444 de 1994 carretera Bogotá-Villavicencio” suscrita el 30 de junio de 2015:

(...)

“LAS PARTES acuerdan suscribir el acta de finalización de las obras correspondientes a las etapas 7 y 8, al haberse terminado las actividades constructivas asociadas, obras que entrarán en operación, al haberse determinado que es técnicamente posible. Lo anterior con excepción de las obras entre abscisas K56+285 (Intersección Tequendama) al K57+387 (Portal salida Túnel 13) y retorno Villavicencio – Villavicencio desde el K0+000 al K0+621 vía de acceso a Mesagrande del K0+000 al K0+140, las cuales, a pesar de estar concluidas y aptas para entrar en operación, solo podrán integrarse a la operación de la doble calzada una vez entren en operación las Etapas 9 y 10 (Sectores 4 y 4A)”.

De igual manera en el “Acta de Finalización de la Etapa 9 (Sector 4) del Adicional 1 al Contrato de Concesión 444 de 1994 Carretera Bogotá-Villavicencio” suscrita el 11 de septiembre de 2017 se estableció:

(...)

1. “LAS PARTES acuerdan dar por finalizadas las obras correspondientes a la Etapa 9, las cuales entrarán en servicio, una vez se culminen y se reciban las obras de la Etapa 10 – Sector 4A, que actualmente ejecuta EL CONCESIONARIO”.

Por lo anteriormente expuesto, dicha infraestructura nunca fue puesta al servicio debido a que faltaba culminar las obras de las Etapa 10-Sector 4A en el cual se encuentra ubicado el Viaducto Atirantado Chirajara, el cual colapsó el 15 de enero de 2018.

Por último y de acuerdo a lo informado en el test de deterioro diligenciado por líderes técnicos y financieros del proyecto se determinó que para el caso de la Infraestructura del Túnel 13-Sector 3A y Puente 1 - Sector 4, nunca estuvo al servicio del público debido al colapso del Viaducto Atirantado Chirajara ocurrido el 15 de enero de 2018; se procedió a retirar de los estados financieros de la Agencia el valor de \$12.499.000 miles reconocido como deterioro.

AUTOPISTA CONEXIÓN PACÍFICO 3

Descripción del acuerdo

Número del acuerdo de concesión: Contrato de Concesión No. 005 de Septiembre 10 de 2014

Objeto / Descripción: De acuerdo al numeral 2.1 del Capítulo II de la Parte General del Contrato de Concesión se tiene que: *“El presente Contrato de concesión bajo un esquema de asociación público privada en los términos de la Ley 1508 de 2012, tiene por objeto el otorgamiento de una concesión para que de conformidad con lo previsto en este Contrato, el Concesionario, por su cuenta y riesgo, lleve a cabo el Proyecto. El alcance físico del Proyecto se describe en la Parte Especial y en el Apéndice Técnico 1.”*

Según la Sección 3.2 de la Parte Especial *“De conformidad con el Objeto del Contrato dispuesto en la Parte General de este Contrato el Alcance del Contrato corresponde a los estudios y diseños definitivos, financiación, gestión ambiental, predial y social, construcción,*

mejoramiento, rehabilitación, operación, mantenimiento y reversión de la Concesión Autopista Conexión Pacífico 3, del Proyecto "Autopistas para la Prosperidad", de acuerdo con el Apéndice Técnico 1 y demás Apéndices del Contrato."

Valor inicial: El Valor del Contrato es de un BILLÓN OCHOCIENTOS SESENTA Y NUEVE MIL TRESCIENTOS TREINTA MILLONES SEISCIENTOS SETENTA Y OCHO MIL CUATROCIENTOS DIECISIETE PESOS (\$1.869.330.678.417) del Mes de Referencia.

Fecha de Inicio⁶: Noviembre 4 de 2014

Fecha de finalización estimada: junio 4 de 2040

Tipo ID: NIT

Número ID: 900.763.357-2

Razón social del concesionario: Concesión Pacífico Tres S.A.S.

Nombre del proyecto: Pacífico 3

- En el numeral 3.1 del contrato en su parte General se establece los términos de la retribución por Unidad Funcional, la retribución puede efectuarse por Acta de Terminación, Compensación Especial o retribución parcial.
- La Sección 4.3 de la Parte Especial establece el cálculo de la retribución.
- Las Fuentes de retribución son los Aportes ANI, el Recaudo de Peaje e ingresos por Explotación Comercial.
- La estructura tarifaria se encuentra determinada en el numeral 4.2. Estructura Tarifaria de la Parte Especial,.
- Cada 16 de enero se realiza el incremento por inflación a las tarifas de las estaciones de peaje, de acuerdo a la sección 4.2 de la Parte Especial.
- El valor del VPIP equivale a \$1.050.218.992.313 pesos del mes de referencia, Tabla de referencia a la Parte Especial. El cálculo del VPIP se encuentra establecido en la Sección 3.4 de la Parte General del Contrato de Concesión.
- La obtención del VPIP determina la fecha de terminación del contrato, siendo su tiempo máximo el año 29 del Contrato de Concesión.

Términos significativos del acuerdo que puedan afectar su valor, el calendario y la certeza de los flujos

Las principales variables, con efectos sobre el flujo de caja son Recaudo de peaje, Aportes ANI y el estado de avance del proyecto.

iv. Recaudo de peaje.

La principal fuente de efectivo del proyecto es el recaudo de las estaciones de Peaje y este flujo está compuesto por dos factores: a) por el valor de las tarifas; y b) por el tráfico de vehículos.

El Proyecto Pacifico 3 contemplaba dos (2) estaciones de Peaje operativas al momento del inicio del contrato así:

Tarifa (\$ Col 2012)

⁶ De acuerdo con la Sección 1.68 de la Parte General se define así: Es el Día siguiente a la fecha en que las Partes suscriban el Acta de Inicio de ejecución del Contrato.

Nombre	Tramo	PR	Sentido de Cobro	Cat I	Cat II	Cat III	Cat IV	Cat V
Supía (1)	Felisa-La Pintada	64+200		\$6.500	\$7.000	\$7.000	\$7.000	\$14.900
Acapulco	La Virginia - Asia	24+020		\$6.500	\$7.000	\$7.000	\$7.000	\$14.900

Además, se tenía prevista la entrada en operación de las siguientes estaciones de peaje nuevas:

Nombre	Ubicación	Sentido de Cobro
N. 1	El Guaico	Bidireccional
N. 2	Irra	Bidireccional

La estación de Peaje Irra entró en operación a cargo del Concesionario en junio de 2020 De acuerdo con el Contrato de Concesión las tarifas serán actualizadas el dieciséis (16) de enero de cada año:

v. Aportes ANI

Año	Total VF SPV COP\$ Constantes	% Solicitado en USD	VF Denominado en (COP\$ Dic 2012)	VF Denominado en (USD mayo 2014)
2014	-	0,00%	-	-
2015	-	0,00%	-	-
2016	-	0,00%	-	-
2017	7.945.321.408	0,00%	-	-
2018	7.945.321.408	0,00%	-	-
2019	54.014.167.206	71,97%	38.873.996.138	21.187.611
2020	132.313.086.255	29,38%	38.873.584.742	21.187.387
2021	132.313.086.255	50,19%	66.407.937.991	36.194.518
2022	132.313.086.255	50,19%	66.407.937.991	36.194.518
2023	132.313.086.255	50,19%	66.407.937.991	36.194.518
2024	132.313.086.255	50,19%	66.407.937.991	36.194.518
2025	132.313.086.255	50,19%	66.407.937.991	36.194.518
2026	132.313.086.255	50,19%	66.407.937.991	36.194.518
2027	132.313.086.255	50,19%	66.407.937.991	36.194.518
2028	132.313.086.255	50,19%	66.407.937.991	36.194.518
2029	132.313.086.255	50,19%	66.407.937.991	36.194.518
2030	132.313.086.255	50,19%	66.407.937.991	36.194.518
2031	132.313.086.255	50,19%	66.407.937.991	36.194.518
2032	132.313.086.255	50,19%	66.407.937.991	36.194.518
2033	132.313.086.255	50,19%	66.407.937.991	36.194.518
2034	62.941.335.132	50,19%	31.590.256.103	17.217.732
2035	-	0,00%	-	-
Total	1.985.229.352.724	Pesos	972.641.030.870	530.121.468

vi. Estado de avance del proyecto

El estado de avance determina la evolución del proceso constructivo. En términos generales a la entrega de la infraestructura y el cumplimiento de los correspondientes niveles de servicio se genera el derecho por parte del concesionario a recibir la retribución.

El proyecto se encuentra en un avance estimado de las obras del 84,67% con corte diciembre de 2020.

A 31 de diciembre de 2020 este es el avance de obra por Unidad Funcional:

Tabla Avance de Obras por Unidad Funcional

RESUMEN	AVANCE A 31 DE DICIEMBRE DE 2020
UF1	100.00%
UF2	91.07%
UF3	96.60%
UF4	100.00%
UF5	40.17%

Naturaleza y alcance del derecho a utilizar activos especificados, de los aspectos pactados en torno a lo que se espera que el concesionario proporcione en relación con el acuerdo de concesión y de los activos reconocidos como activos en concesión

Activos reconocidos

Concepto	Valor en libros		Valor Variación
	2020	2019	
Red carretera en construcción	927.183.600	783.935.470	143.248.130
Terrenos	64.815.974	59.740.292	5.075.682
Red carretera en servicio	31.473.814	-	31.473.814
Recursos de la entidad concedente en patrimonios autónomos constituidos por los concesionarios	206.288.474	87.506.672	118.781.802

Cifras expresadas en miles de pesos

v. Activos para el desarrollo del acuerdo de concesión:

De acuerdo con la sección 3.5 (b) del Capítulo III de la Parte Especial del Contrato:

(b) Dentro de la infraestructura programada para ser recibida por el Concesionario al inicio del Contrato se encuentran las siguientes vías:

Código de vía (Nomenclatura)	Origen	Destino
2507	La Virginia	Asia
2903- 50CL02- 5005	La Manuela -Tres Puertas	Irra
2903	Irra	La Felisa
25B01-2508	La Felisa	La Pintada

ii. Los derechos cedidos al concesionario para explotar los activos en concesión.

Obtención del VPIP

El concesionario tiene el derecho a obtener el VPIP contractual. Entiéndase las siglas VPIP, según el numeral 1.162 de la Parte General del Contrato, cómo *“Es el valor presente al Mes de Referencia del Recaudo de Peaje, ofrecido por la ANI al Concesionario en las reglas del Proceso de Selección. El monto de VPIP se señala en la Parte Especial.”*. En la Sección 1.162 de la Parte Especial se señala: *“El VPIP equivale a un BILLÓN CINCUENTA MIL DOSCIENTOS DIECIOCHO MILLONES NOVECIENTOS NOVENTA Y DOS MIL TRESCIENTOS TRECE PESOS (\$1.050.218.992.313) del Mes de Referencia”*, teniendo en cuenta que el Mes de Referencia es Diciembre de 2012, según Sección 1.101 de la Parte Especial. Con corte de 31 de diciembre de 2020 el proyecto presenta el siguiente VPIP:

VPIP Modelo Mes 73	123.942.642.823,70
VPIP Acumulado Real	103.919.730.370,63
	84%

De acuerdo con la Sección 2.4 de la Parte General literal (b):

“(b) La Fecha de Terminación de la Etapa de Operación y Mantenimiento ocurrirá en cualquiera de los siguientes eventos, el que primera acaezca:

- (i) Al cumplirse el año VEINTICINCO (25) contado a partir de la Fecha de Inicio si se ha alcanzado o superado el VPIP, o;*
- (ii) En el momento en que, pasados los VEINTICINCO (25) años se verifique de acuerdo con el procedimiento de verificación del VPIP, que se ha alcanzado o superado el VPIP para lo cual se tendrá como fecha de terminación el décimo Día Hábil del Mes correspondiente a la fecha en la que se verifica tal circunstancia, o;*
- (iii) Al cumplirse el año VEINTINUEVE (29) contado a partir de la Fecha de Inicio, aun en el caso en que llegada esa fecha el Concesionario no hubiere obtenido el VPIP.”*

De acuerdo a las Secciones 11.1 y 11.2 de la Parte General del Contrato de Concesión,

11.1: *“Si se presenta algún incumplimiento de las obligaciones a cargo del Concesionario establecidas en el Contrato, que afecte de manera grave y directa la ejecución del mismo, de manera tal que evidencie que pueda conducir a su paralización o se presentan las causales previstas en las leyes 40 de 1993, 80 de 1993, 418 de 1997 prorrogada por la ley 1421 de 2010, 610 de 2000 y demás normas aplicables, la ANI, por medio de acto administrativo debidamente motivado, podrá decretar la caducidad del Contrato y ordenar su liquidación en el estado en que se encuentre, salvo que los Prestamistas ejerzan su derecho de toma de posesión regulado en la Sección 3.12 de esta Parte General.”*

11.2: *“La ANI podrá decretar la Terminación Anticipada y unilateral del Contrato por los causales y en las condiciones previstas en el artículo 17 de la Ley 80 de 1993 o en las normas que lo modifiquen, complementen o substituyan, únicamente durante la Etapa Preoperativa, de conformidad con lo establecido en el artículo 32 de la ley 105 de 1993”*

iii) Las actividades y servicios del concesionario durante el acuerdo de concesión:

a) El Proyecto corresponde a la Concesión Autopista Conexión Pacífico 3, el cual se divide en cinco (5) Unidades Funcionales⁷:

UF	Sector	TIPO DE INTERVENCION	LONGITUD
UF1	La Virginia – Asia	Mejoramiento	30,10
UF2	Variante Tesalia	Construcción	23,80
UF3	Tres Puertas – Irra (incluye variante La Manuela)	Mejoramiento	31,60
UF4	Irra – La Felisa	Mejoramiento	14,50
UF5	La Felisa – La Pintada	Mejoramiento	46,20
TOTAL			146,2 km

De conformidad con lo establecido en el Apéndice Técnico 2 – *Operación y Mantenimiento* del Contrato de Concesión, los servicios que presta el Concesionario son los siguientes:

“Los servicios a cargo del Concesionario se dividen en dos (2) categorías:

- c) *Aquellos de carácter obligatorio, por los cuales no puede cobrar en ningún caso cargo alguno a los usuarios del servicio diferente del peaje establecido en la Resolución 0000645 del 18 Marzo de 2014. Estos servicios serán prestados a costo y riesgo del Concesionario y serán remunerados enteramente mediante la Retribución prevista en el Contrato, sin considerar Ingresos Comerciales.*
- d) *Los Servicios Adicionales, los cuales no son de carácter obligatorio y que pueden ser cobrados a los usuarios del servicio, generando Ingresos Comerciales que formarán parte de la Retribución del Concesionario. Forman parte de los Servicios Adicionales, entre otros, la venta de publicidad, la explotación comercial de las Áreas de Servicio mediante actividades tales como la venta de combustibles, alimentos, restaurante, hostelería o mediante la celebración de contratos con terceros para la explotación de dichas áreas.”*

Los Servicios de Carácter Obligatorio son:

- y) *“Mantenimiento rutinario y periódico de los pavimentos de la(s) vía(s) objeto de la concesión;*
- z) *Mantenimiento de la zona de vía, libre de obstáculos, ramas, troncos, arbustos, piedras, animales muertos y demás objetos que impiden la visibilidad, tránsito y drenaje de la vía.*
- aa) *Atención de emergencias como derrumbes o inundaciones que afecten la normal circulación por las vías.*
- bb) *Mantenimiento de obras hidráulicas, puentes, pontones y obras de contención,*
- cc) *Mantenimiento señalización.*
- dd) *Mantenimiento de obras de infraestructuras construidas para la Operación de la concesión (peajes, áreas de servicio, estación de pesaje, etc.).*
- ee) *Operación de las Estaciones de Peaje;*

⁷ De acuerdo con lo indicado en la Sección 3.3 de la Parte especial del Contrato de Concesión.

- ff) Cercado de los Predios que se encuentran en el Corredor del Proyecto y Mantenimiento del cercado durante el término de la Concesión.
- gg) Operación, seguimiento y control del tránsito;
- hh) Atención de accidentes.
- ii) Primeros auxilios a personas;
- jj) Auxilio mecánico básico a vehículos;
- kk) Manejo y control ambiental;
- ll) Áreas de Servicio. Será obligatoria la existencia de un número de Áreas de Servicio según se define en el Apéndice Técnico 1, a las cuales podrán acceder cualquier vehículo que circulen en la vía, sin que exista un cargo por el acceso a éstas. Lo anterior, sin perjuicio del derecho que le asiste al Concesionario de explotar comercialmente dichas Áreas de Servicio mediante la prestación de Servicios Adicionales;
- mm) Pago de Peaje con tarjeta o telepeaje, sin perjuicio de lo previsto en la Sección 3.3.4.3 de este mismo Apéndice.
- nn) Control del peso de vehículos de carga (Estaciones de Pesaje);
- oo) Vigilancia de las instalaciones de las Estaciones de Peaje;
- pp) Comunicaciones con el Centro de Control de Operación;
- qq) Paraderos para el servicio de transporte público;
- rr) Grúas;
- ss) Carrotalleres;
- tt) Postes SOS;
- uu) Sistema de información al usuario a cerca de los trabajos que se presentan en la vía, accidentes o incidentes que afecten la normal circulación de vehículos dentro de la concesión, tarifas de cada estación de peaje, mapa con el corredor vial donde se indique la ubicación de los peajes y sitios de interés como hospitales, estaciones de servicio y sitios turísticos.
- vv) Cualquier otro servicio que, por su naturaleza, sea necesario para el desarrollo de los servicios obligatorios anteriormente mencionados, o de las obligaciones especiales de Operación a que hace referencia el numeral 3.3. de este Apéndice.”

Retribución al concesionario:

Descripción: De acuerdo con la sección 1.138 de la Parte General la retribución se define como:

“Se refiere a la contraprestación económica a la que tiene derecho el Concesionario en los términos de la Sección 3.1 de esta Parte General. El reconocimiento de la Retribución –y de la Compensación Especial, cuando sea aplicable– se verificará mediante los traslados entre las subcuentas del Patrimonio Autónomo a los que se refiere dicha Sección. En el caso en que el Concesionario decida instrumentar mecanismos de financiación a través de uno o varios Patrimonios Autónomos-Deuda, incluido el mecanismo previsto en el Apéndice Financiero 2, el reconocimiento de la Retribución se verificará mediante el traslado de las subcuentas del Patrimonio Autónomo que correspondan, de conformidad con este Contrato, a dicho(s) Patrimonio(s) Autónomo(s)-Deuda. El reconocimiento de la Retribución –y de la Compensación Especial, cuando sea aplicable– también se podrá efectuar mediante el traslado de recursos directamente a los Cesionarios Especiales, tal y como se prevé en el Apéndice Financiero 2.”

En la sección 4.3 de la Parte Especial del contrato de concesión se establece el cálculo de la retribución al concesionario.

Tasa de retribución: La metodología para el cálculo de la carga financiera se estableció conforme a lo planteado en el modelo financiero contratado por la Agencia con Deloitte, en este la carga financiera se obtiene a través del cálculo de una tasa resultante para mantener el equilibrio entre los recursos disponibles del proyecto y las obligaciones a pagar, la tasa que asegure ese equilibrio es la tasa de cierre del modelo.

Derechos a recibir activos especificados al final del acuerdo de concesión

Descripción: Corresponde al procedimiento señalado en la Sección 9.7 de la Parte General, mediante el cual el Concesionario entrega los bienes asociados al proyecto a la ANI para dar por terminado el contrato.

“(…)

(b) Sin perjuicio de la obligación que le asiste al Concesionario en cuanto a la ejecución de las Intervenciones, las obligaciones de Operación y las Obras de Mantenimiento a que se refiere el Contrato, se entenderá que la ANI se hará propietario de las obras que conforman el Proyecto al momento de su ejecución, incluyendo además, pero sin limitarse, las Estaciones de Peaje y de Pesaje, junto con la totalidad de los bienes muebles o inmuebles por destinación o adhesión, que se encuentren en las mismas, no obstante lo cual, el Concesionario conservará la mera tenencia para efectos del cumplimiento del Contrato y será por ende responsable de la guarda material y jurídica de tales bienes aquí mencionados que conforman el Proyecto.

(c) Estos bienes de propiedad de la ANI, y, en general, todos los bienes inmuebles con todas sus anexidades y los equipos, software y demás activos que hacen parte del Proyecto, serán entregados a la ANI, según corresponda, en las condiciones señaladas en el Apéndice Técnico 2 al momento de la terminación de la Etapa de Reversión.

(…)”

Observaciones: El estado de las obras y bienes al momento de entregar la obra deberá ser el siguiente: Al momento de la Terminación del Contrato el Concesionario deberá cumplir con los Valores Mínimos de Aceptación de los Indicadores incluidos en el Apéndice Técnico 4: (I) Pavimentos: Sin perjuicio del cumplimiento de los demás Indicadores, al momento de la terminación del Contrato, los pavimentos deberán contar al menos con el índice de deflexión que se indica en el Apéndice Técnico 4 como valor mínimo de aceptación para el Indicador de Capacidad Estructural E16, (ii) Equipos: Todos los equipos entregados deberán operar por lo menos durante cinco (5) años más sin necesidad de reposición, a excepción de los vehículos automotores que deberán tener una vida útil de tres (3) años como mínimo.

Alternativas de renovación y cese del acuerdo

Descripción: La sección 17.2 de la Parte General del Contrato indica las causales de terminación anticipada del contrato.

Observaciones: El contrato de concesión no prevé renovación y cese del acuerdo.

Cambios en el acuerdo de concesión que se realicen durante el periodo

Adiciones o modificaciones en tiempo

A la fecha no existen adiciones o modificaciones en tiempo

Adiciones o modificaciones en valor

A la fecha no existen adiciones o modificaciones en valor

TERCER CARRIL

Descripción del acuerdo

Número del acuerdo de concesión: CONTRATO DE CONCESIÓN BAJO EL ESQUEMA DE APP No 4 DEL 16 DE OCTUBRE DE 2016

Objeto / Descripción: El presente Contrato de concesión bajo un esquema de asociación público privada de Iniciativa Privada en los términos de la Ley 1508 de 2012, tiene por objeto el otorgamiento de una concesión para que, de conformidad con lo previsto en este Contrato, el Concesionario, por su cuenta y riesgo, lleve a cabo el Proyecto. El alcance físico del Proyecto se describe en la Parte Especial y en el Apéndice Técnico 1.

Valor inicial: \$4.197.839.609.774

Fecha de inicio: 1 Diciembre de 2016

Fecha de finalización estimada: A la terminación de la etapa de Reversión.

Tipo ID: NIT

Número ID: 901009478

Razón social del concesionario: VIA 40 EXPRESS SAS

Nombre del proyecto: TERCER CARRIL DOBLE CALZADA BOGOTÁ – GIRARDOT.

Términos significativos del acuerdo que puedan afectar su valor, el calendario y la certeza de los flujos

Términos de valor:

- En el numeral 3.6 de la Parte Especial, el contrato establece que la ANI entrega al Concesionario las estaciones de peaje del Sistema Vial Existente Bogotá-Girardot para gestionar el recaudo de peajes en dos estaciones: Chusacá-Chinauta.
- El mes de referencia del contrato corresponde a diciembre de 2014. Así lo establece el Contrato en su numeral 1.102 de la Tabla de Referencia - Parte Especial.
- El derecho del Concesionario a obtener Retribución con respecto a cada Unidad Funcional se acuerda en la Sección 3.1 de la Parte General del Contrato. El cálculo de la misma queda contenida en la Parte Especial Sección 4.3
- El proyecto está dividido en nueve (9) unidades funciones, incluida la de operación y mantenimiento, el cual se le asigna un porcentaje de participación en el proyecto para efectos del cálculo de la Retribución. Las Fuentes para obtener la retribución son: el Recaudo de Peaje y los Ingresos Por Explotación Comercial.
- A 31 de diciembre de 2020 se ha retribuido al Concesionario por UF0 un valor acumulado de \$238,770,149,267¹⁶, por la UF8 un valor acumulado de \$18,951,763,642.¹⁹. para un total acumulado entre ambas Unidades Funcionales por \$257,721,912,909.35.

- En cuanto a la Estructura tarifaria, las tarifas se actualizan cada 16 de enero de acuerdo a la sección 4.2 de la Parte Especial.
- La Sección 3.5 de la Parte General establece la obtención del VPIP.
- El VPIP equivale a \$2.375.671.302.998 pesos del mes de referencia. En la Parte Especial del Contrato, Sección 1.175 de la Tabla de referencia, queda definido el presente valor.
- En la sección 3.7 de la Parte General del Contrato queda establecido los Intereses Remuneratorio y de Mora aplicables a los pagos debidos por las partes.
- La obligación en firme de financiación y los Recursos de Patrimonio, deben ser gestionados y obtenidos por el Concesionario de acuerdo a lo estipulado en la Sección 3.7 de la Parte General.

Términos de calendario:

- El plazo inicial del contrato es de treinta (30) años.
- El plazo estimado de la etapa de construcción es de 1800 días
- En el Acuerdo del 5 de octubre de 2020-clausula Tercero, por efectos del COVID-19 se pacta un desplazamiento en el cronograma para el cumplimiento de las obligaciones afectadas por un término de 98 días calendario.
- Se realizó suspensión de 4 meses para las Unidades Funcionales UF3, UF4, UF5, UF6 y UF7. Igualmente se realizó suspensión de 6 meses para UF2. Estas suspensiones quedaron reflejadas en el Acta de Suspensión Parcial N° 2.
- Como consecuencia de la suspensión previamente mencionada se genera una modificación del cronograma de obra del Proyecto. Es importante mencionar que a cierre de la vigencia 2020 no se encontraba definido el nuevo cronograma de ejecución.

Términos de certeza de flujos de efectivo futuros:

El impacto de la emergencia sanitaria declarada por el Gobierno Nacional afecta el tráfico de la concesión, lo cual deriva en un menor ingreso y por tanto una variación en la línea de tendencia de tráfico a futuro. Esto puede suponer que la proyección de tráfico prevista por el concesionario y el consecuente recaudo de VPIP no se alcanzaría en el plazo inicial del contrato, lo cual implica un menor ingreso y posible menor rentabilidad al concesionario.

En el caso de menor ingreso por acción del concedente, existe un mecanismo de Actas de Compensación de Riesgo por Menor Recaudo establecido en la Cláusula 3.2 de la Parte General, resultado del no cobro de peaje al tráfico que circulaba en las vías, producto de lo cual la concesión y el interventor suscribieron tres actas de compensación de riesgo.

Así mismo, dado que las causas que generaron la disminución de tráfico son transversales a todos los proyectos de concesión vial, la CCI, ANI y los concesionarios viales suscribieron un Acuerdo de fecha inicial 5 de octubre de 2020 y suscrito por el concesionario el 19 de noviembre de 2020, el cual determina Eventos Eximentes de Responsabilidad por un periodo de 98 días (25 de marzo a 30 de junio), y el mecanismo de revisión para reconocimiento de posibles Costos Ociosos.

En cuanto al tráfico, derivado de dicho Acuerdo 1, las partes estuvieron en proceso de negociación de un Acuerdo No. 2, el cual incluía dentro de sus revisiones el pago del tráfico que

pasó y no fue recaudado, lo cual anularía las Actas de Compensación de Riesgos por Menor Tráfico suscritas el 12 de mayo y 8 de junio de 2020.

El 6 de agosto de 2020 se suscribió el Otrosí 3 el cual establece un ajuste a la metodología para extensión de plazo de la etapa de construcción sin sanción, así como el acuerdo entre las partes que, en caso de darse la modificación contractual derivada del Acta de Suspensión Parcial en la Unidad Funcional 2, la indexación real de tarifa al finalizar la Etapa de Construcción se realizaría sin tomar en consideración el estado de avance de dicha Unidad Funcional 2. Aun cuando esto genera un incremento en los ingresos del concesionario, también es cierto que dichos recursos se orientarán a la variación de Capex de la mencionada Unidad Funcional 2.

Naturaleza y alcance del derecho a utilizar activos especificados, de los aspectos pactados en torno a lo que se espera que el concesionario proporcione en relación con el acuerdo de concesión y de los activos reconocidos como activos en concesión

Activos reconocidos

Concepto	Valor en libros		Valor Variación
	2020	2019	
Red carretera - construcción	105.235.480	52.834.330	52.401.150
Terrenos	23.096.783	22.714.866	381.918

Cifras expresadas en miles de pesos

El Contrato de Concesión en su Sección 4.3 (a) de la Parte General acuerda: “Realizar la entrega de la Infraestructura al Concesionario, incluyendo las Estaciones de Peaje y las Estaciones de Peaje existentes en el plazo señalado en el la Parte Especial”. Las estaciones de peaje señaladas son las que conforman el Sistema Vial entre Bogotá – Girardot denominadas Chusacá cuya ubicación corresponde a la Unidad Funcional 7 y Chinauta con ubicación en la Unidad Funcional 3.

Se cede al Concesionario el “Derecho de Recaudo” de las Estaciones de Peaje de acuerdo con lo establecido en la Sección 3.4 (e) de la Parte General.

Retribución al concesionario

Descripción: En la Sección 3.1.(a)Parte General queda establecido el derecho a la Retribución así: “El derecho a la Retribución del Concesionario con respecto a cada Unidad Funcional se iniciará a partir de la suscripción de la respectiva Acta de Terminación de Unidad Funcional. La suscripción del Acta de Terminación Parcial de Unidad Funcional cuando sea aplicable, de conformidad con este Contrato, dará lugar a la causación y pago de la Compensación Especial”.

La Sección 4.3. de la Parte Especial establece el cálculo de la Retribución.

Tasa de retribución: El contrato de concesión establece en la Parte Especial Cláusula 4.2 *Estructura Tarifaria* unas tarifas definidas por categoría desde el inicio de la concesión hasta finalizada la Etapa de Construcción. Una vez finalizada la Etapa de Construcción, se realiza un incremento adicional a la indexación con IPC, el cual varía entre el 16.7% y 34.2% (excepto IE que crece 52.4%).

Mediante Otrosí N° 3 se estableció que, de llevarse a cabo la modificación contractual en la UF2, la indexación se realiza una vez finalice la Etapa de Construcción en todas las Unidades Funcionales, excepto la UF2, la cual se extenderá dicha Etapa. En caso de darse dicha modificación, esto podría significar una modificación del modelo financiero, al realizar un aumento en el Capex y a la vez un incremento en los recursos recibidos por la modificación en la condición contractual.

La Parte Especial del Contrato de Concesión establece en la Cláusula II Tabla de Referencias a la Parte General, referencia a la Cláusula 3.5 de la Parte General, en la cual se define la TDI en 0.6567% expresada en términos efectivos mensuales. Esta es la tasa utilizada para efectos contables.

Derechos a recibir activos especificados al final del acuerdo de concesión

Descripción: En cuanto a la reversión de los bienes entregados al Concesionario y su entrega a la ANI una vez finalice el Contrato de Concesión, las condiciones están establecidas en la Sección 9.7 de la Parte General del Contrato y Apéndice Técnico 2 Sección 5- REVERSIÓN, el cual manifiesta:

De acuerdo con la Sección 9.7 de la Parte General Contrato, cuando concluya la Etapa de Operación y Mantenimiento o cuando el Contrato se termine anticipadamente, todas las obras y bienes de la Concesión, incluyendo los Predios de la zona del Corredor del Proyecto y las obras civiles (calzadas, separadores, intersecciones, estructuras, obras de drenaje, obras de arte y señales), las Estaciones de Peaje y sus equipos, las Estaciones de Pesaje y sus equipos, el Centro de Control de Operación y sus equipos, las Bases de Operación (uno o los que haya), las Áreas de Servicio, todos los automotores y equipos instalados para la Operación del Proyecto, incluyendo equipos y software de computación, equipos de telecomunicaciones, red de fibra óptica, los entregados a la Policía de Carreteras, los equipos de rescate, los elementos de Traslado Asistencial Médico (TAM) y cualquier otra obra y bien que forme parte de la concesión, deberán ser entregados a la ANI sin costo alguno y libre de todo gravamen.

Observaciones: Todos los activos deben ser devueltos a la Agencia Nacional de Infraestructura en las condiciones físicas señaladas en el Apéndice Técnico 2, exentos de cargas tributarias y valor cero (0).

Alternativas de renovación y cese del acuerdo

Descripción:

Plazo del Contrato

De acuerdo con la Cláusula 1.130, se define el Plazo Inicial del Contrato así:

“El Plazo Inicial del Contrato transcurrirá entre la Fecha de Inicio y la Fecha en que termine la Etapa de Reversión, a más tardar, al vencerse el Plazo Máximo de la Etapa de Reversión. (...)”

Dicho Plazo se define en la Parte Especial en treinta (30) años.

De acuerdo a la Ley 1508 de 2012, se establece el Plazo máximo de una APP de la siguiente manera:

“ARTÍCULO 6o. PLAZO DE LOS CONTRATOS PARA PROYECTOS DE ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA. Los contratos para la ejecución de proyectos de asociación público privada, tendrán un plazo máximo de treinta (30) años, incluidas prórrogas.

6.1 Cuando de la estructuración financiera, y antes del proceso de selección, resulta que el proyecto tendrá un plazo de ejecución superior al previsto en el inciso anterior, podrán celebrarse contratos de asociación público privadas siempre que cuente con el concepto previo favorable del Consejo Nacional de Política Económica y Social, CONPES.” (negrilla fuera de texto)

Considerando lo anterior, el contrato no tendría posibilidad de extenderlo más allá del Plazo Inicial del Contrato (se exceptúa de esto aquellas adiciones que se requieran para realizar el pago de mecanismos de compensación de riesgos establecidos en el mismo contrato).

Terminación Normal

La Cláusula 2.4 Plazo del Contrato establece las siguientes causales como el inicio de la Etapa de Reversión, previos a la terminación del Contrato:

- “(b) La Fecha de Terminación de la Etapa de Operación y Mantenimiento ocurrirá en cualquiera de los siguientes eventos, el que primero acaezca:*
- (i) Una vez alcanzado el VPIP durante el Plazo Inicial del Contrato, y siempre que no haya lugar a la Compensación por Riesgo mediante el mecanismo de VPIPr_{cp}_m, en los términos establecidos en la Sección de esta Parte General; o*
 - (ii) Ciento Ochenta (180) Días previo al cumplimiento del Plazo Inicial del Contrato, aún en el caso en que llegada esa fecha el Concesionario no hubiere obtenido el VPIP, y siempre que no haya lugar a la Compensación por Riesgo mediante el mecanismo de VPIPr_{cp}_m en los términos establecidos en la Sección **¡Error! No se encuentra el origen de la referencia.** de esta Parte General; o*
 - (iii) Una vez pagado el VPIPr_{cp}_m durante el Plazo Máximo para la compensación del VPIPr_{cp}_m causado (PLAZO_r definido en la Parte Especial);o*
 - (iv) Ciento Ochenta (180) Días previo al cumplimiento del Plazo Máximo para la Compensación del VPIPr_{cp}_m pagado (PLAZO_r definido en la Parte Especial), aún en el caso en que llegada esa fecha el Concesionario no hubiere obtenido el VPIPr_{cp}_m causado.”*

Lo anterior conduce al inicio de la Etapa de Reversión establecida en la Cláusula 9.7, la cual indica lo siguiente:

- “(a) Al Día siguiente de (i) la Fecha de Terminación de la Etapa de Operación y Mantenimiento de que trata la Sección 0 de esta Parte General, o (ii) cuando el Concesionario haya recibido el VPIP , VPIPr_{cp}_m, VPIPr_{ct}_m de acuerdo con lo que corresponda, o (iii) antes de la declaratoria de Terminación Anticipada del Contrato, el Concesionario y el Interventor deberán iniciar la verificación final del Proyecto con el fin de proceder a la Reversión.*
(...)”

Terminación Anticipada: El Contrato de Concesión en su Sección 17.2 de la Parte General plantea como causales de Terminación Anticipada, lo siguiente:

- “(a) *Por las siguientes causas imputables al Concesionario en cualquiera de las Etapas del Contrato:*
- (i) *Por declaración de Caducidad del Contrato.*
 - (ii) *Por declaratoria de Terminación Unilateral, a menos que ésta se deba a la aplicación del numeral 1° del artículo 17 de la Ley 80 de 1993 caso en el cual no se entenderá que la causal es, necesariamente, imputable al Concesionario.*
- (b) *Por las siguientes causas no imputables a ninguna de las Partes, en cualquiera de las Etapas del Contrato:*
- (i) *Por solicitud de cualquiera de las Partes por la ocurrencia de un Evento Eximente de Responsabilidad cuya duración supere noventa (90) Días y se haya paralizado la ejecución del Contrato en su totalidad. Esta estipulación también será aplicable cuando las Partes (o el Amigable Componedor, en caso de desacuerdo) concluyan que las obligaciones afectadas por un Evento Eximente de Responsabilidad son de tal importancia que hayan conducido a la suspensión total del plazo contractual, en los términos previstos en la Sección De esta Parte General.*
 - (ii) *Por declaratoria de Terminación Unilateral con base en la aplicación del numeral 1° del artículo 17 de la Ley 80 de 1993.*
 - (iii) *Por solicitud de cualquiera de las Partes ante la ocurrencia del evento previsto en las Secciones de esta Parte General, siempre y cuando los mecanismos de Compensación de que trata la Sección De esta Parte General resulten insuficientes para compensar el Valor de los Riesgos Materializados, conforme con la fórmula prevista según la fase o etapa en que se encuentre el proyecto .*
- (c) *Por mutuo acuerdo o por decisión unilateral de la ANI de acuerdo con la autorización dada por el artículo 32 de la Ley 1508 de 2012 conforme con la fórmula prevista en la Sección De esta Parte General.*
- (d) *Para que procedan las causales previstas en las secciones 17.2 (b) (b)(i) y 17.2(b)(b)(iii) se deberá acudir al Tribunal de Arbitramento para que apruebe la respectiva terminación anticipada del contrato.”*

Observaciones: NINGUNA.

Cambios en el acuerdo de concesión que se realicen durante el periodo

Adiciones o modificaciones en tiempo:

Fechas de las adiciones o modificaciones	Nueva fecha de finalización estimada	Observaciones
NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA

Adiciones o modificaciones en valor:

Valor de la adición o modificación	Nuevo valor del acuerdo	Observaciones
NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA

CONCESION DESARROLLO VIAL DEL ORIENTE DE MEDELLIN

Descripción del acuerdo

Número del acuerdo de concesión: No. 0275 del 23 de mayo de 1.996

Objeto / Descripción: Según lo acordado en la Cláusula Primera del contrato, este tiene por objeto realizar por el sistema de concesión los estudios y diseños definitivos, las obras de rehabilitación y de construcción, la operación y el mantenimiento del proyecto “Medellín - Valle de Rionegro y conexión a Puerto Triunfo Caño Alegre.

Valor inicial: 97,406,008,294 pesos constantes

Fecha de inicio: 16 de junio de 1996

Fecha de finalización estimada: 31 de julio de 2026

Tipo ID: NIT

Número ID: 811.005.050-3

Razón social del concesionario: DEVIMED SA

Nombre del proyecto: DESARROLLO VIAL DEL ORIENTE DE MEDELLÍN VALLE DE RIONEGRO Y CONEXIÓN A PUERTO TRIUNFO DEVIMED S.A.

Términos significativos del acuerdo que puedan afectar su valor, el calendario y la certeza de los flujos

Términos de valor:

Según lo indicado en la Cláusula cuarta del contrato de concesión, las tarifas de los peajes están expresadas en pesos colombianos de julio de 1995, Para el periodo hacen parte del contrato la Estación de Peaje de la caseta Guarne y estación de Peaje de la caseta Las Palma.

Para el desarrollo del contrato no se comprometieron vigencias futuras.

Según lo indicado en la cláusula trigésima segunda si durante la ejecución de la etapa de operación, el concesionario incumple el índice de estado mínimo establecido en las normas de mantenimiento para carreteras por concesiones, le serán impuesta multas proporcioneles a la reducción del valor del índice de Estado de la siguiente manera a: para índices de estado entre 3,5 y 40 el 2% del recaudo de los peajes de los cuatro meses que se evalúan en la caseta del tramo calificado, b para índices de estado entre 3,0 y 3,5 el 3% del recaudo de los peajes de los cuatro meses que se evalúan en la caseta de tráfico calificado. C para índices de estado entra 2,5 y 2.0 el 4 del recaudo de los peajes de los cuatro meses que se evalúan en las casetas del tramo calificado. D para índices de estado inferiores a 2,5 el 6% del recaudo de los peajes de los cuatro meses que se evalúan en las casetas del tramo calificado. El Concesionario a partir de la fecha de establecimiento del índice de estado, tendrá 30 días calendario para recuperar el índice de estado mínimo establecido en el contrato. Una vez recalificado el tramo se procederá con la sanción si a ello hubiere lugar. Su durante la ejecución de la etapa de operación el Concesionario incumple alguna de las obligaciones contractuales incluidas en el reglamento de operación que

forma parte del presente contrato deberá pagar al INSTITUTO una multa diaria de acuerdo con la gravedad de la falta hasta por valor equivalente al recaudo de peaje promedio diario del mes inmediatamente anterior. El concesionario autoriza al INSTITUTO para descontar y tomar el valor de las multas de que tratan los literales anteriores de cualquier suma que le adeuda por algún compensación que se haya establecido de acuerdo a la Cláusula Trigésima Quinta sin perjuicio que este las haga efectivas conforme a la ley, El pago o la deducción de dichas multa no exonera al Concesionario de su obligación de termina las obra ni de las demás responsabilidades y obligaciones que emanen d este contrato ni de las indemnizaciones por caducidad en favor del INSTITUTO, los porcentajes establecidos en esta cláusula constituyen el tope máximo aplicable pero el monto de las multas podrá ser graduable por EL INSTITUTO conforme a la mayor o menor incidencia del incumplimiento del Concesionario en la ejecución del contrato.

Términos de calendario:

Según lo indicado en la Cláusula cuarta del contrato de concesión, las tarifas de los peajes están expresadas en pesos colombianos de julio de 1995, ajustadas al 1 de enero de cada año calendario con el porcentaje de variación de índice de precios al consumidor establecido por el DANE.

La infraestructura ya se encuentra en servicio. El contrato se encuentra en etapa de operación y mantenimiento.

Términos de certeza de flujos de efectivo futuros:

El proyecto se encuentra en operación y mantenimiento, por tanto, no se identifican variables que puedan afectar los flujos de ejecutivo, las actividades de construcción que se están desarrollando corresponden a la inversión de los excedentes y no tienen impacto en el modelo, según acuerdo conciliatorio del adicional 17.

Durante el año 2020, se vio afectado el recaudo por atención a la emergencia sanitaria decretada con ocasión de la atención de la pandemia COVID-19 lo que significó la compensación al Concesionario de \$28,870,722,000.00, por reconocimiento del Ingreso Mínimo Garantizado, recursos que fueron cancelados al Concesionario de los saldos en la cuenta obras completarías, generados por el mismo proyecto.

Naturaleza y alcance del derecho a utilizar activos especificados, de los aspectos pactados en torno a lo que se espera que el concesionario proporcione en relación con el acuerdo de concesión y de los activos reconocidos como activos en concesión

Activos reconocidos

Concepto	Valor en libros		Valor Variación
	2020	2019	
Red carretera - servicio	430.389.311	430.389.311	-
Recursos de la entidad concedente en patrimonios autónomos constituidos por los concesionarios	1.139.871	1.140.035	- 164

Cifras expresadas en miles de pesos

Alcance del derecho de uso de los activos:

Para el desarrollo del contrato se hizo entrega para su rehabilitación operación y mantenimiento las siguientes calzadas existentes en los tramos de carretera:

- Medellín – Guarne – Santuario de la ruta 60 tramo 04
- Medellín – Don Diego – La Ceja – La Unión de la ruta 56 Tramo 01
- Don diego – Rionegro de la ruta 56AN Tramo 02
- La Ceja – Rionegro de la ruta 56AN Tramo 03
- T de Aeropuerto (cruce ruta 60) – aeropuerto
- Llano Grande- T de Rionegro – Aeropuerto
- Rionegro – Marinilla (Cruce ruta 60)
- La Fe – El Retiro
- Rionegro – Carmen de Viboral
- Accesos a Marinilla y Santuario

Las obligaciones referidas a la construcción son los tramos que se detallan a continuación:

D. DATOS TÉCNICOS BASICOS DE LA CONCESIÓN				
Tramos viales	Inicio	Fin	Longitud en (Km)	Calzada
Acevedo - T. Aeropuerto (Tramo 1)	Km 0+000	Km 25+500	51.00	Doble
T Aeropuerto - Santuario (Tramo 2)	Km 25+500	Km 50+760	50.52	Doble
T Aeropuerto - Llanogrande (Tramo 3)	Km 0+000	Km 15+850	15.85	Sencilla
La Ceja- Rionegro (Tramo 3)	Km 0+000	Km 16+210	16.21	Sencilla
La Fe- El Retiro (Tramo 3)	Km 0+000	Km 3+800	3.80	Sencilla
Rionegro- El Carmen de Viboral (Tramo 3)	Km 0+000	Km 8+500	8.50	Sencilla
Variante La Ceja (Tramo 3)	Km 0+000	Km 1+240	1.24	Sencilla
Variante Yegüerizo - Glorieta La Unión (Tramo 3)	Km 0+000	Km 1+400	1.40	Sencilla
Don Diego - Rionegro - Marinilla (Tramo 4)	Km 0+000	Km 21+500	21.50	Sencilla
Palmas - Don Diego - La Ceja - La Unión (Tramo 4)	Km 10+300	Km 48+900	38.60	Sencilla
Santuario - La Piñuela (Tramo 5)	Km 0+000	Km 31+000	31.00	Sencilla
Tres quebradas - Caño Alegre (Tramo 6)	Km 31+000	Km 135+500	104.50	Sencilla
Túnel, calzada de ascenso , L=280m (Tramo 1)	K6+020	Vía Medellín - Bogotá, ruta 6004		Copacabana
Túnel, calzada de descenso, L=283m (Tramo 1)	K13+055	Vía Bogotá - Medellín, ruta 6004		Copacabana
Túnel, calzada de ascenso, L=248m (Tramo 1)	K13+055	Vía Medellín - Bogotá, ruta 6004		Copacabana
Puente Peatonal, Acevedo (Tramo 1)	K0+250	Vía Medellín - Bogotá, ruta 6004		Bello

D. DATOS TÉCNICOS BASICOS DE LA CONCESIÓN				
Tramos viales	Inicio	Fin	Longitud en (Km)	Calzada
Puente Peatonal, alto de la Virgen (Tramo 1)	K16+500	Vía Medellín - Bogotá, ruta 6004		Guarne
Puente Peatonal, escuela Romeral (Tramo 1)	K18+200	Vía Medellín - Bogotá, ruta 6004		Guarne
Puente Peatonal, vereda El Sango (Tramo 1)	K19+280	Vía Medellín - Bogotá, ruta 6004		Guarne
Puente Peatonal, rica Trucha (Tramo 1)	K21+550	Vía Medellín - Bogotá, ruta 6004		Guarne
Puente Peatonal, Hojas Anchas (Tramo 2)	K26+340	Vía Medellín - Bogotá, ruta 6004		Guarne
Puente Peatonal, vereda Chaparral (Tramo 2)	K30+200	Vía Medellín - Bogotá, ruta 6004		Guarne
Puente Peatonal, El Crucero (Tramo 2)	K31+000	Vía Medellín - Bogotá, ruta 6004		Guarne
Puente Peatonal, El Cementerio (Tramo 2)	K40+300	Vía Medellín - Bogotá, ruta 6004		Marinilla
Puente Peatonal, Santa Ana (Tramo 2)	K40+620	Vía Medellín - Bogotá, ruta 6004		Marinilla
Puente Peatonal, La Dalia (Tramo 2)	K40+940	Vía Medellín - Bogotá, ruta 6004		Marinilla
Intercambio a desnivel, ingreso a Guarne (Tramo 1)	K22+500	Vía Medellín - Bogotá, ruta 6004		Guarne
Intercambio a desnivel, T. Aeropuerto (Tramo 3)	K25+500	Vía T. Aeropuerto - Llanogrande, ruta 6005		Guarne
Intercambio a desnivel, Belén (Tramo 2)	K37+200	Vía Medellín - Bogotá, ruta 6004		Rionegro
Intercambio a desnivel, el Cascajo (Tramo 2)	K39+700	Vía Medellín - Bogotá, ruta 6004		Rionegro

En el contrato se pacta adicionalmente la operación y mantenimiento de los tramos rehabilitados y construidos detallados en los párrafos anteriores

Retribución al concesionario:

Descripción: La retribución al concesionario, se encuentra detallada en el clausula cuarta del contrato de Concesión

Tasa de retribución: la tasa de retribución del proyecto, según lo dispuesto en el parágrafo octavo de la cláusula quinta del contrato básico es del 18.98%, en términos reales. Adicionalmente en resolución No 446 de 2010 del Ministerio de Hacienda y Crédito Público, se establece que la tasa para las adiciones o prorrogas de los contratos de Concesión será del 7.75% en términos reales

Derechos a recibir activos especificados al final del acuerdo de concesión

Descripción: Según lo estipulado en la Cláusula vigésima sexta del contrato de concesión, la reversión de los bienes afectados a la concesión del proyecto se realizará al vencimiento de la etapa de operación.

Observaciones: Los bienes a revertir incluyen: los predios para el derecho de vía, la obra civil: calzadas, separadores, intersecciones, estructuras, obras de drenaje, obras de arte y señales, las casetas de peaje y sus áreas de servicio, los equipos instalados para la operación del proyecto,

revertirán al Instituto sin costo alguno , libres de todo gravamen y con un nivel de servicio que alcance una calificación mínima del índice de estado de pavimento de cuatro (4) puntos, acorde a los norma de mantenimiento para carreteras concesionadas. Por otra parte, el Instituto, reconocerá las mejoras realizadas sobre los predios que conforman el derecho de vía para la instalación de los servicios complementarios autorizados o si así lo quisiera el Concesionario, podrá solicitar la ampliación o prórroga de la concesión para la explotación de los servicios complementarios que se hayan instalado. Las máquinas y equipos que pasen a ser parte del Instituto deben encontrarse en buen estado y libres de cualquier gravamen o reserva de dominio. Para el caso de las máquinas y equipos necesarios para la operación del proyecto, adquiridos por leasing y cuyos pagos no se hayan efectuado en su totalidad la responsabilidad de continuar con los pagos a partir de la terminación del contrato serán exclusivamente del Concesionario”.

Alternativas de renovación y cese del acuerdo

Descripción: Según lo estipulado en la Cláusula Novena del contrato de concesión los plazos del contrato podrán ser modificados en los siguientes casos: “a) cuando se presenten causas imputables al Instituto. b) en los eventos de fuerza mayor o caso fortuito definidos por la ley 95 de 1890, y por las situaciones imprevistas que no sean imputables al Concesionario que contempla la ley 80 de 1993 artículo 5. c) si se presentaran obras complementarias. d) Cuando los cambios en el proyecto lo justifiquen. e) cuando medien razones de interés público. f) en general por cualquier causa que a juicio del Instituto haga necesaria tal determinación para el mejor cumplimiento del contrato”.

Observaciones: “La terminación anticipada del contrato puede ser declarada solo hasta la terminación de la etapa de construcción y de forma unilateral por el Instituto a la ocurrencia de cualquiera de los eventos previstos por los artículos 17 de la ley 80 de 1993 y de acuerdo con lo preceptuado en 1 párrafo 2 del artículo 30 de la ley 105 de 1993 mediante acto administrativo debidamente motivado”. Clausula vigésima novena del contrato de concesión.

Cambios en el acuerdo de concesión que se realicen durante el periodo

Adiciones o modificaciones en tiempo:

Durante el periodo no se realizan adiciones o modificaciones que amplíen el tiempo del contrato.

Adiciones o modificaciones en valor:

Durante el periodo no se realizan adiciones o modificaciones que varíen el valor del contrato.

AUTOPISTA PARA LA PROSPERIDAD - MAR 1

Descripción del acuerdo

Número del acuerdo de concesión: Contrato de Concesión No. 014 del 3 de septiembre de 2015

Objeto / Descripción: De acuerdo al numeral 2.1 del Capítulo II de la Parte General del Contrato de Concesión se tiene que: *“El presente Contrato de concesión bajo un esquema de asociación público privada en los términos de la Ley 1508 de 2012, tiene por objeto el otorgamiento de una concesión para que de conformidad con lo previsto en este Contrato, el Concesionario, por su cuenta y riesgo, lleve a cabo el Proyecto. El alcance físico del Proyecto se describe en la Parte Especial y en el Apéndice Técnico 1.”*

Según la Sección 3.2 de la Parte Especial “*De conformidad con el Objeto del Contrato dispuesto en la Parte General de este Contrato el Alcance del Contrato corresponde a los estudios y diseños definitivos, financiación, gestión ambiental, predial y social, construcción, mejoramiento, rehabilitación, operación, mantenimiento y reversión de la Concesión Autopista al Mar 1, del Proyecto "Autopistas para la Prosperidad", de acuerdo con el Apéndice Técnico 1 y demás Apéndices del Contrato*”

Valor inicial: El Valor del Contrato es de El Valor del Contrato es de DOS BILLONES DOSCIENTOS CUARENTA Y CUATRO MIL SETECIENTOS VEINTIOCHO MILLONES SEISCIENTOS DOS MIL SETECIENTOS CUARENTA Y SEIS PESOS (\$2.244.728.602.746) del Mes de Referencia.

Fecha de Inicio⁸: Octubre 15 de 2015

Fecha de finalización estimada: Octubre 15 de 2040

Tipo ID: NIT

Número ID: 900.869.678-8

Razón social del concesionario: Desarrollo Vía al Mar S.A.S.

Nombre del proyecto: Mar 1

Términos significativos del acuerdo que puedan afectar su valor, el calendario y la certeza de los flujos

Las principales variables, con efectos sobre el flujo de caja son Recaudo de peaje, Aportes ANI y el estado de avance del proyecto.

- Recaudo de peaje.

La principal fuente de efectivo del proyecto es el recaudo de las estaciones de Peaje y este flujo está compuesto por dos factores: a) por el valor de las tarifas; y b) por el tráfico de vehículos.

El Proyecto mar 1 contempla dos (2) estaciones de Peaje, a saber: 1) San Cristóbal y 2) Palmitas.

De acuerdo con el Contrato de Concesión las tarifas serán actualizadas el dieciséis (16) de enero de cada año.

A diciembre de 2020 ambas estaciones de peaje están en operación en casetas provisionales mientras termina la construcción de las casetas definitivas.

- Aportes ANI

Año	Vigencias Futuras (Dic-2012)	Porcentaje Anual			Porcentaje de Vigencias Futuras por UF				
		% VF COP	% VF USD	% VF USD / Vigencia Futura	UF 1	UF 2	UF 3	UF 4	%
2018	10.214.287.467	100,0 0%	0,00 %	0,0 0%	0,00 %	0,00 %	100,0 0%	0,00 %	100,0 0%
2020	42.105.325.	100,0	0,00	0,0	0,00	0,00	36,20	63,8	100,0

⁸ De acuerdo con la Sección 1.68 de la Parte General se define así: Es el Día siguiente a la fecha en que las Partes suscriban el Acta de Inicio de ejecución del Contrato.

19	891	0%	%	0%	%	%	%	0%	0%
20	111.812.44	100,0	0,00	0,0	0,00	53,5	22,39	24,0	100,0
20	1.190	0%	%	0%	%	8%	%	3%	0%
20	234.765.24	100,0	0,00	0,0	48,9	25,5	14,12	11,4	100,0
21	9.107	0%	%	0%	2%	2%	%	4%	0%
20	234.765.24	67,86	32,14	2,4	48,9	25,5	14,12	11,4	100,0
22	9.107	%	%	4%	2%	2%	%	4%	0%
20	234.765.24	67,86	32,14	2,4	48,9	25,5	14,12	11,4	100,0
23	9.107	%	%	4%	2%	2%	%	4%	0%
20	234.765.24	67,86	32,14	2,4	48,9	25,5	14,12	11,4	100,0
24	9.107	%	%	4%	2%	2%	%	4%	0%
20	234.765.24	67,86	32,14	2,4	48,9	25,5	14,12	11,4	100,0
25	9.107	%	%	4%	2%	2%	%	4%	0%
20	234.765.24	67,86	32,14	2,4	48,9	25,5	14,12	11,4	100,0
26	9.107	%	%	4%	2%	2%	%	4%	0%
20	234.765.24	67,86	32,14	2,4	48,9	25,5	14,12	11,4	100,0
27	9.107	%	%	4%	2%	2%	%	4%	0%
20	234.765.24	67,86	32,14	2,4	48,9	25,5	14,12	11,4	100,0
28	9.107	%	%	4%	2%	2%	%	4%	0%
20	234.765.24	67,86	32,14	2,4	48,9	25,5	14,12	11,4	100,0
29	9.107	%	%	4%	2%	2%	%	4%	0%
20	234.765.24	67,86	32,14	2,4	48,9	25,5	14,12	11,4	100,0
30	9.107	%	%	4%	2%	2%	%	4%	0%
20	78.879.154.	4,34	95,66	2,4	48,9	25,5	14,12	11,4	100,0
31	396	%	%	4%	2%	2%	%	4%	0%
20	78.879.154.	4,34	95,66	2,4	48,9	25,5	14,12	11,4	100,0
32	396	%	%	4%	2%	2%	%	4%	0%
20	78.879.154.	4,34	95,66	2,4	48,9	25,5	14,12	11,4	100,0
33	396	%	%	4%	2%	2%	%	4%	0%
20	78.879.154.	4,34	95,66	2,4	48,9	25,5	14,12	11,4	100,0
34	396	%	%	4%	2%	2%	%	4%	0%
20	78.879.154.	4,34	95,66	2,4	48,9	25,5	14,12	11,4	100,0
35	396	%	%	4%	2%	2%	%	4%	0%
20	78.879.154.	4,34	95,66	2,4	48,9	25,5	14,12	11,4	100,0
36	396	%	%	4%	2%	2%	%	4%	0%
20	55.215.408.	0,00	100,0	1,7	48,9	25,5	14,12	11,4	100,0
37	077	%	0%	8%	2%	2%	%	4%	0%
20	55.215.408.	63,35	36,65	0,6	48,9	25,5	14,12	11,4	100,0
38	077	%	%	5%	2%	2%	%	4%	0%

- Estado de avance del proyecto

El estado de avance determina la evolución del proceso constructivo. En términos generales a la entrega de la infraestructura y el cumplimiento de los correspondientes niveles de servicio se genera el derecho por parte del concesionario a recibir la retribución.

El proyecto se encuentra en un avance estimado de las obras del 79,31% con corte diciembre de 2020.

Naturaleza y alcance del derecho a utilizar activos especificados, de los aspectos pactados en torno a lo que se espera que el concesionario proporcione en relación con el acuerdo de concesión y de los activos reconocidos como activos en concesión

Activos reconocidos

Concepto	Valor en libros		Valor Variación
	2020	2019	
Red carretera - construcción	1.079.593.985	748.869.112	330.724.873
Terrenos	38.009.574	14.488.742	23.520.832
Recursos de la entidad concedente en patrimonios autónomos constituidos por los concesionarios	170.541.597	68.904.150	101.637.447

Cifras expresadas en miles de pesos

Activos para el desarrollo del acuerdo de concesión:

De acuerdo con la sección 3.5 (b) del Capítulo III de la Parte Especial del Contrato:

- Los derechos cedidos al concesionario para explotar los activos en concesión.

Obtención del VPIP

El concesionario tiene el derecho a obtener el VPIP contractual. Entiéndase las siglas VPIP, según el numeral 1.162 de la Parte General del Contrato, cómo “*Es el valor presente al Mes de Referencia del Recaudo de Peaje, ofrecido por la ANI al Concesionario en las reglas del Proceso de Selección. El monto de VPIP se señala en la Parte Especial.*”. En la Sección 1.162 de la Parte Especial se señala: “*El VPIP equivale a CUATROCIENTOS NOVENTA Y SIETE MIL NOVECIENTOS SETENTA Y NUEVE MILLONES QUINIENTOS SETENTA Y CUATRO MIL SESENTA Y UN PESOS (\$497.979.574.061) del Mes de Referencia*”, teniendo en cuenta que el Mes de Referencia es Diciembre de 2012, según Sección 1.101 de la Parte Especial. Con corte de 31 de diciembre de 2020:

De acuerdo con la Sección 2.4 de la Parte General literal (b):

“(b) La Fecha de Terminación de la Etapa de Operación y Mantenimiento ocurrirá en cualquiera de los siguientes eventos, el que primera acaezca:

(i) Al cumplirse el año VEINTICINCO (25) contado a partir de la Fecha de Inicio si se ha alcanzado o superado el VPIP, o;

(ii) En el momento en que, pasados los VEINTICINCO (25) años se verifique de acuerdo con el procedimiento de verificación del VPIP, que se ha alcanzado o superado el VPIP para lo cual se tendrá como fecha de terminación el décimo Día Hábil del Mes correspondiente a la fecha en la que se verifica tal circunstancia, o;

(iii) Al cumplirse el año VEINTINUEVE (29) contado a partir de la Fecha de Inicio, aun en el caso en que llegada esa fecha el Concesionario no hubiere obtenido el VPIP.”

De acuerdo a las Secciones 11.1 y 11.2 de la Parte General del Contrato de Concesión,

11.1: “*Si se presenta algún incumplimiento de las obligaciones a cargo del Concesionario establecidas en el Contrato, que afecte de manera grave y directa la ejecución del mismo, de manera tal que evidencie que pueda conducir a su paralización o se presentan las causales previstas en las leyes 40 de 1993, 80 de 1993, 418 de 1997 prorrogada por la ley 1421 de 2010, 610 de 2000 y demás normas aplicables, la ANI, por medio de acto administrativo debidamente motivado, podrá decretar la caducidad del Contrato y ordenar su liquidación en el estado en*

que se encuentre, salvo que los Prestamistas ejerzan su derecho de toma de posesión regulado en la Sección 3.12 de esta Parte General.”

11.2: *“La ANI podrá decretar la Terminación Anticipada y unilateral del Contrato por los causales y en las condiciones previstas en el artículo 17 de la Ley 80 de 1993 o en las normas que lo modifiquen, complementen o substituyan, únicamente durante la Etapa Preoperativa, de conformidad con lo establecido en el artículo 32 de la ley 105 de 1993”*

iii) Las actividades y servicios del concesionario durante el acuerdo de concesión:

a) El Proyecto corresponde a la Concesión Autopista al Mar 1, el cual se divide en cuatro (4) Unidades Funcionales:⁹:

De conformidad con lo establecido en el Apéndice Técnico 2 – *Operación y Mantenimiento* del Contrato de Concesión, los servicios que presta el Concesionario son los siguientes:

“Los servicios a cargo del Concesionario se dividen en dos (2) categorías:

- e) Aquellos de carácter obligatorio, por los cuales no puede cobrar en ningún caso cargo alguno a los usuarios del servicio diferente del peaje establecido en la Resolución 0000645 del 18 Marzo de 2014. Estos servicios serán prestados a costo y riesgo del Concesionario y serán remunerados enteramente mediante la Retribución prevista en el Contrato, sin considerar Ingresos Comerciales.*
- f) Los Servicios Adicionales, los cuales no son de carácter obligatorio y que pueden ser cobrados a los usuarios del servicio, generando Ingresos Comerciales que formarán parte de la Retribución del Concesionario. Forman parte de los Servicios Adicionales, entre otros, la venta de publicidad, la explotación comercial de las Áreas de Servicio mediante actividades tales como la venta de combustibles, alimentos, restaurante, hostelería o mediante la celebración de contratos con terceros para la explotación de dichas áreas.”*

Los Servicios de Carácter Obligatorio son:

- ww) “Mantenimiento rutinario y periódico de los pavimentos de la(s) vía(s) objeto de la concesión;*
- xx) Mantenimiento de la zona de vía, libre de obstáculos, ramas, troncos, arbustos, piedras, animales muertos y demás objetos que impiden la visibilidad, tránsito y drenaje de la vía.*
- yy) Atención de emergencias como derrumbes o inundaciones que afecten la normal circulación por las vías.*
- zz) Mantenimiento de obras hidráulicas, puentes, pontones y obras de contención,*
- aaa) Mantenimiento señalización.*
- bbb) Mantenimiento de obras de infraestructuras construidas para la Operación de la concesión (peajes, áreas de servicio, estación de pesaje, etc.).*
- ccc) Operación de las Estaciones de Peaje;*
- ddd) Cercado de los Predios que se encuentran en el Corredor del Proyecto y Mantenimiento del cercado durante el término de la Concesión.*
- eee) Operación, seguimiento y control del tránsito;*

⁹ De acuerdo con lo indicado en la Sección 3.3 de la Parte especial del Contrato de Concesión.

- fff) Atención de accidentes.*
- ggg) Primeros auxilios a personas;*
- hhh) Auxilio mecánico básico a vehículos;*
- iii) Manejo y control ambiental;*
- jjj) Áreas de Servicio. Será obligatoria la existencia de un número de Áreas de Servicio según se define en el Apéndice Técnico 1, a las cuales podrán acceder cualquier vehículo que circulen en la vía, sin que exista un cargo por el acceso a éstas. Lo anterior, sin perjuicio del derecho que le asiste al Concesionario de explotar comercialmente dichas Áreas de Servicio mediante la prestación de Servicios Adicionales;*
- kkk) Pago de Peaje con tarjeta o telepeaje, sin perjuicio de lo previsto en la Sección 3.3.4.3 de este mismo Apéndice.*
- lll) Control del peso de vehículos de carga (Estaciones de Pesaje);*
- mmm) Vigilancia de las instalaciones de las Estaciones de Peaje;*
- nnn) Comunicaciones con el Centro de Control de Operación;*
- ooo) Paraderos para el servicio de transporte público;*
- ppp) Grúas;*
- qqq) Carrotalleres;*
- rrr) Postes SOS;*
- sss) Sistema de información al usuario a cerca de los trabajos que se presentan en la vía, accidentes o incidentes que afecten la normal circulación de vehículos dentro de la concesión, tarifas de cada estación de peaje, mapa con el corredor vial donde se indique la ubicación de los peajes y sitios de interés como hospitales, estaciones de servicio y sitios turísticos.*
- ttt) Cualquier otro servicio que, por su naturaleza, sea necesario para el desarrollo de los servicios obligatorios anteriormente mencionados, o de las obligaciones especiales de Operación a que hace referencia el numeral 3.3. de este Apéndice.”*

Retribución al concesionario

Descripción: De acuerdo con la sección 1.138 de la Parte General la retribución se define como:

“Se refiere a la contraprestación económica a la que tiene derecho el Concesionario en los términos de la Sección 3.1 de esta Parte General. El reconocimiento de la Retribución –y de la Compensación Especial, cuando sea aplicable– se verificará mediante los traslados entre las subcuentas del Patrimonio Autónomo a los que se refiere dicha Sección. En el caso en que el Concesionario decida instrumentar mecanismos de financiación a través de uno o varios Patrimonios Autónomos-Deuda, incluido el mecanismo previsto en el Apéndice Financiero 2, el reconocimiento de la Retribución se verificará mediante el traslado de las subcuentas del Patrimonio Autónomo que correspondan, de conformidad con este Contrato, a dicho(s) Patrimonio(s) Autónomo(s)-Deuda. El reconocimiento de la Retribución –y de la Compensación Especial, cuando sea aplicable– también se podrá efectuar mediante el traslado de recursos directamente a los Cesionarios Especiales, tal y como se prevé en el Apéndice Financiero 2.”

En la sección 4.3 de la Parte Especial del contrato de concesión se establece el cálculo de la retribución al concesionario.

Tasa de retribución: La metodología para el cálculo de la carga financiera se estableció conforme a lo planteado en el modelo financiero contratado por la Agencia con Deloitte, en este la carga financiera se obtiene a través del cálculo de una tasa resultante para mantener el equilibrio entre los recursos disponibles del proyecto y las obligaciones a pagar, la tasa que asegure ese equilibrio es la tasa de cierre del modelo.

Derechos a recibir activos especificados al final del acuerdo de concesión

Descripción: Corresponde al procedimiento señalado en la Sección 9.7 de la Parte General, mediante el cual el Concesionario entrega los bienes asociados al proyecto a la ANI para dar por terminado el contrato.

“(...)

(b) *Sin perjuicio de la obligación que le asiste al Concesionario en cuanto a la ejecución de las Intervenciones, las obligaciones de Operación y las Obras de Mantenimiento a que se refiere el Contrato, se entenderá que la ANI se hará propietario de las obras que conforman el Proyecto al momento de su ejecución, incluyendo además, pero sin limitarse, las Estaciones de Peaje y de Pesaje, junto con la totalidad de los bienes muebles o inmuebles por destinación o adhesión, que se encuentren en las mismas, no obstante lo cual, el Concesionario conservará la mera tenencia para efectos del cumplimiento del Contrato y será por ende responsable de la guarda material y jurídica de tales bienes aquí mencionados que conforman el Proyecto.*

(c) *Estos bienes de propiedad de la ANI, y, en general, todos los bienes inmuebles con todas sus anexidades y los equipos, software y demás activos que hacen parte del Proyecto, serán entregados a la ANI, según corresponda, en las condiciones señaladas en el Apéndice Técnico 2 al momento de la terminación de la Etapa de Reversión.*

(...)”

Observaciones: El estado de las obras y bienes al momento de entregar la obra deberá ser el siguiente: Al momento de la Terminación del Contrato el Concesionario deberá cumplir con los Valores Mínimos de Aceptación de los Indicadores incluidos en el Apéndice Técnico 4: (I) Pavimentos: Sin perjuicio del cumplimiento de los demás Indicadores, al momento de la terminación del Contrato, los pavimentos deberán contar al menos con el índice de deflexión que se indica en el Apéndice Técnico 4 como valor mínimo de aceptación para el Indicador de Capacidad Estructural E16, (ii) Equipos: Todos los equipos entregados deberán operar por lo menos durante cinco (5) años más sin necesidad de reposición, a excepción de los vehículos automotores que deberán tener una vida útil de tres (3) años como mínimo.

Alternativas de renovación y cese del acuerdo

Descripción: La sección 17.2 de la Parte General del Contrato indica las causales de terminación anticipada del contrato.

Observaciones: El contrato de concesión no prevé renovación y cese del acuerdo.

Cambios en el acuerdo de concesión que se realicen durante el periodo

Adiciones o modificaciones en tiempo

Fechas de las adiciones o modificaciones	Nueva fecha de finalización estimada	Observaciones
No aplica	No aplica	No aplica

Adiciones o modificaciones en valor

Valor de la adición o modificación	Nuevo valor del acuerdo	Observaciones
No aplica	No aplica	No aplica

BUARAMANGA-PAMPLONA

Descripción del acuerdo

Número del acuerdo de concesión: Contrato APP No 002 del 07 de junio de 2016.

Objeto / Descripción: OBJETO: El presente contrato de concesión bajo un esquema de asociación público privada en los términos de la ley 1508 de 2012, tiene por objeto el otorgamiento de una Concesión para que de conformidad con lo previsto en este Contrato; el Concesionario, por su cuenta y riesgo, lleve a cabo el proyecto. (Parte General, CAPITULO II ASPECTOS GENERALES DEL CONTRATO numeral 2.1). ALCANCE: Los estudios y diseños definitivos, financiación, gestión ambiental, predial y social, construcción, mejoramiento, rehabilitación, operación, mantenimiento y reversión del corredor Bucaramanga – Pamplona, de acuerdo con el Apéndice Técnico 1 y demás apéndices del Contrato. (Parte especial, CAPITULO III ASPECTOS GENERALES, numeral 3.2)

El otrosí No 1 en la cláusula primera modificó la sección III, 3.8 literales (a) y (b) de la parte Especial del Contrato, la cual quedó así:

“3.8 Plazos Estimados de las Fases de la Etapa de Preoperativa

- a) *Duración estimada de la Fase de Preconstrucción: Catorce (14) Meses, contados desde la Fecha de Inicio*
- b) *Duración estimada de la Fase de Construcción: Treinta y cuatro (34) Meses contados desde el Acta de Inicio de la Fase de Construcción.*

El otrosí No 1 en la cláusula tercera modificó la sección V, 5.2 de la parte Especial del Contrato, la cual quedó así:

“5.2 Programación de las Obras. En la tabla siguiente se presentan los plazos máximos para el inicio de la operación de las Unidades Funcionales, los cuales deberán contarse a partir de la fecha de suscripción del Acta de Inicio de la Fase de Construcción”

<i>Unidad Funcional</i>	<i>Plazo Máximo de Ejecución</i>
<i>Unidad Funcional 1</i>	<i>34 Meses</i>
<i>Unidad Funcional 2</i>	<i>22 Meses</i>
<i>Unidad Funcional 3</i>	<i>22 Meses</i>
<i>Unidad Funcional 4</i>	<i>22 Meses</i>

Valor inicial: \$1.413.763.000.000 Pesos del Mes de referencia.

Fecha de inicio: 22 de julio de 2016.

Fecha de finalización estimada: 21 de julio de 2041

Tipo ID: NIT

Número ID: 900972713

Razón social del concesionario: Autovía Bucaramanga Pamplona S.A.S

Nombre del proyecto: Bucaramanga - Pamplona

Términos significativos del acuerdo que puedan afectar su valor, el calendario y la certeza de los flujos

Términos de valor:

La Estaciones de Peajes vigentes son: El Picacho (en operación), Villa Joseia (nueva) y Mutiscua (nueva).

La fecha de incremento contractual es a partir del 16 de enero de cada año.

En el Contrato de Concesión N° 002 de 2016, Parte Especial, numeral 4.2, Estructura Tarifaria literales (a) al (f), se presentan las tarifas del usuario al Proyecto en pesos del Mes de Referencia (Dic-2013).

Aportes ANI. En la siguiente tabla se establecen los valores y fechas máximas de desembolso que corresponden a los valores ANI, según lo estipulado en el Contrato de Concesión, Parte Especial, Capítulo IV, numeral 4.5, literal (d).

Aportes ANI, \$ pesos del mes de referencia, diciembre de 2013

Aporte	Valor en \$ Mes de Referencia	Fecha Máxima Aporte
1	99.713.485.446,00	31 de diciembre de 2019
2	167.567.824.736,00	31 de diciembre de 2020
3	167.567.824.736,00	31 de diciembre de 2021
4	167.567.824.736,00	31 de diciembre de 2022
5	167.567.824.736,00	31 de diciembre de 2023
6	167.567.824.736,00	31 de diciembre de 2024
7	167.567.824.736,00	31 de diciembre de 2025
8	167.567.824.736,00	31 de diciembre de 2026
9	167.567.824.736,00	31 de diciembre de 2027
10	167.567.824.736,00	31 de diciembre de 2028
11	167.567.824.736,00	31 de diciembre de 2029
12	167.567.824.736,00	31 de diciembre de 2030

13	167.567.824.736,00	31 de diciembre de 2031
14	167.567.824.736,00	31 de diciembre de 2032
15	167.567.824.736,00	31 de diciembre de 2033
16	55.592.309.389,00	31 de diciembre de 2034
TOTAL	2.501.255.341.139,00	

Los valores consignados son del mes de referencia dic. 2013.

El giro y valor de las vigencias futuras del año 2019 y 2020, se realizaron conforme a lo establecido contractualmente.

Las variables para la actualización de las Vigencias Futuras están contempladas en la sección 4.3(e) de la parte especial del contrato.

En la sección 10.1 (a) de la Parte General del Contrato se definen las sanciones y esquema de apremio por incumplimientos del Concesionario, estas son determinadas en la sección 6.1 de la Parte Especial del Contrato literales (a) al (t).

Términos de calendario: Las fechas estimadas de terminación de la etapa de construcción son las siguientes:

Unidad Funcional	Información Plan de Obras			Desplazamiento en el cronograma (días)	Fin Actualizado	Duración Actualizada (Días)
	Comienzo	Fin	Duración (días)			
UNIDAD FUNCIONAL 1.C1-C2	28/08/2019	17/06/2022	1024	98	23/09/2022	1122
UNIDAD FUNCIONAL 2. BUCARAMANGA - CUESTABOBA	28/08/2019	18/06/2021	660	98	24/09/2021	758
UNIDAD FUNCIONAL 3. CUESTABOBA - MUTISCUA	28/08/2019	18/06/2021	660	98	24/09/2021	758
UNIDAD FUNCIONAL 4. MUTISCUA - PAMPLONA	28/08/2019	18/06/2021	660	98	24/09/2021	758

Términos de certeza de flujos de efectivo futuros:

El proyecto se encuentra en etapa de construcción con acta de inicio del 19 de agosto de 2019 la fecha de inicio de construcción se dio dos años después de lo estipulado contractualmente.

Naturaleza y alcance del derecho a utilizar activos especificados, de los aspectos pactados en torno a lo que se espera que el concesionario proporcione en relación con el acuerdo de concesión y de los activos reconocidos como activos en concesión

Activos reconocidos

Concepto	Valor en libros		Valor Variación
	2020	2019	
Red carretera - construcción	62.458.527	28.724.436	33.734.090
Terrenos	4.653.158	929.566	3.723.592
Recursos de la entidad concedente en patrimonios autónomos constituidos por los concesionarios	197.262.993	70.818.558	126.444.435

Cifras expresadas en miles de pesos

Alcance del derecho de uso de los activos:

Los derechos que cedió el concedente al concesionario para explotar los activos en concesión, se encuentran en la parte General del Contrato capítulo III Aspectos Económicos del Contrato numeral 3.3 y se estableció que se ceden los peajes, derecho de recaudo e ingresos por explotación comercial.

Activos para el desarrollo del acuerdo de concesión: En el Contrato de Concesión N° 002 de 2016, Parte Especial, numeral 3.5, Entrega de la Infraestructura literales (a) y (b), se menciona lo correspondiente:

Tabla – Descripción de vías existentes comprendidas en el Proyecto

Código de Vía (Nomenclatura)	Ente Competente	Origen	Destino	Longitud (Km)	Estado Actual
6603	Nación (INVIAS)	PR 3+0400	PR 8+0300	4.9	Vía primaria bidireccional pavimentada
6603	Nación (INVIAS)	PR 8+0300	PR 18+0400	10.1	Vía primaria Doble Calzada pavimentada.
6603	Nación (INVIAS)	PR 18+0400	PR123+0909 Pamplona	104.6	Vía primaria bidireccional pavimentada (Aproximadamente entre el PR 123 + 0000 y el PR 123 + 0909 funciona en par vial)

Sobre este tema existe un acta de entrega de la infraestructura por parte del Invias a Autovía Bucaramanga Pamplona con fecha de 21 de julio de 2016.

Retribución al concesionario:

Descripción: Se establece en el Contrato en la Parte General Capítulo III Aspectos Económicos del Contratonumeral 3.1 Retribución al Concesionario literales a) al i) y en la Parte Especial

capítulo IV numeral 4.1 Porcentaje de Participación de las Unidades Funcionales para efectos de la retribución y 4.3 Cálculo de la retribución.

Tasa de retribución: La metodología para el cálculo de la carga financiera se obtiene a través del cálculo de una tasa resultante para mantener el equilibrio entre los recursos disponibles del proyecto y las obligaciones a pagar, tasa que asegura ese equilibrio del proyecto.

De lo indicado en la parte especial del contrato de concesión, en el Capítulo II – (Tabla de Referencias de la Parte General), la TDI - Tasa de Descuento de Ingreso - es:

3.4(a)	<i>La tasa de descuento real (TDI) expresada en términos efectivos mensuales, para efectos de este Proyecto, será de cero puntos cincuenta y siete cincuenta y tres por ciento (0,5753%)</i>
3.4 (f)	<i>La tasa de descuento real (TDI) expresada en términos efectivos mensuales, para efectos de este Proyecto, será de cero punto cincuenta y siete cincuenta y tres por ciento (0,5753%)</i>
1.8.2.1.1	<i>La tasa de descuento real (TDI) expresada en términos efectivos mensuales, para efectos de este Proyecto, será de cero punto cincuenta y siete cincuenta y tres por ciento (0,5753%)</i>

Derechos a recibir activos especificados al final del acuerdo de concesión

Descripción:

La sección 9.7 literales a) al (h) de la Parte General del Contrato establece lo correspondiente a la reversión, que se dará cuando concluya la etapa de Operación y Mantenimiento o cuando el Contrato se termine anticipadamente.

Observaciones:

-1.51 "Entrega de la Infraestructura"

La Entrega de la Infraestructura se entenderá realizada con la suscripción del Acta de Inicio o la expedición de la Orden de Inicio y comprenderá la entrega de las obras y Predios existentes en el estado en que se encuentren que se incorporarán en el Inventario de Activos de la Concesión correspondientes a cada una de las Unidades Funcionales. La Entrega de la Infraestructura se someterá al contenido de las resoluciones y demás actos expedidos por las Autoridades Estatales. Ni al momento de la Entrega de la Infraestructura ni en momento alguno de la ejecución del Contrato, el Concesionario podrá incluir reserva, condicionamiento, objeción u observación alguna relacionada con el estado de la infraestructura entregada, en tanto es obligación del Concesionario recibirla en el estado en que se encuentre.

La Entrega de la Infraestructura en ningún caso implica la obligación por parte de la ANI de entregar los Predios correspondientes a las Fajas ni al Corredor del Proyecto.”

Alternativas de renovación y cese del acuerdo

En el Contrato de Concesión quedaron establecidas las situaciones que permitirían al Concesionario prorrogar el plazo del Acuerdo, como las Fuerzas Mayores y los Eventos Eximentes de Responsabilidad, que se encuentra en:

Renovación del contrato:

PARTE GENERAL

-1.71 "Fuerza Mayor" o "Caso Fortuito"

-1.72 "Fuerza Mayor Ambiental"

-1.73 "Fuerza Mayor por Redes"

-1.74 "Fuerza Mayor Predial"

Numeral 7.4: Fuerza Mayor Predial

Numeral 8.1, literal (e): Fuerza Mayor Ambiental

Numeral 8.2, literal (i): Fuerza Mayor Redes

Numeral 14.2. Evento Eximente de Responsabilidad.

Cese del contrato:

Adicionalmente, en el Contrato, Parte General, capítulos XI CLÁUSULAS EXCEPCIONALES AL DERECHO COMÚN,

XVII TÉRMINACIÓN DEL CONTRATO y XVIII LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO, se encuentra las cláusulas para la Terminación Anticipada de la obligación contractual.

Observaciones: sin observaciones al contrato.

Cambios en el acuerdo de concesión que se realicen durante el periodo

Adiciones o modificaciones en tiempo:

Fechas de las adiciones o modificaciones	Nueva fecha de finalización estimada	Observaciones
No Aplica	No Aplica	No hubo adición o modificación de tiempo.

Adiciones o modificaciones en valor:

Valor de la adición o modificación	Nuevo valor del acuerdo	Observaciones
No Aplica	No Aplica	No hubo adición o modificación de valor.

CONCESION ARMENIA - PEREIRA - MANIZALES**Descripción del acuerdo**

Número del acuerdo de concesión: No. 113 DEL 21 DE ABRIL DE 1997

Objeto / Descripción: PROYECTO VÍAL ARMENIA – PEREIRA – MANIZALES Y LA PAILA - CALARCÁ

Valor inicial: \$177.950 millones de pesos de septiembre de 1996

Fecha de inicio: 16/06/1997

Fecha de finalización estimada:01/02/2027

Tipo ID: NIT

Número ID: 830.025.490-5

Razón social del concesionario: Autopistas del Café S.A.

Nombre del proyecto: PROYECTO VÍAL ARMENIA – PEREIRA – MANIZALES Y LA PAILA - CALARCÁ

Términos significativos del acuerdo que puedan afectar su valor, el calendario y lacerteza de los flujos

Términos de valor: Siete Estaciones de peaje

Nombre de la Estación de Peaje:

- ✓ Estación de Peaje Corozal (PR 22+0600) Ruta 4002 La Paila - Club Campestre
- ✓ Estación de Peaje Circasia (PR 16+0800) Ruta 2901 Armenia - Pereira
- ✓ Estación de Peaje Tarapacá I (PR 20+0800) Ruta 2902 Jazmín - Chinchiná
- ✓ Estación de Peaje Tarapacá II (PR 24+0800) Ruta 29RSC Jazmín- Intersección Chinchiná
- ✓ Estación de Peaje Santaguada (PR 7+0150) Ruta 29CL03 La Yé - La Manuela
- ✓ Estación de Peaje San Bernardo (PR 9+0170) Ruta 5005 La Manuela - La Trinidad
- ✓ Estación de Peaje Las Pavas (PR 1+0200) Ruta 29CL03-1 La Yé - La Trinidad

Fecha de incremento (cláusula contractual): Cláusula Quinta, párrafo 6. El ajuste se realiza al inicio de cada año calendario, de acuerdo al aumento del IPC del año anterior tan pronto se publique por parte del DANE el IPC de diciembre.

Las variables utilizadas para el Incremento: Cláusula Quinta, párrafo 6. El ajuste se realiza al inicio de cada año calendario, de acuerdo al aumento del IPC del año anterior tan pronto se publique por parte del DANE el IPC de diciembre.

Variables que puedan afectar los flujos: Tráfico y Tarifa. El volumen de tráfico depende de la estacionalidad del año y la entrada de nuevos proyectos viales que pueden tener dos efectos: atraer nuevo tráfico o ser vías alternas por lo cual se disminuye el flujo.

Aportes ANI. Fecha de obligación contractual (cláusula contractual): Adicional 7, Cláusula Sexta. Sepagan las vigencias en el mes de diciembre de cada año.

Mes	Vigencia Futura(\$ corrientes)
dic-12	\$ 200.000.000.000
dic-13	\$ 73.513.000.000
dic-14	\$ 16.765.094.480
dic-15	\$ 36.323.719.542
dic-16	\$ 1.646.021.394
dic-17	\$ 3.151.394.153
dic-18	\$ 2.361.342.060
dic-19	\$ 1.037.128.057
dic-20	\$ 2.949.357.186
dic-21	\$ 1.740.557.827
dic-22	\$ 3.111.246.158
dic-23	\$ 3.195.851.089
dic-24	\$ 3.282.994.168
dic-25	\$ 3.452.936.109
dic-26	\$ 3.465.177.785

Términos de calendario:

El plazo de duración del presente Contrato, contados a partir de la fecha de suscripción del "Acta de Iniciación de la Etapa de Diseño y Programación", es de doscientos cincuenta y seis (256) meses el cual comprende tanto el plazo para la ejecución de las

etapas del Contrato como el plazo para la liquidación del mismo.

El plazo para la ejecución de las etapas del Contrato es de doscientos cincuenta y dos (252) meses, contados a partir de la fecha de suscripción del "Acta de Iniciación de la Etapa de Diseño y Programación" y hasta la fecha de firma del Acta de Finalización de la Etapa de Operación.

ETAPA DE DISEÑO Y PROGRAMACION.

La Etapa de Diseño y Programación está comprendida entre la firma del "Acta de iniciación de la Etapa de Diseño y Programación" y la firma del "Acta de Terminación de la Etapa de Diseño y Programación".

El CONCESIONARIO tendrá seis (6) meses a partir de la firma del "Acta de Iniciación de la Etapa de Diseño y Programación" para realizar todas las actividades previstas para esta etapa.

ETAPA DE CONSTRUCCIÓN.

La Etapa de Construcción está comprendida entre la fecha de suscripción del "Acta de Iniciación de la Etapa de Construcción" y la fecha de suscripción del "Acta de Finalización de la Etapa de construcción". la cual se firmará cuando las obras y equipos innecesarios para la puesta en servicio del último tramo de las obras básicas, sean recibidas por parte del INSTITUTO, y la totalidad del Proyecto Vial entre en operación. La Etapa de Construcción deberá adelantarse en un plazo máximo de veinticuatro (24) meses contados a partir de la fecha de iniciación de la misma EL CONCESIONARIO iniciará la Etapa de Construcción con obras de rehabilitación, por tramos, o por actividades definidas en el programa general de trabajo de tal forma que no se interrumpa la ejecución del Contrato. El plazo anterior no incluye las suspensiones y extensiones de plazos que procedan de conformidad con lo dispuesto en este Contrato.

ETAPA DE OPERACIÓN.

El plazo de la Etapa de Operación será de doscientos veintidós (222) meses contados a partir de la firma del "Acta de Iniciación de la Operación del Primer Tramo". Al finalizar la Etapa de Operación se suscribirá el "Acta de Finalización de la Etapa de Operación" y simultáneamente se producirá la reversión de los bienes y servicios y el INSTITUTO reasumirá en forma inmediata el cobro y administración de los peajes dados en concesión y asumirá las obligaciones relacionadas con el mantenimiento y operación de la vía sin perjuicio de la garantía de estabilidad de la obra, en los términos previstos en este Contrato.

Términos de certeza de flujos de efectivo futuros:

Las Vigencias Futuras se determinaron en pesos corrientes, por lo cual no aplica ningún ajuste.

Naturaleza y alcance del derecho a utilizar activos especificados, de los aspectos pactados en torno a lo que se espera que el concesionario proporcione en relación con el acuerdo de concesión y de los activos reconocidos como activos en concesión

Activos reconocidos

Concepto	Valor en libros		Valor Variación
	2020	2019	
Red carretera - servicio	853.520.588	814.497.211	39.023.377
Recursos de la entidad concedente en patrimonios autónomos constituidos por los concesionarios	6.527.576	6.709.663	- 182.087

Cifras expresadas en miles de pesos

Alcance del derecho de uso de los activos: De acuerdo con el contrato N° 113 de 1997 en su cláusula primera establece como objeto: “EL Concesionario se obliga a ejecutar por el sistema de concesión, según lo establecido por el artículo 32, numeral 4 de la Ley 80 de 1993, los estudios y diseños definitivos, las obras de rehabilitación y de construcción, la operación, el mantenimiento y la prestación de los Servicios del proyecto vial Armenia - Pereira - Manizales (denominada en adelante el Proyecto Vial) y todas aquellas actividades necesarias para el adecuado funcionamiento de la obra y la prestación del servicio público.”

PAGRAFO PRIMERO: El alcance físico básico del proyecto vial comprende las siguientes actividades, obras y servicios:

- 1: Diseño, Rehabilitación, mantenimiento y operación de las calzadas existentes, en los tramos Armenia - Pereira y Pereira - Manizales (Estación La Uribe), 01 y 02 de la ruta 29.
- 2: Diseño, Rehabilitación, mantenimiento y operación de las calzadas existentes en los ramales Chinchiná - Club Campestre - La Trinidad y Chinchiná (Club Campestre) - La Manuela.
- 3: Diseño, Rehabilitación, mantenimiento y operación de las calzadas existentes en los tramos Estación La Uribe - La Trinidad - La Manuela, tramo 05 de la ruta 50.
- 4: Diseño, Construcción, operación y mantenimiento del Túnel de Santa Rosa de Cabal y sus accesos y conexión con la variante Troncal de Occidente (ruta alterna Pereira - El Pollo - La Romelia - Chinchiná).
- 5: Diseño, Construcción, operación y mantenimiento de la segunda calzada en el tramo La Ye (Club Campestre-), La Trinidad - Manizales (Estación La Uribe).
- 6: Diseño, Construcción, operación y mantenimiento del Tercer carril en el sector Chinchiná - La Ye (Club Campestre).
- 7: Mantenimiento y operación de la Variante Troncal de Occidente Ruta Alternativa Pereira (El Pollo) La Romelia- Chinchiná.
- 8: Diseño, Construcción de Obras de Mejoramiento vial en pasos Urbanos en los Municipios de Dosquebradas, Santa Rosa de Cabal y Chinchiná.
- 9: Diseño, Construcción y mantenimiento de la infraestructura para la operación de la vía Armenia-Pereira y Pereira - Manizales (Estación La Uribe, tramos 01 y 02 de la ruta 29).
- 10: Diseño, construcción, operación y mantenimiento de la segunda calzada en el tramo Armenia - Pereira (Club de Tiro).

El alcance básico del proyecto podrá reducirse respecto de la construcción, operación y mantenimiento de la segunda calzada en el tramo Armenia - Pereira (Club de Tiro) en el evento que las comunidades de los Municipios afectados con el proyecto se opongan al pago del peaje y a la ubicación de la caseta en estos municipios. La reducción del alcance básico no causara indemnización alguna en favor de las partes contratantes. El CONCESIONARIO acepta la disminución del alcance básico bajo estas condiciones.

Para efectos de entregas y operación parcial el proyecto se ha dividido en los siguientes tramos:

Tramo 1: Chinchiná- La Trinidad; Chinchiná - Club Campestre - La Manuela; La Manuela – La Trinidad - Manizales; Chinchiná - Manizales (Ruta 29).

Tramo 2: Armenia- Rio Barbas-Club de Tiro.

Tramo 3: Variante Sur de Pereira.

Tramo 4: Túnel Santa Rosa y accesos.

Tramo5: Club e Tiro - Pereira - Dosquebradas - Santa Rosa do Cabal - Chinchiná:

Retribución al concesionario

Descripción: El proyecto es de primera generación y se garantizan los siguientes valores como líneade ingreso:

Año	Línea de Ingreso Garantizada (\$ sep-96)
2004	\$30.874.000.000
2005	\$31.337.000.000
2006	\$32.923.000.000
2007	\$33.433.000.000
2008	\$33.935.000.000
2009	\$34.444.000.000
2010	\$34.960.000.000
2011	\$35.485.000.000
2012	\$36.017.000.000
2013	\$36.557.000.000
2014	\$37.200.000.000
2015	\$37.863.000.000
2016	\$38.455.000.000
2017	\$39.055.000.000
2018	\$39.666.000.000
2019	\$40.286.000.000
2020	\$40.916.000.000
2021	\$41.555.000.000
2022	\$42.199.000.000
2023	\$42.854.000.000
2024	\$43.518.000.000
2025	\$44.193.000.000
2026	\$44.364.000.000

Tasa de retribución:

El modelo financiero del contrato básico tiene una Tasa Interna de Retorno del 14,99% e.a.

Derechos a recibir activos especificados al final del acuerdo de concesión

Descripción:

CLÁUSULA VIGÉSIMA SEXTA. REVERSIÓN Y ENTREGA FINAL:

-A la terminación de la Etapa de Operación, el CONCESIONARIO revertirá al INSTITUTO los bienes afectados a la concesión del Proyecto Vial, en los que se incluyen, entre otros, los siguientes:

- a: los predios para el Derecho de Vía;
- b: la obra civil, calzadas, separadores, intersecciones, estructuras, obras de drenaje, obras de arte y seriales. las casetas de peaje y sus áreas de servicio. los equipos instalados para la operación del proyecto descritos en el anexo correspondiente;
- c: los demás bienes establecidos en los documentos de este Contrato revertirán en favor del INSTITUTO. sin costo alguno. libres de todo gravamen y con un nivel de servicio que alcance una calificación mínima del índice de Estado del Proyecto de Cuatro (4) puntos. de acuerdo con las "Normas de Mantenimiento para Carreteras Concesionadas" que forman parte del presente Contrato para la vía y en óptimas condiciones de funcionamiento para los demás bienes y equipos. Si el nivel de servicio es mayor a cuatro (4) el CONCESIONARIO no tendrá derecho a reconocimiento adicional alguno. Así mismo. si la entrega de los bienes se efectúa con una clasificación de cuatro (4), se entenderá que el CONCESIONARIO ha cumplido con su obligación y por ende no serán aplicables las sanciones previstas en este Contrato.

Por otra parte, el INSTITUTO reconocerá al CONCESIONARIO las mejoras realizadas sobre los predios que conforman el derecho de vía para la instalación de los servicios complementarios que hayan sido solicitados y autorizados por el INSTITUTO y que no estén previstos inicialmente. El reconocimiento de las mejoras estará precedido por un acta en la que de común acuerdo. se fije el valor de las mismas y la forma de pago. El CONCESIONARIO. sí así lo quisiera. podrá solicitar, la explotación de los servicios complementarios que se hayan instalado. El INSTITUTO, dentro de las normas legales y si lo estima conveniente, podrá autorizar esta ampliación.

Observaciones:

Ninguna

Alternativas de renovación y cese del acuerdo

Descripción:

El contrato de concesión no prevé renovación y cese del acuerdo; en el Contrato indica las causales de terminación anticipada del contrato.

Observaciones:

Ninguna

Cambios en el acuerdo de concesión que se realicen durante el periodo

Adiciones o modificaciones en tiempo:

Fechas de las adiciones o modificaciones	Nueva fecha de finalización estimada	Observaciones
No aplica	No aplica	No aplica

Adiciones o modificaciones en valor:

Valor de la adición o modificación	Nuevo valor del acuerdo	Observaciones
\$168.815.202.873,07 pesos de sep-1996	\$346.765.202.873 pesos de sep-1996	Se muestra detalle de las adiciones en valor en la siguiente tabla.

Fecha	Otrosí No.	Valor Pactado	Pesos Año	CONSTANTES SEP 1996	CONSTANTES DIC 2020
abr 21 1997	Contrato 0113/97	\$ 177.950.000.000	sep-96	\$177.950.000.000,00	\$735.508.072.100,31
jun 16 2000	Contrato Adicional No. 1	\$ 40.704.038.217	sep-96	\$40.704.038.217,20	\$168.239.104.668,90
may 04 2005	Contrato Adicional No. 3	\$ 12.000.000.000	may-05	\$5.284.061.327,23	\$21.840.234.670,70
jun 09 2005	Otrosí No. 6	\$ 652.253.553	may-05	\$287.212.314,58	\$1.187.114.221,86
jun 09 2005	Contrato Adicional No. 4	\$ 819.516.655	sep-96	\$819.516.655,00	\$3.387.249.873,41
jun 15 2005	Otrosí No. 7	-\$ 20.998.046.948	sep-96	-\$20.998.046.947,68	-\$86.789.733.230,46
ago 28 2006	Contrato Adicional No. 5	\$ 22.000.000.000	jul-06	\$9.245.386.459,77	\$38.213.297.953,63
oct 24 2007	Contrato Adicional No. 6	\$ 14.000.000.000	sep-07	\$5.565.491.073,18	\$23.003.448.213,11
jul 02 2010	Otrosí Modificatorio y Adicional No. 7	\$ 223.103.248.108	jun-08	\$82.836.853.946,93	\$342.383.673.758,71
dic 16 2013	Otrosí No. 11	\$ 278.841.960	oct-13	\$89.483.233,84	\$369.854.682,80
sep 19 2014	Otrosí No. 12	\$ 11.005.109.879	jul-14	\$3.436.340.719,31	\$14.203.182.565,56
		\$ 215.668.320	jul-14	\$67.342.338,06	\$278.341.293,84
dic 30 2014	Otrosí No.13	\$ 714.603.378	sep-96	\$714.603.378,00	\$2.953.619.291,20
may 05 2015	Otrosí No.14	\$ 18.492.437.529	abr-15	\$5.558.723.791,18	\$22.975.477.488,00
abr 07 2016	Otrosí No.15	\$ 1.800.000.000	mar-16	\$503.791.945,19	\$2.082.287.397,28
dic 29 2016	Otrosí No.17	\$ 5.287.807.403	nov-16	\$1.455.243.643,89	\$6.014.854.998,35
dic 29 2016		\$ 357.301.689	sep-96	\$357.301.689,00	\$1.476.809.645,60
abr 26 2017	Modificación 1 al Otrosí No.17	\$ 349.440.285	mar-17	\$93.419.065,82	\$386.122.377,06
dic 15 2017	Otrosí 18	357.301.689,00	sep-96	\$357.301.689,00	\$1.476.809.645,60
jul 16 2018	Otrosí 19	-\$ 215.668.320	jul-14	-\$67.342.338,06	-\$278.341.293,84

Fecha	Otrosí No.	Valor Pactado	Pesos Año	CONSTANTES SEP 1996	CONSTANTES DIC 2020
dic 19 2018	Otrosi 20	\$ 96.663.578.682	nov-18	\$24.741.992.410,60	\$102.264.316.593,65
		\$ 357.301.689	sep-96	\$357.301.689,00	\$1.476.809.645,60
dic 23 2019	Otrosi 22	\$ 19.707.175.517	dic-18	\$5.029.271.191,94	\$20.787.128.735,33
		\$ 1.400.084.988	dic-18	\$357.301.689,00	\$1.476.809.645,60
dic 24 2020	Otrosi 23	\$ 8.303.051.691	jun-20	\$2.018.613.691,10	\$8.343.392.325,11
Total (Pesos Constantes) Adicionales				\$168.815.202.873,07	\$697.751.865.166,59
Total (Pesos Constantes) Contrato Base y Adicionales				346.765.202.873	1.433.259.937.267

CONCESION RUTA DEL SOL I

Descripción del acuerdo

Número del acuerdo de concesión: No. 002 DEL 14 DE ENERO DE 2010

Objeto / Descripción: PROYECTO RUTA DEL SOL SECTOR 1

Valor inicial: \$1.542.264 millones de pesos de diciembre de 2008

Fecha de inicio: 08/06/2010

Fecha de finalización estimada: 14/02/2021

Tipo ID: NIT

Número ID: 900.330.374-1

Razón social del concesionario: Consorcio Vial Helios.

Nombre del proyecto: RUTA DEL SOL SECTOR 1: Tobiagrande/Villeta – El Korán

Términos significativos del acuerdo que puedan afectar su valor, el calendario y la certeza de los flujos

Las principales variables, con efectos sobre el flujo de caja son Recaudo de peaje, Aportes ANI y el estado de avance del proyecto.

Estaciones de peaje

Nombre de la Estación de Peaje:

-Estación de Peaje El Korán

La fecha de incremento es el 20 de enero de cada año, de acuerdo con la Resolución 0015 del 6 de enero de 2015 y la Resolución 01157 del 7 de mayo de 2014.

El incremento se efectúa de acuerdo con la variación anual del IPC publicado por el DANE, acumulado a diciembre del año inmediatamente anterior, mecanismo que se encuentra establecido en el artículo 8 de la Resolución 0015 del 6 de enero de 2015 y en el artículo 3 de la Resolución 01157 del 7 de mayo de 2014.

Las variables que puedan afectar los flujos son el volumen de tráfico y las tarifas de peaje que son las variables normales que pueden afectar la demanda de cualquier vía del orden nacional.

Entre el 26 de marzo y el 31 de mayo, el artículo 13 del Decreto 482 del 26 de marzo de 2020 ordenó la suspensión del recaudo de peaje a vehículos que transitaran por el territorio nacional, por lo que a partir de las 3:00 p.m. del 26 de marzo al 31 de mayo de 2020, se suspendió el cobro del recaudo del peaje El Korán.

Aportes ANI.

Tal y como se establece en el formato GCSP-F-006 el valor faltante a 31-dic-20 es de \$60.519.218.334 de dic-08 que actualizado equivale a \$ 91.455.116.760 corrientes.

Las variables utilizadas para la actualización de la Vigencia Futura se establecen en la sección 12.03 literal b:

“La contribución de cada uno de los Aportes INCO a la cuenta Aportes INCO expresados en pesos del 31 de dic-08 se convertirá a pesos corrientes de la fecha de la contribución de acuerdo con la variación del IPC del mes inmediatamente anterior a la fecha de la contribución.”

A través del oficio 14 de octubre de 2020, se efectuó la desafectación del contrato en la suma de \$44.195.399.029,87 de dic-08, con lo cual el valor del contrato quedó en \$1.498.068.600.970,13 de dic-08.

Retribución al Concesionario

Se paga con base en las actas de hitos de obra, las cuales se suscriben con base en el avance en la ejecución de la obra. Del tramo 1 se han ejecutado y pagado a 31-dic-20 \$403.777.552.828,81 del total de \$489.919.489.591,13. Para el tramo 2 se suscribió el acta de terminación de la fase de construcción, el 3 de diciembre de 2014, en la cual se señalaron algunos pendientes por ejecutar en el tramo.

VARIABLES QUE PUEDEN AFECTAR LOS FLUJOS DE EFECTIVO

Los recursos disponibles en la cuenta aportes INCO (ANI) a 31-dic-20 se terminarán de ejecutar con el acta de hito 72 en trámite. De los recursos destinados para efectuar aportes, queda por trasladar el saldo de la subcuenta recaudo ANI, que a 31-dic-20 era de \$23.069.260.136,68 por lo que se aproxima el agotamiento de los recursos para el pago de los hitos faltantes.

Naturaleza y alcance del derecho a utilizar activos especificados, de los aspectos pactados en torno a lo que se espera que el concesionario proporcione en relación con el acuerdo de concesión y de los activos reconocidos como activos en concesión

Activos reconocidos

Concepto	Valor en libros		Valor Variación
	2020	2019	
Red carretera - servicio	1.657.440.366	1.409.076.934	248.363.432
Terrenos	12.885.199	-	12.885.199
Recursos de la entidad concedente en patrimonios autónomos constituidos por los concesionarios	65.972.835	20.279.970	45.692.865

Cifras expresadas en miles de pesos

Los derechos que cedió al concesionario para explotar los activos en concesión.

a: Los derechos cedidos al concesionario son los Aportes ANI en los montos arriba indicados en el literal B sección ii.

b: Se cedió parcialmente el recaudo del peaje (10% inicialmente aumentado desde el 5 de julio de 2019, al 38%) para retribuir al concesionario por la operación de la vía y ahora también por el mantenimiento del tramo 2).

Activos para el desarrollo del acuerdo de concesión

A través del acta de entrega del 11 de junio de 2010, el INVIAS entregó al INCO y este a su vez al concesionario la siguiente infraestructura vial:

- Salida del túnel Guaduro – Cruce del Río Negro entre los PRs 0+000 y 9+0500 de la ruta 5008 B
- Cruce del Río Negro – Entrada a Córdoba entre los PRs 9+0500 y 18+0400 de la Ruta 5008 B
- Sector Colorados – Autopista Medellín – Bogotá (Puente Korán) entre los PRs 0+0000 y 8+0500 de la Ruta 5008 B
- Sector El Dindal – Caparrapí entre los PRs 0+0000 y 14+0000 de la Carretera El Dindal – Caparrapí – La Aguada, ruta 50 CN 01.

Obligaciones de desempeño

A continuación, se enumeran las obligaciones de construcción y mantenimiento que tiene el concesionario contractualmente:

Construcción

- Doble calzada comprendida entre Guaduas (Intersección San Miguel) y Puerto Salgar (Intersección El Korán), 56,3 kilómetros en doble calzada nueva.
- Variante de Guaduas (Conectante desde la Intersección San Miguel con la Carretera Nacional existente Honda – Guaduas – Villeta – Bogotá en la Intersección La Morena), 3,3 kilómetros de calzada sencilla.
- Pavimentación de la vía existente entre El Dindal y la cabecera municipal de Caparrapí, 16,3 kilómetros.
- Dos túneles paralelos, cada uno con sección típica de dos carriles cada uno de 3,65 m, bermas internas y externas de 0,50 m, andenes laterales de 1,25 m de ancho y gálibo mínimo de 4,90 m.
- Ruta 50CNA" - Longitud total aproximada de 5 kilómetros de doble calzada Intersección San Miguel (PRO) y empalme con el Tramo 2 al Portal de Entrada del Túnel 8 (sentido Villeta - Guaduas), de conformados por las vías a cielo abierto así como por las siguientes obras principales:
- Dos túneles con todos sus portales y obras de emportalamiento de protección y paisajismo: Túnel 8 de 1.857 m. el de la calzada derecha y de 1.880 m. el de la calzada izquierda.
- Dos puentes: Puente El Chocho de 100 m. el de la calzada derecha y de 100 m. el de la calzada izquierda.

- Intersección: San Miguel que incluye dos puentes de 20 m., uno por cada calzada. 1 Peaje con sus instalaciones complementarias (sin conexión al CCO de El Korán)

Operación y Mantenimiento.

Mantenimiento

- Actividades de Mantenimiento Ordinario (Rutinarias y Cíclicas)
- Actividades de Mantenimiento Extraordinario (Periódico)
- Actividades Mantenimiento de Emergencia:
- Pavimento y Bermas
- Reparación de baches y asentamientos
- Sellado de fisuras
- Señalización vertical y demarcación horizontal
- Señalización Vertical
- Demarcación Horizontal
- Barreras, defensas y elementos de contención
- Iluminación
- Limpieza de obras de drenaje
- Reconstrucción de cunetas y zanjas de coronación.
- Limpieza General de calzada, márgenes, bermas y áreas de servicio
- Taludes. Remoción de derrumbes
- Estructuras y Puentes
- Rocería, Paisajismo y Mantenimiento de Plantaciones
- Túneles

Operación

- Atención Usuarios
- Sistema de Atención de Incidentes, Accidentes y Emergencias
- Sistema de información de los Usuarios
- Sistema de Calidad y Atención al Cliente
- Áreas de Servicio.
- Recaudo peaje

Retribución al concesionario

Se paga con base en las actas de hitos de obra, las cuales se suscriben con base en el avance en la ejecución de la obra. Del tramo 1 se han ejecutado y pagado a 31-dic-20 \$403.777.552.828,81 del total de \$489.919.489.591,13. Para el tramo 2 se suscribió el acta de terminación de la fase de construcción, el 3 de diciembre de 2014, en la cual se señalaron algunos pendientes por ejecutar en el tramo.

Derechos a recibir activos especificados al final del acuerdo de concesión

Tramo 1

5 kilómetros de doble calzada Intersección San Miguel (PRO) y empalme con el Tramo 2 al Portal de Entrada del Túnel 8 (sentido Villeta - Guaduas), de conformados por las vías a cielo abierto, así como por las siguientes obras principales:

- Dos unidades de túneles con todos sus portales y obras de emportalamiento de protección y paisajismo: Túnel 8 de 1.857 m. el de la calzada derecha y de 1.880 m. el de la calzada izquierda.
- Dos unidades de puentes: Puente El Chocho de 260 m. el de la calzada derecha y de 50 m. el de la calzada izquierda.
- Un puente: Puente Peaje de 50 m en ambas calzadas.
- Intersección: San Miguel que incluye dos puentes de 20 m., uno por cada calzada.

Tramo 2

Puentes.

No.	Nombre de Puente	P.R.	Tipo	Número de Luces	Longitud
1	Intersección Korán cd	0+000	PV	2	50.00
2	Intersección Korán ci	0+000	PV	2	50.00
3	Puente paso poliducto K76+400 cd	1+869	PV	1	15.00
4	Puente paso poliducto K76+400 ci	1+873	PV	1	15.00
5	Puente paso férreo K76+000 cd	2+293	PV	1	15.00
6	Puente paso férreo K76+000 ci	2+297	PV	1	15.00
7	Puente Quebrada La Perrera cd	4+259	PV	3	82.00
8	Puente Quebrada La Perrera ci	4+307	PV	3	91.23
9	Puente Quebrada Colorados cd	5+846	PV	1	30.70
10	Puente Quebrada Colorados ci	5+787	PV	5	147.00
11	Puente Las Brisas cd	9+500	PV	3	120.00
12	Puente Las Brisas ci	9+497	PV	3	120.00
13	Puente Quebrada El Jordán cd	11+716	PV	3	96.00
14	Puente Quebrada El Jordán ci	11+710	PV	3	71.00
15	Viaducto La Sardinata cd	11+700	V	3	207.00
16	Viaducto La Sardinata ci	11+842	V	3	187.00
17	Puente K66+100 cd	12+146	PV	2	66.71
18	Puente K66+100 ci	12+152	PV	2	66.71
19	Calzada elevada K65+790 ci	12+443	PV	7	99.20
20	Calzada elevada K65+655 cd	12+573	PV	8	113.10
21	Puente Quebrada El Fago cd	14+201	V	4	201.00
22	Puente Quebrada El Fago ci	14+238	V	3	171.00
23	Puente Río Cambras cd	15+116	PV	7	280.00
24	Puente Río Cambras ci	15+125	PV	7	280.00
25	Puente El Pirol cd	16+236	PV	4	160.00
26	Puente El Pirol ci	16+245	PV	4	160.00
27	Viaducto Las Lajas cd	17+761	V	3	211.00
28	Viaducto Las Lajas ci	17+795	V	3	171.00
29	Puente Quebrada La Morena cd	22+134	V	3	127.00
30	Puente Quebrada La Morena ci	22+101	V	3	125.00
31	Viaducto K55 cd	22+558	V	3	155.00
32	Viaducto K55 ci	22+532	V	3	160.00
33	Puente Quebrada San Marcos cd	25+667	V	3	167.00
34	Puente Quebrada San Marcos ci	25+652	V	3	210.00
35	Puente Quebrada San Dionisio cd	27+966	PV	1	39.70
36	Puente Quebrada San Dionisio ci	27+992	PV	1	39.70
37	Puente Quebrada El Lajon cd	28+934	PV	1	39.70
38	Puente Quebrada El Lajon ci	28+970	PV	1	39.70

No.	Nombre de Puente	P.R.	Tipo	Número de Luces	Longitud
39	Puente intersección Dindal cd	30+809	PV	2	52.70
40	Puente intersección Dindal ci	30+835	PV	2	52.70
41	Puente Quebrada El Chorrillo cd	33+148	PV	1	44.70
42	Puente Quebrada El Chorrillo ci	33+175	PV	1	44.70
43	Puente Río Negro Bajo cd	34+194	V	3	285.00
44	Puente Río Negro Bajo ci	34+196	V	3	285.00
45	Puente Quebrada San Antonio cd	34+700	PV	2	70.00
46	Puente Quebrada San Antonio ci	34+737	PV	2	60.00
47	Puente Quebrada Varelas cd	37+385	PV	2	80.00
48	Puente Quebrada Varelas ci	37+421	PV	2	80.00
49	Puente Quebrada Nacunaes cd	40+128	PV	1	29.70
50	Puente Quebrada Nacunaes ci	40+135	PV	1	39.70
51	Puente Quebrada Escandalosa cd La	41+219	PV	1	40.00
52	Puente Quebrada Escandalosa ci La	41+240	PV	1	40.00
53	Puente Río Negro Alto cd	43+109	V	3	210.00
54	Puente Río Negro Alto ci	43+158	V	3	210.00
55	Puente paso férreo K33+900 cd	43+395	PV	1	15.10
56	Puente paso férreo K33+900 ci	43+441	PV	1	15.10
57	Puente intersección Guaduoero cd	43+620	PV	1	15.18
58	Puente intersección Guaduoero ci	43+667	PV	1	15.18
59	Puente Quebrada El Reposo cd	45+162	V	2	116.00
60	Puente Quebrada El Reposo ci	45+215	V	2	116.00
61	Puente Quebrada La Bajona cd	47+849	PV	4	120.00
62	Puente Quebrada La Bajona ci	47+891	PV	4	130.00
63	Puente Quebrada de Peladeros cd	48+283	PV	5	140.00
64	Puente Quebrada de Peladeros ci	48+356	PV	3	120.00
65	Puente Quebrada Tres Pasos cd	51+795	PV	1	39.70
66	Puente Quebrada Tres Pasos ci	51+851	PV	1	39.70
67	Puente Quebrada El Chocho cd	52+531	V	2	106.00
68	Puente Quebrada El Chocho ci	52+587	V	2	106.00
69	Nuevo puente El Chocho cd	52+638	PV	1	27.80
70	Nuevo puente El Chocho ci	52+694	PV	1	41.90
71	Puente Quebrada Honda	56+030	PV	3	78.86
72	Puente Quebrada Mermeja	56+718	PV	1	39.70
73	Puente Río Guaduoero	57+393	PV	1	39.70
Longitud total					7341(metros)

Túneles.

No.	Nombre	Calzada	PR Inicial	PR Final	Longitud
1	Las Lajas	Derecha	PR 22+987.00	PR 23+369.50	383
2	Las Lajas	Izquierda	PR 22+994.00	PR 23+292.40	298
Longitud total					681(metros)

Intersecciones, Glorietas y Retornos del Corredor Vial.

- Intercambiador San Miguel – PR 55+000
- Glorieta “La Morena” – Variante Guaduas (Glorieta “La Morena” municipio de Guaduas hasta PR 55+511,60)
- Intercambiador Dindal.

- Intercambiador el Korán – PR 0+000.
- Retornos operacionales: Localización de los retornos del Corredor Vial.

Estaciones de Peaje, Pesaje, Centro y bases de Operación y equipos.

- Las Estaciones de Peaje y sus equipos. (PR 3+299.80 al PR 3+413.60 porcalzada derecha y PR 3+266.00 al PR 3+379.20 por calzada izquierda.)
- La Estación de Pesaje El Korán y sus equipos. (PR 2+573.70 al PR 3+014calzada derecha).
- La Estación de Pesaje Variante Guaduas y sus equipos. (PR 57+517.87 al PR58+068.017 C.I.)
- El Centro de Control de Operación y equipos instalados a lo largo de la vía. (PR0+000 al PR 58+300) en sus dos calzadas.
- Las Bases de Operación. (PR 0+000 al PR 58+300).
- Todos los automotores y equipos instalados para la Operación del Proyectoincluyendo:
 - ✓ Equipos y software de computación.
 - ✓ Equipos de telecomunicaciones.
 - ✓ Red de fibra óptica.
 - ✓ Los entregados a la Policía de Carreteras.
 - ✓ Los equipos de rescate.
 - ✓ Los elementos de Traslado Asistencial Médico (TAM) y cualquier otra obra ybien que forme parte de la Concesión

Alternativas de renovación y cese del acuerdo

Descripción: El contrato de concesión no prevé renovación y cese del acuerdo; en el Contrato indicalas causales de terminación anticipada del contrato.

Observaciones: Ninguna

Cambios en el acuerdo de concesión que se realicen durante el periodo

Adiciones o modificaciones en tiempo:

Fechas de las adicioneso modificaciones	Nueva fecha de finalizaciónestimada	Observaciones
03-ene-20 (Otro sí 13)	8-nov-20	Se extiende la vigencia del contrato hasta el 8/11/2020
05-oct-20 (Acuerdo CCI)	14-feb-21	Se desplaza el plan de obras por un término de noventa y ocho (98) días, con aplicación automática al plazo del contrato de concesiónesto es hasta el 14 de febrero de 2021.

Adiciones o modificaciones en valor:

Valor de la adición o modificación	Nuevo valor del acuerdo	Observaciones
------------------------------------	-------------------------	---------------

-\$44.195.399.029,87 de dic-08	\$1.498.068.600.970,1 3 de dic-08	A través del otrosí 14 de oct-20 se efectuó esta desafectación que disminuyó el alcance y valor del contrato.
-----------------------------------	--------------------------------------	---

CAMBAO –MANIZALES, IBAGUE- MARIQUITA-HONDA

Descripción del acuerdo

Número del acuerdo de concesión: CONTRATO DE CONCESIÓN NO. 008 DEL 7 DE JULIO DE 2015

Objeto / Descripción: “El otorgamiento de una Concesión para que, de conformidad con lo previsto en este Contrato, el Concesionario, por su cuenta y riesgo, lleve a cabo el Proyecto. El alcance físico del Proyecto se describe en la Parte Especial y en el Apéndice Técnico 1”.

Valor inicial: \$1.147.653.421.799 de pesos de diciembre de 2013 según Otrosí 6 de 2019

Fecha de inicio: 21 de agosto de 2015

Fecha de finalización estimada: 21 de agosto de 2049

Tipo ID: NIT

Número ID: 900.864.150-9

Razón social del concesionario: Concesionaria Alternativas Viales S.A.S.

Nombre del proyecto: PROYECTO VÍAL CAMBAO –MANIZALES, IBAGUE-MARIQUITA-HONDA

Términos significativos del acuerdo que puedan afectar su valor, el calendario y la certeza de los flujos

Términos de valor:

- Los pesos de referencia del contrato corresponden a diciembre de 2013
- El valor del contrato se fijó, mediante la Cláusula Tercera del Otrosí 6 de 2019, en \$1.147.653.421.799 pesos del mes de referencia.
- El valor del VPIP equivale a \$648.991.699.537 pesos del mes de referencia, según la Cláusula Primera del Otrosí 6 de 2019.
- El contrato contempla la cesión del recaudo de peajes de tres estaciones: Peaje Honda, Peaje Alvarado y Peaje Armero. Cláusula Cuarta del Otrosí 6 de 2019
- La estructura tarifaria se encuentra determinada en la Cláusula Octava del Otrosí 6 de 2019.
- En el mes de noviembre de 2019 se compensó al Concesionario por el mayor período de duración de la Fase de Preconstrucción, por un valor de \$56.720.138.184 pesos m/cte. Lo anterior de conformidad con la Cláusula Décima Segunda del Otrosí 6 de 2019.
- A partir de enero de 2020 se inicia la remuneración mensual por el cumplimiento de los niveles de servicio de la Tabla 1 del Apéndice Técnico 2. El valor de dicha remuneración corresponde al 30% del recaudo de peajes del mes correspondiente. Lo anterior en cumplimiento de la Cláusula Décima Segunda del Otrosí 6 de 2019.

Términos de calendario:

- ✓ El plazo del contrato se determinó en 34 años, conforme al numeral 1.127 “Plazo Inicial del Contrato” de la Parte General.

- ✓ El plazo estimado de la etapa de construcción es de treinta (30) meses contados desde el acta de inicio de construcción, la cual se firmó el 28 de agosto de 2020. Cláusula Quinta del Otrosí 6 de 2019.
- ✓ De acuerdo con el área técnica, el porcentaje de avance del CAPEX para las cinco unidades funcionales es el siguiente, con corte a 31 de diciembre de 2020:
 - Unidad Funcional 1: 20,42%
 - Unidad Funcional 2: 9,30%
 - Unidad Funcional 3: 2,14%
 - Unidad Funcional 4: 2,28%
 - Unidad Funcional 5: 2,10%
- ✓ Para las unidades funcionales 1 y 2 se tiene previsto se complete un avance del 100% del CAPEX en el año 2021, de acuerdo con el cronograma de obra.
- ✓ En las Unidades Funcionales 3, 4 y 5 se distribuyó el valor del CAPEX pendiente de ejecución de manera lineal teniendo en cuenta las fechas de entrega de estas UF.
- ✓ La fecha estimada para el inicio de la etapa de operación y mantenimiento es el 28 de febrero de 2023.
- ✓ De acuerdo con el cronograma de obras, las unidades funcionales se entregarían en las siguientes fechas:
 - Unidad Funcional 1: diciembre de 2021
 - Unidad Funcional 2: diciembre de 2021
 - Unidad Funcional 3: febrero de 2023
 - Unidad Funcional 4: septiembre de 2022
 - Unidad Funcional 5: septiembre de 2022
- ✓ La distribución del OPEX en el modelo contable se realiza de manera lineal, ponderado por el porcentaje de cumplimiento de los niveles de servicio en el período 2015 a 2019, los cuales fueron del 100% en la totalidad de dicho período. Para el 2020 se tuvo en cuenta el promedio de los índices de cumplimiento en cada unidad funcional, así:
 - Unidad Funcional 1: 99,96%
 - Unidad Funcional 2: 99,68%
 - Unidad Funcional 3: 99,30%
 - Unidad Funcional 4: 100,00%
 - Unidad Funcional 5: 100,00%
- ✓ El mantenimiento mayor se proyecta con una periodicidad de cinco años contados a partir de la entrega de cada unidad funcional.

Términos de certeza de flujos de efectivo futuros:

De acuerdo con el cronograma de obras, las unidades funcionales se entregarían en las siguientes fechas, dichas fechas determinan la remuneración del recaudo acumulado en cada unidad funcional:

- Unidad Funcional 1: diciembre de 2021
- Unidad Funcional 2: diciembre de 2021

- Unidad Funcional 3: febrero de 2023
- Unidad Funcional 4: septiembre de 2022
- Unidad Funcional 5: septiembre de 2022

Naturaleza y alcance del derecho a utilizar activos especificados, de los aspectos pactados en torno a lo que se espera que el concesionario proporcione en relación con el acuerdo de concesión y de los activos reconocidos como activos en concesión

Activos reconocidos

Descripción	Valor en libros		Valor Variación
	2020	2019	
Red carretera - en construcción	37.131.776	-	37.131.776

Cifras expresadas en miles de pesos

Alcance del derecho de uso de los activos:

El Proyecto corresponde al corredor existente entre Ibagué – Armero – Mariquita – Honda en una longitud de 124.6 km (tramo longitudinal), y el mejoramiento y rehabilitación del corredor existente entre Cambao – Armero – Líbano – Murillo – La Esperanza con una longitud de 132 km (tramo longitudinal), el cual se divide en cinco (5) Unidades Funcionales:

UF	SECTOR	ORIGEN	DESTINO	LONGITUD APROXIMADA	INTERVENCION
UF1	Ibagué - Armero	Ibagué	Armero	76.9 km	Rehabilitación y Mejoramiento
UF2	Cambao - Honda	Cambao	Honda	68.8 km	Rehabilitación y Mejoramiento
UF3	Armero – Murillo	Armero	Murillo	55.7 km	Rehabilitación
UF4	Paso por Murillo – Alto de Ventanas	Paso por Murillo	Alto de Ventanas	24.7 km	Rehabilitación y Pavimentación
UF5	Alto de Ventanas – La Esperanza	Alto de Ventanas	La Esperanza	29.9 km	Rehabilitación y Pavimentación

Retribución al concesionario

Descripción: En cualquier momento de ejecución del Contrato (Mes “m”) se podrá calcular el valor presente, al Mes de Referencia, del VPIP acumulado hasta ese momento (VPIP_m), conforme a la siguiente formula:

$$VPIP_m = \sum_{i=1}^m \frac{Peajes_i}{(1 + TDI)^{i+q}}$$

Donde,

VPIP _m	Valor Presente al Mes de Referencia- del Recaudo de Peaje Acumulado hasta el Mes m
-------------------	--

$Peajes_i$	<p>Valor del Recaudo de Peaje, entendido estrictamente en los términos de la sección 3.4 de esta Parte General en el Mes i expresados en precios constantes del Mes de Referencia, calculados de acuerdo con la siguiente fórmula:</p> $Peajes_i = PeajesE_i * \left(\frac{IPC_r}{IPC_i}\right)$ <p>Donde,</p> <p>$PeajesE_i$= Valor del Recaudo de Peaje durante el Mes i, en Pesos corrientes</p> <p>IPC_r= IPC correspondiente al Mes de Referencia</p> <p>IPC_i= IPC correspondiente al Mes i</p>
TDI	Tasa de Descuento real de los ingresos expresada en términos efectivo mensual y para efectos de esta fórmula será la que se incluye en la Parte Especial.
I	Contador de cada uno de los Meses desde la Fecha de Inicio hasta el Mes m
M	Mes en que se hace el Cálculo del VPIP m
Q	Número de Meses transcurridos desde el Mes de Referencia hasta la Fecha de Inicio

RECAUDO DE PEAJES			
Estación	Estación Alvarado	Estación Honda	Total
Total	\$ 112.514.482.339	\$ 105.586.237.421	\$ 218.100.719.760

Para calcular el recaudo total, al valor del recaudo percibido hasta el 31 de diciembre de 2019 se le restan \$2.500 millones de pesos que serán destinados a una subcuenta para obras ambientales especiales, conforme a la Cláusula Décima Quinta del Otrosí No. 6.

Para el cálculo del Factor Ajuste, se le dio interpretación al Mes de Referencia a lo establecido en el numeral 1.99 Contrato Parte General “Mes en el cual se expresan los valores Constantes”, este valor corresponde al numerador (IPC_r).

Para el IPC_i , se tomó como año base diciembre de 2013, es decir cómo se están descontando flujos mensuales se asumió el IPC del 2013 para cada mes respectivo. A partir de enero de 2019, se toma la nueva base de IPC que corresponde a diciembre de 2018.

RECAUDO \$ dic-13 y VPIP		
Mes	RECAUDO DE PEAJES (\$ dic/2013)	VPIP m (\$ dic/2013)
Total	\$ 176.341.327.802	\$ 130.773.006.144

El valor del VPIP recaudado hasta el 31 de diciembre de 2020, es de \$130.773.006.144 pesos de diciembre de 2013 a valor presente, equivalente al 20,15% del VPIP Contractual, cuyo valor asciende a \$648.991.699.537 pesos de diciembre de 2013.

Tasa de retribución:

TDI	0,5742%	TASA DE DESCUENTO
i	CONTADOR DE CADA UNO DE LOS MESES DESDE LA FECHA DE INICIO HASTA EL MES m	
q	Número de meses transcurridos desde el mes de Referencia hasta la fecha de Inicio	

En el 2020, se reconocieron los siguientes valores de retribución:

REMUNERACIÓN MENSUAL				
Mes	Valor recaudo	30% recaudo	Descuentos	Valor remuneración
ene-20	\$ 4.817.106.400	\$ 1.445.131.921	\$ 8.526.279	\$ 1.436.605.642
feb-20	\$ 3.816.429.000	\$ 1.144.928.700	\$ 0	\$ 1.144.928.700
mar-20	\$ 2.837.553.000	\$ 851.265.900	\$ 0	\$ 851.265.900
jun-20	\$ 2.688.338.700	\$ 806.501.609	\$ 0	\$ 806.501.609
jul-20	\$ 3.233.033.000	\$ 969.909.899	\$ 0	\$ 969.909.899
ago-20	\$ 3.419.531.600	\$ 1.025.859.480	\$ 10.866.714	\$ 1.014.992.766
sep-20	\$ 4.008.456.100	\$ 1.202.536.830	\$ 5.043.439	\$ 1.197.493.391
oct-20	\$ 4.492.918.900	\$ 1.347.875.670	\$ 4.547.544	\$ 1.343.328.126
nov-20	\$ 4.312.954.500	\$ 1.293.886.350	\$ 181.920	\$ 1.293.704.430
dic-20	\$ 5.020.317.700	\$ 1.506.095.310	\$ 18.777.409	\$ 1.487.317.901
TOTAL	\$ 38.646.638.900	\$ 11.593.991.669	\$ 47.943.305	\$ 11.546.048.364

Derechos a recibir activos especificados al final del acuerdo de concesión

Construcción

Unidad Funcional 1. Ibagué - Armero

Subsector	Origen (nombre – PR)	Destino (nombre – PR)	Longitud Aproximada Origen Destino (Km)	Intervención prevista	Obras Principales que debe Ejecutar	Observación
1	Ibagué (4305)	Armero (4305)	76.9	Rehabilitación y Mejoramiento	Vía en calzada sencilla.	

Unidad Funcional 2. Cambao – Honda

Subsector	Origen (nombre – PR)	Destino (nombre – PR)	Longitud Aproximada Origen Destino (Km)	Intervención prevista	Obras Principales que debe Ejecutar	Observación
1	Cambao	Armero	21.1	Rehabilitación y Mejoramiento	Vía en calzada sencilla.	

<i>Subsector</i>	<i>Origen (nombre – PR)</i>	<i>Destino (nombre – PR)</i>	<i>Longitud Aproximada Origen Destino (Km)</i>	<i>Intervención prevista</i>	<i>Obras Principales que debe Ejecutar</i>	<i>Observación</i>
2	Armero (4305)	Mariquita (4305)	28.7	Rehabilitación y Mejoramiento	Vía en calzada sencilla.	Incluye paso Urbano por Mariquita
3	Mariquita (5007)	Honda (5007)	19	Rehabilitación y Mejoramiento	Vía en calzada sencilla.	

Unidad Funcional 3. Armero – Murillo

<i>Subsector</i>	<i>Origen (nombre – PR)</i>	<i>Destino (nombre – PR)</i>	<i>Longitud Aproximada Origen Destino (Km)</i>	<i>Intervención prevista</i>	<i>Obras Principales que debe Ejecutar</i>	<i>Observación</i>
1	Armero	Libano	31.9	Rehabilitación	Vía en calzada sencilla.	
2	Inicio Paso Urbano por Libano	Fin Paso Urbano por Libano	2.7	Rehabilitación	Vía existente en doble calzada y par vial existente	
3	Libano	Murillo	21.1	Rehabilitación	Vía en calzada sencilla.	

Unidad Funcional 4. Paso por Murillo – Alto de Ventanas

<i>Subsector</i>	<i>Origen (nombre – PR)</i>	<i>Destino (nombre – PR)</i>	<i>Longitud Aproximada Origen Destino (Km)</i>	<i>Intervención prevista</i>	<i>Obras Principales que debe Ejecutar</i>	<i>Observación</i>
1	Inicio Paso Urbano por Murillo	Fin Paso Urbano por Murillo	1.3	Rehabilitación	Par Vial en Vía existente	
2	Murillo	Alto de Ventanas	23.4	Rehabilitación y Pavimentación	Vía en calzada sencilla existente.	

Unidad Funcional 5. Alto de Ventanas – La Esperanza

<i>Subsector</i>	<i>Origen (nombre – PR)</i>	<i>Destino (nombre – PR)</i>	<i>Longitud Aproximada Origen Destino (Km)</i>	<i>Intervención prevista</i>	<i>Obras Principales que debe Ejecutar</i>	<i>Observación</i>
1	Alto de Ventanas	Termales del Ruiz	20.2	Rehabilitación y Pavimentación	Vía en calzada sencilla existente.	
2	Termales del Ruiz	La Esperanza	9.7	Rehabilitación	Vía en calzada sencilla.	

Operación y Mantenimiento.

El Concesionario, a partir de la fecha en que se perfeccione el Otrosí número 6, realizará las siguientes labores de Operación y Mantenimiento:

<i>Sector</i>	<i>Longitud aproximada origen destino (Km)</i>	<i>Intervención prevista</i>
UF1, UF2 y UF3	201.4 km	Incluye las actividades atribuibles a la Operación y Mantenimiento Rutinario de la vía existente en la Etapa de Preconstrucción de acuerdo con lo establecido en la Tabla 1 del presente Apéndice Técnico 2.
UF4 Y UF5	54.6 km	Ejecutar las actividades necesarias para realizar el despeje de la calzada existente del material producto de derrumbes ⁽¹⁾ , según lo establecido en la Tabla 1 del presente Apéndice Técnico 2.

Observaciones: No hay observaciones adicionales.

Alternativas de renovación y cese del acuerdo

Descripción: Parte General Sección 17.2 Causales de Terminación Anticipada del Contrato

El presente Contrato terminará de manera anticipada en los siguientes casos:

- a) Por las siguientes causas imputables al Concesionario en cualquiera de las Etapas del Contrato:
 - (i) Por declaración de Caducidad del Contrato.
 - (ii) Por declaratoria de Terminación Unilateral, a menos que ésta se deba a la aplicación del numeral 1° del artículo 17 de la Ley 80 de 1993, caso en el cual no se entenderá que la causal es, necesariamente, imputable al Concesionario.
- b) Por las siguientes causas no imputables a ninguna de las Partes, en cualquiera de las Etapas del Contrato:
 - (i) Por solicitud de cualquiera de las Partes por la ocurrencia de un Evento Eximente de Responsabilidad cuya duración supere noventa (90) Días y se haya paralizado la ejecución del Contrato en su totalidad. Esta estipulación también será aplicable cuando las Partes (o el Amigable Componedor, en caso de desacuerdo) concluyan que las obligaciones afectadas por un Evento Eximente de Responsabilidad son de tal

importancia que hayan conducido a la suspensión total del plazo contractual, en los términos previstos en la Sección 14.2(f)(ii) de esta Parte General.

- (ii) Por declaratoria de Terminación Unilateral con base en la aplicación del numeral 1° del artículo 17 de la Ley 80 de 1993.
 - (iii) Por solicitud de cualquiera de las Partes ante la ocurrencia del evento previsto en las Secciones 3.4(g), 3.4(i), 3.17, 7.4, 8.1(f), 8.2(h) y 8.3(e) de esta Parte General, siempre y cuando los mecanismos de Compensación de que trata la Sección 3.2(b) resulten insuficientes para compensar el Valor de los Riesgos Materializados..
 - (iv) En caso de la materialización de un riesgo a cargo de la ANI que no pueda ser compensado mediante los mecanismos establecidos en la Sección 3.2 de esta Parte General
- c) Por mutuo acuerdo o por decisión unilateral de la ANI de acuerdo con la autorización dada por el artículo 32 de la Ley 1508 de 2012 conforme con la fórmula prevista en la Sección 18.3 (g) de esta Parte General.

Observaciones: La Terminación Anticipada del Contrato, se regula mediante la información descrita en la Sección 17.2 de la Parte General y las fórmulas de liquidación en la Sección 18.3 de la Parte General.

Cambios en el acuerdo de concesión que se realicen durante el periodo

Adiciones o modificaciones en tiempo

Fechas de las adiciones o modificaciones	Nueva fecha de finalización estimada	Observaciones
No aplica	No aplica	

Adiciones o modificaciones en valor

Valor de la adición o modificación	Nuevo valor del acuerdo	Observaciones
-\$186.730.168.705 pesos de diciembre de 2013	\$1.147.653.421.799 pesos de diciembre de 2013	Otrosí 6 de 2019

CORREDOR PERIMETRAL DEL ORIENTE DE CUNDINAMARCA

Descripción del acuerdo

Número del acuerdo de concesión: Contrato de Concesión N.002 de 08 de septiembre de 2014.

Objeto / Descripción: Otorgamiento de una Concesión para que, de conformidad con lo previsto en el Contrato, el Concesionario, por su cuenta y riesgo, lleve a cabo el Proyecto. El alcance físico del Proyecto se describe en la Parte Especial y en el Apéndice técnico 1.

Valor inicial: \$1.647.776.111.169 pesos de diciembre de 2012.

Fecha de inicio: 19 de diciembre de 2014

Fecha de inicio fase de construcción: El día 18 de abril de 2016, se suscribió entre las Partes el Otrosí No. 4 al Contrato de Concesión No. 002 de 2014, documento contractual que determinó en la Cláusula Sexta que la Fase de Construcción del Proyecto inició el día 15 de

diciembre de 2015.

Fecha de finalización estimada: 19 de diciembre de 2043

Tipo ID: NIT

Número ID: 900.761.657-8

Razón social del concesionario: Perimetral Oriental de Bogotá S.A.S.

Nombre del proyecto: Corredor Perimetral del Oriente de Cundinamarca

Términos significativos del acuerdo que puedan afectar su valor, el calendario y la certeza de los flujos

Términos de valor:

- El valor del Contrato es de \$1.647.776.111.169 a precios del mes de referencia definido en la Parte Especial 3.4
- El mes de referencia es 31 diciembre de 2012
- El valor presente ofertado está descontado a una tasa de descuento efectiva mensual del 0,5671%.
- El Valor Presente de los Ingresos por Peajes (VPIP) está establecido de la siguiente forma:
- Valor Presente al Mes de Referencia del Recaudo de Peajes (VPIP): \$574.788.427.023 pesos del mes de referencia.
- Valor Presente al Mes de Referencia del recaudo de Peajes hasta el vencimiento del año ocho (8) contado desde la fecha de inicio (VPIP8): \$198.625.240.698 pesos del mes de referencia.
- Valor Presente al Mes de Referencia del recaudo de Peajes hasta el vencimiento del año trece (13) contado desde la fecha de inicio (VPIP13): \$337.067.100.597 pesos del mes de referencia.
- Valor Presente al Mes de Referencia del recaudo de Peajes hasta el vencimiento del año dieciocho (18) contado desde la fecha de inicio (VPIP18): \$450.859.048.181 pesos del mes de referencia.
- El Contrato contempla que si al vencimiento del año 8 contado desde la fecha de inicio, el valor del VPIPm es inferior al VPIP8, ANI pagará al Concesionario la diferencia (DR8) ponderada por el índice de cumplimiento promedio de acuerdo a las reglas definidas en la Parte General 3.4 (b). El mismo procedimiento aplica para el cálculo y pago de la DR13, DR18 y al finalizar la etapa de Operación y Mantenimiento si el Concesionario no ha obtenido el VPIP.
- El Apéndice técnico No. 1 contempla las Estaciones de Peaje existentes La Cabaña y Patios y las Estaciones de Peaje nuevas: UF 1 Sopó – Salitre, UF 5 Ubaque y UF 3 Choachí – Límite Bogotá.
- La estructura tarifaria se encuentra determinada en la Parte Especial 4.2 (a) y en la Resolución N. 1462 del 29 de mayo de 2014.
- Las fuentes para el pago de la retribución o Compensación especial (cuando aplique) son:
 - Aportes ANI
 - Recaudo de Peajes
 - Los ingresos por explotación comercial

En cuanto a los Aportes ANI la Sección 1.16 del Contrato de Concesión N° 002 de 2014 en su Parte General define, define los denominados "Aportes ANI".

En concordancia con lo anterior, el Contrato de Concesión en su Parte Especial, Sección 4.5 (d) "Subcuenta Aportes ANI" dispone:

- d) En la siguiente tabla se establecen los valores correspondientes a los Aportes ANI, así como las fechas máximas de desembolso para cada uno de ellos. Los valores están expresados en Pesos del Mes de Referencia y serán actualizados, para el cálculo de la Retribución, como se prevé en la Sección 4.3 (e) de esta Parte Especial.

Aporte	Vigencias en Pesos del Mes de Referencia	Fecha
1	131.883.434.634	31 de diciembre 2017
2	37.554.149.429	31 de diciembre 2018
3	228.903.563.446	31 de diciembre 2019
4	90.423.152.186	31 de diciembre 2020
5	90.423.152.186	31 de diciembre 2021
6	90.423.152.186	31 de diciembre 2022
7	90.423.152.186	31 de diciembre 2023
8	90.423.152.186	31 de diciembre 2024
9	90.423.152.186	31 de diciembre 2025
10	90.423.152.186	31 de diciembre 2026
11	90.423.152.186	31 de diciembre 2027
12	90.423.152.186	31 de diciembre 2028
13	90.423.152.186	31 de diciembre 2029
14	90.423.152.186	31 de diciembre 2030
15	90.423.152.186	31 de diciembre 2031
16	90.423.152.186	31 de diciembre 2032
17	90.423.152.186	31 de diciembre 2033
18	90.423.152.186	31 de diciembre 2034
19	90.423.152.186	31 de diciembre 2035
20	90.423.152.186	31 de diciembre 2036
21	90.423.152.186	31 de diciembre 2037
22	90.423.152.186	31 de diciembre 2038
23	90.423.152.186	31 de diciembre 2039

- El Recaudo neto de Peajes al cierre de Diciembre de 2020 asciende a la suma de \$118.816.864.722 pesos corrientes.

Durante el año 2020 no hubo ingresos por explotación comercial debido a las medidas de prevención tomadas por el Gobierno Nacional para mitigar la propagación del virus de la pandemia mundial COVID-19, lo que ha generado un impacto en el ingreso de la Concesión por dicho concepto.

- La retribución inició en el mes de Febrero de 2019 para la UF1.
- Compensación Especial: Para las UF 2 y UF 3 se suscribió Acta de Compensación Especial en el mes de octubre de 2019.
- La distribución del CAPEX, OPEX Y Mantenimiento mayor se realiza de acuerdo a los valores del Anexo del cierre Financiero y se prorratea de acuerdo al valor del Contrato.

Términos de calendario:

- El plazo del Contrato: 29 años
- Plazo fase de preconstrucción: 360 días contados desde la fecha de inicio
- Plazo fase de construcción: 1080 días (3 años) contados desde la fecha del Scta de inicio de la fase de construcción.
- Plazos definidos para la terminación de Unidades Funcionales de acuerdo al cronograma de obras:

UNIDAD FUNCIONAL	% de avance CAPEX a 31 de diciembre de 2020 (Inf área técnica)	Fecha de terminación esperada
1	100%	1-02-2019
2	93,31%	17-10-2019
3	96,61%	7-11-2019
4	5,07%	1-5-2025
5	1,69%	1-5-2025

Para las UF 2 y UF 3 se tiene programado que en el año 2021 se termine la construcción para alcanzar el 100% del OPEX.

Las Unidades Funcionales 4 y 5 actualmente se encuentran enmarcadas en un Evento Eximente de Responsabilidad por lo que las obras de construcción se encuentran detenidas en espera de encontrar soluciones por las partes para poder adelantar el proceso de construcción.

La distribución del OPEX en el modelo contable se realiza de manera lineal de acuerdo a los porcentajes de peso por UF.

Unidades Funcionales	% PESO
Unidad Funcional 1	9,72%
Unidad Funcional 2	20,35%
Unidad Funcional 3	17,75%
Unidad Funcional 4	28,23%
Unidad Funcional 5	23,94%

El mantenimiento mayor se proyecta con una periodicidad de cinco años contados a partir de la entrega de cada unidad funcional.

Unidades Funcionales	% PESO
Unidad Funcional 1	29,55%
Unidad Funcional 2	14,86%
Unidad Funcional 3	19,63%
Unidad Funcional 4	19,13%
Unidad Funcional 5	16,83%

Términos de certeza de flujos de efectivo futuros:

De acuerdo con el cronograma de obras, las unidades funcionales 2 y 3 se entregarían en el año 2021 con lo cual se liberarían los valores retenidos por concepto de Compensación Especial. Determinar la fecha exacta es incierto porque está supeditado a la superación de los EER.

Respecto a las Unidades funcionales 4 y 5 depende de que se logren acuerdos entre las partes para poder llevar a cabo la construcción de las mismas.

Naturaleza y alcance del derecho a utilizar activos especificados, de los aspectos pactados en torno a lo que se espera que el concesionario proporcione en relación con el acuerdo de concesión y de los activos reconocidos como activos en concesión

Activos reconocidos

Descripción	Valor en libros		Valor Variación
	2020	2019	
Red carretera - en construcción	342.361.000	305.165.780	37.195.220
Terrenos - en construcción	47.719.065	45.460.577	2.258.488
Recursos de la entidad concedente en patrimonios autónomos constituidos por los concesionarios	370.611.815	339.344.980	31.266.835

Cifras expresadas en miles de pesos

Alcance del derecho de uso de los activos: El Proyecto de Concesión corredor Perimetral de Oriente de Cundinamarca, con una longitud aproximada de 152,24 Km de origen - destino, se enmarca en el departamento de Cundinamarca y conformará una alternativa de movilidad que conecta la Autopista Norte de Bogotá (vía Bogotá -Tunja) con la vía Bogotá – Villavicencio, discurriendo por el oriente de Bogotá, interconectando las vías Sopó- Salitre, Salitre – Guasca, Salitre – La Calera, Guasca – Sesquilé, Patios – La Calera, Límite Bogotá – Choachí, La Calera-Choachí y Choachí - Cáqueza, favoreciendo la movilidad local entre los Municipios de Sopó, La Calera, Guasca, Guatavita, Sesquilé, Choachí, Ubaque y Cáqueza, facilitando el comercio y el transporte entre el norte del país y Villavicencio y demás Municipios del Oriente Colombiano. Geográficamente se encuentra ubicado en el centro occidente del país, conforma la unión e integración del tráfico del largo recorrido proveniente del norte del país, hacia el oriente, favoreciendo especialmente los departamentos de Cundinamarca, Boyacá y Meta.

Descripción General de las Unidades Funcionales

UNIDAD FUNCIONAL	SECTOR	LONGITUD (km)
No.1	Salitre a K3+300	3,30
	K3+300 a Guasca	7,88
	Guasca – Sesquilé	27,24
No.2	Sopó –Salitre	10,50
	Salitre – La Calera	13,58
No.3	La Calera – Patios	9,92
	Lim. Bogotá – Choachí	22,70
No.4	La Calera - Choachí	31,0
No.5	Choachí - Cáqueza	21,27
	Variante Choachí	4,85

Características Básicas del alcance del Proyecto

U F	SECTOR	CALZADA	PR INICIAL	PR FINAL	LONG.	CUMPLE LEY 105	ALCANCE GENERAL
1	Salitre - K3+300	Sencilla	0+000	3+300	3,30	NO	Mejoramiento

	K3+300 - Guasca Cuatro Esquinas - Sesquilé	Sencilla Sencilla	3+300 0+000	10+968 27+240	7,88 27,24	NO NO	Rehabilitación Rehabilitación
2	Sopó -Salitre Salitre - La Calera	Sencilla Sencilla	0+000 0+000	10+500 13+580	10,50 13,58	SI SI	Mejoramiento trazado y sec. Transversal
3	La Calera - Patios Lim. Bogotá- Choachí	Sencilla Sencilla	0+000 0+000	9+922 22+700	9,92 22,7	SI NO	Mejoramiento Rehabilitación
4	La Calera - Choachí	Sencilla	0+000	31+000	31,0	SI	Mejoramiento trazado y sec. Transversal
5	Choachí - Cáqueza	Sencilla	32+729	54+158	21,27	SI	Mejoramiento trazado y sec. Transversal
	Variante de Choachí	Sencilla	0+000	4+850	4,85	SI	Construcción

Retribución al concesionario

Descripción: El Numeral 1.138 del Capítulo I del Contrato de Concesión, establece que:

"1.138 "Retribución"

“Se refiere a la contraprestación económica a la que tiene derecho el Concesionario en los términos de la Sección 3.1 de esta Parte General. El reconocimiento de la Retribución — y de la Compensación Especial, cuando sea aplicable- se verificará mediante los traslados entre las subcuentas del Patrimonio Autónomo a los que se refiere dicha Sección. En el caso en que el Concesionario decida instrumentar mecanismos de financiación a través de uno o varios Patrimonios Autónomos-Deuda, incluido el mecanismo previsto en el Apéndice Financiero 2, el reconocimiento de la Retribución se verificará mediante el traslado de las subcuentas del Patrimonio Autónomo que correspondan, de conformidad con este Contrato, a dicho(s) Patrimonio(s) Autónomo(s)-Deuda. El reconocimiento de la Retribución —y de la Compensación Especial, cuando sea aplicable- también se podrá efectuar mediante el traslado de recursos directamente a los Cesionarios Especiales, tal y como se prevé en el Apéndice Financiero 2.”

De conformidad con el Numeral 3.1, del Literal (b) de la Parte General del Contrato de Concesión, las Fuentes para el pago de la Retribución del Concesionario son las siguientes: (i) Aportes ANI, (ii) Recaudo de Peajes y (iii) los Ingresos por Explotación Comercial.

El cálculo de la Retribución por Unidad Funcional para cada mes será efectuado de acuerdo a la siguiente formula:

$$R_h^u = Aportes_h^u + Peajes_h^u + EC_h^u - D_h$$

Donde,

R_h^u	<i>Retribución Correspondiente a la Unidad Funcional u el mes h</i>
$Aportes_h^u$	$Aportes_h^u = Aportes^u * IPC_h^u$
	Donde;

R^u_h	<i>Retribución Correspondiente a la Unidad Funcional u el mes h</i>
	<p>$Aportes^u =$ Valor del saldo disponible en la subcuenta de la Unidad Funcional u (de la subcuenta aportes ANI) en el Mes h</p> <p>$IPC^u_h =$ Promedio aritmético de los índices de cumplimiento de la Unidad Funcional u desde el Mes siguiente al ultimo mes en el que $Aportes^u_h$ fue superior a cero (0) hasta el Mes h</p>
$Peajes^u_h$	<p>$Peajes^u_h = PeajesE^u_h * IC^u_h$</p> <p>Donde;</p> <p>$PeajesE^u_h =$ Recaudo de peaje correspondiente al Mes h consignado en la subcuenta de la Unidad Funcional u (de la subcuenta de recaudo de peaje) más los rendimientos existentes en dicha subcuenta. En los meses en los que no haya recaudo de Peaje el valor será cero (0). En caso de que el mes h corresponda al primer periodo de cálculo de la Retribución; posterior al acta de Terminación de la Unidad Funcional u, este valor corresponderá al monto acumulado del recaudo de Peaje consignado en la subcuenta de la Unidad Funcional este valor corresponderá al monto acumulado del recaudo de peaje consignado en la subcuenta de la Unidad Funcional u (de la subcuenta de la unidad de recaudo de peaje) desde la fecha de inicio hasta el Mes h junto con los rendimientos existentes en dicha subcuenta.</p> <p>$IC^u_h =$ Es el índice de cumplimiento de la Unidad Funcional u medido para el Mes h</p> <p>En el caso de que le Mes h el Concesionario haya alcanzado el VIPI, $Peajes^u_h$, se calculara conforme a la siguiente fórmula</p> $Peajes^u_h = PeajesE^u_h * IC^u_h * \%RP$ <p>Donde;</p> <p>$\%RP =$ Es el $\%RP_1$ o el $\%RP_2$ según corresponda de acuerdo con la sección 3.4(g) de la parte general. El monto del $\%RP$ se establece en la tabla de referencias de esta parte especial.</p>
EC^u_h	<p>$ECE^u_h = EC^u_h * IC^u_h$</p> <p>Donde;</p> <p>$ECE^u_h =$ Ingresos por Explotación Comercial correspondientes al mes h consignado en la subcuenta de la Unidad Funcional u (de la subcuenta Ingresos por Explotación Comercial) más los rendimientos existentes en dicha subcuenta. En los meses en los que no haya ingresos por Explotación Comercial, el valor será cero (0). En caso de que el Mes h corresponda al primer periodo de cálculo de la retribución, posterior al acta de terminación de la Unidad Funcional u, este valor corresponderá al monto acumulado de los ingresos por Explotación Comercial consignado en la subcuenta de la Unidad Funcional u (de la subcuenta Ingresos por Explotación Comercial) desde la fecha de inicio hasta el Mes h junto con los rendimientos existentes en dicha subcuenta.</p> <p>$IC^u_h =$ Es el índice de cumplimiento de la Unidad Funcional u medido para el Mes h</p>
D	<i>Cualquier descuento pendiente de efectuar para el Mes h</i>
h	<i>Contador de meses. Inicia en el mes correspondiente a la suscripción del Contrato de Concesión.</i>

Recaudo de peajes:

El valor del VPIP recaudado hasta el 31 de diciembre de 2020, es de \$67.759.042.580 pesos de diciembre de 2012 a valor presente, equivalente al 11,79% del VPIP Contractual, cuyo valor corresponde a \$574.788.427.023 pesos de diciembre de 2012.

Tasa de retribución:

Tasa de Descuento Real (TDI): 0,5671% expresada en términos efectivos mensuales.

Derechos a recibir activos especificados al final del acuerdo de concesión

Descripción:

Según el numeral 1.139 “Reversión” del CAPITULO I Definiciones de la Parte General, estipulada lo siguiente:

Corresponde al procedimiento señalado en la sección 9.7 de esta Parte General, mediante el cual el Concesionario entrega los bienes asociados al proyecto a la ANI para dar por terminado el contrato.

(...)

- (b) Sin perjuicio de las obligaciones que le asiste al Concesionario en cuanto a la ejecución de las intervenciones, las obligaciones de operación y las obras de mantenimiento a que se refiere el contrato, se entenderá que la ANI se hará propietaria de las obras que conforman el proyecto de su ejecución, incluyendo, además, pero sin limitarse, las Estaciones de Peaje y Estaciones de Pesaje, y la totalidad de los bienes muebles o inmuebles por destinación o adhesión que se encuentren en las mismas. El Concesionario conservará la mera tenencia de estos bienes para efectos del cumplimiento del Contrato y será responsable de la guarda material y jurídica de los bienes que conforman el Proyecto.
- (c) Estos bienes de propiedad de la ANI, y, en general, todos los bienes inmuebles con todas sus anexidades y los equipos, software y demás activos que hacen parte del Proyecto, serán entregados a la ANI en las condiciones señaladas en el Apéndice Técnico 2 al momento de la terminación de la Etapa de Reversión.

(...)

Construcción:

Cuando concluya la Etapa de Operación y Mantenimiento o cuando el Contrato se termine anticipadamente, todas las obras y bienes de la Concesión, incluyendo los predios a del Corredor del Proyecto y las obras civiles (calzadas, separadores, intersecciones, estructuras, obras de drenaje, obras de arte y señales), las Estaciones de Peaje y sus equipos, las Estaciones de Pesaje y sus equipos, el Centro de Control de Operación y sus equipos, las Bases de Operación (uno o los que haya), las Áreas de Servicio, todos los automotores y equipos instalados para la Operación del Proyecto, incluyendo equipos y software de computación, equipos de telecomunicaciones, red de fibra óptica, los entregados a la Policía de Carreteras, los equipos de rescate, los elementos de Traslado Asistencial Médico (TAM) y cualquier otra obra y bien que forme parte de la concesión, deberán ser entregados a la ANI sin costo alguno y libre de todo gravamen.

Unidad Funcional 1

Subsector	Origen (nombre-PR INVIAS) Coordenadas (N: E)	Destino (nombre - PR INVIAS) Coordenadas (N: E)	Longitud aproximada Origen - Destino (Km)	Intervención prevista	Obras Principales que debe Ejecutar	Observación
1	Cruce Ruta 50 (El Salitre)	PR27+092 Ruta 5009	3,3	Mejoramiento de Trazado		
2	PR27+092 Ruta 5009	Guasca . 1.029.974,32N 1.021.700,23E	7,68	Rehabilitación	Intersección a nivel de Acceso a la vía que conduce hacia Guatavita - Sesquilé	
3	Intersección hacia Guatavita (Cuatro Esquinas) 1.030.838,40N 1.020.312,29E	Sesquilé 1.050.807,02N 1.031.184,77E	27,28	Rehabilitación		

Unidad Funcional 2

Subsector	Origen (nombre - PR INVIAS) Coordenadas (N:E)	Destino (nombre - PR INVIAS) Coordenadas (N:E)	Longitud aproximada a Origen - Destino (Km)	Intervención prevista	Obras Principales que debe Ejecutar	Observación
1	Sopó 1.035.082,85N 1.014.968,17E	Salitre PR 23+652 Ruta 5009	10,50 km	Mejoramiento de trazado y sección transversal	Intersección a nivel de Acceso a la vía Salitre - Guasca 1.025.185,56N 1.015.804,71E	
2	Salitre PR 23+652 Ruta 5009	La Calera PR 9+992 Ruta 5009 1.014.074.79N 1.012.623,11E	13,58Km	Mejoramiento de trazado y sección transversal		

Unidad Funcional 3

Subsector	Origen (nombre - PR INVIAS) Coordenadas (N: E)	Destino (nombre-PR INVIAS) Coordenadas (N:E)	Longitud aproximada Origen - Destino (Km)	Intervención prevista	Obras Principales que debe Ejecutar	Observación
1	Calera PR 9+992 Ruta 5009	Patios 1.007.516,34N 1.007.409,20E	9,92	Mejoramiento de trazado y sección transversal	N/A	N/A
2	Límite Bogotá 996.545,86N 1.007.885,47E	Choachí 992.350,33N 1.017.006,49E	22,7	Rehabilitación	N/A	N/A

Unidad Funcional 4

Subsector	Origen (nombre - PR INVIAS) Coordenadas (N: E)	Destino (nombre- PR INVIAS) Coordenadas (N: E)	Longitud aproximada Origen - Destino (Km)	Intervención prevista	Obras Principales que debe Ejecutar	Observación
1	La Calera PR 11+212 Ruta 5009 1.014.134,69N 1.013.741,08E	Choachí 993.075,76N 1.017.389,99E	31	Mejoramiento general de trazado y sección transversal	Intersección a nivel de acceso a la vía Calera - Choachí	

Unidad Funcional 5

Subsector	Origen (nombre-PR INVIAS) Coordenadas (N:E)	Destino (nombre- PR INVIAS) Coordenadas (N: E)	Longitud aproximada Origen - Destino (Kn.)	Intervención prevista	Obras Principales que debe Ejecutar	Observación
1	Choachí 991.538.69N 1.017.215,87E	PR 26+360 Ruta 4006	21,27 Km	Mejoramiento general de trazado y sección transversal	Intersección a nivel de acceso a Fómeque Intersección a nivel de acceso a la vía Bogotá - Villavicencio 4006	
2	Inicio Variante de Choachí (Al norte de Choachí Ruta 40CN06)	Final Variante de Choachí (Al Sur de Choachí Ruta 4006A)	4,85 Km	Construcción variante de Choachí con longitud mínima de 4.85 Km	Intersección a nivel de inicio de la variante Choachí Intersección a nivel con la vía actual Bogotá - Choachí Intersección a nivel final de la variante Choachí	

Operación y Mantenimiento.

El estado de las obras y bienes al momento de entregar la obra deberá ser el siguiente:

- **Indicadores:** Al momento de la Terminación del Contrato el Concesionario deberá cumplir con los Valores Mínimos de Aceptación de los Indicadores incluidos en el Apéndice Técnico 4.
- **Pavimentos:** Sin perjuicio del cumplimiento de los demás indicadores, al momento de la terminación del Contrato, los pavimentos deberán contar al menos con el índice de deflexión que se indica en el Apéndice Técnico 4 como valor mínimo de aceptación para el Indicador de Capacidad Estructural E16.
- **Equipos:** Todos los equipos entregados deberán operar por lo menos durante cinco (5) años más sin necesidad de reposición, a excepción de los vehículos automotores que deberán tener una vida útil de tres (3) años como mínimo.

Observaciones: El estado de las obras y bienes al momento de entregar la obra deberá ser el siguiente:

Al momento de la Terminación del Contrato el Concesionario deberá cumplir con los Valores Mínimos de Aceptación de los Indicadores incluidos en el Apéndice Técnico 4.

Alternativas de renovación y cese del acuerdo

Descripción: El Contrato terminará cuando finalice la Etapa de Reversión, lo cual ocurrirá a más tardar al vencimiento del plazo máximo de la etapa de reversión.

Parte General Sección 17.2 Causales de Terminación Anticipada del Contrato

El presente Contrato terminará de manera anticipada en los siguientes casos:

- (a) Por las siguientes causas imputables al Concesionario en cualquiera de las Etapas del Contrato:
 - (i) Por declaración de Caducidad del Contrato.
 - (ii) Por declaratoria de Terminación Unilateral, a menos que ésta se deba a la aplicación del numeral 1° del artículo 17 de la Ley 80 de 1993, caso en el cual no se entenderá que la causal es, necesariamente, imputable al Concesionario.

- (b) Por las siguientes causas no imputables a ninguna de las Partes, en cualquiera de las Etapas del Contrato:
 - (i) Por solicitud de cualquiera de las Partes por la ocurrencia de un Evento Eximente de Responsabilidad cuya duración supere noventa (90) Días y se haya paralizado la ejecución del Contrato en su totalidad. Esta estipulación también será aplicable cuando las Partes (o el Amigable Componedor, en caso de desacuerdo) concluyan que las obligaciones afectadas por un Evento Eximente de Responsabilidad son de tal importancia que hayan conducido a la suspensión total del plazo contractual, en los términos previstos en la Sección 14.2(f)(ii) de esta Parte General.
 - (ii) Por declaratoria de Terminación Unilateral con base en la aplicación del numeral 1° del artículo 17 de la Ley 80 de 1993.
 - (iii) Por solicitud de cualquiera de las Partes ante la ocurrencia del evento previsto en las Secciones 8.1(g) y 14.2 (g)(ii) de esta Parte General.

- (c) Por solicitud del Concesionario si se presenta mora superior a sesenta (60) días en el pago de cualquier obligación dineraria a cargo de la ANI, siempre que el valor pendiente de pago sea superior al definido en la Parte Especial. Se entenderá que hay mora de la ANI solo desde cuándo, de conformidad con este contrato, procedan intereses de mora, de acuerdo con lo previsto en la Sección 3.6 de esta Parte General.

- (d) Por decisión unilateral de la ANI de acuerdo con la autorización dada por el artículo 32 de la Ley 1508 de 2012.

Observaciones:

La Terminación Anticipada del Contrato, se regula mediante la información descrita en la Sección 17.2 de la Parte General y las fórmulas de liquidación en la Sección 18.3 de la Parte General

Cambios en el acuerdo de concesión que se realicen durante el periodo

Adiciones o modificaciones en tiempo

Fechas de las adiciones o modificaciones	Nueva fecha de finalización estimada	Observaciones
N/A	N/A	N/A

Adiciones o modificaciones en valor

Valor de la adición o modificación	Nuevo valor del acuerdo	Observaciones
N/A	N/A	N/A

RIO MAGDALENA 2

Descripción del acuerdo

Número del acuerdo de concesión: CONTRATO DE CONCESIÓN NO. 008 DEL 10 DE DICIEMBRE DE 2014

Objeto / Descripción: De acuerdo al numeral 2.1 del Capítulo II de la Parte General del Contrato de Concesión se tiene que: *“El presente Contrato de concesión bajo un esquema de asociación público-privada en los términos de la Ley 1508 de 2012, tiene por objeto el otorgamiento de una concesión para que de conformidad con lo previsto en este Contrato, el Concesionario, por su cuenta y riesgo, lleve a cabo el Proyecto. El alcance físico del Proyecto se describe en la Parte Especial y en el Apéndice Técnico 1.”*

Según la Sección 3.2 de la Parte Especial *“De conformidad con el Objeto del Contrato dispuesto en la Parte General de este Contrato el Alcance del Contrato corresponde a los estudios y diseños definitivos, financiación, gestión ambiental, predial y social, construcción, mejoramiento, rehabilitación, operación, mantenimiento y reversión de la Concesión Autopista al Río Magdalena 2, del Proyecto "Autopistas para la Prosperidad", de acuerdo con el Apéndice Técnico 1 y demás Apéndices del Contrato.”*

Valor inicial: El Valor del Contrato es de un billón setecientos cuarenta mil cuatrocientos veintisiete millones quinientos sesenta y tres mil trescientos treinta y siete pesos (\$1.740.427.563.337) del Mes de Referencia

Fecha de inicio: 13 de marzo de 2015

Fecha de finalización estimada: 12 de marzo de 2040

Tipo ID: NIT

Número ID: 900.788.548-0

Razón social del concesionario: Autopista Río Magdalena SAS

Nombre del proyecto: RÍO MAGDALENA

Términos significativos del acuerdo que puedan afectar su valor, el calendario y la certeza de los flujos

Las principales variables, con efectos sobre el flujo de caja son Recaudo de peaje, Aportes ANI y el estado de avance del proyecto.

Recaudo de peaje.

La principal fuente de efectivo del proyecto es el recaudo de las estaciones de Peaje y este flujo está compuesto por dos factores: a) por el valor de las tarifas; y b) por el tráfico de vehículos.

La Concesión Río Magdalena contempla tres (3) estaciones de Peaje, a saber: 1) Puerto Berrío en la Unidad Funcional 3, 2) Santa Isabel en la Unidad Funcional 1 y 3) Vegachí en la Unidad Funcional 2.

De acuerdo con el Contrato de Concesión las tarifas serán actualizadas el dieciséis (16) de enero de cada año.

A diciembre de 2020 sólo hace parte de la retribución del Concesionario el recaudo de la caseta de peaje Puerto Berrío, las tres casetas de peaje las regula la Resolución No. 1557 de 2014.

En términos generales, entre marzo de 2015 y el 31 de diciembre de 2020 el recaudo de peajes de la Concesión alcanzó \$30.150 millones de pesos, en el año 2020 se recaudó \$5.231 millones de pesos.

Aportes ANI:

Vigencias Futuras en pesos del mes de referencia de diciembre de 2012	Fecha Máxima del Aporte	FUSD	Valor girado en precios corrientes
33.391.785.555	31/12/2018	24,00%	-
33.391.785.555	31/12/2019	24,00%	95.170.08.047
159.789.438.940	31/12/2020	24,00%	229.169.016.458
159.789.438.940	31/12/2021	24,00%	
159.789.438.940	31/12/2022	24,00%	
159.789.438.940	31/12/2023	24,00%	
159.789.438.940	31/12/2024	24,00%	
159.789.438.940	31/12/2025	24,00%	
159.789.438.940	31/12/2026	24,00%	
159.789.438.940	31/12/2027	24,00%	
159.789.438.940	31/12/2028	24,00%	

Vigencias Futuras en pesos del mes de referencia de diciembre de 2012	Fecha Máxima del Aporte	FUSD	Valor girado en precios corrientes
159.789.438.940	31/12/2029	24,00%	
159.789.438.940	31/12/2030	24,00%	
159.789.438.940	31/12/2031	24,00%	
159.789.438.940	31/12/2032	24,00%	
159.789.438.940	31/12/2033	24,00%	
159.789.438.940	31/12/2034	24,00%	
2.463.625.155.210	Total		324.339.096.928

Resultado de una inflación y una TRM mayores a las proyectadas, en diciembre de 2020 quedó pendiente girar un saldo por el valor de \$8.850.428.804.

Estado de avance del proyecto:

El estado de avance determina la evolución del proceso constructivo. En términos generales a la entrega de la infraestructura y el cumplimiento de los correspondientes niveles de servicio se genera el derecho por parte del concesionario a recibir la retribución.

El proyecto se encuentra en un avance estimado de las obras de 14.28%, con corte al 15 de enero de 2021. Se encuentra en etapa preoperativa, de tal manera que aún no se evalúan niveles de servicio.

Naturaleza y alcance del derecho a utilizar activos especificados, de los aspectos pactados en torno a lo que se espera que el concesionario proporcione en relación con el acuerdo de concesión y de los activos reconocidos como activos en concesión

Activos reconocidos

Descripción	Valor en libros		Valor Variación
	2020	2019	
Red carretera - en construcción	282.519.048	205.345.482	77.173.566
Terrenos - en construcción	6.237.192	3.645.058	2.592.134
Recursos de la entidad concedente en patrimonios autónomos constituidos por los concesionarios	333.189.526	93.261.666	239.927.860

Cifras expresadas en miles de pesos

Alcance del derecho de uso de los activos:

Así mismo, se programó la entrega (Capítulo III, Sección 3.6 - Parte Especial) de la estación de Peaje existente en el momento de la estructuración del contrato, a saber: Puerto Berrío.

Los derechos cedidos al concesionario para explotar los activos en concesión.

Obtención del VPIP

El concesionario tiene el derecho a obtener el VPIP contractual. Entiéndase las siglas VPIP, según el numeral 1.162 de la Parte General del Contrato, como *“Es el valor presente al Mes de Referencia del Recaudo de Peaje, ofrecido por la ANI al Concesionario en las reglas del Proceso de Selección. El monto de VPIP se señala en la Parte Especial.”*. En la Sección 1.162 de la Parte Especial se señala: *“El VPIP equivale a SETECIENTOS VEINTIDÓS MIL QUINIENOS CUARENTA Y OCHO MILLONES NOVECIENTOS NOVENTA Y SIETE MIL OCHOCIENTOS CUARENTA Y CUATRO Pesos (\$722.548.997.844) del Mes de Referencia.”*, teniendo en cuenta que el Mes de Referencia es Diciembre de 2012. Con corte de 31 de diciembre de 2019 el proyecto presenta el siguiente VPIP:

VPIP Contractual	VPIP Acumulado	% de VPIP	Tiempo transcurrido
722.548.997.844	14.597.891.087	2.02%	5.80 Años

De acuerdo a la Sección 2.4 de la Parte General literal (b):

“(b) La Fecha de Terminación de la Etapa de Operación y Mantenimiento ocurrirá en cualquiera de los siguientes eventos, el que primera acaezca:

(i) Al cumplirse el año VEINTICINCO (25) contado a partir de la Fecha de Inicio si se ha alcanzado o superado el VPIP, o;

(ii) En el momento en que, pasados los VEINTICINCO (25) años se verifique de acuerdo con el procedimiento de verificación del VPIP, que se ha alcanzado o superado el VPIP para lo cual se tendrá como fecha de terminación el décimo Día Hábil del Mes correspondiente a la fecha en la que se verifica tal circunstancia, o;

(iii) Al cumplirse el año VEINTINUEVE (29) contado a partir de la Fecha de Inicio, aun en el caso en que llegada esa fecha el Concesionario no hubiere obtenido el VPIP.”

De acuerdo a las Secciones 11.1 y 11.2 de la Parte General del Contrato de Concesión,

11.1: *“Si se presenta algún incumplimiento de las obligaciones a cargo del Concesionario establecidas en el Contrato, que afecte de manera grave y directa la ejecución del mismo, de manera tal que evidencie que pueda conducir a su paralización o se presentan las causales previstas en las leyes 40 de 1993, 80 de 1993, 418 de 1997 prorrogada por la ley 1421 de 2010, 610 de 2000 y demás normas aplicables, la ANI, por medio de acto administrativo debidamente motivado, podrá decretar la caducidad del Contrato y ordenar su liquidación en el estado en que se encuentre, salvo que los Prestamistas ejerzan su derecho de toma de posesión regulado en la Sección 3.12 de esta Parte General.”*

11.2: *“La ANI podrá decretar la Terminación Anticipada y unilateral del Contrato por los causales y en las condiciones previstas en el artículo 17 de la Ley 80 de 1993 o en las normas*

que lo modifiquen, complementen o substituyan, únicamente durante la etapa preoperativa, de conformidad con lo establecido en el artículo 32 de la ley 105 de 1993.”

Retribución al concesionario:

Descripción: De acuerdo con la sección 1.138 de la Parte General la retribución se define como:

“Se refiere a la contraprestación económica a la que tiene derecho el Concesionario en los términos de la Sección 3.1 de esta Parte General. El reconocimiento de la Retribución –y de la Compensación Especial, cuando sea aplicable– se verificará mediante los traslados entre las subcuentas del Patrimonio Autónomo a los que se refiere dicha Sección. En el caso en que el Concesionario decida instrumentar mecanismos de financiación a través de uno o varios Patrimonios Autónomos-Deuda, incluido el mecanismo previsto en el Apéndice Financiero 2, el reconocimiento de la Retribución se verificará mediante el traslado de las subcuentas del Patrimonio Autónomo que correspondan, de conformidad con este Contrato, a dicho(s) Patrimonio(s) Autónomo(s)-Deuda. El reconocimiento de la Retribución –y de la Compensación Especial, cuando sea aplicable– también se podrá efectuar mediante el traslado de recursos directamente a los Cesionarios Especiales, tal y como se prevé en el Apéndice Financiero 2.”

En la sección 4.3 de la Parte Especial del contrato de concesión se establece el Cálculo de la Retribución al concesionario.

Tasa de retribución: La metodología para el cálculo de la carga financiera se estableció conforme a lo planteado en el modelo financiero contratado por la Agencia con Deloitte, en este la carga financiera se obtiene a través del cálculo de una tasa resultante para mantener el equilibrio entre los recursos disponibles del proyecto y las obligaciones a pagar, la tasa que asegure ese equilibrio es la tasa de cierre del modelo.

Derechos a recibir activos especificados al final del acuerdo de concesión

Descripción: Corresponde al procedimiento señalado en la sección 9.7 de la Parte General, mediante el cual el Concesionario entrega los bienes asociados al proyecto a la ANI para dar por terminado el contrato.

“(…)

(b) Sin perjuicio de la obligación que le asiste al Concesionario en cuanto a la ejecución de las Intervenciones, las obligaciones de Operación y las Obras de Mantenimiento a que se refiere el Contrato, se entenderá que la ANI se hará propietario de las obras que conforman el Proyecto al momento de su ejecución, incluyendo además, pero sin limitarse, las Estaciones de Peaje y de Pesaje, junto con la totalidad de los bienes muebles o inmuebles por destinación o adhesión, que se encuentren en las mismas, no obstante lo cual, el Concesionario conservará la mera tenencia para efectos del cumplimiento del Contrato y será por ende responsable de la guarda material y jurídica de tales bienes aquí mencionados que conforman el Proyecto.

(c) Estos bienes de propiedad de la ANI, y, en general, todos los bienes inmuebles con todas sus anexidades y los equipos, software y demás activos que hacen parte del Proyecto, serán entregados a la ANI, según corresponda, en las condiciones señaladas en el Apéndice Técnico 2 al momento de la terminación de la Etapa de Reversión.

(…)”

Observaciones: El estado de las obras y bienes al momento de entregar la obra deberá ser el siguiente: Al momento de la Terminación del Contrato el Concesionario deberá cumplir con los Valores Mínimos de Aceptación de los Indicadores incluidos en el Apéndice Técnico 4: (I) Pavimentos: Sin perjuicio del cumplimiento de los demás Indicadores, al momento de la terminación del Contrato, los pavimentos deberán contar al menos con el índice de deflexión que se indica en el Apéndice Técnico 4 como valor mínimo de aceptación para el Indicador de Capacidad Estructural E16, (ii) Equipos: Todos los equipos entregados deberán operar por lo menos durante cinco (5) años más sin necesidad de reposición, a excepción de los vehículos automotores que deberán tener una vida útil de tres (3) años como mínimo, (iii) Túneles: Sin perjuicio de las obligaciones estipuladas en la Parte General, para la reversión de la infraestructura, dentro cuatro (4) meses antes de la fecha de finalización de la Etapa de Operación y Mantenimiento el Concesionario deberá cumplir con todos y cada uno de los siguientes puntos: Permitirá el ingreso del personal de la ANI o a quien éste delegue a todas las instalaciones para la operación. Durante este tiempo el Concesionario deberá realizar el empalme con el encargado de la operación del túnel.

Alternativas de renovación y cese del acuerdo

Descripción: La sección 17.2 de la Parte General del Contrato indica las causales de terminación anticipada del contrato.

Observaciones: El contrato de concesión no prevé renovación y cese del acuerdo.

Cambios en el acuerdo de concesión que se realicen durante el periodo

Adiciones o modificaciones en tiempo

Fechas de las adiciones o modificaciones	Nueva fecha de finalización estimada	Observaciones
No aplica	No aplica	-

Adiciones o modificaciones en valor

Valor de la adición o modificación	Nuevo valor del acuerdo	Observaciones
No aplica	No aplica	-

RUTA CARIBE

Descripción del acuerdo

Número del acuerdo de concesión: 008 de 2007

Objeto / Descripción: El objeto del presente CONTRATO, es el otorgamiento al CONCESIONARIO de una concesión para que de conformidad con lo previsto en el artículo 32, numeral 4, de la Ley 80 de 1993 y en la Ley 105 del mismo año, realice por su cuenta y riesgo, los estudios y diseños definitivos, gestión predial, gestión social, gestión ambiental, financiación, construcción, rehabilitación, mejoramiento, operación y mantenimiento del proyecto de concesión vial "RUTA CARIBE".

Valor Inicial Contrato Básico: \$245.571.802.220 Pesos Constantes de Diciembre de 2005.

Valor Adicional 1: \$149.703.647.240,63 Pesos Constantes de Diciembre de 2005.

Valor Adicional 2: \$426.498.803.315 Pesos Constantes de Diciembre de 2005.

Fecha de inicio: febrero 22 de 2008

Fecha de finalización estimada: Julio 31 de 2021

Tipo ID: NIT

Número ID: 900.167.854-5

Razón social del concesionario: Autopistas del Sol S.A.S.

Nombre del proyecto: Ruta Caribe

Términos significativos del acuerdo que puedan afectar su valor, el calendario y la certeza de los flujos

Términos de valor:

Estaciones de peaje: Las estaciones de peajes que se encuentran en vigencia son: Bayunca, Gambote, Turbaco, Sabanagrande (antes Ponedera), las cuales fueron otorgadas en el Contrato Básico; así como Galapa y Pasacaballos, las cuales fueron incluidas con la suscripción del Adicional 2. Respecto a los derechos de recaudo de peaje, se cita a continuación, la cláusula 17 del Contrato:

“CLAUSULA 17 CESION DE DERECHOS DE RECAUDO DE PEAJE

Además de los Pagos del INCO y de las compensaciones previstas, de manera expresa en el presente Contrato, como contraprestación por la celebración y ejecución del Contrato, el INCO hará la cesión y entrega al Concesionario, durante la duración del Contrato, de los derechos de recaudo de Peaje de las estaciones TURBACO, PONEDERA, BAYUNCA, y GAMBOTE de conformidad con lo establecido a continuación:

17.1. Las estación (es) existente(s) de Peaje se entregarán al Concesionario para su operación en la fecha en que se haya hecho entrega de la totalidad de los Trayectos, de acuerdo con los plazos previstos en el numeral 30.1 de la CLAUSULA 30, fecha a partir de la cual se cederá al Concesionario los recursos de Peaje correspondientes, sin perjuicio de lo previsto en el numeral 30.2 de la CLAUSULA 30.

17.2. La Estructura Tarifaria se aplicará en las estaciones de Peaje del Proyecto, desde la suscripción del Acta de Inicio de Ejecución, hasta la Fecha Efectiva de Terminación del Contrato, de conformidad con los ajustes previstos en la CLAUSULA 18 siguiente. (...)”
(Cursiva fuera de texto)

Ajuste tarifario. La fecha de incremento de las estaciones de peaje se encuentra establecido en la *Cláusula No. 18 – Indexación de Tarifas*, la cual se expone a continuación. Estas tarifas se encuentran reguladas por el Ministerio de Transporte.

“CLAUSULA 18 INDEXACION DE TARIFAS

El valor de las tarifas de Peaje de la Estructura Tarifaria, serán ajustados anualmente de acuerdo con lo previsto en las cláusulas 18.1 y 18.2 del contrato de Concesión, tal como se anuncia a continuación:

18.1. El valor de las tarifas de Peaje para cada una de las categorías de vehículos y cada una de las estaciones se ajustará con el incremento del IPC.

El numeral 18.2 de dicha cláusula contempla el procedimiento establecido para la indexación anual de este esquema tarifario, el cual está regulado por las resoluciones relacionadas en la siguiente tabla:

Estación de Peaje	Resoluciones Aplicables
Bayunca	4336 de 2006
Gambote	4336 de 2006
Turbaco	4336 de 2006 y 3991 de 2013
Galapa	6000 de 2006
Sabanagrande	4336 de 2006 y 041 de 2015
Pasacaballos	1441 de 2016 y 893 de 2017

En este contexto, se exponen las tarifas de peaje que se encontraban vigentes en el año 2020.

TARIFAS PEAJES RUTA CARIBE 2020 INCLUIDO FASE VI						
CATEGORÍA	BAYUNCA	GAMBOTE	TURBACO	GALAPA	SABANAGRANDE	PASACABALLOS
I	8.300	8.300	3.400	8.800	8.800	8.400
IE	-	-	-	-	2.900	3.400
II	9.200	9.200	8.200	9.500	9.500	9.100
IIE	-	-	3.400	-	3.400	-
III	20.500	20.500	10.000	20.400	21.000	19.400
IIIE	-	-	-	-	-	8.200
IV	27.400	27.400	10.000	26.300	27.400	25.300
V	31.300	31.300	10.000	29.600	31.700	29.400
VI	-	-	-	-	-	29.400
VII	-	-	-	-	-	29.400
E. REMOLQUE	8.700	8.700	-	9.000	8.700	-
E. GRUA	6.200	6.200	-	6.700	6.200	-
E. ADICIONAL	9.000	9.000	-	9.300	9.000	-

Según lo anterior, se debe tener en cuenta que el contrato contempla tarifas especiales otorgadas por la entidad contratante, en las estaciones de peaje Turbaco (Cat. IIE), Sabanagrande (Cat. IE y IIE) y Pasacaballos (Cat. IE y IIIE).

Ahora bien, a continuación, se cita lo contemplado en la cláusula 19 del Contrato respecto a la compensación tarifaria.

“CLAUSULA 19 COMPENSACIÓN TARIFARIA

19.1. De acuerdo con el artículo 30 de la Ley 105 de 1993, la metodología para la determinación de las tarifas establecida en las dos cláusulas anteriores, hace parte de la fórmula de recuperación de la inversión y es de obligatorio cumplimiento para las partes y por lo tanto su variación requerirá del consentimiento tanto del INCO cómo del Concesionario. La modificación de las tarifas, sin contar con el consentimiento del Concesionario, implicará responsabilidad del funcionario competente en los términos de las normas legales aplicables.

19.2. En el evento en que, sin contar con el consentimiento del Concesionario, el Ministerio de Transporte, o la autoridad que sea competente, mediante acto administrativo: i) no permita el cobro del Peaje según lo previsto en este Contrato, ii) obligue al Concesionario a rebajar las tarifas de Peaje, o iii) obligue al Concesionario a aumentar las tarifas en un porcentaje menor al establecido en la CLAUSULA 18 de este Contrato el INCO deberá reconocer al Concesionario la diferencia correspondiente. Para estos efectos, se procederá a realizar, entre el Interventor y el Concesionario, una liquidación mensual de los ingresos, para calcular la diferencia entre los ingresos que hubiera debido percibir el Concesionario como resultado de multiplicar el volumen de tráfico efectivo del mes por las tarifas indexadas con la metodología prevista en la CLAUSULA 18 de este Contrato y el ingreso real recibido con base en las tarifas vigentes inferiores establecidas por la autoridad competente para el respectivo mes, de lo cual se dejará constancia en una acta suscrita por el Concesionario y el INCO, dentro de los cinco (5) Días siguientes a la terminación del mes. En caso de existir diferencias entre las partes, estas acudirán Amigable Componedor para que resuelva la controversia.” (...) (Cursiva fuera de texto)

Términos de calendario: No Aplica

Términos de certeza de flujos de efectivo futuros:

A continuación, se detalla las variables que pueden afectar los ingresos del contrato de concesión. Respecto al valor y/o inversiones del contrato, se indica lo contemplado en las cláusulas 15 y 16 del Contrato Básico, así como la cláusula 3ra del Adicional 1 y la cláusula 4ta del Adicional 2.

CONTRATO BÁSICO

“CLAUSULA 15 VALOR ESTIMADO DEL CONTRATO

El valor del presente Contrato se estima en la suma agregada de DOSCIENTOS CUARENTA Y CINCO MIL QUINIENTOS SETENTA Y UN MILLONES OCHOCIENTOS DOS MIL DOSCIENTOS VEINTE PESOS (COP\$245.571.802.220) constantes de fecha diciembre de 2005. (...) (Cursiva fuera de texto)

Este valor se compone de los siguientes elementos:

- El valor de estudios y diseños de los alcances del proyecto, las obras de construcción, mejoramiento y rehabilitación, la instalación, montaje y prueba de los bienes, equipos y servicios necesarios para la infraestructura de operación, las actividades y obras de operación y mantenimiento de la infraestructura recibida y construida durante el periodo de la concesión.
- El costo estimado de interventoría.
- El monto de los recursos aportados por el Concesionario a la Subcuenta de Predios con destino a la compra de predios.
- El valor de la gestión ambiental y social.
- Las inversiones correspondientes a preoperativos, incluyendo gastos de legalización del contrato.

“CLAUSULA 16 VALOR EFECTIVO DEL CONTRATO

El valor efectivo de este Contrato corresponderá a la sumatoria de:

16.1. Los recaudos de Peaje que serán cedidos al Concesionario por el INCO

16.2. Las compensaciones derivadas de la Compensación Tarifaria de acuerdo con lo previsto en el numeral 19.1 de la CLAUSULA 19 de este Contrato.

16.3. Los Pagos del INCO a que se refiere la CLAUSULA 20 de este Contrato, en la medida en que dichos recursos sean trasladados a la Subcuenta Principal.

16.4. Las compensaciones derivadas del Soporte Parcial por Reducción de Ingresos.

16.5. Las demás compensaciones a favor del Concesionario expresamente previstas en este Contrato.

Para efectos fiscales el valor de este Contrato es indeterminado.” (...) (Cursiva fuera de texto)

ADICIONAL No. 1 DEL 10 DE JULIO DE 2009

En la cláusula tercera del Adicional 1 se encuentra el siguiente esquema de inversiones, que corresponde al presupuesto máximo de los estudios, diseños definitivos, gestión predial, gestión ambiental, gestión social y construcción de las obras.

ITEM	DESCRIPCIÓN	VALOR (\$2005)	VALOR (\$MAR09)
1	Costos de Obra	126.498.205.118,92	153.326.764.848,58
2	Costos de Estudios y Diseños	2.263.372.274,64	2.743.402.945,46
3	Costos de Gestión Socio-Ambiental	2.909.458.717,74	3.526.515.591,52
4	Costos de Interventoría Ad para Construcción	3.162.455.127,97	3.833.169.121,21
5	Plan de Manejo de Tráfico Intersección SAO	2.000.000.000,00	2.424.172.970,75
6	Predios y Gestión Predial	12.870.156.001,36	15.599.742.153,89
TOTAL INVERSIONES		149.703.647.240,63	181.453.767.631,41

ADICIONAL No. 2 DEL 29 DE MARZO DE 2010

En la cláusula cuarta del Adicional 2 se encuentra el siguiente esquema de inversiones, que corresponde al presupuesto máximo de los estudios, diseños definitivos, gestión predial, gestión ambiental, gestión social, construcción de las obras, operación y mantenimiento.

Ítem	Descripción	Valor (\$2005)
1	Costos de Obra	353.846.650.410,00
2	Costos de Estudios y Diseños	9.993.170.675,00
3	Costos de Gestión Socio - Ambiental	10.415.386.602,00
4	Costo de Interventoría	9.464.329.180,00
5	Predios y Gestión Predial	42.779.266.448,00
6	Total Inversión	426.498.803.315,00

Como resultado de la suscripción de los adicionales 1 y 2, las inversiones totales del proyecto corresponden a un monto de \$821.774.252.775,63, según el siguiente detalle:

<i>Alcance Contractual</i>	<i>Valor Inversiones (\$Dic-2005)</i>
<i>Contrato Básico</i>	\$245.571.802.220,00
<i>Adicional 1</i>	\$149.703.647.240,63
<i>Adicional 2</i>	\$426.498.803.315,00
<i>Total Inversiones</i>	\$821.774.252.775,63

Aportes Estatales.

La cláusula 7.7 del Contrato de Concesión establece que el INCO deberá realizar los pagos de las vigencias establecidas en el Pliego de Condiciones y el Contrato; así como ordenar los traslados respectivos a la Subcuenta Principal, en los términos de la Cláusula 20 del Contrato, la cual determinó los siguientes montos máximos por concepto de vigencias futuras:

Vigencias Futuras 2007-2010

Año	2007	2008	2009	2010
Millones de Pesos	\$44.999	\$54.999	\$49.999	\$49.999

Pesos constantes de diciembre de 2005

Así mismo, en el Adicional 2 se comprometieron las siguientes vigencias futuras excepcionales del Presupuesto General de la Nación para el periodo comprendido desde el año 2012 al año 2016, según la siguiente tabla:

Vigencias Futuras 2012-2016

Año	Vigencias (\$Corrientes)
2012	152.954.108.360,00
2013	223.398.619.904,00
2014	132.417.495.926,00

Año	Vigencias (\$Corrientes)
2015	129.017.012.625,00
2016	37.670.192.242,00

Al respecto, se realizaron todos los aportes estatales contemplados en el Contrato, dando cumplimiento a sus obligaciones. A continuación, se relacionan los montos y vigencias de dichos aportes, con corte al 31 de diciembre de 2020, por un valor acumulado de \$922.337.709.277 pesos corrientes, conforme a los informes financieros de Fiduciaria Bogotá:

VIGENCIA	VALOR DE APORTES ANI – RECURSOS PUBLICOS (\$Corrientes)
2007	\$ 0,00
2008	\$ 111.391.262.986,00
2009	\$ 57.929.200.000,00
2010	\$ 59.667.000.000,00
2011	\$ 3.112.738.345,00
2012	\$ 23.904.034.776,00
2013	\$ 143.830.152.472,00
2014	\$ 355.816.115.831,00
2015	\$ 129.017.012.625,00
2016	\$ 0,00
2017	\$ 37.670.192.242,00
TOTAL APORTES ANI	\$ 922.337.709.277,00

La naturaleza y alcance del derecho a utilizar activos especificados, de los aspectos pactados en torno a lo que se espera que el concesionario proporcione en relación con el acuerdo de concesión y de los activos reconocidos como activos en concesión

Activos reconocidos

Descripción	Valor en libros		Valor Variación
	2020	2019	
Red carretera - en servicio	1.070.539.486	1.299.178.799	-228.639.313
Terrenos - en servicio	89.441.661	-	89.441.661

Cifras expresadas en miles de pesos

Alcance del derecho de uso de los activos: La ANI (antes INCO) entregó el 21 de febrero de 2008, con Acta de entrega y Recibo de la Vía, la infraestructura Vial y de peajes a la Concesión “los siguientes sectores viales: carretera Cartagena - Sabanalarga - Barranquilla (Cordialidad) Ruta 9006, Sector Cartagena (PR O + 000) - Sabanalarga (PR 80 + 000); Carretera Calamar - Barranquilla, Ruta 2516, sector PR 56 + 000 - Barranquilla (PR 80 + 753), incluyendo el puente Simón Bolívar y las orejas del mismo; así como las de cesión de los derechos de recaudo de las estaciones de peaje denominadas Estación de Peaje Bayunca, localizada en el PR 17 + 000 de la carretera Cartagena -Sabanalarga - Barranquilla, Ruta 9060; estación de peaje Gambote, localizada en el PR 64 + 600 de la carretera San Onofre - Cartagena, ruta 9005; estación de peaje Ponedera, localizada en el PR 55 + 0460 de la

carretera Calamar - Barranquilla, ruta 2516 estación de peaje Turbaco localizada en el PR 96 + 0500 de la carretera San Onofre - Cartagena ruta 9005".

En consecuencia, dan inicio a la Etapa de preconstrucción el 22 de febrero de 2008 con la firma del Acta de inicio en la que acuerdan:

“QUINTO: A partir de la fecha de este documento, el CONCESIONARIO asume las obligaciones de operación, mantenimiento y demás obligaciones pactadas en el contrato, exclusivamente para los trayectos entregados e incluidos en el acta de entrega y recibo de la vía referida en el punto primero de este documento, a excepción de los tramos del Trayecto No: Cartagena (PR 99+000)- Turbaco (PR 89 +0750) - Arjona PR 80+0800 y el Trayecto o 6 : Cruz del Viso (PR 59 +0180) - Arjona (PR 80+ 0800) los cuales continúan a cargo del INVIAS. PARAGRAFO: Como en la Resolución N° 00587 del 14 de Febrero de 20 8 del Instituto Nacional de Vías-INVÍAS, se autorizó la entrega de las orejas del puente Simón Bolívar, sin embargo, el contrato de concesión N° 008 de 2007 no contemplo dentro de su alcance dichas orejas, por lo tanto, el INCO deberá estudiar con el concesionario la inclusión de las orejas dentro de su contrato para cumplir lo establecí o en la resolución.” (Cursiva fuera de texto)

Retribución al concesionario

Tasa de retribución. El esquema de retribución del Contrato corresponde a la obtención de un Ingreso Esperado. La cláusula 14 del Contrato de Concesión estableció una suma de \$41.525.200.310 pesos de diciembre de 2005, por concepto de Ingreso Esperado, el cual debe compararse con el Ingreso Generado que se recauda mensualmente, en los términos de dicha cláusula. Sin embargo, mediante la Cláusula Segunda del Otrosí No. 5 del 27 de abril de 2016, se modificó el valor del Ingreso Esperado a \$719.940.332.540 pesos de diciembre de 2005, que se obtendrá con ocasión al recaudo de las estaciones de peaje Turbaco, Gambote, Galapa, Sabanagrande, Bayunca y Pasacaballos.

Ahora bien, mediante Otrosí No. 5 del 27 de abril de 2016 se determinó que:

“En el evento en que para el día treinta (30) de noviembre de dos mil veinte (2020) no se haya alcanzado este Ingreso Esperado se procederá con la medición final del Índice de Estado y verificación del cumplimiento del mismo de conformidad con lo establecido en el ANEXO TÉCNICO de EL ACUERDO. EL CONCESIONARIO mantendrá el recaudo de las tarifas de peaje durante un plazo máximo adicional de dos (2) años y el valor del recaudo se imputará al Ingreso Generado hasta la obtención del Ingreso Esperado. Durante este lapso EL CONCESIONARIO tendrá la obligación de operación y mantenimiento rutinario del corredor vial de conformidad con las condiciones establecidas en el Apéndice B de EL CONTRATO para el mantenimiento rutinario.

Si transcurrido el plazo máximo adicional no se alcanza el Ingreso Esperado, EL CONCESIONARIO asumirá este riesgo sin derecho a compensación adicional alguna por dicho concepto.

En caso de que el Ingreso Esperado se obtenga antes de la fecha de terminación aquí pactada, es decir, antes del treinta (30) de noviembre de dos mil veinte (2020), la totalidad del recaudo en exceso se consignará por parte de EL CONCESIONARIO a la Subcuenta de Excedentes del

INCO y EL CONCESIONARIO deberá cumplir con todas sus obligaciones, en los términos de la cláusula 14.10 de EL CONTRATO, bajo el entendido que la permanencia mínima finaliza en la fecha de terminación convenida en EL ACUERDO primero, esto es, el treinta (30) de noviembre de dos mil veinte (2020).” (Cursiva fuera de texto).

Según esto, a continuación, se detalla el Ingreso Generado acumulado al 31 de diciembre de 2020 con base en los informes del Concesionario, el cual corresponde a una cifra acumulada de \$1.032.791.874.619 pesos corrientes, equivalente a \$677.173.566.689 pesos de 2005, desde el año 2008. El valor acumulado de ingresos a pesos constantes de diciembre de 2005 corresponde a un 94,06% del ingreso esperado contractual que es de \$719.940.332.540 pesos de diciembre de 2005. Según esto, se observa que al 30 de noviembre de 2020 no se alcanzó el 100% del Ingreso Esperado, por lo tanto, se aplica lo contemplado en la cláusula segunda del Otrosí No. 5, respecto a la activación de un plazo máximo adicional de 2 años para la obtención del Ingreso Esperado.

RELACIÓN INGRESO GENERADO VS INGRESO ESPERADO						
AÑO	PERÍODO	INGRESO A PESOS CORRIENTES	INGRESO ACUMULADO DESDE 22/02/2008 CORRIENTES	INGRESO A PESOS 2005	INGRESO ACUMULADO DESDE 22/02/2008 CONSTANTES	PORCENTAJE DE AVANCE INGRESO ESPERADO
2019	ENERO DE 2019	12.361.792.100	787.023.720.719	7.256.415.967	537.860.214.895	74,71%
2019	FEBRERO DE 2019	11.137.989.000	798.161.709.719	6.499.005.510	544.359.220.405	75,61%
2019	MARZO DE 2019	12.029.789.100	810.191.498.819	6.979.132.439	551.338.352.844	76,58%
2019	ABRIL DE 2019	11.779.975.700	821.971.474.519	6.804.611.037	558.142.963.881	77,53%
2019	MAYO DE 2019	11.860.899.400	833.832.373.919	6.817.810.368	564.960.774.249	78,47%
2019	JUNIO DE 2019	11.406.246.600	845.238.620.519	6.535.988.632	571.496.762.880	79,38%
2019	JULIO DE 2019	12.261.259.600	857.499.880.119	7.007.457.293	578.504.220.173	80,35%
2019	AGOSTO DE 2019	12.211.357.300	869.711.237.419	6.963.344.409	585.467.564.582	81,32%
2019	SEPTIEMBRE DE 2019	11.737.031.700	881.448.269.119	6.687.020.875	592.154.585.458	82,25%
2019	OCTUBRE DE 2019	12.552.288.900	894.000.558.019	7.135.573.876	599.290.159.334	83,24%
2019	NOVIEMBRE DE 2019	12.156.562.000	906.157.120.019	6.899.257.366	606.189.416.700	84,20%
2019	DICIEMBRE DE 2019	13.194.812.600	919.351.932.619	7.480.543.748	613.669.960.448	85,24%
2020	ENERO DE 2020	13.147.889.400	932.499.822.019	7.435.270.788	621.105.231.236	86,27%
2020	FEBRERO DE 2020	12.076.031.500	944.575.853.519	6.800.297.861	627.905.529.097	87,22%
2020	MARZO DE 2020	9.113.043.800	953.688.897.319	5.097.538.318	633.003.067.414	87,92%
2020	ABRIL DE 2020	-	953.688.897.319	-	633.003.067.414	87,92%
2020	MAYO DE 2020	-	953.688.897.319	-	633.003.067.414	87,92%
2020	JUNIO DE 2020	8.740.632.300	962.429.529.619	4.869.733.447	637.872.800.862	88,60%
2020	JULIO DE 2020	9.767.603.400	972.197.133.019	5.462.116.029	643.334.916.891	89,36%
2020	AGOSTO DE 2020	9.924.048.400	982.121.181.419	5.549.601.230	648.884.518.121	90,13%

RELACIÓN INGRESO GENERADO VS INGRESO ESPERADO						
AÑO	PERÍODO	INGRESO A PESOS CORRIENTES	INGRESO ACUMULADO DESDE 22/02/2008 CORRIENTES	INGRESO A PESOS 2005	INGRESO ACUMULADO DESDE 22/02/2008 CONSTANTES	PORCENTAJE DE AVANCE INGRESO ESPERADO
2020	SEPTIEMBRE DE 2020	11.551.398.400	993.672.579.819	6.460.242.817	655.344.760.938	91,03%
2020	OCTUBRE DE 2020	12.736.672.700	1.006.409.252.519	7.100.794.828	662.445.555.766	92,01%
2020	NOVIEMBRE DE 2020	12.435.538.500	1.018.844.791.019	6.936.863.156	669.382.418.923	92,98%
2020	DICIEMBRE DE 2020	13.947.083.600	1.032.791.874.619	7.791.147.767	677.173.566.689	94,06%
	TOTAL	1.032.791.874.619	1.032.791.874.619	677.173.566.689	677.173.566.689	
		INGRESO ESPERADO (CONSTANTE DIC-05)			\$ 719.940.332.540	
		% INGRESO ESPERADO			94,06%	

Los derechos a recibir activos especificados al final del acuerdo de concesión

Descripción: Dentro de la obligación contractual que tiene el concesionario de devolver los activos en concesión una vez finalice el plazo del acuerdo de concesión, así como la naturaleza de tales activos y las condiciones en que deben ser devueltos, se hace mención de la cláusula 50 del Contrato de Concesión y lo contemplado en el Apéndice D:

“CLÁUSULA 50 DEVOLUCIÓN Y REVERSION DE BIENES

Sin perjuicio del derecho que tiene el Concesionario en los términos de este contrato de usar y explotar económicamente los bienes y servicios que hacen parte del Proyecto, se entenderá que el INCO (ahora ANI) se hará propietario de las obras que conforman el Proyecto, al momento de su ejecución, y de los equipos que conforman el Proyecto, al momento de su instalación y suministro. El Concesionario tendrá estos bienes hasta su reversión al INCO en calidad de usufructo, teniendo a su cargo las obligaciones establecidas de manera expresa o implícita, en el presente Contrato y sus Apéndices.

Los bienes inmuebles con todas sus anexidades, que hacen parte del proyecto serán entregados al INCO en las condiciones señaladas en las Especificaciones Técnicas de Operación y Mantenimiento al momento de la terminación del Contrato. El Concesionario deberá mantener indemne al INCO contra cualquier reclamación derivada de sus actuaciones u omisiones.

A la terminación del Contrato por cualquier causa, todos los bienes o equipos directamente afectados a la concesión que no sean de propiedad del INCO, serán transferidos a título traslativo de dominio al INCO libres del todo gravamen, sin costo alguno para el INCO, derivado de los trámites de la transferencia o de la adquisición de dichos bienes.

Para efectos de este Contrato; se entiende que los bienes afectados a la concesión, son los establecidos en los diferentes apéndices de este contrato, especialmente al Apéndice D.”

APENDICE D - BIENES REVERTIBLES

“1. Al final de la concesión, el Concesionario, además de devolver toda la infraestructura vial, deberá entregar al INCO a título traslativo de dominio todas las instalaciones, vehículos y equipos que haya utilizado para la operación de la vía. Tales bienes serán como mínimo los siguientes:

1.1 CENTRO DE CONTROL DE OPERACIÓN - Una oficina de administración con la siguiente dotación como mínimo: Dos computadores, Un conjunto de muebles de gerencia, Un conjunto de muebles de sistemas, Un conjunto de muebles para un operario, Un conjunto de muebles para la oficina de policía vial, Un conjunto

de muebles de secretaria, Un radio móvil para el inspector de vías, Un equipo de teléfono para las oficinas y Un equipo de teléfono público.

2.1 CONTROL DE PESAJES - Instalaciones adecuadas para cada Estación de Pesaje fija con la siguiente dotación: Una báscula de pesaje estática y una dinámica

3.1 CASETAS DE PEAJE - Por cada Caseta de Peaje, el Concesionario deberá entregar: El número de casetas de recaudo con isla que esté operando al final de la Concesión, Un módulo de administración, Una Sub-estación eléctrica, El sistema de cómputo que esté en operación (Hardware y Software), Los equipos de control, conteo y clasificación que estén operando, Muebles y enseres de cada caseta y del módulo de administración y Un equipo de comunicación.”

Observaciones: No Aplica

Las alternativas de renovación y cese del acuerdo

Descripción: Los términos contractuales con relación a los plazos de ejecución, extensión o terminación de manera anticipada del acuerdo de concesión son los establecidos mediante la CLÁUSULA 47- TERMINANCIÓN DEL CONTRATO y la CLÁUSULA 52 – TERMINACION UNILATERAL y los establecidos mediante Otrosí No. 5 del 27 de abril de 2016, por el cual se modificó y se estableció la fecha de terminación del "Periodo de Permanencia Mínima" y la fecha de terminación del Contrato, la cual se estima al treinta (30) de noviembre de dos mil veinte (2020).

Sin embargo, como se indicó anteriormente, el Otrosí No. 5 contempla que “en el evento en que para el día treinta (30) de noviembre de dos mil veinte (2020) no se haya alcanzado este Ingreso Esperado se procederá con la medición final del Índice de Estado y verificación del cumplimiento del mismo de conformidad con lo establecido en el ANEXO TÉCNICO de EL ACUERDO. EL CONCESIONARIO mantendrá el recaudo de las tarifas de peaje durante un plazo máximo adicional de dos (2) años y el valor del recaudo se imputará al Ingreso Generado hasta la obtención del Ingreso Esperado. Durante este lapso EL CONCESIONARIO tendrá la obligación de operación y mantenimiento rutinario del corredor vial de conformidad con las condiciones establecidas en el Apéndice B de EL CONTRATO para el mantenimiento rutinario.” (Cursiva fuera de texto)

Observaciones: Según lo anterior, se han realizado ejercicios de estimación recaudo de los próximos meses, por lo cual, se espera alcanzar el Ingreso Esperado en el mes de julio de 2021. En este contexto, la fecha de terminación del proyecto se proyecta para el 31 de julio de 2021 o algunos días antes, una vez se logre alcanzar el 100% del Ingreso Esperado.

Cambios en el acuerdo de concesión que se realicen durante el periodo

Durante la vigencia del año 2020, no se presentaron variaciones respecto al acuerdo de concesión, sin embargo, desde la fecha de suscripción del contrato de concesión, se han realizado nueve (9) modificaciones contractuales, tal como se presenta a continuación:

Adiciones o modificaciones en valor y en tiempo

Adicional No. 1	
Fecha	10 de Julio de 2009

Valor	149.703.647.241 (pesos constantes de 2005)
Objeto	Se activa el alcance progresivo y construcción de obras adicionales descritas en el presente informe.
Adicional No. 2	
Fecha	29 de Marzo de 2010
Valor	426.498.803.315 (pesos constantes de 2005)
Objeto	Se activa el alcance progresivo y construcción de obras adicionales descritas en el presente informe.
Modificación al Contrato de Concesión – Clausula Compromisoria	
Fecha	04 de Mayo de 2010
Objeto	Se modifica la Cláusula 57 Solución de Controversias del Contrato de Concesión 008 de 2007.
OTROSÍ No. 1	
Fecha	6 de junio de 2014
Objeto	<p>Se acuerda proceder a la unificación de las subcuentas de predios correspondientes al alcance básico, al Adicional 1 y al Adicional 2, atendiendo que la subcuenta de predios del Adicional No. 2 del contrato cuenta con recursos disponibles para la ejecución de la gestión y adquisición predial pendiente.</p> <p>El Concesionario garantizará el control de los recursos ejecutados en la subcuenta unificada. Por lo tanto, debe informar a la Fiducia y a la Interventoría a qué contrato pertenece cada desembolso que se autorice (Básico, adicional No. 1 y Adicional No. 2)</p> <p>Con el ánimo de cesar la generación de intereses por los fondeos superiores a la obligación realizados por el Concesionario a las Subcuentas prediales del Alcance Básico y el Adicional No. 1 una vez unificada las subcuentas, se procederá a descontar el valor del capital, el cual a la fecha de suscripción del citado otrosí para el alcance básico suma \$11.500.000.000 (Once Mil Quinientos Millones de Pesos M/cte) y para el adicional No. 1 suma \$2.000.000,000 (Dos mil Millones de pesos M/cte), presentado a la ANI como deuda por este concepto y certificado por la Fiducia, y se trasladará a la Subcuenta Principal del Patrimonio Autónomo.</p>
OTROSÍ No 2	
Fecha	10 de julio de 2014
Objeto	Las PARTES acuerdan modificar el texto de la cláusula segunda del otrosí No. 1 del 6 de junio de 2014 el cual quedará como sigue: “CLAUSULA SEGUNDA: Con el ánimo de cesar la generación de intereses por los fondeos superiores a la obligación realizados por el Concesionario a las subcuentas prediales del Alcance Básico y el Adicional No. 1 una vez unificadas las subcuentas, se procederá a descontar el valor del capital, el cual a la fecha para alcance básico suma \$11.500.000.000 (ONCE MIL QUINIENTOS MILLONES DE PESOS M/CTE) y para el adicional No. 1 suma \$3.000.000.000 (TRES MIL MILLONES DE PESOS MCTE), presentado a la ANI como deuda por este concepto y certificado por la fiducia, y se trasladará a la subcuenta principal del patrimonio autónomo”.
OTROSÍ No 3	
Fecha	27 de octubre de 2014

Objeto	CLÁUSULA TERCERA: Con ocasión de la suscripción del presente Otrosí, el Concesionario se obliga a realizar los estudios, diseños y construcción de un puente peatonal en Doble Calzada en el Trayecto Barranquilla- Intersección con la vía Malambo- Caracolí en el Municipio de Galapa a la altura de la ciudadela de Villa Olímpica, aproximadamente en el Kilómetro 113+135; así como, a realizar los estudios, diseños y construcción de un Puente peatonal en Doble Calzada en el Trayecto No. 1 Cartagena- Turbaco- Arjona en el sitio denominado el Limonar (La Virgencita) en el paso urbano del Municipio de Arjona aproximadamente a la altura del Kilómetro 79+210, en lugar de las obligaciones que se sustituyen, descritas en las Cláusulas Primera y Segunda de dicho documento.
OTROSÍ No 4	
Fecha	2 de Diciembre de 2015
Objeto	<p>CLÁUSULA PRIMERA: Sustraer del Apéndice A, Numeral 2, ALCANCE DE LOS TRABAJOS POR TRAMOS Y OBLIGACIONES DEL CONCESIONARIO, Subnumeral 2.3 del Contrato de Concesión 008 de 2007,-Trayecto No. 3 – Palmar de Varela – Malambo, la obligación del Concesionario de ejecutar los Estudios, Diseños y Construcción de uno de los tres puentes peatonales, según lo descrito en las consideraciones del presente Otrosí.</p> <p>CLÁUSULA SEGUNDA: Con ocasión de la suscripción del presente Otrosí, el Concesionario se obliga a realizar los estudios, diseños, construcción, operación y mantenimiento de un puente peatonal en doble calzada en el trayecto Variante Cartagena en el Municipio de Turbaco a la altura del k5+660 aproximadamente en el sector denominado URBANIZACIÓN VILLA GRANDE DE INDIAS, sustituyendo así, las obligaciones descritas en la Cláusula Primera de dicho documento.</p>
OTROSÍ No 5	
Fecha	27 de Abril de 2016
Objeto	<p>CLÁUSULA PRIMERA: Modificar el ordinal ii) del numeral 1.57 de la Cláusula 1, el numeral 10.64 de la Cláusula 10 y la Cláusula 14 de EL CONTRATO y establecer que la fecha de terminación del “Periodo de Permanencia Mínima” y la Fecha de Terminación de EL CONTRATO será el treinta (30) de noviembre de dos mil veinte (2020).</p> <p>CLÁUSULA SEGUNDA: Modificar la Cláusula 14 de EL CONTRATO, en el sentido de fijar el Ingreso Esperado total del CONCESIONARIO en la suma de SETECIENTOS DIECINUEVE MIL NOVECIENTOS CUARENTA MILLONES TRESCIENTOS TREINTA Y DOS MIL QUINIENTOS CUARENTA PESOS de diciembre de 2005 (\$719.940.332.540,00) de conformidad con lo desarrollado en el ANEXO FINANCIERO de EL ACUERDO.</p> <p>CLÁUSULA CUARTA: Modificar el numeral 3.1 del Apéndice Técnico parte B de EL CONTRATO el cual quedará así: <i>“El resultado de este procedimiento a través de una calificación permite establecer el cumplimiento o incumplimiento del Concesionario en relación con su obligación de mantener la vía, durante las etapas de Pre-construcción y de Construcción y Rehabilitación, como mínimo en el nivel de Índice de Estado en el que le haya sido entregado por el INCO, así como con su obligación de mantener a lo largo de todos los trayectos del proyecto a partir de la entrada en etapa de operación y hasta la finalización de la concesión, un Índice de Estado mínimo de 4.1 para las vías Rehabilitadas y un Índice de Estado mínimo de 4.5 para las vías construidas”.</i></p> <p>CLÁUSULA QUINTA. CRONOGRAMA DE OBRA-. El cronograma de obras contractuales único y definitivo queda determinado según el ANEXO TÉCNICO que hace parte de EL ACUERDO suscrito por LAS PARTES, el cual refleja la realidad de la ejecución de las obras de rehabilitación y construcción, en el que se indica la etapa de iniciación y finalización de las mismas. En consecuencia, se eliminan los avances porcentuales contenidos en la cláusula TERCERA y se modifica el cronograma de obra</p>

	<p>definido en la cláusula SEPTIMA del Adicional No. 2 de EL CONTRATO para efectos de la etapa de Construcción y Rehabilitación.</p> <p>El cronograma de mantenimiento periódico de los trayectos contemplados en EL CONTRATO será el definido en el ANEXO TÉCNICO de EL ACUERDO. Las obligaciones relativas al mantenimiento rutinario pactadas en EL CONTRATO, no se modifican.</p>
Plazo Contractual en meses	153
Fecha Estimada de Terminación del Contrato	30-nov-20
OTROSÍ No 6	
Fecha	15 de Agosto de 2018
Objeto	<p>CLÁUSULA PRIMERA. OBJETO: Sustraer del Apéndice A, Numeral 2. ALCANCE DE LOS TRABAJOS POR TRAMOS Y OBLIGACIONES DEL CONCESIONARIO, del contrato de concesión No. 008 de 2007, la obligación del Concesionario de ejecutar los Estudios, Diseños y Construcción de los puentes peatonales del Trayecto Bayunca – Sabanalarga, Clemencia PR24+990 y Péndales PR 41+520 y Barranquilla – Sabanalarga, Baranoa PR 97+340 y Campeche PR 88+640., según lo descrito en las consideraciones del Otrosí.</p> <p>CLÁUSULA SEGUNDA: Con ocasión de la suscripción del presente documento, el Concesionario se obliga a realizar los estudios detallados, diseños, construcción (incluido el traslado, protección y/o reposición de redes de servicios públicos), operación y mantenimiento de las obras requeridas para el enlace faltante de la intersección Abocol en el trayecto Variante Mamonal – Gambote, y del puente peatonal Horizonte en doble calzada en la Variante Cartagena.</p> <p>PARÁGRAFO PRIMERO: Las obras requeridas para el enlace faltante de la intersección Abocol en el Trayecto Variante Mamonal – Gambote consisten en la construcción de un puente vehicular bidireccional de 20 metros de luz y de un enlace bidireccional en terraplén que forma la trompeta de la intersección.</p>
Plazo Contractual en meses Otrosí No 6	CLÁUSULA TERCERA: El plazo para la finalización y entrega de la Variante Mamonal – Gambote será de nueve (9) meses, que se contará a partir de la fecha de suscripción de este documento. El plazo para la construcción del puente peatonal Horizonte será de nueve (9) meses, contados a partir de la liberación de los predios requeridos para tal obra, los cuales incluyen el proceso de implantación de los estudios y diseños necesarios. Las partes suscribirán un acta de inicio para el caso del puente peatonal, una vez se liberen la totalidad de los predios para su ejecución.

MALLA VIAL DEL META

Descripción del acuerdo

Número del acuerdo de concesión: Contrato APP No 004 del 04 de mayo de 2015.

OBJETO y DESCRIPCIÓN: El presente contrato de concesión bajo el esquema de Asociación Público-Privada de Iniciativa Privada para la ejecución del proyecto cuyo objeto es “Realizar los Estudios, diseños, financiación, construcción, operación, mantenimiento, gestión social, predial y ambiental respecto de los siguientes ítems a saber: i). Corredor Granada –

Villavicencio – Puerto López – Puerto Gaitán – Puente Arimena. ii). Anillo Vial de Villavicencio y Accesos a la Ciudad – Malla Vial del Meta.”, de conformidad con las RESOLUCIÓN No. 638 del 9 de abril de 2015 - Hoja No. 5 condiciones acordadas entre el Originador y la Agencia, de conformidad con lo dispuesto en el Artículo 19 de la Ley 1508 de 2012, el inciso 2 del artículo 6 del Decreto 2043 de 2014, que modificó el artículo 30 del Decreto 1467 de 2012 y con fundamento en las consideraciones anteriormente expuestas. CAPITULO III ASPECTOS GENERALES DEL CONTRATO numeral 3.2). literal a) ALCANCE: El alcance general del contrato corresponde a los estudios y diseños definitivos, financiación, gestión ambiental, predial y social, construcción y mejoramiento, rehabilitación, operación, mantenimiento y reversión de la Concesión Malla Vial del Meta de acuerdo con el apéndice técnico 1 y demás apéndices del contrato.

Valor del contrato actual: El Valor del Contrato es de TRES BILLONES DOSCIENTOS MIL QUINIENTOS TREINTA Y UN MILLONES NOVECIENTOS NUEVE MIL QUINIENTOS SETENTA PESOS (\$3.200.531.909.570) del Mes de Referencia.

Fecha de inicio: 5 de mayo de 2015

Fecha de finalización estimada: junio de 2045

Tipo ID: NIT

Número ID: 900.843.297-2

Razón social del concesionario: CONCESION VIAL DE LOS LLANOS SAS

Nombre del proyecto: Malla Vial Meta

Con corte a diciembre de 2020, se adelantan mesas de negociación con el fin de modificar el alcance del proyecto con el fin de hacerlo financieramente viable de conformidad con el Laudo Arbitral del 28 de febrero de 2019.

Términos significativos del acuerdo que puedan afectar su valor, el calendario y la certeza de los flujos

Las principales variables, con efectos sobre el flujo de caja son Recaudo de peaje, Fondos cuenta ANI y el estado de avance del proyecto.

Recaudo de peaje.

La principal fuente de efectivo del proyecto es el recaudo de las estaciones de Peaje y este flujo está compuesto por dos factores: a) por el valor de las tarifas; y b) por el tráfico de vehículos.

La Concesión Vial de los Llanos contempla cinco estaciones de peaje existentes (Ocoa, Iraca, La Libertad, Case Tabla, Yucao) y una estación de peaje Nueva en la unidad funcional 5 denominada El Cairo.

En el Contrato de Concesión N° 004 de mayo 2015, Parte Especial, numeral 4.2, literal a) y b) para efectos de lo dispuesto en la Sección 1.142 de la Parte General y de acuerdo con lo establecido por la resolución 1130 de 2015, las tarifas, incluyendo el mecanismo de Compensación por Riesgo a que se refiere la Sección 3.5(i) de la Parte General si a ello hubiere lugar, serán la que se presentan a continuación, sin incluir la tasa del Fondo de Seguridad Vial – FOSEVI.

Actualmente se está aplicando la estructura tarifaria del Ministerio de Transporte bajo la Resolución N.º 0331 del 15 de febrero de 2017. El presente esquema tarifario se actualiza

anualmente con el IPC.

Tarifas por cada estación de peaje

TARIFAS PEAJES A PARTIR DEL 16 DE ENERO DE 2020					
Oficio ANI Rad-2020-500-000791-1 de enero 15/2020					
Vehículo Categoría	Peaje Ocoa	Peaje Iraca	Peaje Libertad	Peaje Case tabla	Peaje Yucao
I	10.100	\$10.100	13.200	4.600	4.600
E	3.700	\$0	6.500	0	0
II	20.100	20.100	26.300	5.000	5.000
III	13.800	13.800	19.000	5.000	5.000
IV	24.200	24.200	31.700	5.000	5.000
V	35.900	35.900	47.100	20.400	20.400
VI	47.700	47.700	62.100	25.900	25.900
VII	51.900	51.900	71.100	29.200	29.200

Fuente: Ani oficio radicado 2020-500-000791 del 1 de enero de 2020

En términos generales, entre junio de 2015 y el 31 de diciembre de 2020 el recaudo de peajes de la Concesión alcanzó \$ 443.177.957.913,00 de pesos, durante el año 2020 se recaudaron \$66.968.358.800.00 millones de pesos.

Saldo cuenta ANI

A continuación, se detallan el saldo por cada subcuenta que integra el saldo cuentas ANI.

CUENTA ANI	SALDOS A DICIEMBRE 2020
Subcuenta Peaje	390.231.484.815,04
Subcuenta Interventoría y Supervisión	1.796.773.214,78
Subcuenta Soporte Contractual	1.174.464.904,11
Subcuenta MASC	718.245.666,06
Subcuenta Obras Menores	2.466.338.088,22
Subcuenta Excedentes ANI	94.377,19
Subcuenta ingresos por Explotación Comercial	3.591.265,13
TOTAL	396.390.992.330,53

Fuente: Unión Temporal Meta

i) Estado avance del proyecto

El proyecto se encuentra en etapa preoperativa, debido a la imposibilidad de realizar el cierre financiero.

A continuación, se relacionan otrosíes suscritos en relación al contrato de concesión No.004 de 2015.

Otrosí 7

Suscrito el 12 de noviembre de 2019, suspendió la exigibilidad de la obligación de hacer los aportes Equity y los fondeos a excepción del cuarto fondeo de la subcuenta Interventoría y Supervisión. Si las partes no llegan a un acuerdo para la ejecución del contrato, se harán exigibles las obligaciones pactadas en el contrato de concesión, incluyendo el giro Equity ordenado en el Laudo Arbitral ejecutoriado el 19 de marzo de 2019.

Otrosí 8

Suscrito el 20 de marzo de 2020. Clausula primera: Prorrogar hasta el 12 de septiembre de 2020. Clausula Segunda. Prorrogar la suspensión de los Aportes Equity y Fondeos de las Subcuentas del Patrimonio Autónomo conforme al término señalado en la cláusula primera del presente otrosí, modificando así la cláusula segunda del Otrosí No.7 del 12 de noviembre de 2019.

Otrosí 9

Cláusula primera, prorrogar el plazo previsto en la cláusula primera del otrosí 8 al contrato.

Con corte a diciembre de 2020, se adelantan mesas de negociación con el fin de modificar el alcance del proyecto con el fin de hacerlo financieramente viable de conformidad con el Laudo Arbitral del 28 de febrero de 2019.

El cumplimiento de los correspondientes niveles de servicio se genera el derecho por parte del concesionario a recibir la retribución que con corte a diciembre de 2020 suma \$102.928.626.385,02.

Naturaleza y alcance del derecho a utilizar activos especificados, de los aspectos pactados en torno a lo que se espera que el concesionario proporcione en relación con el acuerdo de concesión y de los activos reconocidos como activos en concesión

Activos reconocidos

Descripción	Valor en libros		Valor Variación
	2020	2019	
Terrenos - en construcción	1.128.950	-	1.128.950

Cifras expresadas en miles de pesos

Alcance del derecho de uso de los activos:

Activos para el desarrollo del acuerdo de concesión: En el Contrato de Concesión N° 004 de 2015, Parte Especial, numeral 3.5, Entrega de la Infraestructura literales (a) y (b), se menciona lo correspondiente:

Código de la vía (Nomenclatura)	Nombre de la vía	Entidad a que pertenecen	Origen	Destino
65-08	Vía Granada - La Y de Granada	ANI	PR 103+0938 RUTA 6508	PR 0+000 RUTA 6509
65-09*	Vía Granada - La Y de Granada - Villavicencio	ANI	PR 0+000 RUTA 6509	PR 72 + 3045 RUTA 6509
40-07**	Villavicencio - Puerto López	ANI	(PR 0+000 RUTA 4007)	(PR 78+435 RUTA 4007) y/o PR 0+000 RUTA 4008
40-08***	Puerto López- Puerto Gaitán	INVIAS	(PR 0+000 RUTA 4008)	(PR 111+0970) y/o PR '+000 RUTA 4009
40-09	Puerto Gaitán- Puente Arimena	INVIAS	(PR 0+000 RUTA 4009)	PR 0+000 RUTA 4010
Anillo Vial de Villavicencio Fundadores-Catama	Vía existente / Nueva	ALCALDIA DE VILLAVICENCIO	Abcs. Diseño K 0+000	Abcs. Diseño k06+300
Conectante vía Nueva-Vía Antigua a Bogotá ****	Vía existente / Nueva	GOBERNACION DEL META	Abcs. Diseño K 0+000	Abcs. Diseño k1 + 641

* Con la entrega de infraestructura no se incluye el sector comprendido desde el Parque Los Fundadores hasta Ciudad Porfía, puesto que está condicionada a que la Gobernación del Meta termine la doble calzada prevista para este corredor.

**Con la entrega de infraestructura no se incluye el Sector Séptima Brigada- K2+100, puesto que está condicionada a que la Gobernación del Meta termine la doble calzada prevista para este corredor-

***Con la entrega de infraestructura no se incluirá el sector comprendido entre PR 0+200 y el PR 6+500, puesto que su incorporación está condicionada a que el INVIAS termine la ejecución del mejoramiento previsto para este tramo.

****Con la entrega de infraestructura sí se incluirá el tramo existente y que hace parte de la conexión entre la vía nueva y la vía antigua a Bogotá, incluyendo el puente sobre el caño Parrado.

f) Las estaciones de peaje existentes serán recibidas por el Concesionario como parte de la infraestructura programada para ser entregada a la firma del Acta de inicio, estas estaciones son: Ocoa, Iraca, Case Tabla y Yucao.

ii. Los derechos cedidos al concesionario para explotar los activos en concesión.

Obtención del VPIP

Tal y como se establece en la Parte Especial del Contrato de Concesión, en el Capítulo II Tabla de Referencias a la Parte General en el numeral 1.169 “El VPIP equivale a DOS BILLONES CUATROCIENTOS CUARENTA Y NUEVE MILLONES DE PESOS (\$2.449.000.000.000) del mes de la Referencia”, con base en el reporte de IPC publicado por DANE y al seguimiento del SIAC FINANCIERO con corte a diciembre de 2020 el VPIP acumulado asciende a la suma de \$269.873.988.781,00, del mes de la referencia es decir que a la fecha se ha cumplido el 11,02% del VPIP

PROYECTO DE CONCESIÓN:	CONCESION VIAL DE LOS LLANOS SAS		
CONTRATO N°:	CONTRATO DE CONCESION BAJO ESQUEMA APP No 04 DEL 05 DE MAYO DE 2015		
INTERVENTORIA:	UNION TEMPORAL META		
CONTRATO N°:	251 DE 05 DE JUNIO DE 2015		
MES REPORTADO	31/12/2020		
MES DE REFERENCIA DEL CONTRATO:	dic-13		
IPC DEL MES DE REFERENCIA DEL CONTRATO	113,98	79,56	
TASA DE DESCUENTO DEL CONTRATO (TDI mensual)	0,62%		
IPC	105,23	105,08	105,48
Meses desde diciembre de 2013	82	83	84
AÑO	2020	2020	2020
VPIP	oct-20	nov-20	dic-20
VPIP Acumulado Mes Anterior (Pesos Diciembre de 2013)	259.741.298.464,00	263.072.621.487,00	266.254.056.482,00
VPIP Mes (Pesos diciembre de 2013)	3.331.323.023,00	3.181.434.995,00	3.619.932.299,00
VPIP Acumulado (Pesos diciembre de 2013)	263.072.621.487,00	266.254.056.482,00	269.873.988.781,00
% Cumplimiento VPIP	10,74%	10,87%	11,02%

Retribución al concesionario

Descripción: De acuerdo con la sección 1.143 de la Parte General la retribución se define como:

“Se refiere a la contraprestación económica a la que tiene derecho el Concesionario en los términos de la Sección 3.1 de esta Parte General. El reconocimiento de la Retribución –y de la Compensación Especial, cuando sea aplicable– se realizará mediante los traslados entre las subcuentas del Patrimonio Autónomo a los que se refiere dicha Sección. En el caso en que el Concesionario decida instrumentar mecanismos de financiación a través de uno o varios Patrimonios Autónomos-Deuda, incluido el mecanismo previsto en el Apéndice Financiero 2, el reconocimiento de la Retribución se verificará mediante el traslado de las subcuentas del Patrimonio Autónomo que correspondan, de conformidad con este Contrato, a dicho(s) Patrimonio(s) Autónomo(s)-Deuda. El reconocimiento de la Retribución –y de la Compensación Especial, cuando sea aplicable– también se podrá efectuar mediante el traslado de recursos directamente a los Cesionarios Especiales, tal y como se prevé en el Apéndice Financiero 2.”

Tasa de retribución: La metodología para el cálculo de la carga financiera se estableció conforme a lo planteado en el modelo financiero contratado por la entidad, en este la carga financiera se obtiene a través del cálculo de una tasa resultante para mantener el equilibrio entre los recursos disponibles del proyecto y las obligaciones a pagar, la tasa que asegure ese equilibrio es la tasa de cierre del modelo.

Derechos a recibir activos especificados al final del acuerdo de concesión

Descripción:

La sección 9.7 literales a) al (h) de la Parte General del Contrato establece lo correspondiente a la reversión, que se dará cuando concluya la etapa de Operación y Mantenimiento o cuando el Contrato se termine anticipadamente.

Observaciones:

El Apéndice Técnico 2 numeral 5 Reversión define:

“todas las obras y bienes de la Concesión, incluyendo los predios de la zona del Corredor del Proyecto y las obras civiles (calzadas, separadores, intersecciones, estructuras, obras de drenaje, obras de arte y señales), las Estaciones de Peaje y sus equipos, las Estaciones de Pesaje y sus equipos, el Centro de Control de Operación y sus equipos, las Bases de Operación (uno o los que haya), las Áreas de Servicio, todos los automotores y equipos instalados para la Operación del Proyecto, incluyendo equipos y software de computación, equipos de telecomunicaciones, red de fibra óptica, los entregados a la Policía de Carreteras, los equipos de rescate, los elementos de Traslado Asistencial Médico (TAM) y cualquier otra obra y bien que forme parte de la concesión, deberán ser entregados a la ANI sin costo alguno y libre de todo gravamen.”

Alternativas de renovación y cese del acuerdo

Descripción: En el Contrato de Concesión quedaron establecidas las situaciones que permitirían al Concesionario prorrogar el plazo del Acuerdo, como las Fuerzas Mayores y los Eventos Eximentes de Responsabilidad, que se encuentra en:

PARTE GENERAL

Numeral 7.4: Fuerza Mayor Predial

Numeral 8.1, literal (e): Fuerza Mayor Ambiental

Numeral 8.2, literal (i): Fuerza Mayor Redes

Numeral 14.2. Evento Eximente de Responsabilidad.

Adicionalmente, en el Contrato, Parte General, capítulos XI CLÁUSULAS EXCEPCIONALES AL DERECHO COMÚN, XVII TÉRMINACIÓN DEL CONTRATO y XVIII LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO, se encuentra las cláusulas para la Terminación Anticipada de la obligación contractual.

Observaciones: N/A

Cambios en el acuerdo de concesión que se realicen durante el periodo

Adiciones o modificaciones en tiempo

Fechas de las adiciones o modificaciones	Nueva fecha de finalización estimada	Observaciones
--	--------------------------------------	---------------

No aplica	No aplica	-
-----------	-----------	---

Adiciones o modificaciones en valor

Valor de la adición o modificación	Nuevo valor del acuerdo	Observaciones
No aplica	No aplica	-

AUTOPISTA AL MAR 2

Descripción del acuerdo

Número del acuerdo de concesión: Contrato de Concesión 018 de 2015.

Objeto / Descripción: Los estudios y diseños definitivos, financiación, gestión ambiental, predial y social, construcción, mejoramiento, rehabilitación, operación, mantenimiento y reversión de la Concesión Autopista al Mar 2, del Proyecto "Autopistas para la Prosperidad".

Valor inicial: \$2.574.127.191.649 en pesos de diciembre de 2012. Fecha de inicio: 12 de enero de 2016.

Fecha de finalización estimada: 12 de enero de 2041. Tipo ID: NIT

Número ID: 900.902.591

Razón social del concesionario: Autopistas Urabá S.A.S.

Nombre del proyecto: Concesión Autopista al Mar 2.

Términos significativos del acuerdo que puedan afectar su valor, el calendario y la certeza de los flujos

Términos de valor: Las estaciones de Peaje del Proyecto se encuentran en la Sección 3.6 de la Parte Especial y las tarifas aplicables a los Peajes se encuentran en la Sección 4.2 (b) de la Parte Especial. Los valores de las obligaciones de pago de Vigencias Futuras se encuentran en la Sección 4.5 (d) de la Parte Especial y se actualizan conforme al procedimiento establecido en la Sección 4.3 (e) de la Parte Especial. A la fecha han sido pagados por la ANI las Vigencias Futuras 1 y 2 en la Subcuenta de Aportes ANI, correspondientes a los 2019 y 2020, por los valores señalados en el Contrato de Concesión.

Actualmente se encuentra en trámite un Otrosí al Contrato de Concesión con el cual se adiciona al Alcance del Proyecto la construcción y puesta en operación de la estación de peaje El Tigre, en el cual se unificarán las estaciones de peaje de Chaparral y Riogrande como resultado del Evento Eximente de Responsabilidad que surgió en el año 2018. Las inversiones de dicha estación de peaje serán ejecutadas por el Concesionario y compensadas de la Reducción de la Retribución a pagar por el Concesionario, en virtud de lo establecido en la Sección 4.9 de la Parte General del Contrato. Así, en aplicación del artículo 1714 del Código Civil Colombiano, las Partes compensarán sus acreencias mutuas.

Se pretende incorporar al Contrato de Concesión la obra adicional anteriormente referenciada por un valor de Capex de \$5.860.351.032 expresados en pesos corrientes de agosto de 2020. El

Opex neto a favor de la ANI asociado a esa modificación del Contrato por el ahorro en la operación y mantenimiento de las estaciones de peaje de Chaparral y Riogrande, asciende a \$5.335.893.663 expresados en Pesos del Mes de Referencia y el procedimiento para su incorporación en las cuentas del Proyecto está establecido en el texto de Otrosí acordado por las Partes, documento que aún no ha sido suscrito por el Concesionario, razón por la cual no se incluyen las citadas cifras dentro del modelo contable.

El cálculo de la Retribución del Concesionario está regulado en la Sección 4.3 de la Parte Especial. El valor presente del recaudo de peaje del Proyecto se encuentra establecido en la definición 1.167 de la Parte General y su valor se establece en la Parte Especial. Las condiciones para el derecho de recaudo de peajes a favor del Concesionario se establecen en la Sección 3.3 de la Parte General. A la fecha el valor del recaudo de peaje, incluyendo el pago de las contingencias por diferencial tarifario y no instalación de peajes, se encuentra reportado en el modelo contable de acuerdo con la certificación fiduciaria a 31 de diciembre de 2020.

Aunque a 31 de diciembre de 2020 existen Actas de Terminación de Unidad Funcional para las Unidades Funcionales 5 y 6, no se han suscrito aún Actas de Cálculo de la Retribución a favor del Concesionario. Lo anterior debido a que para la Unidad Funcional 5 existe un evento de ejecución no total de la Intervenciones, tal como consta en la consideración 12 del Acta de Terminación de dicha Unidad Funcional, el cual le otorga al Concesionario un Plazo de Cura de ciento ochenta (180) Días contados desde la suscripción del Acta para cumplir a cabalidad con las Intervenciones no ejecutadas, evento que condiciona la Retribución a favor del Concesionario.

Por otro lado, para la Unidad Funcional 6 tampoco se han suscrito Actas de Cálculo de la Retribución a favor del Concesionario debido a que dicha Unidad Funcional no cumple con las condiciones físicas para que el Concesionario ejecute las labores de Operación y Mantenimiento, alcance contractual para esa Unidad Funcional de acuerdo con el Apéndice Técnico 1, bajo las exigencias del Apéndice Técnico 4. Por lo tanto, al no ser posible calcular para dicha Unidad Funcional el Índice de Cumplimiento del que trata la Sección 6 del Apéndice Técnico 4 – Indicadores, no ha sido posible tampoco calcular la Retribución correspondiente para esa Unidad Funcional.

El avance de inversión del Capex se encuentra reportado en el modelo contable de acuerdo con la información del avance del Plan de Obras con corte al 31 de diciembre de cada año, el cual ha sido reportado a la ANI a través de las herramientas establecidas para ese propósito. Dentro del Opex se incorporó el cálculo anual, a partir del promedio simple de la medición de los indicadores de las Unidades Funcionales, teniendo en cuenta el Apéndice Técnico 2.

El procedimiento para la imposición de Multas y la actualización de las mismas se encuentra en las Secciones 10.3 y 10.4 de la Parte General respectivamente.

Términos de calendario: Las fechas de actualización de las tarifas aplicables a los Peajes se encuentran en las Secciones 4.2 (c), 4.2 (d) y 4.2 (e) de la Parte Especial. Las tarifas aplicables a las Estaciones de Peaje del Proyecto para un año determinado regirán hasta el quince (15) de Enero del siguiente año y para los años posteriores las tarifas serán actualizada el dieciséis (16) de enero de cada año.

Las fechas para el pago de los valores de las obligaciones de Vigencias Futuras se encuentran en la Sección 4.5 (d) de la Parte Especial. El cálculo de la Retribución del Concesionario está regulado en la Sección 4.3 de la Parte Especial. En la Sección 4.18 de la Parte General se establecen las condiciones para el Plan de Obras del Proyecto, documento mediante el cual se formalizan los plazos de inicio y terminación de las Unidades Funcionales.

La fase de construcción del proyecto inició el 11 de enero de 2017 y terminará el 24 de marzo de 2022 de acuerdo con el Plan de Obras vigente y con las adiciones en tiempo que se muestran en la sección f) del presente documento. El avance reportado a 31 de diciembre de 2020, por Unidad Funcional, es el siguiente: 40,05% para la UF1, 32,14% para la UF2, 8,6% para la UF3, 24,42% para la UF4 y 92% para la UF5. Las fechas de terminación de cada Unidad Funcional se muestran en la sección f) del presente documento.

Avance de obra acumulado 31/12/2020

Unidad Funcional	Porcentaje (%) avance acumulado 2020
1	40,05%
2	32,14%
3	8,60%
4	24,42%
5	92,00%

Términos de certeza de flujos de efectivo futuros: El cálculo de la Diferencia de Recaudo que se hace para garantizar los flujos de caja futuros del Proyecto en los años 8, 13 y 18 de ejecución a partir del Acta de inicio se establece en la Sección 4.6 de la Parte Especial. Las deducciones máximas que se pueden hacer a los flujos de caja se establecen en la Sección 4.3 de la Parte Especial. Los valores de las obligaciones de pago de Vigencias Futuras se encuentran en la Sección 4.5 (d) de la Parte Especial y se actualizan conforme al procedimiento establecido en la Sección 4.3 (e) de la Parte Especial.

Naturaleza y alcance del derecho a utilizar activos especificados, de los aspectos pactados en torno a lo que se espera que el concesionario proporcione en relación con el acuerdo de concesión y de los activos reconocidos como activos en concesión

Activos reconocidos

Descripción	Valor en libros		Valor Variación
	2020	2019	
Red carretera - en construcción	580.048.338	158.141.833	421.906.505
Terrenos - en construcción	60.757	45.833	14.924
Recursos de la entidad concedente en patrimonios autónomos constituidos por los concesionarios	189.313.691	20.341.712	168.971.979

Cifras expresadas en miles de pesos

Alcance del derecho de uso de los activos: De acuerdo con el objeto del Contrato, establecido en la Sección 2.1 de la Parte General, el Contrato tiene por objeto el 4 otorgamiento de una concesión para que, de conformidad con lo previsto en este Contrato, el Concesionario, por su cuenta y riesgo, lleve a cabo el Proyecto. El alcance físico del Proyecto se describe en la Parte Especial y en el Apéndice Técnico 1.

Retribución al concesionario: Descripción: El cálculo de la Retribución del Concesionario está regulado en la Sección 4.3 de la Parte Especial.

Tasa de retribución: La tasa de retribución del Concesionario o tasa de descuento real (TDI) expresada en términos efectivos mensuales, para efectos de este Proyecto, será del cero punto cincuenta y seis treinta (0.5630%) de acuerdo con la definición 18.3(d) de la Parte General y el valor establecido en la Parte Especial.

La metodología para el cálculo de la carga financiera se estableció conforme a lo planteado en el modelo financiero contratado por la Agencia con Deloitte, en este la carga financiera se obtiene a través del cálculo de una tasa resultante para mantener el equilibrio entre los recursos disponibles del proyecto y las obligaciones a pagar, la tasa que asegure ese equilibrio es la tasa de cierre del modelo.

El Cálculo de la Retribución del Concesionario se encuentra establecido en la Sección 4.3 de la Parte Especial y está compuesto por el pago de las Vigencias Futuras (Aportes), el Recaudo de Peajes (Peajes) y los Ingresos por Explotación Comercial (EC), variables que están sujetas a cualquier Descuento pendiente que se deba efectuar a la Retribución.

Los índices sobre las variables se encuentran definidos en la citada sección del Contrato de Concesión. Las condiciones para el Cierre Financiero del Proyecto se encuentran en la Sección 3.8 de la Parte General.

Derechos a recibir activos especificados al final del acuerdo de concesión

Descripción: En la Sección 9.7 se establece que la ANI se hará propietario de las obras que conforman el Proyecto al momento de su ejecución, incluyendo además, pero sin limitarse, las Estaciones de Peaje y Estaciones de Pesaje, y la totalidad de los bienes muebles o inmuebles por destinación o adhesión que se encuentren en las mismas. El Concesionario conservará la mera tenencia de esos bienes para efectos del cumplimiento del Contrato y será responsable de la guarda material y jurídica de los bienes que conforman el Proyecto.

Observaciones: Los bienes de propiedad de la ANI, y, en general, todos los bienes inmuebles con todas sus anexidades y equipos, software y demás activos que hacen parte del Proyecto, serán entregados a la ANI en las condiciones señaladas en el Apéndice Técnico 2 al momento de la terminación de la Etapa de Reversión.

Alternativas de renovación y cese del acuerdo

Descripción: En los capítulos XI (Cláusulas excepciones al derecho común), XVII (Terminación del Contrato) y XVIII (Liquidación del Contrato) se encuentran regulados los eventos y las condiciones para la renovación y terminación del Contrato de Concesión.

Observaciones: NO APLICA.

Cambios en el acuerdo de concesión que se realicen durante el periodo Adiciones o modificaciones en tiempo

Adiciones o modificaciones en tiempo:

Fechas de las adiciones o modificaciones	Nueva fecha de finalización estimada	Observaciones
05/10/2020 (Fecha de firma del acuerdo COVID-19).	24/03/2022	Modificación plazo UF 1 por plazo COVID-19. La firma del acuerdo COVID-19 desplaza el calendario 98 días.
05/10/2020 (Fecha de firma del acuerdo COVID-19). y 16/10/2020 (Fecha del oficio en donde se autoriza el plazo adicional por la Reducción de la Retribución).	27/06/2021	Modificación plazo UF 2 por plazo COVID-19 y Reducción de la Retribución. La firma del acuerdo COVID-19 desplaza el calendario 98 días y la compra de plazo que se dio a través del oficio ANI 20203120311311 de fecha 16 de octubre de 2020 agrega 90 días al calendario.
05/10/2020 (Fecha de firma del acuerdo COVID-19). y 16/10/2020 (Fecha del oficio en donde se autoriza el plazo adicional por la Reducción de la Retribución).	27/06/2021	Modificación plazo UF 3 por plazo COVID-19 y Reducción de la Retribución. La firma del acuerdo COVID-19 desplaza el calendario 98 días y la compra de plazo que se dio a través del oficio ANI 20203120311311 de fecha 16 de octubre de 2020 agrega 90 días al calendario.

05/10/2020	27/06/2021	Modificación plazo UF 4 por plazo
(Fecha de firma		COVID-19 y Reducción de la
del acuerdo		Retribución. La firma del acuerdo
COVID-19). y		COVID-19 desplaza el calendario
16/10/2020		98 días y la compra de plazo que se
(Fecha del oficio		dio a través del oficio ANI
en donde se		20203120311311 de fecha 16 de
autoriza el plazo		octubre de 2020 agrega 90 días al
adicional por la		calendario.
Reducción de la		
Retribución).		

Adiciones o modificaciones en valor:

Valor de la adición o modificación	Nuevo valor del acuerdo	Observaciones
NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA

CARTAGENA-BARRANQUILLA Y CIRCUNVALAR DE LA PROSPERIDAD

Descripción del acuerdo

Número del acuerdo de concesión: CONTRATO DE CONCESIÓN NO. 004 DEL 10 DE SEPTIEMBRE DE 2014

Objeto / Descripción:

De acuerdo al numeral 2.1 del Capítulo II de la Parte General del Contrato de Concesión se tiene que: “El presente Contrato de concesión bajo un esquema de asociación público privada en los términos de la Ley 1508 de 2012, tiene por objeto el otorgamiento de una concesión para que, de conformidad con lo previsto en este Contrato, el Concesionario, por su cuenta y riesgo, lleve a cabo el Proyecto. El alcance físico del Proyecto se describe en la Parte Especial y en el Apéndice Técnico 1.”

Según la Sección 3.2 de la Parte Especial “La financiación, elaboración de estudios y diseños definitivos, gestión ambiental, gestión predial, gestión social, construcción, rehabilitación, mejoramiento, operación y mantenimiento del corredor PROYECTO CARTAGENA-BARRANQUILLA y CIRCUNVALAR DE LA PROSPERIDAD, de acuerdo con el Apéndice Técnico 1 y demás Apéndices del Contrato.”

Valor inicial: El Valor del Contrato es de UN BILLÓN SETECIENTOS NUEVE MIL TRESCIENTOS SESENTA Y CUATRO MILLONES QUINIENTOS TREINTA MIL DOSCIENTOS DIECISEIS PESOS (\$1,709,364,530,216) constantes de 31 de diciembre de 2012.

Fecha de inicio: 05 de noviembre de 2014

Fecha de finalización estimada: 04 de noviembre de 2039

Tipo ID: NIT

Número ID: 900.763.355-8

Razón social del concesionario: Concesión Costera Cartagena Barranquilla SAS

Nombre del proyecto: CARTAGENA BARRANQUILLA Y CIRCUNVALAR DE LA PROSPERIDAD

Términos significativos del acuerdo que puedan afectar su valor, el calendario y la certeza de los flujos

Las principales variables, con efectos sobre el flujo de caja son Recaudo de peaje, Aportes ANI y el estado de avance del proyecto.

Recaudo de peaje.

La principal fuente de efectivo del proyecto es el recaudo de las estaciones de Peaje y este flujo está compuesto por dos factores: a) por el valor de las tarifas; y b) por el tráfico de vehículos.

La Concesión Costera Cartagena Barranquilla S.A.S. contempla cinco (5) estaciones de Peaje, a saber: 1) Galapa en la Unidad Funcional 5, 2) Juan Mina en la Unidad Funcional 6, 3)

Marahuaco en la Unidad Funcional 3, 4) Caseta de Control Papiros en la Unidad Funcional 4 y 5) Puerto Colombia en la Unidad Funcional 3.

De acuerdo con el Contrato de Concesión las tarifas serán actualizadas el dieciséis (16) de enero de cada año.

Las cuatro estaciones de peaje y una caseta de control están reguladas en la Resolución No. 1378 de 2014.

En términos generales, entre diciembre de 2018 al 31 de diciembre de 2020 el recaudo de los peajes de la Concesión alcanzó \$42.760 millones de pesos, en el año 2020 se recaudó \$38.668 millones de pesos.

Vigencias Futuras en pesos del mes de referencia de diciembre de 2012	Fecha Máxima del Aporte	FUSD	Valor girado en precios corrientes
24.889.975.803	31/12/2016	82,80%	13.048.366.924
73.596.119.932	31/12/2017	28,02%	126.899.250.384
104.172.094.310	31/12/2018	19,79%	139.022.658.098
104.172.094.310	31/12/2019	19,79%	149.311.755.965
104.172.094.310	31/12/2020	19,79%	149.549.675.038
107.029.070.092	31/12/2021	34,09%	
107.029.070.092	31/12/2022	34,09%	
107.029.070.092	31/12/2023	34,09%	
107.029.070.092	31/12/2024	34,09%	
107.029.070.092	31/12/2025	34,09%	
107.029.070.092	31/12/2026	34,09%	
107.029.070.092	31/12/2027	34,09%	
107.029.070.092	31/12/2028	34,09%	
107.029.070.092	31/12/2029	34,09%	
107.029.070.092	31/12/2030	34,09%	
107.029.070.092	31/12/2031	34,09%	
107.029.070.092	31/12/2032	34,09%	
74.920.349.064	31/12/2033	34,09%	
1.770.271.568.833	Total		577.831.706.409

Aportes ANI.

Resultado de una inflación y una TRM mayores a las proyectadas, en diciembre de 2020 quedó pendiente girar un saldo por el valor de \$8.358.018.752.

Estado de avance del proyecto

El estado de avance determina la evolución del proceso constructivo. En términos generales a la entrega de la infraestructura y el cumplimiento de los correspondientes niveles de servicio se genera el derecho por parte del concesionario a recibir la retribución.

El proyecto se encuentra en un avance estimado de las obras de 96.21%

Naturaleza y alcance del derecho a utilizar activos especificados, de los aspectos pactados en torno a lo que se espera que el concesionario proporcione en relación con el acuerdo de concesión y de los activos reconocidos como activos en concesión

Activos reconocidos

Concepto	Valor en libros		Valor Variación
	2020	2019	
Red carretera- en construcción	798.181.910	1.237.838.529	- 439.656.619
Terrenos	264.162.070	221.357.826	42.804.244
Red carretera - en servicio	40.922.084	17.615.641	23.306.443
Recursos de la entidad concedente en patrimonios autónomos constituidos por los concesionarios	175.993.973	186.015.125	- 10.021.152

Cifras expresadas en miles de pesos

Alcance del derecho de uso de los activos:

Activos para el desarrollo del acuerdo de concesión:

De acuerdo a la sección 3.5 (b), (c) y (d) del Capítulo III de la Parte Especial del Contrato:

Los derechos cedidos al concesionario para explotar los activos en concesión.

Obtención del VPIP

El concesionario tiene el derecho a obtener el VPIP contractual. Entiéndase las siglas VPIP, según el numeral 1.163 de la Parte General del Contrato, cómo el “*Es el valor presente al Mes de Referencia del Recaudo de Peaje, ofrecido por la ANI al Concesionario en las reglas del Proceso de Selección. El monto de VPIP se señala en la Parte Especial.*”, el cual corresponde, según el Capítulo II de la Parte Especial a “*El VPIP equivale a Seiscientos cuarenta mil quinientos sesenta y un millón de Pesos (\$640.561.000.000) de Diciembre de 2012*”. A corte de 31 de diciembre de 2020 el proyecto presenta el siguiente VPIP:

VPIP Contractual	VPIP Acumulado	% de VPIP	Tiempo transcurrido
640.561.000.000	19.530.966.458	3.05%	6.16 Años

De acuerdo a la Sección 2.4 de la Parte General literal (b):

“(b) La Fecha de Terminación de la Etapa de Operación y Mantenimiento ocurrirá en cualquiera de los siguientes eventos, el que primera acaezca:

(i) Al cumplirse el año VEINTICINCO (25) contado a partir de la Fecha de Inicio si se ha alcanzado o superado el VPIP, o;

(ii) En el momento en que, pasados los VEINTICINCO (25) años se verifique de acuerdo con el procedimiento de verificación del VPIP, que se ha alcanzado o superado el VPIP para lo cual se tendrá como fecha de terminación el décimo Día Hábil del Mes correspondiente a la fecha en la que se verifica tal circunstancia, o;

(iii) Al cumplirse el año VEINTINUEVE (29) contado a partir de la Fecha de Inicio, aun en el caso en que llegada esa fecha el Concesionario no hubiere obtenido el VPIP.”

De acuerdo a las Secciones 11.1 y 11.2 de la Parte General del Contrato de Concesión, “*la ANI podrá decretar la Terminación Anticipada y unilateral del Contrato por los causales y en las condiciones previstas en el artículo 17 de la Ley 80 de 1993 o en las normas que lo modifiquen,*

complementen o substituyan. La terminación unilateral podrá ser decretada por la ANI en cualquiera de las Fases y Etapas de ejecución del presente Contrato”.

Retribución al concesionario

Descripción: De acuerdo con la sección 1.138 de la Parte General la retribución se define como: *“Se refiere a la contraprestación económica a la que tiene derecho el Concesionario en los términos de la Sección 3.1 de esta Parte General. El reconocimiento de la Retribución –y de la Compensación Especial, cuando sea aplicable– se verificará mediante los traslados entre las subcuentas del Patrimonio Autónomo a los que se refiere dicha Sección. En el caso en que el Concesionario decida instrumentar mecanismos de financiación a través de uno o varios Patrimonios Autónomos-Deuda, incluido el mecanismo previsto en el Apéndice Financiero 2, el reconocimiento de la Retribución se verificará mediante el traslado de las subcuentas del Patrimonio Autónomo que correspondan, de conformidad con este Contrato, a dicho(s) Patrimonio(s) Autónomo(s)-Deuda. El reconocimiento de la Retribución –y de la Compensación Especial, cuando sea aplicable– también se podrá efectuar mediante el traslado de recursos directamente a los Cesionarios Especiales, tal y como se prevé en el Apéndice Financiero 2.”*

En la sección 4.3 de la Parte Especial del contrato de concesión se establece el cálculo de la retribución al concesionario.

Tasa de retribución: La metodología para el cálculo de la carga financiera se estableció conforme a lo planteado en el modelo financiero contratado por la Agencia con Deloitte, en este la carga financiera se obtiene a través del cálculo de una tasa resultante para mantener el equilibrio entre los recursos disponibles del proyecto y las obligaciones a pagar, la tasa que asegure ese equilibrio es la tasa de cierre del modelo.

Derechos a recibir activos especificados al final del acuerdo de concesión

Descripción: Corresponde al procedimiento señalado en la sección 9.7 del Contrato Parte General, mediante el cual el Concesionario entrega los bienes asociados al proyecto a la ANI para dar por terminado el contrato.

“(…) (b) Sin perjuicio de la obligación que le asiste al Concesionario en cuanto a la ejecución de las Intervenciones, las obligaciones de Operación y las Obras de Mantenimiento a que se refiere el Contrato, se entenderá que la ANI se hará propietario de las obras que conforman el Proyecto al momento de su ejecución, incluyendo además, pero sin limitarse, las Estaciones de Peaje y de Pesaje, junto con la totalidad de los bienes muebles o inmuebles por destinación o adhesión, que se encuentren en las mismas, no obstante lo cual, el Concesionario conservará la mera tenencia para efectos del cumplimiento del Contrato y será por ende responsable de la guarda material y jurídica de tales bienes aquí mencionados que conforman el Proyecto.

(c) Estos bienes de propiedad de la ANI, y, en general, todos los bienes inmuebles con todas sus anexidades y los equipos, software y demás activos que hacen parte del Proyecto, serán entregados a la ANI, según corresponda, en las condiciones señaladas en el Apéndice Técnico 2 al momento de la terminación de la Etapa de Reversión. (...)”

Observaciones: El estado de las obras y bienes al momento de entregar la obra deberá ser el siguiente: Al momento de la Terminación del Contrato el Concesionario deberá cumplir con

los Valores Mínimos de Aceptación de los Indicadores incluidos en el Apéndice Técnico 4: (I) Pavimentos: Sin perjuicio del cumplimiento de los demás Indicadores, al momento de la terminación del Contrato, los pavimentos deberán contar al menos con el índice de deflexión que se indica en el Apéndice Técnico 4 como valor mínimo de aceptación para el Indicador de Capacidad Estructural E16, (ii) Equipos: Todos los equipos entregados deberán operar por lo menos durante cinco (5) años más sin necesidad de reposición, a excepción de los vehículos automotores que deberán tener una vida útil de tres (3) años como mínimo, (iii) Túneles: Sin perjuicio de las obligaciones estipuladas en la Parte General, para la reversión de la infraestructura, dentro de los cuatro (4) meses antes de la fecha de finalización de la Etapa de Operación y Mantenimiento el Concesionario deberá cumplir con todos y cada uno de los siguientes puntos: Permitirá el ingreso del personal de la ANI o a quien éste delegue a todas las instalaciones para la operación. Durante este tiempo el Concesionario deberá realizar el empalme con el encargado de la operación del túnel.

Alternativas de renovación y cese del acuerdo

Descripción: La sección 17.2 de la Parte General del Contrato indica las causales de terminación anticipada del contrato.

Observaciones: El contrato de concesión no prevé renovación y cese del acuerdo.

Cambios en el acuerdo de concesión que se realicen durante el periodo

Adiciones o modificaciones en tiempo

Fechas de las adiciones o modificaciones	Nueva fecha de finalización estimada	Observaciones
No aplica	No aplica	-

Adiciones o modificaciones en valor

Valor de la adición o modificación	Nuevo valor del acuerdo	Observaciones
No aplica	No aplica	-

CÓRDOBA SUCRE

Descripción del acuerdo

Número del acuerdo de concesión: 002 del 06 de marzo de 2007

Objeto / Descripción: La realización de los Estudios y diseños definitivos, gestión predial, gestión. social, gestión ambiental, financiación, construcción, rehabilitación, mejoramiento, operación y mantenimiento del proyecto de concesión vial "Córdoba - Sucre" Cláusula 2 Contrato de Concesión No. 002 del 06 de Marzo de 2.007

Valor inicial: \$849.811.507.598 pesos de Dic-2005, integra los valores de los siguientes alcances contractuales: Alcance Básico, Adicional 2, Adicional 3, Otrosí 1 y Otrosí 3.

Fecha de inicio: 1ero de Noviembre de 2007

Fecha de finalización estimada: 24 de Junio de 2024

Tipo ID: NIT

Número ID: 900.135.168-3

Razón social del concesionario: Autopistas de la Sabana S.A.S.

Nombre del proyecto: Córdoba Sucre

Términos significativos del acuerdo que puedan afectar su valor, el calendario y la certeza de los flujos

Términos de valor:

Estaciones de peaje. (Estaciones de peaje vigentes):

Nombre de la Estación de Peaje:

- Estación de Peaje Bidireccional Denominada Las Flores, la cual opera en ambos sentidos, con casetas de cobro separadas entre sí (Flores I y Flores II)
- Estación de Peaje Bidireccional Denominada Garzones, la cual opera en ambos sentidos, con casetas de cobro separadas entre sí (Garzones I y Garzones II)
- Estación de Peaje Bidireccional Denominada La Esperanza, la cual opera en ambos sentidos, con casetas de cobro separadas entre sí (Esperanza I y Esperanza II)

Fecha de incremento (cláusula contractual):

De acuerdo con la Resolución 3284 de 2006 del Mintransporte, se debe realizar el incremento de las estaciones de peaje de manera anual.

Las variables utilizadas para el Incremento: De acuerdo con el Artículo 5 de la Resolución 3284 de 2006 el procedimiento de incremento es el siguiente:

“Procedimiento para el incremento del IPC.

a) El valor de las tarifas se ajustará de acuerdo con el incremento del IPC, aplicando la siguiente fórmula:

$$T_{ni} = T_{(n-1)i} (IPC_n/IPC_{n-1})$$

Dónde:

T_{ni} : Valor de la tarifa para el vehículo de la categoría i actualizada, en pesos corrientes

$T_{(n-1)i}$: Valor de la tarifa, en pesos corrientes, resultante de la última actualización o la tarifa establecida en el artículo 2° de esta resolución, según el caso.

IPC_n : Índice de Precios al Consumidor del mes calendario anterior a la fecha de actualización.

IPC_{n-1} : Índice de Precios al Consumidor del mes calendario anterior a la fecha de la última actualización o del mes de diciembre de 2005, según el caso”

Variables que puedan afectar los flujos: El ajuste tarifario, se ha realizado en los términos previstos por el contrato.

Aportes ANI. Los Aportes entregados por la Agencia Nacional de Infraestructura al Concesionario ascienden a \$1.145.130,37 millones de pesos, actualmente la ANI ya terminó con

el giro de sus obligaciones por vigencias futuras al proyecto, para todos los alcances contractuales.

FECHA DE GIRO	TOTAL
julio-2007	\$24.401.426.198
marzo-2008	\$30.971.660.920
julio-2008	\$20.314.016.152
octubre-2009	\$2.905.000.000
noviembre-2009	\$3.412.350.598
junio-2010	\$36.000.000.000
mayo-2011	\$30.000.000.000
diciembre-2012	\$126.300.000.000
enero-2013	\$22.717.512.730
enero-2013	\$63.000.000.000
enero-2014	\$75.000.000.000
enero-2014	\$4.154.000.000
enero-2014	\$38.477.770.520
enero-2014	\$22.022.229.480
enero-2014	\$75.000.000.000
enero-2014	\$150.000.000.000
diciembre-2014	\$120.000.000.000
diciembre-2014	\$190.154.000.000
diciembre-2015	\$89.000.000.000
enero-2017	\$21.300.413.208
Total	\$1.145.130.379.806

Fuente: Fiduciaria Bancolombia

Las variables utilizadas para la actualización de la Vigencia Futura: No aplican, debido a que tanto en el contrato de concesión No. 002 del 06 de marzo de 2.007, como en sus adicionales y Otrosíes, estas cifras se encuentran relacionadas en pesos corrientes.

Retribución al Concesionario: Por tratarse de un proyecto de tercera generación, este se encuentra en función del cumplimiento del Ingreso esperado del proyecto, razón por la cual la figura de la “Retribución al Concesionario”, no aplica.

Términos de calendario: Términos de certeza de flujos de efectivo futuros:

El Concesionario Autopistas de la Sabana colocó una demanda arbitral en contra de la Agencia Nacional de Infraestructura el día 22 de Febrero de 2018. Dicha demanda se centró fundamentalmente en recamar tres aspectos:

1) El reconocimiento de afectaciones causadas por el no pago de la ANI de los sobrecostos prediales del proyecto para las obras comprendidas en el Alcance Básico y el Otrosí número 3 del mismo,

2) El reconocimiento de una compensación económica por la reducción del beneficio tributario de inversión en activos fijos productivos para los adicionales 2 y 3 del contrato. Las pretensiones del Concesionario en materia predial alcanzan los \$35.411 Millones de Pesos, mientras que por la eliminación de los beneficios tributarios mencionan tener que haber pagado la suma de \$18.126 millones entre los años 2014 a 2016.

3) La reclamación de mayores costos por permanencia en obra y Stand By de Maquinaria y equipo en el corredor del proyecto.

El tribunal de arbitramento de la Cámara de Comercio de Bogotá, se pronunció en el primer trimestre de 2020 fallando a favor del Concesionario la pretensión del numeral 1) anterior y negando al Concesionario las pretensiones de los numerales 2) y 3) anteriores.

Adicionalmente el tribunal condenó a Autopistas de la Sabana a Reintegrar al proyecto los valores usados irregularmente por parte del concesionario en los pagos de la Subcuentas ambientales del Proyecto. Esta última condena no fue realizada con base en una suma específica y se debe de realizar la estimación por parte de la ANI y del concesionario, inicialmente de manera conjunta.

Naturaleza y alcance del derecho a utilizar activos especificados, de los aspectos pactados en torno a lo que se espera que el concesionario proporcione en relación con el acuerdo de concesión y de los activos reconocidos como activos en concesión

Activos reconocidos

Concepto	Valor en libros		Valor Variación
	2020	2019	
Red carretera- en servicio	1.241.819.504	1.217.784.179	24.035.325

Cifras expresadas en miles de pesos

Los derechos que cedió al concesionario para explotar los activos en concesión.

Activos para el desarrollo del acuerdo de concesión:

TRAYECTO I:

- Rehabilitación Montería - T del Aeropuerto los Garzones

Rehabilitación, mejoramiento y mantenimiento de la Doble Calzada existente desde la Fábrica de Gaseosas Postobón de la ciudad de Montería hasta el PR 0+000 en la T del Aeropuerto los Garzones de la Ruta 2103 de la Red Vial Nacional, para una longitud de 14,0 Km en calzada Sencilla.

Estado Actual: Construido y en Servicio

- Rehabilitación T del Aeropuerto los Garzones –Cereté

Rehabilitación, mejoramiento y mantenimiento de la Calzada sencilla existente desde el PR 0+0000, ubicado en la T del Aeropuerto los Garzones hasta la entrada al Municipio de Cereté a la altura del CAI de la Policía Nacional, localizada en el PR 6+0942 de la Ruta 2103.

Estado Actual: Construido y en Servicio

- Puente Peatonal Universidad de Córdoba

Estudio, Diseño y Construcción de un Puente Peatonal con rampa para minusválidos y paradero.

Estado Actual: Construido y en Servicio

- Ciclo-ruta Fabrica de Gaseosas Postobón – T del Aeropuerto los Garzones
Estudio, diseño y construcción de la ciclo-ruta desde la Fábrica de Gaseosas Postobón de la ciudad de Montería con avenida Circunvalar hasta el PR 0+0000 de la Ruta 2103, correspondiente a la entrada a la Te del Aeropuerto Los Garzones.

Estado Actual: Construido y en Servicio

TRAYECTO II:

- Rehabilitación Cereté – la Ye

Rehabilitación, mejoramiento y mantenimiento de la Calzada sencilla existente entre el PR 6+0942 a la altura del CAI de la Policía Nacional en la entrada al Municipio de Cereté hasta el PR 35+0000 que corresponde a la entrada a la población de la Ye. Desde el PR 6+0942 al PR 20+0000 el ancho de Calzada es de 7,30 m, berma interna de 0.30 m y berma externa de 1,80 m. del PR 20+0000 al PR 35+0000 las bermas internas y externas miden 1,80 m.

Estado Actual: Construido y en Servicio

TRAYECTO III:

- Rehabilitación paso Urbano por Sincelejo

Rehabilitación, mejoramiento y mantenimiento de la Doble Calzada existente Paso Urbano del Municipio de Sincelejo.

Estado Actual: Rehabilitado y en Servicio

Obligaciones de desempeño

Construcción

Operación y Mantenimiento (rutinario y periódico).

Cumplimiento de indicadores de ingeniería como Índice de Estado de 4.1 para vías rehabilitadas y 4.5 para calzadas nuevas. Deflectometría de menos de 0,7 milímetros para pavimentos y reflectividad de 150 mili candelas por Mt².

Servicios en la vía: Grúa, Carro taller, Postes S.O.S. y Ambulancias

Alcance del derecho de uso de los activos: NO APLICA

Retribución al concesionario

Descripción: Recaudo de peajes, hasta la consecución del Ingreso Esperado del proyecto (I.E.), el cual se encuentra a diciembre 31 de 2020 en \$358.740.583.591 pesos de 2005, sobre un total de \$519.621.162.123

Aportes ANI, ya reseñados en este documento

Tasa de retribución: NO APLICA

Derechos a recibir activos especificados al final del acuerdo de concesión

Descripción: Los términos y condiciones para la devolución de los activos del Proyecto de Concesión a la Entidad Contratante, se encuentran consignados en la Cláusula 62 del Contrato 002 de 2007 la cual menciona:

“CLAUSULA 62. DEVOLUCION Y REVERSION DE LOS BIENES AFECTOS A LA CONCESION

62.1. Sin perjuicio del derecho que tiene EL CONCESIONARIO - en los términos de este CONTRATO -de usar y explotar económicamente los bienes que hacen parte del Proyecto, se entenderá que EL INCO se hará propietario de las obras que conforman el Proyecto, al momento de su ejecución, y de los equipos afectos a la Concesión, que conforman el Proyecto, al momento de su suministro e instalación. Por lo tanto, estos bienes son de propiedad de EL INCO, y, en general, EL CONCESIONARIO tendrá estos bienes hasta su reversión al INCO en calidad de usufructo, teniendo a su cargo las obligaciones establecidas de manera expresa o implícita en el presente CONTRATO, sus Anexos y sus Apéndices. AL momento de terminación de EL CONTRATO, por cualquier causa, todos los bienes inmuebles, con todas sus anexidades, que hacen parte del Proyecto serán entregados al INCO en las condiciones señaladas en las Especificaciones Técnicas de Operación y Mantenimiento, especialmente de acuerdo a lo establecido en el Apéndice D, al momento de la terminación de EL CONTRATO, por cualquier causa. EL CONCESIONARIO deberá mantener indemne al INCO contra cualquier reclamación derivada de sus actuaciones u omisiones.

62.2. A la terminación de EL CONTRATO por cualquier causa, todos los bienes directamente afectados a la concesión que no sean de propiedad de EL INCO, serán transferidos a título traslativo de dominio al INCO libres de todo gravamen, sin que para ello este deba pagar compensación alguna al CONCESIONARIO.

Para efectos de este CONTRATO, se entiende que los bienes afectos a la concesión, son los establecidos en el Apéndice D de EL CONTRATO de Concesión”.

Observaciones: NO APLICA

Alternativas de renovación y cese del acuerdo

Descripción:

De acuerdo con el Contrato de Concesión, existen dos formas de terminación del contrato: de manera anticipada y por el logro del ingreso esperado del proyecto. En lo referente a la terminación anticipada del proyecto de concesión, esta última situación se reglamenta mediante la cláusula 59 del contrato 002 de 2007.

En lo que respecta a la terminación del contrato por cumplimiento de las obligaciones de las partes, el Otrosí 7 del contrato de concesión contempla que la fecha de terminación del contrato será el 30 de Junio del año 2024 (Cláusula Primera). Y que el valor del ingreso Generado del contrato será de \$519.621.162.123 pesos del año 2005 (Cláusula Segunda).

Actualmente ninguna de las partes ha expresado su voluntad de renovar el Contrato.

Observaciones: NO APLICA

Cambios en el acuerdo de concesión que se realicen durante el periodo

Adiciones o modificaciones en tiempo

Fechas de las adiciones o modificaciones	Nueva fecha de finalización estimada	Observaciones
11 de diciembre de 2015	24 de Junio de 2024	Otrosí No 7 al Contrato de Concesión

Adiciones o modificaciones en valor

Valor de la adición o modificación	Nuevo valor del acuerdo	Observaciones
\$70.399.452.287 Pesos de Dic-2005	\$519.621.162.123 Pesos de Dic-2005	Otrosí No 7 al Contrato de Concesión

CORREDOR VIAL NEIVA-ESPINAL-GIRARDOT**Descripción del acuerdo**

Número del acuerdo de concesión: Contrato 017-2015

Objeto / Descripción: otorgamiento de una concesión para que de conformidad con lo previsto en este Contrato, el Concesionario, por su cuenta y riesgo, lleve a cabo el Proyecto. El alcance físico del Proyecto se describe en la Parte Especial y en el Apéndice Técnico 1

Valor inicial: Dos billones diecisiete mil novecientos un millones seiscientos treinta y seis mil cuarenta y siete Pesos (\$2.017.901.636.047) de diciembre de 2014.

Fecha de inicio: 23/12/2015

Fecha de finalización estimada: 21/07/2045

Tipo ID: NIT

Número ID: 900.903.279-8

Razón social del concesionario: Concesionaria Autovía Neiva Girardot S.A.S

Nombre del proyecto: Concesión Corredor Vial Neiva-Espinal-Girardot

Términos significativos del acuerdo que puedan afectar su valor, el calendario y la certeza de los flujos

Términos de valor:

- Los pesos de referencia del contrato corresponden a diciembre de 2014.
- El valor del contrato se fijó, lo establecido en el Capítulo III, numeral 3.4 de la Parte Especial del Contrato de Concesión (PECC).
- El valor presente ofertado está descontado a una tasa de descuento efectiva mensual del 0,6465%. El Concesionario estableció como Valor Presente de los Ingresos por Peajes (VPIP) el valor de \$1.192.995.671.750 en términos constantes a diciembre de 2014.
- El apéndice 2 en el numeral 3.3.4 del contrato de concesión estableció que el Concesionario será responsable del cumplimiento de las obligaciones en materia de recaudo de peaje, equipos y sistemas relacionados en dicho apéndice. Las estaciones de peajes fueron entregadas al Concesionario el 21 de junio de 2016 de acuerdo con lo indicado el apéndice 4 numeral 5.4.7 del contrato de concesión.

- La estructura tarifaria se encuentra establecida en la sección 4.2 de la PECC y en el apéndice 1 numeral 2.3 del contrato de concesión, el proyecto cuenta con tres estaciones de peaje, las cuales operan con las tarifas fijadas con la Resolución N.º 02109 del 2 de julio de 2015.
- A partir de junio de 2016, se inicia la remuneración mensual. La retribución del Concesionario es la contraprestación económica a la que tiene derecho en los términos de la sección 3.1 de la Parte General del Contrato de Concesión (PGCC). El Concesionario tendrá derecho a retribución por cada unidad funcional y adicionalmente el contrato establece compensaciones especiales, los cuales se reconocerán según lo previsto en la Sección 4.1 de la PGCC.

Términos de calendario:

- El plazo del contrato se estimó en 30 años, conforme Contrato de Concesión bajo el Esquema de APP - Parte Especial - Tabla de Referencias a la Parte General - Numeral 1.130.
- El plazo estimado de la etapa de construcción es de 1.380 días contados desde el acta de inicio de construcción, la cual se firmó el 28 de agosto de 2020. Cláusula Quinta del Otrosí 6 de 2019. Contrato de Concesión bajo el Esquema de APP - Parte Especial - Tabla de Referencias a la Parte General - Numeral 1.130 y Otrosí 3.
- De acuerdo con el área técnica, el porcentaje de avance del CAPEX para las ocho unidades funcionales es el siguiente, con corte a 31 de diciembre de 2020:

• Unidad Funcional 0:	14,31%
• Unidad Funcional 1:	100,00%
• Unidad Funcional 2A:	23,36%
• Unidad Funcional 2B:	57,36%
• Unidad Funcional 3:	100,00%
• Unidad Funcional 4A:	26,74%
• Unidad Funcional 4B:	13,93%
• Unidad Funcional 5:	100,00%
- Para las unidades funcionales 2A, 2B, 4A y 4B se tiene previsto se complete un avance del 100% del CAPEX en el año 2021.
- Según lo establecido en Contrato en su Parte Especial - Numeral 3.3.- División del Proyecto. El Corredor Neiva-Espinal-Girardot, se divide en 5 Unidades Funcionales constructivas y una Unidad Funcional de Operación y Mantenimiento (UF0 Transversal a todo el proyecto)
- La fecha estimada para el inicio de la etapa de operación y mantenimiento es el 20 de septiembre de 2021.

• Unidad Funcional 4A:	19/07/2021
• Unidad Funcional 4B:	19/07/2021
• Unidad Funcional 5:	Entregada el 22/10/2018
- La distribución del OPEX en el modelo contable se realiza de manera lineal, ponderado por el porcentaje de cumplimiento de los niveles de servicio en el período 2015 a 2019, los cuales fueron del 100% en la totalidad de dicho período. Para el 2020 se tuvo en cuenta el promedio de los índices de cumplimiento en cada unidad funcional, así:

- El mantenimiento mayor se proyecta con una periodicidad de cinco años contados a partir de la entrega de cada unidad funcional.

Términos de certeza de flujos de efectivo futuros:

- De acuerdo con el cronograma de obras, las unidades funcionales se entregarían en las siguientes fechas:
- Unidad Funcional 1: Entregada el 20/10/2017
- Unidad Funcional 2A: 13/07/2021
- Unidad Funcional 2B: 13/07/2021
- Unidad Funcional 3: Entregada el 05/08/2020

Naturaleza y alcance del derecho a utilizar activos especificados, de los aspectos pactados en torno a lo que se espera que el concesionario proporcione en relación con el acuerdo de concesión y de los activos reconocidos como activos en concesión

Activos reconocidos

Concepto	Valor en libros		Valor Variación
	2020	2019	
Red carretera- en construcción	422.635.801	334.706.124	87.929.677
Terrenos	23.552.470	16.323.908	7.228.562

Cifras expresadas en miles de pesos

A continuación, se presenta la descripción de las vías descritas en La Parte Especial del Contrato de Concesión literal (b) numeral 3.5 Entrega de la Infraestructura:

Tramos de ruta 45 que hacen parte del corredor

Nomenclatura	Entidad Encargada	Origen (Nombre/PR)	Destino (Nombre/PR)	Longitud (Km)	Estado Actual
43	Gobernación del Huila	Juncal PR 000+000	Neiva PR 21+300	21.3	Vía secundaria pavimentada en regular estado con un ancho de calzada de 9.3 m
4506	Nación (ANI)	Neiva PR 0+000	Castilla PR 107+000	107	Vía concesionada de primer orden, bidireccional pavimentada.
4507	Nación (ANI)	Castilla PR 0+000	Girardot PR 60+800	60.8	Vía concesionada de primer orden, bidireccional pavimentada.

En el numeral 3.6 Estaciones de Peaje, Parte Especial del contrato de Concesión literal (a) se enuncian las estaciones de Peaje existentes como parte de la infraestructura a ser entregada por la ANI al Concesionario el 21 de junio de 2016 así:

Tabla 1

Caseta de Peaje	Ubicación	Unidad Funcional a la que pertenece	Fecha o condición de entrega
Neiva	PR 3+300	2	21 de junio de 2016
Patá	PR 53+400	3	21 de junio de 2016
Flandes	PR 155+270	5	21 de junio de 2016

Localización peajes proyecto

Alcance del derecho de uso de los activos:

El proyecto Neiva – Aipe – Castilla – Espinal - Girardot se divide en ocho (8) Unidades Funcionales. Es de resaltar que el cruce en la vía Girardot – Ibagué – Cajamarca (Intercambiador San Rafael), se encuentra a cargo de la Concesión San Rafael y por lo tanto las rampas de acceso al intercambiador se encuentran excluidas del alcance de este proyecto.

La Cláusula Primera del Otrosí No. 8 suscrito entre las partes contratantes el 30 de diciembre de 2019 modificó la Sección 3.3 División del Proyecto de la Parte Especial del Contrato de Concesión a partir de la fecha de su firma, dividiendo el proyecto en ocho Unidades Funcionales como se muestra a continuación:

Unidad Funcional	Sector	Origen	Destino	Longitud Aprox. Origen Destino (Km)
UF-0	Todo el Proyecto	-----	-----	198,35
UF-1	El Juncal - Neiva	El Juncal 99 (Ruta 4505)	Intercambiador Neiva Norte 0+500 (Ruta 4506)	21,3 (Mejoramiento)
		Conexión Neiva Norte 0+000 (Ruta 4506)	Intercambiador Neiva Norte 0+500 (Ruta 4506)	0,5 (Rehabilitación)
UF-2A	Neiva – Campo Dina	Intercambiador Neiva Norte 0+500 (Ruta 4506)	Acceso vial vereda San Francisco 15+800 (Ruta 4506)	15,3 (Construcción segunda Calzada y rehabilitación Calzada Existente)
UF-2B	Campo Dina- Aipe	Acceso vial vereda San Francisco 15+800 (Ruta 4506)	Aipe 32+340 (Ruta 4506)	17,2 (Construcción segunda Calzada y rehabilitación Calzada Existente)
UF-3	Aipe - Saldaña	Aipe 32+340 (Ruta 4506)	Saldaña 14+160 (Ruta 4507)	89,4 (Rehabilitación, incluye paso urbano por Saldaña)
UF -4A	Saldaña – Guamo	Saldaña 14+160 (Ruta 4507)	Inicio Variante Guamo Sur 24+024 (Ruta 4507)	9,6 (Construcción segunda calzada y rehabilitación vía existente)
		Inicio Variante Guamo Sur 24+024 (Ruta 4507)	Fin Variante Guamo Norte 28+870 (Ruta 4507)	5,8 (Construcción segunda calzada y rehabilitación de la existente, No incluye paso urbano por el Municipio)
UF -4B	Guamo-Espinal	Variante Espinal Sur	Glorieta del Sena Variante Espinal Norte 33+000 (Ruta 4004)	4,2 (Construcción segunda calzada y rehabilitación de la existente, No

Unidad Funcional	Sector	Origen	Destino	Longitud Aprox. Origen Destino (Km)
		40+600 (Ruta 4507)		incluye paso urbano por el Municipio)
		Variante Guamo Norte 28+870 (Ruta 4507)	Inicio Variante Espinal Sur 40+600 (Ruta 4507)	11,9 (Construcción segunda calzada y rehabilitación de la existente)
		Glorieta del Sena Variante Espinal Norte 33+000 (Ruta 4004)	Conexión par vial 36+950 (Ruta 4004)	3,95 (Construcción segunda calzada)
UF- 5	Flandes – Espinal	Inicio par vial 36+950 (Ruta 4004)	Fin par vial 47+815 (Ruta 4507)	3,5 (Construcción vía nueva, Especificaciones Ley 105)
		Fin par vial 47+815 (Ruta 4507)	Intercambiador San Rafael 56+280 (Ruta 4507)	8,4 (Construcción segunda calzada y rehabilitación de la existente)
		Inicio par vial 45+110 (Ruta 4507)	Flandes 60+800 (Ruta 4507)	15,7 (Rehabilitación vía existente, incluye la rehabilitación de doble calzada del paso urbano de Flandes)

Retribución al concesionario

Descripción: La retribución del Concesionario es la contraprestación económica a la que tiene derecho en los términos de la sección 3.1 de la Parte General del Contrato de Concesión (PGCC). El Concesionario tendrá derecho a retribución por cada unidad funcional y adicionalmente el contrato establece compensaciones especiales, los cuales se reconocerán según lo previsto en la Sección 4.1 de la PGCC.

UF	Sector	Origen	PR Nacional Inicio	Destino	PR Nacional Final	Longitud Aproximada Origen Destino (Km)	Intervención Prevista	Observación
UF0	Todo el Proyecto	N/A	N/A	N/A	N/A	198,35	Incluye las actividades exclusivamente atribuibles a la Operación y Mantenimiento rutinario de la vía Existente, de acuerdo con lo establecido en el Apéndice 2 O y M.	
UF1	El Juncal – Neiva	El Juncal	99 (Ruta 4505)	Intercambiador Neiva Norte	0+500 (Ruta 4506)	21,3	Mejoramiento	
		Conexión Neiva Norte	0+000 (Ruta 4506)	Intercambiador Neiva Norte	0+500 (Ruta 4505)	0,5	Rehabilitación	
UF2A	Neiva – Campo Dina	Intercambiador Neiva Norte	0+500 (Ruta 4506)	Acceso vial Vereda San	15+800 (Ruta 4506)	15,3	Construcción segunda calzada y	

				francisco (campo Dina)			rehabilitación calzada existente.	
UF2B	Campo Dina – Aipe	Aipe	15+800 (Ruta 4506)	Aipe	32+340 (Ruta 4506)	17.2	Construcción segunda calzada y rehabilitación calzada existente.	
UF3	Aipe – Saldaña	Aipe	32+340 (Ruta 4506)	Saldaña	14+160 (Ruta 4507)	89.4	Rehabilitación	Incluye rehabilitación paso urbano por Saldaña
UF4A	Saldaña – Guamo	Saldaña	14+160 (Ruta 4507)	Inicio Variante Guamo Sur	24+024 (Ruta 4507)	9.6	Construcción segunda calzada y Rehabilitación de la vía existente.	
		Inicio Variante Guamo Sur	24+024 (Ruta 4507)	Fin Variante Guamo Norte	28+870 (Ruta 4507)	5,8	Construcción segunda calzada y rehabilitación de la existente.	No incluye paso urbano por el municipio.
UF4B	Guamo – Espinal	Variante Espinal Sur	40+600 (Ruta 4507)	Glorieta del Sena Variante Espinal Norte	33+000 (Ruta 4004)	4,2	Construcción segunda calzada y Rehabilitación de la vía existente	No incluye paso urbano por el municipio.
		Variante Guamo Norte	28+870 (Ruta 4507)	Inicio Variante Espinal Sur	40+600 (Ruta 4507)	11.9	Construcción segunda calzada y Rehabilitación de la vía existente.	
		Glorieta Sena, Variante Espinal Norte	33+000 (Ruta 4004)	Conexión Par Vial	36+950 (Ruta 4004)	3.95	Construcción segunda calzada.	
UF5	Espinal – Flandes	Inicio Par Vial	36+950 (Ruta 4004)	Fin Par vial	47+815 (Ruta 4507)	3.5	Construcción vía Nueva	Especificaciones ley 105
		Fin par vial	47+815 (Ruta 4507)	Intercambiador San Rafael	56+280 (Ruta 4507)	8.4	Construcción segunda calzada y Rehabilitación de la existente.	
		Inicio Par Vial	45+110 (Ruta 4507)	Flandes	60+800 (Ruta 4507)	15.7	Rehabilitación vía existente	Incluye la rehabilitación de doble calzada del paso Urbano de Flandes

Acumulado	Recaudo Peajes acumulado (\$ Corrientes)	VP Recaudo Peajes acumulado (Monto \$ Dic-14)	% Cumplimiento VIP
dic-20	348.561.896.100,00	216.054.273.947,36	18,11%

Tasa de retribución: no aplica para este proyecto.

Los valores reconocidos por concepto de retribución se presentan a continuación por UF y año.

AÑO	UF 0	UF 1	UF 5	UF 3	TOTAL
2016	10.584.782.871	-	-		10.584.782.871
2017	21.740.761.944	4.960.271.332	-		26.701.033.276
2018	24.181.481.640	3.707.827.186	-		27.889.308.826
2019	26.702.098.929	4.094.321.836	14.954.227.326		45.750.648.091
2020	21.422.981.044	3.284.857.093	3.848.995.593	41.967.119.060	70.523.952.790
TOTAL	104.632.106.428	16.047.277.447	18.803.222.919	41.967.119.060	181.449.725.854

Derechos a recibir activos especificados al final del acuerdo de concesión

Descripción:

Tabla 2. Intervenciones previstas en el tramo de estudio.

Alternativas de renovación y cese del acuerdo

Descripción:

Capítulo XVII TERMINACIÓN DEL CONTRATO

17.1 Ocurrencia

El presente Contrato terminará cuando finalice la Etapa de Reversión, lo cual ocurrirá a más tardar al vencimiento del Plazo Máximo de la Etapa de Reversión, sin que dicho término pueda superar el Plazo Máximo de la Compensación por Riesgo $VPIPr_{cp_m}$, incluida la Etapa de Reversión.

17.2 Causales de Terminación Anticipada del Contrato

El presente Contrato terminará de manera anticipada en los siguientes casos:

(a) Por las siguientes causas imputables al Concesionario en cualquiera de las Etapas del Contrato:

(i) Por declaración de Caducidad del Contrato.

(ii) Por declaratoria de Terminación Unilateral, a menos que ésta se deba a la aplicación del numeral 1° del artículo 17 de la Ley 80 de 1993, caso en el cual no se entenderá que la causal es, necesariamente, imputable al Concesionario.

(b) Por las siguientes causas no imputables a ninguna de las Partes, en cualquiera de las Etapas del Contrato:

(i) Por solicitud de cualquiera de las Partes por la ocurrencia de un Evento Eximente de Responsabilidad cuya duración supere noventa (90) Días y se haya paralizado la ejecución del Contrato en su totalidad. Esta estipulación también será aplicable cuando las Partes (o el Amigable Componedor, en caso de desacuerdo) concluyan que las obligaciones afectadas por un Evento Eximente de Responsabilidad son de tal importancia que hayan conducido a la suspensión total del plazo contractual, en los términos previstos en la Sección **¡Error! No se encuentra el origen de la referencia.** de esta Parte General.

(ii) Por declaratoria de Terminación Unilateral con base en la aplicación del numeral 1° del artículo 17 de la Ley 80 de 1993.

(iii) Por solicitud de cualquiera de las Partes ante la ocurrencia del evento previsto en las Secciones de esta Parte General, siempre y cuando los mecanismos de Compensación de que trata la Sección **¡Error! No se encuentra el origen de la referencia.** de esta Parte General resulten insuficientes para compensar el Valor de los Riesgos Materializados, conforme con la fórmula prevista según la fase o etapa en que se encuentre el proyecto .

(iv) Por mutuo acuerdo

(c) O por decisión unilateral de la ANI de acuerdo con la autorización dada por el artículo 32 de la Ley 1508 de 2012 conforme con la fórmula prevista en la Sección **¡Error! No se encuentra el origen de la referencia.** de esta Parte General.

(d) Para que procedan las causales previstas en las secciones (i) y (iii) se deberá acudir al Tribunal de Arbitramento para que apruebe la respectiva terminación anticipada del contrato.

17.3 Efectos de la Ocurrencia de una Causal de Terminación Anticipada por causas imputables al Concesionario

(a) Ocurrida una causal de Terminación Anticipada de las previstas en la Sección 0 anterior, la ANI enviará una Notificación de Derecho de Toma a los Prestamistas e iniciará el procedimiento previsto en la Sección **¡Error! No se encuentra el origen de la referencia.** de esta Parte General. Si los Prestamistas toman posesión del Contrato éstos continuarán su ejecución. Si los Prestamistas deciden no continuar con su ejecución se dará inicio a la Etapa de Reversión al Día siguiente a la declaratoria de la Terminación Anticipada del Contrato.

(b) En el caso en que los Prestamistas decidan no continuar con la ejecución del Contrato, la ANI podrá contratar a un nuevo concesionario para que continúe la ejecución del Proyecto y/o adoptar todas las demás medidas que sean procedentes de conformidad con la Ley Aplicable para garantizar la ejecución del objeto contratado.

Cambios en el acuerdo de concesión que se realicen durante el periodo

Adiciones o modificaciones en tiempo

Fechas de las adiciones o modificaciones	Nueva fecha de finalización estimada	Observaciones
N/A	N/A	N/A
N/A	N/A	N/A

Adiciones o modificaciones en valor

Valor de la adición o modificación	Nuevo valor del acuerdo	Observaciones
N/A	N/A	N/A

RUTA DEL SOL - SECTOR 3

DESCRIPCION DEL ACUERDO DE CONCESION:

Objeto del Contrato o Alcance del Proyecto

El objeto del Contrato es el otorgamiento de una concesión para que de conformidad con lo previsto en el numeral 4 del artículo 32 de la ley 80 de 1993, el Concesionario, por su cuenta y riesgo, elabore los diseños, financie, obtenga las Licencias Ambientales y demás permisos, adquiera los Predios, rehabilite, construya, mejore, opere y mantenga el Sector.

El Sector, según lo establecido en la Sección 1.01 – Definiciones, como el trayecto comprendido entre San Roque - Ye de Ciénaga y Valledupar-Carmen de Bolívar.

La Sección 1.05 indica:

La ejecución del contrato se hará en dos (2) etapas a saber:

- (a) La Etapa Preoperativa, que a su vez estará compuesta por la fase de preconstrucción y la fase de construcción. Esta etapa preoperativa tendrá una duración total máxima de seis (6) años, al cabo de los cuales se deberá suscribir el acta de terminación de la fase de construcción.
- (b) La etapa de operación y mantenimiento que iniciará el día hábil siguiente a la fecha de suscripción del acta de terminación de la fase de construcción y que tendrá una duración estimada de hasta diecinueve (19) años.
- (c) Sin perjuicio de lo anterior, las obligaciones de operación y mantenimiento a cargo del concesionario iniciarán respecto de cada hito una vez se suscriba el acta de terminación del respectivo hito, lo que no implicará el inicio de la etapa de operación y mantenimiento, sino hasta que se terminen las obras de construcción, rehabilitación y mejoramiento de todo el sector. de la misma manera, el concesionario tendrá la obligación de operación y mantenimiento desde la entrega del sector conforme a lo señalado en el apéndice técnico, obligaciones que están destinadas a evitar el deterioro y a mantener la transitabilidad del sector durante la ejecución del contrato.

En las Revelaciones del año anterior se informó “que desde el mes de junio de 2017 el Concesionario YUMA CONCESIONARIA S.A., ha venido incumpliendo varias de las obligaciones a su cargo derivadas del Contrato, por lo tanto, la Agencia, en cumplimiento de sus facultades legales y contractuales, dio inicio al respectivo proceso administrativo sancionatorio en contra de la Sociedad YUMA CONCESIONARIA S.A., por los presuntos incumplimientos graves que amenazan la parálisis total y definitiva del Proyecto Ruta del Sol - Sector 3, lo cual podría conllevar la declaratoria de caducidad del Contrato, proceso que actualmente se encuentra en etapa probatoria”.

Mediante un esfuerzo del Gobierno Nacional, de la Agencia Nacional de Infraestructura, de Yuma Concesionaria S.A., de la Interventoría y con el acompañamiento de la Contraloría General de la República, y como culminación de varias mesas de trabajo, las partes contratantes firmaron el otrosí No. 10 que por su importancia se resaltan los puntos más relevantes en el capítulo correspondiente.

Para la elaboración del documento fue primordial que cumpliera con los principios de continuidad, eficiencia y eficacia, así como estar ajustado al Estatuto General de Contratación de la Administración Pública.

Es así como se ejecutaron actividades constructivas tanto en vía nueva como en mejoramiento, lo cual se refleja en el siguiente cuadro donde se presenta el avance por año:

EJECUTADO ANUAL EN TERMINOS KM/CALZADA PAVIMENTADA

AÑO	EJECUTADO VIA NUEVA km/calzada Pavimentada	EJECUTADO MEJORAMIENTO km/calzada Pavimentada	% Vía Nueva	% Mejoramiento	Total

2014	15,020	99,254	1,60%	10,55%	12,1%
2015	73,420	9,437	7,80%	1,00%	8,8%
2016	36,320	17,751	3,86%	1,89%	5,7%
2017	31,633	9,065	3,36%	0,96%	4,3%
2018	0,745	7,449	0,08%	0,79%	0,9%
2019	5,848	0,000	0,62%	0,00%	0,6%
2020	25.872	0,000	2,75%	0,00%	2,80%
TOTAL INSTALADO	188.858	142,956		Avance	35,15%

LOS TERMINOS SIGNIFICATIVOS DE ACUERDO QUE PUEDAN AFECTAR SU VALOR, EL CALENDARIO Y LA CERTEZA DE LOS FLUJOS DE EFECTIVO FUTUROS

Las principales variables, con efectos sobre el flujo de caja son Recaudo de peaje, Aportes ANI y el estado de avance del proyecto.

Recaudo de peaje

La principal fuente de efectivo del proyecto es el recaudo de las estaciones de Peaje y este flujo está compuesto por dos factores: a) por el valor de las tarifas; y b) por el tráfico de vehículos.

En la Ruta del Sol – Sector 3 operan seis (6) estaciones de peaje: Puente Plato, La Loma, Tucurín, El Copey, El Difícil y Valencia.

La Sección 13.06 “Estructura tarifaria” establece que cada 20 de enero se actualizan las tarifas de peaje las cuales rigen hasta el 19 de enero del año siguiente, aplicando la siguiente fórmula:

Con la fórmula de ajuste anterior se ajustarán las tarifas de la siguiente manera y se adicionará el Fosevi.

En términos generales, entre el año 2011 y al 31 de diciembre de 2020 el recaudo de peajes de la Concesión alcanzó 1.063.553.594.900 de pesos, y particularmente en el año 2020 se recaudaron \$110.080 millones de pesos.

NUEVO PROCEDIMIENTO PARA EL MANEJO DEL FONDO DE SEGURIDAD VIAL

El Instituto Nacional de Vías – INVIAS mediante comunicación SG-GPS 8905 fechada el 3 de marzo de 2020 y recibida en la Agencia el 9 de marzo con radicado ANI-2020-409-024845-2, informa acerca de la nueva cuenta bancaria para consignar recursos de seguridad vial para lo cual concesionarios e interventorías tendrán en cuenta los siguientes parámetros:

Cuenta bancaria N° 61020010

Nombre de la cuenta: DTN – Dirección de la Tesorería de la Nación – Recursos Propios PGN.

Código de portafolio del Invías: 270
Código de transacciones SEBRA: 137

El 16 de marzo la Vicepresidencia de Gestión Contractual y la Vicepresidencia Ejecutiva de la Agencia dan a conocer la nueva forma de tratar estos recursos mediante Circular ANI-2020-409-000010-4 acompañado del memorando del Invías SF-9993 del 21 de febrero.

A partir del 9 de junio la Concesionaria directamente consigna lo recaudado por este concepto a la cuenta Dirección del Tesoro Nacional - Recursos Propios PGN (NIT 899.999.090-2) por el sistema SEBRA del Banco de la República cuya cuenta es la número 61020010 con código de portafolio Invías 270.

La Interventoría ejerce su función de seguimiento y control conciliando las consignaciones en la cuenta bancaria N° 031-108397-87, luego verifica el formulario “Orden de Operación General” en el cual Yuma registra el valor trasladado al banco emisor y el período al cual corresponde; la Concesionaria realiza esta transacción cada semana; la Interventoría complementa el control auditando el movimiento de recursos y el monto de los traslados.

Aportes ANI

El siguiente cuadro ilustra el compromiso de la Agencia de aportes de recursos por medio de vigencias futuras:

Aporte	Vigencias Futuras en pesos del mes de referencia de diciembre de 2008	Fecha Máxima del Aporte	Valor en precios corrientes
1	280.000.000.000	31/12/2012	312.816.000.000
2	290.000.000.000	31/12/2013	329.672.000.000
3	-	31/12/2014	-
4	220.000.000.000	31/12/2015	276.150.457.836
5	420.000.000.000	31/12/2016	558.517.887.242
6	220.000.000.000	31/12/2017	304.224.149.688
7	125.000.000.000	31/12/2018	178.550.000.000
2	125.000.000.000	31/12/2019	185.422.363.103
3	125.000.000.000	31/12/2020	-
4	125.000.000.000	31/12/2021	-
5	125.000.000.000	31/12/2022	-
6	125.000.000.000	31/12/2023	-
7	125.000.000.000	31/12/2024	-
8	126.667.000.000	31/12/2025	-
Total	2.431.667.000.000		2.145.352.857.869

La celeridad mostrada por la ANI en el cumplimiento de los aportes por vigencias futuras se refleja en el siguiente cuadro:

VIGENCIA	FECHA	Pesos diciembre 2008	Pesos corrientes
Vigencia 2012	27-dic-12		312.597.900.000
Vigencia 2012	2-ene-13	280.000.000.000	218.100.000
Vigencia 2013	30-dic-13	290.000.000.000	329.672.000.000
	2014	0	0
Vigencia 2015	30-dic-15		265.372.980.458
Vigencia 2015	28-mar-15	220.000.000.000	10.777.477.378
Vigencia 2016	29-dic-16		520.060.197.888
Vigencia 2016	27-feb-17	420.000.000.000	38.457.689.354
Vigencia 2017	7-nov-17		44.099.730.147
Vigencia 2017	15-dic-17	220.000.000.000	260.124.419.541
Vigencia 2018	28-dic-18		120.589.460.075
Vigencia 2018	4-ene-19	125.000.000.000	57.960.539.925
Vigencia 2019	30-dic-19	125.000.000.000	185.422.636.103
Vigencia 2020	30-dic-20	125.000.000.000	188.180.515.759
	T O T A L	1.805.000.000.000	2.333.533.646.628

Estado de avance del proyecto

El estado de avance determina la evolución del proceso constructivo, por lo tanto, el Concesionario tendrá derecho a que se efectúe el traslado de la Cuenta Aportes INCO a la Cuenta Aportes Concesionario por el cumplimiento de los Hitos, cuando este haya suscrito el Acta de Terminación de Hitos, establecido en el literal (b) y (c) de la Sección 13.04 del Contrato No. 007 de 2010. Así mismo, el Concesionario tendrá derecho a estos Aportes INCO siempre que el Contrato se encuentre vigente en la fecha correspondiente a cada Aporte.

LA NATURALEZA Y EL ALCANCE DEL DERECHO A UTILIZAR ACTIVOS ESPECIFICADOS, DE LOS ASPECTOS PACTADOS EN TORNO A LO QUE SE ESPERA QUE EL CONCESIONARIO PROPORCIONE EN RELACIÓN CON EL ACUERDO DE CONCESION Y DE LOS ACTIVOS RECONOCIDOS COMO ACTIVOS EN CONCESION

Activos Reconocidos

Concepto	Valor en libros		Valor Variación
	2020	2019	
Red carretera- en servicio	682.611.153	647.938.750	34.672.403
Recursos de la entidad concedente en patrimonios autónomos constituidos por los concesionarios	1.937.598.059	1.834.049.658	103.548.401

Cifras expresadas en miles de pesos

Activos para el desarrollo del acuerdo de concesión:

En referencia a los activos que el concesionario utilice para el desarrollo del proyecto, el 1° de junio de 2011 se le entregaron al Concesionario, para su explotación, seis (6) estaciones de peaje: Puente Plato, La Loma, Tucurinca, El Copey, El Difícil y Valencia; además, también se entregó al concesionario una estación de pesaje.

Aplicando similar criterio se entregó al concesionario el Sector con el objeto de construir la vía nueva y rehabilite y mejore la vía existente.

ii. Los derechos cedidos al concesionario para explotar los activos en concesión

Obtención del VPIT:

El concesionario tiene el derecho a obtener el VPIT contractual. Entiéndase las siglas VPIT, según el literal (oooo), de la Sección 1.01, como “Es el valor presente calculado al 31 de diciembre de 2008 de los ingresos correspondientes a los Aportes INCO y a los recaudos de Peajes solicitado por el Concesionario en su Propuesta en Pesos constantes del 31 de diciembre de 2008 y que una vez alcanzado implicará la terminación del presente Contrato y por consiguiente la suscripción del Acta de Recibo Final, salvo que se venza el plazo máximo previsto en la Sección 1.04(d), caso en el cual se aplicará lo previsto en la Sección 1.04(e).”

De acuerdo a la Sección 13.01, literal (a) “El Valor del Contrato será la suma de DOS BILLONES, SETENTA Y NUEVE MIL NOVECIENTOS CINCUENTA Y TRES MILLONES CIENTO SETENTA Y NUEVE MIL OCHOCIENTOS CINCUENTA Y UN PESOS (\$2.079.953.179.851.00) constantes del 31 de diciembre de 2008 que corresponde al VPIT, incluido en la Propuesta presentada en la Licitación..(...)”. A corte de 31 de diciembre de 2019 el proyecto presenta el siguiente VPIP:

VPIT Contractual	VPIT Acumulado	% de VPIT
2.079.953.179.851	1.530.402.701.461	73.58%

De acuerdo a la Sección 15.01, “El presente Contrato finalizará al momento de la terminación de la Etapa de Operación y Mantenimiento, es decir,

(i) cuando el Concesionario haya recibido el VPIT, o

(ii) se llegue al plazo máximo definido para el Contrato Adicionalmente el Contrato podrá terminarse anticipadamente en los siguientes casos:

(a) Por Declaratoria de Caducidad. A opción del INCO, mediante la declaratoria de caducidad, en los términos de la Sección 15.02 del presente Contrato

(b) Por Terminación Unilateral. A opción del INCO, mediante la declaratoria de terminación unilateral, en los términos de la Sección 15.03 del presente Contrato.

(c) Por Causas Imputables al INCO. El Concesionario podrá solicitar que se dé por terminado el Contrato mediante notificación escrita al INCO, con no menos de diez (10) Días de anticipación a la fecha en que se pretenda la terminación, si el INCO no efectúa los traslados de los Aportes INCO en los plazos máximos y montos señalados en la Sección 13.03, superando

un período de mora de noventa (90) Días y por el incumplimiento reiterado de las demás obligaciones a cargo del INCO previstas en el presente Contrato.

(d) Por Evento Eximente de Responsabilidad. Cualquiera de las partes podrá solicitar la terminación del Contrato mediante notificación escrita a la contraparte con no menos de diez (10) Días de anticipación a la fecha en que se pretenda la terminación, si un evento de Evento Eximente de Responsabilidad ocasiona la suspensión de la ejecución del Contrato, por un período de tres (3) meses continuos.

(e) También será causal de terminación del Contrato la enajenación de la participación de los miembros del Concesionario en el Concesionario o la cesión del presente Contrato por parte del Concesionario sin contar con la autorización expresa del INCO.”

DERECHOS A RECIBIR ACTIVOS ESPECIFICADOS AL FINAL DEL ACUERDO DE CONCESION

En la Sección 15.04 Otras cláusulas excepcionales al derecho común del contrato de concesión 007 de 2010, literal c) se establece la reversión de bienes en estos términos:

“Sin perjuicio de la obligación que le asiste al Concesionario en cuanto a la ejecución de las Obras de Construcción, Rehabilitación y Mejoramiento, las obligaciones de Operación y las Obras de Mantenimiento a que se refiere este Contrato, se entenderá que la ANI se hará propietaria de las obras que conforman el Sector al momento de su ejecución, incluyendo además, pero sin limitarse a las Estaciones de Peaje, junto con la totalidad de los bienes muebles o inmuebles por destinación o adhesión, que se encuentren en las mismas. Por lo tanto, estos bienes de propiedad de la ANI, y, en general, todos los bienes inmuebles con todas sus anexidades que hacen parte del Sector, serán entregados a la ANI, según corresponda, en las condiciones señaladas en el Apéndice Técnico al momento de la terminación de la Etapa de Operación y Mantenimiento y una vez suscrita el Acta de Recibo Final o cuando se termine anticipadamente el Contrato, por cualquiera causa”.

ALTERNATIVAS DE RENOVACION Y CESE DEL ACUERDO

El contrato de concesión no prevé renovación y cese del acuerdo. La sección 15.01 del Contrato indica las causales de terminación anticipada del contrato.

CAMBIOS EN EL ACUERDO DE CONCESION QUE SE REALICEN DURANTE LA VIGENCIA

OTROSI No. 10

La importancia que representa el Sector 3 de la Ruta del Sol para la economía del país por su valor estratégico al disminuir el tiempo de viaje, el ahorro de combustible, la mayor productividad del equipo rodante, hizo que el Ministerio de Transporte desplegara estrategias encausadas para alcanzar el objeto del contrato y apoyado en labores desarrolladas por la ANI, Yuma Concesionaria y la Interventoría lograron que se firmara el otrosí No. 10 el 20 de febrero de 2020 cuyo objeto se expresa en estos términos:

Acuerdo Transaccional, renuncia mutua a reclamaciones, modificación del plazo de la fase de construcción, subdivisión y redefinición de algunos hitos, modificación al plan de obras,

redefinición de los traslados parciales, modificación de aspectos referentes a los cierres perimetrales, se aclara la situación de los ejidos y baldíos, se amplía la gestión predial y se crea un comité predial con funciones específicas, se modifica el equipo mínimo para la Policía de Carreteras y por último se fijan normas de funcionamiento del contrato en aspectos financieros.

La Concesionaria gestionará crédito por \$400.000 millones cuyo contrato con la entidad prestamista entregará a la ANI. Es de anotar que Yuma ha informado que por efectos de la situación generada por el coronavirus no ha logrado obtener el crédito y ha solicitado a la Agencia prórroga para presentar copia del contrato. En mesas de trabajo la ANI y la Interventoría estudian lo solicitado con el propósito que el proyecto siga adelante.

Modificaciones del Contrato de Concesión acordadas:

Se realizó un “Acuerdo Transaccional” con el objeto de resolver parcialmente un litigio por desequilibrio económico, el cual se encuentra en un Tribunal de Arbitramento Internacional de la Cámara de Comercio Internacional formulado por el Concesionario, en la que ambas partes renuncian a algunas pretensiones y/o defensas con el ánimo de darle certeza a algunas de las situaciones jurídicas que se encuentran inciertas; dicho acuerdo quedó expresamente pactado en la cláusula primera del otrosí No. 10.

Se adicionaron párrafos a la sección 6.03 (Endeudamiento del Sector) en la que se estableció que el Concesionario directamente o por uno o varios de sus accionistas aportará(n) uno o varios contratos(s) de crédito que sumen en total cuatrocientos millones de pesos del 31 de diciembre de 2019, no modificando la obligación ni el riesgo de financiación del contrato original y no constituye un cambio en su responsabilidad no constituirá un cambio económico en el contrato.

Se generó un nuevo plazo en la Fase de Construcción y en el nuevo plan de obras se generan nuevos términos para la ejecución de las actividades a cargo del Concesionario, exceptuando lo relacionado con el eventual incumplimiento por la entrega de los estudios y diseños Fase III del Segundo Puente en Plato Zambrano sobre el Río Magdalena, que continúa vigente.

Se modifica el plan de obras y la entrega de metas de asfalto en segunda capa previsto en el Otrosí No. 8, modificando el plazo de la Fase de Construcción en 56 meses contados a partir de la entrada en vigencia del Otrosí No. 10, sin que con ello se modifique el plazo total estimado del Contrato.

Se modificó la cláusula segunda del otrosí No. 3 y el otrosí No. 8 al contrato, subdividiendo y redefiniendo los hitos del proyecto, quedando los mismos conforme al Anexo Técnico No. 2 que hace parte del Otrosí No. 10.

Se adicionó y modificó el literal c) de la sección 13.04 del contrato, modificado mediante la cláusula primera del otrosí No. 7 y la cláusula primera del otrosí No. 9, para efecto de realizar traslados parciales equivalentes al 10%, 25%, 40%, 50%, 65% y 80%. Una vez la Interventoría certifique un porcentaje de avance de obra igual o superior al 25%, 40%, 55%, 65%, 80% y 95% en longitud de segunda capa de asfalto del hito respectivo.

Se modificó la cláusula del otrosí 7 y la cláusula segunda del otrosí No. 9 con ocasión de las modificaciones a las condiciones para el traslado parcial de los recursos de la cuenta de aportes del INCO a la cuenta de aportes del Concesionario.

Para las obras ejecutadas a la fecha de entrada en vigencia del otrosí No. 10, que puedan generar traslados parciales el Concesionario y la Interventoría realizarán el cálculo estimado del porcentaje de avance y la cuantificación del traslado a realizar, previo al cumplimiento de los requisitos para tales efectos de traslados parciales, los cuales tendrán destinación específica según la aprobación que se tenga para tales efectos por parte de la Superintendencia de Sociedades dentro del proceso de reorganización de Constructora Ariguani SAS.

Se modificó el inciso segundo del Apéndice Técnico parte A numeral 3.1.3 acondicionamiento de la carretera existente e incluir uno nuevo en lo que corresponde al cerramiento perimetral, permitiendo el uso de postes de concreto tipo INVIAS en los cerramientos perimetrales para el acondicionamiento de la carretera.

Se adicionó el inciso primero de la cláusula quinta del otrosí No. 1 en relación con que la adquisición de la totalidad de los predios requeridos se verificará, únicamente con la presentación del respectivo certificado de tradición de la matrícula inmobiliaria en el que conste la inscripción de la titularidad a favor de la ANI libre de limitaciones y gravámenes al derecho de dominio, salvo las excepciones de ley.

Se reguló lo relacionado para aquellos hitos donde existan bienes baldíos o ejidos.

Se adicionó un párrafo a la cláusula quinta del otrosí No. 1 extendiendo el plazo por dieciocho meses adicionales para el caso de predios que se adquieran por vía de proceso judicial de expropiación, siempre y cuando haya sido presentada la respectiva demanda.

Se modificó el equipo mínimo a ser puesto a disposición de la policía de carreteras.

Se adicionó un inciso final al literal d) de la Sección 13.03 en relación con el traslado de los rendimientos acumulados de la cuenta de aportes del INCO y que realizará la ANI una vez se alcance un avance del 80% del plan de obras del primer semestre del 2020.

Se modificó el literal (a) de la Sección 10.05 Aportes del Concesionario a la Subcuenta de Interventoría.

Se determinó que salvo por las renunciaciones expresas que se hacen en el otrosí No. 10 con ocasión del acuerdo Transaccional, la suscripción de éste no implica para las partes desistimiento o renuncia a sus derechos.

A continuación, se presenta el resumen de las modificaciones contractuales realizadas:

OTROSIES	FECHA
Otrosí No. 1: El proceso de Consulta Previa con las comunidades indígenas de la Sierra Nevada de Santa Marta llevaba 28 meses. La preconsulta se logró el 26 marzo de 2014. Esta consulta era necesaria para la licencia ambiental de los tramos 3, 4, 8 y 9 por lo que se hizo necesaria la reprogramación del cronograma de obra, sin afectar la fecha final de la Fase de construcción. Finalmente la consulta terminó el día 14 de noviembre de 2014, con una duración total de 42 meses. La definición de variantes, la rectificación del	30-sep-2013

OTROSIES	FECHA
trazado, las zonas inestables o con problemas prediales, no permitían la construcción continua de los hitos de 10 km, siendo necesario redefinir los Hitos y permitir longitudes inferiores a 10km.	
Otrosí No. 2: Se modificó el umbral máximo del índice de Ahuellamiento o roderas, de 0 mm a 5mm. Se adoptó la norma INVIAS 730-07 para la instalación, reparación, conservación y reposición de defensas metálicas, salvo para la sección transversal de los perfiles que debe ser tubular. Se permite el recibo de Hitos, que no han cumplido con la compensación forestal, mediante la retención del 3.5%. Se creó la subcuenta Soporte Contractual para atender costos y gastos de actividades a cargo de la ANI.	21-nov-2014
Otrosí No. 3: El Concesionario manifestó la necesidad de incluir dentro del Plan de Obras una subdivisión y redefinición de hitos, por problemas prediales, técnicos y sociales que impedían el ágil desarrollo y entrega de los mismos.	21-ene-2015
Otrosí No. 4: Se acordó un nuevo Plan de obra extendiendo el plazo de la fase de construcción hasta el 31 de mayo del 2019. Se creó una medida adicional Kilometro/Calzada Pavimentada para medir el cumplimiento de las obligaciones del Concesionario, respecto a la ejecución, se incorporan retenciones y reducciones por incumplimientos. Se modificó la multa establecida en la Sección 11.01 por incumplimiento en la entrada en operación de Tramo, a Hito. Desistimiento del Tribunal de Arbitramento, se contaba con seis variantes licenciadas.	17-abr-2015
Otrosí No. 5: El Proyecto no tenía continuidad al cruzar el río Magdalena en el municipio de Plato, ya que el diseño y construcción de un segundo puente sobre el río no estaba incluido en el alcance del Contrato de Concesión. Con este Otrosí, se incorpora al Contrato de Concesión las actividades para la elaboración de los Estudios y Diseños del segundo puente sobre el Rio Magdalena en Plato–Zambrano y sus accesos.	21-jul-2015
Otrosí No. 6: Sin efectos	13-nov-2015
Otrosí No. 7: Se incluyó la intersección a desnivel en el cruce de la vía férrea de transporte de carbón de Prodeco, Otrosí No. 7 para ofrecer continuidad de la doble calzada en esta zona. Se incorpora el traslado parcial del 80% contra un avance del 95% y se incluyó el cobro de intereses por traslados parciales. Variantes: El Concesionario solicitó el reconocimiento de las 15. Variantes, definidas en las Licencias Ambientales, por considerar que estas no hacen parte del riesgo del Contrato de Concesión. Luego de varias mesas de trabajo, (ANI consideraba que seis ya se encontraban reconocidas y el valor de las demás no estaba ajustado) no se llegó a un acuerdo entre las partes y se dejó esta controversia a la decisión de un Tribunal de Arbitraje.	30-may-2016
Otrosí No. 8/9: Redistribución y Redefinición de hitos. Reprogramación de obra y metas de km/calzada pavimentada, sin modificar la fecha de terminación de la Fase de construcción (31 de diciembre de 2019). Se modificó el porcentaje de retención del incumplimiento de las metas de km/calzada pavimentada bimestral de 20% a 25%. Se sustituye la figura de Panel de Expertos por la de Amigable Componedor. Se Redefinieron las Vigencias Futuras. Creación de una Subcuenta del Patrimonio Autónomo en la cual el Concesionario deposita el valor de reposición de los elementos de la Policía de carreteras. Se reprogramó el Plazo en 88 días para la terminación de las Actividades de los estudios y diseños del II puente de Plato, Magdalena. Se modificó la forma de traslado, incluyendo el traslado del 45% o del 65% de valor de un hito, contra el avance del 60% o del 80% respectivamente, en términos de segunda capa de carpeta asfáltica de manera transitoria hasta el 31 de marzo del 2018.	28-abr-2017

OTROSIES	FECHA
Otrosí No. 10: Acuerdo Transaccional, renuncia muta a reclamaciones, modificación del plazo de la fase de construcción, subdivisión y redefinición de algunos hitos, modificación al plan de obras, redefinición de los traslados parciales, modificación de aspectos referentes a los cierres perimetrales, se aclara la situación de ejidos y baldíos, se amplía la gestión predial y se crea un comité predial, se modifica el equipo mínimo para la Policía de Carreteras y se fijan normas de funcionamiento del contrato en aspectos financieros.	20-feb-2020

ACUERDO No. 1

Las medidas tomadas por el gobierno tanto a nivel nacional como departamental, municipal y distrital con el fin de controlar el contagio del coronavirus, pandemia de orden mundial, se hizo tangible por aislamientos obligatorios, cierres de varios centros industriales, comerciales y de servicios; particularmente en el ramo de la infraestructura vial no se cobraron peajes desde el 25 de marzo hasta el 31 de mayo de 2020.

Estas actividades desplegadas por el gobierno hicieron que los concesionarios adujeran disminución de los ingresos y otra serie de efectos colaterales; como solución la entidad cedente, ANI, y los concesionarios firmaron el Acuerdo No.1 en el mes de octubre cuyas características relevantes se enuncian a continuación:

El Acuerdo 1 suscrito entre la ANI y los Concesionarios, establece los costos ociosos reconocidos por la ANI en virtud del Evento Eximente de Responsabilidad generado por el covid-19, que se hubieren causado entre el 25 de marzo y el 31 de mayo de 2020, ambas fechas inclusive. El documento determina unos **LIMITES AL RECONOCIMIENTO DE COSTOS OCIOSOS**:

- (i) estar directamente relacionados con el covid-19,
- (ii) estar debidamente acreditada su causación y
- (iii) estar acreditada la diligencia del Concesionario en la reactivación de las actividades.

El Acuerdo también regula los procedimientos que deben seguirse para las reclamaciones por eventos eximentes de responsabilidad, fundamentadas en el covid-19, pero ocurridos fuera del período de tiempo antes señalado.

Igualmente expresa la necesidad de acreditación de costos ociosos, consistentes en soportes como contratos, facturas, comprobantes de pago, entre otros.

Para aquellos hechos o costos ociosos que haya diferencias entre los concesionarios y los interventores, recomienda acudir a los mecanismos de solución a conflictos contemplados en cada contrato.

i. Prórrogas de los contratos

No se han otorgado prórrogas del contrato

ii. Suspensión del contrato.
No se ha suspendido el contrato.

iii. Terminación anticipada del contrato.

A la fecha, no se ha realizado una terminación anticipada, no obstante, el contrato de concesión clausula 15.02 indica la fórmula de caducidad.

RUMICHACA - PASTO

Descripción del acuerdo

Número del acuerdo de concesión: No. 015 del 15 de septiembre de 2015

Objeto / Descripción: El otorgamiento de una concesión para que de conformidad con lo previsto en este Contrato, el Concesionario por su cuenta y riesgo, lleve a cabo el Proyecto. El alcance del Proyecto corresponde a La financiación, construcción, rehabilitación, mejoramiento, operación y mantenimiento y reversión del corredor Rumichaca- Pasto, de acuerdo con el Apéndice Técnico 1 y demás Apéndices Técnicos del Contrato

Valor inicial: Dos billones trescientos diez y seis mil cientos veinte y siete millones setecientos setenta y unos mil cientos ochenta y un (\$2.316.127.771.181) Pesos del Mes de Referencia (dic.2013)

Fecha de inicio: 27 de octubre de 2015

Fecha de finalización estimada: 27 de octubre de 2040

Tipo ID: NIT

Número ID: 900.880.846-3

Razón social del concesionario: Concesionaria Vial Unión del Sur

Nombre del proyecto: Concesión Rumichaca - Pasto

Términos significativos del acuerdo que puedan afectar su valor, el calendario y la certeza de los flujos

Términos de valor: Parte General Sección 3.6 Intereses Remuneratorios y de Mora

La tasa de mora aplicable a los pagos debidos por las Partes bajo el presente Contrato será la equivalente a DTF más diez puntos porcentuales (10%), pero en ningún caso podrá ser una tasa mayor que la máxima permitida por la Ley Aplicable.

Parte Especial Sección 4.2 Estructura Tarifaria

(a) Para efectos de lo dispuesto en la Sección 1.139 de la Parte General, y de acuerdo con lo establecido por la Resolución No.0001920 del 23 de junio de 2015, la estructura tarifaria que regirá el Proyecto, no incluye las tasas correspondientes al Fondo de Seguridad Vial o cualquier sobretasa o similar que tenga destinación diferente al proyecto y estará compuesta por las siguientes tarifas: (...)

Parte Especial Sección 4.3 Cálculo de la Retribución

(a) El cálculo de la Retribución por Unidad Funcional para cada Mes será efectuado de acuerdo con la siguiente fórmula:

$$R_h^u = \text{Aportes}_h^u + \text{Peajes}_h^u + \text{EC}_h^u - D_h$$

Parte Especial Sección 4.4 Giros de Equity

El Concesionario deberá girar como mínimo a la Cuenta Proyecto los siguientes valores dentro de los plazos que a continuación se establecen: (...)

(...) Las fechas máximas y montos mínimos de los Giros 3 a 11 indicados en la tabla anterior podrán ser modificados, siempre que: i) dicho cambio sea autorizado expresamente por los Prestamistas, ii) se acredite tal autorización expresa en los documentos del Cierre Financiero, y iii) la suma de los montos mínimos de los Giros 3 a 11 modificados –expresados en Pesos del Mes de Referencia- sea igual o mayor al setenta por ciento (70%) de la suma total de los Giros 1 a 11 establecidos en esta Parte Especial.

Los siguientes son los valores vigentes por concepto de Giros de Equity, incluyendo la modificación realizada por el Cierre Financiero:

Giros de Equity	Fecha máxima del Aporte	Monto mínimo contractual vigente (Pesos de dic.2013)
Giro 1	Fecha de Constitución del Patrimonio Autónomo	\$36.141.802.434
Giro 2	6 meses siguientes a la fecha de inicio del contrato	\$66.232.822.360
Giro 3	12 meses siguientes a la fecha de inicio del contrato	\$36.065.869.000
Giro 4	18 meses siguientes a la fecha de inicio del contrato	\$102.100.283.000
Giro 5	24 meses siguientes a la fecha de inicio del contrato	\$68.066.855.000
Giro 6	30 meses siguientes a la fecha de inicio de contrato	\$82.527.965.000
Giro 7	36 meses siguientes a la fecha de inicio de contrato	\$55.018.644.000
Giro 8	42 meses siguientes a la fecha de inicio de contrato	\$60.889.258.000
Giro 9	48 meses siguientes a la fecha de inicio de contrato	\$40.592.838.000
Giro10	54 meses siguientes a la fecha de inicio de contrato	\$33.535.380.000
Giro 11	60 meses siguientes a la fecha de inicio de contrato	\$22.356.920.000
Total	Total aportes a realizar en pesos de 2013	\$603.528.636.794

Fuente: Resumen Interventoría a partir de las certificaciones y el informe mensual de la Fiduciaria Bancolombia

Parte Especial Sección 4.5 Fondeos Subcuentas del Patrimonio Autónomo:

Fondeos Subcuenta PREDIOS

VALOR ESTIMADO 100% - APORTES OBLIGATORIOS REALIZADOS POR EL
CONCESIONARIO

Numeral 4.5 literal (a) de la parte Especial del Contrato

Fondeo	Descripción fecha máxima del fondeo	Fecha máxima	Monto mínimo	Fondeo Realizado Pesos Corrientes
1	Fecha de inicio del contrato	28/oct/15	\$49.722.052.552	\$53.997.154.456
2	6 meses desde el inicio	28/abr/16	\$49.722.052.552	\$56.985.363.440
3	12 meses desde el inicio	28/oct/16	\$11.378.815.940	\$13.255.651.698
4	18 meses desde el inicio	28/abr/17	\$11.378.815.940	\$13.652.981.821
5	24 meses desde el inicio	30/oct/17	\$294.607.415	\$356.821.843
6	30 meses desde el inicio	27/abr/18	\$294.607.415	\$364.576.030
	TOTAL HASTA EL 100%		\$122.790.951.814	\$138.612.549.287

Fuente: Resumen Interventoría a partir de las certificaciones y el informe mensual de la Fiduciaria Bancolombia

APORTES REALIZADOS POR EL CONCESIONARIO HASTA EL 120%

Numeral 7.2 literal (d) (i) de la parte General del Contrato

Fondeo	Descripción del fondeo	Fecha del aporte	Valor fondeado en pesos del mes de referencia	Fondeo Realizado Pesos Corrientes
1	Aporte Concesionario	24/oct/19	\$ 3.852.411.389	\$ 5.000.000.000
2	Aporte Concesionario	31/dic/19	\$ 7.683.986.865	\$ 10.000.000.000
3	Aporte Concesionario	14/feb/20	\$ 2.289.716.040	\$ 3.000.000.000
4	Aporte Concesionario	05/mar/20	\$ 2.274.442.539	\$ 3.000.000.000
5	Aporte Concesionario	16/mar/20	\$ 4.700.514.580	\$ 6.200.000.000
6	Aporte Concesionario	20/abr/20	\$ 3.757.118.951	\$ 4.983.518.890
	TOTAL HASTA EL 120%		\$ 24.558.453.462	\$ 32.183.518.890

Fuente: Resumen Interventoría a partir de las certificaciones y el informe mensual de la Fiduciaria Bancolombia

APORTES ADICIONALES REALIZADOS POR EL CONCESIONARIO SUPERIOR AL 120%

Numeral 7.2 literal (d) (i) de la parte General del Contrato

Fondeo	Descripción del fondeo	Fecha del aporte	Valor fondeado en pesos del mes de referencia	Fondeo Realizado Pesos Corrientes
1	Aporte Concesionario	03/ago/20	\$ 4.547.585.024	\$ 6.000.000.000
2	Aporte Concesionario	28/oct/20	\$ 796.565.937	\$ 1.054.178.325
3	Aporte Concesionario	26/nov/20	\$ 341.580.053	\$ 451.790.711
	TOTAL APORTES SUPERIOR AL 120%		\$ 5.685.731.014	\$ 7.505.969.036

Fuente: Resumen Interventoría a partir de las certificaciones y el informe mensual de la Fiduciaria Bancolombia

Resumen de Aportes Subcuenta PREDIOS

Aportes subcuenta Predios	En pesos del mes de referencia	En pesos corrientes	% Aportado
Aportes obligatorios "Valor Estimado" (100%)	\$ 122.790.951.814	\$ 138.612.549.287	100,00%
Aportes (hasta el 120%)	\$ 24.558.453.462	\$ 32.183.518.890	20,00%
Aportes adicionales (hasta el 200%)	\$ 5.685.731.014	\$ 7.505.969.036	4,63%
Total aportes realizados (último realizado en agosto de 2020). Corresponde al 123,7% del valor estimado descrito en el numeral 7.2 literal (d) (i) de la parte General del Contrato	\$ 153.034.873.191	\$ 178.302.037.214	124,63%

Fuente: Resumen Interventoría a partir de las certificaciones y el informe mensual de la Fiduciaria Bancolombia

Fondeos Subcuenta COMPENSACIONES AMBIENTALES

Fondeo	Descripción fecha máxima del fondeo	Fecha máxima	Monto mínimo	Fondeo Realizado en Pesos Corrientes
1	Fecha de inicio del contrato	28/oct/15	\$4.939.794.727	\$5.364.518.260
2	6 meses desde el inicio	28/abr/16	\$4.939.794.727	\$5.661.391.342
3	12 meses desde el inicio	28/oct/16	\$7.114.633.616	\$8.288.129.949
4	18 meses desde el inicio	28/abr/17	\$7.114.633.616	\$8.536.561.619
5	24 meses desde el inicio	30/oct/17	\$4.942.266.727	\$5.985.961.762
6	30 meses desde el inicio	27/abr/18	\$4.942.266.727	\$6.116.044.234
7	36 meses desde el inicio	27/oct/18	\$4.272.330.195	\$5.341.349.823
8	42 meses desde el inicio	27/abr/19	\$4.272.330.195	\$5.456.940.604
9	48 meses desde el inicio	27/oct/19	\$3.644.571.586	\$4.730.247.134
10	54 meses desde el inicio	27/abr/20	\$3.644.571.586	\$4.854.770.986
11	60 meses desde el inicio	27/oct/20	\$2.539.296.909	\$3.360.514.977
12	66 meses desde el inicio	27/abr/21	\$2.539.296.909	
	Totales a la fecha (sin incluir el próximo fondeo)		\$52.366.490.611	\$ 63.696.430.690

Fuente: Resumen Interventoría a partir de las certificaciones y el informe mensual de la Fiduciaria Bancolombia

Fondeos Subcuenta INTERVENTORÍA Y SUPERVISIÓN

Fondeo	Descripción fecha máxima del fondeo	Fecha máxima	Monto mínimo	Fondeo Realizado en Pesos Corrientes
1	Fecha de constitución del Patrimonio Autónomo	05/oct/15	\$ 1.804.894.069	\$1.946.143.894
2	6 meses desde la constitución del Patrimonio Autónomo	05/abr/16	\$ 1.804.894.069	\$2.049.230.930,60
3	Aporte proporcional	15/feb/17	\$ 1.102.990.820	\$1.289.155.380
4	Aporte al inicio de la fase de Construcción	16/feb/17	\$ 3.660.541.768	\$4.361.664.770
5	Cada semestre corrido a partir de la fecha de inicio de la fase de Construcción	16/ago/17	\$ 3.660.541.768	\$4.425.536.547
6	Cada semestre corrido a partir de la fecha de inicio de la Etapa de Construcción	16/feb/18	\$ 3.660.541.768	\$4.487.198.595
7	Cada semestre corrido a partir de la fecha de inicio de la Etapa de Construcción	16/ago/18	\$ 3.660.541.768	\$4.563.633.841
8	Cada semestre corrido a partir de la fecha de inicio de la Etapa de Construcción	16/feb/19	\$ 3.660.541.768	\$4.628.588.510
9	Cada semestre corrido a partir de la fecha de inicio de la Etapa de Construcción	16/ago/19	\$ 3.660.541.768	\$4.736.251.503
10	Cada semestre corrido a partir de la fecha de inicio de la Etapa de Construcción	16/ feb/20	\$ 3.660.541.768	\$4.796.064.277
11	Cada semestre corrido a partir de la fecha de inicio de la Etapa de Construcción	16/ago/20	\$ 3.660.541.768	\$ 4.829.651.450
12	Cada semestre corrido a partir de la fecha de inicio de la Etapa de Construcción	16/feb/21	\$ 3.660.541.768	
	Totales a la fecha (sin incluir el próximo fondeo)		\$ 33.997.113.102	\$ 42.113.119.698

Fuente: Resumen Interventoría a partir de las certificaciones y el informe mensual de la Fiduciaria Bancolombia

Liquidación fondeo proporcional INTERVENTORIA Y SUPERVISIÓN fase Preconstrucción

Valor Semestral según contrato fase de Preconstrucción		\$ 1.804.894.069	
Valor Mensual		\$ 300.815.678	
IPC Mes de Referencia Dic 2013		113,98	
Fecha Acta de Inicio Preconstrucción		27 octubre de 2015	
Fechas	Fondeos Requeridos Subcuenta Interventoría	Base	
Oct. 28 - Oct 31, 5 días	\$58.405.430,41	septiembre-2016	132,78
Nov 1 - Nov 30	\$350.221.446,68	octubre-2016	132,70
Dic 1,- Dic 31	\$350.617.326,24	noviembre-2016	132,85
Enero 1 - ene. 31, incl., 31 días	\$352.068.884,61	diciembre-2016	133,40
Febrero 1 – feb 15, 15 días	\$177.842.292,27	enero-2017	134,77
Total	\$1.289.155.380,20		

Fuente: Resumen Interventoría a partir de las certificaciones y el informe mensual de la Fiduciaria Bancolombia

Fondeos Subcuenta SOPORTE CONTRACTUAL

Fondeo	Descripción fecha máxima del fondeo	Fecha máxima	Fondeo Realizado en Pesos Corrientes
1	Fecha de constitución del Patrimonio Autónomo	05/oct/15	\$194.356.247
2	6 meses desde la constitución del Patrimonio Autónomo	05/abr/16	\$204.651.277
3	Cada semestre corrido a partir de la fecha de constitución del Patrimonio Autónomo	05/oct/16	\$213.412.330
4	Cada semestre corrido a partir de la fecha de constitución del Patrimonio Autónomo	05/abr/17	\$216.274.697
5	Cada semestre corrido a partir de la fecha de constitución del Patrimonio Autónomo	05/oct/17	\$218.314.726
6	Cada semestre corrido a partir de la fecha de constitución del Patrimonio Autónomo	05/abr/18	\$223.058.980
7	Cada semestre corrido a partir de la fecha de constitución del Patrimonio Autónomo	05/oct/18	\$225.462.733
8	Cada semestre corrido a partir de la fecha de constitución del Patrimonio Autónomo	05/abr/19	\$230.228.821
9	Cada semestre corrido a partir de la fecha de constitución del Patrimonio Autónomo	05/oct/19	\$233.944.382
10	Cada semestre corrido a partir de la fecha de constitución del Patrimonio Autónomo	05/abr/20	\$239.871.154
11	Cada semestre corrido a partir de la fecha de constitución del Patrimonio Autónomo	05/oct/20	\$238.543.521
12	Cada semestre corrido a partir de la fecha de constitución del Patrimonio Autónomo	05/abr/21	
	Totales a la fecha (sin incluir el próximo fondeo)		\$2.438.118.868

Fuente: Resumen Interventoría a partir de las certificaciones y el informe mensual de la Fiduciaria Bancolombia

Fondeos Subcuenta AMIGABLE COMPOSICIÓN

Fondeo	Descripción fecha máxima del fondeo	Fecha máxima	Monto mínimo	Fondeo Realizado en Pesos Corrientes
1	En la Fecha de la constitución del Patrimonio Autónomo.	05/oct/15	\$ 191.580.000	\$206.572.925
2	Cada semestre corrido a partir de la fecha de constitución del Patrimonio Autónomo	05/abr/16	\$ 191.580.000	\$217.515.071
3	Cada semestre corrido a partir de la fecha de constitución del Patrimonio Autónomo	05/oct/16	\$ 191.580.000	\$226.826.820
4	Cada semestre corrido a partir de la fecha de constitución del Patrimonio Autónomo	05/abr/17	\$ 191.580.000	\$229.869.107
5	Cada semestre corrido a partir de la fecha de constitución del Patrimonio Autónomo	05/oct/17	\$ 191.580.000	\$232.037.366

Fondeo	Descripción fecha máxima del fondeo	Fecha máxima	Monto mínimo	Fondeo Realizado en Pesos Corrientes
6	Cada semestre corrido a partir de la fecha de constitución del Patrimonio Autónomo	05/abr/18	\$ 191.580.000	\$237.079.830
7	Cada semestre corrido a partir de la fecha de constitución del Patrimonio Autónomo	05/oct/18	\$ 191.580.000	\$239.634.678
8	Cada semestre corrido a partir de la fecha de constitución del Patrimonio Autónomo	05/abr/19	\$ 191.580.000	\$244.700.347
9	Cada semestre corrido a partir de la fecha de constitución del Patrimonio Autónomo	05/oct/19	\$ 191.580.000	\$248.649.457
10	Cada semestre corrido a partir de la fecha de constitución del Patrimonio Autónomo	05/abr/20	\$ 191.580.000	\$254.948.769
11	Cada semestre corrido a partir de la fecha de constitución del Patrimonio Autónomo	05/oct/20	\$ 191.580.000	\$253.537.685
12	Cada semestre corrido a partir de la fecha de constitución del Patrimonio Autónomo	05/abr/20	\$ 191.580.000	
	Totales a la fecha (sin incluir el próximo fondeo)		\$ 2.107.380.000	\$ 2.591.372.055

Fuente: Resumen Interventoría a partir de las certificaciones y el informe mensual de la Fiduciaria Bancolombia

Fondeos Subcuenta REDES

Fondeo	Descripción fecha máxima del fondeo	Fecha máxima	Monto mínimo	Fondeo Realizado en Pesos Corrientes
1	12 meses desde el inicio	28/oct/16	\$ 5.727.020.067	\$6.671.641.731
2	24 meses desde el inicio	30/oct/17	\$ 5.586.195.376	\$6.765.873.589
	TOTAL		\$ 11.313.215.443	\$13.437.515.320

Fuente: Resumen Interventoría a partir de las certificaciones y el informe mensual de la Fiduciaria Bancolombia

APORTES HASTA EL 120% - Aportes adicionales realizados por el Concesionario Numeral 8.2 literal (e) de la parte General del Contrato

Fondeo	Descripción del fondeo	Fecha del aporte	Valor en pesos constantes	Fondeo realizado Pesos Corrientes
1	Aporte adicional Concesionario	05/jun/20	\$ 2.340.888.383	\$ 3.100.000.000
	TOTALES		\$ 2.340.888.383	\$ 3.100.000.000

Fuente: Resumen Interventoría a partir de las certificaciones y el informe mensual de la Fiduciaria Bancolombia

Resumen de Aportes Subcuenta REDES

Aportes subcuenta Redes	En pesos del mes de referencia	En pesos corrientes	% Aportado
Aportes valor estimado (100%)	\$ 11.313.215.443	\$ 13.437.515.320	100,00%
Aportes adicionales realizados (superior al 100% del valor estimado)	\$ 2.340.888.383	\$ 3.100.000.000	20,69%
Total aportes realizados (realizado en el mes de junio de 2020). Corresponde al 120% del valor estimado descrito en el numeral 8.2 literal (e) (i) de la parte General del Contrato	\$ 13.654.103.826	\$ 16.537.515.320	120,69%

Fuente: Resumen Interventoría a partir de las certificaciones y el informe mensual de la Fiduciaria Bancolombia

Términos de calendario:

Parte Especial Sección 4.2 Estructura Tarifaria

(a) Para efectos de lo dispuesto en la Sección 1.139 de la Parte General, y de acuerdo con lo establecido por la Resolución No.0001920 del 23 de junio de 2015, la estructura tarifaria que regirá el Proyecto, no incluye las tasas correspondientes al Fondo de Seguridad Vial o cualquier sobretasa o similar que tenga destinación diferente al proyecto y estará compuesta por las siguientes tarifas: (...)

Parte Especial Sección 4.3 Cálculo de la Retribución

(a) El cálculo de la Retribución por Unidad Funcional para cada Mes será efectuado de acuerdo con la siguiente fórmula:

$$R_h^u = \text{Aportes}_h^u + \text{Peajes}_h^u + \text{EC}_h^u - D_h$$

Parte General Sección 3.1 Retribución

(d) La Retribución del Concesionario –y de la Compensación Especial, cuando sea aplicable– será calculada entre el Interventor y el Concesionario, dentro de los primeros diez (10) Días del Mes siguiente al Mes respecto del cual se calcula la Retribución. El Interventor y el Concesionario consignarán las bases de cálculo en el Acta de Cálculo de la Retribución.

(e) El Acta de Cálculo de la Retribución será remitida por el Interventor a la ANI y a la Fiduciaria, a más tardar al Día Hábil siguiente a su suscripción. De no haber objeción por parte de la ANI dentro de los doce (12) Días Hábiles siguientes a la recepción de dicha acta, la Fiduciaria procederá a la transferencia de la Retribución. Lo anterior sin perjuicio de que si con posterioridad se identifican errores en el cálculo de la Retribución, cualquiera de las Partes podrá solicitar la corrección correspondiente, la cual se reconocerá –actualizada con la variación del IPC– en la Retribución inmediatamente siguiente de la Unidad Funcional respecto de la cual se haya identificado el error.

Parte Especial Sección 4.4 Giros de Equity

El Concesionario deberá girar como mínimo a la Cuenta Proyecto los siguientes valores dentro de los plazos que a continuación se establecen: (...)

(...) Las fechas máximas y montos mínimos de los Giros 3 a 11 indicados en la tabla anterior podrán ser modificados, siempre que: i) dicho cambio sea autorizado expresamente por los Prestamistas, ii) se acredite tal autorización expresa en los documentos del Cierre Financiero, y iii) la suma de los montos mínimos de los Giros 3 a 11 modificados –expresados en Pesos del Mes de Referencia- sea igual o mayor al setenta por ciento (70%) de la suma total de los Giros 1 a 11 establecidos en esta Parte Especial.

Los siguientes son los valores vigentes por concepto de Giros de Equity, incluyendo la modificación realizada por el Cierre Financiero:

Parte Especial Sección 4.5 Fondeo de Subcuentas del Patrimonio Autónomo

Se han realizado los fondeos a las cuentas del fideicomiso, en las fechas establecidas en el contrato, como son: Predios, Compensaciones Ambientales, Redes, Aportes ANI, Interventoría y Supervisión, Soporte contractual, Amigable Composición.

Parte Especial Sección 4.6 Cálculo de la Diferencia de Recaudo

La fórmula a la que se refiere la Sección 3.4(b)(ii) de la Parte General para el cálculo del DR8, DR13 y DR18, es la siguiente:

$$DR_F = \Delta_F * ICP_f * \left(\frac{IPC_f}{IPC_r} \right) * (1 + TDI)^{f+q}$$

VPIP contractual parte Especial	VPIP contractual	Mes
VPIP año 8	\$289.367.307.593	96
VPIP año 13	\$596.637.790.874	156
VPIP año 18	\$869.292.515.501	216
VPIP año 25	\$1.172.495.183.405	300

Fuente: Elaboración Interventoría a partir de la Parte Especial Capítulo II Tabla de Referencias a la Parte General del Contrato de Concesión

Términos de certeza de flujos de efectivo futuros:

Naturaleza y alcance del derecho a utilizar activos especificados, de los aspectos pactados en torno a lo que se espera que el concesionario proporcione en relación con el acuerdo de concesión y de los activos reconocidos como activos en concesión

Parte General Sección 1.162 VPIP

Es el valor presente al Mes de Referencia del Recaudo de Peaje, cuyo monto se establece en la Parte Especial

Parte Especial Capítulo II Tabla de Referencias a la Parte General

El VPIP equivale a un billón ciento setenta y dos mil cuatrocientos noventa y cinco millones ciento ochenta y tres mil cuatrocientos cinco (\$1.172.495.183.405) Pesos del Mes de Referencia

Al cierre del presente informe Dic 2020 se presenta un acumulado en términos de VPIP de \$68.530.500.225.

Parte General Sección 3.4 Obtención del VPIP

Cálculo del VPIP. En cualquier momento de ejecución del Contrato (Mes “m”) se podrá calcular el valor presente al Mes de Referencia del VPIP acumulado hasta ese momento (VPIP_m), conforme a la siguiente fórmula:

$$VPIP_m = \sum_{i=1}^m \frac{Peajes_i}{(1 + TDI)^{i+q}} + \sum_{j=1}^J \Delta_{F=5j+3}$$

Activos reconocidos

Concepto	Valor en libros		Valor Variación
	2020	2019	
Red carretera- en construcción	1.989.518.514	828.313.028	1.161.205.486
Terrenos	90.534.715	47.898.800	42.635.915
Recursos de la entidad concedente en patrimonios autónomos constituidos por los concesionarios	379.352.394	155.768.707	223.583.687

Cifras expresadas en miles de pesos

Alcance del derecho de uso de los activos: *Parte General Sección 3.3 Peajes, Derecho de Recaudo e Ingresos por Explotación Comercial*

(a) *Se cederá al Concesionario el Derecho de Recaudo sobre la operación de las Estaciones de Peaje en la misma fecha de Entrega de la Infraestructura, salvo por las excepciones establecidas en la Parte Especial.*

(b) *El producto del Recaudo de Peaje será utilizado por la ANI como fuente de recursos para efectos del desembolso de la Retribución del Concesionario en los términos y condiciones señalados en el presente Contrato.*(c) *El Concesionario tendrá la obligación de llevar a cabo el Recaudo de Peaje de la totalidad de las Estaciones de Peaje del Proyecto cuando le sean entregadas por la ANI, así como también de los valores por contribución al Fondo de Seguridad Vial o cualquier otra sobretasa, contribución o similar que tenga destinación diferente al Proyecto. El producto de los anteriores recaudos será consignado en su totalidad en la Subcuenta Recaudo Peaje y se manejará de conformidad con lo previsto en la sección de esta Parte General. En el caso en que el Concesionario cobre una tarifa superior a la autorizada en este Contrato que corresponde a la prevista en la Resolución de Peaje, además de las Multas que de acuerdo con la Parte Especial se causen, el Concesionario deberá consignar el valor cobrado en exceso en la Subcuenta Excedentes ANI.*

Retribución al concesionario

Descripción:

Parte General Sección 3.1 Retribución

El derecho a la Retribución del Concesionario con respecto a cada Unidad Funcional se iniciará a partir de la suscripción de la respectiva Acta de Terminación de Unidad Funcional. La suscripción del Acta de Terminación Parcial de Unidad Funcional cuando sea aplicable de conformidad con este Contrato, dará lugar a la causación y pago de la Compensación Especial.

Fuentes de la Retribución. Las fuentes para el pago de la Retribución del Concesionario –o de la Compensación Especial, cuando sea aplicable– serán las siguientes:

- *Aportes ANI*
- *Recaudo de Peajes*
- *Los Ingresos por Explotación Comercial.*

La Retribución correspondiente a cada Unidad Funcional se calculará conforme a la metodología definida en la Parte Especial.

Tasa de retribución Parte Especial Capítulo II Tabla de Referencias a la Parte General

(a) La tasa de descuento real (TDI) expresada en términos efectivos mensuales, para efectos de este Proyecto, será de cero coma cincuenta y cinco setenta y uno por ciento (0,5571%)

Derechos a recibir activos especificados al final del acuerdo de concesión

(a) *Al día siguiente de la Fecha de Terminación de la Etapa de Operación y Mantenimiento o de la declaratoria de Terminación Anticipada del Contrato, el Concesionario y el Interventor deberán iniciar la verificación final del Proyecto con el fin de proceder a la Reversión.*

(...) *El procedimiento para la Reversión incluirá:*

(d) *La actualización del Inventario de Activos de la Concesión que incluirá todos los bienes inmuebles por adhesión y destinación y en general todos aquellos bienes que (1) hayan sido adquiridos por el Concesionario y se encuentren destinados a las actividades de Operación, lo cual en ningún caso incluirá maquinaria de construcción, (2) hayan sido entregados por la ANI, y (3) que hubieren sido de particulares que hayan sido requeridos por el Proyecto. En todo caso este listado incluirá –como mínimo– el listado de bienes revertibles que aparece en el Apéndice Técnico 2. Así mismo, al momento de la actualización del Inventario de Activos de la Concesión se verificará que los Predios adquiridos se encuentran libres de toda ocupación ilegal.*

Observaciones: El listado de activos revertirles se lista en el Apéndice Técnico del Contrato de Concesión.

a. Alternativas de renovación y cese del acuerdo

Descripción: *Parte General Sección 1.156 Terminación Anticipada del Contrato o Terminación Anticipada*

Es la consecuencia de la ocurrencia de cualquiera de las causales previstas en la Sección 17.2 de esta Parte General en cualquiera de las Etapas del Contrato. En todo caso, la causal respectiva sólo se entenderá configurada cuando: i) las Partes acepten la ocurrencia de la misma, o cuando así lo declare, en pronunciamiento en firme, el Tribunal de Arbitramento, ii) de ser necesaria la expedición de un acto administrativo para la configuración de la causal, cuando éste se encuentre en firme de acuerdo con lo dispuesto por la Ley Aplicable, o iii) cuando la ANI notifique al Concesionario la decisión de la que trata la Sección 17.2(d) de esta Parte General.

Parte General Sección 17.2 Causales de Terminación Anticipada del Contrato

El presente Contrato terminará de manera anticipada en los siguientes casos:

(a) Por las siguientes causas imputables al Concesionario en cualquiera de las Etapas del Contrato:

(i) Por declaración de Caducidad del Contrato.

(ii) Por declaratoria de Terminación Unilateral, a menos que ésta se deba a la aplicación del numeral 1º del artículo 17 de la Ley 80 de 1993, caso en el cual no se entenderá que la *causal* es, necesariamente, imputable al Concesionario.

(b) Por las siguientes causas no imputables a ninguna de las Partes, en cualquiera de las Etapas del Contrato:

(i) Por solicitud de cualquiera de las Partes por la ocurrencia de un Evento Eximente de Responsabilidad cuya duración supere noventa (90) Días y se haya paralizado la ejecución del Contrato en su totalidad. Esta estipulación también será aplicable cuando las Partes (o el

Amigable Componedor, en caso de desacuerdo) concluyan que las obligaciones afectadas por un Evento Eximente de Responsabilidad son de tal importancia que hayan conducido a la suspensión total del plazo contractual, en los términos previstos en la Sección 14.2(f)(ii) de esta Parte General.

(ii) Por declaratoria de Terminación Unilateral con base en la aplicación del numeral 1° del artículo 17 de la Ley 80 de 1993.

(iii) Por solicitud de cualquiera de las Partes ante la ocurrencia del evento previsto en la Sección 8.1(g) y 14.1(e) de esta Parte General.

(c) Por solicitud del Concesionario si se presenta mora superior a sesenta (60) Días en el pago de cualquier obligación dineraria a cargo de ANI, siempre que el valor pendiente de pago sea superior al definido en la Parte Especial. Se entenderá que hay mora de la ANI sólo desde cuándo, de conformidad con lo previsto en la Sección 3.6 de esta Parte General, procedan intereses de mora a cargo de la ANI.

(d) Por decisión unilateral de la ANI de acuerdo con la autorización de que trata el artículo 32 de la Ley 1508 de 2012.

Observaciones:

La Terminación Anticipada del Contrato, se regula mediante la información descrita en la Sección 17.2 y Sección 18.3 de la Parte General

Cambios en el acuerdo de concesión que se realicen durante el periodo

Adiciones o modificaciones en tiempo

Fechas de las adiciones o modificaciones	Fecha de suscripción	Observaciones
Otrosí No.1	3 de noviembre de 2015	Modificación a la Sección 15.1, 15.2, 15.3 y 15.4 de la parte General, sobre Amigable Componedor
Otrosí No.2	8 de febrero de 2017	Modificación a la Sección 2.1(c), del Apéndice Técnico 1, Sección 3.3(a) de la parte Especial, Sección 2.4(a) del Apéndice Técnico 1, Sección 2.5(a) del Apéndice Técnico 1, Sección 5.2 de la parte Especial y Sección 3.3.9.2 del Apéndice Técnico 2, sobre el trazado optimizado propuesto por el Concesionario
Otrosí No.3	20 de febrero de 2018	Evento Eximente de Responsabilidad en la Unidad Funcional 1 sector PR 0+940 al PR 15+750
Otrosí No.4	3 de diciembre de 2018	Condiciones ante la reducción de alcance del contrato de Concesión en el sector PR 0+940 al PR 15+750 de la Unidad Funcional 1
Otrosí No.5	28 de mayo de 2019	Modificación a las Secciones del contrato relacionadas con el Ingreso de Prestamistas al proyecto

Fuente: Otrosíes al Contrato de Concesión

Adiciones o modificaciones en valor

Valor de la adición o modificación	Nuevo valor del acuerdo	Observaciones
No aplica	No aplica	No se suscribió adiciones o modificaciones que cambien el valor del contrato

Fuente: Otrosíes al Contrato de Concesión

OBSERVACIÓN DE LA INTERVENTORÍA:

Las estimaciones presentadas en el contable Modelo Financiero con propósito contable vigencia 2020, para el proyecto Rumichaca-Pasto, se realizó a partir de la “Guía de Implementación Modelo Financiero con Fines Contables – Modo Carretero 4G - Iniciativas Privadas”, entregado por la ANI con este fin, teniendo en cuenta que, los datos presentados corresponden a proyecciones realizadas con base en el valor del contrato, en proporción a los datos de las tablas del Cierre Financiero del Concesionario.

De esta manera, el ejercicio realizado tiene carácter informativo y se realizó atendiendo la solicitud de la información realizada por la ANI conforme a la Guía de implementación, por lo cual, es preciso señalar que los resultados presentados para cada uno de los conceptos pueden variar en relación a los diferentes informes que presente el Concesionario y/o la Interventoría con otros fines.

VILLAVICENCIO – YOPAL**Descripción del acuerdo**

Número del acuerdo de concesión: Contrato APP No 010 del 23 de julio de 2015.

Objeto / Descripción:

OBJETO: El presente contrato de concesión bajo un esquema de asociación público privada en los términos de la ley 1508 de 2012, tiene por objeto el otorgamiento de una Concesión para que, de conformidad con lo previsto en este Contrato, el Concesionario, por su cuenta y riesgo, lleve a cabo el proyecto. (Parte General, CAPITULO II ASPECTOS GENERALES DEL CONTRATO numeral 2.1). ALCANCE: La financiación, elaboración de estudios y diseños, Construcción, Rehabilitación, mejoramiento, Operación y mantenimiento, Gestión predial, Gestión Social y Ambiental y Reversión del corredor Villavicencio – Yopal, de acuerdo con el Apéndice Técnico 1 y demás apéndices del Contrato. (Parte especial, CAPITULO III ASPECTOS GENERALES, numeral 3.2)

El otrosí No 5 en la cláusula primera modificó la sección 3.3 literal (a) de la parte Especial del Contrato, la cual quedó así:

Modificar la Sección 3.3 literal (a) de la Parte Especial la cual quedará así:

División del Proyecto(a) El Proyecto corresponde al corredor Villavicencio – Yopal el cual se divide en siete (7) Unidades Funcionales:

UF	SECTOR	TIPO DE INTERVENCIÓN	LONGITUD TRAMO (Km)	LONGITUD UF (Km)
UF1	Villavicencio – Conexión Anillo Vial Conexión Anillo Vial – Cumaral y Variante de Restrepo	Rehabilitación	5.52	31.32
		Construcción de segunda calzada, Mejoramiento de trazado y sección transversal	16.98	
UF	SECTOR	TIPO DE INTERVENCIÓN	LONGITUD TRAMO (Km)	LONGITUD UF (Km)
	Paso Urbano de Restrepo y Cumaral	Rehabilitación	3.40	
	Variante de Cumaral	Construcción Obra	5.42	
UF2	Cumaral – Paratebueno	Mejoramiento de trazado y sección transversal	40.40	40.40
UF3	Paratebueno – Villanueva	Mejoramiento de trazado y sección transversal	49.60	49.60
UF4	Villanueva – Monterrey	Mejoramiento de trazado y sección transversal	41.55	41.55
UF5	Monterrey – Tauramena	Mejoramiento de trazado y sección transversal	49.00	49.00
UF6	Tauramena – Aguazul	Mejoramiento de trazado y sección transversal	28.55	28.55
UF7	Aguazul- Yopal	Construcción de segunda calzada, Mejoramiento de trazado y sección	22.75	25.74
		Construcción de sección vial urbana 2 calzadas de 7.3m, separador central de 2m, andén de 3m a ambos costados y ciclorruta de 2.40m al	2.50	
		Rehabilitación	0.49	
TOTAL				266.16

(b) necesarias para el cumplimiento de las obligaciones de resultado establecidas en el Contrato y sus Apéndices Técnicos; en especial, lo establecido en el Apéndice Técnico 1. En todo caso, El Concesionario deberá ejecutar todas las actividades que resulten.

Valor inicial: \$2.939.320.796.324 Pesos del Mes de referencia.

Fecha de inicio: 8 de septiembre de 2015.

Fecha de finalización estimada: 7 de septiembre de 2040

Tipo ID: NIT

Número ID: 900862215-1

Razón social del concesionario: Concesionaria Vial del Oriente S.A.S

Nombre del proyecto: Villavicencio - Yopal

Términos significativos del acuerdo que puedan afectar su valor, el calendario y la certeza de los flujos

Términos de valor:

Las estaciones de peaje vigentes son:

Puente Amarillo, Veracruz y San Pedro (en operación) y Tacuya y Yopal (nuevas).

La fecha de incremento contractual es a partir del 16 de enero de cada año.

En el Contrato de Concesión N° 010 de 2015, Parte Especial, numeral 4.2, Estructura Tarifaria literales (a) al (f), se presentan las tarifas del usuario al Proyecto en pesos del Mes de Referencia (Dic-2013).

Aportes ANI.

En la siguiente tabla se establecen los valores y fechas máximas de desembolso que corresponden a los valores ANI, según lo estipulado en el Contrato de Concesión, Parte Especial, Capítulo IV, numeral 4.5, literal (d).

Aportes ANI en Pesos del Mes de Referencia

Aporte	Valor en \$ Mes de Referencia	Fecha Máxima Aporte
1	99.713.485.446,00	31 de diciembre de 2019
2	167.567.824.736,00	31 de diciembre de 2020
3	167.567.824.736,00	31 de diciembre de 2021
4	167.567.824.736,00	31 de diciembre de 2022
5	167.567.824.736,00	31 de diciembre de 2023
6	167.567.824.736,00	31 de diciembre de 2024
7	167.567.824.736,00	31 de diciembre de 2025
8	167.567.824.736,00	31 de diciembre de 2026
9	167.567.824.736,00	31 de diciembre de 2027
10	167.567.824.736,00	31 de diciembre de 2028
11	167.567.824.736,00	31 de diciembre de 2029
12	167.567.824.736,00	31 de diciembre de 2030
13	167.567.824.736,00	31 de diciembre de 2031
14	167.567.824.736,00	31 de diciembre de 2032
15	167.567.824.736,00	31 de diciembre de 2033
16	55.592.309.389,00	31 de diciembre de 2034
Total	2.501.255.341.139,00	

Parte Especial del Contrato 4.5

Los valores consignados son del mes de referencia dic. 2013.

El giro y valor de las vigencias futuras del año 2020, se hizo conforme a lo establecido contractualmente.

Las variables para la actualización de las Vigencias Futuras están contempladas en la sección 4.3(e) de la parte especial del contrato.

En la sección 10.1 (a) de la Parte General del Contrato se definen las sanciones y esquema de apremio por incumplimientos del Concesionario, estas son determinadas en la sección 6.1 de la Parte Especial del Contrato literales (a) al (t).

Términos de calendario:

Las fechas estimadas de terminación de la etapa de construcción son las siguientes:

Unidad Funcional	Información Plan de Obras			Desplazamiento en el cronograma (días)	Fin Actualizado	Duración Actualizada (Días)
	Comienzo	Fin	Duración (días)			
UNIDAD FUNCIONAL 1. VILLAVICENCIO-CUMARAL	13/11/2018	22/10/2022	1440	0	22/10/2022	1440
UNIDAD FUNCIONAL 2. CUMARAL-PARATEBUENO	13/11/2018	27/10/2021	1080	0	27/10/2021	1080
UNIDAD FUNCIONAL 3. PARATEBUENO-VILLANUEVA	13/11/2018	27/10/2021	1080	0	27/10/2021	1080
UNIDAD FUNCIONAL 4. VILLANUEVA-MONTERREY	13/11/2018	27/10/2021	1080	0	27/10/2021	1080
UNIDAD FUNCIONAL 5. MONTERREY-TAURAMENA	13/11/2018	27/10/2021	1080	0	27/10/2021	1080
UNIDAD FUNCIONAL 6. TAURAMENA-AGUAZUL	13/11/2018	27/10/2021	1080	0	27/10/2021	1080
UNIDAD FUNCIONAL 7. AGUAZUL-YOPAL	13/11/2018	22/10/2022	1440	0	22/10/2022	1440

Términos de certeza de flujos de efectivo futuros:

El proyecto se encuentra en etapa de construcción con acta de inicio del 13 de noviembre de 2018, la fecha de inicio de construcción se dio dos años después de lo estipulado contractualmente.

Naturaleza y alcance del derecho a utilizar activos especificados, de los aspectos pactados en torno a lo que se espera que el concesionario proporcione en relación con el acuerdo de concesión y de los activos reconocidos como activos en concesión

Activos reconocidos

Concepto	Valor en libros		Valor Variación
	2020	2019	
Red carretera- en construcción	732.497.335	206.847.779	525.649.556
Terrenos	37.640.275	14.777.112	22.863.163
Recursos de la entidad concedente en patrimonios autónomos constituidos por los concesionarios	350.638.765	128.974.204	221.664.561

Cifras expresadas en miles de pesos

Alcance del derecho de uso de los activos:

Los derechos que cedió el concedente al concesionario para explotar los activos en concesión, se encuentran en la parte General del Contrato capítulo III Aspectos Económicos del Contrato numeral 3.3 y se estableció que se ceden los peajes, derecho de recaudo e ingresos por explotación comercial.

Activos para el desarrollo del acuerdo de concesión: En el Contrato de Concesión N° 010 de 2015, Parte Especial, numeral 3.5, Entrega de la Infraestructura literales (a) y (b), se menciona lo correspondiente:

Código de Vía	Origen (Nombre - PR)	Destino (Nombre PR)	Longitud aproximada (Km)
6510	Villavicencio PR0+000	Pecuca PR32+000	32,00
65MTF	Variante de Restrepo PR0+000	Variante de Restrepo PR1+780	1,78
6510	Pecuca PR32+000	Barranca de Upía PR107+600	75,6
6511	Barranca de Upía PR0+000	Monterrey PR49+550	49,55
6512	Monterrey PR0+000	Yopal PR103+287	106,29

Sobre este tema existe un acta de entrega de la infraestructura por parte del Invias a Covioriente con fecha 8 de septiembre de 2015.

Retribución al concesionario

Descripción:

Se establece en el Contrato en la Parte General Capítulo III Aspectos Económicos del Contrato numeral 3.1 Retribución al Concesionario literales a) al i) y en la Parte Especial capítulo IV numeral 4.1 Porcentaje de Participación de las Unidades Funcionales para efectos de la retribución y 4.3 Cálculo de la retribución.

Tasa de retribución: La metodología para el cálculo de la carga financiera se estableció conforme a lo planteado en el modelo financiero contratado por la entidad con Deloitte, en este la carga financiera se obtiene a través del cálculo de una tasa resultante para mantener el equilibrio entre los recursos disponibles del proyecto y las obligaciones a pagar, la tasa que asegure ese equilibrio es la tasa de cierre del modelo.

Derechos a recibir activos especificados al final del acuerdo de concesión

Descripción: La sección 9.7 literales a) al (h) de la Parte General del Contrato establece lo correspondiente a la reversión, que se dará cuando concluya la etapa de Operación y Mantenimiento o cuando el Contrato se termine anticipadamente.

Observaciones: El Apéndice Técnico 2 numeral 5 Reversión define: “todas las obras y bienes de la Concesión, incluyendo los predios de la zona del Corredor del Proyecto y *las obras civiles (calzadas, separadores, intersecciones, estructuras, obras de drenaje, obras de arte y señales), las Estaciones de Peaje y sus equipos, las Estaciones de Pesaje y sus equipos, el Centro de Control de Operación y sus equipos, las Bases de Operación (uno o los que haya), las Áreas de Servicio, todos los automotores y equipos instalados para la Operación del Proyecto, incluyendo equipos y software de computación, equipos de telecomunicaciones, red de fibra óptica, los entregados a la Policía de Carreteras, los equipos de rescate, los elementos de Traslado Asistencial Médico (TAM) y cualquier otra obra y bien que forme parte de la concesión, deberán ser entregados a la ANI sin costo alguno y libre de todo gravamen.*”

Alternativas de renovación y cese del acuerdo

Descripción: En el Contrato de Concesión quedaron establecidas las situaciones que permitirían al Concesionario prorrogar el plazo del Acuerdo, como las Fuerzas Mayores y los Eventos Eximentes de Responsabilidad, que se encuentra en:

PARTE GENERAL

Numeral 7.4: Fuerza Mayor Predial

Numeral 8.1, literal (e): Fuerza Mayor Ambiental

Numeral 8.2, literal (i): Fuerza Mayor Redes

Numeral 14.2. Evento Eximente de Responsabilidad.

Adicionalmente, en el Contrato, Parte General, capítulos XI CLÁUSULAS EXCEPCIONALES AL DERECHO COMÚN, XVII TÉRMINACIÓN DEL CONTRATO y XVIII LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO, se encuentra las cláusulas para la Terminación Anticipada de la obligación contractual.

Observaciones: Cambios en el acuerdo de concesión que se realicen durante el periodo

Adiciones o modificaciones en tiempo

Fechas de las adiciones o modificaciones	Nueva fecha de finalización estimada	Observaciones
	No Aplica	No hubo adición o modificación de tiempo.

Adiciones o modificaciones en valor

Valor de la adición o modificación	Nuevo valor del acuerdo	Observaciones
	No Aplica	No hubo adición o modificación de valor.

TRANSVERSAL DE LAS AMÉRICAS

Descripción del acuerdo

Número del acuerdo de concesión: 008 de 2010

Objeto / Descripción: De acuerdo con la Sección 1.02 de la minuta del contractual, el objeto del Contrato es el otorgamiento de una concesión para que, de conformidad con lo previsto en la Ley 80 de 1993, la Ley 105 de 1993, la Ley 1150 de 2007, el Decreto 2474 de 2008, y el decreto 4533 de 2008 el Concesionario, realice por su cuenta y riesgo, las obras necesarias para la construcción, rehabilitación, ampliación, mejoramiento y conservación, según corresponda, del Proyecto Vial Transversal de las Américas y la preparación de los estudios y diseños definitivos, la gestión predial, social y ambiental, la obtención y/o modificación de licencias ambientales, la financiación, la Operación, y el mantenimiento de las obras, en el Corredor Vial “Transversal de las Américas Sector I”, denominado Corredor Vial del Caribe.

Valor inicial: \$ 1.534.490.000.000

Fecha de inicio: 1° de junio de 2011

Fecha de finalización estimada: 30 de noviembre de 2020

Tipo ID: NIT

Número ID: 900.373.783-3

Razón social del concesionario: Vías de las Américas S.A.S.

Nombre del proyecto: Transversal de las Américas

Términos significativos del acuerdo que puedan afectar su valor, el calendario y la certeza de los flujos

Términos de valor:

Estaciones de peaje:

La Concesión Vías de las Américas S.A.S no tiene peajes en operación ya que los dos (2) únicos peajes que fueron entregados para operación por el INCO hoy ANI, en virtud del Contrato de Concesión fueron revertidos a la Concesión Ruta al Mar el 22 de Agosto de 2017.

Aportes ANI: Los Aportes ANI fueron entregados en su totalidad al Concesionario en las fechas establecidas Según el Contrato de Concesión, Sección 12.04, Literal c) los Aportes INCO, tal como lo solicitó el Concesionario en su Propuesta, se debían entregar de acuerdo con el siguiente cronograma:

AÑO	2011	2012	2013
Pesos Corrientes	483.967'000.000	555.958'000.000	494.565'000.000
Pesos Corrientes Acumulados	483.967'000.000	1'039.925'000.000	1'534.490'000.000
Mes a 1° enero 2010 = i	24	36	48
Pesos Enero de 2010	393.239'783.667,42	407.196'964.859,24	326.517'735.702,11

Pesos Acumulados	393.239'783.667,42	800.436'748.526,66	1'126.954'484.228,77
------------------	--------------------	--------------------	----------------------

“i”, contador para cálculo del valor presente de los aportes, del 1° de enero de 2010 al Mes “m” en el cual va o termina el Contrato, como está dispuesto en su Sección 1.04, Literal (c), y

APORTES TOTALES, PESOS CORRIENTES: \sum APORTES INCO = \$1'534.490'000.000
 APORTES A LA FECHA, PESOS CORRIENTES: \sum APORTES INCO = \$1'534.490'000.000

Es decir, que los APORTES INCO en pesos corrientes, ascienden, al 100% de lo programado y fueron depositados en la Fiducia.

Estos Aportes fueron efectuados en el transcurso del Contrato, pues la AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA ANI, antes INCO, realizó los siguientes pagos a la Fiducia, en cumplimiento del primer, segundo y tercer compromiso, que vencieron a los 24, 36 y 48 meses respectivamente, transcurridos del 1° de enero de 2010 al 31 de diciembre de 2013.

VIGENCIA	FECHA DE GIRO	TOTAL
2011	01-sep-11	\$82.791.836.715,00
2011	01-sep-11	\$100.000.000.000,00
2011	29-dic-11	\$150.000.000.000,00
2011	29-dic-11	\$151.175.163.285,00
2012	27-dic-12	\$555.958.000.000,00
2013	27-dic-13	\$16.594.767.696,00
2013	30-dic-2013	\$477.970.232.304,00
VALOR TOTAL		\$1.534.490.000.000,00

Lo anterior indica que los APORTES INCO en pesos corrientes, ya ascienden, al 100 % de lo programado y están depositados en la subcuenta Aportes INCO - ANI, del Patrimonio Autónomo.

Las variables utilizadas para la actualización de la Vigencia Futura (cláusula contractual).

De acuerdo con la fórmula de la Sección 1.04 del Contrato de Concesión, para evaluar el VPIT_m, en el siguiente cuadro se muestra la conversión de los aportes hasta ahora efectuados por la ANI en pesos corrientes, a valor presente del 1° de enero de 2010.

FORMULA VPIT _m	TDI	1+TDI	=
	0,86874 %	1+0,0086874	1,0086874
Meses a 1/01/2010 = i	24	36	48
(1+TDI)**i	1,2307173	1,3653294	1,5146650
AÑO	2011	2012	2013
APORTES en \$ Corrientes	483.967'000.000	555.958'000.000	494.565'000.000
APORTES a 1°/01/10	393.239'783.667	407.196'964.859	326.517'735.702
APORTES Vr. Presente Acm.	397.144.387.678	804.341.352.537	1.130.859.088.239

A la fecha el total de Aportes ANI es de \$1.534.490.000.000,00 en pesos corrientes, que en valor presente de enero de 2010 equivalen a \$1.130.859.088.239 como se muestra también en el cuadro anterior.

Términos de calendario: NO APLICA

Términos de certeza de flujos de efectivo futuros:

El Proyecto no contempló Etapa de operación y Mantenimiento ya que aunque se obtuvo el VPIT, en noviembre de 2014, no se han terminado las actividades de construcción.

Se presenta un Avance del 100,00% versus el 100,0% programado.

En el sur de Bolívar, única zona que no se encuentra terminada del Proyecto se presentan la siguiente información:

La zona del sur de Bolívar, en el sector de Cantagallo - San Pablo - Simití 14 de julio de 2016, se realizó la exclusión del sector Yondó - Cantagallo mediante Otrosí N° 19, dado que la Licencia Ambiental fue negada por la ANLA.

Naturaleza y alcance del derecho a utilizar activos especificados, de los aspectos pactados en torno a lo que se espera que el concesionario proporcione en relación con el acuerdo de concesión y de los activos reconocidos como activos en concesión

Activos reconocidos

Concepto	Valor en libros		Valor Variación
	2020	2019	
Red carretera - En servicio	1.377.467.963	1.343.076.516	34.391.447
Recursos de la entidad concedente en patrimonios autónomos constituidos por los concesionarios	257.470.284	300.841.491	- 43.371.207

Cifras expresadas en miles de pesos

Alcance del derecho de uso de los activos:

El Apéndice A- Técnico Parte A, numeral 1.4, indica que los Tramos se encuentran ubicados en tres zonas diferentes, así:

- Zona Occidental, localizada entre los departamentos de Chocó, Antioquia, Córdoba y Sucre, la cual inicia en El Tigre, continuando por Turbo, Necoclí, Arboletes, Puerto Rey, Montería y Planeta Rica, y comprende además los ramales Santa Lucía - San Pelayo y San Marcos – Majagual – Achí – Guaranda, que se conectan a la Troncal de Occidente.
- Zona Central, localizada en los departamentos Antioquia y Bolívar, iniciando en Yondó, continuando por Cantagallo, San Pablo y finaliza en Simití, que se conecta con la Troncal del Magdalena Medio.
- Zona Nororiental, localizada en los departamentos de Cesar, Bolívar y Magdalena, el cual inicia en Tamalameque continuando por el Banco, Guamal, Mompo, Talaigua Nuevo, Santa Ana terminando en la Gloria, y comprende además el ramal Talaigua Nuevo – Bodegas, conectando la Troncal del Magdalena Medio con la Troncal de los Contenedores.

Retribución al concesionario

Descripción:

Obtención del VPIT.

El Contrato de Concesión 008/2010 no estableció VPIP, (Valor Presente de ingreso por Peajes), en su lugar establece el VPIT el cual según la definición del Contrato es el valor presente de

los ingresos totales correspondiente a los Aportes INCO y a los recaudos de Peajes, el cual fue solicitado por el Concesionario en su Propuesta en Pesos corrientes, el que no podrá ser superior al límite señalado por el INCO en el Pliego de Condiciones, y que una vez alcanzado implicará la terminación del Contrato y por consiguiente la suscripción del Acta de Recibo Final, siempre y cuando el Concesionario haya cumplido con todas las obligaciones relativas a la Fase de Construcción.

Los ingresos totales para el cálculo del VPIT son el Valor del Contrato, descrito en su Sección 12.1 del Contrato., cuyo monto estimado es de UN BILLÓN CIENTO CINCUENTA Y OCHO MIL OCHENTA Y UN MILLONES CIENTO TREINTA Y NUEVE MIL PESOS (\$1.158.081.139.000) PESOS CORRIENTES, valor que corresponde a la oferta del Concesionario.

Es importante reiterar en que a pesar de que el Contrato preveía la ejecución de una Etapa de Operación y Mantenimiento, ya que ésta se encontraba limitada por los requisitos definidos en el mismo, que relacionaba su terminación con la ejecución del VPIT contractual y el cumplimiento de todas las obligaciones contractuales, lo cual sucedería con la terminación de las obras al finalizar la Fase de Construcción, pues el otro componente del VPIT, correspondiente a los aportes de los PEAJES, fue recaudado en su totalidad desde el día 5 de noviembre del año 2014, alcanzando la suma de \$ 27.222.050.761 (pesos \$ ene 2010).

Aportes ANI:

Ya reseñados en este documento.

Tasa de retribución: NO APLICA

Derechos a recibir activos especificados al final del acuerdo de concesión

Descripción: A continuación, se informa la obligación contractual del Concesionario Vías de las Américas de devolver los activos de la Concesión una vez finalice el plazo y las condiciones en que deberán ser devueltos, de acuerdo con lo establecido en el Contrato de Concesión 008 de 2010 en el Apéndice A técnico parte B numeral 6.

De acuerdo con lo estipulado en la Sección 14.04 (c) del Contrato, al momento de la terminación de la Etapa de Operación y Mantenimiento o cuando se termine anticipadamente el Contrato serán entregados al INCO todas las obras y bienes de la Concesión incluyendo los predios de la zona del derecho de vía y las obras civiles (calzadas, separadores, intersecciones, estructuras, obras de drenaje, obras de arte y señales), las Estaciones de Peaje y sus equipos, las Estaciones de Pesaje y sus equipos, el Centro de Control de Operación, las Bases de Operación, las Áreas de Servicio, todos los automotores y equipos instalados para la Operación del Proyecto, incluyendo equipos y software de computación, equipos de telecomunicaciones, red de fibra óptica, los entregados a la Policía de Carreteras, los equipos de rescate, los elementos de Traslado Asistencial Médico (TAM) y cualquier otra obra y bien que forme parte de la Concesión. Esta entrega se realizará sin costo alguno para el INCO, libre de todo gravamen.

Para el caso de los Equipos consagra el citado Apéndice:

(b) Equipos: Todos los estos equipos deberán operar por lo menos cinco (5) años más sin necesidad de reposición alguna, a excepción de los vehículos automotores que deberán tener una vida útil de tres (3) años como mínimo.

En los casos en los que el Concesionario contrate servicios de terceros (como ambulancias, auxilio mecánico, etc.) está obligado a revertir al INCO al final de la Concesión los vehículos necesarios para prestar estos servicios. Si el Concesionario no es propietario de este tipo de vehículos deberá adquirirlos en algún momento para poder revertirlos al INCO al final de la concesión.

Teniendo en cuenta lo anterior, si alguno(s) de los equipos, vehículos o cualquier otro activo que sea objeto de reversión está bajo la modalidad de Leasing, para la fecha de reversión el Concesionario deberá haber ejercido la opción de compra de manera que pueda efectuar la reversión al INCO de dichos bienes.

En caso de incumplimiento se podrá aplicar una multa de 30 Salarios Mínimos Legales Mensuales Vigentes (SMLMV) por día de incumplimiento, hasta la verificación del cumplimiento, contados a partir de la fecha de terminación de la Etapa de Operación y Mantenimiento, sin perjuicio de la aplicación de multas o la ejecución de garantías establecidas en el Contrato.

Es importante mencionar que a través de otrosí 20 suscrito por las partes el día 21 de julio de 2017 modificó la Sección 14.04 (c) del Contrato de Concesión estableciéndolo siguiente:

DÉCIMO QUINTO: Modificar la Sección 14.04 (c) del Contrato de Concesión 008 de 2010, el cual quedará así:

“Reversión. Sin perjuicio de la obligación que le asiste al CONCESIONARIO en cuanto a la ejecución de las Obras de Construcción, Rehabilitación y Mejoramiento, las obligaciones de Operación y las obras de mantenimiento a que se refiere este Contrato, se entenderá que LA AGENCIA será propietaria de las obras que conforman el Corredor Concesionado al momento de suscribir el Acta de Terminación Parcial o las Actas de Terminación de las Intervenciones a que se refiere el literal (a) de la Sección 1.05 del presente Contrato, incluyendo además, pero sin limitarse a las Estaciones de Peaje, junto con la totalidad de los bienes muebles o inmuebles por destinación o adhesión, que se encuentren en las mismas. Por lo tanto, estos bienes de propiedad de LA AGENCIA, y, en general, todos los bienes inmuebles con todas sus anexidades que hacen parte del Corredor Concesionado, serán entregados a LA AGENCIA, según corresponda, en las condiciones señaladas en el Apéndice A Técnico al momento de suscribir el Acta de Terminación Parcial o las Actas de Terminación de las Intervenciones a que se refiere el PARÁGRAFO del literal (a) de la Sección 1.05 del presente Contrato.

PARÁGRAFO 1: Con el propósito de optimizar el proceso de transferencia de todos los elementos correspondientes a la Infraestructura del proyecto se acuerda que todos los Bienes, Muebles e Inmuebles, deben ser entregados al INVIAS, es por esto, que, aunque la reversión se hará por parte del CONCESIONARIO a LA AGENCIA, los respectivos tramites de matrícula o traspaso de propiedad de los Equipos (Ambulancias, carros - taller y grúas) deben hacerse a nombre del INVIAS a quienes se debe entregar con anticipación a la fecha de reversión de cada tramo según lo contenido en el cuadro anexo , con el fin de que estos equipos se encuentren asegurados al momento ser entregados.

PARÁGRAFO 2: Se entiende que el proceso de Reversión parcial implica que cesarán para EL CONCESIONARIO, las obligaciones de Operación y Mantenimiento sobre los sectores revertidos, conservando dichas obligaciones únicamente en los sectores en los cuales se continúen efectuando intervenciones después del 30 de julio de 2017 y hasta tanto se realice la reversión de los mismos, previo cumplimiento de los requisitos establecidos en el Contrato para el recibo de las obras por parte de la interventoría y la suscripción de la correspondiente acta de entrega parcial.”

De acuerdo con los lineamientos contractuales, en la Concesión Transversal de las Américas a la fecha se han realizado la entrega de los siguientes equipos:

El día 22 de septiembre de 2017 se realizó entrega de vehículos y su documentación:

Tipo	Placa	Marca	Línea	Modelo	# Motor	# Chasis
Grúa Plataforma	EQX 228	HINO	XZU720L- HKFRP	2017	N04CUV24294	9F3YCP0H4H5101371
Grúa Plataforma	EQX 229	HINO	XZU720L- HKFRP	2017	N04CUV24862	9F3YCP0H1H5101473
Grúa Plataforma	EQX 230	HINO	XZU720L- HKFRP	2017	N04CUV24795	9F3YCP0H3H5101457
Grúa Plataforma	EQX 231	HINO	XZU720L- HKFRP	2017	N04CUV24825	9F3YCP0H2H5101465

El día 28 de octubre de 2017 se realizó la entrega al INVÍAS en la ciudad de Montería, de los siguientes vehículos:

N°	Tipo Vehículo	Marca / Modelo	Placa	N° Motor	N° Chasis	SOAT
1	CARRO TALLER	SUZUKI/ 2018	JHS630	F8DN5780627	MA3FB32S8J0A22267	AT 1317 17321981 5
2	CARRO TALLER	SUZUKI/ 2018	JHS631	F8DN5780987	MA3FB32S2J0A22376	AT 1317 17321982 6
3	CARRO TALLER	SUZUKI/ 2018	JHS632	F8DN5780581	MA3FB32S9J0A22293	AT 1329 36658767 5
4	CARRO TALLER	SUZUKI/ 2018	JHS633	F8DN5780332	MA3FB32S8J0A21734	AT 1329 36658768 6
5	MOTO POLCA	SUZUKI/ 2016	EHU 23E	P513-144031	9FSVP56A8GC101362	AT 1318 19536195
6	MOTO POLCA	SUZUKI/ 2016	EHU 24E	P513-144033	9FSVP56AXGC10136 3	AT 1318 19536263
7	MOTO POLCA	SUZUKI/ 2016	EHU 26E	P513-144032	9FSVP56A3GC101365	AT 1318 19536319
8	MOTO POLCA	SUZUKI/ 2016	EHU 27E	P513-144027	9FSVP56A5GC101366	AT 1318 19536329
9	MOTO POLCA	SUZUKI/ 2016	EHU 28E	P513-144026	9FSVP56A7GC101367	AT 1318 19536388
10	MOTO POLCA	SUZUKI/ 2016	EHU 29E	P513-144019	9FSVP56A9GC101368	AT 1318 19536455
11	MOTO POLCA	SUZUKI/ 2016	EHU 30E	P513-144018	9FSVP56A0GC101369	AT 1318 19536473
12	MOTO POLCA	SUZUKI/ 2016	EHU 31E	P513-144024	9FSVP56A7GC101370	AT 1318 19536506
13	MOTO POLCA	SUZUKI/ 2016	EHU 32E	P513-144022	9FSVP56A9GC101371	AT 1318 19536547
14	MOTO POLCA	SUZUKI/ 2016	EHU 33E	P513-144025	9FSVP56A0GC101372	AT 1318 19536584

N°	Tipo Vehículo	Marca / Modelo	Placa	N° Motor	N° Chasis	SOAT
15	MOTO POLCA	SUZUKI/ 2016	EHU 34E	P513-144020	9FSVP56A2GC101373	AT 1318 19536600
16	CAMIONETA POLCA	NISSAN/ 2017	JHR 429	YD25410841A	JN1MC2E26Z0007510	AT 1317 16728185 5
17	CAMIONETA POLCA	NISSAN/ 2017	JHR 430	YD25411264A	JN1MC2E26Z0007553	AT 1317 16728186 6
18	CAMIONETA POLCA	NISSAN/ 2017	JHR 433	YD25-653961P	3N6CD33B5ZK369634	AT 1317 16728189 2
19	CAMIONETA POLCA	NISSAN/ 2017	JHR 434	YD25-654105P	3N6CD33B1ZK369193	AT 1317 16728226 4

N°	Tipo Vehículo	Marca / Modelo	Placa	N° Motor	N° Chasis	SOAT
1	MOTO POLCA	SUZUKI/ 2016	EHU-10E	P409-172927	JS1SP43A5G2 100826	2018-04-15 19532659
2	MOTO POLCA	SUZUKI/ 2016	EHU-09E	P409-172926	JS1SP43A5G2 100827	2018-04-15 19532608
3	MOTO POLCA	SUZUKI/ 2016	EHU-16E	P409-172875	JS1SP43A5G2 100770	2018-04-15 19532927
4	MOTO POLCA	SUZUKI/ 2016	EHU-15E	P409-172936	JS1SP43A5G2 100831	2018-04-15 19532903
5	MOTO POLCA	SUZUKI/ 2016	EHU-14E	P409-172938	JS1SP43A5G2 100829	2018-04-15 19532833
6	MOTO POLCA	SUZUKI/ 2016	EHU-13E	P409-172879	JS1SP43A5G2 100778	2018-04-15 19532812
7	MOTO POLCA	SUZUKI/ 2016	EHU-12E	P409-172939	JS1SP43A5G2 100828	2018-04-15 19532768
8	MOTO POLCA	SUZUKI/ 2016	EHU-11E	P409-172886	JS1SP43A5G2 100783	2018-04-15 19532685
9	CAMIONETA POLCA	NISSAN 2017	JHR-442	YD25-653347P	3N6CD33B4Z K368815	2018-02-01 167281973
10	CAMIONETA POLCA	NISSAN 2017	JHR-438	YD25-654063P	3N6CD33B0Z K369119	2018-02-01 167281936
11	CAMIONETA POLCA	NISSAN 2017	JHR-441	YD25-653476P	3N6CD33B9Z K369023	2018-02-01 167281962
12	CAMIONETA POLCA	NISSAN 2017	JHR-440	YD25-653472P	3N6CD33B9Z K369036	2018-02-01 167281951
13	CAMIONETA POLCA	NISSAN 2017	JHR-437	YD25-654102P	3N6CD33B6Z K369187	2018-02-01 167281925

Adicional se entregaron al INVÍAS los elementos de operación Polca relacionados a continuación:

REVERSIÓN ELEMENTOS DE POLICÍA DE CARRETERAS

ELEMENTOS	SUCRE	BOLÍVAR	CÓRDOBA	TOTAL ENTREGADO
BOTIQUÍN	3	2	4	9
KIT INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES DE TRANSITO	3	2	4	9
CÁMARA DE VIDEO	2	2	4	8
IMPRESORA	3	2	5	10
ALCOHOSENSOR RBT IV	3	2	4	9
COMPUTADOR PORTÁTIL	2	2	6	10
CELULAR CON SERVICIO POC	5	2	6	13
MODEM	5	2	0	7
KIT DE HERRAMIENTA MECÁNICA	3	2	2	7

REVERSIÓN ELEMENTOS DE POLICÍA DE CARRETERAS

ELEMENTOS	SUCRE	BOLÍVAR	CÓRDOBA	TOTAL ENTREGADO
TELEVISORES	3	2	4	9
REPRODUCTOR DVD	3	2	3	8
MANDÍBULA DE RESCATE	2	1	2	5
RADAR DE VELOCIDAD CON CÁMARA TRÍPODE E IMPRESORA	2	1	2	5

El 16 de febrero de 2018 se realizó la verificación y entrega al INVÍAS de 4 (cuatro) vehículos de operación (grúas plumas) en la ciudad de Medellín así:

N°	Tipo Vehículo	Marca / Modelo	Placa	N° Motor	N° Chasis	SOAT
1	GRÚA PLUMA	HINO FM8JRTA	EQX165	J08EUB15389	9F3FM8JRTJXX10150	2018-05-25 36804625
2	GRÚA PLUMA	HINO FM8JRTA	EQX166	J08EUB15391	9F3FM8JRTJXX10152	2018-05-25 36804624
3	GRÚA PLUMA	HINO FM8JRTA	EQX250	J08EUB15417	9F3FM8JRTJXX10162	2018-05-25 36801976
4	GRÚA PLUMA	HINO FM8JRTA	EQX260	J08EUB15396	9F3FM8JRTJXX10155	2018-05-25 37034026

El 23 de marzo de 2018 se realizó la verificación y entrega al INVÍAS de 4 (cuatro) Ambulancias tipo TAM en la ciudad de Medellín así:

N°	Tipo Vehículo	Marca / Modelo	Placa	N° Motor	N° Chasis	SOAT
1	AMBULANCIA	Nissan / NP300 Frontier	JHT904	QR25-166162H	3N6AD35U7ZK378681	2018-07-27 375496063
2	AMBULANCIA	Nissan / NP300 Frontier	JHT905	QR25-166634H	3N6AD35U0ZK378957	2018-07-27 375496052
3	AMBULANCIA	Nissan / NP300 Frontier	JHT906	QR25-168598H	3N6AD35U3ZK379004	2018-07-27 375496074
4	AMBULANCIA	Nissan / NP300 Frontier	JHT910	QR25-167894H	3N6AD35U3ZK379018	2018-07-27 375496085

El 06 de julio de 2018 se realizó la verificación y entrega al INVÍAS de 4 (cuatro) vehículos que eran utilizados por la Policía de Carreteras seccional Antioquia distribuidos así: dos (2) motocicletas y (2) camionetas patrulla dotada, en la ciudad de Montería:

N°	Tipo Vehículo	Marca / Modelo	Placa	N° Motor	N° Chasis	Soat
1	MOTOCICLETA	SUZUKI/ 2016	EHU 05E	P409-172921	JS1SP46A4G2100820	21099188
2	MOTOCICLETA	SUZUKI/ 2016	EHU 06E	P409-172891	JS1SP46AXG2100790	21099148
3	CAMIONETA PATRULLA	NISSAN/ 2017	JHR 431	YD25-411038A	JN1MC2E26Z007518	125223770
4	CAMIONETA PATRULLA	NISSAN/ 2017	JHR 436	YD25-653957P	3N6CD33B7ZK369196	125223803

El 06 de julio de 2018 se realizó la verificación y entrega al INVÍAS de 6 (seis) vehículos que eran utilizados por la Policía de Carreteras seccional Magdalena y Córdoba distribuidos así: cinco (5) motocicletas y (1) camionetas patrulla dotada, en la ciudad de Montería:

N°	Tipo Vehículo	Marca / Modelo	Placa	N° Motor	N° Chasis	Soat
1	MOTOCICLETA	SUZUKI/ 2016	EHU 17E	P409-172943	JS1SP46A8G2100836	601391493
2	MOTOCICLETA	SUZUKI/ 2016	EHU 18E	P409-172990	JS1SP46A8G2100884	601391498

N°	Tipo Vehículo	Marca / Modelo	Placa	N° Motor	N° Chasis	Soat
3	MOTOCICLETA	SUZUKI/ 2016	EHU 19E	P409-173005	JS1SP46AXG2100904	601391499
4	MOTOCICLETA	SUZUKI/ 2016	EHU 21E	P409-173179	JS1SP46A8G2101033	601391475
5	MOTOCICLETA	SUZUKI/ 2016	EHU 25E	P513-144034RA	9FSVP56A1GC101364	114063353
6	CAMIONETA PATRULLA	NISSAN/ 2017	JHR 444	YD25-653349P	3N6CD33B7ZK368968	125226581

Adicional se entregaron al INVÍAS los elementos de operación Polca relacionados a continuación:

ELEMENTOS CONTRACTUALES PARA POLICÍA DE CARRETERAS				
ELEMENTOS	SUCRE	BOLÍVAR Y MAGDALENA	CÓRDOBA	TOTAL ENTREGADO A INVÍAS
EXTINTOR	3	3	4	10
CONOS DE 90 CM	75	87	85	247
BASTONES LUMINOSOS LINTERNAS	23	25	30	78
CUERDA PARA HALAR VEHÍCULOS	6	8	0	14
REDUCTORES VELOCIDAD DE 2x0,50 m	6	7	8	21
PALETAS PARE SIGA	6	7	2	15
CARPAS 4x4 m	3	3	4	10
PANELES DIRECCIONALES	2	3	4	9
LÁMPARAS EN HALÓGENO CON TRÍPODE	3	3	2	8
CASCOS ABATIBLES	12	11	6	29
VALLAS PUESTO CONTROL	6	5	5	16
DETECTOR DE METALES	3	2	4	9
MESAS PLÁSTICAS	3	3	4	10
SILLAS PLÁSTICAS	12	12	16	40
MEGÁFONOS	3	2	0	5
STROBER O FLASHER TIPO LED	15	25	30	70
KIT DE LUCES EN CASCADA	3	3	0	6
CAMILLAS	3	3	3	9
PANEL TIPO LED INFORMATIVO PARA VEHÍCULO	3	3	2	8
GATO HIDRÁULICO	3	3	4	10
ESTRUCTURA PARA VALLAS PUBLICITARIAS DE 3x2 m	6	8	8	22

ELEMENTOS	MAGDALENA	TOTAL ELEMENTOS ENTREGADOS A INVÍAS A LA FECHA
CÁMARA DE VIDEO	1	9
IMPRESORA	3	18
ALCOHOSENSOR RBT IV	1	10
COMPUTADOR PORTÁTIL	3	13
CELULAR	3	18
TELEVISORES	1	10
REPRODUCTOR DVD	1	9

El 19 de diciembre de 2018 se realizó la verificación y entrega al INVÍAS de los elementos de operación Polca (Policía de Carreteras) relacionados a continuación:

ELEMENTOS	Antioquia	Bolívar	Magdalena	Córdoba	Sucre
EXTINTOR	6	1	2		
BOTIQUÍN	6	2			
CONOS DE 090 cm	100				

ELEMENTOS	Antioquia	Bolívar	Magdalena	Córdoba	Sucre
BASTONES LUMINOSOS LINTERNAS	45	5	10		
CUERDA PARA HALAR VEHÍCULOS	4				
KIT INVEST ACCIDENTS TRANSIT	6				
REDUCTORES VELOCIDAD DE 2X0,50 m	12	1	4		
PALETAS PARE SIGA	12				
CARPAS 4X4 m	6				
PANELES DIRECCIONALES	6				
CASCOS ABATIBLES	24				
VALLAS PUESTO CONTROL	9	3		3	
DETECTOR DE METALES	6				
MESAS PLÁSTICAS	3				
SILLAS PLÁSTICAS	15				
MEGÁFONOS	3				
STROVER O FLACHER TIPO LED	28				
KIT DE LUCES EN CASCADA	5	2		4	
CAMILLA	1				
GATO HIDRÁULICO	2				
ESTRUCTURA PARA VALLAS PUBLICITARIAS DE 3X2 m	12		4		
LÁMPARAS EN HALÓGENO CON TRÍPODE	3				
CÁMARA DE VIDEO	6	1			1
IMPRESORA	7	1		1	2
ALCOHOSENSOR RBT IV	6				
COMPUTADOR PORTÁTIL CON MODEM*	9				3
CELULAR CON SERVICIO POC	7				
TELEVISORES	0				
REPRODUCTOR DVD	6	1		1	

El 19 de diciembre de 2019 se realizó en la ciudad de Montería la verificación y entrega al INVÍAS de 11 (once) vehículos que eran utilizados por la Policía de Carreteras seccional Antioquia distribuidos así: ocho (8) motocicletas y tres (3) camionetas patrulla dotada:

No	Tipo Vehículo	Marca / Modelo	Placa	No Motor	No Chasis	Soat
1	MOTO POLCA	SUZUKI/ 2016	EHU 01E	P409172923	JS1SP46A6G2100818	SI
2	MOTO POLCA	SUZUKI/ 2016	EHU 03E	P409 172905	JS1SP46A9G2100800	SI
3	MOTO POLCA	SUZUKI/ 2016	EHU 07E	P409172885	JS1SP46A4G2100784	SI
4	MOTO POLCA	SUZUKI/ 2016	EHU 04E	P409172922	JS1SP46A8G2100819	SI
5	MOTO POLCA	SUZUKI/ 2016	EHU 08E	P409172930	JS1SP46A1G2100824	SI
6	MOTO POLCA	SUZUKI/ 2016	EHU 20E	P409173180	JS1SP46A6G2101032	SI
7	MOTO POLCA	SUZUKI/ 2016	EHU 22E	P409172942	JS1SP46AXG2100837	SI
8	MOTO POLCA	SUZUKI/ 2020	EQC 40F	P409185381	9FSSP46A7LC115695	SI
9	CAMIONETA POLCA	NISSAN/ 2017	JHR 435	YD25653350P	3N6CD33B6ZK368945	SI
10	CAMIONETA POLCA	NISSAN/ 2017	JHR 439	YD25 654061P	3N6CD33B4ZK369043	SI
11	CAMIONETA POLCA	NISSAN/ 2017	JHR 432	YD25653782P	3N6CD33BXZK369337	SI

Adicional se entregaron al INVÍAS los elementos de operación Polca relacionados a continuación:

ELEMENTOS PARA POLICÍA DE CARRETERAS	ELEMENTOS ENTREGADOS POR SECCIONAL			
	BOLIVAR	MAGDALENA MEDIO	CÓRDOBA	ANTIOQUIA
Celular		2		2
Botiquín		2		
Kit invest accidentes transito	2	2		
Cámara de video		2		

ELEMENTOS PARA POLICÍA DE CARRETERAS	ELEMENTOS ENTREGADOS POR SECCIONAL			
	BOLIVAR	MAGDALENA MEDIO	CÓRDOBA	ANTIOQUIA
Alcohosensor	1	2		
Cascos abatibles	1	8		
Computador portátil con modem	1	2		
Impresora		1		2
Vallas puesto control	1			3
Reductores velocidad	1	4		
Conos de 90 cm.	15	50	13	45
Paletas pare siga	1	4		
Detector de metales	2			
Bastones luminosos linternas		5		
Sillas plásticas	3	8		7
Reproductor de dvd		2		
Strover o flacher tipo led	5	15		17
Paneles direccionales	1	1		
Kit de Luces en Cascadas		2		1
Mesas plásticas				3
Cuerda para halar vehículos				8
Megáfonos				2
Camilla				5
Gato hidráulico				4
Lámparas en halógeno con trípode				2
Televisores				5
Radar de velocidad				3
Mandíbula de Rescate				2

A la fecha, todos los equipos ITS, ya fueron revertidos. En los siguientes cuadros se pueden verificar las cantidades, los tramos donde fueron instalados y la situación actual de cada uno de ellos.

Relación Equipos Revertidos a Autopistas de Urabá 05/10/2018

ZONA URABÁ:		
ELEMENTO	UBICACIÓN	ESTADO
Cámaras Polca	Inicio segunda calzada salida de Chigorodó	Revertida
	Entrada Aeropuerto Casa Verde K40+700	Revertida
	Instalada Glorieta Currulao K21+877 Programada en Nueva Colonia	Revertida
	Glorieta El Tres K08+450	Revertida
	Estación de Servicio Petromil – Necoclí K43+650	Revertida
Cámaras peajes y áreas de servicio	Peaje Río Grande y Chaparral K23+300	Revertida
	Peaje Cirilo K18+070	Revertida
	Área de servicio Chaparral	Revertida
	Área de servicio Cirilo	Revertida
Tableros Polca 6x2,5 m.	Entrada doble calzada - Frente a Postobón	Revertido.
	Después de la salida glorieta Variante Currulao K22+100	Revertido.
	Entrada Hospital de Necoclí K42+350	Revertido.
Tableros peajes	Peaje Cirilo K18+070	Revertido.
	Peaje Río Grande (K23+300)	Revertido.
	Peaje Chaparral K53+713	Revertido.

ZONA URABÁ:		
ELEMENTO	UBICACIÓN	ESTADO
Estación meteorológica	Peajes Cirilo, y Chaparral	Revertidas.

Relación de equipos ITS, que se revirtieron a la Concesión Antioquía Bolívar (Ruta al Mar), el día 23 de noviembre de 2018.

Relación Equipos ITS revertidos a la Concesión Antioquia Bolívar

ELEMENTO	UBICACIÓN	TRAMO	ABSCISA	ESTADO
Cámaras Polca	Cámara polca 7 - Intersección Las Cruces (a Santa Lucía)	Puerto Rey - Montería	K 42+400	Revertida
	Cámara polca 8 - Aguja Glorietta entrada a Montería	Puerto Rey - Montería	K 60+500	Revertida
	Cámara polca 10 - Intersección Planeta Rica	Planeta Rica - Montería	K 00+000	Revertida
Cámaras peajes y áreas de servicio	Cámara Peaje Cedros	Puerto Rey - Montería	K 47+020	Revertida
	Cámara CAU Purgatorio	Planeta Rica - Montería	K 33+150	Revertida
Tableros Polca 6x2.5 m	VMS polca 4 - Aguja Glorietta entrada a Montería	Puerto Rey - Montería	K 60+500	Revertido
Tableros peajes	VMS Cedros - lado Arboletes	Puerto Rey - Montería	K 46+588	Revertido
	VMS Cedros- lado Montería	Puerto Rey - Montería	K 47+450	Revertido
	VMS Purgatorio - lado Montería	Planeta Rica - Montería	K 33+162	Revertido
	VMS Purgatorio - lado Planeta Rica	Planeta Rica - Montería	K 32+265	Revertido
Detectores de Altura	Gálbo Cedros - lado Arboletes	Puerto Rey - Montería	K 46+588	Revertido
	Gálbo Cedros- lado Montería	Puerto Rey - Montería	K 47+450	Revertido
	Gálbo Purgatorio - lado Montería	Planeta Rica - Montería	K 33+265	Revertido
	Gálbo Purgatorio - lado Planeta Rica	Planeta Rica - Montería	K 32+162	Revertido
	Gálbo peatonal 1 - Inicio doble calzada Montería	Planeta Rica - Montería	K 49+500	Revertido
	Gálbo peatonal 2 - Salida Bavaria	El Quince - Montería	K 47+650	Revertido
Estación Meteorológica	Gálbo peatonal 4 - km 12	Planeta Rica - Montería	K 39+100	Revertido
	Estación Meteorológica - Peaje Los Cedros	Puerto Rey - Montería	K 46+588	Revertida
Estación de toma de datos	Estación Meteorológica - Peaje Purgatorio	Planeta Rica - Montería	K 32+265	Revertida
	Estación de toma de datos - Peaje Los Cedros	Puerto Rey - Montería	K 47+450	Revertida
	Estación de toma de datos - Peaje Purgatorio	Planeta Rica - Montería	K 32+265	Revertida

Relación Equipos ITS revertidos al INVIAS Zona Mompox 08/05/2018

ZONA MOMPOX:		
ELEMENTO	UBICACIÓN	ESTADO
Cámaras Peajes	Peaje Santa Ana K14+160	Revertida
	Peaje Guamal K6+675	Revertida
Tableros Peajes	Peaje Santa Ana K14+400	Revertido
	Peaje Guamal K6+675	Revertido
		Revertidos
Estación meteorológica	Peaje Santa Ana K14+400	Revertida
	Peaje Guamal K6+675	Revertida
Detectores de Altura	Peaje Santa Ana K14+400 Peaje Guamal K6+675	Revertidos

Relación Equipos ITS Tableros Móviles revertidos al INVIAS

Id.	Elemento	Serial	Estado
1	Panel de mensaje variable móvil	18017110060	Revertido
2	Panel de mensaje variable móvil	18017110061	Revertido
3	Panel de mensaje variable móvil	18017110062	Revertido
4	Panel de mensaje variable móvil	18017110063	Revertido
5	Panel de mensaje variable móvil	18017110064	Revertido
6	Panel de mensaje variable móvil	18017110065	Revertido
7	Panel de mensaje variable móvil	18017110066	Revertido
8	Panel de mensaje variable móvil	18017110067	Revertido
9	Panel de mensaje variable móvil	18017110068	Revertido
10	Panel de mensaje variable móvil	18017110069	Revertido

Relación Equipos ITS revertidos al INVIAS

ZONA MOMPOX: Recorrido efectuado con INVIAS 24 y25 de Septiembre de 2019		
ELEMENTO	UBICACIÓN	ESTADO REVISIÓN CON INVIAS
Cámaras Polca	Glorieta Santa Ana K00+700	Funcionando
	Intersección Bodega -Mompox-Talaigua K13+600	Funcionando
	Aeropuerto Mompox K36+800	Funcionando
	La Esperanza, entrada al Banco K34+700	Funcionando
Cámaras Áreas de servicio	Área de servicio Santa Ana K13+850	Funcionando
	Área de servicio Guamal K6+550	Funcionando
Tableros Polca 6x2.5 m.	La Gloria K67+000	Funcionando
	El Banco K0+200	Funcionando

ZONA SAN MARCOS: Recorrido efectuado con INVIAS 24 de Septiembre de 2019		
ELEMENTO	UBICACIÓN	ESTADO REVISIÓN CON INVIAS
Cámaras Polca	Salida de San Marcos hacia Majagual al lado de la estación de servicio	Funcionando
	Intersección variante Majagual – Acceso Majagual K82+490	Funcionando
	Intersección La Y – Guaranda K85+500	Funcionando
Tableros Polca 6x2.5 m.	Salida de San Marcos hacia Majagual K43+000	Funcionando
	Intersección La Y - Guaranda K85+500	Funcionando

ZONA SAN PABLO: Recorrido efectuado con INVIAS 26 de Septiembre de 2019		
ELEMENTO	UBICACIÓN	ESTADO
Cámaras Polca	Salida de San Pablo hacia Simití (Palmira) K00+400	Funcionando
	Puente Cimitarra K09+850	Funcionando
Tableros Polca 6x2.5 m.	Salida de San Pablo hacia Simití (Palmira) K00+400	Funcionando

ZONA MONTERÍA: Recorrido efectuado con INVIAS 23 de Septiembre de 2019		
ELEMENTO	UBICACIÓN	Estado en la última inspección realizada
Cámaras Polca	Intersección salida Variante Arboletes K3+890	Funcionando
	Área de servicio Arboletes K0+000 (Variante)	Funcionando

Adicional a los equipos relacionados anteriormente y con la anuencia de la supervisión del Proyecto, la Sociedad VÍAS DE LAS AMÉRICAS S.A.S hizo entrega en este proceso de Reversión, a la AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA – ANI y de esta al INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS de cuatro (4) terminales de cómputo, con el software instalado para visualizar las cámaras y operar los tableros de información VMS, los cuales contractualmente estaban destinados al Ministerio de Transporte y a la Policía de Carreteras, en cumplimiento al numeral 4.4.9 Centro de Control de Operaciones y Sistemas de Comunicación, literal (b) Sistemas de Comunicación del Apéndice A Técnico – Parte B del Contrato de Concesión con las siguientes características:

NOMBRE	TIPO DE EQUIPO	COLOR	MARCA	MODELO	SERIAL	RAM (GB)	DISCO 1.(GB)	DISCO 2.(GB)	PROCESADOR. (GHz)
EQUIPO 1 ITS	PORTÁTIL	NEGRO	ACER	4743Z-4660	LXRF50C021 1160ICFD2000	4	C:113	D:368	INTEL PENTIUM P6100 2GHz
EQUIPO 2 ITS	PORTÁTIL	NEGRO	LENOVO	G460	CB29449868	4	C:97.5	D:833	INTEL CORE I3-3110M
EQUIPO 3 ITS	PORTÁTIL	NEGRO	LENOVO	G470	CB06590538	4	C:150	D:300	INTEL CORE I5-2410M 2.30GHz
EQUIPO 4 ITS	PORTÁTIL	NEGRO	LENOVO	G460	CB29449862	4	C:419	D:97.5-F:413	INTEL CORE I3-3110M 2.4GHz

En la siguiente tabla se relacionan los equipos que se encontraban instalados en el hito 2 de la segunda calzada Montería - El Quince.

Relación Equipos ITS revertidos a la Concesión Ruta la Mar el 09/10/2019

ELEMENTO	UBICACIÓN	TRAMO	ABSCISA
Cámaras Polca	Cámara polca 9 – Salida Tierralta	El Quince – Montería	K 35+500
Tableros Polca 6x2.5 m	VMS POLCA 5 Salida Tierralta.	El Quince - Montería	K 35+500
Detectores de Altura	Galibo Peatonal 3- Fin doble calzada - Tierralta	El Quince - Montería	K 35+600

Observaciones: N/A

Alternativas de renovación y cese del acuerdo

Descripción: De acuerdo al requerimiento, se presenta informe sobre los términos contractuales que permiten al Concesionario o a la concedente prorrogar o renovar el plazo del acuerdo, así como los que permiten terminar de manera anticipada el acuerdo de Concesión:

El Contrato de Concesión 008 de 2010 establece:

SECCIÓN 14.01. Terminación del Contrato

El presente Contrato finalizará al momento de la terminación de la Etapa de Operación y Mantenimiento, es decir, cuando el Concesionario haya recibido el VPIT definido para el Contrato o haya transcurrido el Plazo Máximo del Contrato. Adicionalmente, el Contrato podrá terminarse anticipadamente en los siguientes casos:

Por Declaratoria de Caducidad. A opción del INCO, mediante la declaratoria de caducidad, en los términos de la SECCIÓN 14.02. Caducidad del presente Contrato.

Por Terminación Unilateral. A opción del INCO, mediante la declaratoria de terminación unilateral, en los términos de la SECCIÓN 14.03. Terminación Unilateral del presente Contrato.

Por Causas Imputables al INCO. El Concesionario podrá solicitar que se dé por terminado el Contrato mediante notificación escrita al INCO, con no menos de DIEZ (10) Días hábiles de anticipación a la fecha en que se pretenda la terminación, si el INCO no efectúa los traslados de los Aportes INCO en los plazos máximos y montos señalados en la SECCIÓN 12.03. Mecanismo de Desembolso de los Aportes INCO a la Cuenta Aportes INCO, superando un período de mora de NOVENTA (90) Días y por el incumplimiento reiterado de las demás obligaciones a cargo del INCO previstas en el presente Contrato.

Por Evento Eximente de Responsabilidad. Cualquiera de las partes podrá solicitar la terminación del Contrato mediante notificación escrita a la contraparte con no menos de DIEZ (10) Días Hábiles de anticipación a la fecha en que se pretenda la terminación, si un evento de Evento Eximente de Responsabilidad ocasiona la suspensión de la ejecución del Contrato, por un período de TRES (3) meses continuos.

SECCIÓN 14.02. Caducidad

Si se presenta algún incumplimiento de las obligaciones a cargo del Concesionario establecidas en el presente Contrato, que afecte de manera grave y directa la ejecución del mismo, de manera tal que evidencie que pueda conducir a su paralización o se presentan las causales previstas en las leyes 40 de 1993, 80 de 1993, 418 de 1997 prorrogada por la ley 782 de 2002, 610 de 2000 y demás normas aplicables, el INCO, por medio de acto administrativo debidamente motivado, podrá decretar la caducidad del Contrato y ordenar su liquidación en el estado en que se encuentre.

Ocurrida una causal de caducidad, el INCO deberá darle aviso escrito al Concesionario informándole sobre la ocurrencia del hecho y el Concesionario contará con un plazo de veinte (20) Días Hábiles para corregirlo a satisfacción del INCO. Una vez transcurran los veinte (20) Días Hábiles, y en caso de persistir el hecho que da origen a la causal de caducidad, el INCO declarará el incumplimiento del Contrato y declarará la caducidad del mismo mediante acto administrativo motivado.

En caso de que el INCO declare la caducidad del Contrato, mediante el respectivo acto administrativo motivado, el Concesionario entregará inmediatamente el Proyecto en el estado en que se encuentre. Si no lo hiciera, el INCO podrá tomar posesión del Proyecto para lo cual levantará un acta en la cual deberá quedar relacionado un inventario de la obra realizada, los equipos y demás elementos dispuestos por el Concesionario, así como los pormenores

que se consideren pertinentes. Esta acta estará suscrita por el Supervisor del INCO, por el Interventor y por un representante del Concesionario, si así lo quisiese. Si fuere del caso, una vez recibido o tomado el Proyecto, el INCO procederá de inmediato a la liquidación del Contrato.

Una vez ejecutoriada la resolución de caducidad, el INCO hará efectivas las garantías a que hubiese lugar, las multas pendientes de pago y la cláusula penal correspondiente.

La declaratoria de incumplimiento será requisito necesario para hacer efectivas la Garantía Única de Cumplimiento y la cláusula penal.

SECCIÓN 14.03. Terminación Unilateral

El INCO podrá decretar la terminación unilateral del Contrato por las causales y en las condiciones previstas en el artículo 17 de la ley 80 de 1993 o en las normas que lo adicionen, modifiquen o substituyan, únicamente durante la Etapa Preoperativa, de conformidad con lo establecido en el artículo 32 de la ley 105 de 1993 y en el párrafo segundo del artículo 50 de la ley 789 de 2002. En el caso que se presente cualquiera de las causales previstas en el artículo 17 de la ley 80 de 1993 se podrá aplicar, en lo pertinente, lo previsto en la SECCIÓN 16.17. Toma de Posesión por los Prestamistas del presente Contrato, para continuar la ejecución del Proyecto con los Prestamistas o la entidad que ellos designen.

SECCIÓN 14.04. Otras Cláusulas Excepcionales al Derecho Común

Modificación Unilateral. Si durante la Etapa Preoperativa fuere necesario introducir variaciones en el Contrato para evitar la paralización o la afectación grave del servicio y previamente las Partes no llegaran al acuerdo respectivo, el INCO mediante acto administrativo debidamente motivado lo modificará mediante la supresión o adición de obras, trabajos, suministros o servicios. Si las modificaciones alteran el valor del presente Contrato en un veinte por ciento (20%), o más, el Concesionario podrá renunciar a la continuación de su ejecución. En este evento, el INCO ordenará la liquidación del Contrato y ordenará las medidas del caso para garantizar la terminación de su objeto.

Interpretación Unilateral. Si durante la Etapa Preoperativa surgieran discrepancias entre las Partes sobre la interpretación de alguna de las estipulaciones del mismo, que puedan conducir a la paralización o a la afectación del servicio, el INCO, si no se lograra acuerdo, interpretará en acto administrativo debidamente motivado, las estipulaciones o Secciones objeto de la diferencia.

Reversión. Sin perjuicio de la obligación que le asiste al Concesionario en cuanto a la ejecución de las Obras de Construcción, Rehabilitación y Mejoramiento, las obligaciones de Operación y las obras de mantenimiento a que se refiere este Contrato, se entenderá que el INCO será el propietario de las obras que conforman el Corredor Concesionado al momento de la ejecución del Contrato, incluyendo además, pero sin limitarse a las Estaciones de Peaje, junto con la totalidad de los bienes muebles o inmuebles por destinación o adhesión, que se encuentren en las mismas. Por lo tanto, estos bienes de propiedad del INCO, y, en general, todos los bienes inmuebles con todas sus anexidades que hacen parte del Corredor Concesionado, serán entregados al INCO, según corresponda, en las condiciones señaladas en el Apéndice A Técnico

al momento de la terminación de la Etapa de Operación y Mantenimiento y una vez suscrita el Acta de Recibo Final o cuando se termine anticipadamente el Contrato, por cualquier causa. (Modificada por otrosí 20, suscrito por las partes el 21 de julio de 2017).

Con respecto a la facultad de la entidad para modificar el Contrato a través de Prórrogas o renovaciones de plazo el Contrato 008 de 2010 establece:

SECCIÓN 16.16. Modificación del Contrato:

Este Contrato junto con sus Anexos y Apéndices no podrá ser modificado sino por acuerdo escrito debidamente firmado por representantes autorizados de las Partes y con el cumplimiento de los requisitos que impone la Ley Aplicable, sin perjuicio de lo dispuesto en cuanto a la modificación unilateral del mismo por parte del INCO en los términos de la SECCIÓN 14.04. Otras Cláusulas Excepcionales al Derecho Común (a).

Observaciones:

Cambios en el acuerdo de concesión que se realicen durante el periodo

Adiciones o modificaciones en tiempo

Fechas de las adiciones o modificaciones	Nueva fecha de finalización estimada	Observaciones
20-ene-2015	30-jul-2017	Plazo Ejecución 321,6 km (Tabla 2 Otrosí N° 6) OTROSÍ N° 6 AL CONTRATO DE CONCESIÓN N° 008 DE 2010 - Por el cual se modifica el plazo de la Etapa Preoperativa y se modifican las secciones: 1.05, 2.04, 7.12, 7.13, 10.01.
21-jul-2017	30-dic-2018	Plazo Ejecución 75,3 km (Tabla Acuerdo Primero Otrosí N° 20) OTROSÍ N° 20 AL CONTRATO DE CONCESIÓN N° 008 DE 2010 - Por medio del cual se amplía el Plazo de Ejecución para algunas intervenciones y se acuerda la entrega parcial de los Tramos restantes del Proyecto.
30-jul-18	30-may-2019	Plazo Ejecución 1,76 km (Tabla Acuerdo Primero Otrosí N° 21) OTROSÍ N° 21 AL CONTRATO DE CONCESIÓN N° 008 DE 2010 - Por medio del cual se amplía el plazo de ejecución para algunas intervenciones.
02-abr-2019	30-sep-2019	Plazo Ejecución Hito 1 Cantagallo - San Pablo (sectores que se encuentran dentro de la declaratoria de EER) (Acuerdo Cuarto Otrosí N° 22) OTROSÍ N° 22 AL CONTRATO DE CONCESIÓN N° 008 DE 2010 – Por medio del cual se acordó entre otros: El plazo máximo de puesta a disposición, verificación y reversión del Hito 1 Cantagallo - San Pablo, en los sectores afectados por la declaratoria de Evento Eximente de Responsabilidad será 30 de septiembre de 2019. En todo caso el término de ejecución del Contrato será hasta la firma del Acta de Recibo

Fechas de las adiciones o modificaciones	Nueva fecha de finalización estimada	Observaciones
		Final o a más tardar hasta el 30 de septiembre de 2019, sin que esto implique la ampliación del plazo de puesta a disposición del Hito 1, Cantagallo -San Pablo - Simití, la cual se deberá realizar a más tardar el 7 de mayo de 2019, ni revive el término de cumplimiento de las obligaciones que se encuentran vencidas. En caso que no se suscriba el Acta de Declaratoria de Evento Eximente de Responsabilidad, esta cláusula no producirá ningún efecto.
30-sep-2019	15-feb-2020	Plazo Ejecución Construcción Edificio Administrativo del Peaje Río Grande (Tabla Acuerdo Primero Otrosí N° 23) OTROSÍ N° 23 AL CONTRATO DE CONCESIÓN N° 008 DE 2010 – Por el cual se modifica el Contrato de Concesión N° 008 de 2010 (Se fijó un plazo de 4 meses y medio para la construcción del área administrativa del peaje Río Grande).
12-feb-2020	30-may-2020	Fecha máxima de verificación y reversión del sector K11+515 y el K11+628 Hito 1 Segmento de Tramo Cantagallo - San Pablo - Simití (Numeral Tercero Acta Evento Eximente de Responsabilidad del 12-feb-2020)
29-may-2020	30-nov-2020	Fecha máxima de recibo y reversión del sector K11+515 y el K11+628 Hito 1 Segmento de Tramo Cantagallo - San Pablo - Simití (Numeral Primero de Acta del 29 de mayo de 2020 que Amplia el Evento Eximente de Responsabilidad del 12 de-Feb-2020)

Adiciones o modificaciones en valor

Valor de la adición o modificación	Nuevo valor del acuerdo	Observaciones
\$ 57.830.649.960,00	\$ 1.592.320.649.960,00	OTROSÍ N° 12 AL CONTRATO DE CONCESIÓN N° 008 DE 2010 – Por medio del cual se modifica el Contrato de Concesión N° 008 de 2010 (inclusión de la construcción de la Segunda Calzada Montería – El Quince). Firmado el 23 de octubre de 2015.
\$ 19.169.673.826,00	\$ 1.611.490.323.786,00	OTROSÍ N° 14 AL CONTRATO DE CONCESIÓN N° 008 DE 2010 – Por medio del cual se define el valor de la Segunda Calzada de Montería – El Quince incluida mediante Otrosí N° 12. Firmado el 13 de junio de 2016.
\$ 162.499.050,00	\$ 1.611.652.822.836,00	OTROSÍ N° 15 AL CONTRATO DE CONCESIÓN N° 008 DE 2010 – Por medio del cual se incluyen los Estudios y Diseños de Erosión costera en la curva de Puerto Rey, Tramo Puerto Rey – Montería. Firmado el 07 de julio de 2016.

Valor de la adición o modificación	Nuevo valor del acuerdo	Observaciones
\$ 14.614.831.446,00	\$ 1.626.267.654.282,00	OTROSÍ N° 17 AL CONTRATO DE CONCESIÓN N° 008 DE 2010 – Por medio del cual se desafectan, se incluyen obras y se modifican las intervenciones previstas contractualmente. Firmado el 07 de julio de 2016.

Otros eventos relevantes que informar:

- El contrato terminó su fase de construcción el pasado 30 de noviembre de 2020 y está a la espera de la firma del acta donde consta este hecho, para continuar con los trámites para liquidar el contrato.
- El pasado 1 de diciembre el Laudo del Tribunal de Arbitramento condenó a la ANI a pagar al Concesionario la suma de \$44.218.131.486 por concepto de las reclamaciones concernientes a la ola invernal del año 2010, de los cuales \$34.876.982.926 corresponden a capital y \$9.341.148.560 corresponde a la actualización por inflación del capital utilizando el IPC de enero de 2015 y el IPC de octubre de 2020.
- Se espera para el día 11 de febrero de 2021 el laudo del Tribunal de Arbitramento en el que el Concesionario está reclamando mayores cantidades de obra.

BOGOTÁ (FONTIBÓN)- FACATATIVÁ- LOS ALPES

Descripción del acuerdo

Número del acuerdo de concesión: 0937 de 1995

Objeto / Descripción: De acuerdo con la cláusula Primera del Contrato de Concesión. El Concesionario se obliga a ejecutar por el sistema de Concesión, los estudios y diseños definitivos, las obras de rehabilitación y de construcción, la operación y el mantenimiento de la carretera Santa Fe de Bogotá (Fontibón) – Facatativá – Los Alpes, Tramo 08, de la ruta 50, en el Departamento de Cundinamarca.

Valor inicial: \$ 61.473.096.351

Fecha de inicio: 30/06/1995

Fecha de finalización estimada: 27/03/2024

Tipo ID: 830006021-3

Número ID: 830.006.021

Razón social del concesionario: Concesiones CCFC SAS

Nombre del proyecto: Bogotá (Fontibón)- Facatativá- Los Alpes

Términos significativos del acuerdo que puedan afectar su valor, el calendario y la certeza de los flujos

Términos de valor:

La concesión Fontibón – Facatativá - Los Alpes cuenta con dos (2) estación de Peaje:

- Estación de Peaje Río de Bogotá

- Estación de Peaje El Corzo

Las tarifas serán ajustadas de acuerdo con lo estipulado en los párrafos primero, Segundo, Tercero, Cuarto y Quinto de la CLAUSULA CUARTA. – FORMA DE REMUNERACION Y TARIFAS DE PEAJE del Contrato Modificatorio del 28 de septiembre de 2001 al Contrato de Concesión No. 937 de 1995:

“PARAGRAFO PRIMERO- Actualización durante la Etapa de Construcción: Durante el tiempo que dure la Etapa de Construcción las tarifas previstas en los literales a) y b) de esta Cláusula se ajustarán anual y automáticamente por EL CONCESIONARIO dentro de los diez (10) primeros días calendario de cada año, iniciando en el año 2002, de acuerdo con la variación porcentual del Índice de Precios al Consumidor – IPC – establecido por el Departamento Nacional de Estadística – DANE – o por la entidad o autoridad que lo sustituya en sus funciones para el año anterior completo.

PARAGRAFO SEGUNDO- Actualización para iniciar la Etapa de Operación: Las tarifas máximas de peaje para la Etapa de Operación previstas en los literales c) y d) de esta Cláusula se actualizarán automáticamente por EL CONCESIONARIO para iniciar esta etapa, con el porcentaje de la variación del Índice de Precios del Consumidor – IPC – establecido por el DANE, o por la entidad o autoridad que lo sustituya en sus funciones, entre septiembre de 2001 y el mes calendario inmediatamente anterior al del día en que inicie la Etapa de Operación.

PARAGRAFO TERCERO – Ajuste del Valor de las Tarifas durante la Etapa de Operación: las Tarifas máximas a aplicar en el siguiente año calendario al del inicio de la Etapa de Operación se ajustaran automáticamente por EL CONCESIONARIO dentro de los primeros diez (10) días calendario del mes de enero de dicho año y serán las que resulten de ajustar las tarifas del inicio de la Etapa de Operación con la variación entre el IPC del mes calendario anterior al del día en que se haya dado inicio a la Etapa de Operación y el IPC del mes de diciembre del año calendario en que se dio inicio a la Etapa de Operación. En los siguientes años y hasta el fin de la Etapa de Operación, las Tarifas se ajustaran anual y automáticamente por EL CONCESIONARIO dentro los primeros diez (10) días calendario del mes de enero de cada año con la variación porcentual del IPC del año anterior completo.

PARAGRAFO CUARTO: En la actualización o los ajustes de las tarifas de peaje, de acuerdo con el procedimiento establecido, se aproximará el resultado al centenar de pesos más cercano.

PARAGRAFO QUINTO: Si en algún caso el INSTITUTO requiere al CONCESIONARIO en virtud de que las tarifas de peaje aplicadas por el mismo resultan superiores a los resultados de la aplicación del procedimiento establecido en los Parágrafos Primero a Cuarto de esta Cláusula, éste tendrá que: (i) reembolsar al INSTITUTO a la Cuenta de Fidecomiso designada por éste último, en un periodo de quince (15) días hábiles después del requerimiento, todas las sumas recibidas como diferencia entre la tarifa de peaje correcta y la que fue cobrada por EL CONCESIONARIO con sus respectivos rendimientos, (ii) Reducir inmediatamente las tarifas al valor correspondiente a la aplicación del procedimiento establecido en los Parágrafos Primero a Cuarto de esta Cláusula”.

Términos de calendario: N.A

Términos de certeza de flujos de efectivo futuros: N.A

Naturaleza y alcance del derecho a utilizar activos especificados, de los aspectos pactados en torno a lo que se espera que el concesionario proporcione en relación con el acuerdo de concesión y de los activos reconocidos como activos en concesión

Activos reconocidos

Concepto	Valor en libros		Valor Variación
	2020	2019	
Red carretera - En servicio	202.966.499	236.767.224	- 33.800.725
Terrenos	31.799.052	-	31.799.052

Cifras expresadas en miles de pesos

Alcance del derecho de uso de los activos:

Activos para el desarrollo del acuerdo de concesión:

Tramo en calzada sencilla (km) 12.37

Tramo en doble calzada (km) 26.04

Dos (2) Estaciones de Peaje ubicadas Río Bogotá ubicado en el K0+700 y Peaje el Corzo ubicado en el K16+760

Dos (2) Basculas Dinámicas

Dos (2) Basculas Estáticas

Centro de Control Operacional y comunicaciones

15 Puentes Vehiculares

15 Puentes Peatonales

Todo lo relacionado con servicios conexos excepto la ambulancia (Contratista)

Retribución al concesionario

Descripción: De acuerdo con la CLAUSULA CUARTA. – FORMA DE REMUNERACION Y TARIFAS DE PEAJE del Contrato Modificatorio del 28 de septiembre de 2001 al Contrato de Concesión No. 937 de 1995 se establece:

“ El pago del valor total de Contrato, más los costos de operación, el mantenimiento y en general todos los costos necesarios para el cumplimiento de todas y cada una de las obligaciones del CONCESIONARIO durante la Concesión relacionados en el presente Contrato de Concesión, a excepción de las obras y de los costos de la Fase II, se hará mediante la cesión del recaudo de peaje en las estaciones y con las tarifas que a continuación se señalan desde el Primero (1°) de Octubre de 2001. Lo anterior sin perjuicio de los pagos y/o aportes que deba hacer EL INSTITUTO al Proyecto, estrictamente de conformidad con lo estipulado en este Contrato y en sus modificaciones”.

Tasa de retribución: De acuerdo con la CLAUSULA CUARTA. – FORMA DE REMUNERACION Y TARIFAS DE PEAJE del Contrato Modificatorio del 28 de septiembre de 2001 al Contrato de Concesión No. 937 de 1995 se establece:

“ El pago del valor total de Contrato, más los costos de operación, el mantenimiento y en general todos los costos necesarios para el cumplimiento de todas y cada una de las obligaciones del CONCESIONARIO durante la Concesión relacionados en el presente Contrato de Concesión, a excepción de las obras y de los costos de la Fase II, se hará mediante la cesión del recaudo de peaje en las estaciones y con las tarifas que a continuación se señalan

desde el Primero (1°) de Octubre de 2001. Lo anterior sin perjuicio de los pagos y/o aportes que deba hacer EL INSTITUTO al Proyecto, estrictamente de conformidad con lo estipulado en este Contrato y en sus modificaciones”.

De acuerdo a la CLAUSULA SEPTIMA del contrato modificatorio del 28 de septiembre del 2001 se establece:

“INGRESOS QUE EXCEDEN EL MAXIMO APORTANTE: Las partes acuerdan distribuir, en cada año de operación o fracción del año de operación, durante la etapa de operación, en partes iguales (50%-50%) entre el CONCESIONARIO y el INSTITUTO, los recaudos de peajes que se generen en exceso del valor que corresponda al 105% del resultado de multiplicar los tráficos incluidos en las tablas de los numerales 6.1 y 6.2 de la CLAUSULA SEXTA del contrato modificatorio del 28 de septiembre de 2001, por las tarifas máximas estipuladas en la CLAUSULA CUARTA en sus literales c) y d) debidamente ajustadas con lo dispuesto en los párrafos Segundo, Tercero y Cuarto de la CLAUSULA CUARTA del contrato modificatorio del 28 de septiembre de 2001.

Derechos a recibir activos especificados al final del acuerdo de concesión

Descripción: De acuerdo con lo establecido en la Cláusula Vigésima sexta Reversión y Entrega Final del contrato de Concesión y en el reglamento de operaciones numeral 25, al vencimiento del contrato de la etapa de operación, los bienes afectados a la vía en concesión tales como los predios de la zona de carretera, calzadas, separadores, intersecciones, estructuras, obras de drenaje, obras de arte y señales, las casetas de peaje y sus áreas de servicio y los equipos instalados para la operación de la carretera, revertirán al Instituto Nacional de Vías, sin costo alguno, libres de todo gravamen y con un índice de estado que alcance una calificación mínima de 4.0 puntos de acuerdo con las Normas para Mantenimiento de Carreteras Concesionadas y el procedimiento para determinar el índice de estado de un pavimento en concreto asfáltico, anexas a los pliegos de condiciones.

Observaciones: La Entidad mediante correo electrónico de fecha 26/01/2021 remitió al Concesionario el formato de propiedad planta y equipo de los activos que sean revertibles en el momento de la terminación del proyecto de concesión.

Alternativas de renovación y cese del acuerdo

Descripción: Las alternativas de renovación se encuentran relacionadas en el contrato de concesión Clausula Trigésima Sexta, la cual aplica en caso de que se presente alguna de las situaciones descritas en el párrafo tercero de la Cláusula Quinta y Cláusulas Décima Tercera, Decima séptima, decima novena, vigésima, vigésima séptima y trigésima.

Observaciones: El cese del acuerdo de concesión se encuentra establecido en las cláusulas Vigésimo Novena y Trigésima Primera del contrato de concesión.

Cambios en el acuerdo de concesión que se realicen durante el periodo

Teniendo en cuenta que el contrato de Concesión 0937 de 1995, es un contrato de primera generación y que durante su desarrollo se han suscritos varios documentos contractuales, a continuación, se relacionan:

ÁREA METROPOLITANA DE CÚCUTA Y NORTE DE SANTANDER

Descripción del acuerdo

Número del acuerdo de concesión: 006 de 2007

Objeto / Descripción: Estudios y diseños definitivos, gestión predial, gestión social, gestión ambiental, financiación, construcción rehabilitación mejoramiento, operación y mantenimiento del proyecto de concesión vial “ÁREA METROPOLITANA DE CÚCUTA Y NORTE DE SANTANDER”

Valor inicial: \$ 166.138.000

Fecha de inicio: 07 septiembre de 2007

Fecha de finalización estimada: 30 julio de 2019

Tipo ID: Número de Identificación Tributaria (NIT)

Número ID: 900.162.704-6

Razón social del concesionario: Concesionaría San Simón S.A.

Nombre del proyecto: ÁREA METROPOLITANA DE CÚCUTA Y NORTE DE SANTANDER

Términos significativos del acuerdo que puedan afectar su valor, el calendario y la certeza de los flujos

Términos de valor: Se debe tener en cuenta que el Contrato de Concesión se dio por terminado anticipadamente el 31 de julio de 2019, sin embargo, existen obligaciones remanentes las cuales deben cumplirse según el Acuerdo Conciliatorio total del 30 de agosto de 2019, las cuales son:

Cláusulas Contractuales del Otrosí No.16 de 2016 del Contrato de Concesión

- Cláusula Segunda: Distribución recursos subcuenta ambiental.
- Cláusula Tercera. Recursos para los estudios, diseños y construcción de las intersecciones a desnivel.
- Cláusula Cuarta. Recursos para los estudios, diseños y construcción de la intersección a nivel.
- Cláusula Novena. Valor de Construcción de las intersecciones a desnivel
- Cláusula Decima. Forma de Pago de las Intersecciones a Desnivel
- Cláusula Decima Sexta. Los valores que la AGENCIA reconocerá y pagará al CONCESIONARIO en lo referente a la gestión predial

Cláusulas Contractuales del Otrosí No. 4 de 2019 al Adicional No. 2 de 2009

- Cláusula Tercera. Valor de las obras a ejecutar.
- Cláusula Cuarta. Forma de Pago

Clausulas Acuerdo Conciliatorio Total

- Cláusula Sexta. Parágrafo. Compensación por labores de recaudo, custodia y trasiego de las tarifas de peaje.
- Cláusula Séptima. Regula la denominada COMPENSACIÓN POR TERMINACIÓN ANTICIPADA, acorde a la cláusula 60 del Contrato de Concesión 006 de 2007.

- Clausula Octava. Valor de las disminuciones que se deben descontar en la fórmula de terminación anticipada Ítems M2 y M3.
- Clausula Novena. Valores que se deben reconocer por parte de la Agencia y Valores que debe reintegrar la Concesionaria acorde a la decisión del Amigable Composedor Predial del 24 de abril de 2019.
- Clausula Décima Tercera: Reconocimiento de la Agencia a la Concesionaria del valor de los Estudios y diseños de la Solución Integral Puente Benito Hernández, valor que debe tenerse en cuenta en el Cálculo del P2.
- Cláusula Decima Cuarta. Deducciones a la Concesionaria a causa del valor por operación y Mantenimiento no ejecutado por las desafectaciones hechas durante el transcurso del contrato en Tramo 2, Tramo 4, Tramo 16; así como el descuento por la no inversión en dotación a la Policía de Carreteras. Los valores se descuentan de la fórmula de compensación P2.
- Cláusula Decima Quinta. Valor final resultante de la compensación debida por la AGENCIA a LA CONCESIONARIA, hechas las deducciones anteriormente mencionadas la suma asciende a CIENTO VEINTITRÉS MIL OCHOCIENTOS CATORCE MILLONES TRESCIENTOS CUARENTA Y SIETE MIL TRECIENTOS DIEZ PESOS MCTE (\$) 123.814.347.310)

Términos de calendario: Se debe tener en cuenta que el Contrato de Concesión se dio por terminado anticipadamente el 31 de julio de 2019, sin embargo, existen obligaciones remanentes las cuales deben cumplirse según el Acuerdo Conciliatorio total del 30 de agosto de 2019.

Clausulas Acuerdo Conciliatorio Total

- Clausula Cuarta. Se establecen los plazos de ejecución de las actividades remanentes como lo son Otrosí No. 16 de 2016(Construcción de Intersecciones), Otrosí 4 de 2019 al adicional 2 de 2009(Construcción vías del Tarra), Construcción Obras Fallos Judiciales.
- Clausula Quinta. Establece la fecha de terminación del Contrato de Concesión, adicionalmente se fijan las fechas de entrega de la infraestructura a revertir, así como de las intervenciones de recuperación de la carpeta asfáltica.
- Clausula Séptima. Parágrafo Segundo. Inciso Primero establece la fecha de pago del primer 50% del valor neto a pagar de la compensación debida por la agencia a la Concesionaria a más tardar 31 de diciembre de 2019.
- Clausula Séptima. Parágrafo Segundo. Inciso Segundo establece el segundo pago del 50% restante del valor neto a pagar de la compensación debida por la agencia a la Concesionaria a más tardar 31 de diciembre de 2021.
- Acta de Implementación del Acuerdo Conciliatorio. Clausula Séptima. Se establece el plazo máximo de ejecución de las obras de Acciones Populares no supere el 30 de agosto de 2021.
- Acta de Implementación del Acuerdo Conciliatorio. Clausula Primera. Se modifica en 40 días la ejecución de las obras establecidas en el otrosí No. 4 al adicional 2, quedando como fecha de terminación de las obras 14 de diciembre de 2020.

Términos de certeza de flujos de efectivo futuros:

No aplican toda vez el contrato de concesión se dio por terminado anticipadamente, el 31 de julio de 2019 y actualmente solo se ejecutan actividades remanentes que no implican en flujos de

efectivo por la explotación de activos de la concesión teniendo en cuenta que todos los tramos que hacían parte del contrato de concesión fueron revertidos.

Naturaleza y alcance del derecho a utilizar activos especificados, de los aspectos pactados en torno a lo que se espera que el concesionario proporcione en relación con el acuerdo de concesión y de los activos reconocidos como activos en concesión

Activos reconocidos

Concepto	Valor en libros		Valor Variación
	2020	2019	
Red carretera - En servicio	355.620.848	352.169.405	3.451.443
Terrenos	7.972.624	-	7.972.624
Recursos de la entidad concedente en patrimonios autónomos constituidos por los concesionarios	1.813.522	12.522.996	- 10.709.474

Cifras expresadas en miles de pesos

Alcance del derecho de uso de los activos: No existen activos teniendo en cuenta que el contrato se dio por terminado anticipadamente el 31 de julio de 2019 y toda la infraestructura fue revertida.

Retribución al concesionario

Descripción: N/A

Tasa de retribución N/A:

Derechos a recibir activos especificados al final del acuerdo de concesión

Descripción: El contrato se dio por terminado anticipadamente el 31 de julio de 2019 y toda la infraestructura fue revertida, tal y como a continuación se señala:

TRAMO/ INFRAESTRUCTUR A	REVERTID O (SI o NO)	FECHA DE REVERSI O N	ENTIDAD A REVERTIR	OBSERVACION
Tramo 1	SI	31/08/2020	Área Metropolitana de Cúcuta	ACTA DE REVERSION FIRMADA
Tramo 2A	SI	03/07/2020	INVIAS	ACTA DE REVERSION FIRMADA
Tramo 2B, C, D	SI	31/07/2020	Área Metropolitana de Cúcuta	ACTA DE REVERSION FIRMADA
Tramo 3	SI	08/07/2020	Área Metropolitana de Cúcuta	ACTA DE REVERSION FIRMADA
Tramo 5	SI	03/07/2020	INVIAS	ACTA DE REVERSION FIRMADA
Tramo 6	SI	16/06/2020	Área Metropolitana de Cúcuta	ACTA DE REVERSION FIRMADA
Tramo 7	SI	31/07/2020	Área Metropolitana de Cúcuta	ACTA DE REVERSION FIRMADA

TRAMO/ INFRAESTRUCTUR A	REVERTID O (SI o NO)	FECHA DE REVERSIO N	ENTIDAD A REVERTIR	OBSERVACION
Tramo 8	SI	03/07/2020	INVIAS	ACTA DE REVERSION FIRMADA
Tramo 9	SI	03/09/2020	INVIAS	ACTA DE REVERSION FIRMADA
Tramo 10	SI	16/06/2020	Área Metropolitana de Cúcuta	ACTA DE REVERSION FIRMADA
Tramo 11	SI	16/06/2020	Área Metropolitana de Cúcuta	ACTA DE REVERSION FIRMADA
Tramo 12	NO	02/12/2020	Área Metropolitana de Cúcuta	ACTA DE REVERSION FIRMADA
Tramo 13	SI	16/06/2020	Área Metropolitana de Cúcuta	ACTA DE REVERSION FIRMADA
Tramo 14	SI	03/09/2020	INVIAS	ACTA DE REVERSION FIRMADA
Tramo 15	SI	16/06/2020	Área Metropolitana de Cúcuta	ACTA DE REVERSION FIRMADA
Tramo 16	SI	31/08/2020	Área Metropolitana de Cúcuta	ACTA DE REVERSION FIRMADA
Peaje Acacios	SI	24/04/2020	Unión Vial Rio Pamplonita	ACTA DE REVERSION FIRMADA
Peaje La Parada	SI	03/09/2020	INVIAS	ACTA DE REVERSION FIRMADA
Peaje El Escobal	SI	31/07/2020	Área Metropolitana de Cúcuta	ACTA DE REVERSION FIRMADA
Bascula Patios	SI	24/04/2020	Unión Vial Rio Pamplonita	ACTA DE REVERSION FIRMADA
Bascula Occidental 1	SI	03/07/2020	INVIAS	ACTA DE REVERSION FIRMADA
Bascula Occidental 2	SI	03/07/2020	INVIAS	ACTA DE REVERSION FIRMADA
Área de Servicios Acacios	SI	24/04/2020	Unión Vial Rio Pamplonita	ACTA DE REVERSION FIRMADA
Área de Servicios Tramo 8	SI	30/07/2020	INVIAS	ACTA DE REVERSION FIRMADA
Centro de Control y Operaciones (CCO)	SI	03/09/2020	INVIAS	ACTA DE REVERSION FIRMADA
Vehículos	NO	03/09/2020	INVIAS	EN TRAMITE

Observaciones: Los vehículos pendientes por revertir son:

Una (1) grúa dotada con radio móvil con capacidad suficiente para arrastrar y movilizar vehículos de peso bruto de 60 Ton y una capacidad de izado de 30 Ton.

Dos (2) grúas livianas dotadas de radio móvil con rampa deslizante con winche de 2 Ton para instalación sobre vehículos capacidad de carga de 3 Ton como mínimo, con dimensiones: Largo 5.5 m X 2.20 m de Ancho las cuales son eficientes para traslado de vehículos de categorías I y II.

Dos (2) Ambulancias dotadas de radio móvil y del equipo mínimo previsto en el numeral 4.1.7 del Apéndice B.

Dos (2) carros talleres dotados de radio móvil y del equipo básico de carretera,

Un (1) vehículo de cilindraje superior a 2000 C.C. para los inspectores de vía.

Alternativas de renovación y cese del acuerdo

Descripción: N/A

Observaciones: El contrato se dio por terminado anticipadamente el 31 de julio de 2019 y toda la infraestructura fue revertida

Cambios en el acuerdo de concesión que se realicen durante el periodo

Adiciones o modificaciones en tiempo

Fechas de las adiciones o modificaciones	Nueva fecha de finalización estimada	Observaciones
N/A	N/A	N/A
N/A	N/A	N/A

Adiciones o modificaciones en valor

Valor de la adición o modificación	Nuevo valor del acuerdo	Observaciones
N/A	N/A	N/A

Observaciones: El contrato se dio por terminado anticipadamente el 31 de julio de 2019, por ende, no hay posibilidad de adicionarlo o prorrogarlo

CHIRAJARA - INTERSECCIÓN FUNDADORES

Descripción del acuerdo

Número del acuerdo de concesión: Contrato de Concesión No. 005 de 2015

Objeto / Descripción: Construcción, operación y mantenimiento de una nueva calzada entre Chirajara y la intersección Fundadores, y la operación y el mantenimiento de todo el corredor Bogotá-Villavicencio, para mejorar la capacidad, las condiciones de seguridad en la operación y el nivel de servicio ofrecido a los usuarios, atendiendo la demanda de tráfico actual y contribuyendo al desarrollo del país con una infraestructura adecuada para los requerimientos actuales y futuros.

Valor inicial: 5.090.472.461.167 pesos de diciembre de 2013.

Fecha de inicio: 23 de julio de 2015.

Fecha de finalización estimada: 15 de septiembre de 2054.

Tipo ID: NIT

Número ID: 900848064-6

Razón social del concesionario: Concesionaria Vial Andina SAS- Coviandina SAS

Nombre del proyecto: “Construcción de una nueva calzada en el sector Chirajara-Fundadores y la administración, operación y mantenimiento de la carretera Bogotá-Villavicencio”.

Términos significativos del acuerdo que puedan afectar su valor, el calendario y la certeza de los flujos

Términos de valor:

- Los pesos de referencia del contrato corresponden a diciembre de 2013, numeral 1.101 Tabla de referencias a la Parte Especial.
- El valor del contrato se fijó, en \$5.090.472.461.167 pesos del mes de referencia, según el numeral 3,4 del Contrato especial, capítulo III, Aspectos generales.
- El valor presente ofertado está descontado a una tasa de descuento efectiva mensual del 0,8919%.
- El valor del VPIP equivale a \$2.185.031.662.470 pesos del mes de referencia, numeral 1.171 Tabla de referencias a la Parte Especial.
- La obtención del VPIP determina la fecha de terminación del contrato, siendo su tiempo máximo el año 39 del Contrato de Concesión
- El contrato contempla la cesión del recaudo de peajes de cuatro estaciones: Peaje Boquerón I, Boquerón II, Peaje Naranjal y Peaje Pipiral. Capítulo IV de la Parte Especial del Contrato.
- La estructura tarifaria se encuentra determinada en la Parte Especial 4.2 (a) y en la Resolución N. 0001131 del 28 de abril de 2015 expedida por el Ministerio de Transporte.
- En el numeral 4.1 del Contrato Parte Especial define el porcentaje de participación de las Unidades Funcionales y el Otrosí N.7 al Contrato de Concesión firmado el 2 de julio de 2020 acuerdan la modificación los porcentajes de participación de las Unidades Funcionales.
- Las Fuentes de retribución son los Aportes ANI, el Recaudo de Peaje y los Ingresos Por Explotación Comercial.
- El pago de la Retribución inició en el mes de julio de 2020 para la UF 0 y para las U.F. 1 y 4 en el mes de diciembre de 2020.
- Al corte del presente informe se le ha retribuido al Concesionario la suma de \$144.741.699.147 correspondiente a la UF0, \$17.849.387.518 correspondiente a la UF 1 y \$12.315.948.984 correspondiente a la UF 4.
- El numeral 4.2 de la Parte Especial (e) contempla la fecha de incremento de peajes el 16 de enero de cada año.
- La sección 3.6 de la Parte General establece los Intereses Remuneratorio y de Mora a los pagos debidos por las partes.
- La obligación de financiación, fuente equity y deuda, se encuentra a cargo del Concesionario de acuerdo a la Sección 3.7 de la Parte General.
- El recaudo neto a diciembre de 2020 asciende a la suma de \$206.975.565.600,00 pesos corrientes

- La distribución del CAPEX, OPEX y mantenimiento mayor, se realiza de acuerdo a los valores del Anexo del cierre Financiero y se prorratea de acuerdo al valor del Contrato.

Términos de calendario:

- El plazo del contrato se determinó en 39 años, conforme al numeral 2.4 “Plazo del Contrato” de la Parte General.
- Plazo fase preconstrucción: 365 días desde la fecha de inicio.
- El plazo estimado de la etapa de construcción es de sesenta (60) meses (1.825 días) contados desde el acta de inicio de construcción, la cual se firmó el 23 de julio de 2015.
- El Otrosí N. 2 otorgó 6 meses adicionales para la etapa de construcción.
- Como resultado del acuerdo 001 por efecto del COVID y a que el Concesionario hizo parte del Acuerdo de la CCI, se otorgó 98 días adicionales.
- Bajo lo anterior, se tienen previstas las siguientes fechas de entrega final de obras, las unidades funcionales en las siguientes fechas:
 - Unidad Funcional 2: 21 de diciembre de 2021
 - Unidad Funcional 3: 2 de mayo de 2022
 - Unidad Funcional 5: 2 de mayo de 2022
 - Unidad Funcional 6: 21 de junio de 2022

Términos de certeza de flujos de efectivo futuros:

- El Capítulo XIII Parte General -Ecuación Contractual y Asignación de Riesgos-, establece la asignación de riesgos que permita mantener la ecuación contractual del Contrato de Concesión.

La Clausula 3.2 de la Parte de General del Contrato de Concesión, “Compensación por Riesgos” señala cuales son los mecanismos por Compensación por riesgos a favor del Concesionario, cuando sean aplicables.

Naturaleza y alcance del derecho a utilizar activos especificados, de los aspectos pactados en torno a lo que se espera que el concesionario proporcione en relación con el acuerdo de concesión y de los activos reconocidos como activos en concesión

Activos reconocidos

Concepto	Valor en libros		Valor Variación
	2020	2019	
Red carretera - en construcción	2.143.985.870	1.707.933.349	436.052.521
Terrenos	33.374.205	13.301.131	20.073.074

Cifras expresadas en miles de pesos

Alcance del derecho de uso de los activos:

Los derechos que se le cedió al Concesionario fue el recaudo de peaje de las estaciones de Peaje revertidas del Contrato de Concesión 444 de 1994, de acuerdo a la Sección 4.2 de la Parte Especial y la Sección 3.3 de la Parte General.

El proyecto está localizado entre los departamentos del Meta y Cundinamarca, la nueva calzada tiene una longitud total estimada origen - destino de 22.60 km y de desarrollo de 32.46 km. La operación y mantenimiento del Corredor Bogotá – Villavicencio corresponderá a una longitud total estimada origen – destino de 85.60 km y de desarrollo de 174 km. Es de aclarar, que la información descrita en el presente capítulo corresponde al Alcance del Contrato y a lo descrito en el Apéndice Técnico 1 (Estructuración del Proyecto).

A continuación, se describe cada unidad funcional, las características con las cuales debe cumplir el Proyecto:

UF	Sector	Origen (nombre- abscisa)	Destino (nombre- abscisa)	Longitud aproximada Origen- Destino (1)	Longitud aproximada de Desarrollo	Intervención prevista
O y M	- Bogotá- El Tablon (Calzada Existente) - El Tablon - Chirajara (Calzada Existente y Nueva Calzada Actualmente en Construcción) - Chirajara - Villavicencio (Calzada Existente)	Bogotá PR0+000	Villavicencio PR85-600	85,6 km	141 Km	Operación y mantenimiento
1	Chirajara-Villavicencio	Chirajara K61+000	Retorno 1 K63+453	2,45 Km	2,74 Km	Construcción, Operación y Mantenimiento nueva calzada
2	Chirajara-Villavicencio	Retorno 1 K63+453	Retorno 2 K66+826	3,37 Km	3,71 Km	Construcción, Operación y Mantenimiento nueva calzada
3	Chirajara-Villavicencio	Retorno 2 K66+826	Caño seco K70+700	3,87 Km	7,36 Km	Construcción, Operación y Mantenimiento nueva calzada
4	Chirajara-Villavicencio	Caño seco K70+700	Pipiral K71+580	0,88 Km	0,88 Km	Construcción, Operación y Mantenimiento nueva calzada
5	Chirajara-Villavicencio	Pipiral K71+580	Inicio Túnel Buenavista II K77+844	4,2 Km	6,92 Km	Construcción, Operación y Mantenimiento nueva calzada
6	Chirajara-Villavicencio	Inicio Túnel Buenavista II K77+844	Fundadores K85+650	7,82 Km	10,85 Km	Construcción, Operación y Mantenimiento Túnel Buenavista II y Nueva Calzada

Retribución al concesionario

Descripción:

La Sección 3.1 de la Parte General del Contrato de Concesión establece los términos de retribución al Concesionario. Así mismo, la Sección 4.3 literal (a) y (b) de la Parte Especial establece el cálculo de la retribución

En cualquier momento de ejecución del Contrato (Mes “m”) se podrá calcular el valor presente, al Mes de Referencia, del VIP acumulado hasta ese momento (VIP_m), conforme a la siguiente fórmula:

$$VPIP_m = \sum_{i=1}^m \frac{Peajes_i}{(1 + TDI)^{i+q}}$$

Donde,

$VPIP_m$	Valor Presente al Mes de Referencia- del Recaudo de Peaje Acumulado hasta el Mes m
$Peajes_i$	Valor del Recaudo de Peaje, entendido estrictamente en los términos de la sección 3.4 de esta Parte General en el Mes i expresados en precios constantes del Mes de Referencia, calculados de acuerdo con la siguiente fórmula: $Peajes_i = PeajesE_i * \left(\frac{IPC_r}{IPC_i}\right)$ <p>Donde,</p> <p>$PeajesE_i$= Valor del Recaudo de Peaje durante el Mes i, en Pesos corrientes</p> <p>IPC_r= IPC correspondiente al Mes de Referencia</p> <p>IPC_i= IPC correspondiente al Mes i</p>
TDI	Tasa de Descuento real de los ingresos expresada en términos efectivo mensual y para efectos de esta fórmula será la que se incluye en la Parte Especial.
I	Contador de cada uno de los Meses desde la Fecha de Inicio hasta el Mes m
M	Mes en que se hace el Cálculo del VPIPm
Q	Número de Meses transcurridos desde el Mes de Referencia hasta la Fecha de Inicio

Tasa de retribución: La retribución del Concesionario es la contraprestación económica a la que tiene derecho en los términos de la sección 3.1 de la Parte General del Contrato de Concesión. El Concesionario tendrá derecho a retribución por cada unidad funcional y adicionalmente el contrato establece compensaciones especiales, los cuales se reconocerán según lo previsto en la Sección 14.1 de la Parte General del Contrato.

La Tasa de descuento TDI expresada en términos efectivos mensuales, es de 0,8919%.

De acuerdo con lo establecido en la sección 3.1 de la Parte General del Contrato, las fuentes para el pago de la retribución serán los recursos consignados por recaudo de peajes y los ingresos por explotación comercial. La retribución para cada unidad funcional será calculada de acuerdo con lo definido en el Capítulo IV numeral 4.1 de la Parte Especial del Contrato.

El contrato prevé, en el CAPITULO 3 – ASPECTOS ECONOMICOS DEL CONTRATO, numeral 3.1 Retribución, respecto a Cada Unidad Funcional:

De acuerdo con lo establecido en el Capítulo IV, numeral 4.1 de la Parte Especial del Contrato, el proyecto se encuentra dividido en seis (6) unidades funcionales constructivas y una unidad funcional de operación y mantenimiento, las cuales tienen los siguientes porcentajes de participación en el proyecto para efectos de cálculo de retribución para cada unidad funcional.

UNIDAD FUNCIONAL	% PARTICIPACION AÑO 2018	% PARTICIPACION AÑO 2019	% PARTICIPACION AÑO 2020	% PARTICIPACION AÑO 2021. FIN DEL CONTRATO
UF O Y M	93,24%	78,87%	70,17%	48,23%
UF1		9,70%	8,63%	5,93%
UF2				8,60%
UF3				11,46%
UF4			5,95%	4,09%
UF5				3,99%
UF6	6,76%	11,43%	15,25%	17,69%

El 2 de julio de 2020 se firmó el Otrosí N.7 al Contrato de Concesión, en el que en uno de sus apartes se modifican los porcentajes de participación en el Recaudo de Peajes e ingresos por explotación comercial los cuáles están planteados como se relaciona a continuación:

Unidad Funcional	Porcentajes de Participación desde el tres (3) de noviembre de 2019 hasta el dos (2) noviembre de 2020*	Porcentajes de Participación desde el tres (3) de noviembre de 2020 hasta el dos (2) noviembre de 2021*	Porcentajes de Participación desde el tres (3) de noviembre de 2021 hasta el fin del Contrato*
UF O Y M	77,95%	73,87%	48,23%
UF1	9,58%	9,08%	5,93%
UF2			8,60%
UF3			11,46%
UF4	6,61%	6,27%	4,09%
UF5			3,99%
UF6	5,86%	10,78%	17,7%**

Es una de las fuentes de recursos para el pago de la retribución del Concesionario y/o compensaciones especiales a las que haya lugar. Desde el 3 de noviembre de 2019 el Concesionario tiene a cargo la administración y operación de las casetas de peaje.

Derechos a recibir activos especificados al final del acuerdo de concesión

Descripción:

Según el numeral 1.141 “Reversión” del CAPITULO I Definiciones de la Parte General, estipulada lo siguiente:

Corresponde al procedimiento señalado en la sección 9.7 de esta Parte General, mediante el cual el Concesionario entrega los bienes asociados al proyecto a la ANI para dar por terminado el contrato.

(...)

(b) La ANI se hará propietaria de las obras que conforman el proyecto de su ejecución, incluyendo, además, pero sin limitarse, las Estaciones de Peaje y Estaciones de Pesaje, y la totalidad de los bienes muebles o inmuebles por destinación o adhesión que se encuentren en las mismas. El Concesionario conservará la mera tenencia de estos bienes para efectos del cumplimiento del Contrato y será responsable de la guarda material y jurídica de los bienes que conforman el Proyecto.

(c) Los bienes de propiedad de la ANI, y, en general, todos los bienes inmuebles con todas sus anexidades y los equipos, software y demás activos que hacen parte del Proyecto, serán entregados a la ANI en las condiciones señaladas en el Apéndice Técnico 2 al momento de la terminación de la Etapa de Reversión.

(...)

Observaciones: El estado de las obras y bienes al momento de entregar la obra deberá ser el siguiente: Al momento de la Terminación del Contrato el Concesionario deberá cumplir con los Valores Mínimos de Aceptación de los Indicadores incluidos en el Apéndice Técnico 4.

-Pavimentos: Sin perjuicio del cumplimiento de los demás Indicadores, al momento de la terminación del. Contrato, los pavimentos deberán contar al menos con el índice de deflexión que se indica en el Apéndice Técnico 4 como valor mínimo de aceptación para el Indicador de Capacidad Estructural E16.

- Equipos: Todos los equipos entregados deberán operar por lo menos durante cinco (5) años más sin necesidad de reposición, a excepción de los vehículos automotores que deberán tener una vida útil de tres (3) años como mínimo.

- Túneles: Sin perjuicio de las obligaciones estipuladas en la Parte General, para la reversión de la Infraestructura, dentro cuatro (4) meses antes de la fecha de finalización de la Etapa de Operación y Mantenimiento el Concesionario deberá cumplir con todos y cada uno de los siguientes puntos:

Permitirá el ingreso del personal de la ANI o a quien éste delegue a todas las instalaciones para la operación. Durante este tiempo el Concesionario deberá realizar el empalme con el encargado de la operación del túnel.

Operación y mantenimiento: Según la sección 9.2 Obligaciones principales del Concesionario durante la Etapa de Operación y Mantenimiento del CAPÍTULO IX ETAPA DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO Y ETAPA DE REVERSION.

En el Apéndice Técnico 2 – Capítulo 5 y 6, se detalla el estado de los activos para la reversión.

El Contrato incluye en el apéndice técnico 1 la Operación y mantenimiento de la infraestructura entregada por el Contrato de Concesión 444 de 1994 y la operación y mantenimiento de vía existente y nueva calzada en el sector El Tablón – Chirajara.

Alternativas de renovación y cese del acuerdo

Descripción: Parte General Sección 17.2 Causales de Terminación Anticipada del Contrato

El presente Contrato terminará de manera anticipada en los siguientes casos:

- (a) Por las siguientes causas imputables al Concesionario en cualquiera de las Etapas del Contrato:
 - (i) Por declaración de Caducidad del Contrato.
 - (ii) Por declaratoria de Terminación Unilateral, a menos que ésta se deba a la aplicación del numeral 1° del artículo 17 de la Ley 80 de 1993, caso en el cual no se entenderá que la causal es, necesariamente, imputable al Concesionario.
- (b) Por las siguientes causas no imputables a ninguna de las Partes, en cualquiera de las Etapas del Contrato:
 - (i) Por solicitud de cualquiera de las Partes por la ocurrencia de un Evento Eximente de Responsabilidad cuya duración supere noventa (90) Días y se haya paralizado la

ejecución del Contrato en su totalidad. Esta estipulación también será aplicable cuando las Partes (o el Amigable Componedor, en caso de desacuerdo) concluyan que las obligaciones afectadas por un Evento Eximente de Responsabilidad son de tal importancia que hayan conducido a la suspensión total del plazo contractual, en los términos previstos en la Sección 14.2(f)(ii) de esta Parte General.

- (ii) Por declaratoria de Terminación Unilateral con base en la aplicación del numeral 1° del artículo 17 de la Ley 80 de 1993.
 - (iii) Por solicitud de cualquiera de las Partes ante la ocurrencia del evento previsto en las Secciones 3.4(g), 3.4(i), 3.17, 7.4, 8.1(h) y 8.3 de esta Parte General, siempre y cuando los mecanismos de Compensación de que trata la Sección 3.2 resulten insuficientes para compensar el Valor de los Riesgos Materializados.
- (c) Por solicitud del Concesionario si se presenta mora superior a 180 días en el pago de cualquier obligación dineraria a cargo de la ANI, siempre que el valor pendiente de pago sea superior al definido en la Parte Especial. Se entenderá que hay mora de la ANI sólo desde cuándo, de conformidad con lo previsto en la Sección 3.7 b de la Parte General, procedan intereses de mora a cargo de la ANI.
- (d) Por mutuo acuerdo o por decisión unilateral de la ANI de acuerdo con la autorización dada por el artículo 32 de la Ley 1508 de 2012 conforme con la fórmula prevista en la Sección 18.3 (g) de la Parte General.

Observaciones: La Terminación Anticipada del Contrato, se regula mediante la información descrita en la Sección 17.2 de la Parte General y las fórmulas de liquidación en la Sección 18.3 de la Parte General

Cambios en el acuerdo de concesión que se realicen durante el periodo

Adiciones o modificaciones en tiempo

Fechas de las adiciones o modificaciones	Nueva fecha de finalización estimada	Observaciones
24/07/2017	Marzo 2022	Otrosí N.2
05/10/2020	Junio 2022	Acuerdo EER COVID 19

Adiciones o modificaciones en valor

Valor de la adición o modificación	Nuevo valor del acuerdo	Observaciones
N/A		

HONDA-PUERTO SALGAR-GIRARDOT

Descripción del acuerdo

Número del acuerdo de concesión: No. 003 de 9 de septiembre de 2014.

Objeto / Descripción: La financiación; construcción, rehabilitación, mejoramiento, operación y mantenimiento del corredor Honda- Puerto Salgar- Girardot

Valor inicial: Un billón cuatrocientos sesenta y cinco mil seiscientos nueve millones de pesos (\$1.465.609.000.000) pesos del Mes de Referencia. (Dic 2012)

Fecha de inicio: 4 de noviembre de 2014

Fecha de finalización estimada: 4 de noviembre de 2043

Tipo ID: NIT

Número ID: 900.745.219-8

Razón social del concesionario: Concesión Alto Magdalena S.A.S

Nombre del proyecto: Concesión Honda – Puerto Salgar –Girardot.

Términos significativos del acuerdo que puedan afectar su valor, el calendario y la certeza de los flujos

Términos de valor: A continuación, se presentan las cláusulas contractuales del contrato de concesión No 003 de 2014 en términos de valor:

Parte Especial 4.2 Estructura Tarifaria: para efectos de lo dispuesto en la Sección 1.137 de la parte General y de acuerdo con lo establecido por la resolución No. 0000842 de 8 de abril de 2014. Las tarifas se ajustarán a más tardar el dieciséis (16) de enero de cada año y se aplicaran para cada año calendario hasta el quince (15) de enero del año siguiente.

Parte Especial 4.3 Cálculo de la Retribución literal b: El cálculo de la retribución por unidad funcional para cada mes será efectuado de acuerdo con la siguiente fórmula:

$$R_h^u = Aportes_h^u + Peajes_h^u + EC_h^u - D_h^u$$

Parte especial 4.4 Giros de Equity: El Concesionario deberá girar como mínimo a la Cuenta Proyecto los valores expresados en Pesos del Mes de Referencia dentro de los plazos establecidos. Al cierre de este informe el concesionario realizó a cabalidad con los fondeos descritos.

Parte Especial 4.5 Fondeo de Subcuenta del Patrimonio Autónomo: Se indica los fondeos contractuales a las siguientes cuentas del fideicomiso:

- Subcuenta de Predios
- Subcuenta de Compensaciones Ambientales
- Subcuenta de Redes
- Subcuenta Aportes ANI
- Subcuenta Interventoría y Supervisión
- Subcuenta Soporte Contractual.
- Subcuenta Amigable Composición.

A continuación, se presenta los fondeos realizados a las distintas subcuentas:

Parte general 3.6 Intereses Remuneratorios y de Mora: La tasa de mora aplicable a los pagos debidos por las Partes bajo el presente contrato será la equivalente a DTF más diez puntos porcentuales (10%). Aplica para las acreencias de la ANI luego que no transcurridos 45 días hábiles no se haya efectuado el pago.

Términos de calendario:

Parte General 3.1 (d): La retribución del concesionario -y de la Compensación Especial, cuando sea aplicable- será calculada entre el Interventor y el Concesionario, dentro de los primeros diez (10) Días del Mes siguiente al Mes respecto del cual se calcula la retribución.

Parte General 3.1 (e): el acta de Cálculo de la Retribución será remitida por el Interventor a la ANI y a la Fiduciaria, a más tardar al Día Hábil siguiente a su suscripción. De no haber objeción por parte de la ANI dentro de los doce (12) Días Hábiles siguientes a la recepción de dicha acta.

Parte especial 4.2 Estructura Tarifaria: para efectos de lo dispuesto en la Sección 1.137 de la parte General y de acuerdo con lo establecido por la resolución No. 0000842 de 8 de abril de 2014. Las tarifas se ajustarán a más tardar el dieciséis (16) de enero de cada año y se aplicarán para cada año calendario hasta el quince (15) de enero del año siguiente.

Parte Especial 4.3 Cálculo de la Retribución literal b: El cálculo de la retribución por unidad funcional para cada mes será efectuado de acuerdo con la siguiente fórmula:

$$R_h^u = Aportes_h^u + Peajes_h^u + EC_h^u - D_h^u$$

Parte especial 4.4 Giros de Equity: El Concesionario deberá girar como mínimo a la Cuenta Proyecto los valores expresados en Pesos del Mes de Referencia dentro de los plazos establecidos. Al cierre de la vigencia 2020 el concesionario ya ha cumplido con la programación de Giros de Equity.

Parte Especial 4.5 Fondeo de Subcuenta del Patrimonio Autónomo: Se indica los fondeos contractuales a las siguientes cuentas del fideicomiso:

- Subcuenta Predios
- Subcuenta Compensaciones Ambientales
- Subcuenta Redes
- Subcuenta Aportes ANI
- Subcuenta Interventoría y Supervisión
- Subcuenta Soporte contractual.
- Subcuenta Amigable Composición.

Es preciso indicar que al cierre de esta información el concesionario no ha fondeado el valor de \$9.844.083.333 \$ Dic 2012 a la subcuenta de interventoría para la fase de construcción por lo cual se encuentra en estado pendiente.

Parte Especial Numeral 4.6 Calculo de la diferencia de Recaudo: Se indica en la mencionada clausula la formula a utilizar para establecer el DR 8,13 y 18. El diferencial del recaudo para el año 8 (noviembre del año 2022) corresponde a \$184.186 millones en términos de VPIP, para el año 13 \$369.304 millones en términos de VPIP para el año 18 de \$521.656 millones en términos de VPIP

Términos de certeza de flujos de efectivo futuros:

A continuación, se indica las cláusulas asociadas a los flujos de efectivo del contrato de concesión.

Parte General Numeral 1.162 “VPIP”: Es el valor presente al Mes de Referencia del Recaudo de Peaje, ofrecido por la ANI al concesionario en las reglas del proceso de Selección, cuyo monto equivale a seiscientos setenta y nueve mil novecientos veintisiete millones (\$679.927.000.000) Pesos del Mes de Referencia.

Al cierre del presente informe Dic 2020 se presenta un acumulado en términos de VPIP de \$14.025.224.689 con un porcentaje de avance de 2.06% sobre el VPIP.

El proyecto a partir del 01 de octubre de 2020 se encuentra en la etapa de operación y mantenimiento, por lo tanto, la retribución al concesionario se está trasladando al 100% por unidad funcional.

Parte General Numero 3.4 Obtención del VPIP: Indica el cálculo del valor Presente – al Mes de Referencia – del Recaudo de peaje y compensación por diferencia de recaudo.

Naturaleza y alcance del derecho a utilizar activos especificados, de los aspectos pactados en torno a lo que se espera que el concesionario proporcione en relación con el acuerdo de concesión y de los activos reconocidos como activos en concesión

Activos reconocidos

Concepto	Valor en libros		Valor Variación
	2020	2019	
Red carretera - En servicio	925.438.801	911.229.982	14.208.819
Terrenos	20.073.074	18.444.803	1.628.271
Recursos de la entidad concedente en patrimonios autónomos constituidos por los concesionarios	188.930.393	271.627.843	- 82.697.450

Cifras expresadas en miles de pesos

Alcance del derecho de uso de los activos:

Parte general 3.3 peajes, Derecho de Recaudo e ingresos por Explotación Comercial:

a) Se cederá al concesionario la operación de las estaciones de peaje (el “derecho de recaudo”) en la misma fecha de entrega de la infraestructura, salvo por las excepciones establecidas en la parte especial.

(...)

d) El producto del recaudo de Peaje será utilizado por la ANI como fuente de recursos para efectos de desembolso de la Retribución del Concesionario en los términos y condiciones señalados en el presente contrato.

Retribución al concesionario

Parte general 3.1 “Retribución” se indica el derecho a la Retribución del Concesionario con respecto a cada Unidad Funcional se iniciará a partir de la suscripción de la respectiva Acta de Terminación de Unidad Funcional. Las fuentes de la retribución aplican. i) Aportes ANI; ii) Recaudo de peajes; y iii) Los ingresos por Explotación Comercial.

Tasa de retribución: La tasa de descuento real (TOI) expresada en términos efectivos mensuales es de cero punto cincuenta y siete sesenta y tres por ciento (0,5763%).

En cuanto al Modelo Financiero con propósito Contable, la metodología para el cálculo de la carga financiera se estableció conforme a lo planteado en el modelo financiero contratado por la Agencia con Deloitte, en este la carga financiera se obtiene a través del cálculo de una tasa resultante para mantener el equilibrio entre los recursos disponibles del proyecto y las obligaciones a pagar, la tasa que asegure ese equilibrio es la tasa de cierre del modelo.

Derechos a recibir activos especificados al final del acuerdo de concesión

Descripción: Se encuentra regulada en el Numeral 9.7 Etapa de Reversión:

- a) Al día siguiente de la Fecha de Terminación de la Etapa de Operación y Mantenimiento, o de la declaratoria de Terminación Anticipada del Contrato, el Concesionario y el Interventor deberán iniciar la verificación final del Proyecto con el fin de proceder a la Reversión.
- (...)
- d) i) Actualización del Inventario de Activos de la Concesión que incluirá todos los bienes inmuebles por adhesión y destinación y en general todos aquellos bienes que (1) hayan sido adquiridos por el Concesionario y se encuentren destinados a las actividades de Operación, lo cual en ningún caso incluirá maquinaria de construcción; (2) hayan sido entregados por la ANI; y (3) que hubieren sido de particulares que hayan sido requeridos por el Proyecto. En todo caso este listado incluirá -como mínimo- el listado de bienes revertibles que aparece en el Apéndice Técnico 2. Así mismo, se verificará que los Predios adquiridos se encuentran libres de toda ocupación ilegal.

Observaciones: El listado de activos revertirles se lista en el Apéndice Técnico del Contrato de Concesión.

Alternativas de renovación y cese del acuerdo

Descripción: Dentro del contrato de concesión se indica:

Parte General: 1.154 “Terminación anticipada del Contrato” o “Terminación Anticipada”: La Terminación Anticipada del Contrato, en cualquiera de sus etapas, será consecuencia de la ocurrencia de cualquiera de las causales previstas en la Sección 17.2 de esta Parte General. En todo caso, la causal respectiva sólo se entenderá configurada cuando: i) las Partes acepten la ocurrencia de la misma, o -de no estar de acuerdo sobre este punto cuando así lo declare, en pronunciamiento en firme, el Tribunal de Arbitramento, ii) de ser necesaria la expedición de un acto administrativo para la configuración de la causal, cuando éste se encuentre en firme de acuerdo con lo dispuesto por la Ley Aplicable, o iii) cuando la ANI notifique al Concesionario la decisión de la que trata la Sección 17 .2(d) de esta Parte General.

Parte General 17.2 Causales de terminación Anticipada del Contrato

- a) Por las siguientes causas imputables al Concesionario en cualquiera de las Etapas del Contrato:
 - i) Por declaración de Caducidad del Contrato.
 - ii) Por declaratoria de Terminación Unilateral, a menos que ésta se deba a la aplicación de la causal 1 del artículo 17 de la Ley 80 de 1993.
- b) Por las siguientes causas no imputables a ninguna de las Partes, en cualquiera de las Etapas del Contrato:

- i) Por solicitud de cualquiera de las Partes dada la ocurrencia de un Evento Eximente de Responsabilidad cuya duración supere noventa (90) Días y se haya paralizado la ejecución del Contrato en su totalidad. Esta estipulación también será aplicable cuando las Partes (o el Amigable Compondor, en caso de desacuerdo) concluyan que las obligaciones afectadas por un Evento Eximente de Responsabilidad son de tal importancia que hayan conducido a la suspensión total del plazo contractual, en los términos previstos en la Sección 14.2(g)(ii) de esta Parte General.
 - ii) Por declaratoria de Terminación Unilateral con base en la aplicación de la causal 1 del artículo 17 de la Ley 80 de 1993.
 - iii) Por solicitud de cualquiera de las Partes ante la ocurrencia del evento previsto en la Sección 8.1 (g) y 14.1(e) de esta Parte General.
- c) Por solicitud del Concesionario si se presenta mora superior a sesenta (60) Días en el pago de cualquier obligación dineraria a cargo de ANI, siempre que el valor pendiente de pago sea superior al definido en la Parte Especial. Se entenderá que hay mora de la ANI sólo desde cuándo, de conformidad con este Contrato, procedan intereses de mora, de acuerdo con lo previsto en la Sección 3.6 de esta Parte General.
- d) Por decisión unilateral de la ANI de acuerdo con la autorización dada por el artículo 32 de la Ley 1508 de 2012.

Observaciones: Se regula mediante la información descrita en la cláusula 17.2 de la Parte General.

Cambios en el acuerdo de concesión que se realicen durante el periodo

Adiciones o modificaciones en tiempo: A continuación, se presenta las modificaciones existentes al contrato de concesión:

Tabla 1-24 Modificaciones al Contrato de Concesión 003 de 2014		
ÍTEM	FECHA	DESCRIPCIÓN
Otrosí 1	30 de octubre de 2014	Se suscribe otrosí para modificar la ampliación en treinta (30) días el plazo establecido para la designación y conformación del Amigable Compondor y en ese sentido excluir esta condición como requisito para la suscripción del Acta de Inicio del Contrato de Concesión.
Otrosí 2	05 de diciembre de 2014	Ampliar en treinta (30) días el plazo establecido para la designación y conformación del Amigable Compondor establecido en la cláusula segunda del Otrosí 1 al Contrato de Concesión 003 de 2014 contados a partir del día siguiente de la firma del presente otrosí; Por tanto, el plazo previsto en el literal (e) del numeral 15.1 de la parte general del Contrato de Concesión 003 de 2014, se ampliará en treinta (30) días hábiles adicionales al previsto en el otrosí No. 01 del 30 de octubre de 2014.
Otrosí 3	22 de enero de 2015	Adicionase el literal I) al numeral 15.1 de la parte General del Contrato Concesión 003 de 2014, "(...) (I) Procedimiento de ratificación de los miembros del Amigable Compondor permanente.
Otrosí 4	11 de febrero de 2015	Modificación del numeral 3.3.9.2 del Apéndice Técnico 2, "Entrega de bienes a la Policía de Carreteras" del Contrato de Concesión No. 003 de 2014.
Otrosí 5	05 de marzo de 2015	Ampliar el plazo previsto en los numerales (i) y (ii) del Literal (I) de la sección 15.1 de la Parte General del Contrato de Concesión 003 de 2014, adicionado mediante la suscripción del Otrosí N° 3 del 22 de enero de 2015, en treinta (30) días calendario contados a partir del día hábil siguiente a la suscripción del presente Otrosí.

Tabla 1-24 Modificaciones al Contrato de Concesión 003 de 2014		
ÍTEM	FECHA	DESCRIPCIÓN
	25 de agosto de 2016	<p>Modificar el numeral 1 del Capítulo I, Definiciones, del Apéndice Financiero 2 del contrato Concesión 003 de 2014.</p> <p>Adicionar el romanito viii al Numeral 4 del Capítulo I, Definiciones, del Apéndice Financiero 2 del contrato de Concesión 003 de 2014</p> <p>Modificar el numeral 7 del Capítulo I, Definiciones, del Apéndice Financiero 2 del contrato de Concesión 003 de 2014.</p> <p>Modificar el numeral 2.2 del Capítulo II, TÉRMINOS DE LA CESIÓN ESPECIAL, del Apéndice Financiero 2 del contrato de Concesión 003 de 2014.</p> <p>Modificar el primer inciso del numeral 2.3.2 del Capítulo II, TÉRMINOS DE LA CESIÓN ESPECIAL, del Apéndice Financiero 2 del contrato de Concesión 003 de 2014.</p> <p>Modificar el numeral 2.4 del Capítulo II, TÉRMINOS DE LA CESIÓN ESPECIAL, del Apéndice Financiero 2 del contrato de Concesión 003 de 2014.</p> <p>Modificar el numeral 2.5 del Capítulo II, TÉRMINOS DE LA CESIÓN ESPECIAL, del Apéndice Financiero 2 del contrato de Concesión 003 de 2014.</p> <p>Modificar el Anexo AF 2.1, FORMATO SOLICITUD DE CESIÓN ESPECIAL, del Apéndice Financiero 2 del contrato de Concesión 003 de 2014 en los términos del Anexo 1.</p> <p>Modificar el Anexo AF 2.2, FORMATO SOLICITUD DE CESIÓN ESPECIAL, del Apéndice Financiero 2 del contrato de Concesión 003 de 2014 en los términos del Anexo 2.</p> <p>Comunicados Relacionados: ALMA-2016-2358, CI.004/GP1133/17/5.3.</p>
Otrosí 7	03 de noviembre de 2017	<p>Modificar el Apéndice Técnico 1, numeral 2.5 “Alcance de las Unidades Funcionales”, literal b) Unidad Funcional 2 “Girardot- Guataquí”, incluyendo una nueva nota a la Tabla 12 del Contrato de Concesión N. 003 de 2014, correspondiente a las características geométricas y técnicas.</p> <p>Modificar el Apéndice Técnico 1, numeral 2.5 “Alcance de las Unidades Funcionales”, literal c) Unidad Funcional 3 “Guataquí – Cambao” incluyendo una nueva nota a la Tabla 18, correspondiente a las características geométricas y técnicas del Contrato de Concesión N. 003 de 2014, correspondiente a las características geométricas y técnicas.</p> <p>Retribución Unidad Funcional 2: Si llegada la fecha de terminación de la Unidad Funcional 2, siempre que las intervenciones finalizadas a esa fecha, exceptuando las cubiertas por un EER, cumplan con los valores mínimos de aceptación de los indicadores que se identifican en la Parte Especial, de los establecidos en el Apéndice Técnico 4, se causará y pagará a favor del Concesionario la Compensación Especial en los términos establecidos en la Sección 14.1 de la Parte General del Contrato de Concesión.</p> <p>Cálculo y destino de fondos: El valor de los predios y de las compensaciones sociales correspondientes a la franja que no se va a adquirir en virtud de lo acordado en el presente Otrosí, será determinado con los correspondientes avalúos aceptados por las partes, dentro de los cinco (05) meses siguientes a la suscripción del presente Otrosí.</p> <p>Comunicados Relacionados: ALMA-2017-0246, CI.004/GP1819/17/5.3, CI.004/GP1916/17/5.3, CI.004/GP2026/17/5.3, CI.004/GP2213/17/5.3, CI.004/GP2409/17/5.3, CI.004/GP2897/17/5.3, CI.004/GP3266/17/5.2.</p>
Otrosí 8	03 de noviembre de 2017	<p>Aclarar el Apéndice técnico 1, numeral 2.4 “Unidades Funcionales del Proyecto literal a) Tabla 3.</p> <p>Aclarar el Apéndice Técnico 1, numeral 2.5 “Alcance de las Unidades Funcionales del Proyecto, literal d) Unidad Funcional 4, Tabla 22, y Tabla 26.</p> <p>Aclarar el Apéndice Técnico 1, numeral 2.5 “Alcance de las Unidades Funcionales del Proyecto, Literal e) Unidad Funcional 5, Tabla 28, y Tabla 32.</p> <p>Modificación del Plan de Obras dentro de los quince (15) días hábiles siguientes a la suscripción del Otrosí Aclaratorio, presentara los ajustes correspondientes al plan de obras, el plan de adquisición predial, el plan de compensaciones socioeconómicas, el plan de traslado de redes y los cronogramas en materia ambiental para la UF5.</p> <p>Comunicados Relacionados: Memorando No. 2017-200-009187-3 del 29 de junio de 2017, Memorando No. 2017-305-008832-3 del 22 de junio de 2017,</p>

Tabla 1-24 Modificaciones al Contrato de Concesión 003 de 2014		
ÍTEM	FECHA	DESCRIPCIÓN
		Memorando No. 2017-305-010890-3 del 04 de agosto de 2017, Memorando No. 2017-200-012216-3 del 05 de septiembre de 2017.
Otrosí 9	16 abril de 2020	<p>Modifica el Apéndice Técnico 1, así:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Nota de la Tabla 12. - Nota de la Tabla 18. - Nueva nota en la Tabla 30. <p>Con las anteriores modificaciones se incluyen los pasos urbanos de Nariño, Guataquí, Beltrán, Cambao y Puerto Bogotá como zonas en las que el ancho mínimo de la faja de exclusión será de 20.90 metros.</p>
Otrosí 10	15 septiembre de 2020	<p>Adiciona secciones al Capítulo I “Definiciones”</p> <p>Modifica la sección 4.17 de la parte General del Contrato de Concesión “Procedimiento de verificación”</p> <p>Adiciona los literales (e), (f), (g) y (h) a la sección 7.1 de la parte General del Contrato de Concesión Modifica la sección 4.3 (b) de la parte Especial del Contrato de Concesión Modifica la nota de la tabla 29 – UF5 con el fin de eliminar la obligación de demoler el Puente Guarinó existente ubicado en el sector Honda – La Dorada</p>

IP GICA

Descripción del acuerdo

Número del acuerdo de concesión: APP No 002 de 2015

Objeto / Descripción: De conformidad con la sección 2.1 de la Parte General del Contrato, el objeto es: “El presente Contrato de concesión bajo un esquema de asociación público privada de Iniciativa Privada en los términos de la Ley 1508 de 2012, tiene por objeto el otorgamiento de una concesión para que de conformidad con lo previsto en este Contrato, el Concesionario, por su cuenta y riesgo, lleve a cabo el Proyecto. El alcance físico del Proyecto se describe en la Parte Especial y en el Apéndice Técnico 1.” Así mismo, de acuerdo con lo dispuesto en la sección 3.2 de la Parte Especial del Contrato, el alcance es: “De conformidad con el Objeto del Contrato dispuesto en la Parte General el alcance del Contrato corresponde a los Estudios, diseños, construcción, operación, mantenimiento, gestión social, predial y ambiental de la segunda calzada de la vía Ibagué – Cajamarca; y la operación y mantenimiento del sistema vial Variante Chicoral, Variante Gualanday, Gualanday -Ibagué, Gualanday – Espinal, Variante Picaleña, Ramal Norte y trazado existente Ibagué-Cajamarca, de acuerdo con el Apéndice Técnico 1 y demás Apéndices del Contrato.”

Valor inicial: El valor inicial del Contrato era de Un Billón Ochocientos sesenta mil seiscientos cuarenta y nueve millones quinientos ochenta y seis mil quinientos treinta y un pesos (\$1.860.649.586.531.) pesos constantes del 2012, el cual fue modificado en la Cláusula Decima del Otrosí No. 1 al Contrato, quedando en Un Billón ochocientos diez mil trescientos noventa y dos millones (\$1.810.392.000.000.) pesos constantes del 2012.

Fecha de inicio: 15/4/2015

Fecha de finalización estimada: 30/09/2034

Tipo ID: NIT

Número ID: 900.816.750.3

Razón social del concesionario: Concesión APP GICA

Nombre del proyecto: GICA-IP

Términos significativos del acuerdo que puedan afectar su valor, el calendario y la certeza de los flujos

Términos de valor:

- Mes de referencia del contrato: De acuerdo con la sección 1.99 de la Parte General del Contrato, el Mes de Referencia es diciembre de 2012.
- El valor del VPIP equivale a \$884.932.452.658 pesos del mes de referencia, según la sección 1.163 de la Parte General del Contrato y parte especial Capítulo II.
- El contrato contempla la cesión del recaudo de peajes de tres estaciones: Peaje Gualanday, Chicoral y Cocora, de acuerdo con lo establecido en la sección 3.7 de la Parte Especial del Contrato.
- La estructura tarifaria se encuentra determinada en la sección 4.2 de la Parte Especial del Contrato.
- El Concesionario empezará administrar el recaudo de peaje de acuerdo con el Otrosí No1 en su Clausula Séptima donde se determina que a partir del 1 de enero de 2022 con la cesión del peaje de Gualanday y Chicoral por parte de la Concesión GIC a GICA recursos que solo se podrá ser retribuido al Concesionario cuando termine la etapa de construcción. Con la entrega de la UF1 y hasta la entrega del sistema vial existente Girardot Ibagué Cajamarca cuya fecha prevista para el 31 de diciembre de 2021 la retribución al Concesionario estará conformada por los ingresos de la estación de peaje Cocora instalada en un sentido (Ibagué-Cajamarca) y se distribuirá para cada una de las unidades Funcionales.
- División del Proyecto. (cláusula contractual): numeral 3.3 de la Parte Especial
 - a) El Proyecto APP GICA se divide en cuatro (3) Unidades Funcionales

UNIDAD FUNCIONAL	SECTOR	LONGITUD-KMS	INTERVENCION
1	Combeima-Valle del Cocóra	15.1	Construcción Segunda Calzada y construcción doble calzada
2	Variante Boquerón Valle del Cocóra-Paso Urbano Cajamarca	20.0	Construcción Segunda Calzada En Cajamarca: Rehabilitación vía existente, construcción doble calzada y obras de urbanismo, y reforzamiento del puente metálico existente
3	Vía existente Girardot-Ibagué-Cajamarca	145.0	Operación y Mantenimiento del sistema vial variante Chicoral, Variante Gualanday, Gualanday-Ibagué, Gualanday-Espinal, variante Picalaña, Ramal Norte y trazado existente Ibagué-Cajamarca
TOTAL		180	

Términos de calendario

- El plazo del contrato se determinó en 28 años, conforme a la sección 1.124 de la Parte General del Contrato”.

- El plazo estimado de la etapa de construcción según Parte Especial 3.9 es de (2.920) días contados desde el Acta de Inicio de construcción, la cual se firmó el 15 de abril de 2016. El proyecto está dividido en tres unidades funcionales.
- De acuerdo con el área técnica, el porcentaje de avance del CAPEX para las dos unidades funcionales es el siguiente, con corte a 31 de diciembre de 2020:
 - Unidad Funcional 1: 94.6%
 - Unidad Funcional 2: 15,3%
- Para la Unidad Funcional 1 se tiene previsto se complete el 100% del CAPEX en el año 2021, de acuerdo con el plan de obra.
- Para la Unidad Funcional 2 se distribuyó el valor del CAPEX pendiente de ejecución de manera lineal teniendo en cuenta las fechas de entrega de estas UF. Se estima su terminación en el 2024
- La fecha estimada para el inicio de la etapa de operación y mantenimiento para la UF1 y UF3 es el 1 de enero de 2022.
- De acuerdo con el cronograma de obras, las unidades funcionales se entregarían en las siguientes fechas:
 - Unidad Funcional 1: mayo de 2021
 - Unidad Funcional 2: abril de 2024
Con relación a la entrega de UF3 es una etapa de Operación y Mantenimiento y que se espera recibir en la fecha indicada en el otrosí No. 1 por parte de GIC administradora presente del corredor actualmente.
 - Unidad Funcional 3: enero del 2022
- La distribución del OPEX en el modelo contable se realiza de manera lineal, ponderado por el porcentaje de cumplimiento de los niveles de servicio en el período 2015 a 2020, los cuales fueron del 100% en la totalidad de dicho período.
- El mantenimiento mayor se proyecta con una periodicidad de cinco años contados a partir de la entrega de cada unidad funcional.

Términos de certeza de flujos de efectivo futuros

- De acuerdo con el cronograma de obras, las unidades funcionales se entregarían en las siguientes fechas, dichas fechas determinan la remuneración del recaudo acumulado en cada unidad funcional:
 - Unidad Funcional 1: junio 2021
 - Unidad Funcional 2: mayo de 2024
 - Unidad Funcional 3: enero de 2022

En esta última unidad es una etapa de Operación y Mantenimiento y que se espera recibir en la fecha indicada en el otrosí No. 1 por parte de GIC administradora presente del corredor actualmente.

Naturaleza y alcance del derecho a utilizar activos especificados, de los aspectos pactados en torno a lo que se espera que el concesionario proporcione en relación con el acuerdo de concesión y de los activos reconocidos como activos en concesión

Activos reconocidos

Concepto	Valor en libros		Valor Variación
	2020	2019	
Red carretera - construcción	422.707.869	327.141.507	95.566.362
Terrenos	2.881.452	21.731.434	- 18.849.982

Cifras expresadas en miles de pesos

Alcance del derecho de uso de los activos:

El Proyecto corresponde a la segunda calzada de la vía Ibagué-Cajamarca y la operación y mantenimiento del sistema vial variante Chicoral, Variante Gualanday, Gualanday-Ibagué, Gualanday-Espinal, Variante Picaleña, Ramal Norte y Trazado existente Ibagué-Cajamarca con una longitud de 180 Km dividido en tres unidades funcionales.

UNIDAD FUNCIONAL	SECTOR (Origen - Destino)	TRAMO	SUBSECTOR (Origen - Destino)	ORIGEN	DESTINO	LONG (Km)	INTERVENCIÓN PREVISTA
UF 1	COMBEIMA - VALLE DEL CÓCORA		TOTAL, SECTOR:	K 0+000	K 14+824	14,8	Construcción Segunda Calzada
		1	Combeima - Boquerón	K 0+000	K 10+525	10,52	Construcción Segunda Calzada
		2	Variante Boquerón - Boquerón Calzada Izquierda	K 10+525	K 12+086	1,561	Construcción Doble Calzada
		3	Boquerón - Valle del Cócora Calzada Izquierda	K 12+086	K 14+824	2,738	Construcción Doble Calzada
UF 2	BOQUERÓN CALZADA DERECHA - PASO URBANO DE CAJAMARCA		TOTAL, SECTOR:	K 10+518	K 35+078	19,978	Construcción Segunda Calzada En Cajamarca: Rehabilitación vía existente, construcción doble calzada y obras de urbanismo, y reforzamiento del puente metálico existente
		2	Variante Boquerón - Boquerón Calzada Derecha	K 10+518	K 12+002	1,484	Construcción Calzada sencilla
		3	Boquerón - Valle del Cócora Calzada Derecha	K 12+002	K 14+900	2,897	Construcción Calzada sencilla
		4	Valle del Cócora - Puente Cajamarca	K 14+899	K 31+888	16,788	Construcción Segunda Calzada
		5	Puente de Cajamarca - Fin	K 32+170	K 35+078	2,908	Rehabilitación Vía Existente

UNIDAD FUNCIONAL	SECTOR (Origen - Destino)	TRAMO	SUBSECTOR (Origen - Destino)	ORIGEN	DESTINO	LONG (Km)	INTERVENCIÓN PREVISTA
			Paso Urbano por Cajamarca				
		6	Puente de Cajamarca - Fin Paso Urbano por Cajamarca	K 32+170	K 35+078	2,908	Construcción Segunda Calzada y Obras de Urbanismo
		7	Inicio Puente Cajamarca - Fin Puente Cajamarca	K 31+888	K 32+170	0,282	Reforzamiento del Puente metálico existente Cajamarca
UF3	Vía existente Girardot-Ibague-Cajamarca					145.0	Operación y Mantenimiento del sistema vial variante Chicoral, Variante Gualanday, Gualanday-Ibague, Gualanday-Espinal, variante Picalaña, Ramal Norte y trazado existente Ibague-Cajamarca

Retribución al concesionario

Descripción:

- i. En cualquier momento de ejecución del Contrato (Mes “m”) se podrá calcular el valor presente, al Mes de Referencia, del VIP acumulado hasta ese momento (VIP_m), conforme a la siguiente formula:

$$VIP_m = \sum_{i=1}^m \frac{Peajes_i}{(1 + TDI)^{i+q}}$$

Donde,

VIP_m	Valor Presente al Mes de Referencia- del Recaudo de Peaje Acumulado hasta el Mes m
$Peajes_i$	Valor del Recaudo de Peaje, entendido estrictamente en los términos de la sección 3.4 de esta Parte General en el Mes i expresados en precios constantes del Mes de Referencia, calculados de acuerdo con la siguiente fórmula: $Peajes_i = PeajesE_i * \left(\frac{IPC_r}{IPC_i}\right)$ Donde, $PeajesE_i$ = Valor del Recaudo de Peaje durante el Mes i, en Pesos corrientes IPC_r = IPC correspondiente al Mes de Referencia IPC_i = IPC correspondiente al Mes i
TDI	Tasa de Descuento real de los ingresos expresada en términos efectivo mensual y para efectos de esta fórmula será la que se incluye en la Parte Especial.
I	Contador de cada uno de los Meses desde la Fecha de Inicio hasta el Mes m
M	Mes en que se hace el Cálculo del VIP _m
Q	Número de Meses transcurridos desde el Mes de Referencia hasta la Fecha de Inicio

Al corte del presente informe el concesionario no ha recibido dinero por este concepto ya que a la fecha no ha entregado ninguna unidad funcional, que le dé derecho a la retribución.

Derechos a recibir activos especificados al final del acuerdo de concesión

Descripción:

a) Construcción

El propósito fundamental del corredor en el que se inscribe el Proyecto, es la construcción, rehabilitación y/o mejoramiento necesario para el cumplimiento de las obligaciones del Concesionario. Su operación y mantenimiento. Para este tipo de intervención se debe cumplir con lo establecido en el manual de diseño Geométrico del INVIAS y lo relacionado con el Apéndice técnico 3 y en los requerimientos de la Ley 105 de 1993. A continuación, se muestra la distribución por unidad funcional.

UNIDAD FUNCIONAL	SECTOR (Origen - Destino)	TRAMO	SUBSECTOR (Origen - Destino)	ORIGEN	DESTINO	LONG (Km)	INTERVENCIÓN PREVISTA
UF 1	COMBEIMA - VALLE DEL CÓCORA		TOTAL, SECTOR:	K 0+000	K 14+824	14,8	Construcción Segunda Calzada
		1	Combeima - Boquerón	K 0+000	K 10+525	10,52	Construcción Segunda Calzada
		2	Variante Boquerón - Boquerón Calzada Izquierda	K 10+525	K 12+086	1,561	Construcción Doble Calzada
		3	Boquerón - Valle del Cócora Calzada Izquierda	K 12+086	K 14+824	2,738	Construcción Doble Calzada
UF 2	BOQUERÓN CALZADA DERECHA - PASO URBANO DE CAJAMARCA		TOTAL, SECTOR:	K 10+518	K 35+078	19,978	Construcción Segunda Calzada En Cajamarca: Rehabilitación vía existente, construcción doble calzada y obras de urbanismo, y reforzamiento del puente metálico existente
		2	Variante Boquerón - Boquerón Calzada Derecha	K 10+518	K 12+002	1,484	Construcción Calzada sencilla
		3	Boquerón - Valle del Cócora Calzada Derecha	K 12+002	K 14+900	2,897	Construcción Calzada sencilla
		4	Valle del Cócora - Puente Cajamarca	K 14+899	K 31+888	16,788	Construcción Segunda Calzada
		5	Puente de Cajamarca - Fin Paso Urbano por Cajamarca	K 32+170	K 35+078	2,908	Rehabilitación Vía Existente
		6	Puente de Cajamarca - Fin Paso Urbano por Cajamarca	K 32+170	K 35+078	2,908	Construcción Segunda Calzada y Obras de Urbanismo

Tabla 3. Distribución de Unidades Funcionales del Proyecto							
UNIDAD FUNCIONA	SECTOR (Origen - Destino)	TRAMO	SUBSECTOR (Origen - Destino)	ORIGEN	DESTINO	LONG (Km)	INTERVENCIÓN PREVISTA
		7	Inicio Puente Cajamarca - Fin Puente Cajamarca	K 31+888	K 32+170	0,282	Reforzamiento del Puente metálico existente Cajamarca

UNIDAD FUNCIONAL	SECTOR (Origen - Destino)	SUBSECTOR (Origen - Destino)	ORIGEN	DESTINO	ALCANCE ACTUAL (Km)	INTERVENCIÓN PREVISTA
UF 3	SISTEMA VIAL EXISTENTE GIRARDOT IBAGUÉ CAJAMARCA (*)	SISTEMA VIAL EXISTENTE GIRARDOT IBAGUÉ CAJAMARCA	PR 50+000 RUTA 4003	PR 23+833 RUTA 4004 B	145	Operación y Mantenimiento del sistema vial Variante Chicoral, Variante Gualanday - Ibagué, Gualanday - Espinal, Variante Picaleña, Ramal Norte y trazado existente Ibagué – Cajamarca

UF= Unidad Funcional.	179.78	
-----------------------	--------	--

b) Operación y Mantenimiento

Según la sección 9.2 Obligaciones principales del Concesionario durante la Etapa de Operación y Mantenimiento del CAPÍTULO IX ETAPA DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO Y ETAPA DE REVERSION.

Observaciones:

No hay observaciones adicionales.

Alternativas de renovación y cese del acuerdo

Descripción: Parte General Sección 17.2 Causales de Terminación Anticipada del Contrato

El presente Contrato terminará de manera anticipada en los siguientes casos:

- (a) Por las siguientes causas imputables al Concesionario en cualquiera de las Etapas del Contrato:
 - (i) Por declaración de Caducidad del Contrato.
 - (ii) Por declaratoria de Terminación Unilateral, a menos que ésta se deba a la aplicación del numeral 1° del artículo 17 de la Ley 80 de 1993, caso en el cual no se entenderá que la causal es, necesariamente, imputable al Concesionario.
- (b) Por las siguientes causas no imputables a ninguna de las Partes, en cualquiera de las Etapas del Contrato:

- (i) Por solicitud de cualquiera de las Partes por la ocurrencia de un Evento Eximente de Responsabilidad cuya duración supere noventa (90) Días y se haya paralizado la ejecución del Contrato en su totalidad. Esta estipulación también será aplicable cuando las Partes (o el Amigable Componedor, en caso de desacuerdo) concluyan que las obligaciones afectadas por un Evento Eximente de Responsabilidad son de tal importancia que hayan conducido a la suspensión total del plazo contractual, en los términos previstos en la Sección 14.2(f)(ii) de esta Parte General.
 - (ii) Por declaratoria de Terminación Unilateral con base en la aplicación del numeral 1° del artículo 17 de la Ley 80 de 1993.
 - (iii) Por solicitud de cualquiera de las Partes ante la ocurrencia del evento previsto en las Secciones 3.4(g), 3.4(i), 3.17, 7.4, 8.1(f), 8.2(h) y 8.3(e) de esta Parte General, siempre y cuando los mecanismos de Compensación de que trata la Sección 3.2(b) resulten insuficientes para compensar el Valor de los Riesgos Materializados.
- (c) Por solicitud del Concesionario si se presenta mora superior a ciento ochenta (180) días en el pago de cualquier obligación dineraria a cargo de ANI, siempre que el valor pendiente de pago sea superior al definido en la Parte Especial. Se entenderá que hay mora de la ANI solo desde cuándo, de conformidad con este contrato, proceden intereses de mora, de acuerdo con lo previsto en la sección, 3.7(b) de esta Parte Especial.
- (d) Por decisión Unilateral de la ANI de acuerdo con la autorización dada por el artículo 32 de la ley 1508 de 2012.

Observaciones: La Terminación Anticipada del Contrato, se regula mediante la información descrita en la Sección 17.2 de la Parte General y las fórmulas de liquidación en la Sección 18.3 de la Parte General

Cambios en el acuerdo de concesión que se realicen durante el periodo

Adiciones o modificaciones en tiempo

Fechas de las adiciones o modificaciones	Nueva fecha de finalización estimada	Observaciones
N/A	N/A	

Adiciones o modificaciones en valor

Valor de la adición o modificación	Nuevo valor del acuerdo	Observaciones
N/A	N/A	

PAMPLONA - CÚCUTA

Número del acuerdo de concesión: CONTRATO DE CONCESIÓN NO. 002 DEL 02 DE JUNIO DE 2017

Objeto / Descripción: De acuerdo al numeral 2.1 del Capítulo II de la Parte General del Contrato de Concesión se tiene que: *“El presente Contrato de concesión bajo un esquema de asociación público privada en los términos de la Ley 1508 de 2012, tiene por objeto el otorgamiento de una concesión para que, de conformidad con lo previsto en este Contrato, el Concesionario,*

por su cuenta y riesgo, lleve a cabo el Proyecto. El alcance físico del Proyecto se describe en la Parte Especial y en el Apéndice Técnico 1.”

Según la Sección 3.2 de la Parte Especial *“Los estudios y diseños definitivos, financiación, gestión ambiental, predial y social, construcción, mejoramiento, rehabilitación, operación, mantenimiento y reversión del corredor Pamplona-Cúcuta, de acuerdo con el Apéndice Técnico 1 y demás Apéndices del Contrato.”*

Valor inicial: El Valor del Contrato es Dos billones setenta y dos mil trescientos veinte millones de pesos del mes de referencia (\$2.072'320.000.000).

Fecha de inicio: 31 de julio de 2017

Fecha de finalización estimada: 30 de julio de 2042

Tipo ID: NIT

Número ID: 901.082.545-1

Razón social del concesionario: UNIÓN VIAL RÍO PAMPLONITA S.A.S.

Nombre del proyecto: PAMPLONA - CÚCUTA

Términos significativos del acuerdo que puedan afectar su valor, el calendario y la certeza de los flujos

Las principales variables, con efectos sobre el flujo de caja son Recaudo de peaje, Aportes ANI y el estado de avance del proyecto.

Recaudo de peaje: La principal fuente de efectivo del proyecto es el recaudo de las estaciones de Peaje y este flujo está compuesto por dos factores: a) por el valor de las tarifas; y b) por el tráfico de vehículos. El Contrato de Concesión contempla dos (2) estaciones de Peaje, a saber: 1) Los Acacios, estación de peaje existente cuya infraestructura fue entregada al Concesionario el día 25 de abril de 2020. En la actualidad el recaudo de esta estación de peaje se deposita en la subcuenta excedentes ANI, según lo señalado en el Contrato Parte Especial, situación que cambiará a partir del 01 de marzo de 2022, fecha a partir de la cual, el Concesionario tendrá derecho al recaudo de dicha estación de peaje. 2) Pamplonita, estación de peaje nueva cuya infraestructura debe ser puesta en funcionamiento según plan de obra vigente con la terminación de UF2, es decir el día 05/11/2021.

De acuerdo con el Contrato de Concesión las tarifas serán actualizadas anualmente de cada año.

Mediante acta del 25 de abril de 2020 se entregó al concesionario el peaje Los Acacios. La estructura tarifaria que regirá el Proyecto es la establecida en la Resolución No. 0000586 del 14 de marzo de 2017, sin incluir las tasas correspondientes al Fondo de Seguridad Vial.

Aportes ANI.

Aporte	Vigencias en Pesos del Mes de Referencia	Fecha	Valor girado en precios corrientes
1	77.757.102.074,00	31/12/2020	92.796.323.519,00
2	121.745.560.200,00	31/12/2021	
3	211.770.072.798,00	31/12/2022	
4	185.104.008.149,00	31/12/2023	

Aporte	Vigencias en Pesos del Mes de Referencia	Fecha	Valor girado en precios corrientes
5	244.822.040.654,00	31/12/2024	
6	185.104.008.149,00	31/12/2025	
7	185.104.008.149,00	31/12/2026	
8	239.754.467.509,00	31/12/2027	
9	185.104.008.149,00	31/12/2028	
10	185.104.008.149,00	31/12/2029	
11	185.104.008.149,00	31/12/2030	
12	185.104.008.149,00	31/12/2031	
13	185.104.008.149,00	31/12/2032	
14	185.104.008.149,00	31/12/2033	
15	185.104.008.149,00	31/12/2034	
16	222.116.312.570,00	31/12/2035	
17	290.822.900.809,00	31/12/2036	
18	135.853.419.958,00	31/12/2037	
19	135.853.419.958,00	31/12/2038	
20	135.853.419.958,00	31/12/2039	
21	134.415.023.485,00	31/12/2040	

Estado de avance del proyecto

El estado de avance determina la evolución del proceso constructivo. En términos generales a la entrega de la infraestructura y el cumplimiento de los correspondientes niveles de servicio se genera el derecho por parte del concesionario a recibir la retribución.

El proyecto a fecha de 31/12/2020 se encuentra en un avance estimado de las obras de 31.26%

Naturaleza y alcance del derecho a utilizar activos especificados, de los aspectos pactados en torno a lo que se espera que el concesionario proporcione en relación con el acuerdo de concesión y de los activos reconocidos como activos en concesión

Activos reconocidos:

Concepto	Valor en libros		Valor Variación
	2020	2019	
Red carretera - en construcción	408.981.339	173.939.193	235.042.146
Terrenos	31.302.969	8.485.365	22.817.604
Recursos de la entidad concedente en patrimonios autónomos constituidos por los concesionarios	92.796.324	-	92.796.324

Cifras expresadas en miles de pesos

Alcance del derecho de uso de los activos: Activos para el desarrollo del acuerdo de concesión: De acuerdo a la sección 3.5 (b) del Capítulo III de la Parte Especial del Contrato: Descripción de vías existentes comprendidas en el Proyecto

Por otra parte, mediante acta de entrega de infraestructura del 25/04/2020, la ANI entregó al Concesionario Unión Vial Río Pamplonita, la siguiente infraestructura: Estación de Peaje Los Acacios, Estación de Pesaje Los Patios y Área de Servicio Los Acacios.

Los derechos cedidos al concesionario para explotar los activos en concesión.

Obtención del VPIP

El concesionario tiene el derecho a obtener el VPIP contractual. Entiéndase las siglas VPIP, según el numeral 1.167 de la Parte General del Contrato, cómo “*Es el valor presente al Mes de*

Referencia del Recaudo de Peaje, cuyo monto se establece en la Parte Especial.”. En la Sección 1.167 de la Parte Especial se señala: “*El VPIP equivale a cuatrocientos sesenta y un mil ciento treinta millones (\$461.130’000.000) Pesos del Mes de Referencia.*”, teniendo en cuenta que el Mes de Referencia es diciembre de 2015.

De acuerdo con la Sección 2.4 de la Parte General literal (b):

“(b) La Fecha de Terminación de la Etapa de Operación y Mantenimiento ocurrirá en cualquiera de los siguientes eventos, el que primera acaezca: Al cumplirse el año veinticinco (25) contado a partir de la Fecha de Inicio si se ha alcanzado o superado el VPIP, o; En el momento en que, pasados los veinticinco (25) años se verifique de acuerdo con el procedimiento de verificación del VPIP, que se ha alcanzado o superado el VPIP, para lo cual se tendrá como fecha de terminación el décimo Día Hábil del Mes correspondiente a la fecha en la que se verifica tal circunstancia, o; Al cumplirse el año veintinueve (29) contado a partir de la Fecha de Inicio, aun en el caso en que llegada esa fecha, no se hubiere obtenido el VPIP.”

De acuerdo a las Secciones 11.1 y 11.2 de la Parte General del Contrato de Concesión, “*la ANI podrá decretar la Terminación Anticipada y unilateral del Contrato por los causales y en las condiciones previstas en el artículo 17 de la Ley 80 de 1993 o en las normas que lo modifiquen, complementen o substituyan. La terminación unilateral podrá ser decretada por la ANI en cualquiera de las Fases y Etapas de ejecución del presente Contrato*”.

Retribución al concesionario:

Descripción: De acuerdo con la sección 1.140 de la Parte General la retribución se define como: “*Se refiere a la contraprestación económica a la que tiene derecho el Concesionario en los términos de la Sección 3.1 de esta Parte General. El reconocimiento de la Retribución –y de la Compensación Especial, cuando sea aplicable– se realizará mediante los traslados entre las subcuentas del Patrimonio Autónomo a los que se refiere dicha Sección. En el caso en que el Concesionario decida instrumentar mecanismos de financiación a través de uno o varios Patrimonios Autónomos-Deuda, incluido el mecanismo previsto en el Apéndice Financiero 2, el reconocimiento de la Retribución se realizará mediante el traslado de las subcuentas del Patrimonio Autónomo que correspondan, de conformidad con este Contrato, a dicho(s) Patrimonio(s) Autónomo(s)-Deuda. El reconocimiento de la Retribución –y de la Compensación Especial, cuando sea aplicable– también se podrá efectuar mediante el traslado de recursos directamente a los Cesionarios Especiales, tal y como se prevé en el Apéndice Financiero 2.*”

En la sección 4.3 de la Parte Especial del contrato de concesión se establece el cálculo de la retribución al concesionario.

Tasa de retribución: la metodología para el cálculo de la carga financiera se estableció conforme a lo planteado en el modelo financiero, en este la carga financiera se obtiene a través del cálculo de una tasa resultante para mantener el equilibrio entre los recursos disponibles del proyecto y las obligaciones a pagar, la tasa que asegure ese equilibrio es la tasa de cierre del modelo.

Derechos a recibir activos especificados al final del acuerdo de concesión

Descripción: Corresponde al procedimiento señalado en la sección 9.7 del Contrato Parte General, mediante el cual el Concesionario entrega los bienes asociados al proyecto a la ANI para dar por terminado el contrato.

“(…) (b) Se entenderá que la ANI se hará propietario de las obras que conforman el Proyecto al momento de su ejecución, incluyendo, además, pero sin limitarse, las Estaciones de Peaje y Estaciones de Pesaje, y la totalidad de los bienes muebles o inmuebles por destinación o adhesión que se encuentren en las mismas. El Concesionario conservará la mera tenencia de estos bienes para efectos del cumplimiento del Contrato y será responsable de la guarda material y jurídica de los bienes que conforman el Proyecto. (c) Los bienes de propiedad de la ANI, y, en general, todos los bienes inmuebles con todas sus anexidades y los equipos, software y demás activos que hacen parte del Proyecto, serán entregados a la ANI en las condiciones señaladas en el Apéndice Técnico 2 al momento de la terminación de la Etapa de Reversión.

Alternativas de renovación y cese del acuerdo

Descripción: La sección 17.2 de la Parte General del Contrato indica las causales de terminación anticipada del contrato.

Observaciones: N/A

Cambios en el acuerdo de concesión que se realicen durante el periodo

Adiciones o modificaciones en tiempo

Fechas de las adiciones o modificaciones	Nueva fecha de finalización estimada	Observaciones
27/10/2020	06/11/2042	En virtud del acuerdo suscrito el día 27/10/2020, entre la ANI y el Concesionario para el reconocimiento del EER por efectos del COVID 19 y la determinación de las condiciones y consecuencias del mismo, se concluye que la terminación de las obras previstas en la fase de construcción, el Concesionario dispone hasta el día 06/11/2022, tal como se evidencia en el plan de obras vigente, por ende, la terminación del Contrato se tiene prevista para el 06/11/2042.

Adiciones o modificaciones en valor

Valor de la adición o modificación	Nuevo valor del acuerdo	Observaciones
No aplica	No aplica	

SIBERIA -LA PUNTA-EL VINO / BOGOTA VILLET A

Descripción del acuerdo

Dentro del acuerdo de concesión, contrato 447 del 94, se tiene por objeto o alcance inicial del contrato de concesión los estudios, diseños definitivos, las obras de rehabilitación de construcción, la operación y el mantenimiento de la carretera Santafé de Bogotá (Puente el

Cortijo) – Siberia – La Punta – El Vino, del tramo de carretera Santafé de Bogotá – La Vega, ruta 54 en el Departamento de Cundinamarca.

Para el proceso de diseño, construcción y operación el corredor vial concesionado se dividió en los siguientes sectores:

- Tramo 7: Bogotá – Puente Piedra. K0+000 al K15+000
- Tramo 6: Puente Piedra – El Rosal K15+000 al K22+200
- Tramo 5: El Rosal – El Vino K22+200 al K31+200
- Tramo 4: El Vino – El Chuscal. K31+200 al K37+900
- Tramo 3: El Chuscal – La Vega K37+900 al K56+700
- Tramo 2: La Vega – Cruce a Utica K56+700 al K78+750
- Tramo 1: Cruce a Utica – Intercambiador Villeta – Guaduas K78+750 al K81+626

DIVISIÓN DEL PROYECTO. (CLÁUSULA TERCERA)

el concesionario se obliga a iniciar la ejecución del contrato, dentro de los quince (15) días hábiles siguientes a la fecha de perfeccionamiento del mismo. El plazo para la ejecución de las etapas del contrato es de ciento noventa (190) meses, dentro de los cuales se desarrollarán diversas actividades que a su vez contarán con los siguientes, Diseño y Programación, construcción y Operación.

El concesionario se obliga a ejecutar por el sistema de concesión, según lo establecido por el artículo 32, numeral 4º. De la Ley 80 de 1993, los estudios, diseños definitivos, las obras de rehabilitación de construcción, la operación y el mantenimiento de la carretera antes mencionada, Las actividades incluidas para cumplir el objeto del contrato son: Estudios y diseños finales, financiación, construcción, suministro, instalación, montaje y prueba de los equipos, puesta en funcionamiento y operación del proyecto, las cuales deben hacerse en un todo de acuerdo con las condiciones, términos, alcances y obligaciones establecidas en este documento.

Valor inicial: SON: VEINTICINCO MIL SEISCIENTOS TREINTA Y TRES MILLONES CUATROCIENTOS CUARENTA MIL PESOS COLOMBIANOS MONEDA CORRIENTE (\$25.633.440.000)

Fecha de inicio: 02 de agosto de 1994

Fecha de finalización estimada: 16 de febrero de 2034

Tipo ID: NIT

Número ID:800.235.280-7

Razón social del concesionario: Concesión sabana de occidente S.A.S

Términos significativos del acuerdo que puedan afectar su valor, el calendario y la certeza de los flujos

ESTACIONES DE PEAJE, SIBERIA Y CAIQUERO (CLAUSULA QUINTA)

El pago del valor total del contrato, más los costos de la operación, el mantenimiento y en general todos los costos relacionados en la propuesta, durante la concesión será mediante la cesión de los Derechos de Recaudo de Peaje de la caseta localizada en la estación Siberia,

durante la etapa de construcción y operación del proyecto, de acuerdo con el siguiente esquema tarifario:

CATEGORIA	DESCRIPCIÓN	VALOR
I-	Automóviles, Camperos	
	Camionetas	\$1.500,00
II-	Buses. (B)	\$2.250,00
III-	Camiones pequeños de	
	2 ejes (C2-P)	\$1.875,00
IV-	Camiones Grandes de	
	2 ejes (C2-G)	\$2.565,00
V-	Camiones de 3 y 4	
	Ejes (C-3-4)	\$4.500,00
VI-	Camiones de 5 ejes	
	(C-5)	\$6.000,00
VII-	Camiones de 6 ejes o más	\$6.625,00

Las tarifas están expresadas en pesos colombianos calculados a junio de 1994, fecha de invitación a hacer oferta para la negociación directa, y serán ajustadas de acuerdo con lo estipulado en el párrafo primero así:

Construida la calzada sur en el trayecto Siberia – La Punta y rehabilitada la calzada existente en el trayecto Puente El Cortijo – Siberia, excepto las obras de reconstrucción que pueden llegar a requerirse, el concesionario podrá iniciar el cobro de peaje, en el sitio propuesto, en un sentido. Terminada la totalidad de las obras incluidas en el alcance físico contratado, podrá iniciar el cobro en el otro sentido.

El instituto nacional de vías podrá autorizar para el mantenimiento del equilibrio económico del contrato, la instalación de casetas de peaje, con cobro de tarifas diferenciales, para los usuarios que utilicen exclusivamente el sector Puente El Cortijo – Siberia.

Actualización para iniciar el cobro de peaje. Las tarifas de peaje se actualizarán para iniciar el cobro, con el porcentaje de la variación del Índice de Precios al Consumidor establecido por el DANE entre la fecha de invitación a presentar oferta y la fecha de suscripción del acta de iniciación del recaudo de peaje.

Ajuste del valor de las tarifas. El valor de las tarifas se mantendrá en Valor Constante y se ajustará de acuerdo con el Índice de Precios al Consumidor, establecido por el Departamento Nacional de Estadística – DANE, conforme al siguiente procedimiento:

a) Las tarifas de peaje se ajustarán de acuerdo con el porcentaje de variación del Índice de Precios al Consumidor, establecido por el Departamento Nacional de Estadística – DANE, cuando dicho índice supere el diez por ciento (10%) del que prevalecía en la fecha en que se inició el cobro del peaje o en la fecha en que se autorizó el último ajuste.

b) Cuando se presente cualquiera de las situaciones señaladas en el literal anterior, el concesionario deberá informar por escrito, el ajuste en el valor de las tarifas de peaje, acompañando la documentación de soporte correspondiente, con (10) días hábiles de anticipación a la fecha en que se realice el ajuste. En el evento que el Índice de Precios al Consumidor se incremente en los (12) meses siguientes al último aumento de tarifas de peaje en

una tasa inferior a la acordada para el incremento periódico de tarifas, éstas se reajustarán, en ese término con el incremento del Índice de precios al consumidor de los doce (12) meses ocurridos desde el último.

Por lo anterior para el año 2021, se ajustaron las tarifas para los pejes Siberia y Caiquero, teniendo en cuenta la normatividad aplicable al procedimiento y el porcentaje IPC a diciembre de 2020, por lo cual se define el factor de ajuste para cada una de las tarifas, esto acorde a lo establecido en la cláusula quinta del contrato 447/94 y parágrafo de la cláusula décimo séptima del acta de incorporación acuerdo conciliatorio de 10 de enero de 2008.

De otra parte, esquema financiero. fondos del contrato. el concesionario en un periodo no mayor de Quince (15) días calendario, a partir del perfeccionamiento del contrato, deberá constituir el Fideicomiso en una entidad debidamente autorizada por la Superintendencia Bancaria, en cuya virtud se constituye un patrimonio autónomo, el cual servirá de eje para la consecución de financiaciones, otorgamiento de garantías y administración de todos los recursos necesarios para la ejecución del contrato. el concesionario deberá transferir al patrimonio autónomo los derechos de tipo patrimonial derivados del presente contrato, sin desprenderse de las obligaciones relativas a la ejecución del contrato mismo. Será directamente el Fideicomiso quien provea al concesionario de los recursos que requiere para la elaboración de los estudios y diseños, la adquisición de predios para la zona de carretera, la supervisión e interventoría del contrato, la construcción de las obras, el mantenimiento y la operación del proyecto, el que distribuirá las ganancias que se perciban de la operación del proyecto y ordenará lo conducente al pago de los rendimientos y capital de los empréstitos que se contraten, como parágrafo primero, el concesionario aportará al fideicomiso, en la medida y oportunidad en que el proyecto lo vaya requiriendo, los siguientes valores:

- 1) A título de Capital de Riesgo el porcentaje establecido en su oferta liquidado sobre el valor que resulta de agregar los valores establecidos en la Cláusula Cuarta, sin incluir las obras adicionales. Cuando dichos aportes estén constituidos por equipos, éstos deben ser transferidos al fideicomiso.
- 2) Y el porcentaje restante más el Costo Financiero durante las etapas de Diseño y programación, y Construcción, lo deberá financiar el Concesionario mediante los procedimientos y con el apoyo de las entidades financieras o particulares que para el momento resulten más recomendables en pos de asegurar la debida ejecución del proyecto, teniendo como referencia lo establecido en su propuesta financiera. Esta financiación debe asegurar un adecuado flujo de recursos para cumplir con los programas de trabajo y el cronograma de desembolsos propuesto y auditado por el interventor. Como parágrafo segundo. La participación de las entidades financieras dentro del proceso de financiación del contrato no exime al concesionario de ninguna de las obligaciones derivadas del mismo.

Fuerza mayor o caso fortuito. el concesionario quedará exento de toda responsabilidad por cualquier daño o dilación del proyecto durante la ejecución de este contrato, pero si derecho a indemnizaciones por pérdida de utilidades, cuando con la debida comprobación se concluya por el instituto nacional de vías que tales hechos son el resultado de caso fortuito o fuerza mayor al tenor del artículo primero de la Ley 95 de 1890, o de situaciones imprevistas no imputables de conformidad con el artículo quinto de la ley 80 de 1993.

En este caso los gastos que demanden las reparaciones o construcciones de las obras afectadas serán por cuenta del instituto nacional de vías, siempre que el concesionario haya dado aviso al instituto nacional de vías y al interventor sobre la ocurrencia de tales eventos y que la evaluación de tales hechos, las causas que los motivaron y la diligencia con que el concesionario actuó ante ellos se haya hecho constar, dentro de los diez (10) días siguientes a la fecha en que cesen dichas causas, en actas suscritas por el Interventor y el concesionario. tales actas requerirán la aprobación del representante legal del instituto nacional de VÍAS.

Las cantidades de obra y los precios unitarios de las obras adicionales originadas por el caso fortuito o la fuerza mayor deberán ser acordadas en un acta firmada por el representante del concesionario y el Interventor. el concesionario deberá asumir los sobrecostos resultantes del caso fortuito o la fuerza mayor originados en pérdidas de materiales, equipos y otros elementos de su propiedad. En caso de que la causa del daño o de la dilación fuere imputable al concesionario, serán de su cuenta, además, todas las reparaciones, reconstrucciones e indemnizaciones a que haya lugar. No obstante, la ocurrencia de un evento de fuerza mayor o caso fortuito, el instituto nacional de vías continuará reconociendo al concesionario el tráfico mínimo anual garantizado para el debido cumplimiento de las obligaciones pecuniarias, adquiridas hasta la fecha de ocurrencia de ese evento por el concesionario en desarrollo del presente contrato.

Multas: a) multa por mora en el cumplimiento del plazo durante la etapa de diseño y programación. si dentro del plazo previsto en el numeral 1. de la cláusula tercera, o en el plazo de prórroga, en el caso que hubiere, el concesionario no termina las actividades establecidas en la propuesta para la elaboración de los diseños definitivos, deberá pagar al instituto nacional de vías, por cada día calendario de atraso, el equivalente al cero punto uno por ciento (0.1%) del valor establecido como costo de elaboración del diseño, fijado en la cláusula cuarta. b) multa por mora en el cumplimiento del plazo del contrato durante la etapa de construcción. si dentro del plazo previsto en el numeral 2 de la cláusula tercera del contrato de concesión, o en el plazo de prórroga, en el caso que hubiere, el concesionario no termina la construcción de la totalidad de las obras civiles o instalaciones del proyecto, el suministro y montaje de los equipos hasta la puesta en servicio a los usuarios, deberá pagar al instituto nacional de vías, por cada día calendario de atraso, el equivalente al cero punto uno por ciento (0.1%) del valor establecido como costo de construcción, fijado en la cláusula cuarta. c) multas por el incumplimiento de las obligaciones contractuales durante la etapa de operación. si durante la ejecución de la etapa de operación, el concesionario incumple alguna de sus obligaciones contractuales deberá pagar al instituto nacional de vías una multa diaria equivalente al recaudo promedio diario del mes inmediatamente anterior. el concesionario autoriza al instituto nacional de vías para descontar y tomar el valor de las multas de que tratan los literales anteriores de cualquier suma que le adeude por alguna compensación que se haya establecido de acuerdo a la cláusula trigésima sexta, sin perjuicio que éste las haga efectivas conforme a la ley. el pago o la deducción de dichas multas no exonerarán al concesionario de su obligación de terminar las obras, ni de las demás responsabilidades y obligaciones que emanen de este contrato.

Sanción penal pecuniaria, en caso de declaratorias de caducidad del contrato durante la etapa de construcción, el concesionario se hará acreedor a una multa a título de pena pecuniaria, equivalente al cinco por ciento (5%) del valor establecido como precio de construcción en la cláusula cuarta. si la declaratoria de caducidad del contrato se produjere durante la etapa de

operación, el concesionario se hará acreedor a una multa a título de pena pecuniaria equivalente al diez por ciento (10%) de los recaudos proyectados para el año siguiente, suma que se hará efectiva directamente por el instituto nacional de vías. Los valores de ellas que se hagan efectivos se considerarán como pago inicial parcial pero definitivo de los perjuicios que reciba el instituto nacional de vías, este podrá tomar directamente el valor de la cláusula penal pecuniaria y el de las multas, de los valores que adeude al concesionario por este contrato o de la garantía constituida, y si esto no fuere posible cobrará los valores por jurisdicción coactiva.

Naturaleza y alcance del derecho a utilizar activos especificados, de los aspectos pactados en torno a lo que se espera que el concesionario proporcione en relación con el acuerdo de concesión y de los activos reconocidos como activos en concesión

Activos reconocidos:

Concepto	Valor en libros		Valor Variación
	2020	2019	
Red carretera - En servicio	581.876.470	419.189.371	162.687,099

Cifras expresadas en miles de pesos

CLÁUSULA DUODÉCIMA. CESIONES Y SUBCONTRATOS. El CONCESIONARIO podrá ceder parte del presente contrato a personas naturales o jurídicas con previo consentimiento por escrito del INSTITUTO NACIONAL DE VIAS. El CONCESIONARIO podrá subcontratar parcial o totalmente la ejecución del presente contrato a personas naturales o jurídicas que demuestren su idoneidad para la actividad subcontratada. No obstante, el CONCESIONARIO será el único responsable ante el INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS por el cumplimiento de las obligaciones del contrato, de la calidad de la obra y del servicio prestado. La persona a la cual va a subcontratar o ceder el contrato, deberá renunciar a la reclamación diplomática. El CONCESIONARIO es el único responsable de la celebración de subcontratos.

Retribución al concesionario: Método inicial de retribución del concesionario el cual se aplicaba con el contrato 447 de 1994, hasta la inclusión del acuerdo conciliatorio de 2006, se describe a continuación:

RETRIBUCIÓN AL CONCESIONARIO CLÁUSULA DÉCIMA SÉPTIMA. VOLUMEN DE TRÁNSITO PARA LA GARANTÍA. El volumen de tránsito, por categoría de vehículos, para efectos de la garantía de ingreso mínimo por cada año de operación, del proyecto será el indicado en los cuadros del Anexo No. Uno (1). El ingreso por peaje garantizado para cada año de operación es la suma de los productos del volumen garantizado para cada categoría, multiplicado por el valor de la tarifa correspondiente, vigente. Si el ingreso total obtenido por concepto de peaje, durante un año determinado de operación, desde el 1 de enero hasta el 31 de diciembre del respectivo año, es menor que el ingreso por peaje garantizado para ese año, el INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS compensará la diferencia al CONCESIONARIO, mediante el sistema de compensación general establecido en la CLÁUSULA TRIGÉSIMA SEXTA. Este procedimiento se aplicará durante la etapa de Operación. Para el establecimiento del déficit o superávit se considerarán en forma global todos los tramos en etapa de operación y se determinarán sobre la base de los ingresos reales acumulados durante el tiempo transcurrido de la concesión incluyendo las compensaciones ya efectuadas. Desde la fecha en que se inicie la etapa de Operación hasta el siguiente 31 de diciembre, el volumen mínimo garantizado para cada tipo de vehículos será proporcional al tiempo transcurrido. De igual forma, el volumen

mínimo garantizado, desde el 1 de enero anterior, hasta la fecha en que finalice la etapa de Operación se calculará proporcionalmente al tiempo transcurrido. **CLÁUSULA DÉCIMA OCTAVA. LÍMITE MÁXIMO DE VOLUMEN DE TRÁNSITO APORTANTE A LA CONCESIÓN.** El límite máximo de volumen de tránsito aportante a la concesión para cada año de operación del proyecto y para cada categoría vehicular, será el indicado en los cuadros del Anexo No. Dos (2) de este contrato. El ingreso por peaje, máximo portado, para cada año de operación, es la suma de los productos del límite máximo de volumen para cada categoría, multiplicado por el valor de la tarifa correspondiente, vigente durante ese año. Si el ingreso total obtenido por concepto de peaje, durante un año determinado de operación, desde el 1 de enero hasta el 31 de diciembre del respectivo año, es mayor que el ingreso por peaje máximo esperado para ese año, la fiduciaria, una vez se constate la situación y se suscriba el acta correspondiente por la interventoría, el CONCESIONARIO y el INSTITUTO NACIONAL DE VIAS, colocará y mantendrá en una cuenta especial el cincuenta por ciento (50%) de la diferencia. Estos recursos, más sus rendimientos, servirán en primer lugar para cubrir compensaciones de déficits generados en situaciones garantizadas por el INSTITUTO NACIONAL DE VIAS. La ejecución de obras adicionales que se hayan de financiar de esta manera se iniciará cuando se haya acumulado el valor correspondiente al ciento por ciento (100%) de la obra acordada. Este procedimiento se aplicará durante la etapa de operación del proyecto. Desde la fecha en que se inicie la operación hasta el siguiente 31 de diciembre, el ingreso máximo aportante a la concesión, será proporcional al tiempo transcurrido. De igual forma, el ingreso máximo aportante a la concesión, desde el 1 de enero anterior, hasta la fecha en que termine la etapa de operación, se calculará proporcionalmente al tiempo transcurrido. **PARÁGRAFO PRIMERO.** El cincuenta por ciento (50%) no transferido a la cuenta especial, será para el CONCESIONARIO como contraprestación por los mayores costos de mantenimiento de la vía, que genera un aumento de los volúmenes de tránsito.

CON EL ACUERDO CONCILIATORIO DE 2006, Y ANEXO TECNICO FINANCIERO

Cálculo De La Tasa Interna De Retorno:

De acuerdo con lo establecido en el Anexo Técnico Financiero Modificado (ATFM) de agosto de 2007, en el cual se establece:

“(…) CLÁUSULA PRIMERA: OBJETO. Incorporar al Contrato de Concesión 447 de 1994 las disposiciones del Acuerdo Conciliatorio de fecha 30 de agosto de 2006, su Primera Modificación de fecha 27 de octubre de 2006, la Segunda Modificación de fecha 14 de agosto de 2007 y el Anexo Técnico Financiero Modificado de fecha agosto de 2007, documentos suscritos entre las partes de la presente acta y que fueron aprobados en su integridad mediante Providencia del 22 de noviembre de 2007 proferida por el Tribunal de Arbitramento que resolvió las controversias entre ellas”.

- **10- 01-2008 Acta de Incorporación del Acuerdo Conciliatorio AIAC**

Adicionalmente según el Acta de Incorporación del Acuerdo Conciliatorio AIAC al contrato tiene un plazo estimado de 23 años contados a partir de la entrega de la estación de peaje de Caiquero (16 de febrero de 2008), sujeto a la obtención de la Tasa Interna de Retorno de 12.26% en términos constantes y después de impuestos, con un plazo máximo de 26 años.

A partir del año veintitrés (23) el contrato de concesión y por causas no imputables al Concesionario, este no ha obtenido la tasa interna de retorno – TIR-, el contrato de Concesión continuara vigente hasta obtener la tasa interna -TIR- referida o hasta llegar al plazo máximo de ventaseis (26) años contados a partir del momento de la cesión al concesionario de los ingresos de la estación del peaje “El caiquero” (16 de febrero de 2034).

De acuerdo con el AIAC, la verificación y seguimiento de la TIR del proyecto debe realizarse con base en los lineamientos establecidos en el Anexo Técnico Financiero Modificado de fecha agosto de 2007, que principalmente tiene en cuenta las siguientes variables:

- Inflación
- Tráfico Promedio Diario
- Tarifas de Peajes
- Ingresos por recaudo de peajes y aportes Nación
- Inversiones (construcción)
- Impuestos
- Gastos de Operación y Administración
- Compras de predios
- Pago de Interventoría
- Amortización de las Inversiones

Una vez obtenida la TIR del proyecto, debe iniciarse el proceso de reversión de la Concesión.

A efectos de realizar el seguimiento a la TIR del proyecto que se establece contractualmente, la Concesión, la Interventoría y la Agencia Nacional de Infraestructura adelantaran un trabajo conjunto a través de diferentes mesas de trabajo, a fin de establecer las variables y metodología definitiva y así monitorear la TIR del proyecto, anotando que el plazo máximo establecido de duración de la concesión es 16 febrero de 2034.

CAPITULO II

ANEXO TECNICO FINANCIERO

Dentro del modelo financiero emitido por esta interventoría se incluyeron algunos impuestos de acuerdo con el anexo técnico financiero modificado de agosto de 2007, en su capítulo 4 numeral 2.2 parámetros matemáticos para el cálculo de la tasa interna de retorno (TIR), que reza:

“La tasa interna de retorno (TIR) del proyecto se define como la tasa aplicada para igualar el valor Presente neto (VPN) del flujo del proyecto al valor cero (0). El valor presente neto (VPN) representa la suma de los flujos de caja netos que va a generar el proyecto descontados a una tasa de interés llamada tasa de descuento.

Para los efectos de este proyecto se ha tomado como tasa de descuento el índice de precios al consumidor (IPC). Como ha sido la tradición en la estructuración de la ingeniería financiera de los proyectos de concesión colombianos y de acuerdo con el procedimiento previsto en el contrato 0447/94.

El cálculo de la, tasa Interna de Retorno (TIR) del proyecto se efectúa utilizando la sumatoria de los flujos de caja neto del proyecto, sin deducir los gastos financieros y se calcula mediante el siguiente esquema financiero consistente en la suma aritmética de los rubros que aparecen a continuación:”

FLUJO NETO DEL PROYECTO

Para calcular el flujo neto del proyecto F, se aplicarán las siguientes fórmulas para cada periodo mensual y resultara de hacer las operaciones indicadas a continuación:

$$F=(A.1+A2)- B.1+B.2+B.3+B.4+B.5)-D.2$$

$$D.2= TASA \times ER$$

$$ER=(A.1-(B.3+B.4+B.5)-C.1)$$

$$C.1=(B.1+B.2) It-A.2It$$

Donde: El valor de ER (Estado de Resultados) debe ser positivo para que pueda generar impuesto de renta y complementarios, en caso contrario su valor es cero (0).

Tasa: es la tarifa Impositiva de renta y complementarios que esté vigente para cada año

La variable t expresa el tiempo de duración del proyecto en términos de meses, para efectos de calcular el valor de los impuestos de renta y complementarios de flujo neto del proyecto, se amortizan las inversiones y los aportes de la nación en 240 meses.

A continuación, se define cada rubro de la formula indicada atrás, así

A1 ingreso por peaje IP

El ingreso por este concepto se encuentra descrito en la cláusula quinta del contrato principal de concesión 0447/94 y el ajuste de las tarifas a partir de la vigencia del presente acuerdo conciliatorio, se efectuará anual mente dentro los 10 días primeros del mes de enero de cada año, una vez el gobierno nacional haya informado la variación del (IPC) del año Inmediatamente anterior y así sucesivamente. En caso de que la variación del Índice de Precios al consumidor (IPC) sea superior al 10% se aplicara el procedimiento previsto en la cláusula quinta del mencionado contrato.

Las tarifas de “El peaje Caiquero” y sus distintas categorías serán las vigentes al momento de la entrega de dicho peaje al concesionario por parte del INCO, fecha a partir de la cual se aplicará lo previsto en el parágrafo anterior.

A2 Aporte de la Nación AN

VARIABLES QUE PUEDEN AFECTAR LOS FLUJOS DE EFECTIVO: Como resultado de las revisiones realizadas, se determinó que los flujos de caja no presentan saldos negativos, en el cálculo y resultado final de la TIR.

Derechos a recibir activos especificados al final del acuerdo de concesión

LA NATURALEZA Y EL ALCANCE DEL DERECHO A UTILIZAR ACTIVOS ESPECIFICADOS, DE LOS ASPECTOS PACTADOS EN TORNO A LO QUE SE ESPERA

QUE EL CONCESIONARIO PROPORCIONE EN RELACIÓN CON EL ACUERDO DE CONCESIÓN Y DE LOS ACTIVOS RECONOCIDOS COMO ACTIVOS EN CONCESIÓN. **ACTIVOS PARA EL DESARROLLO DEL ACUERDO DE CONCESIÓN:** El Instituto nacional de vías hace entrega de los predios para la zona de carreteras, la obra civil: calzadas, separadores, intersecciones, estructuras, obras de drenaje, obras de arte y señales, las casetas de peaje y sus áreas de servicio y los equipos instalados para la operación del proyecto,

OBLIGACIONES DE DESEMPEÑO CLÁUSULA TERCERA. PLAZOS. El CONCESIONARIO se obliga a iniciar la ejecución del contrato, dentro de los quince (15) días hábiles siguientes a la fecha de perfeccionamiento del mismo. El plazo para la ejecución de las etapas del contrato es de ciento noventa (190) meses, dentro de los cuales se desarrollarán diversas actividades que a su vez contarán con los siguientes plazos de ejecución. : 1. a) **ETAPA DE DISEÑO Y PROGRAMACIÓN:** Está comprendida entre la fecha de la firma del acta de iniciación de la etapa de diseño y programación y la fecha de terminación de los diseños de la parte básica del proyecto, que es aquella que dentro de los pliegos de condiciones correspondía al alcance básico a realizar. La constitución del Fideicomiso, la elaboración de los diseños para construcción y estudios de impacto ambiental definitivos, el ajuste de los programas de obra e inversión, y la estructuración del esquema financiero, deben realizarse en un plazo máximo de cuatro (4) meses a partir de la fecha de iniciación de la misma. Al comienzo y terminación de esta etapa se suscribirán el “Acta de iniciación de la etapa de Diseño y Programación” y el “Acta de Finalización de la Etapa de Diseño y Programación” respectivamente.

b). **ETAPA DE CONSTRUCCIÓN.** Está comprendida entre la fecha de inicio de la construcción del primer tramo y la fecha en que las obras y los equipos necesarios para la puesta en servicio del último tramo de las obras básicas, sean recibidos por parte del INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS, y este entre en operación. La construcción de la totalidad de las obras civiles e instalaciones de las obras básicas del proyecto el suministro, montaje y pruebas de los equipos, y la puesta en servicio a los usuarios, deben realizarse en un todo de acuerdo con lo establecido en la propuesta para la construcción de las obras, suministro, instalación y prueba de los equipos necesarios para la puesta en servicio del proyecto, y en un plazo máximo de dieciocho (18) meses contados a partir de la fecha en que se suscriba el “Acta de Iniciación del a Etapa de Construcción”. Durante esta etapa el CONCESIONARIO a su costo, llevará a cabo el mantenimiento rutinario, según lo establecido en la propuesta, de las calzadas y demás obras civiles existentes incluidas en la concesión, cuyo número y estado se precisarán por inventario en el acta de entrega respectiva. Esta etapa finaliza una vez el INSTITUTO NACIONAL DE VIAS, a través de la Interventoría, haya recibido las obras básicas de todos los tramos de carretera, de acuerdo con la propuesta aprobada por el Instituto Nacional de Vías y se hayan completado todos los requisitos necesarios para el inicio de la Etapa de Operación del proyecto. Al terminar esta etapa se suscribirá el “Acta de finalización de la etapa de construcción”.

c). **ETAPA DE OPERACIÓN.** Está comprendida entre la fecha de recibo de la totalidad de las obras del proyecto, por parte del INSTITUTO NACIONAL DE VIAS, y la fecha en que el proyecto revierta a la Nación – Durante esta etapa, el CONCESIONARIO a su costa, llevará a cabo la conservación de las obras y administrará el proyecto al que se refiere el presente contrato en un todo de acuerdo con el Pliego de Condiciones citado en la Cláusula segunda, el Reglamento para la Operación de Carreteras Concesionadas, las Normas de Mantenimiento para carreteras Concesionadas y el Manual sobre Dispositivos para el Control de Tránsito en Calles y Carreteras. El CONCESIONARIO operará y administrará las casetas de peaje de acuerdo con

el esquema tarifario para la etapa de operación, establecido en la CLÁUSULA QUINTA del presente contrato, y en general realizará todas las actividades establecidas en LA OFERTA PARA LA OPERACIÓN DEL PROYECTO. La duración de esta etapa es de Ciento Setenta y Cuatro (174) meses. El plazo de operación podrá aumentar o disminuir, según disminuya o aumente el periodo acumulado por la ejecución de las etapas de Diseño y Programación y la Etapa de Construcción, pero la suma de los plazos de ejecución de las tres etapas será ciento noventa (190) Meses. A la terminación de este plazo se suscribirá el “Acta de Recibo del proyecto y terminación del contrato.

LOS DERECHOS A RECIBIR ACTIVOS ESPECIFICADOS AL FINAL DEL ACUERDO DE CONCESIÓN. CLÁUSULA VIGÉSIMA SEXTA. REVERSIÓN Y ENTREGA FINAL. Al vencimiento de la etapa de operación, los bienes afectados a la concesión del proyecto, en los que se incluyen: los predios para la zona de carreteras, la obra civil: calzadas, separadores, intersecciones, estructuras, obras de drenaje, obras de arte y señales, las casetas de peaje y sus áreas de servicio y los equipos instalados para la operación del proyecto, revertirán en favor del Instituto Nacional de Vías, sin costo alguno, libres de todo gravamen y con un nivel de servicio que alcance un calificación mínima de Cuatro (4) puntos, de acuerdo con las “Normas de Mantenimiento para Carreteras Concesionadas” que forman parte del Pliego de Condiciones. No obstante, el INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS al vencimiento del periodo de operación, podrá comprar al CONCESIONARIO, los bienes muebles o inmuebles distintos a los enumerados en el párrafo anterior, que sean necesarios para la operación del proyecto. En los que se incluyen: plantas de asfalto, trituradoras, maquinaria de construcción, vehículos y campamentos. De igual forma, reconocerá las mejoras realizadas sobre los predios que conforman la zona de carretera para la instalación de los servicios complementarios que hayan sido autorizados por el INSTITUTO NACIONAL DE VIAS. Las mejoras estarán representadas en construcciones de mampostería y cubierta dura. El reconocimiento de las mejoras estará precedido por un acta en la que, de común acuerdo, se fije el valor de las mismas y la forma de pago. El CONCESIONARIO, si así lo quisiera, podrá solicitar la ampliación o prórroga de la concesión para la explotación de los servicios complementarios que se hayan instalado. El INSTITUTO NACIONAL DE VIAS, dentro de las normas legales y si lo estima conveniente autorizará esta ampliación.

Alternativas de renovación y cese del acuerdo

LAS ALTERNATIVAS DE RENOVACIÓN Y CESE DEL ACUERDO.

CLÁUSULA VIGÉSIMA NOVENA. – TERMINACIÓN UNILATERAL. EL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS procederá a declarar la terminación anticipada de este contrato en los eventos previstos por los artículos 17 y 45 de la Ley 80 de 1993, y de acuerdo con lo preceptuado en el párrafo 2 del artículo 30 de la ley 105 de 1993, mediante acto administrativo debidamente motivado. PARÁGRAFO. Esta cláusula estará vigente sólo durante la etapa de construcción del contrato. CLÁUSULA TRIGÉSIMA. MODIFICACIÓN UNILATERAL. Cuando durante la ejecución del contrato y para evitar la paralización o la afectación grave del servicio público que se debe satisfacer con aquel, fuere necesario introducir variaciones al contrato y previamente no se ha logrado un acuerdo con el CONCESIONARIO, EL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS, mediante acto administrativo debidamente motivado lo modificará mediante la supresión o adición de obras, trabajos, suministros o servicios. Si las modificaciones alteran el valor del contrato en un veinte por ciento (20%) o más del valor inicial, EL CONCESIONARIO podrá renunciar a la continuación de su ejecución, caso en el cual se

procederá como lo indica el artículo 16 del estatuto general de contraprestación. PARÁGRAFO PRIMERO: Contra los actos administrativos que llegaren a ordenar la interpretación, modificación o terminación unilaterales procederá el recurso de reposición, sin perjuicio de la acción contractual que puede intentar el CONCESIONARIO según lo previsto en el artículo 77 de la Ley 80 de 1993. PARÁGRAFO SEGUNDO. Esta cláusula estará vigente sólo durante la etapa de construcción del contrato

Cambios en el acuerdo de concesión que se realicen durante el periodo

A continuación, se relacionan las modificaciones mediante las cuales se ha modificado el valor del contrato Concesión 447 de 1994:

MODIFICACIONES AL CONTRATO DE CONCESIÓN QUE IMPLICAN VARIACIONES EN SU VALOR

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	PESOS DEL AÑO	FECHA DOCUMENTO	VALOR EN \$ DE LA ADICIÓN O MODIFICACIÓN	INDICE DIC 2019	VALOR A DIC 2019	INDICE OCT 2020	VALOR A OCT DE 2020
1	Contrato de Concesión 447 de 1994- Bogotá-Villeta	jun-94	02 de agosto de 1994	\$25.633.440.000	6,079,896,157	\$155.848.653.346	6,163,655,805	\$157.995.701.268
2	Otrosí N° 1	feb-96	29 de febrero de 1996	\$3.938.408.540,00	4,464,552,987	\$17.583.233.612	4,526,058,871	\$17.825.468.911
3	Adicional N° 1	dic-96	17 diciembre de 1996	\$233.766.337,00	3,913,533,158	\$914.852.311	3,967,447,921	\$927.455.768
4	Adicional N° 2	ago-97	23 de septiembre de 1997	\$1.199.275.200,00	3,448,846,475	\$4.136.116.046	3,496,359,485	\$4.193.097.221
5	Adicional N° 3	dic-97	11 de diciembre de 1997	\$844.035.522,00	3,325,453,041	\$2.806.800.493	3,371,266,123	\$2.845.468.362
6	Adicional N° 4	may-98	26 de mayo de 1998	\$54.275.980,00	2,950,094,426	\$160.119.266	2,990,736,382	\$162.325.148
7	Adicional N° 5	jun-98	2 de junio de 1998	\$1.146.278.010,00	2,914,251,617	\$3.340.542.544	2,954,399,784	\$3.386.563.506
8	Adicional N° 6	dic-98	2 de diciembre de 1998	\$18.724.020,00	2,850,024,147	\$53.363.909	2,889,287,486	\$54.099.077
9	Acta Restablecimiento Ecuación Económica del Contrato	mar-99	15 de marzo de 1999	\$1.081.014.934,00	2,716,242,192	\$2.936.298.374	2,753,662,484	\$2.976.750.268
10	Adicional N° 7	jun-94	18 agosto de 1999	\$456.885.000,00	6,079,896,157	\$2.777.813.356	6,163,655,805	\$2.816.081.883
11	Acta Restablecimiento Ecuación Económica del Contrato	dic-99	22 de diciembre de 1999	\$550.000.000,00	2,609,022,105	\$1.434.962.158	2,644,965,281	\$1.454.730.904
12	Acta Restablecimiento Ecuación Económica del Contrato	nov-00	28 de noviembre de 2000	\$1.338.450.613,00	2,409,889,159	\$3.225.517.622	2,443,088,981	\$3.269.953.944
13	Acta de Incorporación al Acuerdo Conciliatorio	dic-04	10 de enero de 2008	\$385.500.000.000,00	1,854,061,339	\$714.740.646.179	1,879,603,803	\$724.587.265.871
14	Modificación N° 7 al AIAC	ene-15	19 de Febrero de 2015	\$1.049.999.999,00	1,250,645,530	\$1.313.177.805	1,267,875,040	\$1.331.268.791
15	Modificación N° 8 al AIAC	may-15	26 de mayo de 2015	\$23.305.986.783,00	1,219,469,127	\$28.420.931.349	1,236,269,135	\$28.812.472.118
16	Modificación N° 9 al AIAC	sep-15	09 de noviembre de 2015	\$3.142.762.192,50	1,201,440,136	\$3.775.840.635	1,217,991,768	\$3.827.858.478
17	Modificación N° 10 al AIAC	dic-16	16 de diciembre de 2016	\$3.734.229.509,01	1,114,799,550	\$4.162.917.377	1,130,157,579	\$4.220.267.780
18	Modificación N° 11 al AIAC	oct-18	19 de diciembre de 2018	\$15.968.119.141,00	1,042,365,319	\$16.644.613.595	1,056,725,457	\$16.873.918.002
					TOTAL, A DIC- 2019	\$964.276.399.978	TOTAL, A OCT- 2020	\$977.560.747.299

En lo que concierne al análisis jurídico sobre los topes legales de las adiciones efectuadas, en primer lugar, se debe advertir que, de conformidad con los conceptos preliminares emitidos por

esta Interventoría el contrato de Concesión No. 447 de 1994 ya se ha adicionado en varias ocasiones, y el tope de adiciones al precio previsto en el artículo 40 de la ley 80 de 1993 fue alcanzado con ocasión de las mismas.

Sin perjuicio de lo anterior, se debe acotar que el Contrato de Concesión No. 447 de 1994 concibió la posibilidad de realizar y contratar obras por fuera del objeto inicial del contrato, las cuales son definidas como obras complementarias, de conformidad con el Acta de Incorporación del Acuerdo Conciliatorio de 2008 que dispone lo siguiente:

“CLÁUSULA DÉCIMA NOVENA: OBRAS COMPLEMENTARIAS. - Cualquier obra diferente a las contempladas en el Acuerdo Conciliatorio, sus dos Modificaciones y en el Anexo Técnico Financiero Modificado, serán consideradas como obras complementarias, cuyo costo será asumido por EL INSTITUTO conforme con el procedimiento establecido en el Contrato de Concesión 447 de 1994. (Negrilla fuera del original).

Sobre este particular la Corte Constitucional estableció lo siguiente:

“(…) la relación del contrato de concesión con la prestación de un servicio público genera que su objeto sea amplio, aunque no ilimitado, pues no solamente incluye la construcción de una obra pública destinada al uso público o a la prestación de un servicio público, sino también las actividades necesarias para su funcionamiento adecuado, continuo y eficiente, incluido su mantenimiento durante el término de la concesión y su adecuación a las nuevas exigencias de la prestación del servicio. Estas últimas son llamadas “obras accesorias” y pueden comprender la proyección, ejecución, conservación, reposición y reparación de: (a) obras complementarias necesarias para que la obra principal cumpla su finalidad y sea debidamente aprovechada, (b) obras necesarias para adaptar y modernizar la obra principal a nuevas exigencias técnicas y funcionales; y (c) obras para la reparación y reposición de la obra principal, cuando sea necesario¹⁰” (Negrilla fuera del texto original)

Una vez explicada la posibilidad contractual de realizar obras complementarias, es necesario determinar si de conformidad con la jurisprudencia y el ordenamiento jurídico colombiano este tipo de obras y convenciones tienen límites para su contratación.

En efecto, una vez revisadas las normas aplicables se tiene que el artículo 40 de la Ley 80 de 1993 proscribió la posibilidad de adicionar los contratos en más del cincuenta por ciento (50%) de su valor inicial:

“ARTÍCULO 40. (...) *Los contratos no podrán adicionarse en más del cincuenta por ciento (50%) de su valor inicial, expresado éste en salarios mínimos legales mensuales.*”

No obstante, el artículo 33 de la Ley 105 de 1993 estipula que en el evento que los ingresos obtenidos por el recaudo u otras formas de financiación de la concesión sobrepasen los ingresos

¹⁰ Colombia - Corte Constitucional. Sentencia C 300 de 2012. Magistrado Ponente Jorge Ignacio Pretelt Chaljub.

esperados o proyectados como retribución del concesionario, los excedentes podrán ser utilizados para reducir el plazo de la concesión o utilizarlo para obras adicionales:

Para el periodo comprendido entre el 01 de enero de 2020 a diciembre 31 del mismo año no se presentaron modificaciones que tengan que ser reflejadas en este documento.

TRANSVERSAL DEL SISGA

Descripción del acuerdo

Número del acuerdo de concesión: APP No 009 de 2015

Objeto / Descripción: El presente contrato de Concesión bajo un esquema de asociación publico privado en los términos de la Ley 1508 de 2012, tiene por objeto el otorgamiento de una Concesión para que de conformidad con lo previsto en este contrato, el Concesionario, por su cuenta y riesgo lleve a cabo el proyecto. La financiación, elaboración de estudios y diseños construcción, rehabilitación mejoramiento, operación mantenimiento, Gestión Pradal, Gestión Social y Ambiental y Reversión del Corredor Transversal del Sisga, de acuerdo con el Apéndice Técnico1 y demás Apéndices del Contrato

Valor inicial: Novecientos Sesenta y Seis Mil Ochocientos Cuarenta y Nueve Millones Noventa y Siete Mil Cuatrocientos Cuarenta y Seis (\$966.849.097.446) Pesos del Mes de Referencia

Fecha de inicio: 28/08/2015

Fecha de finalización estimada:28/08/2040

Tipo ID: NIT

Razón social del concesionario: Concesión Trasversal del Sisga S.A.S.

Nombre del proyecto: Transversal del Sisga

Términos significativos del acuerdo que puedan afectar su valor, el calendario y la certeza de los flujos

Términos de valor:

- Los pesos de referencia del contrato corresponden a diciembre de 2013 numeral 1.99 Tabla de Referencia en la Parte Especial.
- El valor del contrato en precios de referencia es de \$966.849.097.446, de acuerdo a la sección 3.4 de la Parte Especial
- En el numeral 3.1 del contrato en su parte General y la cláusula décima del Otrosí No. 8 de 2020 se establecen los términos de la retribución por Unidad Funcional, la retribución puede efectuarse por Acta de Terminación, Compensación Especial o retribución parcial. La Sección 4.3 de la Parte Especial y la Cláusula decima Octava del Otrosí No. 8, establecen el cálculo de la retribución.
- Las Fuentes de retribución son los Aportes ANI, el Recaudo de Peaje y los Ingresos Por Explotación Comercial.
- Al corte del presente informe se le ha retribuido al Concesionario la suma de \$50.174.555.224,95 correspondiente a la UF1 por el 87.12% de la Compensación Especial.

- El contrato contempla la cesión del recaudo de peajes de dos estaciones: Peaje Macheta y San Luis de Gaceno como lo establece el contrato en su numeral 3.6. Estación de Peaje de la Parte Especial.
- La estructura tarifaria se encuentra determinada en el numeral 4.2. Estructura Tarifaria de la Parte Especial, la Resolución 981 de 2015 y la Cláusula Décimo Séptima del Otrosí No. 8.
- Cada 16 de enero se realiza el incremento por inflación a las tarifas de las estaciones de peaje, de acuerdo a la sección 4.2 de la Parte Especial.
- El valor del VPIP equivale a \$460.454.223.993 pesos del mes de referencia, según el numeral 1.167 Tabla de referencia a la Parte Especial. El cálculo del VPIP se encuentra establecido en la Sección 3.4 de la Parte General del Contrato de Concesión.
- La obtención del VPIP determina la fecha de terminación del contrato, siendo su tiempo máximo el año 29 del Contrato de Concesión.
- Los Aportes ANI se encuentran establecidos en la sección 4.5 literal d) Parte Especial, por un valor total de \$1.044.107.931.359 en precios de referencia. A corte de 31 de diciembre de 2020 se han desembolsado tres vigencias futuras por el valor de \$196.796.623998, en el año 2020 se desembolsó la suma de \$87.017.557.797. La actualización del valor, depende del IPC del mes anterior a la fecha de giro respecto al IPC de diciembre de 2013.
- La sección 3.6 de la Parte General establece los Intereses Remuneratorios y de Mora a los pagos debidos por las partes.
- La obligación de financiación, fuente equity y deuda, se encuentra a cargo del Concesionario de acuerdo a la Sección 3.7 de la Parte General.

Términos de calendario:

- El plazo del contrato se determinó en 25 años, conforme Contrato de la Parte General. El plazo estimado de la etapa de construcción es de (1350) días, según lo establecido en el Otrosí No. 8 de 2020, contados desde el Acta de Inicio de la Fase de Construcción, la cual se firmó el 31 de octubre de 2016.
- No obstante, lo anterior, en mayo de 2020 se aprobó el Evento Eximente de Responsabilidad derivado de la contingencia por el cierre de la vía Bogotá - Villavicencio, el cual otorgó 60 días de Periodo Especial para todas las unidades funcionales.
- El Amigable Componedor fallo a favor del Concesionario, declarando la configuración de dos Eventos Eximentes de Responsabilidad que afectaron los tiempos de entrega de la infraestructura CCO, y el cumplimiento de obligaciones conexas y reconoce un Periodo Especial total de 349 días para el CCO en la UF1 y para el Área de Servicios de la UF2.
- Producto del COVID-19, el Concesionario hizo parte del Acuerdo suscrito entre la Agencia Nacional de Infraestructura y los Concesionarios del modo carretero, el cual otorgó un Periodo Especial de 98 días.
- Es importante tener en cuenta que, una vez finalizados los anteriores plazos, de acuerdo con la sección 4.17 de la Parte General, el Contrato establece que el Concesionario pondrá a disposición las Intervenciones de las unidades funcionales; una vez surtidos los procedimientos allí indicados, se procederá con la suscripción del Acta de Terminación Unidad Funcional, si a ello hubiere lugar o se impondrán multas al Concesionario previstas en la Parte General del Contrato de Concesión.
- El 29 de diciembre de 2020, el Concesionario notificó a la ANI sobre la ocurrencia de un presunto Evento Eximente de Responsabilidad adicional como causa el COVID-19, el cual se encuentra en trámite.

- De acuerdo con lo previsto en la Parte Especial del Contrato de Concesión, Capítulo IV Aspectos Económicos del Contrato, numeral 4.2 “*Estructura Tarifaria*”, modificada por el Otrosí No. 8 el 28 de febrero de 2020, el incremento de tarifas de la Estación de Peaje de Macheta se efectúa con la suscripción del Acta de Terminación o el Acta de Terminación Parcial de la Unidad Funcional 1, la cual se suscribió el 26 de agosto de 2020; sin embargo, el 09 de septiembre de 2020, se suspendió el incremento, postergándolo para el 16 de enero de 2021.
- De igual manera, la Sección 4.2 de la Parte Especial del Contrato de Concesión, modificada por el Otrosí No. 8 el 28 de febrero de 2020, establece la activación de la Estación de Peaje San Luis, con el Acta de Terminación o el Acta de Terminación Parcial de la Unidad Funcional No. 4.

Términos de certeza de flujos de efectivo futuros:

- El Capítulo XIII -Ecuación Contractual y Asignación de Riesgos-, establece la asignación de riesgos que permita mantener la ecuación contractual del Contrato de Concesión.

Respecto a los riesgos a cargo de la ANI el Plan de Aportes aprobado por el MHCP corresponde al radicado ANI No. 2014-409-061848-2 del 12/12/2014.

Naturaleza y alcance del derecho a utilizar activos especificados, de los aspectos pactados en torno a lo que se espera que el concesionario proporcione en relación con el acuerdo de concesión y de los activos reconocidos como activos en concesión

Activos reconocidos:

Concepto	Valor en libros		Valor Variación
	2020	2019	
Red carretera - en construcción	448.358.132	247.260.825	201.097.307
Terrenos	2.204.775	1.932.061	272.714
Recursos de la entidad concedente en patrimonios autónomos constituidos por los concesionarios	154.111.520	109.434.589	44.676.931

Cifras expresadas en miles de pesos

Alcance del derecho de uso de los activos:

En primer lugar, los derechos que se le cedió al Concesionario fue el recaudo de peaje de las estaciones de Peaje de Macheta y San Luis de Gaceno, de acuerdo a la Sección 4.2 de la Parte Especial y la Sección 3.3 de la Parte General.

El propósito fundamental del corredor en el que se inscribe el Proyecto es la consolidación del Corredor Vial existente Transversal del Sisga (Sisga - Macheta - Guateque - San Luis de Gaceno - Aguacalara) con obras de Rehabilitación, y Reconstrucción de Pavimento y atención de puntos críticos que garanticen la transitabilidad del corredor permitiendo una alternativa de conexión del centro del país con los llanos orientales beneficiando las poblaciones del área de influencia del proyecto de los Departamentos de Cundinamarca Boyacá y Casanare.

El Proyecto inicia en el sector del Sisga, en el Inicio de la Ruta INVIAS 55CN03, transcurriendo hacia el Sur - Oriente por el Valle de Tenza entre los departamentos de Cundinamarca y Boyacá

para finalizar en el Departamento del Casanare en el municipio de Aguaclara en el cruce con la Ruta INVIAS 6511, Barranca de Upía – Monterrey, perteneciente al corredor Villavicencio - Yopal.

Tabla 6. Distribución de Unidades Funcionales Contractuales							
UF	Sector	Origen (nombre – PR)	Destino (nombre – PR)	Longitud aproximada	Longitud Diseños	Intervención mínima	Observación
1	Sisga Machetá	Sisga PR0+0+000 (Ruta 55CN03)	Cruce Ruta 5607 PR6+194 5CN03)	17,09 km	16,84 km	Rehabilitación	
		Cruce Ruta 5607 PR7+146 (Ruta 5607)	Machetá PR18+050 (Ruta 5607)				
	Machetá Manta	Machetá PR18+050 (Ruta 5607)	Manta PR36+685 (Ruta 5607)	18,64 km	18,52 km	Rehabilitación	
	Manta Guateque	Manta PR36+685 (Ruta 5607)	Guateque PR46+080 (Ruta 5607)	14,28 km	14,03 km	Rehabilitación	
		Guateque PR0+000 (Ruta 5608)	Guateque PR4+885 (Ruta 5608)				
TOTAL, UF-1				50,01 km	49,39 km		
2	Guateque Garagoa	Guateque PR4+885 (Ruta 5608)	Garagoa PR17+762 (Ruta 5608)	12,88 km	12,75 km	Rehabilitación Reconstrucción de Pavimento	Reposición de Obras de Drenaje
	Garagoa Macanal	Garagoa PR17+762 (Ruta 5608)	Macanal PR26+879 (Ruta 5608)	9,12 km	9,20 km	Rehabilitación Reconstrucción de Pavimento	Reposición de Obras de Drenaje
	TOTAL, UF-2				22,00 km	21,95 km	
3	Macanal Santa María	Macanal PR26+879 (Ruta 5608)	Santa María PR44+680 (Ruta 5608)	17,80 km	17,84 km	Rehabilitación Reconstrucción de Pavimento	Reposición de Obras de Drenaje
	TOTAL, UF-3				17,80 km	17,84 km	
4	Santa María – Cachipay – San Luis de Gaceno – Aguaclara	Santa María PR44+680 (Ruta 5608)	Cachipay PR50+513 (Ruta 5608)	5,83 km	5,83 km	Rehabilitación Reconstrucción de Pavimento	Reposición de Obras de Drenaje
		Cachipay PR50+513 (Ruta 5608)	San Luis de Gaceno PR65+785 (Ruta 5608)	15,27 km	15,19 km		
		San Luis de Gaceno PR65+785 (Ruta 5608)	Aguaclara PR92+048 (Ruta 5608) Cruce Ruta 6511	26,26 km	26,85 km	Rehabilitación	
	TOTAL, UF-4				47,36 km	47,87 km	
UF= Unidad Funcional.				137,17 km	137,05 km		

Retribución al concesionario:

Descripción: La Sección 3.1 de la Parte General del Contrato de Concesión y la Cláusula Décima, establecen los términos de retribución al Concesionario. Así mismo, la Sección 4.3 literal (a) y (b) de la Parte Especial establece el cálculo de la retribución.

Tasa de Retribución: La metodología para el cálculo de la carga financiera se estableció conforme a lo plantado en el modelo financiero contratado por la Agencia con Deloitte, en esta la carga financiera se obtiene a raves del cálculo de una tasa resultante para mantener el equilibrio entre los recursos disponibles del proyecto y las obligaciones a pagar, la tasa que asegure se equilibrio es la tasa de cierre del modelo

Derechos a recibir activos especificados al final del acuerdo de concesión

Según el numeral 1.141 “Reversión” del CAPITULO I Definiciones de la Parte General, estipulada lo siguiente:

“Corresponde al procedimiento señalado en la sección 9.7 de esta Parte General, mediante el cual el Concesionario entrega los bienes asociados al proyecto a la ANI para dar por terminado el contrato.”

La sección 9.7 de la Parte General del Contrato de Concesión indica lo siguiente:

“(…) (b) La ANI se hará propietaria de las obras que conforman el proyecto de su ejecución, incluyendo, además, pero sin limitarse, las Estaciones de Peaje y Estaciones de Pesaje, y la totalidad de los bienes muebles o inmuebles por destinación o adhesión que se encuentren en las mismas. El Concesionario conservará la mera tenencia de estos bienes para efectos del cumplimiento del Contrato y será responsable de la guarda material y jurídica de los bienes que conforman el Proyecto.

(c) Los bienes de propiedad de la ANI, y, en general, todos los bienes inmuebles con todas sus anexidades y los equipos, software y demás activos que hacen parte del Proyecto, serán entregados a la ANI en las condiciones señaladas en el Apéndice Técnico 2 al momento de la terminación de la Etapa de Reversión. (…)”

Observaciones:

El Apéndice Técnico 2 – Condiciones para la Operación y Mantenimiento, sección 5 REVERSIÓN, establece el estado de las obras y bienes al momento de entregar la obra:

“(…) 5.1 Indicadores. Al momento de la Terminación del Contrato el Concesionario deberá cumplir con los Valores Mínimos de Aceptación de los Indicadores incluidos en el Apéndice Técnico 4.

(…) 5.2 Pavimentos Sin perjuicio del cumplimiento de los demás Indicadores, al momento de la terminación del Contrato, los pavimentos deberán contar al menos con el índice de deflexión que se indica en el Apéndice Técnico 4 como valor mínimo de aceptación para el Indicador de Capacidad Estructural E16.

5.3 Equipos Todos los equipos entregados deberán operar por lo menos durante cinco (5) años más sin necesidad de reposición, a excepción de los vehículos automotores que deberán tener una vida útil de tres (3) años como mínimo.

(…) 5.4 Túneles Sin perjuicio de las obligaciones estipuladas en la Parte General, para la reversión de la infraestructura, dentro cuatro (4) meses antes de la fecha de finalización de la Etapa de Operación y Mantenimiento el Concesionario deberá cumplir con todos y cada uno de los siguientes puntos:

Permitirá el ingreso del personal de la ANI o a quien éste delegue a todas las instalaciones para la operación. Durante este tiempo el Concesionario deberá realizar el empalme con el encargado de la operación del túnel. (...)

El Concesionario procederá a la reversión de todas las instalaciones a la ANI lo cual incluye tanto el hardware como el software instalado para la operación de los sistemas. Esta entrega incluirá las licencias de los productos, el software de mercado instalado, tales como sistemas operativos y gestores de bases de datos, así como los códigos fuente de los programas que se encuentren en explotación. Además, se incluirá información de los protocolos de comunicaciones usados. (...)

Alternativas de renovación y cese del acuerdo

Parte General Sección 17.2 Causales de Terminación Anticipada del Contrato

El presente Contrato terminará de manera anticipada en los siguientes casos:

- (a) Por las siguientes causas imputables al Concesionario en cualquiera de las Etapas del Contrato: (i) Por declaración de Caducidad del Contrato. (ii) Por declaratoria de Terminación Unilateral, a menos que ésta se deba a la aplicación del numeral 1° del artículo 17 de la Ley 80 de 1993, caso en el cual no se entenderá que la causal es, necesariamente, imputable al Concesionario.
- (b) Por las siguientes causas no imputables a ninguna de las Partes, en cualquiera de las Etapas del Contrato: (i) Por solicitud de cualquiera de las Partes por la ocurrencia de un Evento Eximente de Responsabilidad cuya duración supere noventa (90) Días y se haya paralizado la ejecución del Contrato en su totalidad. Esta estipulación también será aplicable cuando las Partes (o el Amigable Componedor, en caso de desacuerdo) concluyan que las obligaciones afectadas por un Evento Eximente de Responsabilidad son de tal importancia que hayan conducido a la suspensión total del plazo contractual, en los términos previstos en la Sección 14.2(f)(ii) de esta Parte General. (ii) Por declaratoria de Terminación Unilateral con base en la aplicación del numeral 1° del artículo 17 de la Ley 80 de 1993.
- (iii) Por solicitud de cualquiera de las Partes ante la ocurrencia del evento previsto en las Secciones 3.4(g), 3.4(i), 3.17, 7.4, 8.1(f), 8.2(h) y 8.3(e) de esta Parte General, siempre y cuando los mecanismos de Compensación de que trata la Sección 3.2(b) resulten insuficientes para compensar el Valor de los Riesgos Materializados.
- (c) Por solicitud del Concesionario si se presenta mora superior a sesenta (60) días en el pago de cualquier obligación dineraria a cargo de ANI, siempre que el valor pendiente de pago sea superior al definido en la Parte Especial. Se entenderá que hay mora de la ANI solo desde cuándo, de conformidad con este contrato, proceden intereses de mora, de acuerdo con lo previsto en la sección, 3.6 de esta Parte General, proceden intereses de mora a cargo de la ANI.
- (d) Por decisión Unilateral de la ANI de acuerdo con la autorización dada por el artículo 32 de la ley 1508 de 2012.

Observaciones: La Terminación Anticipada del Contrato, se regula mediante la información descrita en la Sección 17.2 de la Parte General y las fórmulas de liquidación en la Sección 18.3 de la Parte General

Cambios en el acuerdo de concesión que se realicen durante el periodo

Fechas de las Adiciones o Modificaciones: el contrato no ha presentado adiciones o modificaciones en valor y tiempo al Contrato de Concesión.

Nueva fecha de finalización estimada: No aplica.

Observaciones: Durante la Vigencia de 2020, se presentó suspensión de algunas obligaciones de Contrato de Concesión; bajo el marco del acuerdo firmado por la ANI y los Concesionarios del modo Carretero, acogido por la Concesión Transversal del Sisga, que reconoce que el COVID-19 constituye una circunstancia imprevisible e irresistible, que generó una afectación a las obligaciones. se reconoció como un Evento Eximente de Responsabilidad y otorgando un Periodo Especial de 98 días.

Adiciones o modificaciones en valor:

Valor de la adición o modificación	Nuevo valor del acuerdo	Observaciones
N/A	N/A	N/A

MULALÓ – LOBOGUERRERO

Descripción del acuerdo

Número del acuerdo de concesión: 001 de 2015

Objeto / Descripción: El presente Contrato de concesión bajo un esquema de asociación público privada en los términos de la Ley 1508 de 2012, tiene por objeto el otorgamiento de una concesión para que, de conformidad con lo previsto en este Contrato, el Concesionario, por su cuenta y riesgo, lleve a cabo el Proyecto. El alcance físico del Proyecto se describe en la Parte Especial y en el Apéndice Técnico I.

Valor inicial: 1.587.924.097.847 (Dic-2012)

Fecha de inicio: 17 de marzo de 2015

Fecha de finalización estimada: 17 de marzo de 2044

Tipo ID: NIT

Número ID: 900809931

Razón social del concesionario: Concesionaria Nueva Vía al Mar S.A.S

Nombre del proyecto: Mulaló - Loboguerrero

Términos significativos del acuerdo que puedan afectar su valor, el calendario y la certeza de los flujos

Términos de valor: En el Contrato de Concesión, Parte Especial, numeral 4.2, literal (d), se presentan las tarifas del usuario al Proyecto en pesos del Mes de Referencia (Dic-2012). El proyecto tiene una estación de peaje denominado Cordillera.

Aportes ANI

Aportes ANI en Pesos del Mes de Referencia (dic 2012)

Aporte	Valor en \$ Mes de Referencia	Fecha Máxima Aporte
1	31.222.984.423,00	31 de diciembre de 2016
2	32.638.114.566,00	31 de diciembre de 2027
3	166.830.683.775,00	31 de diciembre de 2018

Aporte	Valor en \$ Mes de Referencia	Fecha Máxima Aporte
4	125.808.217.236,00	31 de diciembre de 2019
5	170.000.000.000,00	31 de diciembre de 2020
6	164.147.308.645,00	31 de diciembre de 2021
7	164.147.308.645,00	31 de diciembre de 2022
8	164.147.308.645,00	31 de diciembre de 2023
9	164.147.308.645,00	31 de diciembre de 2024
10	164.147.308.645,00	31 de diciembre de 2025
11	164.147.308.645,00	31 de diciembre de 2026
12	164.147.308.645,00	31 de diciembre de 2027
13	164.147.308.645,00	31 de diciembre de 2028
14	164.147.308.645,00	31 de diciembre de 2029
15	164.147.308.645,00	31 de diciembre de 2030
16	164.147.308.645,00	31 de diciembre de 2031
17	83.824.280.634,00	31 de diciembre de 2032
Total	2.415.944.675.729,00	
Parte Especial del Contrato 4.5		

Los valores consignados son del mes de referencia dic. 2013. El giro y valor de las vigencias futuras del año 2020, se hizo conforme a lo establecido contractualmente.

Las variables para la actualización de las Vigencias Futuras están contempladas en la sección 4.3(e) de la parte especial del contrato.

En la sección 10.1 (a) de la Parte General del Contrato se definen las sanciones y esquema de apremio por incumplimientos del Concesionario, estas son determinadas en la sección 6.1 de la Parte Especial del Contrato literales (a) al (s).

Naturaleza y alcance del derecho a utilizar activos especificados, de los aspectos pactados en torno a lo que se espera que el concesionario proporcione en relación con el acuerdo de concesión y de los activos reconocidos como activos en concesión

Activos reconocidos:

Concepto	Valor en libros		Valor Variación
	2020	2019	
Terrenos	14.893.498	11.028.578	3.864.920
Recursos de la entidad concedente en patrimonios autónomos constituidos por los concesionarios	686.346.611	457.472.811	228.873.800

Cifras expresadas en miles de pesos

Alcance del derecho de uso de los activos: La ANI no entregó activos al Concesionario por ser un Proyecto de característica GreenField.

Retribución al concesionario: Se establece en el Contrato de Concesión en la Parte General Capítulo III Aspectos Económicos del Contrato, numeral 3.1 Retribución al Concesionario de los literales a) al i) y en la Parte Especial capítulo IV, numeral 4.1 literales (a) y (b) Cálculo de la retribución y numeral 4.3 Cálculo de la retribución.

Tasa de retribución: La metodología para el cálculo de la carga financiera se estableció conforme a lo planteado en el modelo financiero contratado por la entidad con Deloitte, en este la carga financiera se obtiene a través del cálculo de una tasa resultante para mantener el equilibrio entre los recursos disponibles del proyecto y las obligaciones a pagar, la tasa que asegure ese equilibrio es la tasa de cierre del modelo.

Derechos a recibir activos especificados al final del acuerdo de concesión

Descripción: la sección 9.7 literales a) al (h) de la Parte General del Contrato establece lo correspondiente a la reversión, que se dará cuando concluya la Etapa de Operación y Mantenimiento o cuando el Contrato se termine anticipadamente.

Observaciones: El Apéndice Técnico 2 numeral 5 Reversión define: *“todas las obras y bienes de la Concesión, incluyendo los predios de la zona del Corredor del Proyecto y las obras civiles (calzadas, separadores, intersecciones, estructuras, obras de drenaje, obras de arte y señales), las Estaciones de Peaje y sus equipos, las Estaciones de Pesaje y sus equipos, el Centro de Control de Operación y sus equipos, las Bases de Operación (uno o los que haya), las Áreas de Servicio, todos los automotores y equipos instalados para la Operación del Proyecto, incluyendo equipos y software de computación, equipos de telecomunicaciones, red de fibra óptica, los entregados a la Policía de Carreteras, los equipos de rescate, los elementos de Traslado Asistencial Médico (TAM) y cualquier otra obra y bien que forme parte de la concesión, deberán ser entregados a la ANI sin costo alguno y libre de todo gravamen.”*

Alternativas de renovación y cese del acuerdo

Descripción: En el Contrato de Concesión quedó establecido las situaciones que permitiría al Concesionario prorrogar el plazo del Acuerdo, como las Fuerzas Mayores y los Eventos Eximentes de Responsabilidad, que se encuentra en:

PARTE GENERAL

Numeral 7.4: Fuerza Mayor Predial

Numeral 8.1, literal (e): Fuerza Mayor Ambiental

Numeral 8.2, literal (i): Fuerza Mayor Redes

Numeral 14.2. Evento Eximente de Responsabilidad.

Adicionalmente, en el Contrato, Parte General, capítulos XI CLÁUSULAS EXCEPCIONALES AL DERECHO COMÚN, XVII TÉRMINACIÓN DEL CONTRATO y XVIII LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO, se encuentra las cláusulas para la Terminación Anticipada de la obligación contractual.

Cambios en el acuerdo de concesión que se realicen durante el periodo

Adiciones o modificaciones en tiempo

Fechas de las adiciones o modificaciones	Nueva fecha de finalización estimada	Observaciones
N/A	N/A	N/A

Adiciones o modificaciones en valor

Valor de la adición o modificación	Nuevo valor del acuerdo	Observaciones
N/A	N/A	N/A

CONCESION ANTIOQUIA BOLIVAR

Descripción del acuerdo

Número del acuerdo de concesión: No 016 de 14 de Octubre de 2015.

Objeto / Descripción: La Construcción, Rehabilitación, Mejoramiento, Operación y, Mantenimiento Del Sistema Vial Para La Conexión de los departamentos Antioquia - Bolívar,

Valor inicial: DOS BILLONES SETECIENTOS CINCUENTA Y DOS MIL QUINIENTOS CINCUENTA y DOS MILLONES CIENTO NOVENTA y TRES MIL ONCE (\$2.752.552.193.011) Pesos del Mes de Referencia.

Fecha de inicio: 27/11/2015

Fecha de finalización estimada:28/11/2049

Tipo ID: NIT

Número ID: 900.894.996-0

Razón social del concesionario: CONCESION RUTA AL MAR SAS

Nombre del proyecto: CONCESION ANTIOQUIA BOLIVAR

Términos significativos del acuerdo que puedan afectar su valor, el calendario y la certeza de los flujos

Términos de valor: A continuación, se presentan las cláusulas contractuales del contrato de concesión No 016 de 2015 en términos de valor:

Parte Especial 4.2 Estructura Tarifaria: Para efectos de lo dispuesto en la Sección 1.140 de la Parte General, y de acuerdo con lo establecido por la Resolución No. 1884 de 17 de junio de 2015 y la Resolución No 982 de 16 de abril de 2015. Las tarifas serán actualizadas el dieciséis (16) de enero de cada año.

Parte Especial 4.3 Calculo de la Retribución literal b: El cálculo de la Retribución por Unidad Funcional para cada Mes será efectuado de acuerdo a la siguiente formula:

$$R_h^u = \text{Peajes}_h^u + \text{EC}_h^u - D_h$$

Parte Especial 4.4 Giros de Equity: El Concesionario deberá girar como mínimo a la Cuenta Proyecto los valores expresados en Pesos del Mes de Referencia dentro de los plazos establecidos.

Parte Especial 4.5 Fondeo de Subcuentas del Patrimonio Autónomo. Se indica los fondeos contractuales a las siguientes cuentas del Fideicomiso.

Subcuenta Interventoría y Supervisión

Subcuenta de Soporte Contractual

,Subcuenta Autónoma de Soporte

Subcuenta MASC

Subcuenta Excedentes ANI

Subcuenta Ingresos por Explotación Comercial

Subcuenta Obras Menores

Parte General 3.7 Intereses Remuneratorios y de Mora: La tasa de mora aplicable a los pagos debidos por las Partes bajo el presente Contrato será la equivalente a DTF más diez puntos porcentuales (10%).

Parte General 14.1 (b): A partir del Acta de Terminación Parcial de Unidad Funcional comenzara a pagarse la Compensación Especial equivalente a una parte de la Retribución que se hubiese causado de haberse completado totalmente la Unidad Funcional, la cual corresponderá al porcentaje que represente la proporción entre la inversión realizada efectivamente y la que corresponde a la totalidad de la Unidad Funcional, multiplicado por la fracción que corresponda

Términos de calendario: En el seguimiento que la interventoría le hace mensualmente a la programación de obras, basado en el plan de obras V-8 No Objetado, a corte del 31 de diciembre de 2020, a continuación, se relaciona el estado de avance de cada una de las unidades funcionales:

Unidad Funcional	% avance ejecutado acumulado al 31 de diciembre de 2020
UF1 Caucasia – Planeta Rica	98,05%
UF2 Cereté - Lorica	53,38%
UF3 Variante Planeta Rica - Variante Cereté	98,22%
UFI 3 - 1 Variante Planeta Rica	98,14%
UFI 3 - 2 El 15 - Vía el 15 San Carlos	99,53%
UFI 3- 3 Vía El 15 San Carlos - San Carlos	96,73%
UFI 3 - 4 San Carlos - Cereté	100,00%
UFI 3 - 5 Variante Cereté	99,26%
UF4 Montería - Planeta Rica - Calzada derecha	100,00%
UFI 4 - 1 Montería - Planeta Rica	100,00%
UF5 Puerto Rey (Arboletes) - Montería	100,00%
UFI 5 - 1 Puerto Rey (Arboletes) - Montería	100,00%
UF6 Cereté - Tolú	58,32%
UF6 - 1 Cereté - Lorica	65,40%
UFI 6 - 2 Lorica - Coveñas	60,40%
UFI 6 - 3 Coveñas - Tolú	0,00%
UF7 Variante Lorica - Tolú – Pita Abajo – El Pueblito	40,64%
UF7 - 1 Variante Lorica	0,00%
UF7 - 2 Variante Coveñas	0,00%
UF7 - 3 Tolú - Pueblito	87,73%
UF8 Tolú - Cruz del Viso	91,32%
UF8 - 1 Tolú - Tolú viejo	95,27%
UF8 - 2 Pueblito - San Onofre	96,31%
UF 8 - 3 San Onofre - Cruz del Viso	89,28%
Total, Proyecto (4 años)	70,62%

A continuación, se presenta último cronograma de obras aprobado para la ejecución de las obras en cada unidad funcional:

UF	Subsector	Fecha de Terminación Plan de Obras V7	Fecha de Terminación Plan de Obras Ajustado	Fecha de terminación con plazo adicional (98 días) - EER
----	-----------	---------------------------------------	---	--

2	-	25/01/2021	25/01/2021	03/05/2021
6	1	25/01/2021	25/01/2021	03/05/2021
	2	25/01/2021	25/01/2021	03/05/2021
	3	21/01/2021	21/01/2021	29/04/2021
7	3	25/01/2021	25/01/2021	03/05/2021
8	1	25/01/2021	25/01/2021	03/05/2021
	2	15/07/2020	25/01/2021	03/05/2021
	3	15/07/2020	25/01/2021	03/05/2021

Es preciso indicar que en el modelo contable, las cifras totales y la ejecución cambiaron, toda vez que para la distribución del CAPEX, Opex y Mantenimiento Periódico, se siguieron los lineamientos de la guía contable y en ese sentido, se tomó en cuenta el Opex total reportado en el Apéndice Financiero, para efectos de aplicarlo en el prorrateo al valor del contrato.

Parte Especial 4.2 Estructura Tarifaria: Para efectos de lo dispuesto en la Sección 1.140 de la Parte General, y de acuerdo con lo establecido por la Resolución No. 1884 de 17 de junio de 2015 y la Resolución No 982 de 16 de abril de 2015. Las tarifas serán actualizadas el dieciséis (16) de enero de cada año.

Parte General 3.1 Retribución literal a: El derecho a la retribución del concesionario con respecto a cada Unidad Funcional se iniciará a partir de la suscripción de la respectiva Acta de Terminación de Unidad Funcional. La suscripción del Acta de Terminación Parcial de Unidad Funcional cuando sea aplicable, de conformidad con este Contrato, dará lugar a la causación y pago de la Compensación Especial.

Parte Especial 4.4 Giros de Equity: El Concesionario deberá girar como mínimo a la Cuenta Proyecto los valores expresados en Pesos del Mes de Referencia dentro de los plazos establecidos.

Parte Especial 4.5 Fondeo de Subcuentas del Patrimonio Autónomo. Se indica los fondeos contractuales y las fechas programadas de cumplimiento a las siguientes cuentas del Fideicomiso.

Subcuenta Interventoría y Supervisión
 Subcuenta de Soporte Contractual
 Subcuenta Autónoma de Soporte
 Subcuenta MASC
 Subcuenta Excedentes ANI
 Subcuenta Ingresos por Explotación Comercial
 Subcuenta Obras Menores

Términos de certeza de flujos de efectivo futuros: A continuación, se indica las cláusulas asociadas a los flujos de efectivo del contrato de concesión:

Parte General Numeral 1.171 "VPIP" : Es el valor presente al Mes de Referencia del Recaudo de Peaje, cuyo monto equivale a DOS BILLONES VEINTE MIL CUATROCIENTOS CINCUENTA y SEIS MILLONES DOSCIENTOS CINCO MIL SETECIENTOS OCHENTA Y OCHO (\$2.020.456.205.788) Pesos del Mes de Referencia

Parte General Numeral 3.5 Obtención del VPIP y Compensación por Riesgos (VPIPr) indica el cálculo del Valor Presente -al Mes de Referencia- del Recaudo de Peaje ajustado por el valor de cada uno de los riesgos materializados.

Naturaleza y alcance del derecho a utilizar activos especificados, de los aspectos pactados en torno a lo que se espera que el concesionario proporcione en relación con el acuerdo de concesión y de los activos reconocidos como activos en concesión

Activos reconocidos:

Concepto	Valor en libros		Valor Variación
	2020	2019	
Red carretera - Construcción	600.670.220	648.386.074	- 47.715.854
Terrenos	34.182.414	30.763.860	3.418.554

Cifras expresadas en miles de pesos

Alcance del derecho de uso de los activos:

Parte General 3.4 Peajes, Derecho de Recaudo e Ingresos por Explotación Comercial.

- c) Se cederá al Concesionario la operación de las Estaciones de Peaje (el "Derecho de Recaudo") en la misma fecha de Entrega de la Infraestructura, salvo por las excepciones establecidas en la Parte Especial.
- d) El producto del Recaudo del Peaje será utilizado por la ANI como fuente de recursos para efectos del desembolso de la Retribución del Concesionario, de la Compensación Especial y de la Compensación por Riesgo, en los términos y condiciones señalados en el Contrato.

Retribución al concesionario: Parte General 3.1 "Retribución" se indica el derecho a la Retribución del Concesionario con respecto a cada Unidad Funcional se iniciará a partir de la suscripción de la respectiva Acta de Terminación de Unidad Funcional. Las fuentes de la retribución aplican. (i) Recaudo de Peajes (ii) Los ingresos por Explotación Comercial.

Al corte del mes de diciembre de 2020 se tiene un acumulado en términos de VPIP de \$223.089.208.403 Valor Presente en Términos de la referencia para una ejecución sobre el VPIP de 11.04%.

VPIP	2.020.456.205.788	100,00%
ACUMULADO	223.089.208.403	11,04%
FALTANTE	1.797.366.997.384	88,96%

Tasa de retribución: La tasa de descuento real (TDI) expresada en términos efectivos mensuales es de cero punto cincuenta y siete sesenta y tres por ciento (0,5763%).

La metodología para el cálculo de la carga financiera se estableció conforme a lo planteado en el modelo financiero contratado por la Agencia con Deloitte, en este la carga financiera se obtiene a través del cálculo de una tasa resultante para mantener el equilibrio entre los recursos disponibles del proyecto y las obligaciones a pagar, la tasa que asegure ese equilibrio es la tasa de cierre del modelo.

Derechos a recibir activos especificados al final del acuerdo de concesión

Descripción: Se encuentra regulado en la numeral 9.7 Etapa de Reversión: al Día siguiente de (i) la Fecha de Terminación de la Etapa de Operación y Mantenimiento, o (ii) cuando el Concesionario haya recibido el VPIP, o el VPIP_r, según corresponda o (iii) antes de la declaratoria de Terminación Anticipada del Contrato, el Concesionario y el Interventor deberán iniciar la verificación final del Proyecto con el fin de proceder a la Reversión. (..)

d) (..) (i) La actualización del Inventario de Activos de la Concesión que incluirá todos los bienes inmuebles por adhesión y destinación y en general todos aquellos bienes que (1) hayan sido adquiridos por el Concesionario y se encuentren destinados a las actividades de Operación, lo cual en ningún caso incluirá maquinaria de construcción; (2) hayan sido entregados por la ANI; (3) que hubieren sido de particulares que hayan sido requeridos por el Proyecto. En todo caso este listado incluirá -como mínimo~ el listado de bienes revertibles que aparece en el Apéndice Técnico 2. Así mismo, al momento de la actualización del Inventario de Activos de la Concesión se verificará que los predios adquiridos se encuentran libres de toda ocupación ilegal.

Observaciones: El listado de activos revertirles se lista en el Apéndice Técnico del Contrato de Concesión.

Alternativas de renovación y cese del acuerdo

Descripción: Dentro del contrato de concesión se indica: Parte General: 1.161 "Terminación Anticipada del Contrato" o "Terminación Anticipada" Es la consecuencia de la ocurrencia de cualquiera de las causales previstas en la Sección 17.2 de esta Parte General en cualquiera de las Etapas del Contrato. En todo caso, la causal respectiva sólo se entenderá configurada cuando: i) las Partes acepten la ocurrencia de la misma, o cuando así lo declare, en pronunciamiento en firme, el Tribunal de Arbitramento, ii) de ser necesaria la expedición de un acto administrativo para la configuración de la causal, cuando éste se encuentre en firme de acuerdo con lo dispuesto por la Ley Aplicable, o iii) cuando la ANI notifique al Concesionario la decisión de la que trata la Sección 17.2(d) de esta Parte General.

Parte General 17.2 Causales de Terminación Anticipada del Contrato

a) Por las siguientes causas imputables al Concesionario en cualquiera de las Etapas del Contrato (i) Por declaración de Caducidad del Contrato. (ii) Por declaratoria de Terminación Unilateral, a menos que ésta se deba a la aplicación de la causal 1 del artículo 17 de la Ley 80 de 1993, caso en el cual no se entenderá que la causal es, necesariamente, imputable al Concesionario.

b) Por las siguientes causas no imputables a ninguna de las Partes, en cualquiera de las Etapas del Contrato: (i) Por solicitud de cualquiera de las Partes por la ocurrencia de un Evento Eximente de Responsabilidad cuya duración supere noventa (90) Días y se haya paralizado la ejecución del Contrato en su totalidad. (..) (ii) Por declaratoria de Terminación Unilateral con base en la aplicación del numeral 1 del artículo 17 de la Ley 80 de 1993. (iii) Por solicitud de cualquiera de las Partes ante la ocurrencia del evento previsto en las Secciones 3.4(g), 3.4(i), 3.17, 7.2 (e) 7.4, 8.1(f) 8.2 (j) y 8.3 y 14.2 (h) de esta Parte General, siempre y cuando los Mecanismos para la

Compensación por Riesgos de que trata la Sección 3.2 (b) resulten insuficientes para compensar el valor de las desgastados materializados.

(iv) Si como consecuencia de no ser posible la reubicación y/o no pueda ser operada la Estación de Peaje Carimagua, en los términos y con las tarifas reguladas en la Resolución 0000982 del 16 de abril de 2015 (...).

(v) Fase de Construcción y Etapa de Operación y Mantenimiento: Si el recaudo real sumado de las Estaciones de Peaje de San Carlos, Mata de Caña, Caimanera y San Onofre a Pesos del Mes de Referencia es inferior, en cualquier año, al establecido en la siguiente tabla, el Concesionario podrá solicitar la terminación anticipada del Contrato, siempre y cuando los Mecanismos para la Compensación por Riesgos de que trata la Sección 3.2 (...).

c) Por solicitud del Concesionario si se presenta mora superior a ciento ochenta (180) Días en la suscripción del Acta de Cálculo de la Compensación por Riesgos, siempre y cuando el valor pendiente por compensar sea superior al definido en la Parte Especial. Se entenderá que hay mora de la ANI de acuerdo con 10 previsto en la Sección 3.7(b) de esta Parte General.

d) Por decisión unilateral de la ANI de acuerdo con la autorización de que trata el artículo 32 de la Ley 1508 de 2012.

Observaciones: Se regula mediante la información descrita en la cláusula 17.2 de la Parte General.

Cambios en el acuerdo de concesión que se realicen durante el periodo

Adiciones o modificaciones en tiempo: A continuación, se presente las modificaciones existentes al contrato de concesión:

OTRO SI AL CONTRATO DE CONCESION N° 016 / 2015				
N°	ESTADO	AREA	CAPITULO DEL CONTRATO MODIFICADO	OBJETO
1	Firmado el 13-ene-2016	Jurídica	Capítulo XV del contrato de Concesión 016-2015	Amplia la fecha para el nombramiento de los amigables componedores, se modifica el procedimiento para su nombramiento y se corrige la nomenclatura de las cláusulas correspondientes.
2	Firmado el 25-feb-2016	Operaciones	Sección 3.3.9.2 del Apéndice Técnico 2	1. Amplia a seis (6) meses el término para la entrega de los bienes que se detallan en la tabla No 1 – Equipo Mínimo a ser Puesto a Disposición de la Policía de Carreteras - 2. Crea subcuenta DITRA
3	Firmado el 11-abr-2016	Financiera	Sección 4.2(c) y Sección 4.2(a) del Contrato Parte Especial	Cambia lo relacionado con el IPCt-1 y en relación con la actualización de la tarifa de las Estaciones de Peaje de San Carlos, La Caimanera, Los Manguitos, Cedros y Purgatorio.
4	Firmado el 23 de mayo de 2016	Operaciones	Sección 3.6(f)(i) del contrato Parte Especial	Ampliación del Plazo para instalar y comenzar a operar las estaciones de Peajes nuevas Los Manguitos y Caimanera
5	Firmado el 24-may-2016	Operaciones	Sección 3.3.9.2 del Apéndice Técnico 2	Modificar la Tabla de elementos que el concesionario entregará a la DITRA para su operación en las vías concesionadas

OTRO SI AL CONTRATO DE CONCESION N° 016 / 2015				
N°	ESTADO	AREA	CAPITULO DEL CONTRATO MODIFICADO	OBJETO
6	Firmado el 22-jul-2016	Jurídica, Financiera, Operaciones	Sección 3.6 (f)(i) de la Parte Especial; Literal (a) de la Sección 3.9 del CAPÍTULO II "TABLA DE REFERENCIAS DE LA PARTE GENERAL" de la Parte Especial; literales (a) y (b) de la Sección 3.8 de la Parte Especial; la Tabla 6 – UF 1 a 8 Apéndice técnico 1; Sección 17.2 Parte General	<p>*Modificar el sentido de ampliar el plazo previsto para la instalación e inicio de operación de la estación de Peaje nueva: La Caimanera, a partir del 30 de julio de 2016;</p> <p>*Modificar el plazo para que el Concesionario presente la totalidad de la documentación para acreditar el Cierre Financiero es de trescientos noventa (390) Días contados desde la Fecha de Inicio;</p> <p>*Modificar, (a) Duración estimada de la Fase de Proconstrucción: Cuatrocientos veinticinco (425) Días contados desde la Fecha de Inicio.</p> <p>(b) Duración estimada de la Fase de Construcción: mil cuatrocientos sesenta (1460) Días contados desde la fecha del Acta de Inicio de la Fase de Construcción;</p> <p>*Modificar la Tabla 6 – UF 1 a 8: características geométricas y técnicas de entrega de cada subsector;</p> <p>*De conformidad con la Resolución 0002819 del 11 de julio de 2016, es necesario modificar el Capítulo XVII "TERMINACION DEL CONTRATO", Sección 17.2 "Causales de Terminación Anticipada del Contrato" de la Parte General del Contrato de Concesión No. 016 de 2015</p>
7	Firmado el 16/01/2017	Jurídica, Financiera, Operaciones	Literal (b) de la Sección 17.2 (iv) Parte general. Sección 3.6 eliminar el literal (d) y modificar el literal (f)(i) Parte Especial, Sección 3.10 Parte Especial, literal (c) del numeral 2.1, numeral (xv) del literal (a) del numeral 4.3 del Apéndice Técnico 1, Sección 5.2 del Apéndice Técnico 1	<p>*Modificar el numeral (iv) del literal (b) de la Sección 17.2 "Causales de Terminación Anticipada del Contrato", Capítulo XVII /JTERMINACIONDELCONTRATO".</p> <p>* Modificar la Sección 3.6 "Estaciones de Peaje", Capítulo 111 "ASPECTOS GENERALES" de la Parte Especial del Contrato de Concesión W 016 de 2015, en el sentido de eliminar el literal (d) de la misma y modificar el literal (f)(i).</p> <p>* Eliminar la Sección 3.10 "Obras correspondientes a la Estación de Peaje de Carimagua" del Capítulo 111 "ASPECTOS GENERALES" de la Parte Especial del Contrato de Concesión.</p> <p>* Eliminar el literal numeral (vi) del literal (c) del numeral 2.1 "Descripción"</p> <p>CAPITULOII "Descripción del Proyecto", Apéndice Técnico 1 del Contrato de Concesión.</p> <p>* Eliminar el numeral (xv) del literal (a) del numeral 4.3 "Alcance de las Obligaciones en la etapa Preoperativa", Capítulo IV "Obligaciones durante la Etapa Preoperativa" del Apéndice Técnico 1 del Contrato de Concesión.</p> <p>*Eliminar la Sección 5.2 "Obras correspondientes a la Estación de Peaje de Carimagua", del Capítulo V "Alcance de Obligaciones Técnicas Particulares y Específicas Adicionales del Concesionario en cada Etapa" del Apéndice Técnico 1 del Contrato de Concesión</p>
8	Firmado el 31/01/2017	Jurídica, Financiera, Operaciones	Secciones 3.2 (a), 3.2 (g) (i), 3.2 (g) (ii), 3.4 (h) (ix) (1), 3.4 (h) (ix) (2), 3.5 (b) (i) (1), 3.15 (d) (i) y 3.15 (h) (v) (8) de la Parte General del Contrato. Numerales	<p>*Aclarar que el traslado de recursos de la Subcuenta Autónoma de Soporte o de la Subcuenta Excedentes ANI a la Cuenta Proyecto descrito en las Secciones 3.2 (a), 3.2 (g) (i), 3.2 (g) (ii), 3.4 (h) (ix) (1), 3.4 (h) (ix) (2), 3.5 (b) (i) (1) (componentes TrasladosExci y TrasladosAuti.), 3.15 (d) (i) y 3.15 (h) (v) (8) de la Parte General del Contrato.</p> <p>*Modificar los numerales (1) y (2) de la Sección 3.15 (h) (ii) de la Parte General del Contrato.</p>

OTRO SI AL CONTRATO DE CONCESION N° 016 / 2015				
N°	ESTADO	AREA	CAPITULO DEL CONTRATO MODIFICADO	OBJETO
			(1) y (2) de la Sección 3.15 (h) (ii) de la Parte General del Contrato. Numerales (13), (14), (15) y (16) a la Sección 3.15 (h) (ii) de la Parte General del Contrato. Numerales (1) y (4) de la Sección 3.15 (h) (v) de la de la Parte General del Contrato. literal (a) cálculo del VPIP de la parte general. literal d) de la cláusula 18.3 de la Parte General. Sección 3. 5(b) de la de la Parte General.	*Adicionar los numerales (13), (14), (15) y (16) a la Sección 3.15 (h) (ii) de la Parte General del Contrato. *Modificar los numerales (1) y (4) de la Sección 3.15 (h) (v) de la de la Parte General del Contrato. *Modificar el literal (a) cálculo del VPIP de la parte genera. *Modificar la descripción de la fórmula establecida en el literal d) Terminación Anticipada durante la Fase de Proconstrucción de la cláusula 18.3 de la Parte General "Formulas de Liquidación del Contrato", concerniente a ARh como VL(PC). *Modificar las fórmulas de Traslados Exci y Traslados Auti de la Sección 3. 5(b) de la de la Parte General del Contrato
9	Firmado el 12-jun-2017	Jurídica, Financiera, Operaciones	Sección 3.3 Parte Especial, Tabla Sección 3.5(b) parte especial, Tabla 1, 3, 4 y 6 Apéndice Técnico 1	"3.3 División del proyecto: a) El proyecto corresponde al corredor denominado sistema vial para la conexión de los departamentos Antioquia y Bolívar, el cual se divide en o unidades funcionales "3.5 Entrega de la infraestructura. *Modifíquese las Tablas 1, 3, 4 y 6 Apéndice Técnico 1 en los aportes relacionados con los puntos de origen, destino y longitud de las UFI 1 del proyecto.
10	Firmado el 30-jun-2017	Jurídica, Financiera, Operaciones	Apéndice Técnico 1.	*Modifíquese la Tabla N°4 del Apéndice Técnico 1 del contrato de concesión. *Modifíquese la Tabla N°6 del Apéndice Técnico 1 del contrato de concesión.
11	Firmado el 31-oct-2017	Jurídica, Financiera, Operaciones	Parte General: Sección 3.13(a) Sección 3.13(d)(v) Sección 3.13(d) Sección 17.3 (b).	Inclusión de inhabilidad sobreviniente como causal de toma de posesión de contratista. Modificación de referencias cruzadas.
12	Firmado el 06-dic-2017	Financiera	Apéndice financiero 2, Numeral 1 capítulo I; adiciona los numerales (viii) al numeral 4 del capítulo 1 y los numerales 5, 1, 6 y 7; Modifica los numerales 2.2., 2.3.1., 2.3.2., 2.3.3., 2.4., 2.5., Modifica el anexo AF 2.2.	Modificar el apéndice financiero N° 2, a efecto de permitir la alternativa para la cesión del 100% de la retribución – y de la compensación Especial, cuando sea aplicable, de la Compensación por Riesgo cuando dicha compensación sea realizada con recursos en efectivo, así como la cesión de los pagos a cargo de la ANI como consecuencia de la aplicación de las fórmulas de liquidación previstas en el contrato de concesión.
13	Firmado el 01-feb-2018	Jurídica, Financiera, Operaciones	Sección 3.6(b) de la Parte Especial y 2.3 del Apéndice Técnico 1	Con el fin de establecer el nuevo PR en el cual debe reubicarse las estaciones de Peaje Los Cedros y Purgatorio.

OTRO SI AL CONTRATO DE CONCESION N° 016 / 2015				
N°	ESTADO	AREA	CAPITULO DEL CONTRATO MODIFICADO	OBJETO
14	Firmado el 19-Jun-2019	Jurídica, Financiera, Técnico, Ambiental, Predial, Social Operaciones	Sección 3.3 de la Parte Especial, Sección 3.5 literal d, Sección 5.2 Parte Especial, Sección 2.4 apéndice técnico 1, Sección 2.5(b) apéndice técnico 1, Sección 3.6 apéndice técnico 1	Modifica el trazado y diseño geométrico de las unidades funcionales 6.3, 7.2 y 7.3 del proyecto, debido a eventos eximentes de responsabilidad.
15	Firmado el 19-Dic-2019	Jurídica, Financiera, Técnico, Ambiental, Predial, Social Operaciones	Tabla No. 6 del Apéndice Técnico 1, Sección 7.2 (b) de la parte General del Contrato	Modificar el ancho mínimo de derecho de vía de la UFI-2 dispuesto en la Tabla No. 6 del Apéndice Técnico 1, e incorporar a esta Tabla la excepción para el ancho mínimo de derecho de vía en los pasos urbanos de las Unidades Funcionales 2 y 6.1 Modificar la Sección 7.2 (b) de la parte General del Contrato

Adiciones o modificaciones en valor

14	Firmado el 19-Jun-2019	Jurídica, Financiera, Técnico, Ambiental, Predial, Social Operaciones	Sección 3.3 de la Parte Especial, Sección 3.5 literal d, Sección 5.2 Parte Especial, Sección 2.4 apéndice técnico 1, Sección 2.5(b) apéndice técnico 1, Sección 3.6 apéndice técnico 1	Modifica el trazado y diseño geométrico de las unidades funcionales 6.3, 7.2 y 7.3 del proyecto, debido a eventos eximentes de responsabilidad. Se indica la compensación por riesgos por sobrecostos por \$14.271.912.632 (\$ Mes de Referencia)
----	------------------------	---	--	---

SANTA MARTA - RIOHACHA – PARAGUACHÓN

Descripción del acuerdo Número del acuerdo de concesión: CONTRATO DE CONCESIÓN No. 445 DE 1994

Objeto / Descripción: El proyecto de concesión Santa Marta - Riohacha - Paraguachón, Contrato de Concesión No.445 de 1994, se encuentra localizado en los departamentos de Magdalena y La Guajira, con una longitud aproximada de 285 km y cuenta con cuatro estaciones de peaje y dos de pesaje, atravesando los municipios de Santa Marta, Dibulla, Riohacha, Manaure, Maicao y Albania.

La vía concesionada Santa Marta - Riohacha - Paraguachón tiene una longitud de 250 km y hace parte de la Troncal del Caribe (Ruta 90) y consta de tres sectores 90-08 Santa Marta - Río Palomino, 90-09 Río Palomino - Riohacha y 90-10 Riohacha - Paraguachón. Adicionalmente, hace parte de la concesión el tramo 88-01 Paradero - Carraipía (35.7 km), el cual fue adicionado al proyecto mediante otrosí No. 10 suscrito el 25 de marzo de 2009, incluyendo en el último sector el puente Porciosa.

El alcance del proyecto corresponde a “Realizar por el sistema de concesión los estudios, diseños definitivos, las obras de rehabilitación de construcción, la operación y el mantenimiento de los sectores Río Palomino - Riohacha y Riohacha - Paraguachón y el mantenimiento y la

operación del sector Santa Marta - Río Palomino, Ruta 90 en los departamentos del Magdalena y La Guajira”.

El proyecto se encuentra en etapa de operación y mantenimiento desde el 27 de abril de 1996; no obstante, durante el desarrollo del mismo, se han adicionado al Contrato de Concesión No. 445 de 1994 diferentes obras que han activado la fase de construcción. Corresponde a una concesión de primera generación que adopta el esquema de ingreso real a partir del 28 de febrero de 2017, según el Otrosí No.10 del 25 de marzo de 2009.

Los riesgos del contrato están regulados por el contrato principal No.445 de 1994 y por el Otrosí No. 10 del 25 de marzo de 2009

Valor inicial: VEINTIOCHO MIL CUATROCIENTOS CUARENTA Y TRES MILLONES SEISCIENTOS MOVENTA Y OCHO MIL QUINIENTOS NOVENTA Y TRES PESOS COLOMBIANOS. (\$28.443.698.593)

Fecha de inicio: 24 de agosto de 1994

Fecha de finalización estimada: 27 de Julio de 2030

Tipo ID: NIT Número ID: 800.235.278 - 1

Razón social del concesionario: CONCESION SANTA MARTA PARAGUACHON S.A

Nombre del proyecto: SANTA MARTA - RIOHACHA – PARAGUACHÓN

Términos significativos del acuerdo que puedan afectar su valor, el calendario y la certeza de los flujos

Proyecto Santa Marta - Riohacha - Paraguachón		
Información del Contrato		
Contrato Número		445 de 1994
Objeto		Ejecutar por el sistema de concesión, según lo establecido en el artículo 32, numeral 40, de la Ley 80 de 1993, realizar por el sistema de concesión los estudios, diseños definitivos, las obras de rehabilitación de construcción, la operación y el mantenimiento de los sectores Río Palomino – Riohacha y Riohacha – Paraguachón y el mantenimiento y la operación del sector Santa Marta – Rio palomino, ruta 90 en los Departamentos del Magdalena y La Guajira. Las actividades incluidas para cumplir el objeto del contrato son: Estudios y diseños finales, financiación, construcción, suministro, instalación, montaje y prueba de los equipos, puesta en funcionamiento y operación del proyecto, las cuales deben hacerse en un todo de acuerdo con las condiciones, t é r m i n o s , alcances y obligaciones establecidas en este documento, en la oferta del CONCESIONARIO negociada y aceptada por el Instituto Nacional de Vías, en el pliego de condiciones anexo a la invitación a presentar oferta dentro del proceso de contratación directa, y en los pliegos de la licitación pública No. 095-93
Fecha	2-Ago-1994	
Otrosí No. 10	\$38.834.396.072	

	<p>25 de marzo de 2009. Diseño y rehabilitación paso nacional por el municipio de Riohacha, Diseño de la rehabilitación y mejoramiento de la vía Riohacha - La Florida, Revisión de los diseños del sector Maicao - Carraipia - Paradero y mejoramiento del sector Maicao - Carraipia - Paradero. Dado que los recursos destinados inicialmente al Contrato Adicional No. 9 eran insuficientes, se destinaron incluir \$8.000.000 para la ejecución de las obras del fallo del Laudo arbitral del 31 de mayo de 2004.</p> <p>Tiempo: Variable, según cumplimiento de los hitos de construcción para cada una de las obras.</p> <p>Diseño: 2 meses Construcción: hasta 24 meses calendario dependiente de la obra a ejecutar.</p>
--	--

Con relación a la certeza de los flujos de caja de efectivo futuros, se adjunta el Modelo Financiero.

Naturaleza y alcance del derecho a utilizar activos especificados, de los aspectos pactados en torno a lo que se espera que el concesionario proporcione en relación con el acuerdo de concesión y de los activos reconocidos como activos en concesión

Activos reconocidos:

Concepto	Valor en libros		Valor Variación
	2020	2019	
Red carretera – en servicio	308.404.659	308.404.659	-
Recursos de la entidad concedente en patrimonios autónomos constituidos por los concesionarios	923.407	923.407	-

Cifras expresadas en miles de pesos

Alcance del derecho de uso de los activos:

RUTA / SECTOR	LONG (KM)	PR INICIAL Y FINAL	MUNICIPIO
90-08 Santa Marta - Rio Palomino	72.36	PR0+000 PR72+000	Santa Marta
90-09 Río Palomino – Riohacha	90.0	PR0+000 PR90+000	Dibulla Riohacha
90-10 Riohacha - Paraguachón	87.64	PR0+000 PR87+640	Riohacha Manaure Maicao
88-01 Paradero - Carraipía - Maicao	35.7	PR 66+300 PR102+000	Albania Maicao

Retribución al concesionario

A partir del 28 de febrero de 2017 la Concesión recibe como contraprestación por la administración de la Vía el Ingreso Real definido en el Otrosí No. 10:

Ingreso Real	<p>Definido como el valor presente en pesos de 1994 de los ingresos por peajes y por vigencias futuras pagadas al concesionario en el periodo respectivo. El cual al alcanzarse genera la toma de posesión por parte del concedente.</p> <p>Documentos Contractuales: Otrosí No. 10</p> <p>Periodo: Su inicio se da a partir de febrero 28 de 2017 hasta que se realice la toma de posesión. Valor en pesos constantes de 1994: \$83.672.094.023</p>
--------------	--

El mecanismo de pago al Concesionario vigente se conoce como remuneración por Ingreso Real de forma que al ingreso real se incorporan los recaudos de peajes, la remuneración por tarifa diferencial y los aportes ANI de vigencias futuras. Cuando esos conceptos sumados alcancen la suma de \$83.672.094.023, en precios constantes de junio de 1994 calculados al Valor Presente Neto VPN de diciembre de 2008 a una tasa de descuento de 9,13% E.A., se alcanzará el punto donde el Concesionario se obliga a revertir la concesión a la Nación, a menos que se cumpla el plazo total de la concesión el 27 de julio del año 2030, momento en el cual el proyecto revertirá a la nación.

Para ello se lleva un control mensual de cada uno de esos conceptos, en cada mes, y se acumula con el saldo que viene del periodo anterior teniendo en cuenta la estipulación contractual señalada en la sección 19.2 del Otrosí No. 10. Allí se determina la fórmula de cálculo del Ingreso Real mediante la determinación del ingreso generado para cada periodo mensual. El Ingreso Generado se calcula mensualmente así:

$$Ig = \sum_{i=1}^n VPIgn$$

Donde:

n: Corresponde a cada mes de generado el Ingreso;

Ig: Sumatoria del Ingreso Generado de cada mes transcurrido desde la suscripción del Otrosí 10;

VPIgn: Valor presente del Ingreso Generado durante cada mes descontado a la tasa de descuento equivalente mensual en términos reales, tomando como base diciembre del año 2008.

$$VPIgn = \frac{Ign}{(1 + td)^n} * \left(\frac{IPC}{IPC_0} \right)$$

Donde:

n: Corresponde a los meses transcurridos desde diciembre de 2008 hasta el mes de generado el ingreso;

Ign: Ingreso Generado durante cada mes, entendido como los ingresos percibidos que

proviene de dos fuentes a saber: i) los ingresos derivados de los aportes y/o pagos estatales y, ii) los ingresos percibidos de los usuarios por concepto de peajes;

Td: 0.73074% mensual en términos reales;

IPC0: Índice de Precios al Consumidor de junio de 1994;

IPCn: Índice de Precios al Consumidor del mes de generado el ingreso.

El valor que se tiene para el mes de diciembre de 2020 y su comparación con el presupuesto del modelo financiero es el siguiente:

	A diciembre de 2020	A diciembre de 2020
	Real	Presupuestado
RESUMEN RECIBIDO MES	\$ de Jun/94 en Dic de 2008	\$ de Jun/94 en Dic de 2008
Recaudo Peajes	207.250.943	13.660.275.644
Vigencias Futuras	0	30.794.692.856
Tarifa Diferencial	2.885.867	0
Subtotal	210.136.809	44.454.968.500
Acumulado al mes anterior	43.837.035.423	
Total Acumulado al Mes	44.047.172.232	44.454.968.500
Ingreso real esperado	83.672.094.023	83.672.094.023
% de Ingreso Real	52,643%	53,130%

Derechos a recibir activos especificados al final del acuerdo de concesión

No Tiene.

Alternativas de renovación y cese del acuerdo

Descripción: En la Cláusula Vigésima Novena Indica las causales de terminación anticipada del contrato.

Observaciones: Por el momento no existen

Cambios en el acuerdo de concesión que se realicen durante el periodo

Resumen de las modificaciones realizadas al contrato		
Nombre	Fecha	Objeto
Modificación a la Cláusula Tercera del Contrato de Concesión No.445 de 1994.	22 de diciembre de 1994	Modificación del plazo de la etapa de diseño y programación de tres a cinco años

Resumen de las modificaciones realizadas al contrato		
Nombre	Fecha	Objeto
Acta de finalización de la etapa de diseño y programación.	24 de marzo de 1995	<p>Modifica el valor de las obras de construcción del contrato.</p> <p>Modifica los plazos previstos para la entrega de los sectores T Dibulla - Riohacha, Río Palomino - T de Dibulla y Riohacha - Cuatro Vías (1 año a partir del acta de iniciación de la construcción).</p> <p>Para el sector Cuatro Vías - Paraguachón (6 meses a partir del acta) establece que, en caso de diferencia entre el valor proyectado de construcción y el valor real de la misma, el Instituto reconocerá éste y el mayor valor costo financiero a la tasa de interés bancaria para crédito a 12 meses,</p>
Acta de modificación de los diseños definitivos	28 de agosto de 1995	<p>Cambio de ubicación estación de peaje, la cual quedará localizada en el K51+0250 (entrada a Pelechúa) tomando como referencia a Palomino (K0+0000).</p> <p>Se define el sector para ubicar la caseta de peaje de Camarones en el K84+0900, tomando como referencia a Palomino.</p>
Acta de fuerza mayor y caso fortuito	11 de septiembre de 1995	Se modifica el plazo para la terminación del primer sector de las obras, hasta el 27 de octubre de 1995.
otrosí	20 de octubre de 1995	Autoriza tarifas diferenciales para automóviles de servicio público de las empresas COLVEN, COOTRAFRON, TRANSPORTES EL SOL, COOTRAPAR Y ASOCIACIÓN CIVIL DE TRANSPORTADORES DE LA FRONTERA,
Acta de iniciación etapa de operación.	27 de octubre de 1995	<p>Se establece el plazo de 186 meses a partir de la fecha para la operación del sector y funcionamiento de la estación de peaje del sector Maicao - Paraguachón, según Resolución 7358 del 26 de octubre de 1995.</p> <p>Establece que para efectos del TPD no se tendrá en cuenta las tarifas contenidas en la resolución mencionada ni las tarifas diferenciales,</p>
Otrosí	8 de noviembre de 1995	Autoriza tarifas diferenciales para los automóviles particulares cuyos propietarios residen en Paraguachón y vehículos oficiales.

Adicional No. 1	21 de diciembre de 1995	<p>Modifica el párrafo segundo de la cláusula primera "objeto" del contrato de concesión.</p> <p>Adiciona el contrato en \$200 millones de pesos. Modifica el Parágrafo segundo de la Cláusula Primera, en el cual cambia la solución de paso urbano por Riohacha con la construcción de seis puentes peatonales por rehabilitación del paso urbano por Riohacha, construcción de tres puentes y construcción obras de infraestructura para la operación de acuerdo con el reglamento anexo.</p>
Adicional No. 2	27 de diciembre de 1995	<p>Modifica el párrafo segundo de la cláusula primera "objeto" del contrato de concesión.</p> <p>Adiciona el valor del contrato en la suma de \$100 millones de pesos, Autoriza obras complementarias, La adición se destina para la rehabilitación de aproximadamente 402.95 m de carretera entre Santa Marta y Río Palomino.</p>
Modificación	15 de febrero de 1996	<p>Modifica los literales c) y e) de la cláusula quinta "tarifas de peaje" del contrato principal de concesión No. 445-94. C) La cesión de los derechos de recaudo de peaje de la caseta localizada en la estación SECTOR CAMARONES - EL EBANAL - TE DE DIBULLA, durante la etapa de operación del proyecto. d) LA cesión de los derechos de recaudo de peaje de la caseta localizada en la estación SECTOR CRUCE EL PÁJARO - CUATRO VÍAS, durante la etapa de operación del proyecto.</p>
Otrosí	29 de febrero de 1996	<p>Compensación por la diferencia que se presentó entre el valor del diseño básico y el valor del diseño definitivo por la suma de \$5.515.849.173.</p>
Adicional No. 3	29 de febrero de 1996	<p>Adiciona el valor del contrato en la suma de \$4.781.005.500, para la rehabilitación del sector Santa Marta - Río Palomino. Cede al concesionario los derechos del recaudo del peaje de la caseta Mamatoco - Parque Tayrona para</p>

Resumen de las modificaciones realizadas al contrato

Nombre	Fecha	Objeto
		<p>el pago de los diseños del sector Santa Marta - Río Palomino hasta la entrega en operación del sector, una vez cumplido ese evento se destinan los recursos según cláusula quinta del contrato (pago del valor total del contrato).</p> <p>Adiciona el literal b) de la cláusula quinta (tarifa de peaje). Adiciona un parágrafo a la cláusula vigésima primera (obras complementarias)</p>

Resumen de las modificaciones realizadas al contrato		
Nombre	Fecha	Objeto
Modificación	21 de marzo de 1996	Determina los plazos para la terminación de las etapas de diseño (24 de marzo/95) y la etapa de construcción (27 de abril/96) y la operación para el sector Cuatro Vías - Paraguachón será de 186 meses contados a partir del 27 de octubre/95. Operación de los sectores restantes será de 180 meses a partir del 28 de abril/96.
Acta de iniciación etapa de operación sector Río Palomino - Riohacha y Riohacha - Cuatro Vías.	27 de abril de 1996	Da inicio a la etapa de operación sin el ingreso mínimo garantizado. Modifica la cláusula tercera (Plazos), quinta (forma de pago) y décima novena (Revisión de aforos).
Otrosí No. 6	13 de septiembre de 1996	Modifica plazos contenidos en el anexo No. 2 del contrato adicional No. 3 del 29 de febrero de 1996 (Rehabilitación del sector Santa Marta - Río Palomino) fecha inicial 1 de julio 96 se prorroga hasta el 15 de septiembre de 1996.
Adicional 4	12 de diciembre de 1996	Valor: \$6.925.556.974 Plazo: 4 meses Continuar las obras de rehabilitación Santa Marta - Río Palomino y sus costos de interventoría, de conformidad con los diseños aprobados por el INSTITUTO y precios unitarios a junio de 1994.
Modificación	31 de diciembre de 1996	Modifica la forma de pago contenida en el adicional No. 4 (prorroga el plazo para el pago). Modifica la cláusula tercera del adicional No. 4 y su párrafo segundo. Establece reconocimiento de intereses por pago posterior al 31 de enero/97.
Adicional 5	5 de septiembre de 1997	\$3.827.442.910 Realizar por el sistema de Concesión los estudios, diseños definitivos, las obras de rehabilitación de construcción, la operación y el mantenimiento de los sectores Río Palomino - Riohacha y Riohacha - Paraguachón y el Mantenimiento y la Operación del sector Santa Marta - Río Palomino, ruta 90 en los departamentos de Magdalena y La Guajira. Compensación por mayores cantidades de obra por el tercer sistema de compensación por la suma de \$2.002.810.633, a precios de abril de 1996. Establece la realización de aforos mensuales dentro de los primeros cinco días de cada mes para presentar el proyecto a las entidades bancarias.

		<p>Establece que a partir del acta de entrega de las obras del sector Santa Marta - Río Palomino, el concesionario efectuara el mantenimiento periódico y rutinario de los sectores rehabilitados.</p> <p>Adiciona la cláusula décima novena del contrato.</p> <p>Modifica el párrafo octavo de la cláusula primera del contrato adicional No. 3 (Terminada la rehabilitación se entrega para mantenimiento y operación) y la cláusula cuarta del adicional 4.</p>
Adicional 6	25 de febrero de 1998	Valor \$5.088.453.186
		Realizar por el sistema de Concesión los estudios, diseños definitivos de las obras de rehabilitación, construcción, la operación y mantenimiento de los sectores Río Palomino - Riohacha y Riohacha - Paraguachón y el mantenimiento y la operación del sector Santa Marta - Río Palomino, ruta 90 en los departamentos del Magdalena y La Guajira.
		Restablecimiento del equilibrio contractual Aforo a dic 31/97 por \$3.494.493.109 (Capital \$3.380.082.600 e intereses \$114.410.509)
		Se adiciona el valor del contrato principal de Concesión por concepto de mayores cantidades
		de obra, de conformidad con el anexo No. 1 del presente documento, en la suma de \$1.382.844.664. Por concepto de mayores cantidades de obra, las partes acuerdan pactar intereses remuneratorios liquidados entre agosto 27 de 1997 y febrero de 1998 por la suma de \$211.115.433, para un total de \$1.593.960.077.
		Adiciona el párrafo de la cláusula trigésima sexta (ecuación contractual). Modifica la cláusula cuarta (Valor del contrato adicionándolo).
Adicional 7	19 de marzo de 1998	\$18.514.970.000

		Terminar las obras del sector Santa Marta - Río Palomino mediante la modalidad de Llave en mano en un plazo de 4 meses.
Aclaración a la cláusula tercera del contrato 445 de 1994, y adicional No. 7 al contrato de Concesión 445 de 1994.	11 de mayo de 1998	Modifica la forma de pago del adicional No.7 Modifica la cláusula tercera del adicional 7 (forma de pago) Nuevo saldo del adicional No. 7 \$3.755.969.000 Intereses a febrero 19 de 1999 \$867.847.940.
	10 de julio de 1998	Valor: \$7.379.500.500

Resumen de las modificaciones realizadas al contrato		
Nombre	Fecha	Objeto
Aclaración y adición al adicional Numero 5		Realizar por el sistema de Concesión los estudios, diseños definitivos de las obras de rehabilitación, construcción, la operación y mantenimiento de los sectores Río Palomino - Riohacha y Riohacha - Paraguachón y el mantenimiento y la operación del sector Santa Marta - Río Palomino, ruta 90 en los departamentos del Magdalena y La Guajira. Modificación del literal B del Numeral 1 de la cláusula tercera "Forma de pago" del contrato 445- 7-94 de 1998. Adicional número 7 al contrato principal de la Concesión número 445 de 1994, para realizar por el sistema de Concesión los estudios, diseños definitivos de las obras de rehabilitación, construcción, la operación y mantenimiento de los sectores Río Palomino - Riohacha y Riohacha - Paraguachón y el mantenimiento y la operación del sector Santa Marta - Río Palomino, ruta 90 en los departamentos del Magdalena y La Guajira.
Aclaración Adicional 7	3 de marzo de 1999	Aclaración de la cláusula tercera del adicional No. 7 al contrato de Concesión. Se paga el saldo del adicional No. 7 con recursos del presupuesto nacional, por lo que se vuelve al plazo inicial de la concesión.
Modificación	18 de agosto de 1998	Modifica el párrafo primero de la cláusula compromisoria sobre la forma de designación de árbitros.
Adición al Párrafo "Cláusula Compromisoria" de la Cláusula Cuadragésima Segunda del Contrato 445 de 1994.	31 de julio de 2000	Se modificó la cláusula compromisoria para establecer el límite máximo de los honorarios de los árbitros.

Acta de acuerdo para la contratación de una Pericia técnica.	1 de marzo de 2001	Compromiso para la contratación de una pericia técnica tendiente a determinar las causas del deterioro prematuro del sector Río Palomino - El Ebanal en la carretera objeto del contrato de concesión 445-94.
Adición al Acta de Acuerdo compromiso del 1 de marzo de 2001, para la contratación de una pericia técnica.	28 de diciembre de 2001	Valor; \$440.000.000
		El Instituto autoriza girar la suma de 440 millones de pesos, para la contratación de una pericia técnica tendiente a determinar las causas del deterioro prematuro del sector Río Palomino - El Ebanal en la carretera objeto del contrato de concesión 445-94
Modificación	31 de mayo de 2004	Se aceptó la cesión del contrato de INVIAS a INCO.
Otrosí sin número	29 de marzo de 2005	Valor: \$6.906.670.678 (pesos junio 1994)
		Rehabilitar la estructura del pavimento de los primeros 56 kilómetros del sector río Palomino (PR0+0000) - El Ebanal (PR56+0000), debido al exceso de sobrecarga que sobrepasaron los límites establecidos por la autoridad competente, el INCO aportará la suma de \$6.906.670.678 y el Concesionario asumirá \$9.172.611.204 respectivamente. El valor aportado por el INCO se reflejará en la ampliación del plazo
		de concesión en 69 meses, Las partes han acordado que para los años adicionados mediante este documento (2011 a 2017) se reduzca un 50% el tráfico garantizado que hubiera resultado de haberse aplicado el patrón anual de crecimiento de tráfico que se deduce de las tablas mencionadas. El plazo para la ejecución de las obras es de un año,
Modificación No. 1 al Otrosí del 29 de marzo de 2005	27 de marzo de 2006	Se fija un nuevo plazo en un año y tres meses para la ejecución de las obras de rehabilitación de los primeros 56 km del sector Río Palomino - Ebanal.
Modificación No. 2 al Otrosí del 29 de marzo de 2005	20 de junio de 2006	Se fija un nuevo plazo en un año, seis meses y un día para la ejecución de las obras de rehabilitación de los primeros 56 km del sector Río Palomino - Ebanal.
Adicional No. 8	15 de septiembre de 2006	\$28.033.497.756,06
		Se adiciona al contrato de concesión 445/94 el sector Bosconia – Ye de Ciénaga, para su rehabilitación, operación y mantenimiento.

Aclaración No. 1 al adicional No. 8 fecha 15 de septiembre de 2006	18 de septiembre de 2006	Aclarar que dentro de las obligaciones del adicional No. 8 al contrato de Concesión 445-94 a cargo del Concesionario se encuentra la elaboración del estudio y diseño del pavimento para el sector Bosconia - Ye de Ciénaga.
Modificación No. 3 al Otrosí del 29 de marzo de 2005	29 de septiembre de 2006	Se fija un nuevo plazo en un año, siete meses y dieciséis días para la ejecución de las obras de rehabilitación de los primeros 56 km del sector Río Palomino - Ebanal.
Modificación No. 4 al Otrosí del 29 de marzo de 2005	15 de noviembre de 2006	Se fija un nuevo plazo en un año, nueve meses y dieciséis días para la ejecución de las obras de rehabilitación de los primeros 56 km del sector Río Palomino - Ebanal.
Modificación No. 5 al Otrosí del 29 de marzo de 2005	15 de enero de 2007	Se fija un nuevo plazo en un año, diez meses y dieciséis días para la ejecución de las obras de rehabilitación de los primeros 56 km del sector Río Palomino - Ebanal. Nueva fecha de terminación: 15 de febrero de 2007.
Modificación No. 2 al Adicional No.8	12 de septiembre de 2007	El plazo para ejecutar las obras de intervención se amplía en seis (6) meses contados a partir del 16 de septiembre de 2007, es decir la finalización será el 15 de marzo de 2008. Una vez sean aprobados los diseños definitivos por parte del INSTITUTO, las partes de mutuo acuerdo determinarán el tiempo definitivo para la ejecución de las obras.
Contrato Adicional No. 9	22 de octubre de 2007	Valor \$6.000.000.000
		Actualizar el estudio que adelantó el Instituto Nacional de Vías bajo el contrato de consultoría No. RMAG 063-2001 Estudios oceanográficos y socavación, geología, geotécnica y diseños para las obras de protección marina de la banca en el paso Los Muchachitos en la

		<p>carretera Santa Marta a río Palomino, ruta 90 a cargo del INVIAS y ampliar el alcance del mismo desde el tramo comprendido entre el PR64+0000 al PR69+0000 con el fin de definir las obras que requiera el sector denominado Los Muchachitos entre el PR61+0000 al PR69+0000 en el sector Santa Marta - Río Palomino, para prevenir y corregir la afectación del talud inferior junto con la elaboración de los diseños y la construcción de las obras correspondientes.</p> <p>Realizar los estudios y diseños necesarios para definir las obras que requiere el sector de río Piedras - del PR23+000 al PR29+000, sector Santa Marta - Río Palomino, tendientes a prevenir y corregir la afectación del talud paralelo al río Piedras derivada de la desviación que pudiera presentarse en el cauce del río por crecientes, avenidas, avalanchas, represamientos etc., y la construcción de las obras correspondientes,</p> <p>Realizar el estudio, diseños y construcción de las obras necesarias para suministrar energía eléctrica en forma permanente en la caseta de peaje Alto Pino. Plazo: doce meses.</p>
Otrosí aclaratorio al Adicional No.9	22 de octubre de 2007	<p>Modificar la cláusula tercera del adicional No. 9 así: El valor del contrato es de \$6.000.000, para lo cual el INCO cuenta con el Certificado de Disponibilidad Presupuestal No.889 del 13 de febrero de 2007. Sin embargo, este valor podrá ser variado dependiendo del resultado del valor de las obras previstas en el diseño que aprueben la Interventoría y el INCO, de acuerdo con las cantidades reales y los valores unitarios contractuales,</p>
Modificación No. 3 al Adicional No.8	Noviembre de 2008	<p>Valor \$18.705.546.860 Realizar las actividades de construcción, infraestructura vial, rehabilitación, mejoramiento, mantenimiento periódico y operación en el sector comprendido entre Bosconia y la Ye de Ciénaga, conforme al diseño elaborado y bajo responsabilidad del Concesionario, verificado por la Interventoría del proyecto.</p> <p>Se excluye del objeto los siguientes sectores: Bosconia - Río Ariguani ruta 4517 entre los PR24+0340 - PR26+0286, PR27+0043 - PR27+0240, Río Ariguani - Ye de Ciénaga, ruta 4518 entre los PR79+0476 - PR80+0340, PR80+950 - PR83+0012, paso por Aracataca en los siguientes tramos</p>

		PR38+0000 - PR40+0000, PR42+0000 - PR44+0000 y PR45+0900 - PR46+0800. Plazo: 5.5 meses Fecha de terminación: 30 de abril de 2009 Valor Total: \$46.739.044.614
Otrosí No. 10	25 de marzo de 2009	\$38.834.396.072 Diseño y rehabilitación paso nacional por el municipio de Riohacha, Diseño de la rehabilitación y mejoramiento de la vía Riohacha - La Florida, Revisión de los diseños del sector Maicao - Carraipia -Paradero y mejoramiento del sector Maicao - Carraipia - Paradero. Dado que los recursos destinados inicialmente al Contrato Adicional No. 9 eran insuficientes, se destinaron incluir \$8.000.000 para la ejecución de las obras del fallo del Laudo arbitral del 31 de mayo de 2004. Tiempo: Variable, según cumplimiento de los hitos de construcción para cada una de las obras. Diseño: 2 meses Construcción: hasta 24 meses calendario dependiente de la obra a ejecutar.
Otrosí No. 11	16 de diciembre de 2014	Se establece la metodología de reconocimiento y pago de las tarifas diferenciales de los peajes del Contrato de Concesión No.445 de 1994. Metodología del cálculo diferencial tarifario de los peajes de la Concesión Santa Marta - Paraguachón. Condiciones de pago de los montos que se generen por diferencial tarifario de la Concesión Santa Marta - Paraguachón.
Otrosí No. 12	8 de mayo de 2017	Modificación del cuadro de infraestructura de operación establecida en el literal f.3) de la Cláusula Primera del Otrosí No. 10 del 25 de marzo de 2009 al Contrato de Concesión No. 445 de 1994, en el sentido, de reemplazar 2 básculas dinámicas por 2 básculas estáticas en el tramo Maicao - Carraipía - Paradero.

De la revisión de este cuadro y de la lectura de los documentos relacionados en él se puede afirmar que el Otrosí 10 del 25 de marzo de 2009 es el documento que recoge el estado actual del proyecto. En ese Otrosí se plasmó un nuevo objeto contractual que corresponde al Diseño y

Rehabilitación Paso Nacional por el municipio de Riohacha, Diseño de la Rehabilitación y mejoramiento de la vía Riohacha – La Florida, Revisión de los diseños del sector Maicao – Carraipía – Paradero y mejoramiento del sector Maicao – Carraipía – Paradero. Así mismo en el Otrosí número 10 se determinó la ampliación del plazo de la concesión y la determinación de la mecánica de remuneración o contraprestación por las actividades adicionadas para los tramos entregados en Concesión.

El 31 de julio de 2002 el Concesionario presentó una solicitud de convocatoria de Tribunal de Arbitramento y Demanda Arbitral que concluyó en el Laudo Arbitral del 31 de mayo de 2004 donde se ordenó la ejecución de las obras de protección marina necesarias para garantizar la estabilidad de la vía en el sector Santa Marta – Río Palomino entre el PR 61 + 000 al PR 69 + 000, en la zona conocida como el Cerro de Los Muchachitos, así mismo ordenó la ejecución de las obras necesarias indispensables para garantizar la protección y estabilidad de la vía en el tramo comprendido entre los PR 23 al PR 29, sector Santa Marta – Río Palomino en razón de la cercanía del Río Piedras. Para dar cumplimiento a este fallo, el INCO suscribió con el Concesionario el Contrato Adicional número 9 del 12 de septiembre de 2007, por la suma de \$6.000 millones de pesos, con el objeto de actualizar y ampliar el alcance de un estudio previo adelantado por el INVIAS de forma que se ejecutaran los estudios y diseños necesarios para definir las obras requeridas en el sector de Río Piedras en los tramos señalados. En este documento se precisó que el costo y ejecución de las obras correspondientes deberá justificarse mediante actas mensuales de obra y ellas debe suscribirse entre el Concesionario y el Interventor de la concesión, valores que serán canceladas con cargo a los recursos consignados por el INCO en la fiducia. Las obras fueron ejecutadas, los pagos fueron efectuados y actualmente se tiene pendiente un aspecto de manejo ambiental en esa zona y ello tiene repercusiones financieras. Mientras el aspecto de manejo ambiental no se tenga claro no habrá, tampoco, claridad en el tema financiero.

En el Otrosí aclaratorio al contrato adicional número nueve, suscrito el 22 de octubre de 2007, se aclaró que el valor de dicha adición podría variar dependiendo del resultado del valor de las obras previstas en los diseños que entonces se aprobara y que, de acuerdo con las cantidades de obra reales y los valores unitarios contractuales, se ajustaría el valor de la adición. Además, en ese documento aclaratorio, se señaló que las obras serían financiadas por el Concesionario y posteriormente pagadas por el Instituto Nacional de Concesiones mediante el sistema de Compensación General pero el instituto no contaba con los recursos suficientes para atender las obras y, por ello, se estableció el documento CONPES 3535 en donde se destinó la suma de 8.000 millones que permitieran atender la ejecución de las obras del fallo arbitral.

BUCARAMANGA - BARRANCABERMEJA – YONDÓ

Descripción del acuerdo

Número del acuerdo de concesión: Contrato de Concesión bajo el esquema de APP 013 del 21 de agosto de 2015

Objeto / Descripción:

De conformidad con el Objeto del Contrato dispuesto en la Parte General, el Alcance del Contrato corresponde a los estudios y diseños definitivos, financiación, gestión ambiental, predial y social, construcción, mejoramiento, rehabilitación, operación, mantenimiento y reversión del corredor vial Bucaramanga – Barrancabermeja – Yondó de acuerdo con el Apéndice Técnico 1 y demás Apéndices del Contrato.

El proyecto se encuentra actualmente en la Etapa Preoperativa en la Fase de Construcción y se divide en nueve (9) Unidades necesarias para el cumplimiento de las obligaciones de resultado establecidas en el Contrato y sus Apéndices Técnicos; en especial, lo establecido en el Apéndice Técnico 1. En todo caso, El Concesionario deberá ejecutar todas las actividades que resulten.

Valor inicial: El Valor del Contrato es de DOS BILLONES SEISCIENTOS NOVENTA Y UN MIL TRESCIENTOS NOVENTA Y DOS MILLONES CUATROCIENTOS TREINTA Y OCHO MIL CIENTO CATORCE (\$2,691,392,438,114) Pesos de Diciembre de 2013.

Fecha de inicio: Trece de octubre de 2015

Fecha de finalización estimada: 12 de octubre de 2040

Tipo ID: Número de Identificación Tributaria NIT

Número ID: 900871368-6

Razón social del concesionario: Concesionaria Ruta del Cacao SAS.

Nombre del proyecto: Concesión Corredor Vial Bucaramanga - Barrancabermeja - Yondó

Términos significativos del acuerdo que puedan afectar su valor, el calendario y la certeza de los flujos

Términos de valor:

Estaciones de peaje.

Una de las fuentes de efectivo del proyecto es el recaudo de las estaciones de Peaje y este flujo está compuesto por dos factores: a) por el valor de las tarifas; y b) por el tráfico de vehículos. El proyecto durante el año 2020 tuvo en operación la estación de peaje denominada Río Sogamoso.

La fecha de incremento contractual es a partir del 16 de enero de cada año.

La estación de peaje existente debió ser trasladada en el año 2020 y denominarse La Lizama, una vez finalizó la Unidad Funcional 2. No obstante, las partes suscribieron un acta de suspensión de obligación contractual cuyo objeto fue *“Suspenden temporalmente las obligaciones contractuales relacionadas con la reubicación y sustitución de la Estación de Peaje Río Sogamoso por la Estación de Peaje La Lizama, por los motivos de interés y orden público que se encuentran señalados en los considerandos de la presente Acta”*. Esta suspensión se dio hasta el 16 de enero del año 2021.

Así mismo, Debido a que no se ha entregado la Unidad Funcional 1, por los retrasos de Ecopetrol S.A. en la terminación de la vía que corresponde a su obligación, no se ha instalado la Estación de Peaje Rancho Camacho.

El proyecto contempla la instalación de las estaciones de peaje La Angula, La Paz y la Renta una vez se finalice la construcción de las Unidades Funcionales 5, 6, 7, 8 y 9.

Aportes ANI.

El giro y valor de la vigencia futura del año 2020, se hizo conforme a lo establecido contractualmente.

Términos de calendario: Las fechas estimadas de terminación de la etapa de construcción para cada unidad funcional (último plan de obras aprobado en la vigencia 2020):

Términos de certeza de flujos de efectivo futuros:

El proyecto se encuentra en etapa de construcción. Adicionalmente, tiene previstos los tiempos de eventos eximentes con ocasión de la emergencia sanitaria, lo cual quedará formalizado en un nuevo plan de obras durante el año 2021.

Naturaleza y alcance del derecho a utilizar activos especificados, de los aspectos pactados en torno a lo que se espera que el concesionario proporcione en relación con el acuerdo de concesión y de los activos reconocidos como activos en concesión

Activos reconocidos:

Concepto	Valor en libros		Valor Variación
	2020	2019	
Red carretera - en construcción	1.387.240.482	936.790.402	450.450.080
Terrenos	54.751.462	42.774.904	11.976.558
Red carretera	604.282	604.282	-
Recursos de la entidad concedente en patrimonios autónomos constituidos por los concesionarios	294.680.077	228.366.951	66.313.126

Cifras expresadas en miles de pesos

Alcance del derecho de uso de los activos:

“3.5 Entrega de la Infraestructura

(a) La Entrega de la infraestructura se realizará de manera concomitante a la suscripción del Acta de Inicio o la expedición de la Orden de Inicio según corresponda.”

Retribución al concesionario:

Al 31 de diciembre de 2020, la siguiente es la relación de las actas de compensación especial y retribución entregadas al concesionario:

UF	TOTAL RETRIBUCIÓN A 31-12-20
UF1	\$7.140.372.383
UF2	\$55.207.270.755
UF3	\$38.644.965.722
UF4	\$38.179.166.128
Total	\$132.031.402.605

Tasa de retribución:

La metodología para el cálculo de la carga financiera se estableció conforme a lo planteado en el modelo financiero contratado por la entidad con Deloitte, en este la carga financiera se obtiene a través del cálculo de una tasa resultante para mantener el equilibrio entre los recursos disponibles del proyecto y las obligaciones a pagar, la tasa que asegure ese equilibrio es la tasa de cierre del modelo.

Derechos a recibir activos especificados al final del acuerdo de concesión

Descripción: La sección 9.7 literales a) al (h) de la Parte General del Contrato establece lo correspondiente a la reversión, que se dará cuando concluya la etapa de Operación y Mantenimiento o cuando el Contrato se termine anticipadamente.

Observaciones:

El Apéndice Técnico 2 numeral 5 Reversión define: “todas las obras y bienes de la Concesión, incluyendo los predios de la zona del Corredor del Proyecto y *las obras civiles (calzadas, separadores, intersecciones, estructuras, obras de drenaje, obras de arte y señales), las Estaciones de Peaje y sus equipos, las Estaciones de Pesaje y sus equipos, el Centro de Control de Operación y sus equipos, las Bases de Operación (uno o los que haya), las Áreas de Servicio, todos los automotores y equipos instalados para la Operación del Proyecto, incluyendo equipos y software de computación, equipos de telecomunicaciones, red de fibra óptica, los entregados a la Policía de Carreteras, los equipos de rescate, los elementos de Traslado Asistencial Médico (TAM) y cualquier otra obra y bien que forme parte de la concesión, deberán ser entregados a la ANI sin costo alguno y libre de todo gravamen.*”

Alternativas de renovación y cese del acuerdo

Descripción: En el Contrato de Concesión quedaron establecidas las situaciones que permitirían al Concesionario prorrogar el plazo del Acuerdo, como las Fuerzas Mayores y los Eventos Eximentes de Responsabilidad, que se encuentra en:

PARTE GENERAL

Numeral 7.4: Fuerza Mayor Predial

Numeral 8.1, literal (e): Fuerza Mayor Ambiental

Numeral 8.2, literal (i): Fuerza Mayor Redes

Numeral 14.2. Evento Eximente de Responsabilidad.

Adicionalmente, en el Contrato, Parte General, capítulos XI CLÁUSULAS EXCEPCIONALES AL DERECHO COMÚN, XVII TÉRMINACIÓN DEL CONTRATO y XVIII LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO, se encuentra las cláusulas para la Terminación Anticipada de la obligación contractual.

Cambios en el acuerdo de concesión que se realicen durante el periodo

Adiciones o modificaciones en tiempo

Fechas de las adiciones o modificaciones	Nueva fecha de finalización estimada	Observaciones

	No Aplica	No hubo adición o modificación de tiempo.
--	-----------	---

Adiciones o modificaciones en valor

Valor de la adición o modificación	Nuevo valor del acuerdo	Observaciones
	No Aplica	No hubo adición o modificación de valor.

IP ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ.

Descripción del acuerdo

Número del acuerdo de concesión: 001 de 2017

Objeto / Descripción: "De conformidad con el Objeto del Contrato dispuesto en la Parte General el Alcance del Contrato corresponde a la financiación, los estudios, diseños, construcción, operación, mantenimiento; gestión social, predial y ambiental de los accesos norte a la ciudad de Bogotá D.C", de acuerdo con el Apéndice Técnico 1 y demás apéndices del Contrato.

Valor inicial: \$1.225.686.247.240 pesos de Diciembre de 2014

Fecha de inicio: 7 de Abril de 2017

Fecha de finalización estimada: 7 de Abril de 2042 (para efectos del modelo contable, que tiene en cuenta años calendario y siguiendo el lineamiento de la guía, los 25 años sería en el año 2041.)

Tipo ID: NIT

Número ID: 901.039.225-8

Razón social del concesionario: Accesos Norte de Bogotá SAS – Accenorte SAS

Nombre del proyecto: IP Accesos Norte de Bogotá.

Términos significativos del acuerdo que puedan afectar su valor, el calendario y la certeza de los flujos

Términos de valor:

Clausula Contractual	Contenido
Parte General del Contrato Numeral 3.1	Retribución del concesionario, fuentes de ingreso y procedimiento
Parte General del Contrato Numeral 3.2	Compensaciones por riesgos materializados en el contrato de concesión a cargo de la ANI
Parte General del Contrato Numeral 3.3	Deducciones por desempeño que afectan al concesionario por el no cumplimiento de los Indicadores de los diferentes apéndices técnicos.
Parte General del Contrato Numeral 3.4	Regla lo relacionado con tarifas de peaje, tráfico del proyecto, recaudo de peajes e ingresos por Explotación comercial.
Parte General del Contrato Numeral 3.5	Determina el cálculo del VPIP y las Compensaciones por riesgo materializado.

Cláusula Contractual	Contenido
Parte General del Contrato Numeral 3.6	Define el manejo de descuentos, con cargo al Concesionario.
Parte General del Contrato Numeral 3.7	Manejo de intereses remuneratorios y de mora
Parte General del Contrato Numeral 3.8	Obligación de la financiación del proyecto por Parte del concesionario.
Parte General del Contrato Numeral 3.9	Términos y condiciones del cierre financiero y su acreditación ante la ANI
Parte General del Contrato Numeral 3.10	Definición y manejo de los Giros Equity del Proyecto.
Parte General del Contrato Numeral 3.11	Registro de los prestamistas del proyecto
Parte General del Contrato Numeral 3.12	Definición de las estructuras financieras del Proyecto y su utilización.
Parte General del Contrato Numeral 3.13	Reglas para la toma de posesión de los prestamistas de ser necesario.
Parte General del Contrato Numeral 3.14	Generalidades del patrimonio autónomo del proyecto
Parte General del Contrato Numeral 3.15	Cuentas y Subcuentas de obligatorio manejo en el Patrimonio autónomo del proyecto.
Parte General del Contrato Numeral 3.16	Términos y condiciones de obligatoria inclusión en el contrato de fiducia.
Parte General del Contrato Numeral 3.17	Impacto tributario y su tratamiento a la luz del Contrato de concesión.
Parte General del Contrato Numeral 13.1	Ecuación contractual del contrato
Parte General del Contrato Numeral 13.2	Riesgos asociados el concesionario
Parte General del Contrato Numeral 13.3	Riesgos asociados a la ANI
Parte Especial del Contrato Numeral 4.1	Porcentajes de participación de las Unidades Funcionales en el ingreso del proyecto.
Parte Especial del Contrato Numeral 4.2	Estructura tarifaria y manejo de peajes del proyecto. El valor correspondiente al 66,1734% del Recaudo Total en la Subcuenta Recaudo Peaje (con destino a la Remuneración del Concesionario). El valor correspondiente al 33,8266% del Recaudo Total, en la Subcuenta de Deposito Especial del Recaudo (de Libre disposición de la ANI).
Parte Especial del Contrato Numeral 4.3	Cálculo de la Retribución del concesionario
Cláusula Contractual	Contenido
Parte Especial del Contrato Numeral 4.4	Giros equity del proyecto, montos mínimos y fechas mínimas de cumplimiento.

Cláusula Contractual	Contenido
Parte Especial del Contrato Numeral 4.5	Fondeo de las subcuentas, montos, plazos y fuentes de recursos, así como el manejo de las Subcuentas ANI.
Indicadores en la etapa pre- operativa	Los indicadores de la etapa Preoperativa se empezaron a medir a mediados del año 2019 y fueron de 1 (100%). Para el año 2020 aplicaron sólo para los meses de Agosto, Septiembre, Octubre, Noviembre un valor de 0,983 (98,3%) y para el mes de Diciembre un valor de 0,972 (97,2%). Para la Unidad Funcional No 4
Opex para la UF 1 en el año 2023	Debido a que la Unidad Funcional No 1, se encuentra proyectada para ser entregada el día 06 de Abril del año 2023, y teniendo en cuenta los plazos contemplados para llevar a cabo las labores de verificación respectivas, se determinó que valor de \$1.250 millones del mes de referencia, es el valor correspondiente a las gastos por Opex en el restante tramo del año 2023.
Opex para la UF 2 en el año 2020	La Unidad Funcional No 2 estaba siendo construida desde cero, y fue puesta a disposición en Julio del 2020 (en medio de la emergencia del Covid-19), en este orden de ideas si se desea colocar un valor para los eventuales "indicadores", este es de 1 (100%), se mantuvo el valor de OPEX se encontraba en el modelo del año anterior (165 Millones), ya que proporcionalmente este correspondería al valor del mantenimiento mínimo de la vía en el período de verificación (meses de Agosto, Septiembre, Octubre, Noviembre y Diciembre), toda vez que aunque la vía no cuenta con baches, fisuras, grietas, desgastes, las tachas reflectivas se encuentran completas, y adicionalmente las señales de tránsito, barandas y pintura de los carriles se encuentran nuevas. Existe la necesidad de realizar rocería, aseo, y mantenimiento de obras de arte y urbanismo a lo largo del perímetro, esto es, el separador de la Autonorte.
Opex para la UF 4 en los años 2019 y 2020	Los valores de \$24.216 y \$16.791 reportados en los años 2019 y 2020, corresponden a las inversiones que se acordaron realizar con el Concesionario Accenorte, en el marco de la

Cláusula Contractual	Contenido
	Conciliación del proyecto, que terminó con la firma del Otrosí No 1 del contrato y las cuales eran necesarias para llevar la vía al estándar de 4G. Esto implicó, tanto mantenimientos rutinarios adicionales, como aspectos operativos de la vía, como los gastos asociados el recaudo de peajes y a custodia del efectivo, además de aspectos administrativos.
Distribución del Mantenimiento periódico en el formato	El Mantenimiento periódico se distribuyó con un intervalo de 5 años para cada Unidad Funcional con excepción de la UF 4, para la cual se tomaron las proporciones la programación reportada en el Apéndice Financiero, las cuales contemplan Mantenimientos en más de un año seguidos por efecto de la extensión de la vía.

<p>Ingreso de peajes del Proyecto para los años 2017 (Diciembre), 2018 (Año Completo), 2019 (Año Completo) y 2020 (para los meses de enero y febrero)</p>	<p>Se eliminaron los datos de recaudo de peajes de los años 2017 (Diciembre), 2018 (Año Completo), 2019 (Año Completo) y 2020 (para los meses de enero y febrero). Esto con base en los siguientes apartados del contrato, los cuales establecen que al ser entregada la vía antes del 1ero de Marzo de 2020, los recursos se deben depositar en la Subcuenta Especial de Recaudo ANI, la cual es de libre disposición de la entidad en un 100% y no es constitutiva como parte del ingreso del proyecto y consecuentemente del pago del concesionario Accenorte:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Numeral 3.8 (c) (1), (2) y (3) de la Parte Especial <input type="checkbox"/> Numeral 4.5 (g) (i), (1) de la Parte Especial <input type="checkbox"/> Numeral 4.5 (g) (ii) y (iii) de la Parte Especial
<p>Proyección del Ingreso del Proyecto desde el año 2021</p>	<p>Se incorporaron las proyecciones contenidas en el Modelo Financiero que sirvió de base a la conciliación del tribunal de arbitramento y posteriormente a la firma del Otrosí Número 1 del contrato.</p> <p>Es necesario recordar, que los valores de ingreso del proyecto se distribuyen de la siguiente forma:</p> <p>(1) El valor correspondiente al 66,1734% del Recaudo Total en la Subcuenta Recaudo</p>

Cláusula Contractual	Contenido
	<p>Peaje (con destino a la Remuneración del Concesionario).</p> <p>(2) El valor correspondiente al 33,8266% del Recaudo Total, en la Subcuenta de Deposito Especial del Recaudo (de Libre disposición de la ANI)</p>
<p>Distribución del Capex</p>	<p>Los valores de la distribución del CAPEX del proyecto, fueron modificados frente a lo presentado en el año anterior, con base en los porcentajes acumulativos de avance de obra.</p> <p>Se reportan los valores en función de las directrices de la guía contable del modelo NIIF, de acuerdo con las instrucciones explícitas de la ANI en este sentido.</p>
<p>Valores de Capex anteriores a las fechas de construcción, por concepto de Estudios y Diseños</p>	<p>Existen valores relacionados para las diferentes Unidades Funcionales que se encuentran en el modelo contable, con anticipación a las fechas de inicio formal de la construcción, los cuales corresponden a valores estimados de los Estudios y Diseños.</p> <p>Unidad Funcional No 1</p> <p>Se están incorporando los valores de los Estudios y Diseños incurridos a lo largo de este tiempo, por valores de: \$2.148 (2017), \$1.969 (2018), \$12.245 (2019), \$8.575 (2020) con destino a soportar los trámites de licenciamiento ambiental, así como sus modificaciones ante la autoridad competente, los costos asociados al trámite dicha licencia y los estudios y diseños relacionados con los retornos de contemplados en el Otrosí No 2 del contrato, los estudios de geometría de vía y reformas al trazado existente, las diferentes gestiones de tipo predial para valorar los predios a adquirir en el corredor. Los valores de estas inversiones.</p> <p>Unidad Funcional No 2</p> <p>La cifra colocada para la UF2 \$ 2.160 (2017), corresponde a los</p>

	estudios y diseños de geotécnica y suelos para los puentes peatonales
--	---

Cláusula Contractual	Contenido
	<p>que se construyeron en ella, los valores de las gestiones de tipo predial para valorar los predios a adquirir en el corredor (son 4 únicamente, pero hay que tenerlos en cuenta), los estudios de las redes que se encontraban en el separador de la vía, como la tubería de Tibitoc, perteneciente a la Empresa de Acueducto de Bogotá</p> <p>Unidad Funcional No 3</p> <p>Las cifras colocadas para la UF3 \$1.256 (2017) y \$1.239 (2018), corresponden a los diseños de la carretera, los puentes tanto sobre el Rio Bogotá, como de la intersección del “Humero”, los permisos para la intervención ante el municipio de Chía, las gestiones de tipo para valorar los predios a adquirir en el corredor, así como las gestiones de redes en la intersección del “Humero”, y los diseños y estudios tanto del empalme de la UF3 en la Autonorte en el sentido Norte-Sur, como el retorno respectivo, con el fin de que el tráfico retorne hacia el norte y pague la tarifa respectiva en el Peaje Andes.</p>

Términos de calendario:

Fecha o Acta	Contenido
16 de enero de cada año	Fechas de cambio de tarifas de peaje
De acuerdo con las estipulaciones de la Parte General del Contrato Numeral 3.1	Pagos de la retribución al Concesionario
07 de Abril de 2017	Fecha de Inicio del contrato
06 de Abril de 2018	Fecha de Inicio de la Etapa de Construcción
06 de Abril de 2023	Fecha Esperada de entrega de la UF 1
15 de Julio de 2020	Fecha de entrega de la UF 2
05 de Noviembre de 2022	Fecha Esperada de entrega de la UF 3
29 de febrero de 2020	Fecha de entrega de la UF 4

Avance o tipo de intervención Plan de Obras Ejecutado a 2020

Unidad Funcional	Porcentaje (%) Participación	Porcentaje (%) Avance o Tipo de intervención*
1	18,50%	Estudios y Diseños
2	11,96%	100%
3	11,10%	44,04%
4	58,44%	Operación y Mantenimiento

*Informe seguimiento plan de obras reportado por la interventoría Consorcio ETSA-SIGA

Términos de certeza de flujos de efectivo futuros:

Hasta el momento no se han identificado variables que pueden afectar los flujos de efectivo que se esperan recibir por la explotación de los activos en concesión.

Naturaleza y alcance del derecho a utilizar activos especificados, de los aspectos pactados en torno a lo que se espera que el concesionario proporcione en relación con el acuerdo de concesión y de los activos reconocidos como activos en concesión

Activos reconocidos:

Cifras expresadas en miles de pesos

Código contable	Concepto	Valor en libros		Valor Variación
		2020	2019	
170601	Red carretera – en construcción	214.887.436	198.829.977	16.057.459
170606	Terrenos	2.158.388	502	2.157.886

Alcance del derecho de uso de los activos:

El proyecto tiene una longitud estimada en términos de Origen-Destino de 59,19 Km y comprenden entre otros aspectos constructivos: La ampliación de la autopista norte en los sentidos norte-sur y sur-norte, desde la calle 245, hasta la Caro, en una longitud de 3.2 Km aproximadamente, la construcción de andenes y ciclorutas.

De igual manera, se contempla la construcción de la segunda calzada de la carrera séptima, y su adecuación para el cumplimiento de los estándares de la Ley 105, desde la calle 245 hasta la Caro, en una longitud de 4.91 Km aproximadamente.

Adicionalmente se realiza la construcción de la variante del municipio de Chía, también llamada Troncal de Los Andes, la cual cuenta con una longitud de 3.4 Km en doble calzada, e incluye el diseño y la construcción del respectivo puente vehicular sobre el Rio Bogotá, así como la intersección correspondiente en la autopista norte, considerando todos los posibles giros para los vehículos.

Consecuentemente se cedió el derecho de recaudo de peajes, junto con la custodia y resguardo del efectivo, además de la explotación comercial del corredor. Estas dos fuentes de efectivo, constituyen la fuente de pago de retribución del concesionario en los términos y condiciones del contrato de concesión 001 de 2017.

Retribución al concesionario

Descripción: La retribución del Concesionario se encuentra contemplada en el numeral 3.1 de la Parte General del Contrato la cual establece el derecho de la Retribución del concesionario, sus fuentes de

ingreso y procedimiento. Así mismo, el numeral 4.3 de la Parte Especial del Contrato determina el procedimiento de cálculo para cada Unidad Funcional.

En el año 2020, se retribuyó al concesionario Accesos Norte de Bogotá por la Unidad Funcional 4, con un valor de giro al corte de diciembre de 2020 por \$ 18.812 millones de actas 1, 2, y 3 suscritas.

Tasa de retribución: La metodología para el cálculo de la carga financiera se estableció conforme a lo planteado en el modelo financiero contratado por la Agencia con Deloitte, en este la carga financiera se obtiene a través del cálculo de una tasa resultante para mantener el equilibrio entre los recursos disponibles del proyecto y las obligaciones a pagar, la tasa que asegure ese equilibrio es la tasa de cierre del modelo.

La tasa de costo de capital con la cual se definió el proyecto fue de 8,08% Efectiva Anual, esta tasa de interés se encuentra expresada en términos reales, es decir, sin tener en cuenta la inflación. La tasa de descuento real (TDI) expresada en términos efectivos mensuales, para efectos de este proyecto, es de cero coma sesenta y cuatro noventa y siete por ciento (0,6497%)

Derechos a recibir activos especificados al final del acuerdo de concesión

Descripción: *“La etapa de Reversión es la tercera etapa del Contrato de Concesión durante la cual se adelantarán todas las actividades necesarias para la Reversión de los bienes de la Concesión. Esta iniciará en uno de los siguientes momentos: i) a la Fecha de Terminación de la Etapa de Operación y Mantenimiento o, ii) cuando se declare la Terminación Anticipada del Contrato en cualquiera de sus etapas. La Etapa de Reversión culminará cuando i) se suscriba el Acta de Reversión o ii) se venza el Plazo Máximo de la Etapa de Reversión, lo que ocurra primero. Durante la Etapa de Reversión el Concesionario deberá continuar con las actividades de Operación y Mantenimiento del Proyecto”* Contrato de Concesión parte General Numeral 1.62

- Etapa de Reversión

Observaciones: *“De acuerdo con la Sección 9.7 de la Parte General Contrato, cuando concluya la Etapa de Operación y Mantenimiento o cuando el Contrato se termine anticipadamente, todas las obras y bienes de la Concesión, incluyendo los Predios de la zona del Corredor del Proyecto y las obras civiles (calzadas, separadores, intersecciones, estructuras, obras de drenaje, obras de arte y señales), las Estaciones de Peaje y sus equipos, las Estaciones de Pesaje y sus equipos, el Centro de Control de Operación y sus equipos, las Bases de Operación (uno o los que haya), las Áreas de Servicio, todos los automotores y equipos instalados para la Operación del Proyecto, incluyendo equipos y software de computación, equipos de telecomunicaciones, red de fibra óptica, los entregados a la Policía de Carreteras, los equipos de rescate, los elementos de Traslado Asistencial Médico (TAM) y cualquier otra obra y bien que forme parte de la concesión, deberán ser entregados a la ANI sin costo alguno y libre de todo gravamen”* Contrato de Concesión Apéndice Técnico 2 Numeral 5-Reversión

Alternativas de renovación y cese del acuerdo

Descripción: Los términos contractuales que le permiten al concesionario o a la concedente

prorrogar o renovar el plazo del acuerdo, así como los que permiten terminar de manera anticipada el acuerdo de concesión, se encuentran definidos en las siguientes secciones:

Contrato de Concesión parte General Capítulo II-Aspectos Generales del Contrato Numeral 2.4-Plazo del contrato establece:

“2.4-Plazo del Contrato

El plazo del Contrato transcurrirá entre la Fecha de Inicio y la fecha en que termine la Etapa de Reversión, a más tardar al vencerse el Plazo Máximo de la Etapa de Reversión.

La Fecha de Terminación de la Etapa de Operación y Mantenimiento ocurrirá en cualquiera de los siguientes eventos, el que primera acaezca:

Una vez alcanzado el VPIP durante el Plazo Inicial del contrato, y siempre que o haya lugar a la Compensación por riesgo mediante el mecanismo de VPIPrcp_N, en los términos establecidos en la Sección 3.2(h)(i)(2) de esta parte general, o;

Ciento Ochenta (180) Días previo al cumplimiento del Plazo Inicial del Contrato, aún en el caso en que llegada esa fecha el Concesionario no hubiere obtenido el VPIP, y siempre que no haya lugar a la Compensación por Riesgo mediante el mecanismo de VPIPrcp_N en los términos establecidos en la Sección 3.2(h)(i)(2) de esta Parte General, o;

Una vez pagado el VPIPrcp_N durante el Plazo Máximo para la compensación del VPIPrcp_N causado (PLAZO definido en la Parte Especial), o;

Ciento Ochenta (180) Días previo al cumplimiento del Plazo Máximo para la Compensación del VPIPrcp_N pagado (Plazo definido en la Parte Especial), aún en el caso en que llegada esa fecha el Concesionario no hubiere obtenido el VPIPrcp_N causado.”

Observaciones:

Ninguna adicional

Cambios en el acuerdo de concesión que se realicen durante el periodo Adiciones o modificaciones en tiempo

Fechas de las adiciones o modificaciones	Nueva fecha de finalización estimada	Observaciones
No Aplica	No Aplica	No Aplica
No Aplica	No Aplica	No Aplica

Adiciones o modificaciones en valor:

Valor de la adición o modificación	Nuevo valor del acuerdo	Observaciones
No Aplica	No Aplica	No Aplica

Se hace la precisión respecto a que, en Julio del año 2020 se realizó una modificación en el CAPEX y OPEX del proyecto, por mayores valores de fondeos prediales de \$12.369,96 millones y de \$746,47 millones para el fondeo de la Subcuenta de Policía de Carreteras (ambas cifras de diciembre de 2014), aunque no se produjo un aumento contractual en el valor del contrato de concesión.

32.1.2 Modo Férreo:

RED FERREA DEL ATLANTICO

Descripción del acuerdo

INFORMACIÓN GENERAL CONCESIÓN RED FÉRREA DEL ATLÁNTICO	
Contrato de Concesión:	No. O-ATLA-00-99
Fecha suscripción:	09 de septiembre de 1999
Concesionario:	Ferrocarriles del Norte de Colombia S.A. –FENOCO S.A
Objeto:	Otorgar en Concesión para su Construcción, Rehabilitación-Reconstrucción, Conservación, Operación y Explotación, La infraestructura de Transporte Férreo de la Red del Atlántico, para la prestación de Transporte Ferroviario de carga, Infraestructura que está conformada por los siguientes tramos: Chiriguaná (PK724)-Ciénaga (PK934), Ciénaga(PK934)-Santa Marta(PK969), Bogotá(KM5)-Belencito(PK262), La Caro(PK34)-Lenguazaque(PK110), Bogotá(KM5)-Dorada(PK200), Dorada(PK200)-Barrancabermeja(PK444), Barrancabermeja(PK444)-Chiriguaná(PK724) Y Puerto Berrio(PK333)-Medellín(Bello)(PK509), Incluyendo los bienes inmuebles, los bienes muebles y el material rodante Consignados en los anexos del Pliego de condiciones que dio origen al presente contrato. La presente concesión de infraestructura conlleva también la concesión de las obras de conservación respecto de los tramos mencionados, en los términos previstos en el artículo 30 de la Ley 105 de 1993.
Fecha de acta de inicio:	03 de marzo de 2000
Plazo:	30 años
Fecha estimada de terminación:	03 de marzo de 2030
Valor:	Indeterminado (Clausula 149)
Interventoría:	Consortio Férreo PAA
Contrato Interventoría:	No. 519 de agosto 21 de 2019

Los términos significativos del acuerdo que puedan afectar su valor, el calendario y la certeza de los flujos de efectivo futuros;

En las siguientes cláusulas se relacionan los aspectos relativos a los flujos que se esperan recibir por la explotación de los activos en concesión, como base para identificar posibles variables que puedan generar incertidumbre en el proyecto, como cambios en los términos de remuneración o en el valor de tarifas, imposibilidad de financiación, suspensión o demoras en la ejecución del cronograma de actividades, sanciones que deba pagar el concesionario por el incumplimiento de sus obligaciones contractuales, entre otras.

“CLAUSULA 3. REMUNERACIÓN DE LA CONCESIÓN

La remuneración del CONCESIONARIO por la concesión, será:

3.1. La totalidad de los recursos que EL CONCESIONARIO obtenga como producto de la explotación comercial de la infraestructura recibida en concesión, incluyendo las sumas que en virtud del presente contrato puedan llegar a cancelar terceros diferentes a EL CONCESIONARIO para lograr la operación de material rodante sobre la infraestructura concesionada.

3.2. La cesión a EL CONCESIONARIO por parte de FERROVIAS de los ingresos derivados de la explotación, por uso o por cualquier otro contrato que FERROVIAS haya celebrado o llegare a celebrar, sobre el tramo comprendido entre la población de Chiriguáná - Departamento del Cesar- y Puerto Drummond. EL CONCESIONARIO tendrá la libre disposición de esta suma, únicamente cuando haya finalizado la rehabilitación - reconstrucción de la infraestructura; entre tanto, tendrá como destinación específica la prevista en la CLAUSULA 27 del presente contrato. Sin perjuicio de lo anterior, el CONCESIONARIO reconocerá a FERROVIAS una suma equivalente al diez por ciento (10%) de los recursos derivados del contrato celebrado con la firma DRUMMOND LTO. para el uso operacional de dicho tramo.

En lo que se refiere al transporte de Carbón del Cesar, el CONCESIONARIO aportará a FERROVIAS una suma equivalente al diez por ciento (10%) del total de los ingresos por concepto de peajes o uso de vía que se deriven de cualquier contrato celebrado o que llegue a celebrar a partir de la fecha de inicio de la Concesión y hasta el vencimiento del término de la misma.

3.3. Los recursos previstos en la CLAUSULA 27 del presente contrato, como remuneración específica de las labores de rehabilitación - reconstrucción de la infraestructura entregada en concesión.

Los recursos de que trata el numeral 3.1 y 3.2 de esta cláusula serán recibidos directamente por EL CONCESIONARIO, salvo lo previsto en la CLAUSULA 28 del presente contrato. Corresponderá al CONCESIONARIO adelantar las gestiones necesarias para lograr que una vez agotado el procedimiento previsto en el Anexo H del contrato contenido en la escritura pública No. 4476 del 13 de septiembre de 1991 de la Notaría 23 del círculo de Santa Fe de Bogotá, suscrito entre FERROVIAS y DRUMMOND LTO., los pagos allí previstos sean realizados por DRUMMOND LTO. directamente en las cuentas bancarias que indique EL CONCESIONARIO, una vez concluido el plan de obras de rehabilitación.

La remuneración de EL CONCESIONARIO se hará exigible a partir de la fecha de firma del acta de iniciación del contrato de concesión.” (Cursiva fuera de texto)

“CLAUSULA 25. CRONOGRAMAS DE ACTIVIDADES

Los cronogramas de actividades incluirán la determinación y descripción de las obras a realizar, con los contenidos mínimos que se determinan en el contrato de concesión, y teniendo en cuenta las especificaciones mínimas de rehabilitación - reconstrucción que se establecen en el ANEXO 4 del presente pliego.

El cronograma de actividades para el desarrollo de las obras de rehabilitación - reconstrucción necesarias para obtener la operatividad de la totalidad de la red concesionada bajo las condiciones operativas previstas en el ANEXO 5, deberá comprender para su ejecución un término máximo de cinco (5) años.

Durante el desarrollo de las actividades de rehabilitación - reconstrucción, la organización de los trabajos deberá permitir la circulación de trenes con la frecuencia que exijan las necesidades de operación.

Los cronogramas para la ejecución del plan de obras, podrán ser objetados por parte de FERROVIAS, en cualquiera de los siguientes casos:

- (I) *Cuando evidencie que los mismos no son coherentes con las obras que debe desarrollar el CONCESIONARIO conforme a las obras de rehabilitación-reconstrucción que como mínimo se obliga a adelantar el CONCESIONARIO conforme a lo previsto en el pliego;*
- (II) *Cuando encuentre que su ejecución no resulta técnicamente viable;*
- (III) *Cuando no cuente con el nivel de detalle necesario para permitir el análisis completo por parte de FERROVIAS;*
- (IV) *Cuando no se ajuste a las condiciones previstas en el pliego de condiciones para llevar a cabo la rehabilitación-reconstrucción.*

La objeción deberá expedirse por escrito, dentro de los veinte (20) días hábiles siguientes a la presentación del cronograma de actividades ante FERROVIAS por parte del concesionario. Cuando FERROVIAS no se pronuncie dentro del término en mención, se entenderá aceptado el cronograma correspondiente, y el concesionario procederá inmediatamente a su ejecución.

En el evento en que se presenten objeciones, el concesionario efectuará las modificaciones o aclaraciones a que haya lugar. Las partes tendrán un término máximo de un (1) mes contado a partir de la fecha de la comunicación en la cual FERROV/AS manifieste al concesionario sus objeciones respecto del cronograma de ejecución de la rehabilitación-reconstrucción para llegar a un acuerdo sobre la viabilidad de las objeciones y la clase de cambios que sean necesarios para su solución, luego del cual se resolverán las diferencias respectivas a través de la amigable composición prevista como mecanismo para la solución de conflictos de carácter técnico, reglamentado en el contrato de concesión. Sin perjuicio de lo anterior, y de ser posible, el concesionario podrá adelantar la ejecución del cronograma en lo que no haya sido objetado.

Una vez ejecutado el cronograma de rehabilitación - reconstrucción, el CONCESIONARIO se encontrará obligado a presentar para cada periodo quinquenal un cronograma de mantenimiento y su respectivo programa de aseguramiento de la calidad para periodos de cinco (5) años, hasta la reversión de la concesión. Dichos cronogramas, planes de obras y programas de aseguramiento de la calidad formarán parte del contrato de concesión, y su cumplimiento estricto obligará al concesionario.” (Cursiva fuera de texto)

CLAUSULA 27. FUENTES DE FINANCIACION DEL PROYECTO

La Cláusula 27 del Contrato contempló inicialmente la financiación del proyecto de la siguiente manera:

- Aportes del Contratante por las sumas a continuación:

Valor	Porcentaje Pago	Fecha Prevista	Condiciones
Veinte millones de dólares (USD20.000.000)	40%	01-mar-2000	Pagaderos en pesos colombianos con la TRM certificada por la Superintendencia Financiera para el día anterior a la fecha del pago.
	30%	01-jun-2000	
	30%	01-oct-2000	
Veinte millones de dólares (USD20.000.000)	100%	30-abr-2001	

Veinte millones de dólares (USD20.000.000)	100%	30-abr-2002
Veinte millones de dólares (USD20.000.000)	100%	30-abr-2003

- Aportes del Concesionario por la suma de cuarenta y dos millones de dólares (USD 42.000.000) el día 30 de abril del año 2003, con las mismas condiciones que los pagos indicados anteriormente.

Así mismo, la Cláusula 27 estableció la obligación del Contratante (FERROVIAS/INCO en su momento) de transferir al Concesionario los ingresos derivados del contrato celebrado por FERROVIAS y Drummond Ltd., cuya destinación era la conservación de la infraestructura y superestructura de vía e instalaciones ferroviarias del proyecto y la rehabilitación de la red férrea.

Respecto a los ingresos por transporte de carbón, el numeral 27.3 contempló el pago del 10% de los ingresos por peajes o uso de vía a favor de la entidad contratante, hasta el vencimiento de cualquier contrato suscrito por el Concesionario.

MODIFICACIONES OTROSÍ 12 DEL 28 DE MARZO DE 2006

Mediante Otrosí No. 12 se realiza modificación del alcance físico del objeto del Contrato de Concesión, contenido en su Cláusula 1, que incluye la construcción de las obras necesarias y suficientes para la ampliación de la capacidad de la vía existente y la construcción de la segunda vía paralela a la actualmente existente.

De igual forma, en lo que concierne al área financiera, se modificó la Cláusula 3 del Contrato de Concesión, respecto a la remuneración de la Concesión, de la cual se exponen los siguientes términos:

“CLÁUSULA 3. REMUNERACIÓN DE LA CONCESIÓN

La remuneración del CONCESIONARIO por la concesión será:

3.1. Los recursos derivados de la cesión del recaudo de la tarifa, en los términos establecidos por el Ministerio de Transporte en su resolución de fijación de tarifas y otros aspectos para el tramo Chiriguana (PK 724) – Ciénaga (PK 934), y Ciénaga (PK 934) – Santa Marta (PK 969).

3.2. Los recursos derivados del recaudo de los derechos de ingreso durante el año 2006.

3.3. La totalidad de los recursos que EL CONCESIONARIO obtenga como producto de la explotación comercial de la infraestructura recibida en concesión, incluyendo las sumas que en virtud del presente contrato, cancelen terceros diferentes a EL CONCESIONARIO por el servicio de transporte de carga prestado por EL CONCESIONARIO en la infraestructura concesionada.

3.4 Los ingresos derivados de la explotación del Contrato Operacional de Drummond Ltd.

Los ingresos percibidos como remuneración serán considerados para todos los efectos como ingresos propios del Concesionario afectos en primer lugar al cumplimiento de las obligaciones del contrato de concesión.

De los recursos antes citados, CONCESIONARIO girará al INCO, quincenalmente y con fundamento en la certificación que al respecto emitida el revisor fiscal de la entidad fiduciaria donde se establezca el fideicomiso de administración y pagos::

1. *La suma de USD\$0,22 (veintidós centavos de dólar por cada tonelada de carga transportada durante el Periodo de Transición.¹¹*
2. *La suma de USD\$1,07 (un dólar y siete centavos de dólar) por cada tonelada de carga transportada una vez finalizado el Periodo de Transición.*

Parágrafo 1.- Delrecaudo de los derechos de ingreso que se cobren después del año 2006, el Concesionario girará el cincuenta por ciento (50%) al INCO.

Parágrafo 2.- El Concesionario facturará las tarifas a los operadores a los cuales les preste el servicio, detallando el valor de los ingresos exentos de retención que para el caso son los que corresponden al INCO en virtud de lo establecido en el artículo 22 del Estatuto Tributario, con el fin de que el responsable de efectuar la retención se abstenga de practicarla dado que por la naturaleza del INCO no es sujeto de dicho impuesto.” (Cursiva fuera de texto)

Según lo expuesto en el numeral 3.1 anterior, la Resolución 1070 de 2006 establece las tarifas contractuales máximas a cobrar por el uso de la vía férrea. Así mismo, el artículo sexto de dicha resolución contempla que las tarifas deberán ajustarse anualmente con base en el cien por ciento (100%) de la variación del Índice de Precios al Productor de los Estados Unidos de América, correspondientes a bienes de capital reportado por la Dirección del Departamento del Trabajo de los Estados Unidos de América. Según esto, para la vigencia 2020 se aplicó una tarifa actualizada de uso de vía de dos dólares con sesenta y tres centavos de dólar (US \$2,63) por tonelada métrica transportada y una tarifa actualizada de un dólar con treinta y un centavos de dólar (US \$1,31) por tonelada, por concepto de explotación comercial. De igual forma, para la vigencia 2021 se aplican una tarifa actualizada de uso de vía de dos dólares con sesenta y seis centavos de dólar (US \$2,66) por tonelada métrica transportada y una tarifa actualizada de un dólar con treinta y tres centavos de dólar (US \$1,33) por tonelada, por concepto de explotación comercial.

Ahora bien, es importante mencionar que el Otrosí No. 12 también modificó la Cláusula 27 del Contrato de Concesión, correspondiente a las fuentes de financiación del proyecto, de la siguiente manera:

Las fuentes de financiación del Concesionario, para el cumplimiento de sus obligaciones contractuales son:

- Recursos derivados del Contrato Operacional Drummond Ltda.
- Recursos obtenidos por concepto de recaudo de tarifas.
- Recursos obtenidos por concepto de los derechos de ingreso.
- Recursos obtenidos por concepto de la realización de actividades comerciales sobre la infraestructura férrea.
- Recursos propios del Concesionario.
- Recursos de financiamiento que obtenga el Concesionario.

El Parágrafo de la Cláusula 27 indica que el Concesionario asume, por su cuenta y riesgo, la totalidad del valor de las obras de construcción y las actividades necesarias para el cumplimiento de sus obligaciones contractuales, por lo tanto, el INCO (ANI) no reconocerá suma alguna por dichas obligaciones.

¹¹Periodo comprendido entre la fecha de suscripción del Otrosí 12 y el 31 de diciembre de 2006

La naturaleza y alcance del derecho a utilizar activos especificados, de los aspectos pactados en torno a lo que se espera que el concesionario proporcione en relación con el acuerdo de concesión y de los activos reconocidos como activos en concesión;

A continuación se citan las cláusulas 9, 10, 11 y 12 del Contrato de Concesión, que se relacionan con los derechos que cedió la Entidad Contratante al Concesionario para explotar los activos en concesión; las actividades o los servicios que éste desarrollará durante el plazo del acuerdo de concesión; y los activos que entregó al concesionario para el desarrollo del acuerdo de concesión (junto con las mejoras o rehabilitaciones que éste les haya realizado) y de los activos que el concesionario adquiera, construya o desarrolle durante el plazo del acuerdo.

“CAPÍTULO III - REGIMEN DE BIENES DEL CONTRATO

CLÁUSULA 9. ENTREGA

En la misma fecha de suscripción del acta de iniciación del presente contrato se suscribirá el acta de entrega _de los bienes afectados a la concesión, que formará parte del presente contrato, de acuerdo con la cual:

9.1. AL CONCESIONARIO se le transfiere la tenencia de la totalidad de los bienes que se entregan en concesión de infraestructura; a los que hace referencia la cláusula 1 del presente contrato, para su explotación, rehabilitación - reconstrucción y conservación. La entrega de la infraestructura que se concede en concesión, se efectuará mediante inventario descriptivo de los bienes correspondientes.

9.2. A EL CONCESIONARIO se le concede, a partir de la fecha de suscripción del acta de entrega, el libre acceso a la infraestructura sobre la cual se confiere la concesión de obras de conservación a la que se hace referencia la cláusula 1 del presente contrato, para que sobre la misma desarrolle las labores de conservación que le corresponde en los términos previstos en este contrato.

9.3. La entrega de bienes se surtirá en los términos y condiciones previstos en el Anexo 6 del pliego de condiciones que rigió la licitación pública que ha dado lugar al presente contrato.

EL CONCESIONARIO al suscribir el presente contrato, así como el acta de entrega respectiva, recibe los bienes en la calidad en la que se entregan, y reconoce haber tenido acceso pleno a los bienes correspondientes para su inspección, y por lo tanto los recibe con pleno conocimiento de causa sobre el estado en el que se encuentran.

CLAUSULA 10. OBJECIONES Y EXCLUSION DE BIENES

En la fecha de suscripción del acta de entrega, EL CONCESIONARIO podrá objetar por escrito el contenido del inventario descriptivo de bienes, con el fin de que se excluyan de este aquellos bienes a los que no pueda tener acceso por encontrarse invadidos u ocupados por terceros ilegalmente. Si se presentaran controversias alrededor de la entrega de los bienes, se acudirá a los mecanismos previstos en el presente contrato para la solución de conflictos.

CLAUSULA 11. RESPONSABILIDAD Y RIESGO

A partir de la fecha de suscripción del presente contrato y de la respectiva acta de entrega, EL CONCESIONARIO asume las siguientes responsabilidades y riesgos relacionados con los bienes involucrados en la concesión:

11.1. EL CONCESIONARIO asume y será totalmente responsable por todos y cualesquiera daños, perjuicios o pérdidas de los bienes que integran la infraestructura que se entrega en

concesión, sin perjuicio de su facultad de exigir a terceros diferentes de FERROVIAS la reparación o indemnización de perjuicios cuando a ello haya lugar.

11.2. EL CONCESIONARIO asume y será totalmente responsable por el deterioro que sufra la infraestructura cuyas obras de conservación se confieren en concesión, sin perjuicio de su facultad de exigir a terceros diferentes de FERROVIAS la reparación o indemnización de perjuicios cuando a ello haya lugar.

11.3. EL CONCESIONARIO asume y será totalmente responsable por todos y cualesquiera daños, perjuicios, ocupaciones de hecho o pérdidas de los bienes que se entregan en concesión, o de aquellos que incorpore con sus propios recursos a la infraestructura entregada en concesión, sin perjuicio de su facultad de exigir a terceros diferentes de FERROVIAS la reparación o indemnización de perjuicios cuando a ello haya lugar.

CLAUSULA 12. INVENTARIOS

A partir del acta de iniciación, EL CONCESIONARIO deberá llevar un sistema de inventarios utilizando los procedimientos y metodologías aceptados por las normas y la práctica de la contabilidad pública, con actualizaciones trimestrales máximo, en el cual se clasifiquen y valoren la totalidad de los bienes que incorporan la infraestructura recibida en concesión, el que incorporará un anexo en el que se clasifiquen la totalidad de los bienes entre revertibles y no revertibles, de acuerdo con lo previsto en la CLAUSULA 128 del presente contrato.” (Cursiva fuera de texto)

Conforme lo expuesto, El 03 de marzo de 2000 las partes suscribieron el Acta de Entrega de la Concesión de Infraestructura y Obras de Conservación de la Red Atlántico, correspondiente a la infraestructura existente en los siguientes tramos:

Infraestructura Red Férrea del Atlántico
Bogotá (Km.5) – Belencito (PK 262)
La Caro (PK 34) - Lenguazaque (PK 110)
Bogotá (Km.5) – Dorada (PK 200)
Dorada (PK 200) – Barrancabermeja (PK 444)
Barrancabermeja (PK 444) – Chiriguaná (PK 724)
Chiriguaná (PK 724) – Ciénaga (PK 934)
Ciénaga (PK 934) Santa Marta (PK969)
Puerto Berrío (PK 333) – Medellín (Bello) (PK509)

Los tramos definidos en el objeto antes mencionado, así como el alcance del Contrato de Concesión fueron modificados a través del otrosí No. 12, desafectando del contrato el material rodante, estaciones y tramos férreos al sur de Chiriguaná, quedando a cargo del contrato los siguientes tramos:

ORIGEN	PK	DESTINO	PK	LONGITUD
Chiriguaná	722+683	Ciénaga	934	211.317

Ciénaga	934	Santa Marta	968+990	34.990
LONGITUD TOTAL CONTRATO PRINCIPAL				246.3

Así mismo, el Otrosí No.12 establece la obligación de construir una segunda línea férrea, paralela a la existente, entre la Estación La Loma y Puerto Drummond, por un total de 191 Km.

Los derechos a recibir activos especificados al final del acuerdo de concesión;

Activos Reconocidos:

Concepto	Valor en libros		Valor Variación
	2020	2019	
Bodegas en concesión	18.587.794	15.387.961	3.199.833
Maquinaria industrial en concesión	12.209.762	26.265.143	- 14.055.381
Red férrea en servicio	2.248.863.823	1.471.361.298	777.502.525
Activos intangibles en concesión	122.280.962	121.754	122.159.208

Cifras expresadas en miles de pesos

Dentro de la obligación contractual que tiene el concesionario de devolver los activos en concesión una vez finalice el plazo del acuerdo de concesión, así como la naturaleza de tales activos y las condiciones en que deben ser devueltos, se hace mención de las siguientes cláusulas:

“CAPITULO XXIV

REVERSION DE LA INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

CLAUSULA 127. OBLIGACION DE REVERSION

Al finalizar el término de la concesión, EL CONCESIONARIO revertirá a FERROVIAS la infraestructura concesionada y los demás bienes que se determinen como revertibles, sin lugar o derecho alguno a indemnización o compensación por este concepto.

Se deberá tal reversión, igualmente, en el caso en que se produzca la terminación anticipada del contrato de concesión, por cualquiera de las causales previstas para tal efecto en el presente contrato.

CLAUSULA 128. INFRAESTRUCTURA REVERTIBLE

La infraestructura revertible está constituida por los siguientes bienes:

128.1. Los bienes que conforman la infraestructura que fue entregada en concesión, conforme a lo previsto la CLAUSULA 1 del presente contrato, y aquellos que los hayan reemplazado o sustituido;

128.2. Todos los equipos necesarios para el desarrollo de las actividades que adelantó EL CONCESIONARIO para la conservación de la infraestructura;

128.3. Los sistemas de comunicación y demás instalaciones de seguridad;

128.4. Los equipos necesarios para el manejo de carga; y

128.5. Las adiciones y mejoras que EL CONCESIONARIO haya incorporado a la infraestructura entregada en concesión. Los bienes y particularmente el material rodante que EL CONCESIONARIO haya incorporado para la prestación del servicio de transporte ferroviario, que no impliquen el reemplazo de bienes concesionados, son de propiedad de EL CONCESIONARIO y no deberán ser revertidos a FERROVIAS al término de la concesión.

CLAUSULA 129. PROCEDIMIENTO PARA LA REVERSIÓN

El CONCESIONARIO, a la terminación del contrato, deberá hacer entrega de la infraestructura revertible a FERROVIAS o a quien esta disponga, en adecuadas condiciones de funcionamiento para la prestación del servicio de transporte férreo.

Se entenderá que la infraestructura entregada en concesión se encuentra en adecuadas condiciones para la prestación del servicio de transporte férreo, siempre que cumpla con las especificaciones mínimas que tales bienes debieron mantener durante la concesión, de acuerdo con lo previsto en el presente contrato y en sus anexos.” (Cursiva fuera de texto)

“CLAUSULA 59. SUSTITUCION DE INFRAESTRUCTURA

Cuando FERROVIAS lo considere necesario para permitir la adecuada prestación del servicio de transporte de pasajeros, podrá sustituir los tramos de la infraestructura concesionada por otros que se integrarán a la concesión de infraestructura, consistentes en infraestructura alterna que permita una operación ferroviaria de iguales o mejores características que la existente y que facilite el adecuado desarrollo de la prestación del servicio ferroviario de transporte de carga por el cual debe responder EL CONCESIONARIO.

Dicha infraestructura sustitutiva se integrará a la CONCESION, y tendrá que ser entregada por FERROVIAS al CONCESIONARIO, como condición para que éste ceda los tramos que se sustituirán. En este caso, no habrá lugar a indemnización alguna a cargo de FERROVIAS.” (Cursiva fuera de texto)

Respecto a los activos del proyecto, correspondientes a bienes inmuebles y bienes muebles (propiedad, planta y equipo), esta Interventoría realizó las valoraciones correspondientes, conforme a la metodología expuesta en el formato “gcsf-f-289_bienes_uso_publico_ppe_ferreo_RFA 2020”, a partir de las inspecciones realizadas en el corredor, en ejercicio de sus funciones de supervisión, así como de la información disponible remitida por el Concesionario. Las cifras al 31 de diciembre de 2020 corresponden a \$18.587.794,18 (en miles) y \$12.209.762,22 (en miles), respectivamente.

Las alternativas de renovación y cese del acuerdo

Los términos contractuales con relación a los plazos de ejecución, extensión o terminación de manera anticipada del acuerdo de concesión son:

“CAPITULO II – PLAZO DE LA CONCESIÓN**CLAUSULA 5. PLAZO DE LA CONCESIÓN**

El plazo ó término del presente contrato de concesión será de TREINTA (30) AÑOS, el cual se empezará a contar a partir de la fecha de suscripción del acta de iniciación de la concesión.

Para todos los efectos legales, y en especial para la interpretación de las estipulaciones contractuales en las cuales se haga referencia a un determinado número de años de la concesión, se entenderá por "año de concesión" el periodo anual de doce meses corridos y subsiguientes, contados a partir de la fecha de suscripción del acta de iniciación de la concesión.

CLAUSULA 6. ACTA DE INICIACIÓN DE LA CONCESIÓN

El acta de iniciación de la concesión, es el acto bilateral que da comienzo al transcurso del plazo del contrato, sin perjuicio de la plena vigencia jurídica que el contrato adquiere con sola la firma de las partes.

El acta de iniciación de la concesión deberá ser suscrita por los contratantes dentro de los tres (3) meses subsiguientes a la firma del presente contrato.

Como condición necesaria para la suscripción del acta de iniciación de la concesión, el CONCESIONARIO deberá aportar a FERROVIAS, dentro de los primeros diez (10) días hábiles siguientes, salvo lo previsto en el numeral 6.4. que deberá aportarse en los términos indicados en la cláusula 84, contados a partir de la firma del presente contrato, los siguientes documentos:

6.1 El original de los contratos de asistencia técnica debidamente suscritos por el concesionario y el asistente técnico respectivo. Los contratos de asistencia técnica deberán estar amparados por una garantía de cumplimiento expedida en los términos y condiciones previstos en la cláusula 3.19. de los pliegos de condiciones y en el numeral V del adendo No. 5.

6.2 El original del contrato de fiducia para la administración de los aportes de FERROVIAS, debidamente suscrito entre el fideicomitente y la fiduciaria.

6.3 La constancia de cancelación de los derechos de publicación en el Diario Único de Contratación Pública, según lo establecido en el artículo 59 de la ley 190 de 1995.

6.4 La garantía única y de estabilidad de obra debidamente constituidas

6.5 El nombramiento del conciliador del contrato por parte de la Cámara de Comercio de Bogotá.

Una vez allegados los documentos referidos, FERROVIAS evaluará que los mismos cumplan con los requisitos previstos en el pliego de condiciones, y en un término máximo de diez (10) días hábiles le comunicará a EL CONCESIONARIO por escrito su conformidad con los documentos mencionados, y le señalará la fecha, hora y sitio en los que se llevará a cabo la suscripción del acta de iniciación del contrato de concesión.

En dicha acta se dejará constancia del cumplimiento de la totalidad de los requisitos previstos para la suscripción del contrato de concesión, declarará en consecuencia el inicio del contrato en mención, y hará entrega a cada una de las partes de un ejemplar original del acta debidamente suscrita por ambas partes.”

CLÁUSULA 7. EXTENSIÓN DEL PLAZO DE LA CONCESIÓN

El plazo del contrato de concesión podrá extenderse en la medida en que se presenten situaciones que alteren de manera relevante las condiciones de ejecución del contrato, de forma que sea necesaria tal extensión para la preservación de la ecuación contractual, en los términos previstos en el artículo 27 de la Ley 80 de 1993.

Sin embargo, no constituirán causales de extensión del plazo del contrato las alteraciones, retrasos o sobrecostos del plan de obras de rehabilitación - reconstrucción, salvo que dichas circunstancias sean directa y exclusivamente imputables a la mora de FERROVIAS en la realización del depósito fiduciario de los recursos que le corresponde aportar según lo previsto en el numeral 3.11.2 del pliego de condiciones, o en el incumplimiento por parte de FERROVIAS de cualquiera de sus obligaciones cuando con ello se afecte substancialmente el equilibrio económico del contrato. Tampoco serán causales de extensión del plazo, aquellas que constituyan contingencias propias del negocio ferroviario.

CLÁUSULA 8. PROCEDIMIENTO PARA LA EXTENSIÓN DEL PLAZO

Cuando sucedan eventos que en criterio de EL CONCESIONARIO y de acuerdo a lo establecido en el pliego de condiciones, puedan ajustarse a los presupuestos previstos para la extensión del plazo del contrato, se seguirá el siguiente procedimiento:

8.1. *EL CONCESIONARIO* solicitará por escrito a *FERROVIAS* la extensión del plazo, exponiendo las situaciones que en su criterio constituyen causal para la extensión, demostrando la alteración del equilibrio contractual, y señalando el plazo de extensión que en su criterio restablecería el equilibrio contractual, consignando la justificación técnica que lo demuestre.

8.2. *FERROVIAS* tendrá un término de dos (2) meses para evaluar la solicitud de *EL CONCESIONARIO*, dentro del cual, si la encuentra viable, comunicará por escrito su aceptación, señalando la fecha, hora y lugar en el que se suscribirá la adición al contrato.

8.3. Si *FERROVIAS* no encuentra aceptable la solicitud de *EL CONCESIONARIO*, deberá manifestarlo así mediante escrito en el que comunique su posición, debidamente motivado. En este caso, *EL CONCESIONARIO* podrá acudir a los mecanismos para la solución de conflictos previstos en el presente contrato con el propósito de llegar a una definición.

8.4. Si *FERROVIAS* no da respuesta a la solicitud de *EL CONCESIONARIO* dentro del término dispuesto para el efecto en la presente cláusula, se entenderá que acepta la solicitud de *EL CONCESIONARIO* en los términos en que éste ha hecho su solicitud, y por lo tanto se encontrará obligado a suscribir la correspondiente adición al contrato dentro de los cinco (5) días siguientes al vencimiento del plazo aquí previsto para absolver la solicitud de *EL CONCESIONARIO*.”
(Cursiva fuera de texto)

“CAPÍTULO XX - CESIÓN DE LA CONCESIÓN, SUBCONTRATOS Y CESIÓN DE CONTRATOS QUE AFECTAN LA CONCESIÓN

CLAUSULA 108. CESIÓN DE LA CONCESIÓN

Toda cesión total o parcial del contrato por parte de *EL CONCESIONARIO* requerirá aprobación previa de *FERROVIAS*.

FERROVIAS se encontrará obligado a impartir tal autorización, sin más condiciones, cuando el cesionario acredite la experiencia y capacidad financiera que se requirió a los *PROPONENTES* en los términos de referencia de la licitación que dio origen al presente contrato y que el cesionario acepte de manera expresa ante *FERROVIAS* las responsabilidades que se derivan de su calidad de integrante de la sociedad concesionaria, en los términos y con el alcance previstos en el presente pliego de condiciones, y suscriba el documento de cesión correspondiente donde expresamente se consagre que su responsabilidad es solidaria, siempre y cuando se encuentre a partir de la constitución de la sociedad, durante el período de la rehabilitación y un año más y que el cedente manifieste expresamente en el documento de cesión su responsabilidad solidaria en dicho término.

CAPITULO XXII - TERMINACIÓN DEL CONTRATO

CLAUSULA 115. CAUSALES DE TERMINACIÓN

El contrato de concesión terminará de manera ordinaria por el vencimiento del plazo previsto en la *CLAUSULA 5* del presente contrato, y de manera extraordinaria en cualquiera de los siguientes eventos:

115.1. A solicitud de cualquiera de las partes, por causa del incumplimiento grave que impida la ejecución del contrato por culpa imputable a la contraparte;

115.2. Por el acaecimiento de circunstancias de fuerza mayor, caso fortuito o hechos de un tercero que hagan imposible la ejecución del contrato para cualquiera de las partes.

115.3. Por mutuo acuerdo entre las partes.

115.4. Por presentarse la caducidad del contrato en los términos del artículo 18 de la ley 80 de 1993.

115.5 Por declararse la terminación unilateral del contrato en los términos del artículo 17 de la ley 80 de 1993.

Y siguientes: CLAUSULA 116. TERMINACION ANTICIPADA DEL CONTRATO POR CAUSA IMPUTABLE AFERROVIAS, CLAUSULA 117. TERMINACION ANTICIPADA DEL CONTRATO POR CAUSA IMPUTABLE AL CONCESIONARIO, CLAUSULA 118. RESTABLECIMIENTO DEL INCUMPLIMIENTO, CLAUSULA 119. TERMINACION ANTICIPADA DEL CONTRATO POR FUERZA MAYOR O CASO FORTUITO, CLAUSULA 120. TERMINACION ANTICIPADA DEL CONTRATO POR MUTUO ACUERDO ENTRE LAS PARTES, CLAUSULA 121. PROCEDIMIENTO PARA LA TERMINACIÓN ANTICIPADA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN y CLAUSULA 122. CONTINUIDAD DEL SERVICIO.

Cambios en el acuerdo de concesión que se realicen durante el período.

Durante la vigencia 2020 no se suscribieron modificatorios con respecto del acuerdo de concesión, sin embargo, desde la fecha de suscripción del contrato de concesión fueron necesarias diecinueve (19) modificaciones contractuales. El último Otrosí corresponde al año 2013 como se presenta en el siguiente cuadro resumen.

No. Modificación	Fecha	Objeto - Modificaciones
Otrosí No. 1	28-feb-2000	<ul style="list-style-type: none"> Definiciones de aportes de la Nación a la Concesión. Consolidación del tribunal de arbitramento. Modificación a cláusula de terminación anticipada por causa imputable al Concesionario. Modificación a las estipulaciones de operación de subcontratos de terceros y aclaración de la necesidad de definir los tiempos de entrega de bienes inmuebles y otros bienes.
Otrosí No. 2	04-may-2000	Se realizó la entrega del equipo ferroviario al Concesionario.
Otrosí No. 3	26-jul-2000	<ul style="list-style-type: none"> Se ajustó el plazo de la rehabilitación reconstrucción. Se dio de baja al material rodante por obsoleto. Se incluyeron bienes muebles a la concesión y se ajustó el plazo para la devolución de bienes.
Otrosí No. 4	22-abr-2002	<ul style="list-style-type: none"> Se excluyó del contrato de concesión el edificio de la estación de Zipaquirá, y se incluyó el Ramal de Puerto Wilches, la estación, el puerto y demás anexidades.
Otrosí No. 5	21-ago-2002	<ul style="list-style-type: none"> Se incluyó en el contrato el Ramal de Puerto Capulco.
Otrosí No. 6	03-feb-2003	<ul style="list-style-type: none"> Se incluyeron equipos a la Concesión.
Otrosí No. 7	10-abr-2003	<ul style="list-style-type: none"> Se reversaron terrenos aledaños a la estación de Tocancipá.
Otrosí No. 8	26-jun-2003	<ul style="list-style-type: none"> Se excluyeron bienes entregados al Concesionario.
Otrosí No. 9	26-jun-2003	<ul style="list-style-type: none"> Se excluyó del contrato de concesión el Ramal de Puerto Wilches, la estación, el puerto y demás anexidades.
Otrosí No. 10	26-jun-2003	<ul style="list-style-type: none"> Se excluyó del contrato de concesión la estación de Puerto Capulco, con sus respectivos bienes.
Otrosí No. 11	11-nov-2003	<ul style="list-style-type: none"> Se efectuó el cambio de entidad contratante de Ferrovías a INCO.
Otrosí No. 12	28-mar-2006	<ul style="list-style-type: none"> Se incluyó la construcción de la segunda línea paralela férrea. Se realizó implementación del CONPES 3394 de 2005 al Contrato de Concesión. Se reglamentó la remuneración de la Concesión. Se incluyeron derechos, obligaciones y riesgos del Concesionario como del INCO derivados de la concesión.

		<ul style="list-style-type: none"> Se modificaron secciones del contrato, respecto a multas y pólizas contractuales.
Otrosí No. 13	10-sep-2008	<ul style="list-style-type: none"> Se incluyó control y operación temporal de los tramos desafectados por parte de los Concesionarios.
Otrosí No. 14	21-sep-2009	<ul style="list-style-type: none"> Se ajustó el plazo para control y operación temporal de los tramos desafectados por parte de los Concesionarios
Otrosí No. 15	01-feb-2010	<ul style="list-style-type: none"> Se ajustó plazo para control y operación temporal de los tramos desafectados por parte de los Concesionarios. Se actualizaron pólizas Se entregaron equipos bienes e inmuebles de la Concesión.
Otrosí No. 16	07-feb-2011	<ul style="list-style-type: none"> Se ajustó plazo para control y operación temporal de los tramos desafectados por parte de los Concesionarios.
Otrosí No. 17	31-mar-2011	<ul style="list-style-type: none"> Se ajustó plazo para control y operación temporal de los tramos desafectados por parte de los Concesionarios.
Otrosí No. 18	31-ago-2012	<ul style="list-style-type: none"> Se ajustó plazo y se determinó fecha definitiva para control y operación temporal de los tramos desafectados por parte de los Concesionarios.
Otrosí No. 18	28-dic-2012	<ul style="list-style-type: none"> Se adicionaron recursos para el control y operación de los tramos desafectados.
Otrosí No. 19	01-oct-2013	<ul style="list-style-type: none"> Se incluyó la construcción de la segunda línea férrea. Se realizó implementación del CTC.

Fuente: Documentos contractuales y cuadro resumen ANI

RED FÉRREA DEL PACIFICO

Descripción del acuerdo

✓ Contrato de Concesión:

Número del acuerdo de concesión: 09-CONP-98 del 18 de diciembre de 1998

Objeto / Descripción: Entregar en Concesión la infraestructura del Transporte Férreo que forma parte de la Red Pacífico para su Rehabilitación, Conservación, Operación y Explotación del Concesionario, con destino a la prestación del servicio ferroviario de carga; infraestructura comprendida entre Buenaventura y La Felisa, junto con el ramal Zarzal – La Tebaida - Prominex; la cesión del derecho de paso de un tramo de la línea en la ciudad de Cali; y la Construcción, Operación y Mantenimiento de una terminal de transferencia de carga en La Felisa. El Concesionario adquirió también las obligaciones incluidas en el Contrato de Transacción, que corresponden a la reconstrucción del trayecto Cartago – La Felisa, la Construcción de dos (2) variantes (Caimalito y Cartago) y la recuperación del corredor operacional en el citado tramo.

Valor inicial: Indeterminado (Cláusula 141)

Fecha de inicio: 14 de marzo de 2000

Fecha de finalización estimada: 14 de marzo de 2030 *Nota 1

Tipo ID: NIT.

Número ID: 900225133-2

Razón social del concesionario: Ferrocarril del Pacifico S.A.

Nombre del proyecto: Red Férrea del Pacifico

*Nota 1: En la actualidad el contrato se encuentra caducado conforme a la Resolución 20207070005965 del 15 de mayo de 2020 confirmatoria de la Resolución 1685 del 16 de noviembre de 2019.

Es de indicar que en el Contrato de Concesión con ocasión de un contrato de Cesión y el Otrosí 15 del 10 de Julio de 2018, existían dos actores, uno en calidad de cedente y otro en calidad de cesionario.

Tren de Occidente en calidad de Cedente se convirtió en un ejecutor del plan de Obras en el tramo Zaragoza hasta la Zona Franca de Pereira en el K 367 + 000, conservando la vigilancia del corredor entre Cartago - La Felisa, hasta su culminación todas y cada una de las obligaciones contractuales relacionadas con el Plan de Obras de Rehabilitación. Obligación que con ocasión del acuerdo conciliatorio el alcance se redujo a la intervención del tramo entre Cartago y la Zona Franca de Pereira, conservando la vigilancia del corredor entre Cartago la Felisa.

El Concesionario (cesionario) Ferrocarril del Oeste/Ferrocarril del Pacífico, encargado de las actividades de Operación y Manteniendo entre Buenaventura- Cartago y Zarzal - La Tebaida. Obligaciones que a partir del 15 de mayo de 2020 se convierten en obligaciones de reversión del corredor concesionado entre Buenaventura- Cartago y Zarzal - La Tebaida y la infraestructura concesionada, y posterior liquidación del contrato.

Aspectos relevantes del contrato de Concesión 09-CONP-98 del 18 de diciembre de 1998:

Red Férrea Concesionada:	498 kilómetros
Plazo de los trabajos de Rehabilitación y reconstrucción:	De conformidad con el otrosí de prórroga al Acuerdo Conciliatorio del 06 de mayo de 2.020 y en consonancia con la adenda 3 al Plan de Obras, la totalidad de los compromisos concluyen en mayo del 2.022.
Trabajos de Mantenimiento:	En agosto de 2001, se iniciaron los trabajos de Mantenimiento preventivo y sistemático. El Otrosí No. 6 del Contrato de Concesión establece como obligación del Concesionario la ejecución del Mantenimiento rutinario y periódico sobre el tramo rehabilitado. Reglamentado con el Manual de Mantenimiento, documento DAT-055
Operación comercial:	La Operación comercial se dio por parte de Tren de Occidente a partir del 15 de febrero de 2003. Una vez cedido el Contrato a Ferrocarril del Oeste, éste asumió la Operación Comercial a partir del 16 de octubre de 2008.
Aporte Inicial del Estado:	US\$120'000.000 (USD \$30 millones/año, en los primeros 4 años de rehabilitación), destinados exclusivamente a la Rehabilitación de la Infraestructura de Transporte. En pesos colombianos \$279.256.343.546 girados en su totalidad
Aportes del Concesionario:	Corresponden a los requeridos para atender los tramos faltantes de la Rehabilitación de la Infraestructura de Transporte y los necesarios para la administración de la Operación, la adquisición de material tractivo y remolcado que permita atender la demanda económicamente viable y previsible, y los atinentes al Mantenimiento de la Infraestructura y de los equipos de Transporte. El concesionario se compromete a asumir a su propia cuenta y riesgo, la totalidad del valor de ejecución del Plan de Obras de Rehabilitación, en lo que exceda a las sumas aportada por Ferrovías, tal como se indica en la Cláusula 26 "Fuentes de Financiación del Proyecto" en su numeral 26.3.
Aporte adicional del Estado pactado en el Contrato de Transacción:	USD 28,000,000 Pesos Colombianos \$73.563.362.111
Cesión del Contrato de FERROVIAS a INCO:	Resolución 0049 del 10 de septiembre de 2003.
No. Otrosíes	19
No. Actas del Contrato	63 una de ellas es anulada

No. de Actas de Acuerdo y Entendimiento	Acta No. 1. Se designa a la firma NEXUS BANCA DE INVERSIÓN S.A., junto con los asesores del Gobierno Alejandro Atuesta y Carlos Mario Arango para hacer un estudio conducente para buscar mecanismos viables para operar el ferrocarril. Acta No. 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 y 9. Amplía plazo para que los asesores presenten el estudio del estado actual de la concesión férrea, el cual se presentó en el mes de junio de 2007.
No. De actas del contrato de Transacción.	3.
No. De Acuerdos conciliatorios prejudiciales: 1.	En el acuerdo conciliatorio del 1 de febrero de 2018, aprobado por el Tribunal el 21 de marzo de 2018 se acuerda conciliar los efectos económicos de la Resolución 1578 de 2014 respecto de la suma que puede cobrar la Agencia y la ejecución de las obras entre el Tramo Zaragoza hasta la abscisa K 367+000 y la vigilancia del corredor entre Zaragoza y la Felisa.

Modificaciones contractuales:

MODIFICACIÓN	OBJETO
Otrosí No. 1 del 19 de enero de 1999	Modifica las cláusulas de Pólizas, el pago del Concesionario, el numeral 5.1 de los pliegos
Otrosí No. 2 del 5 de febrero de 1999	Modifica el procedimiento para la entrega de bienes inmuebles, muebles y equipos de Transporte, las cláusulas 7, 8 y 9 del Contrato de Concesión
Otrosí No. 3 del 14 de marzo de 2000	Busca dar una <i>“solución satisfactoria a al conflicto que se está presentando respecto a la entrega del trayecto Cartago la Felisa, precaviendo así un eventual litigio y, como consecuencia de lo anterior, la ejecución de la obra.</i> Modifica el procedimiento para la entrega de bienes inmuebles; modificación de las especificaciones técnicas de rehabilitación, Conservación y reversión; eliminación de aprobación de diseños por parte de FERROVIAS; Determinación de las fechas en que FERROVIAS debe hacer sus aportes al Concesionario; se establece que las obras de Conservación solo se hacen sobre los tramos rehabilitados; se fija el plazo del Contrato en 30 años contados a partir de la firma del otrosí
Otrosí No. 4 del 2 de mayo de 2001	Se modifica el Plan de Obras de rehabilitación; se autoriza desembolsos anticipados al Concesionario introduciendo modificaciones al Contrato de fiducia y se establece la obligación de constituir una garantía
Otrosí No. 5 del 6 de diciembre de 2001	Modificación de la razón social del Concesionario; autorización para que los aportes del Estado se manejen en dos fideicomisos
Otrosí No. 6 del 17 de enero de 2002	Se modifica el Plan de Obras de Rehabilitación; y se autorizan desembolsos anticipados y la obligación de ajustar las garantías se establece la obligación del Concesionario de realizar el Mantenimiento rutinario y periódico en los tramos rehabilitados y como fecha máxima de operación el 15 de febrero de 2003; se establece la entrega del Manual definitivo y Plan de Transporte.
Otrosí No. 7 del 8 de mayo de 2002	Se modifica la Infraestructura férrea entregada en el Piñal- Sena para la Construcción de un viaducto.
Otrosí No. 8 del 8 de mayo de 2002	Se entregan bienes muebles al Concesionario los rendimientos financieros producidos por los aportes de FERROVIAS pertenecen al patrimonio autónomo si se generan dentro del año calendario contado a partir de cada aporte. Si al finalizar este periodo no se utiliza en su totalidad los rendimientos que genere el saldo se girarán a la Dirección el Tesoro Nacional.
Contrato de Transacción del 31 de julio de 2002	Éste pone fin a la controversia suscitada entre las partes del contrato, controversia resultado de la imposibilidad del Concesionario en realizar las obras de rehabilitación, como consecuencia de la existencia de ocupantes de la vía férrea entre Cartago y La Felisa y la imposibilidad por parte de FERROVIAS de entregar el tramo Cartago la Felisa en condiciones de continuidad. FERROVIAS se compromete a pagar al Concesionario un valor de \$28 millones de dólares como valor global único para la Construcción de una nueva vía en el tramo Cartago – La Felisa, y Tren de Occidente se compromete a recibir el tramo en las condiciones en las que se encuentra, para que, por su cuenta y riesgo construya la nueva vía, sin perjuicio de la labor que debe adelantar FERROVIAS Conjuntamente

MODIFICACIÓN	OBJETO
	con el Concesionario para lograr la restitución de las áreas afectadas y su posterior Rehabilitación y/o Construcción y Operación comercial. El plazo del Contrato de Transacción se estableció hasta el 5 de agosto de 2005, plazo que se ha extendido en el tiempo
Otrosí No. 9 del 12 de diciembre de 2003	Cesión del Contrato de Concesión de FERROVIAS al INCO;
Otrosí No. 10 del 23 de noviembre de 2004	Se amplía el plazo para la entrega de las obras de Rehabilitación y de Construcción del Contrato de Transacción hasta el 30 de abril de 2006
Otrosí No. 11 del 30 de diciembre de 2004	Este otrosí no se ejecutó por mutuo acuerdo y anulado mediante acta del 24 de mayo de 2005 y otrosí No. 13
Otrosí No. 12 del 5 de mayo de 2006	Amplía el plazo para la ejecución de las actividades de Rehabilitación-reconstrucción del periodo 4 del Plan de Obras hasta el 26 de junio de 2006.
Otrosí No. 13 del 5 de mayo de 2008	Dejan sin efecto el otrosí No. 11
Otrosí No. 14 del 10 de junio de 2008	Se modifica la cláusula 132 del Contrato de Concesión frente al sometimiento de las diferencias jurídicas y/o técnicas ante Centro de Arbitraje y Conciliación de la Cámara de Comercio de Bogotá y el Centro de Conciliación de la Sociedad Colombiana de Ingenieros.
Otrosí No. 15 del 10 de julio de 2008	El INCO reconoce la cesión total del Contrato de Concesión de Tren de Occidente a Ferrocarril del Oeste realizada mediante el documento de cesión del 10 de julio de 2008.
Acta aclaratoria del otrosí 15 del 29 de septiembre de 2008	Se precisa la forma como Tren de Occidente amparará los riesgos del contrato.
Otrosí No. 16 del 5 de Julio de 2013	Se establece un periodo de Transición entre la Agencia Nacional de Infraestructura y Ferrocarril del Pacífico S.A.S para la regularización del contrato de concesión hasta el 31 de diciembre de 2014, prorrogable en periodos de un año previo acuerdo entre las partes. Contratar un experto para el análisis integral de la concesión para definir los criterios para determinar cuándo se encuentra regulado el contrato. Se establece la creación de un comité hasta el restablecimiento de las condiciones de viabilidad y autosostenibilidad del contrato. Por el periodo de transición se establece que el concesionario que el valor de la garantía única de cumplimiento del contrato en US\$ 750 mil, valor que será revisado conforme al mercado asegurador. El concesionario presenta un plan de Normalización y el Estado incorpora dos (2) locomotoras tipo U-18 identificadas con los números 1823 y 1824, el concesionario para la reversión deberá entregar dos locomotoras nuevas.
Otrosí No. 17 del 30 de diciembre de 2014	Se acuerda prorrogar el periodo de transición para la regularización del contrato de concesión hasta el 31 de diciembre de 2015, aumentar el valor de la Póliza Única de Cumplimiento a US\$ 3 millones e incorporar 30 plataformas ferroviarias convencionales adicionales para la operación en la Red Férrea del Pacífico, equipos que deberán ser revertidos en iguales o mejores condiciones. Como requisito para la entrega de estos equipos el concesionario debe entregar la Póliza Todo Riesgo que ampare los mismos.
Otrosí No. 18 del 10 de junio de 2015	Se acuerda modificar la Cláusula Segunda del OTROSÍ 15 en el sentido de disponer que el Concesionario recibirá el tramo Zaragoza – La Felisa y materiales de vía como rieles, traviesas y elementos de fijación para vigilancia y custodia, en la medida que le sean entregados por la sociedad Tren de Occidente – TDO. La recepción de la infraestructura y las obligaciones de vigilancia y custodia que adquiere el Concesionario quedarán condicionadas a la cesión de los contratos de fiducia por parte de TDO a FDP. FDP podrá presentar a la ANI las condiciones sobre las cuales ejecutará obras parciales o totales reguladas en el otrosí. (Nota: No obstante mediante acuerdo conciliatorio aprobado, hasta tanto no se terminen las obras por parte de TDO, no permite la entrega de tramo Zaragoza – la Felisa y los equipos contemplados en dicho acuerdo a FDP)
Otrosí No. 19 del 30 de diciembre de 2015.	Se acuerda prorrogar el periodo de transición para la Regularización del Contrato de Concesión No. 09-CONP-98 hasta el 31 de diciembre 2016 y ajustar el valor de la Póliza Única de Cumplimiento a la suma de USD\$ 5.270.000. (Nota El día 30 de diciembre de 2016, la Agencia mediante oficio radicado 2016-307-041106-1 ofició al Concesionario sobre su decisión de no prorrogar el periodo de transición y solicitó

MODIFICACIÓN	OBJETO
	restablecer las condiciones de asegurabilidad contempladas en las cláusulas 70, 71, 72 y 73 del contrato de concesión 09-CONP-98)
Actas del Contrato	<ul style="list-style-type: none"> • Acta No. 1: Inicio del 8 de febrero de 1999. • Acta No. 2: Acta de iniciación de entrega de bienes del Estado • Actas Nos: 4, 5, 12, 13, 20, 24, 26, 31,32,33,34,38,49,53 y 54: de entrega parcial de bienes inmuebles • Actas Nos: 14, 16, 21, 22, 28, 30,39 y 44: Entrega de material rodante • Acta No 10: Se reciben unos bienes muebles y se rechazan otros, los bienes excluidos obedecen a que en su momento no fueron puestos a disposición e FERROVIAS. • Actas Nos: 3, 6, 7 y 8: amplían nuevamente el plazo del Arreglo Directo, Iniciado por el Concesionario el 3 de junio de 1999. • Actas Nos: 9, 11, 19 y 23: Se amplía el plazo para la designación de Árbitros, y finalmente se designan con el acta No 25: a los doctores, Marcela Monroy, Alberto Hernández Mora y Jesús Vallejo Mejía • Acta No 17: Se decide designar amigable componedor para dirimir la controversia relacionada con la solicitud del Concesionario de ceder su participación y cambiar su composición accionaria. • Acta No 15: En relación con todos y cada uno de los incumplimientos se acuerda unificar las pretensiones en un mismo proceso de Arreglo Directo el 31 de enero de 2000 • Acta No 18: Deciden someter a la instancia Arbitral las siguientes diferencias: a. interpretación de las obligaciones a cargo de FERROVIAS sobre la entrega y saneamiento de los bienes inmuebles que integran la Infraestructura • Acta No 27: Desembolsos para de Rehabilitación (CFP, Cano Jiménez y Dirección Técnica y Control Calidad. • Acta No 35: Se establece que los reembolsos descritos en el acta 27 se deben hacer de acuerdo a un Plan de Inversión y de ejecución de obra. En esta acta queda definido el MCFDA. • Acta No 36: Se autoriza el desembolso de pago para la importación de fijaciones, rieles de 90IB/yd, cambiavías y elementos de unión, previo cumplimiento de requisitos hasta por un valor de \$4.000.000.000. • Acta No 37: Establecen como fecha de Operación para el tramo Yumbo-Buenaventura; se deja sin efecto el acuerdo primero del otrosí 4 que permitía desembolsos para la importación de fijaciones, rieles de 90 Ib7yb, cambiavías y elementos de unión, y lo referente al primer pago de USD\$450.000 a ITALFER por concepto de Asistencia Técnica constructiva y operativa. • Acta No 40, 45 y 52: Se amplía el término de entrega del trayecto Cartago – La Felisa. • Acta No 41: Reglamentan para los años 2 y 3 de la rehabilitación, la disposición de los recursos asignados al Plan de Obras: • Acta No 42: A efectos de no llegar a la instancia arbitral FERROVIAS se compromete a entregar al Concesionario como aporte bienes muebles, \$2.050.000.000 previa entrega del programa de inversión. A los 60 días el Concesionario debe entregar los soportes de la inversión. • Acta No 43: Se entregan los recursos correspondientes al Plan de Obras correspondientes al 1 año, la protección de la Infraestructura del rio sabaletas se continúa cuando la se conocerte con la CVC el alcance definitivo. • Acta No 46: Los rendimientos financieros de los aportes de FERROVIAS se pagarán a FERROVIAS a partir del vencimiento del primer año contado desde la fecha que genero los rendimientos. • Acta No 47: Se congela el valor de la tasa representativa del mercado en \$2.520 hasta diciembre de 2002 para los aportes del 4 año. • Acta No 48: Se aclara el Contrato Transacción; se autoriza desembolso a ITALFER de todos los valores pactados con giro al exterior. • Acta No 50: Se terminan obras del Plan de Obras año 2 y se autoriza entrega de recursos.

MODIFICACIÓN	OBJETO
	<ul style="list-style-type: none"> • Acta No 51: Se acuerda prorrogar el plazo de la entrega por parte de FERROVIAS al Concesionario de USD\$3.093.249.00 restantes para cubrir la obligación de FERROVIAS contenida en el Contrato de Concesión, en un mes. • Acta No 52: El plazo anterior hasta el 31 de diciembre de 2003 a la TRM del 8 de mayo de 200; se establece como fecha de entrega del trayecto Cartago – La Felisa hasta el 20 de agosto de 2005. • Acta No 55: Se otorga plazo al Concesionario hasta el 1 de febrero de 2006 para que importe y ubique los Cambiavías y presenta pólizas. • Acta No 56: Se acuerda someter a Tribunal de Arbitramento las controversias formuladas por el Concesionario en comunicación de junio 2 de 2005. • Acta No 57: Se hace entrega del tramo Cartago – La Felisa. • Acta No 59: Se define el procedimiento para dirimir posibles controversias en el tema de diseños entre el Concesionario y la Interventoría. • Acta No 60 y 61: Se hace la reversión anticipada de algunos bienes inmuebles. • Acta No 62: Se fija Tribunal de Arbitramento con Tren de Occidente. • Acta No 63: Se modifica el acta anterior y se fijan honorarios de los árbitros
No. de Actas de Acuerdo y Entendimiento	<ul style="list-style-type: none"> • Acta No. 1. Designan a NEXUS BANCA DE INVERSIÓN S.A., junto con el asesor del gobierno para hacer el diagnóstico de la concesión y un estudio conducente a mecanismos viables para operar el ferrocarril • Acta No. 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 y 9. Amplía plazo para que los asesores presenten el diagnóstico.
Memorandos de Entendimiento:	<p>En este memorando se establece:</p> <ol style="list-style-type: none"> a. Que el INCO adelantará las gestiones y trámites establecidos en la ley para obtener las autorizaciones y recursos que le permitan adquirir en su oportunidad los siguientes compromisos dentro del contrato de Concesión: reconocer al concesionario la suma de \$5.000.000.000 anuales en aquellos años que cumpla con un volumen de 600.000 toneladas métricas de varga en cualquier tramo b. Contratar a la mayor brevedad los estudios Fase III de la variante férrea para conectar a Buenaventura a un sector de la ciudad de Buga c. Modificar el alcance físico de la concesión mediante la adición del tramo la Felisa Bolombolo. d. Vigilar el cumplimiento de las obligaciones de la Sociedad Portuaria <p>Por su parte el Concesionario manifiesta su intención de:</p> <ol style="list-style-type: none"> a. Implementar un plan de recuperación del corredor férreo y de los equipos existentes conforme al denominado “plan de Choque” b. Transportar durante el primer año contado a partir de la finalización e implementación del Plan de Choque una carga estimada de 300.000 mil toneladas anuales. c. Transportar durante el segundo año, contado a partir de la finalización e implementación del Plan de Choque una carga estimada de 600.000 mil toneladas anuales. <p>A partir del tercer año, contado a partir de la finalización e implementación del Plan de Choque, aumentar la carga gradualmente hasta alcanzar una carga estimada de 1.100.0000 anuales, al finalizar el quinto año.</p>
Actas del Contrato de Transacción:	<ul style="list-style-type: none"> • Acta No. 1 de marzo de 2003, se inicia la recuperación del corredor férreo en el tramo Cartago - La Felisa. • Acta No. 2 de marzo de 2003. Acuerdo sobre la prórroga del plazo para el pago del segundo aporte de US \$ 10,000,000 de FERROVÍAS así: <ol style="list-style-type: none"> 1. Pago de US\$ 6.000.000 en nueve (9) mensualidades así: <ol style="list-style-type: none"> a. US\$ 523.310,70 la segunda semana de abril de 2003 a una TRM \$ 2.959. b. Siete mensualidades de US\$ 700.000 a partir de mayo de 2003 entre el 20 y 30 de cada mes a una TRM de \$ 2959.

MODIFICACIÓN	OBJETO
	<p>c. Último aporte de US\$ 576.689,30 a pagar entre el 20 y 30 de diciembre de 2003. a una TRM de \$ 2.959.</p> <p>2. Pago de US\$ 4.000.000 hasta el 31 de diciembre de 2003 a una TRM correspondiente al día anterior del pago.</p> <p>3. El tercer aporte de US \$ 14,000,000 será cancelado según lo especificado en el contrato de transacción.</p> <p>Los recursos correspondientes a los aportes No. 1 y 2 serán incluidos dentro del MCFDA.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Acta No. 3 de julio de 2004, Inicio proceso de verificación de terminación de obras del tercer periodo: <ul style="list-style-type: none"> - Córdoba - Naranjo: 2004-09-21. - Andalucía - Zarzal: 2004-05-06. - Zarzal - Zaragoza: 2004-09-21. - Zarzal - La Tebaida: 2004-07-30. - Corredor Cali: 2004-06-30.
Plan de Obras	Tren de occidente entrega el plan de obras para el cumplimiento del acuerdo conciliatorio. El 2 de febrero de 2019 la ANI aprueba la Adenda 1 del Plan de Obras Parte 1 del acuerdo conciliatorio de 2018. El 12 de julio de 2019 TDO presenta la adenda 2 al Plan de Obras, con un plazo de terminación de julio de 2020. (Nota. Este plazo se vio afectado por las resoluciones 471 del 22 marzo de 2020 y 20201000004985 del 13 de abril de 2020. Se Prorroga el Acuerdo Conciliatorio por 24 meses más)
Plan de Normalización de FDP:	Este plan tiene por objeto definir como se alcanzarán los objetivos operacionales de Ferrocarril del Pacífico SAS para dar cumplimiento al contrato de concesión y establecer los aportes de FDP, entre inversiones directas y equipos propios o de terceros que se pondrán a disposición de la concesión para alcanzar los objetivos operacionales. El fin del plan de normalización se dio el 31 de diciembre de 2017. El concesionario debe realizar un aporte de USD 32.6 millones de 2014, el concesionario se compromete a entregar equipos, a reparar unos existentes y a entregar repuestos.

Acuerdo Conciliatorio:

Número del acuerdo de concesión: Acuerdo Conciliatorio del 1 de febrero de 2018, aprobado por el Tribunal Administrativo del Valle del Cauca dentro del proceso 79001233300320114600 el 23 de marzo de 2018 y ejecutoriado el 4 de abril de 2018.

Objeto / Descripción: Conciliar los efectos económicos de la Resolución 1578 de 2014 respecto de la suma que puede cobrar la Agencia y la ejecución de las obras entre el Tramo Zaragoza hasta la abscisa K 367+000 y la vigilancia del corredor entre Zaragoza y la Felisa. Prorrogado mediante otrosí del 6 de mayo de 2020 por 24 meses más.

Valor inicial: \$93.986.665.780. *Nota 2.

Fecha de inicio: 4 de abril de 2018

Fecha de finalización estimada: 6 de mayo de 2022

Tipo ID: NIT.

Número ID: 830.052.596-1

Razón social del concesionario: Tren de Occidente S.A en Reorganización.

Nombre del proyecto: Red Férrea del Pacifico

*Nota 2. en el acuerdo séptimo del acuerdo establece: La diferencia existente entre el valor final de las obras para la construcción del tramo Zaragoza –K 367+999 y el valor de las fuentes de financiación será aportada por TDO, como parte de la presente conciliación.

En el décimo cuarto se establece que Teniendo en cuenta que con la presente conciliación se ejecutará parte del plan de obras de rehabilitación, los saldos pendientes se amortizarán mediante las actas parciales de obra ejecutada. En caso de que al final de las obras permanezca algún saldo a favor de la AGENCIA, éste será actualizado al IPC desde la fecha de origen, hasta la fecha de liquidación final y su pago será a cargo de TDO.

MODIFICACION	OBJETO
<p>Aprobación de Conciliación Prejudicial del 21 de marzo de 2018: Tribunal Contencioso Administrativo del Valle del Cauca. Radicado: 73001-23-33-033-2016-01146-00</p>	<p>En el acuerdo conciliatorio del 1 de febrero de 2018, aprobado por el Tribunal el 21 de marzo de 2018 se acuerda:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Que TDO construirá el Tramo Zaragoza hasta la abscisa K 367+000, con los diseños aprobados por la Nación. TDO hará revisión del perfil longitudinal de la variante Cartago para su optimización a las nuevas tecnologías. 2. Plazo de 2 años contados a partir de la aprobación del acuerdo. TDO deberá presentar un cronograma de obras entre el K337+340 al 367+340. 3. El tramo se construirá con aportes de TDO, insumos ya adquiridos dentro del contrato, amortización de anticipos y los recursos existentes en los dos fideicomisos. 4. La ANI se compromete a entregar los predios, previo al inicio de las obras, salvo el predio la Holanda que será entregado en 20 meses contados a partir del acuerdo. El sector de la Holanda tendrá un plazo de construcción de 12 meses más. <p>La Agencia reconocerá a TDO el valor de las obras a ejecutar en el predio la Holanda calculado con el IPC a partir de la aprobación del acuerdo, hasta la fecha en que la agencia logre tener el dominio y/o posesión del predio.</p> <p>Si el predio no estuviere disponible en el plazo pactado el concesionario queda relevado de la construcción de las obras en este sector, con excepción de: dejar las escaleras en el acopio más cercano de la superestructura de la vía, los materiales restantes en las bodegas. Las actividades de construcción, balasto y nivelaciones de la vía se tasarán a precios del mercado.</p> <ol style="list-style-type: none"> 5. TDO continuará con la vigilancia de la infraestructura entregada en concesión, los equipos férreos, los bienes inmuebles en el tramo de Zaragoza- La Felisa. La ANI pagará a TDO por concepto de Vigilancia conforme a los cálculos y valores definidos por la Superintendencia de Vigilancia. Suma que se pagará con cargo al Patrimonio Autónomo del Transacción. 6. Conciliar los efectos económicos de la Resolución 1578 de 2014 respecto de la suma que puede cobrar la Agencia. Suma conciliada \$61.433.693.753 7. Se determina que el valor total de las fuentes de financiación asciende a la suma de \$93.986.665.780. La diferencia entre el valor de las obras y las fuentes de financiación serán asumidas por TDO. 7, 8, 9 y 10. Fuerza ejecutoria, Anexos y Reclamaciones 11. TDO deberá entregar el Plan de Obras en 2 meses, documento que hará parte del Acuerdo. 12. No se condena en costas. 13. TDO debe culminar las actividades ambientales pendientes. 14. Los saldos pendientes se amortizarán mediante actas parciales de obra. Si concluidas las obras hay saldos pendientes a favor de la agencia, éste será actualizado al IPC desde la fecha de origen, hasta la fecha de liquidación final. 15. La ANI entregará la locomotora U10 y 14 tolvas Balasteras que se encuentran en custodia de ferrocarril del pacífico, en virtud del Otrosí 18.

MODIFICACION	OBJETO
	<p>Valores finales del acuerdo conciliatorio:</p> <p>Valor total de las fuentes de financiación incluidos los Patrimonios autónomos: COL 93.986.665.780</p> <p>Costo total estimado de las obras: COL 120.183.134.249</p>
Otrosí al acuerdo conciliatorio:	<p>El 06 de mayo de 2020, se suscribió el documento de prórroga del acuerdo conciliatorio celebrado entre TDO y la ANI el 23 de marzo de 2018, por 24 meses más, con el fin de que TDO finalice los trabajos que viene desarrollando en el sector entre Zaragoza, Valle del Cauca y la Zona Franca de Pereira, Risaralda.</p> <p>Igualmente se pactó que estará a cargo de TDO la vigilancia de la infraestructura entregada en concesión, los equipos férreos, inmuebles y materiales correspondientes al tramo Zaragoza La Felisa, así mismo, asumirá los costos de vigilancia del tramo Zona Franca de Pereira - La Felisa, por lo menos durante el primer año de la prórroga acordado, luego de esto se revertirá el tramo una vez tenga saneados los pasivos ambientales a cargo de TDO.</p>

Términos significativos del acuerdo que puedan afectar su valor, el calendario y la certeza de los flujos

Términos de valor:

Contrato de Concesión:

CLAUSULA 26. FUENTES DE FINANCIACION DEL PROYECTO

La financiación de la ejecución del plan de obras de rehabilitación se registrá por las siguientes condiciones:

26.1. FERROVIAS aportará a EL CONCESIONARIO las siguientes sumas de dinero, en las fechas que a continuación se indican:

AÑO	MONTO EN DOLARES	TRM Marzo 4/98	MONTO EN PESOS
1999	30.000.000	1.352.21	40.566.300.000
2000	30.000.000	1.352.21	40.566.300.000
2001	30.000.000	1.352.21	40.566.300.000
2002	30.000.000	1.352.21	40.566.300.000
Total	120.000.000		162.265.200.000

26.2. Las sumas anteriores, serán aportadas por FERROVIAS para la realización del plan de obras de rehabilitación se consignan en este numeral como cifras en pesos a su valor real al momento de la apertura de la Licitación Pública 001-98. Sin embargo, los valores aquí mencionados se verán ajustados al momento de su entrega efectiva de acuerdo con las previsiones que al efecto hayan sido establecidas por el Gobierno Nacional para la actualización de las sumas comprometidas con cargo a vigencias futuras.

26.3 EL CONCESIONARIO se compromete a asumir a su propia cuenta y riesgo, la totalidad del valor de ejecución del plan de obras de rehabilitación, en lo que exceda a las sumas mencionadas en los dos numerales anteriores.

CLAUSULA 40. REMUNERACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE

El CONCESIONARIO actuará con total libertad en el mercado del transporte y establecerá libremente los importes correspondientes a la prestación de los servicios que suministre, conforme a la oferta y la demanda de los mismos, sin perjuicio de las previsiones contenidas en el presente contrato en protección de la libre competencia.

CLAUSULA 45. OPERACIÓN DE MATERIAL RODANTE POR PARTE DE TERCEROS PARA LA PRESTACION DEL SERVICIO DE TRANSPORTE FERROVIARIO DE CARGA

Podrán operar material rodante sobre la infraestructura entregada en concesión para la prestación del servicio de transporte ferroviario de carga, de manera independiente a la operación de EL CONCESIONARIO, uno o más terceros que así lo deseen, siempre que haya capacidad de tráfico en la red.

Los terceros interesados no podrán operar en aquellos tramos que al momento de la solicitud tengan saturada su capacidad de circulación de trenes. La capacidad de circulación de trenes se medirá siguiendo el método desarrollado a tal efecto por la American Association of Railways (AAR), o por la Union Intemational des Chemins de Fer (U.I.C).

En el caso en que se presentare conflicto alguno entre el CONCESIONARIO y un tercero con motivo de la determinación de la capacidad de la vía, para efectos de permitir el acceso del tercero a la infraestructura concesionada a efectos de permitir la circulación de material rodante para la prestación del servicio de transporte de carga, cuando el mismo no pueda ser solucionado de mutuo acuerdo por las partes, será una obligación del CONCESIONARIO notificar sobre el hecho a FERROVIAS, quien tendrá un término máximo de quince (15) días para adelantar una mediación entre las partes en conflicto, con el propósito de obtener una solución concertada.

Si vencido el término mencionado no se lograre acuerdo, FERROVIAS denunciará el conflicto ante el amigable componedor regulado en el presente contrato de concesión, el cual determinará técnicamente el grado de capacidad de la vía para los efectos de este numeral, decisión que será obligatoria para todas las partes involucradas en el conflicto.

La falta de capacidad remanente en la línea para la operación de un tercero, teniendo en cuenta el nivel de operación del CONCESIONARIO será causal válida suficiente para el rechazo de la solicitud de operación presentada para estos fines por el operador interesado.

CLAUSULA 47. CONDICIONES DE ACCESO SIN ACUERDO PREVIO

En los casos en que el tercero interesado y EL CONCESIONARIO no lleguen a un acuerdo, en los términos previstos en la cláusula anterior, el tercero tendrá el derecho a operar material rodante a lo largo de la infraestructura de transporte férreo entregada en concesión con sujeción a las siguientes condiciones:

47.1. Para acceder a la utilización de la red, el operador interesado deberá reconocer al CONCESIONARIO una suma equivalente a TREINTA MILLONES DE DOLARES DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMERICA (\$US 30.000. 000.00).

Las sumas correspondientes a los siguientes 4 operadores que se encuentren interesados en ingresar a la red, serán en su orden de VEINTE MILLONES DE DOLARES AMERICANOS (US\$20.000. 000.00), QUINCE MILLONES DE DOLARES AMERICANOS (US\$15.000. 000.00), DOCE MILLONES DE DOLARES AMERICANOS (US\$12.000.000.00) y DIEZ MILLONES DE DOLARES AMERICANOS (US\$10.000.

000.00), respectivamente. Si hubiere cinco o más operadores interesados en ingresar al uso de la red, deberán cancelar todos ellos un derecho equivalente a DIEZ MILLONES DE DOLARES AMERICANOS (US\$10.000. 000.00).

Dicha suma será el valor fijo a pagar por parte del tercero que pretende ingresar a la red durante los primeros cinco (5) años de duración de la CONCESION.

47.2. Con posterioridad a los primeros cinco (5) años de la concesión, el valor que deben reconocer los operadores interesados en ingresar al uso de la red será calculado siempre partiendo de la suma señalada en dólares de los Estados Unidos de América para cada caso. Sin embargo, después del quinto año el monto inicial será ajustado año a año por el Índice de Precios al consumidor de los Estados Unidos, para mantener el valor adquisitivo del monto en cuestión, pero disminuirá linealmente en el tiempo, durante los veinticinco años restantes de la concesión, hasta alcanzar la cifra de cero (0) el último día de la misma.

En este último caso la fórmula a aplicar será la siguiente:

$$V_n = A \times (25 - (n - 5))$$

25

Donde:

V"= Valor del derecho de entrada en el año n

A. = Aporte fijo a pagar por cada tercer operador de acuerdo a lo expuesto

n = Año de la concesión en el que se produce la entrada

Dicha suma se hará efectiva en su totalidad con anterioridad y como condición necesaria para el inicio de las operaciones del tercero interesado.

47.3 El CONCESIONARIO tendrá adicionalmente, el derecho a cobrar al tercero operador una suma periódica como contraprestación por el uso de la red, en la que se deberá reconocer:

- a) Un componente fijo que se calculará y liquidará anualmente, tomando en cuenta los costos fijos anuales en que incurrió EL CONCESIONARIO para mantener la infraestructura en toda la red en condiciones de operación, incluyendo el concepto de depreciación de inversiones con excepción de las realizadas como parte del plan de obra de rehabilitación. Dicho componente fijo será equivalente al cincuenta por ciento (50%) de estos costos. Se entenderá que, si existe más de un operador que deba efectuar los pagos aquí prescritos, las cantidades se dividirán entre el CONCESIONARIO y los demás operadores, por partes iguales.
- b) Un componente variable que se calculará y liquidará trimestralmente, teniendo en cuenta los costos variables en que incurra EL CONCESIONARIO. Dicho componente se calculará estableciendo el valor de los costos variables en que incurra EL CONCESIONARIO, y trasladando al tercero un porcentaje de dichos costos, equivalente al porcentaje que representen las toneladas/kilómetro transportadas por el tercero operador, del total de toneladas/kilómetro transportadas en la red administrada por EL CONCESIONARIO.

Para realizar los cálculos de los componentes fijo y variable, EL CONCESIONARIO deberá utilizar las cifras que utiliza como soporte de sus estados financieros. En ningún caso EL CONCESIONARIO podrá incluir dentro de los componentes fijos o variables gastos relacionados a su esfuerzo comercial (tales como gastos de ventas, comisiones u otros relacionados), gastos de administración relacionados con el manejo de su propia carga u otros

gastos operacionales directos relacionados con el manejo de su propia carga como es el caso de gastos de combustible.

Para estos efectos, el CONCESIONARIO deberá llevar a título de libro auxiliar la información contable detallada referente a los costos fijos y variables de la operación de la infraestructura de transporte férreo concesionada a satisfacción de FERROVIAS.

Las reglas establecidas en esta cláusula serán aplicables a cualquier número de operadores que entren a operar material rodante sobre la infraestructura entregada en concesión.

CLAUSULA 54. PRESTACIÓN DEL SERVICIO PUBLICO DE TRANSPORTE FÉRREO DE PASAJEROS

El CONCESIONARIO deberá permitir, sin ninguna limitación distinta de las establecidas en el presente contrato de concesión y en la ley, la circulación libre de trenes para la prestación exclusiva del servicio de transporte férreo de pasajeros, utilizando cualquier tramo que FERROVIAS señale expresamente, de la infraestructura recibida en CONCESIÓN.

Igualmente, el CONCESIONARIO se encuentra obligado a mantener el acceso de los operadores que tengan celebrados contratos con FERROVIAS, en los cuales se les permita el uso de la infraestructura de transporte férreo para la prestación del servicio de transporte férreo de pasajeros, a los tramos en los cuales a la fecha de adjudicación de la CONCESION presten sus servicios, sin más limitaciones que las que los afectan actualmente. Sin embargo, una vez vencidos los contratos a que se refiere este párrafo, los cuales serán cedidos al CONCESIONARIO de acuerdo con lo previsto en el presente contrato, se aplicará a los contratos y para la explotación de los tramos que venían atendiendo previamente, las reglas establecidas en este artículo, salvo por lo que hace al acceso a la infraestructura de transporte férreo, el cual se mantendrá en las condiciones expresadas en este literal.

CLAUSULA 55. CONTRATOS DE OPERACIÓN

Para la prestación del servicio público de transporte, EL CONCESIONARIO deberá celebrar contratos de operación con los operadores interesados, teniendo en cuenta lo dispuesto en esta cláusula, en el que se regulará íntegramente lo concerniente al control de la vía, los horarios de servicio, la remuneración por su uso y demás detalles relacionados con la utilización de la infraestructura concesionada en la prestación del servicio de transporte férreo de pasajeros.

Los contratos con operadores del servicio férreo de pasajeros a que se refiere el párrafo anterior se regirán por las reglas que se establecen en el presente contrato, y en lo no previsto se someterán a la libre estipulación de las partes.

CLAUSULA 59. REMUNERACIÓN DEL CONCESIONARIO POR EL USO DE LA INFRAESTRUCTURA

El CONCESIONARIO podrá cobrar por el uso de la infraestructura a los operadores dedicados al transporte férreo de pasajeros que ingresen a la infraestructura bajo su control amparados en lo previsto en la CLAUSULA 54 del presente contrato, pero dicha remuneración sólo podrá reflejar: i) en el caso de la infraestructura, el costo marginal en el valor de la conservación por el paso de los trenes de pasajeros, ii) en el caso de la operación, los costos y gastos adicionales asociados a la operación de ese servicio, y el valor de las inversiones que deba realizar para permitir o facilitar dicha operación.

ACTA No. 42 De Acuerdo Y Entendimiento Entre La Empresa Colombiana De Vías Férreas - Ferrovías Y La Sociedad Tren De Occidente S.A: 1. Que para dar una satisfactoria solución al conflicto que se presenta respecto a la entrega de los bienes muebles, Ferrovías se Compromete entregar al Concesionario, a título de compensación, bienes muebles y dinero de la forma de aporte como se establece en los numerales siguientes. 2. La entrega de los bienes muebles, los cuales constan en el anexo número 1, que hace parte de la presente acta, los cuales se encuentran debidamente valorados de acuerdo con el Avalúo Comercial, practicado por Ferrovías. 3. La entrega al concesionario de la suma de dinero en calidad de aporte por el valor de \$2.050.000.000.00 (Dos mil cincuenta millones de pesos). (...)"

ACTA DE ACUERDO NO. 47: “ PRIMERO: Que la Tasa Representativa del Mercado del Dólar Americano para los aportes del año 4 se congelan a la fecha de hoy en valor \$2.520 pesos M/cte por un dólar hasta diciembre 31 de 2002. SEGUNDO: Que en caso de que la Tasa Representativa del Mercado del Dólar Americano disminuya para el día anterior a efectuarse el anotado aporte, se tomara el menor valor.”

EL CONTRATO DE TRANSACCIÓN. En este contrato se establece que: FERROVIAS se compromete a pagar al Concesionario un valor de \$28 millones de dólares como valor global único para la Construcción de una nueva vía en el tramo Cartago – La Felisa, y Tren de Occidente se compromete a recibir el tramo en las condiciones en las que se encuentra, para que, por su cuenta y riesgo construya la nueva vía, sin perjuicio de la labor que debe adelantar FERROVIAS Conjuntamente con el Concesionario para lograr la restitución de las áreas afectadas y su posterior Rehabilitación y/o Construcción y Operación comercial.

Como elemento importante en el desarrollo del contrato y que modifica los plazos del Plan de Obras del contrato de Transacción y las actividades a ejecutar se encuentra el Acuerdo Conciliatorio de 2018, donde se acordó entre otros aspectos, los cuales se relacionan en la tabla de modificaciones contractuales anterior, la modificación del alcance de las Obras y a las fechas de Terminación del Plan de obras, que conforme a la Adenda 3 termina el 05 de mayo de 2022.

ACTA NO. 2 de marzo de 2003. Acuerdo sobre la prórroga del plazo para el pago del segundo aporte de US \$ 10,000,000 de FERROVIAS así: Pago de US\$ 6.000.000 en nueve (9) mensualidades así: US\$ 523.310,70 la segunda semana de abril de 2003 a una TRM \$ 2.959. Siete mensualidades de US\$ 700.000 a partir de mayo de 2003 entre el 20 y 30 de cada mes a una TRM de \$ 2959. Último aporte de US\$ 576.689,30 a pagar entre el 20 y 30 de diciembre de 2003. a una TRM de \$ 2.959. Pago de US\$ 4.000.000 hasta el 31 de diciembre de 2003 a una TRM correspondiente al día anterior del pago. El tercer aporte de US \$ 14,000,000 será cancelado según lo especificado en el contrato de transacción

El contrato establece como sanciones que debe pagar el concesionario a la entidad concedente por el incumplimiento contractual las siguientes cláusulas:

CLÁUSULA 94. MULTAS El incumplimiento de las obligaciones a cargo de cualquiera de las partes, será sancionado a través de la imposición de multas, independientemente de la aplicación de los demás instrumentos sancionatorios establecidos en el presente contrato, y aún de la procedencia de la terminación del contrato.

En todo caso, la aplicación de multas no eximirá a las partes de ninguna de sus obligaciones.

CLAUSULA 95. CAUSALES PARA LA IMPOSICION DE MULTAS AL CONCESIONARIO Se aplicarán multas al CONCESIONARIO por los siguientes conceptos:

95.1. Multas por incumplimientos en el proceso de presentación de los diseños para la ejecución del plan de rehabilitación.

- El incumplimiento en las fechas previstas en el presente contrato para presentar a consideración de FERROVIAS los diseños necesarios para el desarrollo del plan de obras de rehabilitación, por cada plano o grupo de planos, o por cada memoria de diseño o manual, dará derecho a exigir a EL CONCESIONARIO el pago de una multa hasta por CUATROCIENTOS CINCUENTA MIL pesos colombianos (\$450.000.00), por cada semana calendario de mora, hasta que todos los planos, memorias de diseño y manuales demorados hayan sido recibidos por FERROVIAS en cumplimiento de las especificaciones requeridas para su evaluación.

95.2. Multas por incumplimientos en la rehabilitación.

- El incumplimiento en las fechas límite establecidas en el cronograma de actividades para la ejecución de las obras de rehabilitación de la infraestructura entregada en concesión, dará derecho a exigir a EL CONCESIONARIO el pago de una multa hasta por el cero punto uno por ciento (0.1%) del valor del aporte requerido de FERROVIAS para el periodo al cual correspondía la ejecución en mora, por cada semana calendario hasta que todo el trabajo atrasado sea completado a satisfacción de FERROVIAS.
- El incumplimiento en las fechas previstas en el presente contrato para presentar a consideración de FERROVIAS los diseños necesarios para el desarrollo del plan de obras de rehabilitación, por cada plano o grupo de planos, o por cada memoria de diseño o manual, dará derecho a exigir a EL CONCESIONARIO el pago de una multa hasta por CUATROCIENTOS CINCUENTA MIL pesos colombianos (\$450.000.00), por cada semana calendario de mora, hasta que todos los planos, memorias de diseño y manuales demorados hayan sido recibidos por FERROVIAS en cumplimiento de las especificaciones requeridas para su evaluación.
- El incumplimiento de las obras que se desarrollen en cuanto a los estándares mínimos previstos en el presente contrato para las obras de rehabilitación, dará derecho a exigir a EL CONCESIONARIO el pago de una multa hasta por el cero punto uno por ciento (0.1%) del valor del aporte requerido de FERROVIAS para el periodo al cual correspondía la ejecución respecto de la cual se observa el incumplimiento correspondiente, por cada semana calendario hasta que los estándares correspondientes sean alcanzados por la obra a satisfacción de FERROVIAS.
- El incumplimiento del plan de obras de rehabilitación, en cuanto corresponde a las cantidades y especificaciones de las obras previstas a realizar, dará derecho a exigir a EL CONCESIONARIO el pago de una multa hasta por el cero punto uno por ciento (0.1%) del valor del aporte requerido de FERROVIAS para el periodo al cual correspondía la ejecución respecto de la cual se observa el incumplimiento correspondiente, por cada semana calendario hasta que las cantidades de obra y las especificaciones de las mismas, según lo previsto en el plan de obras de rehabilitación, sea completado a satisfacción de FERROVIAS.

95.3 Multas por incumplimientos en la conservación.

- El vencimiento de los periodos máximos establecidos para la ejecución de las obras de conservación que en virtud del presente contrato le corresponde adelantar a EL CONCESIONARIO, sin que tal conservación haya sido realizada, dará derecho a exigir a EL CONCESIONARIO el pago de una multa hasta por el cero punto uno por ciento (0.1%) del valor de los ingresos brutos promedio anual percibida por el CONCESIONARIO durante los últimos doce meses, por cada semana calendario a partir del vencimiento del periodo máximo previsto para la ejecución de obras de conservación, hasta que todas las labores de conservación atrasadas sean completadas a satisfacción de FERROVIAS.
- El incumplimiento de los estándares de conservación previstos en el presente contrato, dará derecho a exigir a EL CONCESIONARIO el pago de una multa hasta por el cero punto uno por ciento (0.1%) del valor de los ingresos brutos percibidos tanto por la explotación como por la remuneración por la concesión durante el último mes, por cada semana calendario hasta que la infraestructura conservada obtenga los estándares de conservación mínimos exigidos en el presente contrato a satisfacción de FERROVIAS.

95.4 Multas por incumplimientos en el servicio.

a) Los siguientes incumplimientos en el servicio, darán derecho a exigir al CONCESIONARIO el pago de una multa cuyo monto será el equivalente en pesos colombianos al valor del UNO POR MIL (1%) del total de los ingresos brutos obtenidos durante el último año calendario por la explotación de la infraestructura tanto como por la remuneración prevista en la CLÁUSULA 84 de este contrato:

- Cualquier interrupción imprevista del servicio por causas diferentes acaso fortuito, fuerza mayor o por causas no imputables al CONCESIONARIO, durante un periodo superior a veinticuatro (24) horas continuas.
- Demora injustificada en dar respuesta a FERROVIAS sobre la situación anormal planteada.
- La reiteración en más de una (1) oportunidad de irregularidades en el cobro de la remuneración por la prestación del servicio de transporte a los usuarios, en condiciones que causen perjuicio al transporte de mercancías de terceros, cuando algún usuario ya hubiese reclamado debidamente una situación similar anterior por lo menos en una (1) oportunidad.
- La no adopción en tiempo y forma de las medidas para impedir la interrupción previsible del servicio.
- La demora, mayor de una semana, en la presentación de los informes que le llegue a requerir FERROVIAS, o su presentación incompleta.
- La reticencia manifiesta y reiterada en el suministro de información requerida por

FERROVIAS en el marco de sus facultades de supervisión del contrato.

- El incumplimiento en los parámetros mínimos de calidad del servicio durante un período superior a los quince (15) días, y particular la abstención en la prestación del servicio cuando exista demanda viable.
- b) Los siguientes incumplimientos en el servicio, darán derecho a exigir a EL CONCESIONARIO el pago de una multa cuyo monto será el equivalente en pesos colombianos al valor de DOS POR MIL (2%) del total de los ingresos brutos obtenidos

durante el último año calendario por la explotación de la infraestructura tanto como por la remuneración prevista en la cláusula 84 de este contrato, por la ocurrencia de uno cualquiera o varios de los siguientes eventos:

- La reincidencia en el plazo de UN (1) año de un mismo incumplimiento de los incluidos en el punto anterior, que hubiese sido sancionado anteriormente.
 - La prestación del servicio de transporte en condiciones de continuidad, y permanencias inferiores a los requeridos por la demanda económicamente viable y previsible.
- c) Los siguientes incumplimientos en el servicio, darán derecho a exigir a EL CONCESIONARIO el pago de una multa cuyo monto será el equivalente en pesos colombianos al TRES POR MIL (3%) del total de los ingresos brutos obtenidos durante el último año calendario por la explotación de la infraestructura tanto como por la remuneración prevista en la cláusula 84 de este contrato, cuando tenga lugar uno cualquiera o varios de los siguientes eventos:
- La reincidencia en el plazo de UN (1) año de un mismo Incumplimiento de los incluidos en el punto anterior que hubiese sido sancionado anteriormente.
 - Cualquier interrupción imprevista del servicio por el término de setenta y dos (72) horas, Excepto si la misma es por causas imputables al Concesionario, fuerza mayor o caso fortuito.
 - Cualquier acto de disposición de bienes realizado en perjuicio del servicio, así como la disposición incorrecta de los fondos provenientes de los mismos, sin perjuicio de las sanciones por fraude que correspondieren.
 - El incumplimiento en los parámetros mínimos de calidad del servicio por más de SEIS (6) meses.

95.5. Multas por otros incumplimientos del contrato

El incumplimiento de cualquier otra obligación que le corresponda cumplir al CONCESIONARIO dará derecho a EL CONCESIONARIO a exigir a FERROVIAS el pago de una multa hasta por el UNO POR MIL (1%) del valor de la remuneración del contrato, según lo previsto en la cláusula 84 de este contrato, causada durante el último año, siempre que de tal incumplimiento se derive perjuicios para el adecuado desarrollo de la concesión.

Los montos de las multas que se establecen en pesos colombianos serán reajustados anualmente con el índice de precios al consumidor (IPC) definido por el Departamento Administrativo Nacional de Estadísticas (DANE)

En todo caso las multas que pudiesen imponer al concesionario no serán acumulativas.

CLAUSULA 113. OBLIGACION DE INDEMNIZACION ENTRE LAS PARTES

Únicamente habrá lugar a la indemnización de cualquiera de los contratantes, en los de terminación anticipada del contrato de concesión por las situaciones previstas en las CLAUSULA 106 y 107 del presente contrato.

CLAUSULA 114. SUFICIENCIA DE LA INDEMNIZACION

Las partes acuerdan que las cifras a las que se refieren las CLAUSULA 115 y 116 del presente contrato constituirán una indemnización suficiente y adecuada para las partes, y por lo tanto éstas no podrán solicitar cifras adicionales a título de indemnización por ninguna circunstancia.

Las cifras establecidas a título de indemnización no podrán descontarse en ningún caso de las sumas que resulten de hacer efectivas las pólizas y garantías de cumplimiento previstas en la CLAUSULA 71 del presente contrato.

CLAUSULA 115. INDEMNIZACION DEBIDA A LA TERMINACIÓN ANTICIPADA DEL CONTRATO POR CAUSA IMPUTABLE A FERROVIAS

En caso de terminación anticipada del contrato por causa imputable a FERROVIAS, ésta le reconocerá a EL CONCESIONARIO, como indemnización por todos los perjuicios presentes y futuros que se hayan derivado de la terminación, un valor equivalente al mayor entre la utilidad neta, convertida a dólares de los Estados Unidos de América a la tasa representativa del mercado promedio de cada uno de los años, obtenida por EL CONCESIONARIO durante los últimos cinco (5) años, y CUARENTA MILLONES DE DOLARES DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMERICA (US\$40'000.000.00).

CLAUSULA 116. INDEMNIZACION DEBIDA A LA TERMINACION ANTICIPADA DEL CONTRATO POR CAUSA IMPUTABLE AL CONCESIONARIO

En caso de terminación anticipada del contrato por culpa imputable a EL CONCESIONARIO, éste le reconocerá como indemnización por todos los perjuicios presentes y futuros que se hayan derivado de la terminación, una suma equivalente al mayor entre la utilidad neta, convertida a dólares de los Estados Unidos de América a la tasa representativa promedio de cada uno de los años, obtenida por EL CONCESIONARIO durante los últimos cinco (5) años, y la suma de CUARENTA MILLONES DE DOLARES DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMERICA (US\$40'000.000.00).

Adicionalmente al valor al que se refiere el inciso anterior, EL CONCESIONARIO deberá pagar a FERROVIAS a título de indemnización el veinte por ciento (20%) del valor de las Inversiones que tendrá que haber efectuado para la ejecución total del plan de obras de rehabilitación presentado con su propuesta, si dicha terminación tiene lugar dentro de los primeros cinco años (5) del contrato de concesión, o en todo caso, con anterioridad a la ejecución total del plan de obras de rehabilitación, suma que será determinada por el tribunal de Arbitramento, con base en conceptos emitidos por peritos que cuenten con conocimiento e idoneidad en la materia.

✓ Acuerdo Conciliatorio

ACUERDO SÉPTIMO: “Como resultado de las mesas de trabajo adelantadas entre TDO, la AGENCIA y la Interventoría para determinas los valores finales de la presenta conciliación se elaboró el Anexo 01, que forma parte del presente documento, en el cual se discriminan los valores reconocidos entre las partes así:

CONCEPTO	VALOR RECONOCIDO
Recursos desembolsados pendientes por amortizar	\$11.959.177.584
Saldo actividades pendientes por ejecutar	\$1.722.704.735

Saldo del reembolso de los costos del tribunal y costas e intereses laudo arbitral del 25 de agosto de 2014	\$719.217.611
Valor proceso sancionatorio resolución 1578 de 2014	\$61.443.693.753
TOTALES	\$75.844.793.683

Adicionalmente, como parte de la presente conciliación se utilizarán como fuente de financiación para la ejecución de las actividades del Plan de Obras de Rehabilitación en el tramo Zaragoza – K367+000, los recursos existentes en los patrimonios autónomos, con fecha de corte junio 30/17 así:

Patrimonio autónomo de concesión PA1143	\$7.445.696.602
Patrimonio autónomo de Transacción PA 1927	\$10.698.175.495
Total	\$18.141.872.097

Con base en lo anterior, se determina que el valor total de las fuentes de financiación asciende a la suma de NOVENTA Y TRES MIL NOVECIENTOS OCHENTA Y SEIS MILLONES SEISCIENTOS SESENTA Y CINCO MIL SETECIENTOS OCHENTA PESOS (\$93.986.665.780.) M/cte.

La diferencia existente entre el valor final de las obras para la construcción del tramo Zaragoza – K 367+000 y el valor de las fuentes de financiación será aportada por TDO, como parte de la presente conciliación.

El Acuerdo Conciliatorio no se establecen sanciones por incumplimientos de Tren de Occidente frente a incumplimientos que se puedan generar, por ser un acuerdo conciliatorio procede la ejecución del acuerdo conciliatorio.

Términos de calendario:

Contrato de Concesión: OTROSÍ 3: CLAUSULA 26 Fuentes de Financiación: (...) 26.4. Las sumas establecidas de conformidad con el numeral anterior serán canceladas por FERROVIAS del siguiente modo: a) Los aportes que deba efectuar FERROVIAS serán desembolsados el 30 de abril de cada año calendario. b) Sin perjuicio de lo anterior, cuando la asignación del Plan Anual de Caja preparado por el Gobierno Nacional así lo determine, FERROVIAS podrá dividir la cancelación del aporte en tres contados así: el 30 de abril, el 31 de julio y el 31 de octubre de cada año, caso en el cual se entenderá que el pago efectuado en dichas fechas es válido y oportuno, y no generara penalización de ninguna naturaleza. En todo caso, para que esta forma de pago sea reconocida, será obligación de FERROVIAS notificar antes del 30 de abril de cada año calendario al CONCESIONARIO, sobre el ejercicio de la opción de pago bajo la modalidad aquí prescrita. PARAGRAFO 1: Para la vigencia de 1999, FERROVIAS contara con un plazo adicional hasta el 30 de abril del año 2000 para el pago de los aportes pendientes. PARAGRAFO 2: Cuando FERROVIAS no pueda cancelar el saldo de la totalidad del aporte previsto para la respectiva anualidad a 31 de octubre de cada año, contara con un plazo adicional hasta el 1 de abril del siguiente año, sin que esto constituya un incumplimiento ni genere intereses moratorios. c) Los desembolsos de los recursos a cargo de FERROVIAS para el desarrollo del plan de obras de rehabilitación se efectuarán en moneda legal colombiana, liquidados a la tasa de cambio representativa del mercado que sea certificada por el Banco de la República para el día anterior

a la fecha en que se realice el pago, cuando el mismo se surta en las fechas previstas de los literales a) y b) precedentes (...)

OTROSÍ 6: “SEGUNDO: Autorizar un desembolso a favor de Tren de Occidente S.A, por la suma de \$7.000.000.000.00, con cargo a los aportes estatales del tercero año, para ser utilizado conforme con el Plan de Inversión que se anexa al presente otrosí. La suma anterior se descontará del ítem A.6 correspondiente a la tercera anualidad, tal como se presenta en el Mecanismo de Control y Distribución de Aportes que se adjunta. (...)”

ACTA DE ACUERDO No. 27: “1. Propiciar el inicio de los trabajos de rehabilitación de la Red Férrea Del Pacifico, aceptando por esta única vez, el reembolso de los conceptos como los contenidos en las cuentas canceladas por el Concesionario y relacionadas en el numeral 4 de las consideraciones de la presente acta.”

ACTA DE ACUERDO No. 35: Para El Pago De Los Reembolsos Al Concesionario Del Pacifico “1. Los aportes se efectuarán mediante reembolsos mensuales de acuerdo al estricto cumplimiento del plan de inversión, y de ejecución de obras, los cuales se aprueban, anexan y hacen parte integral de la presente acta, manteniendo las especificaciones técnicas y de control de calidad.

ACTA DE ACUERDO No. 46: “PRIMERO: los intereses o rendimientos que produzcan los aportes efectuados por FERROVIAS e ingresados al patrimonio autónomo, se pagarán a FERROVIAS a partir del vencimiento del año contado desde la fecha de ingreso del aporte que generó los intereses o rendimientos, en el evento en que éstos existan total o parcialmente por no haber sido consumidos. SEGUNDO: las comisiones de que trata la cláusula 13 del contrato de fiducia mercantil, serán descontadas, de los rendimientos que genere la administración fiduciaria de los recursos existentes.”

ACTA DE ACUERDO No. 47: “PRIMERO: Que la Tasa Representativa del Mercado del Dólar Americano para los aportes del año 4 se congelan a la fecha de hoy en valor \$2.520 pesos M/cte por un dólar hasta diciembre 31 de 2002. SEGUNDO: Que en caso de que la Tasa Representativa del Mercado del Dólar Americano disminuya para el día anterior a efectuarse el anotado aporte, se tomara el menor valor.”

ACTA DE ACUERDO No. 51: De prórroga del plazo en el pago de los aportes de ferrovías a la concesión de la red férrea del pacifico, correspondientes a la cuarta anualidad “(...) acordaron prorrogar por el término de un mes un (1) mes el plazo para la entrega de la suma de TRES MILLONES NOVENTA Y TRES MIL DOSCIENTOS CUARENTA Y NUEVE DOLARES CON OCHENTA Y SEIS CENTAVOS (USD \$3.093.249.86) restantes para cubrir la obligación asumida por FERROVIAS dentro del Contrato de Concesión (...)”

ACTA DE ACUERDO No. 52: de prórroga del plazo en el pago de los aportes de ferrovías y otros convenios dentro del contrato de concesión de la red férrea del pacifico. “PRIMERO: Prorrogar hasta el 31 de diciembre de 2003 el plazo dentro del cual FERROVIAS hará entrega de la suma correspondiente al saldo del aporte establecido en el acta No. 51 del 31 de marzo del presente año, a la TRM del día de la firma de la presente acta. (...)”

CONTRATO DE TRANSACCIÓN: CLÁUSULA QUINTA: FORMA DE PAGO: FERROVIAS pagará el valor del presente contrato de la siguiente forma: a) FERROVIAS girará al concesionario TDO el aporte correspondiente a la vigencia 2002 por USD\$4 millones de dólares, liquidados a la tasa de cambio representativa del mercado de \$2.493, que corresponde

a la tasa de cambio representativa del mercado presupuestal para la actual vigencia, dentro de los diez días siguientes a la firma del presente contrato, previa la certificación del supervisor de la empresa, el Vicepresidente de Concesiones y Desarrollo. b) El saldo del contrato de USD\$24 millones de dólares se cancelará a la tasa de cambio representativa del mercado del día anterior al pago, a más tardar el primero de abril de cada vigencia, valores que se depositarán en el Patrimonio Autónomo constituido por el Concesionario para tal fin, previa certificación del supervisor de la empresa, el vicepresidente del Concesiones y Desarrollo. (...)

ACTA No. 1 de marzo de 2003: se inicia la recuperación del corredor férreo en el tramo Cartago - La Felisa.

ACTA No. 2 de marzo de 2003. Acuerdo sobre la prórroga del plazo para el pago del segundo aporte de US \$ 10,000,000 de FERROVÍAS así: 1. Pago de US\$ 6.000.000 en nueve (9) mensualidades así: a. US\$ 523.310,70 la segunda semana de abril de 2003 a una TRM \$ 2.959. b. Siete mensualidades de US\$ 700.000 a partir de mayo de 2003 entre el 20 y 30 de cada mes a una TRM de \$ 2959. c. Último aporte de US\$ 576.689,30 a pagar entre el 20 y 30 de diciembre de 2003. a una TRM de \$ 2.959. 2. Pago de US\$ 4.000.000 hasta el 31 de diciembre de 2003 a una TRM correspondiente al día anterior del pago. 3. El tercer aporte de US \$ 14,000,000 será cancelado según lo especificado en el contrato de transacción. Los recursos correspondientes a los aportes No. 1 y 2 serán incluidos dentro del MCFDA.

ACTA No. 3 de julio de 2004, Inicio proceso de verificación de terminación de obras del tercer periodo: - Córdoba - Naranjo: 2004-09-21. - Andalucía - Zarzal: 2004-05-06. - Zarzal - Zaragoza: 2004-09-21. - Zarzal - La Tebaida: 2004-07-30. - Corredor Cali: 2004-06-30.

✓ Acuerdo Conciliatorio:

Otrosí al Acuerdo Conciliatorio: El 06 de mayo de 2020, se suscribió el documento de prórroga del acuerdo conciliatorio para ser prorrogado por 24 meses más, con el fin de que TDO finalice los trabajos que viene desarrollando en el sector entre Zaragoza, Valle del Cauca y la Zona Franca de Pereira, Risaralda.

Avances en el plan de obras- adenda 3 se tiene:

EJECUCIÓN FINANCIERA DEL ACUERDO CONCILIATORIO ANI - TDO			
ACTIVIDAD	PRESUPUESTADO ADENDA 3	EJECUTADO DIC/20	PORCENTAJE CUMPLIMIENTO
Variante Cartago	\$93,044,422,134.00	\$396,649,439.00	0.43%
Entre Variantes	\$10,623,849,160.00	\$9,247,860,507.00	87.05%
Variante Caimalito	\$2,797,786,635.00	\$2,545,428,598.00	90.98%
Otras Actividades	\$5,190,173,000.00	\$3,557,953,000.00	68.55%
TOTAL	\$111,656,230,929.00	\$15,747,891,544.00	14.10%

Términos de certeza de flujos de efectivo futuros:

N/A

Naturaleza y alcance del derecho a utilizar activos especificados, de los aspectos pactados en torno a lo que se espera que el concesionario proporcione en relación con el acuerdo de concesión y de los activos reconocidos como activos en concesión

Activos reconocidos

Concepto	Valor en libros		Valor Variación
	2020	2019	
Bodegas en concesión	12.100.446	11.588.461	511.985
Maquinaria industrial en concesión	7.093.749	128.839.382	- 121.745.633
Red férrea en servicio	791.286.627	1.053.606.542	- 262.319.915
Recursos de la entidad concedente en P.A.	11.058.332	11.058.332	-

Cifras expresadas en miles de pesos

Alcance del derecho de uso de los activos:

CLAUSULA 12. DERECHOS DEL CONCESIONARIO DERIVADOS DE LA CONCESION

12.1 Explotación económica de la red concesionada:

12.1.1. La posesión de la infraestructura de transporte férreo materia de la misma, y todos los derechos adicionales que posee para su uso y explotación, de manera total y plena sin más limitaciones que las que le impongan la ley y este contrato.

12.1.2. El derecho a explotar económicamente la red que se le entregue en concesión, especialmente a través de la prestación del servicio público de transporte de carga.

12.1.3. El derecho a celebrar todos los contratos y operaciones que considere útiles a sus intereses, siempre que se encuentren dentro del alcance de los derechos que la concesión le otorga, y sean consistentes con su finalidad.

12.1.4. El derecho a pignorar o de cualquier otra forma gravar sus derechos que a través del presente contrato adquiere sobre la infraestructura concesionada, únicamente con el fin de garantizar o asegurar el pago de los créditos que obtenga para el desarrollo de la concesión, sin que en ningún caso se puedan afectar los derechos de FERROVIAS. Los gravámenes de cualquier naturaleza que establezca EL CONCESIONARIO sobre sus derechos tendrán los mismos alcances y limitaciones que caracterizan los derechos que EL CONCESIONARIO obtiene a través del presente contrato de CONCESION.

12.1.5. El derecho a administrar todos los bienes recibidos con la concesión o que hubieren sido adquiridos, construidos o incorporados por él para beneficio de la concesión, debiéndose ajustar en dicha administración a las necesidades reales del servicio.

12.1.6. El derecho a percibir por la prestación del servicio público de transporte de carga la remuneración que encuentre conveniente determinar conforme a la oferta y la demanda del servicio, con observancia de las previsiones contenidas en el presente contrato sobre competencia.

12.1.7. El derecho a recibir y disponer libremente de la remuneración prevista de manera genérica para la concesión, una vez se finalice la ejecución del plan de obras de conservación.

12.1.8. El derecho a percibir, sin limitación alguna, los frutos generados por la explotación comercial, bajo cualquier modalidad, de la infraestructura entregada en concesión.

12.1.9. El derecho a recibir cualquier otra prestación económica que en su favor establezca el presente contrato.

12.1.10. El derecho para disfrutar sin perturbación alguna, de los derechos que el contrato de concesión le confiere.

12.1.11. El derecho a obtener la colaboración de FERROVIAS para el adecuado desarrollo de la concesión.

12.2 Cesión de derechos:

12.2.1. El derecho a que se le cedan la totalidad de los contratos que se encuentran vigentes, cuando confieran derechos para la utilización de la infraestructura concesionada, los cuales se relacionan y describen en sus aspectos fundamentales en el ANEXO 3 del Pliego de Condiciones.

12.2.2. Dentro de los contratos y convenios que se cedan a EL CONCESIONARIO, se encuentran aquellos contenidos en los acuerdos, convenios y contratos de arrendamiento suscritos con el municipio de Santiago de Cali, que protegen y garantizan el derecho de circular sin interrupción sobre la red comprendida dentro de los límites urbanos de la ciudad de Cali. En este sentido EL CONCESIONARIO también tiene derecho a que se le subrogue en los derechos al cobro de las indemnizaciones que surjan en el caso en que el municipio de Santiago de Cali llegue a obstaculizar su tránsito por dicho tramo.

12.2.3. Los gastos que conlleve la cesión de los contratos serán asumidos por FERROVIAS y por EL CONCESIONARIO por partes iguales, con excepción de los impuestos que se hubieran causado con anterioridad a la fecha de cesión, los que estará exclusivamente a cargo de FERROVIAS.

12.2.4. El derecho a que FERROVIAS le entregue los contratos que se encuentren vigentes y que afecten los derechos que se le confieran a este respecto de la infraestructura de transporte férreo concesionada, debidamente cedidos en los términos previstos en ley 80 de 1993 y en el artículo 887 y siguientes del Código de Comercio, todo lo cual se acreditará mediante un acta de entrega de contratos cedidos que deberá ser suscrita por las partes en la fecha de suscripción del acta de iniciación del presente contrato.

12.2.5. El derecho a que FERROVIAS no celebre nuevos contratos con posterioridad a la fecha de apertura de la licitación, ni prorrogue los referidos en los numerales anteriores, cuando con ello se afecten los derechos que se transfieren por virtud de la concesión, en el caso de que tales prórrogas ó la celebración de nuevos contratos se requieran para mantener la infraestructura e instalaciones férreas, 6 cuando se refieran a labores rutinarias de mantenimiento de vía 6 de operación de material rodante para la continuidad en la prestación del servicio público. En cualquier caso, el vencimiento de los contratos celebrados o prorrogados deberá tener en cuenta las necesidades de mantenimiento de la red y continuidad de la prestación del servicio de transporte, pero no podrá extenderse por más de seis (6) meses después de suscrito el presente contrato.

12.3 Concesión de obras de construcción:

12.3.1. La presente concesión otorga el derecho a EL CONCESIONARIO de efectuar la construcción, operación y mantenimiento de una Terminal de Transferencia de Carga en La Felisa, la cual se considerará incorporada a la infraestructura de transporte férreo una vez concluida su operación.

Con ocasión de la caducidad del contrato la Sociedad Ferrocarril del Pacífico no desarrollará más actividades concesionadas.

Tren de Occidente como ejecutor del acuerdo conciliatorio no desarrolla actividades concesionadas, solo es un ejecutor de unas obras.

CLAUSULA 40. REMUNERACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE. 1. CONCESIONARIO actuará con total libertad en el mercado del transporte y establecerá libremente los importes correspondientes a la prestación de los servicios que suministre, conforme a la oferta y la demanda de los mismos, sin perjuicio de las previsiones contenidas en el presente contrato en protección de la libre competencia.

CLAUSULA 45. OPERACIÓN DE MATERIAL RODANTE POR PARTE DE TERCEROS PARA LA PRESTACION DEL SERVICIO DE TRANSPORTE FERROVIARIO DE CARGA
Podrán operar material rodante sobre la infraestructura entregada en concesión para la prestación del servicio de transporte ferroviario de carga, de manera independiente a la operación de EL CONCESIONARIO, uno o más terceros que así lo deseen, siempre que haya capacidad de tráfico en la red.

Los terceros interesados no podrán operar en aquellos tramos que al momento de la solicitud tengan saturada su capacidad de circulación de trenes. La capacidad de circulación de trenes se medirá siguiendo el método desarrollado a tal efecto por la American Association of Railways (AAR), o por la Union Intemational des Chemins de Fer (U.I.C).

En el caso en que se presentare conflicto alguno entre el CONCESIONARIO y un tercero con motivo de la determinación de la capacidad de la vía, para efectos de permitir el acceso del tercero a la infraestructura concesionada a efectos de permitir la circulación de material rodante para la prestación del servicio de transporte de carga, cuando el mismo no pueda ser solucionado de mútuo acuerdo por las partes, será una obligación del CONCESIONARIO notificar sobre el hecho a FERROVIAS, quien tendrá un término máximo de quince (15) días para adelantar una mediación entre las partes en conflicto, con el propósito de obtener una solución concertada.

Si vencido el término mencionado no se lograre acuerdo, FERROVIAS denunciará el conflicto ante el amigable componedor regulado en el presente contrato de concesión, el cual determinará técnicamente el grado de capacidad de la vía para los efectos de este numeral, decisión que será obligatoria para todas las partes involucradas en el conflicto.

La falta de capacidad remanente en la línea para la operación de un tercero, teniendo en cuenta el nivel de operación del CONCESIONARIO será causal válida suficiente para el rechazo de la solicitud de operación presentada para estos fines por el operador interesado.

CLAUSULA 47. CONDICIONES DE ACCESO SIN ACUERDO PREVIO

En los casos en que el tercero interesado y EL CONCESIONARIO no lleguen a un acuerdo, en los términos previstos en la cláusula anterior, el tercero tendrá el derecho a operar material rodante a lo largo de la infraestructura de transporte férreo entregada en concesión con sujeción a las siguientes condiciones:

47.1. Para acceder a la utilización de la red, el operador interesado deberá reconocer al CONCESIONARIO una suma equivalente a TREINTA MILLONES DE DOLARES DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMERICA (\$US 30.000. 000.00).

Las sumas correspondientes a los siguientes 4 operadores que se encuentren interesados en ingresar a la red, serán en su orden de VEINTE MILLONES DE DOLARES AMERICANOS (US\$20.000. 000.00), QUINCE MILLONES DE DOLARES AMERICANOS (US\$15.000. 000.00), DOCE MILLONES DE DOLARES AMERICANOS (US\$12.000.000.00) y DIEZ MILLONES DE DOLARES AMERICANOS (US\$10.000. 000.00), respectivamente. Si hubiere cinco o más operadores interesados en ingresar al uso de la red, deberán cancelar todos ellos un derecho equivalente a DIEZ MILLONES DE DOLARES AMERICANOS (US\$10.000. 000.00).

Dicha suma será el valor fijo a pagar por parte del tercero que pretende ingresar a la red durante los primeros cinco (5) años de duración de la CONCESION.

47.2. Con posterioridad a los primeros cinco (5) años de la concesión, el valor que deben reconocer los operadores interesados en ingresar al uso de la red será calculado siempre partiendo de la suma señalada en dólares de los Estados Unidos de América para cada caso. Sin embargo, después del quinto año el monto inicial será ajustado año a año por el Índice de Precios al consumidor de los Estados Unidos, para mantener el valor adquisitivo del monto en cuestión, pero disminuirá linealmente en el tiempo, durante los veinticinco años restantes de la concesión, hasta alcanzar la cifra de cero (0) el último día de la misma.

En este último caso la fórmula a aplicar será la siguiente:

$$V_n = A \times (25 - (n - 5))$$

Donde:

V"= Valor del derecho de entrada en el año n

A. = Aporte fijo a pagar por cada tercer operador de acuerdo a lo expuesto

n = Año de la concesión en el que se produce la entrada

Dicha suma se hará efectiva en su totalidad con anterioridad y como condición necesaria para el inicio de las operaciones del tercero interesado.

47.3 El CONCESIONARIO tendrá adicionalmente, el derecho a cobrar al tercero operador una suma periódica como contraprestación por el uso de la red, en la que se deberá reconocer:

- a) Un componente fijo que se calculará y liquidará anualmente, tomando en cuenta los costos fijos anuales en que incurrió EL CONCESIONARIO para mantener la infraestructura en toda la red en condiciones de operación, incluyendo el concepto de depreciación de inversiones con excepción de las realizadas como parte del plan de obra de rehabilitación. Dicho componente fijo será equivalente al cincuenta por ciento (50%) de estos costos. Se entenderá que, si existe más de un operador que deba efectuar los pagos aquí prescritos, las cantidades se dividirán entre el CONCESIONARIO y los demás operadores, por partes iguales.
- b) Un componente variable que se calculará y liquidará trimestralmente, teniendo en cuenta los costos variables en que incurra EL CONCESIONARIO. Dicho componente se calculará estableciendo el valor de los costos variables en que incurra EL CONCESIONARIO, y trasladando al tercero un porcentaje de dichos costos, equivalente al porcentaje que representen las toneladas/kilómetro transportadas por el tercero operador, del total de toneladas/kilómetro transportadas en la red administrada por EL CONCESIONARIO.

Para realizar los cálculos de los componentes fijo y variable, EL CONCESIONARIO deberá utilizar las cifras que utiliza como soporte de sus estados financieros. En ningún caso EL CONCESIONARIO podrá incluir dentro de los componentes fijos o variables gastos relacionados a su esfuerzo comercial (tales como gastos de ventas, comisiones u otros relacionados), gastos de administración relacionados con el manejo de su propia carga u otros gastos operacionales directos relacionados con el manejo de su propia carga como es el caso de gastos de combustible.

Para estos efectos, el CONCESIONARIO deberá llevar a título de libro auxiliar la información contable detallada referente a los costos fijos y variables de la operación de la infraestructura de transporte férreo concesionada a satisfacción de FERROVIAS.

Las reglas establecidas en esta cláusula serán aplicables a cualquier número de operadores que entren a operar material rodante sobre la infraestructura entregada en concesión.

CLAUSULA 54. PRESTACIÓN DEL SERVICIO PUBLICO DE TRANSPORTE FÉRREO DE PASAJEROS

El CONCESIONARIO deberá permitir, sin ninguna limitación distinta de las establecidas en el presente contrato de concesión y en la ley, la circulación libre de trenes para la prestación exclusiva del servicio de transporte férreo de pasajeros, utilizando cualquier tramo que FERROVIAS señale expresamente, de la infraestructura recibida en CONCESIÓN.

Igualmente, el CONCESIONARIO se encuentra obligado a mantener el acceso de los operadores que tengan celebrados contratos con FERROVIAS, en los cuales se les permita el uso de la infraestructura de transporte férreo para la prestación del servicio de transporte férreo de pasajeros, a los tramos en los cuales a la fecha de adjudicación de la CONCESION presten sus servicios, sin más limitaciones que las que los afectan actualmente. Sin embargo, una vez vencidos los contratos a que se refiere este párrafo, los cuales serán cedidos al CONCESIONARIO de acuerdo con lo previsto en el presente contrato, se aplicará a los contratos y para la explotación de los tramos que venían atendiendo previamente, las reglas establecidas en este artículo, salvo por lo que hace al acceso a la infraestructura de transporte férreo, el cual se mantendrá en las condiciones expresadas en este literal.

CLAUSULA 55. CONTRATOS DE OPERACIÓN

Para la prestación del servicio público de transporte, EL CONCESIONARIO deberá celebrar contratos de operación con los operadores interesados, teniendo en cuenta lo dispuesto en esta cláusula, en el que se regulará íntegramente lo concerniente al control de la vía, los horarios de servicio, la remuneración por su uso y demás detalles relacionados con la utilización de la infraestructura concesionada en la prestación del servicio de transporte férreo de pasajeros.

Los contratos con operadores del servicio férreo de pasajeros a que se refiere el párrafo anterior se regirán por las reglas que se establecen en el presente contrato, y en lo no previsto se someterán a la libre estipulación de las partes.

CLAUSULA 59. REMUNERACIÓN DEL CONCESIONARIO POR EL USO DE LA INFRAESTRUCTURA

El CONCESIONARIO podrá cobrar por el uso de la infraestructura a los operadores dedicados al transporte férreo de pasajeros que ingresen a la infraestructura bajo su control amparados en lo previsto en la CLAUSULA 54 del presente contrato, pero dicha remuneración sólo podrá reflejar: i) en el caso de la infraestructura, el costo marginal en el valor de la conservación por el paso de los trenes de pasajeros, ii) en el caso de la operación, los costos y gastos adicionales asociados a la operación de ese servicio, y el valor de las inversiones que deba realizar para permitir o facilitar dicha operación.

Retribución al concesionario

Descripción:

CLAUSULA 84. REMUNERACION DE LA CONCESIÓN:

La remuneración que por su parte FERROVIAS pagará al CONCESIONARIO por la concesión, estará conformada por los siguientes recursos:

84.1. La totalidad de los recursos que EL CONCESIONARIO obtenga como producto de la explotación comercial de la infraestructura recibida en concesión, incluyendo las sumas que en virtud del presente contrato puedan llegar a cancelar terceros diferentes a EL CONCESIONARIO para lograr la operación de material rodante sobre la infraestructura concesionada.

84.2. Los recursos previstos en la CLAUSULA 26 del presente contrato – numeral 26.1. - los que se aportaran exclusivamente con destinación específica para la realización de las labores de rehabilitación que se adelantaran tanto sobre la infraestructura entregada en CONCESION.

CLAUSULA 16. DERECHOS DEL CONCESIONARIO DERIVADOS DE LA CONCESIÓN DE OBRAS

La concesión de obras de concesión de que trata la Cláusula 1 del presente contrato, generará a favor del CONCESIONARIO los siguientes derechos:

16.1. El derecho a acceder al tramo cuya conservación le concierne, para desarrollar las labores que le permitan el cumplimiento de sus obligaciones.

16.2. El derecho a recibir la remuneración establecidas de manera genérica en favor del CONCESIONARIO por la concesión, dentro de la cual se encuentra comprendida la remuneración de las labores de conservación que se desarrollen según lo dispuesto en el presente contrato, derecho que perderá EL CONCESIONARIO cuando no cumpla con las obligaciones que le corresponden respecto de la conservación de la infraestructura que conforma el resto de la red.

CLÁSULA 40. REMUNERACION DEL SERVICIO DE TRANSPORTE

El CONCESIONARIO actuará con total libertad en el mercado del transporte, y establecerá libremente los importes correspondientes a la prestación de los servicios que suministre, conforme a la oferta y la demanda de los mismos, sin perjuicio de las previsiones contenidas en el presente contrato en protección de la libre competencia.

CLAUSULA 59. REMUNERACION DEL CONCESIONARIO POR EL USO DE LA INFRAESTRUCTURA

El CONCESIONARIO podrá cobrar por el uso de la infraestructura a los operadores dedicados al transporte férreo de pasajeros que ingresen a la infraestructura bajo su control amparados en lo previsto en la CLAUSULA 54 del presente contrato, pero dicha remuneración sólo podrá reflejar: i) en el caso de la infraestructura, el costo marginal en el valor de la conservación por el paso de los trenes de pasajeros, ii) en el caso de la operación, los costos y gastos adicionales asociados a la operación de ese servicio, y el valor de las inversiones que deba realizar para permitir o facilitar dicha operación.

Tasa de retribución: N/A

Derechos a recibir activos especificados al final del acuerdo de concesión

Descripción:

Contrato de Concesión

CLÁUSULA 13. NUMERAL 13.18. La obligación de revertir la infraestructura de transporte férreo a FERROVÍAS al momento de terminación del presente contrato, en las condiciones en las que se prevén en el acápite pertinente.

CLAUSULA 62. REVERSION ANTICIPADA POR NECESIDADES DEL SERVICIO DE TRANSPORTE DE PASAJEROS

FERROVIAS podrá, de ser necesario para permitir la puesta en marcha de sistemas de transporte de pasajeros para atender las necesidades de ciudades capitales de departamento, o de ciudades ó poblaciones intermedias , ordenar la reversión anticipada de los tramos necesarios de la infraestructura concesionada, en cuyo evento tendrá que permitir el acceso a la vía del material rodante del CONCESIONARIO, y establecer mecanismos para coordinar adecuadamente con el mismo la operación de los trenes de carga que operen por cuenta del CONCESIONARIO, o por cuenta de terceros autorizados. Se entenderá que dicha reversión no constituirá un motivo de terminación de la concesión sobre el resto del tramo, ni obligará a FERROVIAS a indemnizar al concesionario, y se entenderá también que dicho concesionario quedará relevado de todas sus obligaciones respecto del tramo revertido.

CLÁUSULA 117. OBLIGACIÓN DE REVERSIÓN

Al finalizar el término de la concesión, EL CONCESIONARIO revertirá a FERROVÍAS la infraestructura concesionada y los demás bienes que se determinen como revertibles, sin lugar o derecho alguno a indemnización o compensación por este concepto.

Se deberá tal reversión, igualmente, en el caso en que se produzca la terminación anticipada del contrato de concesión, por cualquiera de las causales previstas para tal efecto en el presente contrato.

CLÁUSULA 118. INFRAESTRUCTURA REVERTIBLE

La infraestructura revertible está constituida por los siguientes bienes:

118.1. Los bienes que conforman la infraestructura que fue entregada en concesión conforme a lo previsto en la cláusula 1 del presente contrato, y aquellos que los hayan reemplazado o sustituirlo;

118.2. Todos los equipos necesarios para el desarrollo de las actividades que adelantó EL CONCESIONARIO para la conservación de la infraestructura, aquellos que haya utilizado ó aquellos que los sustituyan, debiendo en este último caso corresponder a equipos. bienes ó maquinaria de mejor o igual tecnología;

118.3. Los sistemas de comunicación y demás instalaciones de seguridad;

118.4. Los equipos necesarios para el manejo de carga; y

118.5. Las adiciones y mejoras que EL CONCESIONARIO haya incorporado a la infraestructura entregada en concesión.

Los bienes y particularmente el material rodante que EL CONCESIONARIO haya incorporado para la prestación del servicio de transporte ferroviario, que no impliquen el reemplazo de bienes concesionados, son de propiedad de EL CONCESIONARIO y no deberán ser revertidos a FERROVIAS al término de la concesión.

CLAUSULA 120. OBLIGACIONES ESPECIALES DEL CONCESIONARIO RESPECTO DE LA REVERSION

En cualquier evento de reversión EL CONCESIONARIO cumplirá con las siguientes obligaciones:

120.1. Hacer entrega a FERROVIAS de la infraestructura revertible, de acuerdo con el último inventario preparado por EL CONCESIONARIO, en buenas condiciones de uso y normal funcionamiento

120.2. Suministrar actualizados los manuales de operación, conservación y contingencias que haya utilizado EL CONCESIONARIO en el desarrollo y ejecución de la concesión.

120.3. Entregar las garantías originales de los equipos, expedidas por los fabricantes, siempre que las mismas se encuentren vigentes.

120.4. Entregar adicionalmente toda aquella documentación desarrollada durante la concesión y que haga referencia a manuales y procedimientos vinculados a la operación ferroviaria y a sus actividades conexas, así como el software, y demás información y tecnología que haya adecuado EL CONCESIONARIO para la operación de la red, para su rehabilitación y conservación, y para la operación de material rodante, y efectuar la transferencia tecnológica que llegue a permitir a FERROVIAS ó a cualquier otra persona continuar la prestación del servicio en las mismas condiciones y calidades de aquel que venga siendo prestado por el CONCESIONARIO.

120.5. Garantizar mediante una póliza, la buena calidad y funcionamiento de los equipos que integran la red férrea concedida, por el término de un (1) año contado a partir de la fecha de reversión, póliza que tendrá como única exclusión la fuerza mayor o caso fortuito o culpa grave de los empleados o contratistas de FERROVIAS que asuman el mantenimiento, administración y operación de la red férrea, con posterioridad a la reversión. El valor de la póliza o garantía será del 10% del valor de todos los equipos que se reciban.

120.6. Dentro del año anterior a la fecha a la cual debe ocurrir la reversión de la concesión por expiración del plazo de la misma, EL CONCESIONARIO se obligará a entrenar al personal de FERROVIAS o al personal por ella designado, respecto a las actividades de conservación y operación de la infraestructura revertida, sin costo alguno para FERROVIAS.

CLAUSULA 121. PRESTACIONES ESPECIALES PARA EL EVENTO DE REVERSION ANTICIPADA DE LA INFRAESTRUCTURA ENTREGADA EN CONCESION

En el caso en que ocurra la terminación anticipada del contrato de concesión, independientemente de la causal que la produzca, se generarán las siguientes prestaciones especiales en favor de EL CONCESIONARIO:

121.1. FERROVIAS pagará a EL CONCESIONARIO los créditos no amortizados que hayan sido utilizados para efectuar inversiones en la infraestructura revertible.

121.2. Para efectos de hacer claramente determinable la cifra de los créditos no amortizados que FERROVIAS tendría que pagar, EL CONCESIONARIO deberá llevar un soporte contable de los valores de dichos créditos, en el que se identifique de manera clara la destinación de los mismos.

121.3. Adicionalmente, FERROVIAS pagará a EL CONCESIONARIO el valor de las capitalizaciones efectuadas por EL CONCESIONARIO, por su valor no amortizado, siempre que dichas cifras se hayan invertido directamente en infraestructura revertible.

Para efectos de hacer claramente determinable la cifra de las capitalizaciones no amortizadas que FERROVIAS tendría que pagar, EL CONCESIONARIO deberá llevar un soporte contable de los valores de dichas capitalizaciones, en el que se identifique de manera clara la destinación de los recursos aportados, y las fechas en que se efectuaron las inversiones en activos reversibles con dichos recursos.

los pagos a los que se refiere este artículo se calcularán y efectuarán en pesos colombianos, con su valor actualizado mediante la aplicación del Índice de Precios al Consumidor.

El CONCESIONARIO autoriza a FERROVIAS a compensar de las cifras que en favor de EL CONCESIONARIO puedan surgir por la aplicación de esta cláusula, cualquier suma que este le adeude con ocasión de la concesión.

Todas las obligaciones adquiridas por El CONCESIONARIO y por FERROVIAS para facilitar la reversión de la concesión, mantendrán su vigencia plena en la hipótesis de la reversión generada por la terminación anticipada del contrato.

Plan de normalización tiene como objetivo definir planes que permitan alcanzar los objetivos operaciones del FDP para dar cumplimiento al contrato de concesión. La implementación del Plan de Normalización, entre inversiones directas de FDP y equipos propios o de terceros que se pondrán a disposición de FDP tendrá un costo aproximado de US\$31.000.000, adicionalmente, establece que se realizará la adquisición de diversos equipos mediante el Plan de Inversión de Material Rodante,

Acuerdo conciliatorio

El Acuerdo Conciliatorio no contempla obligación alguna de revertir el corredor actualmente a su cargo.

Observaciones:

CLAUSULA 7 (Modificada en el Otrosí 2): ENTREGA Y EXCLUSION DE BIENES. En la misma fecha de suscripción del acta de iniciación del contrato de CONCESION, se suscribió, el acta de iniciación de la entrega de los bienes afectados a la concesión, que formará parte del presente contrato. La entrega de la infraestructura y de los bienes que en ella se involucran, se rige por las siguientes condiciones:

7.1 Entrega de los bienes inmuebles.

7.1.1 AL CONCESIONARIO se le transfiere la tenencia de la totalidad de los bienes inmuebles que se detallan en el inventario que se incluye en el ANEXO 2 – aparte 1 del pliego de

condiciones y en todo caso comprenderán los inmuebles contemplados en el literal a del numeral 3.2 del Pliego de condiciones.

7.1.2. La entrega de la infraestructura que se concede en concesión, en lo que corresponde a bienes inmuebles, se entenderá surtida mediante la suscripción de actas de entrega parciales en las que se encontraran debidamente identificados y descritos los bienes que se entregan. La entrega de los bienes inmuebles afectados a la concesión, se realizará por trayectos del siguiente modo: 1) Trayecto buenaventura (Puerta de San Quintín) – Estación de Buenaventura (PK4) – Talleres de Palmira (OK200), cuya entrega se efectuó el día 6 de enero de 2000 según consta en las actas de entregas parciales de bienes inmuebles números 12 y 13. 2) Trayectos Palmira – Zarzal y Zarzal – la Tebaida: en el plazo máximo para la entrega del tramo Palmira – Zarzal será hasta el 8 de mayo de 2000. Para el tramo Zarzal – La Tebaida el plazo máximo para la entrega será hasta el 8 de agosto de 2000. 3) Trayecto Zarzal – La Felisa: Entrega se efectuara en el plazo de cuatro (4) años contados a partir de la suscripción del Acta No. 2 de iniciación de la Entrega de los Bienes Afectados a la Concesión, suscrita el 8 de febrero de 1999.

PARAGRAFO: Respecto al trayecto Zarzal – La Felisa, las partes convienen en estudiar conjuntamente, en un término máximo de un año contado a partir de la firma del presente Otrosí, la posibilidad técnica, jurídica y financiera de entregar efectivamente en concesión dicho tramo, y de ser caso, definir de común acuerdo los términos jurídicos y financieros de una eventual exclusión de dicho tramo del contrato de concesión.

7.1.3. Los inmuebles que se vayan entregando mediante la suscripción de actas de entregas parciales de la infraestructura, se encontraran bajo la responsabilidad, administración, vigilancia y control de EL CONCESIONARIO a partir de las fechas de suscripción de dichas actas de entrega parciales.

7.1.4. En el caso de que por cualquier circunstancia algún bien no pueda ser utilizado, bien sea porque resulte imposible acceder al mismo o porque su utilización no sea viable de acuerdo con su estado actual al momento de la entrega, EL CONCESIONARIO no estará obligado a recibir el bien hasta tanto no sea solucionado el problema que hace imposible su utilización. Una vez sea posible hacer entrega del bien se procederán a suscribir actas de entrega parcial complementarias que se requieran.

PARAGRAFO: Sin perjuicio de las obligaciones de Ferrovías con respecto al saneamiento de bienes inmuebles, Ferrovías entregara al Concesionario y este se compromete a recibir los tramos de vía férrea y los bienes inmuebles en los que exista una vía férrea que permita tránsito de trenes, existiendo continuidad entre los tramos que reciba el concesionario.

7.1.5. Una vez suscrita cada una de las actas parciales de entrega de infraestructura, no se podrán revertir bienes que hayan sido incluidos en ella sino hasta tanto se cumpla el término del presente contrato el cual da lugar a la reversión definitiva de los bienes concesionados, saldo la reversión anticipada a solicitud de FERROVIAS autorizados de manera expresa en el presente contrato y en el Pliego de Condiciones.

7.1.6 Para los trayectos Palmira – Zarzal, Zarzal – La Tebaida y Zarzal – La Felisa, el CONCESIONARIO solo estará obligado a recibir el corredor férreo y los demás bienes inmuebles diferentes al corredor férreo, por tramos completos y contiguos entre nodos

generadores de carga. Se consideran nodos generadores de carga las siguientes estaciones: Buga, Tuluá, Zarzal, La Tebaida, Cartago y La Felisa.

7.1.7. En el tramo comprendido en el área urbana de Cali (PK169-319 al PK173+888), se cede inicialmente al CONCESIONARIO el derecho de paso que actualmente tiene FERROVIAS, el que se incorporara a la infraestructura de transporte férreo una vez la tenencia efectiva del mismo sea recuperada por FERROVIAS. Entre tanto, la cesión de dicho derecho de paso no implica obligación del CONCESIONARIO de rehabilitar, conservar y mantener el referido tramo.

7.2. Entrega de los bienes muebles.

7.2.1. EL CONCESIONARIO recibirá los bienes que se describen en el ANEXO 2 – aparte II, del Pliego de Condiciones y cuya entrega completa será una responsabilidad que asume FERROVIAS.

7.2.2 En el caso de que EL CONCESIONARIO no encuentre necesario integrar a la infraestructura concesionada algunos de los bienes muebles que se entreguen en los mismos deberán ser puestos a disposición de FERROVIAS dentro de los primeros seis meses (6) subsiguientes a la fecha de suscripción del acta de entrega, en los términos y condiciones que serán adoptados por las partes.

7.2.3. Para efectos de los bienes muebles concesionados descritos por lotes de manera general en el ANEXO 2 aparte II, FERROVIAS elaborara del estado y sitio en el que se encuentren, y autorizara por escrito a EL CONCESIONARIO para que tome posesión de los mismos. A partir de este listado, las partes conjuntamente adelantaran el proceso de entrega material a partir de la fecha de suscripción del acta de iniciación del presente contrato, por un término máximo de seis (6) meses. EL CONCESIONARIO ira tomando posesión de los bienes que le vayan siendo entregados, de lo cual se dejara constancia en actas de entrega parciales que serán suscritas entre las partes en la medida en que la entrega de los bienes se adelante.

(...)

7.2.6. Los bienes muebles que se entreguen a EL CONCESIONARIO podrán ser dados de baja por este en la medida que vayan perdiendo utilidad por obsolescencia o por su uso, para lo cual el concesionario deberá tener en cuenta los procedimientos establecidos en las normas y reglamentos que se encuentren vigentes en cada momento sobre responsabilidad fiscal y manejo de inventarios, las cuales resulten aplicables a dichos bienes por tratarse de bienes públicos. Sin perjuicio de lo anterior EL CONCESIONARIO deberá revertir al final de presente contrato, los talleres y almacenes que se le entregan en concesión dotados de acuerdo con las necesidades que requiera la operación de la infraestructura para un término de un (1) año, bajo las características y estándares técnicos que corresponde cumplir a el CONCESIONARIO de acuerdo con el presente contrato.

7.3. Entrega del material rodante concesionado: el material rodante”

De acuerdo con las Actas del contrato, otrosíes y Plan de Normalización, se entregaron a la Concesión bienes de las categorías Infraestructura, propiedades planta y equipo (bienes muebles

e inmuebles, material rodante) y el concesionario de obligó a entregar unos bienes, como se señala en los documentos que a continuación se enuncian:

Numero de Acta	Contenido
Acta No. 2	Acta de iniciación de entrega de bienes de Estado
Acta No. 4	Entrega parcial de bienes inmuebles
Acta No. 5	Entrega parcial de bienes inmuebles
Acta No. 10	Se reciben unos bienes muebles y se rechazan otros, los bienes excluidos obedecen a que en su momento no fueron puestos a disposición e FERROVIAS.
Acta No. 12	Entrega parcial de bienes inmuebles
Acta No. 13	Entrega parcial de bienes inmuebles
Acta No. 14	Entrega de material rodante
Acta No. 16	Entrega de material rodante
Acta No. 20	Entrega parcial de bienes inmuebles
Acta No. 21	Entrega de material rodante
Acta No. 22	Entrega de material rodante
Acta No. 24	Entrega parcial de bienes inmuebles
Acta No. 26	Entrega parcial de bienes inmuebles
Acta No. 28	Entrega de material rodante
Acta No. 30	Entrega de material rodante
Acta No. 31	Entrega parcial de bienes inmuebles
Acta No. 33	Entrega parcial de bienes inmuebles
Acta No. 34	Entrega parcial de bienes inmuebles
Acta No. 38	Entrega parcial de bienes inmuebles
Acta No. 39	Entrega de material rodante
Acta No. 44	Entrega de material rodante
Acta No. 49	Entrega parcial de bienes inmuebles
Acta No. 53	Entrega parcial de bienes inmuebles
Acta No. 54	Entrega parcial de bienes inmuebles
Acta No. 57	Se hace entrega del tramo Cartago – La Felisa.
Acta No. 60	Se hace la reversión anticipada de algunos bienes inmuebles.
Acta No. 61	Se hace la reversión anticipada de algunos bienes inmuebles.

Otrosí No. 7 del 8 de mayo de 2002	Se modifica la Infraestructura férrea entregada en el Piñal- Sena para la Construcción de un viaducto.
Otrosí No. 8 del 8 de mayo de 2002	Se entregan bienes muebles al Concesionario los rendimientos financieros producidos por los aportes de FERROVIAS pertenecen al patrimonio autónomo si se generan dentro del año calendario contado a partir de cada aporte. Si al finalizar este periodo no se utiliza en su totalidad los rendimientos que genere el saldo se girarán a la Dirección el Tesoro Nacional.
Otrosí No. 16 del 5 de Julio de 2013	Se establece un periodo de Transición entre la Agencia Nacional de Infraestructura y Ferrocarril del Pacífico S.A.S para la regularización del contrato de concesión hasta el 31 de diciembre de 2014, prorrogable en periodos de un año previo acuerdo entre las partes. Contratar un experto para el análisis integral de la concesión para definir los criterios para determinar cuándo se encuentra regulado el contrato. Se establece la creación de un comité hasta el restablecimiento de las condiciones de viabilidad y autosostenibilidad del contrato. Por el periodo de transición se establece que el concesionario que el valor de la garantía única de cumplimiento del contrato en US\$ 750 mil, valor que será revisado conforme al mercado asegurador. El concesionario presenta un plan de Normalización y el Estado incorpora dos (2) locomotoras tipo U-18 identificadas con los números 1823 y 1824, el concesionario para la reversión deberá entregar dos locomotoras nuevas.

Otrosí No. 17 del 30 de diciembre de 2014	Se acuerda prorrogar el periodo de transición para la regularización del contrato de concesión hasta el 31 de diciembre de 2015, aumentar el valor de la Póliza Única de Cumplimiento a US\$ 3 millones e incorporar 30 plataformas ferroviarias convencionales adicionales para la operación en la Red Férrea del Pacífico, equipos que deberán ser revertidos en iguales o mejores condiciones. Como requisito para la entrega de estos equipos el concesionario debe entregar la Póliza Todo Riesgo que ampare los mismos.
Otrosí No. 18 del 10 de junio de 2015	Se acuerda modificar la Cláusula Segunda del OTROSÍ 15 en el sentido de disponer que el Concesionario recibirá el tramo Zaragoza – La Felisa y materiales de vía como rieles, traviesas y elementos de fijación para vigilancia y custodia, en la medida que le sean entregados por la sociedad Tren de Occidente – TDO. La recepción de la infraestructura y las obligaciones de vigilancia y custodia que adquiere el Concesionario quedarán condicionadas a la cesión de los contratos de fiducia por parte de TDO a FDP. FDP podrá presentar a la ANI las condiciones sobre las cuales ejecutará obras parciales o totales reguladas en el otrosí. (Nota: No obstante, mediante acuerdo conciliatorio aprobado, hasta tanto no se terminen las obras por parte de TDO, no permite la entrega de tramo Zaragoza – la Felisa y los equipos contemplados en dicho acuerdo a FDP).
Acta No. 57	Se hace entrega del tramo Cartago – La Felisa.

En cuanto al estado en que se deben revertir los bienes entregados en concesión, son los indicados en cada una de las actas, otrosíes y en especial lo señalado en:

CLÁUSULA 119 del Contrato de Concesión “PROCEDIMIENTO PARA LA REVERSION” “se entenderá que la infraestructura revertible se encuentra en adecuadas condiciones para la prestación del servicio de transporte férreo, siempre que cumpla con las especificaciones mínimas que tales bienes debieron mantener durante la concesión, de acuerdo con lo previsto en el presente contrato y en sus anexos.

CLÁUSULA 7 numeral 7.2.6 EL CONCESIONARIO deberá revertir al final de presente contrato, los talleres y almacenes que se le entregan en concesión dotados de acuerdo con las necesidades que requiera la operación de la infraestructura para un término de un (1) año, bajo las características y estándares técnicos que corresponde cumplir a el CONCESIONARIO de acuerdo con el presente contrato.

ANEXO 1 OTROSÍ 3 numeral 2.2 REQUERIMIENTOS PARA LA REVERSIÓN. 2.2.1 Infraestructura Férrea Concesionada. La conservación a realizar a lo largo del periodo de concesión en infraestructura y superestructura de vía, así como la sustitución de elementos constitutivos de la misma, deberá prever que en el momento de la reversión de la red concesionada se cumplan las siguientes condiciones:

Infraestructura consolidada, habiendo dado solución para ello a:

- Problema de estabilidad de terraplenes y taludes y de plataforma de vía.
- Problema de drenaje transversal y longitudinal de la plataforma de vía.

Superestructura de vía con las siguientes características:

- Balasto con un volumen mínimo de 0.8 metros cúbicos por metro lineal de vía.
- Riel de 90 libras por yarda o equivalente en la totalidad de la red concesionada, excepto en las líneas secundarias que podrán ser de 75 libras por yarda.

- Traviesas de concreto en toda la red concesionada, excepto en los tramos con pendiente igual o superior al 25%, en los puntos singulares y en el tramo Dagua – Yumbo, donde se requiere la instalación de traviesas de madera inmunizada de alta calidad, con placas de asiento y protección anti-rajaduras en los extremos. En las condiciones de reversión de la infraestructura entregada en concesión se excluyen estos sectores y los puntos singulares del requisito de entregar la vía con traviesas en concreto

En cuanto a la definición de la entidad a la cual se le revertirán los bienes concesionados, el manual de reversiones de la Agencia Nacional de Infraestructura establece:

6.1.2.2. MODO FÉRREO

Los formatos técnicos para hacer inventario en obras férreas que entran en reversión son unos formatos diseñados por la Agencia Nacional de Infraestructura para consignar la información requerida sobre los inventarios de la obra que elabora y entrega el concesionario. Estos formatos si bien están estandarizados por parte de la Agencia Nacional de Infraestructura, de ser necesario debe ser diligenciado y avalados juntamente con la entidad a la cual se revierte la infraestructura, que para el caso del Modo férreo es el Instituto Nacional de Vías- INVIAS.

Alternativas de renovación y cese del acuerdo

Descripción:

Prorroga o Renovación:

- ✓ Contrato de Concesión

CLAUSULA 5. EXTENSION DEL PLAZO DE LA CONCESION

El plazo del contrato de concesión podrá extenderse en la medida en que se presenten situaciones que alteren de manera relevante las condiciones de ejecución del contrato, de forma que sea necesaria tal extensión para la preservación de la ecuación contractual, en los términos previstos en el artículo 27 de la Ley 80 de 1993.

Sin embargo, no constituirán causales de extensión del plazo del contrato las alteraciones, retrasos o sobrecostos del plan de obras de rehabilitación, salvo que dichas circunstancias sean directa y exclusivamente imputables a la mora de FERROVIAS en la realización del depósito fiduciario de los recursos que le corresponde aportar, o en el incumplimiento por parte de FERROVIAS de cualquiera de sus obligaciones cuando con ello se afecte substancialmente el equilibrio económico del contrato. Tampoco serán causales de extensión del plazo, aquellas circunstancias que constituyan contingencias propias del negocio ferroviario.

Sin perjuicio de lo anterior, de manera voluntaria para ambas partes y mediando previo y mutuo acuerdo, FERROVIAS y EL CONCESIONARIO podrán acordar extensiones en el plazo del contrato de concesión, como contraprestación que permita al CONCESIONARIO recuperar inversiones en infraestructura adicionales a las especificadas en el presente pliego, y/o adiciones a los ramales existentes.

- ✓ Acuerdo Conciliatorio

El acuerdo conciliatorio en su acuerdo *SEGUNDO: dice:* (...) el plazo sólo podrá ser ampliado por causas no imputables a TDO, las cuales deben estar debidamente comprobadas, y que pudieran llegar a presentarse ante una eventual necesidad de modificación de la licencia ambiental, debido a los cambios que pueda sufrir los diseños y por ende la construcción, en el tramo inundable de la variante Cartago por la construcción de viaductos ferroviarios.

El acuerdo cuarto establece: TDO acepta iniciar las obras sin que previamente cuente con la disponibilidad del predio la Holanda. No obstante lo anterior, si transcurridos veinte (20) meses contados a partir de la fecha en que el presente Acuerdo Conciliatorio adquiera vigencia, por mediar su aprobación por parte de la jurisdicción de lo Contencioso Administrativo, la AGENCIA no ha logrado tener bajo su dominio y/o posesión material del citado inmueble, las partes introducirán una modificación al presente Acuerdo en el sentido de prorrogar doce (12) meses más el tiempo de ejecución de las obra, para concluir el tramo sobre el predio de la hacienda la Holanda

Terminación Anticipada:

- ✓ Contrato de Concesión

CLAUSULA 106. TERMINACION ANTICIPADA DEL CONTRATO POR CAUSA IMPUTABLE A FERROVIAS

El CONCESIONARIO podrá dar por terminado anticipadamente el contrato de concesión:

106.1. Cuando FERROVIAS incurra en un incumplimiento grave de sus obligaciones contractuales

106.2. Cuando FERROVIAS retarde en un término superior a tres (3) meses la realización de los aportes que se ha obligado a realizar, en los términos y condiciones previstas en el presente contrato.

106.3. Cuando FERROVIAS no cumpla con su obligación de saneamiento, y el CONCESIONARIO vea obstaculizada de manera permanente en un término continuo o discontinuo de tres (3) meses durante un mismo año el desarrollo de sus actividades por tal causa.

106.4. Cuando FERROVIAS 6 sus funcionarios incumplan de manera grave y con perjuicio del CONCESIONARIO los compromisos de confidencialidad asumidos en el presente contrato.

CLAUSULA 107. TERMINACION ANTICIPADA DEL CONTRATO POR CAUSA IMPUTABLE AL CONCESIONARIO

FERROVIAS podrá terminar anticipadamente el presente contrato, por las siguientes causas:

107.1. Incumplimiento grave por parte de EL CONCESIONARIO de las obligaciones contractuales.

107.2. Atrasos graves e injustificados en el cumplimiento de las actividades comprometidas.

107.3. Renuncia o abandono del servicio por parte de EL CONCESIONARIO. A los efectos de este numeral se entenderá que existe abandono o renuncia del Concesionario si éste deja de prestar de manera injustificada el servicio por un lapso continuo de una semana o de sesenta (60) discontinuos durante un mismo año calendario, salvo que dicha interrupción sea causada por un

hecho que pueda ser calificado como fuerza mayor, caso fortuito de acuerdo con lo previsto en la Ley y en el presente contrato, o en cualquier caso cuando sea debido a causas a él no imputables.

107.4. La reticencia reiterada en la entrega de la información requerida por FERROVIAS en desarrollo del contrato, el ocultamiento reiterado e información a FERROVIAS respecto de la documentación ó información que ésta última entidad tenga derecho a conocer de acuerdo con las previsiones contenidas en el presente contrato.

107 .5. La terminación del contrato de asistencia técnica sin el visto bueno de FERROVIAS.

107.6. La falta de constitución, prórroga o reposición del monto de la garantía del contrato o de los seguros establecidos en el mismo.

107.7. La quiebra, liquidación, disolución del CONCESIONARIO.

CLAUSULA 109. TERMINACION ANTICIPADA DEL CONTRATO POR FUERZA MAYOR O CASO FORTUITO

Cualquiera de las partes podrá pedir la terminación del contrato cuando, por caso fortuito o fuerza mayor, resulte imposible el cumplimiento de alguna de las obligaciones esenciales convenidas en el presente contrato.

Para estos efectos se define el caso fortuito o la fuerza mayor como aquel evento extraordinario que se encuentra fuera del control de las partes y que no puede ser previsto, o que siendo previsto no puede ser evitado, siempre que tal hecho no sea consecuencia de negligencia o intención de la parte que lo invoca o del personal a su cargo.

Se entenderá que tiene lugar una situación de fuerza mayor cuando el CONCESIONARIO se encuentre en la imposibilidad de explotar la infraestructura de transporte férreo durante más de tres (3) meses, continuos o discontinuos durante un mismo año, por causa de situaciones de orden público que afecten la infraestructura ó en general las actividades concesionadas

CLAUSULA 110. TERMINACION ANTICIPADA DEL CONTRATO POR MUTUO ACUERDO ENTRE LAS PARTES

Las partes podrán de mutuo acuerdo dar por terminado el contrato de concesión.

Para este efecto, se entiende por mutuo acuerdo la manifestación escrita, clara, expresa e inequívoca de la intención de cada uno de los contratantes, de hacer cesar los efectos del presente contrato de concesión, y de liberar al otro contratante de todas las obligaciones que a través del contrato haya asumido en su favor.

En ningún caso se presumirá la voluntad de ninguna de las partes para los efectos previstos en la presente cláusula.

✓ Acuerdo Conciliatorio

El acuerdo cuarto establece: Si la AGENCIA no logra entregar el predio dentro del plazo adicional convenido, se entenderá que TDO queda liberado de la ejecución de la obra en el predio requerido, respecto de las actividades de construcción de la infraestructura y superestructura de la vía férrea. Con excepción de las actividades. Deberá dejar la parte de la

superestructura de la vía conocida con escaleras pre-armadas para la longitud del tramo faltante, en el sitio de acopio más cercano posible, (...) los materiales restantes de fijación deberán quedar almacenados tras la liquidación del plan de obras en bodegas (...)

Observaciones:

El capítulo XXIV Reversión de la infraestructura concesionada establece:

CLAUSULA 122. CONDICIONES DE PAGO DE LOS CREDITOS NO AMORTIZADOS

El pago de los créditos no amortizados previstos en la CLAUSULA 121 del presente contrato, se sujetará a las siguientes condiciones:

122.1. Cuando la reversión ocurra como consecuencia de la terminación anticipada del contrato de concesión por causa imputable a EL CONCESIONARIO, FERROVIAS cancelará los créditos no amortizados, efectuando los pagos correspondientes al CONCESIONARIO por sumas y plazos iguales a las cuotas originalmente pactadas entre éste y sus acreedores.

122.2. FERROVIAS nunca estará obligada a asumir créditos que hayan sido invertidos en activos revertibles, por encima del valor ajustado de las inversiones correspondientes, disminuido en el monto de las amortizaciones ya efectuadas.

122.3. Cuando el valor de los activos e inversiones que FERROVIAS deba reconocer al CONCESIONARIO sea superior al valor no amortizado de los créditos al momento de la reversión, la cifra excedente será pagada al CONCESIONARIO por CUOTAS mensuales iguales durante el periodo restante previsto para la terminación ordinaria de la concesión, siempre que no se trate de valores de capital reconocidos por otro medio.

122.4. En el caso en que la terminación anticipada que dé lugar a la reversión se produzca por causa imputable a FERROVIAS, esta deberá pagar el valor total de los créditos amortizados en efectivo, dentro de los tres (3) meses siguientes al día en que opere la reversión. Salvo que la banca acepte la subrogación del crédito en cabeza de FERROVIAS.

CLAUSULA 123. CONDICIONES DE PAGO DE LAS CAPITALIZACIONES NO AMORTIZADAS

El pago de las capitalizaciones no amortizadas previstas en la CLAUSULA 121 del presente contrato, se sujetará a las siguientes condiciones:

123.1. Cuando la reversión ocurra como consecuencia de la terminación anticipada del contrato de concesión por causa imputable a EL CONCESIONARIO, FERROVIAS reembolsará a EL CONCESIONARIO el valor de las capitalizaciones efectuadas por EL CONCESIONARIO, estableciendo la fecha en que se efectuó la inversión de los recursos correspondientes en infraestructura reversible, y calculando su amortización por el método de línea recta, desde el día de la inversión correspondiente hasta el día de la finalización del plazo ordinario pactado para la concesión.

123.2. FERROVIAS pagará la parte no amortizada de dicha capitalización, en pagos trimestrales, durante el plazo faltante hasta la terminación del plazo originalmente previsto para la concesión, manteniendo el valor debido actualizado mediante la aplicación del Índice de Precios al Consumidor hasta el día del pago, pero podrá también prepagar parcial o totalmente

la suma correspondiente, para lo cual tendrá que llegar a un acuerdo con EL CONCESIONARIO sobre el valor presente neto de la misma suma.

123.3. En el caso en que la terminación anticipada que dé lugar a la reversión se produzca por causa imputable a FERROVIAS, esta deberá pagar el valor total de las capitalizaciones no amortizadas en efectivo, dentro de los tres (3) meses siguientes al día en que opere la reversión. Salvo que EL CONCESIONARIO acepte que se le pague en un plazo mayor.

Cambios en el acuerdo de concesión que se realicen durante el periodo

Adiciones o modificaciones en tiempo

Contrato de Concesión

Fechas de las adiciones o modificaciones	Nueva fecha de finalización estimada	Observaciones
NA	NA	El contrato se caducó en 15 de mayo de 2020

Acuerdo Conciliatorio

Fechas de las adiciones o modificaciones	Nueva fecha de finalización estimada	Observaciones
6 de mayo de 2020	6 de mayo de 2022	Se proroga el plazo, no se adicionan recursos

Adiciones o modificaciones en valor

✓ Contrato de Concesión

Valor de la adición o modificación	Nuevo valor del acuerdo	Observaciones
NA	NA	NA

✓ Acuerdo Conciliatorio:

Valor de la adición o modificación	Nuevo valor del acuerdo	Observaciones
NA	NA	NA

32.1.3 Modo Portuario:

SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL TUMACO PACIFIC PORT S.A

Descripción del acuerdo

Número del acuerdo de concesión: Contrato de concesión portuaria No. 002 de 2017

Objeto / Descripción: En virtud del Contrato de concesión, se permite al CONCESIONARIO la ocupación en forma temporal y exclusiva de los bienes de uso público descritos en la cláusula segunda del contrato de concesión BIENES CONCESIONADOS ubicados en las aguas interiores de la bahía de Tumaco en el municipio de San Andrés de Tumaco, departamento de Nariño, con el propósito de operar, mantener y administrar el terminal marítimo a cambio de la contraprestación económica a favor del CONCEDENTE en los términos descritos en la cláusula

décimo tercera VALOR DEL CONTRATO Y DE LA CONTRAPRESTACIÓN de este contrato. Las actividades portuarias a desarrollar corresponden a servicio público, conforme lo establece la Cláusula Primera del Contrato de concesión portuaria.

Valor inicial: CUATRO MILLONES QUINIENTOS SESENTA Y NUEVE MIL DOSCIENTOS NOVENTA Y CUATRO DOLARES (USD \$4.569.294) Constantes de diciembre de 2016, Cláusula 13 / Contrato de concesión No. 002 de 2017.

Fecha de inicio: 4 de agosto de 2017

Fecha de finalización estimada: 3 de agosto de 2047

Tipo ID: NIT

Número ID: 901057588-2

Razón social del concesionario: SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL TUMACO PACIFIC PORT

Nombre del proyecto: SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL TUMACO PACIFIC PORT

Términos significativos del acuerdo que puedan afectar su valor, el calendario y la certeza de los flujos

Términos de valor:

Tarifas: Al ser el terminal marítimo de servicio público, las tarifas requieren ser aprobadas según metodología establecida por la Superintendencia General de Puertos hoy Superintendencia de Transporte.

Contraprestación portuaria: De acuerdo con el contrato de concesión No. 002 de 2017, la metodología de contraprestación corresponde al Conpes 3744 de 2013. Se establece en el numeral 13.1 de la Cláusula 13 del contrato que el CONCESIONARIO deberá pagar por concepto de zona de uso público, infraestructura y Componente variable la suma anual promedio de QUINIENTOS DIECINUEVE MIL NOVECIENTOS SETENTA Y TRES DOLARES (USD\$ 519.973) constantes de diciembre de 2016. Las contraprestaciones por el uso y goce temporal y exclusivo de las zonas de uso público las recibirá el 80% la Nación-INVIAS y el 20% restante el municipio de Tumaco de acuerdo con lo establecido en el párrafo 1 del artículo 1 de la Ley 856 del 21 de diciembre de 2003, que modifica el artículo 7 de la ley 1ª de 1991. Las contraprestaciones por el uso de la infraestructura le corresponden el 100% a la Nación - INVIAS.

Plan de Inversiones: Está establecido en la Cláusula 12 del contrato, el plan de inversión será de TRES MILLONES SEISCIENTOS CINCUENTA MIL CIENTO OCHENTA Y CINCO DOLARES (USD\$ 3.650.185) constantes de diciembre de 2016.

Obligaciones del CONCESIONARIO: se encuentran descritas en la Cláusula 20 del contrato.

Multas y sanciones: están establecidas en la Cláusula 23 del contrato.

Penal Pecuniaria: En la Cláusula 24 se establece que en el evento en que el concedente declare la caducidad o el incumplimiento del contrato, el Concesionario deberá pagar la suma equivalente al 10% del valor total de la contraprestación, o proporcionalmente por incumplimiento parcial, como sanción pecuniaria.

Términos de calendario: Tarifas: Aprobadas según la metodología establecida por la Superintendencia General de Puertos, hoy Superintendencia de Transporte.

Contraprestación portuaria: la contraprestación se debe pagar de manera anual anticipada en el mes de febrero de cada año.

Plan de inversiones: Se estableció en la Cláusula 12 del contrato, cuya ejecución de inversiones deberá corresponder a los periodos año 1, año 2 y año 4.

Multas: Cláusula 23 del contrato

Términos de certeza de flujos de efectivo futuros: Se otorga a EL CONCESIONARIO el derecho de ocupar en forma temporal y exclusiva de los bienes de uso público descritos en la Cláusula 2 Bienes Concesionados ubicados en aguas interiores de la bahía de Tumaco, a cambio de la contraprestación económica de que trata la Cláusula 13 del contrato 002 de 2017.

Cláusula 13, numeral 13.1, del valor a pagar por concepto de contraprestación por Zona de Uso público y componente variable el 80% le corresponde a la Nación-INVIAS y el 20 % al municipio de Cartagena y por Infraestructura el 100% a la Nación-INVIAS.

Naturaleza y alcance del derecho a utilizar activos especificados, de los aspectos pactados en torno a lo que se espera que el concesionario proporcione en relación con el acuerdo de concesión y de los activos reconocidos como activos en concesión

Activos reconocidos

Concepto	Valor en libros		Valor Variación
	2020	2019	
Red marítima - Construcción	6.119.675	6.119.675	-
Red marítima - Servicio	4.531.438	4.531.438	-

Cifras expresadas en miles

Alcance del derecho de uso de los activos: Descripción del proyecto, especificaciones técnicas, modalidades de operación: Las especificaciones correspondientes a la descripción del proyecto y sus especificaciones técnicas, volumen y clase de carga, modalidad de operación y buque de diseño se encuentran establecidas en la cláusula quinta del contrato de concesión portuaria.

Área entregada en concesión: La descripción de la localización, coordenadas y extensión de los bienes de uso público (zona de uso público marítima, zona de uso público de maniobras y zona de uso público terrestre) entregados en concesión se encuentran establecidos en la cláusula segunda del contrato de concesión portuaria.

Infraestructura y equipos entregados en concesión: En la cláusula quinta del Contrato de concesión se describe la infraestructura y equipos entregados en concesión, a saber: Infraestructura: Tanques de almacenamiento y bodegas de almacenamiento, así como Equipos: Casa de bombas

Retribución al concesionario

Descripción: De acuerdo con la cláusula primera del contrato de concesión portuaria en virtud del Contrato de concesión, se permite al CONCESIONARIO la ocupación en forma temporal y exclusiva de los bienes de uso público descritos en la cláusula segunda del contrato de concesión

BIENES CONCESIONADOS ubicados en las aguas interiores de la bahía de Tumaco en el municipio de San Andrés de Tumaco, departamento de Nariño, con el propósito de operar, mantener y administrar el terminal marítimo a cambio de la contraprestación económica a favor del CONCEDENTE en los términos descritos en la cláusula décimo tercera VALOR DEL CONTRATO Y DE LA CONTRAPRESTACIÓN del contrato

Tasa de retribución: N/A

Derechos a recibir activos especificados al final del acuerdo de concesión

Descripción: De acuerdo con el Artículo 8° de la Ley 1 de 1991 en el modo portuario el concesionario no tiene derechos finales sobre activos los debe revertir a la Nación al final del contrato de concesión.

Observaciones: De acuerdo con lo establecido en la cláusula décimo segunda del contrato de concesión, la zona de uso público y todas las construcciones y equipos entregadas en concesión se revertirán a la Nación en buenas condiciones de operación tecnológica, mantenimiento y de adecuada eficiencia al término de este contrato y de las prórrogas si la hubiere. Igualmente procederá la reversión al ser declarado la caducidad o la terminación unilateral.

Para tal fin, en el momento de la reversión el CONCESIONARIO deberá hacer entrega de un avalúo comercial actualizado y valoración técnica de las condiciones de operación de la infraestructura portuaria, equipos e inmuebles por destinación que habitualmente se encuentren instalados en las zonas de uso público que se revierten y que son propiedad de la Nación.

Alternativas de renovación y cese del acuerdo

Descripción: Prórroga de la concesión: En la cláusula décima primera se establece que la prórroga de la concesión podrá darse siempre y cuando está autorizada en la ley y se tramiten ante el órgano competente, con sujeción al procedimiento que para tal efecto disponga la normatividad vigente para el momento de la solicitud de la prórroga.

Caducidad: En la cláusula trigésima primera se establece que la ANI podrá declarar la caducidad administrativa por medio de resolución motivada, a través de la cual lo dará por terminado y ordenará su liquidación.

Suspensión del contrato: En la cláusula décima se establecen las condiciones para suspender el contrato. A la fecha el contrato no ha tenido ninguna suspensión.

Cesión: En la cláusula trigésima quinta se establecen las condiciones para ceder el contrato. A la fecha el contrato no ha tenido ninguna cesión.

Modificación, Interpretación y terminación, unilateral: Al respecto en la cláusula trigésima tercera se establece son aplicables las disposiciones que sobre esta materia haya dispuesto la Ley 80 de 1993 y la Ley 1150 de 2007,

Observaciones: Plazo-Prórroga de la concesión: La cláusula novena establece el plazo de la concesión portuaria en 30 años. En la cláusula décima primera se establece que la prórroga de la concesión. A la fecha no se ha realizado prórroga al contrato de concesión portuaria

Caducidad: En la cláusula trigésima primera se establecen las condiciones para llevar a cabo la caducidad del contrato, a la fecha no se ha declarado la caducidad del contrato. En la Cláusula 31 del contrato de concesión, se establece que la ANI podrá declarar la caducidad de la concesión portuaria mediante resolución motivada a través de la cual se dará por terminado el contrato y ordenará su liquidación.

Suspensión del contrato: En la cláusula décima se establecen las condiciones para suspender el contrato. A la fecha el contrato no ha tenido ninguna suspensión.

Cesión: En la cláusula trigésima quinta se establecen las condiciones para ceder el contrato. A la fecha el contrato no ha tenido ninguna cesión.

Modificación, Interpretación y terminación, unilateral: Al respecto en la cláusula trigésima tercera se establece son aplicables las disposiciones que sobre esta materia haya dispuesto la Ley 80 de 1993 y la Ley 1150 de 2007. A la fecha no se han surtido tramites de modificación del contrato.

Cambios en el acuerdo de concesión que se realicen durante el periodo

A 31 de diciembre de 2020 no se han presentado modificaciones al contrato de concesión portuaria No. 002 de 2017

Adiciones o modificaciones en tiempo

Fechas de las adiciones o modificaciones	Nueva fecha de finalización estimada	Observaciones
N/A	N/A	N/A

Adiciones o modificaciones en valor

Valor de la adición o modificación	Nuevo valor del acuerdo	Observaciones
N/A	N/A	N/A

SOCIEDAD OILTANKING COLOMBIA SA.

Descripción del acuerdo

Número del acuerdo de concesión: Concesión Portuaria Contrato 021/1997

Objeto / Descripción: En virtud del Contrato de concesión y sus modificaciones, se permite al CONCESIONARIO una concesión portuaria cuyos terrenos están localizados en un sector de playa en la Bahía de Cartagena, Departamento del Bolívar, kilómetro catorce (14) de la zona industrial de Mamonal. En desarrollo de la concesión portuaria se otorga al CONCESIONARIO el derecho a: (a) ocupar y utilizar en forma temporal y exclusiva una línea de playa y zona de bajamar, (b) operar sus instalaciones en un puerto de servicio público, para el recibo y despacho de productos químicos y a granel, conforme lo establece la Cláusula Segunda del Otrosí No. 1 del Contrato.

Valor inicial: USD \$705.449 Cláusula décima tercera / Contrato No. 021 de 1997.

Valor del Contrato actualizado: USD \$818.565,22 Valor presente contraprestaciones/ Metodología Contraprestaciones CONPES 3744 de 2013 / oficio No. 2014-705-020046-1 del 17/10/2014.

Fecha de inicio: 30 de diciembre de 1997.

Fecha de finalización estimada: 29 de diciembre de 2037.

Tipo ID: NIT

Número ID: 900.257.792-3

Razón social del concesionario: Sociedad Oiltanking Colombia SA.

Nombre del proyecto: Sociedad Oiltanking Colombia SA.

Términos significativos del acuerdo que puedan afectar su valor, el calendario y la certeza de los flujos

Términos de valor:

1. Tarifas: Al ser el terminal marítimo de servicio público la Ley 1 de 1991 establece: Las sociedades portuarias que operan puertos de servicio público las tarifas requieren ser aprobadas según la metodología establecida por la Superintendencia General de Puertos hoy Superintendencia de Transporte.
2. Contraprestación portuaria: De acuerdo con el último documento contractual vigente la metodología de contraprestación vigente es CONPES 3744 de 2013 (Componentes Fijo y Variable). A febrero de 2020 el CONCESIONARIO ya pagó mediante anticipo. El valor correspondiente a la contraprestación por zona de uso público resultará de la diferencia entre el valor de la liquidación total y el valor de la infraestructura. Y el recaudo se realizará de conformidad con la ley 856 de 2003, es decir, ZUP el 80% le corresponde a la Nación Instituto nacional de vías (INVIAS) y el 20% restante al Municipio de Cartagena; e INFRAESTRUCTURA en un 100% a la Nación - Instituto Nacional de Vías (INVIAS).
3. Plan de Inversiones: Está establecido en la cláusula primera del Otrosí No. 4 de 2020, el plan de inversión será de USD \$6.133.252 en valores corrientes.

Obligaciones del CONCESIONARIO: Se encuentran descritas en la cláusula décima cuarta del contrato de concesión principal.

Multas y sanciones: Están establecidas en el acuerdo décimo tercero del Otrosí No. 2 de 2012.

Penal pecuniario: En la cláusula décima octava del contrato principal, se establece que en el evento en que LA SUPERINTENDENCIA hoy ANI, declare la caducidad o el incumplimiento del presente contrato, EL CONCESIONARIO deberá pagar la suma del 10% del valor total de la contraprestación, como sanción pecuniaria.

Términos de calendario: Tarifas: Aprobadas según la metodología establecida por la Superintendencia General de Puertos hoy Superintendencia de Transporte.

Contraprestación portuaria: la contraprestación se debe pagar de manera anticipada antes de finalizar el mes de febrero de cada año.

Plan de inversiones: Está establecido en la cláusula primera del Otrosí No. 4 de 2020, el plan de inversión será de USD \$6.133.252 en valores corrientes, la ejecución de inversiones en el periodo de tiempo comprendido entre el año 2012 a 2022.

Multas: están establecidas en el acuerdo décimo tercero del Otrosí No. 2 de 2012.

Términos de certeza de flujos de efectivo futuros: Se otorga a EL CONCESIONARIO el derecho de ocupar y utilizar en forma temporal y exclusiva las playas, los terrenos de bajamar y zonas accesorias a aquellas o estos, descritos en la cláusula segunda del contrato principal, a cambio de la contraprestación económica.

En el acuerdo décimo segundo del Otrosí No. 2 de 2012, se establece que de dicho pago corresponderá el ochenta por ciento (80%) a la NACIÓN-Instituto Nacional de Vías-INVIAS y el veinte por ciento (20%) restante al Municipio correspondiente, de acuerdo con lo establecido en el párrafo 1 del artículo 1 de la Ley 856 de 2003, que modifica el artículo 7 de la Ley 1 de 1991.

Naturaleza y alcance del derecho a utilizar activos especificados, de los aspectos pactados en torno a lo que se espera que el concesionario proporcione en relación con el acuerdo de concesión y de los activos reconocidos como activos en concesión

Activos reconocidos:

Concepto	Valor en libros		Valor Variación
	2020	2019	
Maquinaria y Equipo	1,146,742	1,118,283	28,459
Red marítima – En construcción	1,605,184	2,754,724	- 1,149,540
Red marítima - En servicio	1,858,606	2,291,740	- 433,134

Cifras expresadas en miles de pesos

Alcance del derecho de uso de los activos: Descripción del proyecto, especificaciones técnicas, modalidades de operación: las condiciones especiales de operación del puerto están establecidas en la cláusula quinta del Contrato (Otrosí No.1).

Área entregada en concesión: La descripción de la ubicación, linderos y extensión de los bienes de uso público (playas y terrenos de baja mar, zonas marítimas accesorias de maniobras) entregados en concesión están establecidos en la cláusula tercera del Contrato (Otrosí No. 1)

Infraestructura y equipos entregados en concesión: En la cláusula tercera del Contrato (otrosí No.1), se describe que lo entregado en concesión fue:

Infraestructura: Sistema de pilotes, pasarela de acceso (tráfico peatonal), plataforma de operaciones, construcciones de apoyo, una caseta de operaciones ubicada en la punta del muelle, una caseta de vigilancia construida en concreto, veintinueve (29) líneas de tuberías de 135 metros de largo, un lanzador de PIG en una de las líneas de 6 pulgadas destinada para el transporte de productos químicos, una estructura metálica de 6 metros de altura y 8.5 metros de ancho, nueve (9) postes de alumbrado ubicados a lo largo de la pasarela y en la plataforma central con sus respectivas lámparas, un embarcadero para lanchas menores y un canal de acceso en la zona de maniobra.

Retribución al concesionario: Descripción: Se otorga a EL CONCESIONARIO el derecho de ocupar y utilizar en forma temporal y exclusiva las playas, los terrenos de bajamar y zonas accesorias a aquellas o estos, descritos en la cláusula segunda del contrato principal, a cambio de la contraprestación económica.

Tasa de retribución: N/A

Derechos a recibir activos especificados al final del acuerdo de concesión

Descripción: De acuerdo con el Artículo 8° de la Ley 1 de 1991 en el modo portuario el concesionario no tiene derechos finales sobre activos los debe revertir a la Nación al final del contrato de concesión.

Observaciones: Reversión: De acuerdo con lo establecido en el numeral décimo primero del Otrosí No. 2 de 2012, todas las zonas de uso público, las construcciones y los bienes que de conformidad con la ley se reputen inmuebles por destinación de las zonas de uso público objeto de la concesión, serán cedidos gratuitamente a la Nación en buen estado de operación y mantenimiento al extinguirse el plazo de la concesión o al ser declarada la caducidad o terminada anticipadamente la concesión, teniendo en consideración el normal deterioro de los mismos a consecuencia de su operación, conforme a lo dispuesto en la normatividad aplicable. El acta de reversión contendrá la liquidación, el inventario de bienes objeto de reversión y las manifestaciones de paz y salvo del CONCESIONARIO CESIONADO y la Entidad CONCEDENTE.

Así mismo, en el anexo G del Otrosí No.2, se relacionan todos los documentos y requisitos de la reversión.

Para tal fin, en el momento de la reversión el CONCESIONARIO elaborará un inventario de los bienes y los enviará para su revisión y aprobación.

La ANI es la entidad concedente pero la titularidad de los activos al final de la concesión es del Instituto Nacional de Vías INVIAS

Alternativas de renovación y cese del acuerdo

Descripción: Plazo-Prórroga: Están establecidas en el acuerdo noveno del Otrosí No. 2 de 2012.

Caducidad: En la cláusula décima séptima del contrato se establece que la ANI podrá declarar unilateralmente la caducidad de este, mediante resolución motivada, a través de la cual lo dará por terminado y ordenará su liquidación.

Suspensión del contrato: En la cláusula vigésima tercera se establecen las condiciones para suspender el contrato. A la fecha el contrato no ha tenido ninguna suspensión.

Cesión: Establecida en la cláusula vigésima cuarta del Contrato Principal.

Modificación, interpretación y terminación, unilateral: Establecida en la cláusula vigésima quinta

Observaciones: Plazo-Prórroga: En el acuerdo Noveno del Otrosí No. 2 de 2012, se establece que el plazo de la concesión portuaria es hasta el 30 de diciembre de 2037, así mismo la prórroga menciona que antes del vencimiento del plazo indicado, las partes podrán prorrogar el término de la concesión.

Caducidad: En la cláusula décima séptima del contrato principal, se establece que la ANI podrá declarar unilateralmente la caducidad de este, mediante resolución motivada, a través de la cual lo dará por terminado y ordenará su liquidación.

Suspensión del contrato: En la cláusula vigésima tercera del contrato principal, se establecen las condiciones para suspender el contrato. A la fecha el contrato no ha tenido ninguna suspensión.

Cesión: En la cláusula vigésima cuarta se establecen las condiciones para ceder el contrato. A la fecha el contrato ya tuvo cesión mediante el Otrosí No. 2 de 2012.

Modificación, interpretación y terminación, unilateral: Al respecto en la cláusula vigésima quinta se establece son aplicables las disposiciones que sobre esta materia haya dispuesto la Ley 80 de 1993 y la Ley 1150 de 2007.

Cambios en el acuerdo de concesión que se realicen durante el periodo

Adiciones o modificaciones en tiempo

Fechas de las adiciones o modificaciones	Nueva fecha de finalización estimada	Observaciones
06-02-2012	29-12-2037	Otrosí No. 2 de 2012.

Adiciones o modificaciones en valor

Valor de la adición o modificación	Nuevo valor del acuerdo	Observaciones
USD 5.445.748	USD 5.445.748	Otrosí No. 2 de 2012, Acuerdo décimo segundo del Otrosí No. 2 de 2012, respecto de la Contraprestación.
USD 6.133.252 Valores en corrientes	USD 6.133.252 Valores en corrientes	Cláusula primera del Otrosí No. 4 de 2020, respecto del Plan de Inversión.

SOCIEDAD SALINAS MARÍTIMAS DE MANAURE LIMITADA – SAMA LTDA

Descripción del acuerdo

Número del acuerdo de concesión: Autorización temporal Resolución No. 793 de 2007.

Objeto / Descripción: la ocupación en forma temporal y exclusiva de las playas, los terrenos de bajamar y zonas accesorias a aquellas o estos junto con las instalaciones portuarias existentes en el terminal salinero de la planta de producción de Manaure, para la operación y desarrollo de actividades de servicio público, conforme lo establece el Artículo primero de la resolución 793 de 2007.

Valor inicial: USD \$48.870 Artículo Noveno/Resolución No. 793 de 2007

Valor actualizado: USD \$49.385 Artículo Cuarto/Resolución No. 387 de 2010.
USD \$ 51.143 Artículo Tercero/Resolución No. 348 de 2011.

Fecha de inicio: 19/12/2007

Fecha de finalización estimada: 06/08/2012.

Tipo ID: NIT.

Número ID: 900009767-6

Razón social del concesionario: Sociedad Salinas Marítimas de Manaure Limitada – SAMA LTDA

Nombre del proyecto: Sociedad Salinas Marítimas de Manaure Limitada – SAMA LTDA.

Términos significativos del acuerdo que puedan afectar su valor, el calendario y la certeza de los flujos

Términos de valor:

Tarifas: Al ser el terminal marítimo de servicio público la Ley 1 de 1991 establece que: Las sociedades portuarias que operan puertos de servicio público las tarifas requieren ser aprobadas según la metodología establecida por la Superintendencia General de Puertos hoy Superintendencia de Transporte.

Contraprestación portuaria: De acuerdo con el último documento contractual vigente la metodología de contraprestación vigente es CONPES 2680 DE 1993 (Productividad). Se establece en el artículo tercero de la resolución 348/2011 que el CONCESIONARIO deberá pagar por concepto de zona de uso público la suma anual de (USD 46.370,00), de dicho pago el 80% le corresponde a la Nación Instituto nacional de vías (INVIAS) y el 20% restante al municipio de Manaure Departamento de la Guajira de acuerdo con lo establecido en el parágrafo 1 del artículo 1 de la ley 856 del 21 de diciembre de 2003, que modifica el artículo 7 de la ley 1ª de 1991. Así mismo, por concepto de infraestructura el CONCESIONARIO deberá pagar la suma anual de (USD 4.773.,00), el cual corresponde en un 100% a la Nación - Instituto Nacional de Vías (INVIAS) de acuerdo con lo establecido en el artículo 1 de la ley 856 del 21 diciembre de 2003.

La Sociedad Salinas Marítimas de Manaure Ltda. – SAMA LTDA no realizó el pago y que por tanto mediante Resolución No. 468 de fecha 28 de marzo de 2016 se declaró el incumplimiento.

Obligaciones del concesionario: Lo establecido en el Artículo Tercero de la Resolución 387/2010, Artículo Segundo de la Resolución 348/2011 y Artículo Tercero de la Resolución 348/2011.

Multas y sanciones: Mediante la Resolución No. 468 de fecha 28 de marzo de 2016 se declaró multa por valor de \$ 658.168.549,00 actualizada a valor de \$ 740.053.537,00. A agosto de 2019. Que este valor fue comunicado a la SuperSociedades en virtud del acuerdo de reestructuración y del cual la Entidad solicito ante SuperSociedades ser parte de los acreedores.

Términos de calendario: Tarifas: Aprobadas según la metodología establecida por la Superintendencia General de Puertos hoy Superintendencia de Transporte.

Contraprestación portuaria: la contraprestación se debe pagar de manera anticipada anual desde el mes de julio de cada año

Términos de certeza de flujos de efectivo futuros: N/A

Naturaleza y alcance del derecho a utilizar activos especificados, de los aspectos pactados en torno a lo que se espera que el concesionario proporcione en relación con el acuerdo de concesión y de los activos reconocidos como activos en concesión

Activos reconocidos: No se tienen activos reconocidos al cierre de la vigencia.

Alcance del derecho de uso de los activos: Descripción del proyecto, especificaciones técnicas, modalidades de operación: las condiciones especiales de operación están establecidas en el Artículo Cuarto de la Resolución No. 793 de 2007.

Área entregada en concesión: La descripción de la ubicación, linderos y extensión de los bienes de uso público (playas y terrenos de baja mar, zonas marítimas accesorias de maniobras) entregados en concesión están establecidos en el Artículo Segundo de la Resolución No. 793 de 2007.

Infraestructura y equipos entregados mediante la autorización temporal: En el Artículo Quinto de la Resolución No. 793 de 2007, se describe que lo entregado así:

Infraestructura: viaducto de 510 metros de longitud, plataforma de servicio, dos (2) piñas de atraque, dos (2) piñas de amarre, escaleras metálicas/madera, banda transportadora, soporte estructura banda.

Equipos: Banda Transportadora con capacidad de diseño de 400 ton/hora.

Retribución al concesionario Descripción: Artículo Primero de la Resolución No. 793 de 2007: Se otorga a EL CONCESIONARIO la ocupación en forma temporal y exclusiva de las playas, los terrenos de bajamar y zonas accesorias a aquellas o estos estos junto con las instalaciones portuarias existentes en el terminal salinero de la planta de producción de Manaure, descritos en el Artículo Quinto de la mencionada resolución, a cambio de la contraprestación económica descrita en el Artículo Tercero de la Resolución No. 348 de 2011.

Tasa de retribución: N/A

Derechos a recibir activos especificados al final del acuerdo de concesión

Descripción: De acuerdo con el Artículo 8° de la Ley 1 de 1991 en el modo portuario el concesionario no tiene derechos finales sobre activos los debe revertir a la Nación al final del contrato de concesión.

Reversión: De acuerdo con lo establecido en el Artículo Tercero de la Resolución No. 387 de 2010, dentro de los noventa (90) días siguientes al vencimiento de la Autorización Temporal, deberá revertir a la Nación las playas, los terrenos de bajamar y zonas accesorias a aquellas y las construcciones e inmuebles por destinación que se encuentren habitualmente instalados, en los términos establecidos en el artículo 8 de la Ley 1° de 1991.

A la fecha la Agencia ha adelantado los mecanismos más expeditos tendientes a la recuperación de las Zonas de Uso Público e infraestructura que a la fecha se encuentran en ocupación irregular y abandono por parte de la Sociedad Salinas Marítimas de Manaure Limitada – SAMA LTDA.

La ANI es la entidad concedente pero la titularidad de los activos al final de la concesión es del Instituto Nacional de Vías INVIAS.

Alternativas de renovación y cese del acuerdo

Descripción: Plazo-Prórroga: El plazo se encuentra en el Artículo Sexto de la Resolución No. 793 de 2007 y la prórroga se indica capítulo VI del Decreto 4735 de 2009 en su Artículo 31.

Plazo-Prórroga: Está descrito en el Artículo Sexto de la Resolución No. 793 de 2007, que estipula que la autorización temporal se otorga por el término de un (1) año contados a partir de la fecha de entrega de la infraestructura portuaria.

La autorización temporal fue prorrogada mediante Resolución No. 387 del 15 de septiembre de 2010 y Resolución No. 348 de 8 de julio de 2011.

De acuerdo con lo establecido en el capítulo VI del Decreto 4735 de 2009 en su Artículo 31. **Vigencia de las autorizaciones temporales** indica “*La vigencia de la autorización temporal que se otorgue será hasta por el término de un año (1).*”

Cambios en el acuerdo de concesión que se realicen durante el periodo

Adiciones o modificaciones en tiempo

Fechas de las adiciones o modificaciones	Nueva fecha de finalización estimada	Observaciones
19/12/2008	18/12/2009	Resolución No. 387 de 2010 mediante la cual se prorroga por 1 año la Autorización Temporal, contado a partir de la fecha de vencimiento otorgado en la Resolución No. 793 de 2007.
06/08/2011	06/08/2012	Resolución No. 348 de 2011 mediante la cual se prorroga por 1 año la Autorización Temporal contado a partir del 06 de agosto de 2011.

Adiciones o modificaciones en valor

Valor de la adición o modificación	Nuevo valor del acuerdo	Observaciones
USD \$49.385	USD \$49.385	Artículo Cuarto/Resolución No. 387 de 2010.
USD \$51.143	USD \$51.143	Artículo Tercero/Resolución No. 348 de 2011.

SOCIEDAD PORTUARIA OCÉANOS S.A.

Descripción del acuerdo

Número del acuerdo de concesión: Contrato de Concesión para Embarcadero Resolución No. 476 de 2018.

Objeto / Descripción: En virtud de la Resolución, se permite al CONCESIONARIO operar el muelle ubicado en la ciudad de Cartagena de Indias, Departamento de Bolívar, Albornoz vía Mamonal 1-504, en el cual se destinará al descargue y tránsito de camarón de cultivo que proviene de manera directa de las granjas de su propiedad u ocasionalmente de terceros proveedores y el desarrollo de actividades portuarias de servicio privado, conforme lo establece el Artículo Primero de la Resolución.

Valor inicial: USD \$62.469 Artículo Quinta / Resolución 476/2018

Valor del Contrato actualizado: USD \$49.272,17 / Artículo Cuarto / Resolución No, 20203030017095 /2020.

Fecha de inicio: 23 de noviembre de 2018

Fecha de finalización estimada: 22 de noviembre de 2022

Tipo ID: NIT

Número ID: 900.947.660-0

Razón social del concesionario: Sociedad Portuaria Océanos S.A.

Nombre del proyecto: Sociedad Portuaria Océanos S.A.

Términos significativos del acuerdo que puedan afectar su valor, el calendario y la certeza de los flujos

Términos de valor: Tarifas: Al ser el terminal marítimo de servicio privado la Ley 1 de 1991 establece: Las sociedades portuarias que operan puertos de servicio privado podrán fijar libremente sus tarifas, pero mantendrán informada sobre ellas a la Superintendencia General de Puertos hoy Superintendencia de Transporte.

Contraprestación portuaria: De acuerdo con el último documento contractual vigente la metodología de contraprestación vigente es CONPES 3744 de 2013 (Componentes Fijo y Variable). A diciembre de 2020 el CONCESIONARIO debió pagar la suma de USD \$ 36.371,95 por componente fijo. El valor correspondiente a la contraprestación por zona de uso público resultará de la diferencia entre el valor de la liquidación total y el valor de la infraestructura. Y el recaudo se realizará de conformidad con la ley 856 de 2003, es decir, ZUP el 80% le corresponde a la Nación Instituto nacional de vías (INVIAS) y el 20% restante al distrito de Cartagena; e INFRAESTRUCTURA en un 100% a la Nación - Instituto Nacional de Vías (INVIAS).

Obligaciones del CONCESIONARIO: se encuentran descritas en el Artículo Séptimo de la Resolución 476/2018.

Multas y sanciones: están establecidas en Artículo Noveno de la Resolución 476/2018.

Términos de calendario:

Tarifas: Aprobadas según la metodología establecida por la Superintendencia General de Puertos hoy Superintendencia de Transporte.

Contraprestación portuaria: La contraprestación se debe pagar de manera anual anticipada desde el mes de noviembre de 2018, además es de indicar que por tratarse de un contrato cuya metodología de contraprestación corresponde a lo establecido en el CONPES 3744 de 2013 se debe pagar el último día del mes de febrero de cada año.

Multas: Artículo Noveno de la Resolución 476/2018

Términos de certeza de flujos de efectivo futuros: Se permite al CONCESIONARIO operar el muelle ubicado en la ciudad de Cartagena de Indias, Departamento de Bolívar, Albornoz vía Mamonal 1-504, en el cual se destinará al descargue y tránsito de camarón de cultivo que proviene de manera directa de las granjas de su propiedad u ocasionalmente de terceros proveedores y el desarrollo de actividades portuarias de servicio privado, conforme lo establece el Artículo Primero de la Resolución a cambio a de la contraprestación económica.

Artículo Cuarto, numerales 4.1.1. y 4.1.2 de la Resolución No. 20203030017095 de 2020, que indica que del valor a pagar por concepto de contraprestación por Zona de Uso público el 80% le corresponde a la Nación-INVIAS y el 20 % al Distrito turístico de Cartagena de Indias y por Infraestructura el 100% a la Nación-INVIAS.

Naturaleza y alcance del derecho a utilizar activos especificados, de los aspectos pactados en torno a lo que se espera que el concesionario proporcione en relación con el acuerdo de concesión y de los activos reconocidos como activos en concesión

Activos reconocidos: No se tienen activos reconocidos al cierre de la vigencia

Alcance del derecho de uso de los activos: Descripción del proyecto, especificaciones técnicas, modalidades de operación: las condiciones especiales de operación del puerto están establecidas en el Artículo Segundo.

Área entregada en concesión: La descripción de la ubicación, linderos y extensión de los bienes de uso público (playas y terrenos de baja mar, zonas marítimas accesorias de maniobras) entregados en concesión están establecidos en Artículo Segundo.

Infraestructura y equipos entregados en concesión: En Artículo Segundo de la resolución, se describe que lo entregado en concesión fue un muelle marginal.

Retribución al concesionario Descripción: En el Artículo Primero de la Resolución 476 de 2018 indica que se permite al CONCESIONARIO operar el muelle ubicado en la ciudad de Cartagena de Indias, Departamento de Bolívar, Albornoz vía Mamonal 1-504, en el cual se destinará al descargue y tránsito de camarón de cultivo que proviene de manera directa de las granjas de su propiedad u ocasionalmente de terceros proveedores y el desarrollo de actividades portuarias de servicio privado, a cambio a de la contraprestación económica.

Tasa de retribución: NA

Derechos a recibir activos especificados al final del acuerdo de concesión

Descripción: De acuerdo con el Artículo 8° de la Ley 1 de 1991 en el modo portuario el concesionario no tiene derechos finales sobre activos los debe revertir a la Nación al final del contrato de concesión.

Observaciones:

Reversión: De acuerdo con lo establecido en el artículo decimo de la resolución para embarcadero, todas las construcciones e inmuebles por destinación, que se encuentren instalados en la zona de uso público otorgada en concesión revertirán gratuitamente por el Concesionario.

Para tal fin, en el momento de la reversión el CONCESIONARIO elaborará un inventario de los bienes y los enviará para su revisión y aprobación.

La ANI es la entidad concedente pero la titularidad de los activos al final de la concesión es del Instituto Nacional de Vías INVIAS.

Alternativas de renovación y cese del acuerdo

Plazo-Prórroga: Esta descrito en el Artículo Primero Resolución No. 20203030017095 de 2020 y en el Parágrafo del artículo Tercero de la Resolución 476-2018.

Plazo-Prórroga: en Artículo Primero Resolución No. 20203030017095 de 2020, indica que se prorrogar por el término de dos (2) años la concesión para embarcadero otorgado mediante la Resolución No. 476 del 16 de marzo de 2018 a la SOCIEDAD PORTUARIA OCEANOS S.A. de conformidad con el artículo 2.2.3.3.4.3. del Decreto 1079 de 2015.

Cambios en el acuerdo de concesión que se realicen durante el periodo

Adiciones o modificaciones en tiempo

Fechas de las adiciones o modificaciones	Nueva fecha de finalización estimada	Observaciones
20/11/2020	22/11/2022	Esta prórroga en tiempo quedó establecida en la Cláusula Primera de la res. 20203030017095 de 2020

Adiciones o modificaciones en valor

Valor de la adición o modificación	Nuevo valor del acuerdo	Observaciones
USD \$49.272,17	USD \$49.272,17	Artículo Cuarto de la Resolución No, 20203030017095 de 2020, el valor corresponde a la prórroga de 2 años.

SOCIEDAD PORTUARIA OPERADORA INTERNACIONAL S.A.

Descripción del acuerdo

Número del acuerdo de concesión: Contrato de Concesión Portuario No. 003 de 2014.

Objeto / Descripción: En virtud del Contrato de concesión y sus modificaciones, se permite al CONCESIONARIO la ocupación en forma temporal y exclusiva de una área de playa, zona marítima accesoria, zona de maniobra y atraque, junto con las construcciones e inmuebles por destinación que allí se encuentra, para el atraque, permanencia y zarpe de naves mayores turísticas y en algunos casos naves de guerra, naves de gobierno, naves privadas mayores y el

desarrollo de actividades portuarias de servicio público, conforme lo establece la Cláusula Primera del Contrato.

Valor inicial: USD \$1.089.857 Cláusula 13 / Contrato No 003 de 2014.

Fecha de inicio: 24 de febrero de 2015.

Fecha de finalización estimada: 23 de febrero de 2035.

Tipo ID: NIT

Número ID: 890.401.435.0

Razón social del concesionario: Sociedad Portuaria Operadora Internacional S.A.

Nombre del proyecto: Sociedad Portuaria Operadora Internacional S.A.

Términos significativos del acuerdo que puedan afectar su valor, el calendario y la certeza de los flujos

Términos de valor: Tarifas: Al ser el terminal marítimo de servicio público la Ley 1 de 1991 establece: Las sociedades portuarias que operan puertos de servicio público las tarifas requieren ser aprobadas según la metodología establecida por la Superintendencia General de Puertos hoy Superintendencia de Transporte.

Contraprestación portuaria: De acuerdo con el último documento contractual la metodología de contraprestación vigente es CONPES 3744 de 2013 (Componentes Fijo y Variable). A febrero de 2020 el CONCESIONARIO debió pagar la suma de USD 80.291, valor que incluye componente fijo y componente variable. El valor correspondiente a la contraprestación por zona de uso público resultará de la diferencia entre el valor de la liquidación total y el valor de la infraestructura. Y el recaudo se realizará de conformidad con la ley 856 de 2003, es decir, ZUP el 80% le corresponde a la Nación Instituto nacional de vías (INVIAS) y el 20% restante al distrito de Cartagena; e INFRAESTRUCTURA en un 100% a la Nación - Instituto Nacional de Vías (INVIAS).

Plan de Inversiones: está establecido en la cláusula 12 del contrato, el plan de inversión será de USD \$344.607 en valores constantes de 2013.

Obligaciones del CONCESIONARIO: se encuentran descritas en la cláusula 19.

Multas y sanciones: Están establecidas en la cláusula 22. A diciembre de 2020 no se han establecido multas y sanciones para este concesionario a la fecha.

Penal pecuniario: En la cláusula 23 del contrato de Concesión se establece que en el evento que el CONCEDENTE declare la caducidad o el incumplimiento del presente contrato, el CONCESIONARIO, deberá pagar al CONCEDENTE, la suma equivalente al 10% del valor total de la contraprestación, como sanción pecuniaria. El valor pagado por el CONCESIONARIO se considera como un pago parcial pero no definitivo de los perjuicios causados a esta entidad, sin perjuicio de las acciones judiciales que adelante el CONCEDENTE.

Términos de calendario: Tarifas: Aprobadas según la metodología establecida por la Superintendencia General de Puertos hoy Superintendencia de Transporte.

Contraprestación portuaria: la contraprestación se debe pagar de manera anticipada antes del mes de febrero de cada año.

Plan de inversiones: Se estableció en la cláusula 12 del contrato en el periodo de tiempo comprendido entre el año 2015 a 2016.

Multas: Cláusula 22 del contrato 003 de 2014.

Términos de certeza de flujos de efectivo futuros: Cláusula 1 del Contrato de Concesión, el objeto del presente contrato es el otorgamiento al CONCESIONARIO por parte del CONCEDENTE, de una concesión para que ocupe en forma temporal y exclusiva los bienes de uso público descritos en la Cláusula 2 para la construcción y operación de un terminal portuario, a cambio de una contraprestación económica a favor del CONCEDENTE, en los términos descritos en la Cláusula 13 de este contrato.

Cláusula 13, en el párrafo tercero, se establece que del pago por contraprestación le corresponde a la NACIÓN-Instituto Nacional de Vías el 80% y el 20% restante al Municipio de Cartagena (Bolívar), de acuerdo con lo establecido en el párrafo 1 del artículo 1 de la Ley 856 del 21 de diciembre de 2003, que modifica el artículo 7 de la Ley 1 de 1991.

Naturaleza y alcance del derecho a utilizar activos especificados, de los aspectos pactados en torno a lo que se espera que el concesionario proporcione en relación con el acuerdo de concesión y de los activos reconocidos como activos en concesión

Activos reconocidos:

Concepto	Valor en libros		Valor Variación
	2020	2019	
Red marítima - En servicio	910,206	1,821,304	- 911,098

Cifras expresadas en miles de pesos

Alcance del derecho de uso de los activos:

Descripción del proyecto, especificaciones técnicas, modalidades de operación: las condiciones especiales de operación del puerto están establecidas en la cláusula 5.

Área entregada en concesión: La descripción de la ubicación, linderos y extensión de los bienes de uso público (playas y terrenos de baja mar, zonas marítimas accesorias de maniobras) entregados en concesión están establecidos en la cláusula 2.

Infraestructura y equipos entregados en concesión: En la cláusula segunda del Contrato (otrosí), se describe que lo entregado en concesión fue:

Infraestructura: Muelle de cruceros, muelle de madera, piña y boya de amarre.

Retribución al concesionario: Descripción: Cláusula 1 del Contrato de Concesión, el objeto del presente contrato es el otorgamiento al CONCESIONARIO por parte del CONCEDENTE, de una concesión para que ocupe en forma temporal y exclusiva los bienes de uso público descritos en la Cláusula 2 para la construcción y operación de un terminal portuario, a cambio de una contraprestación económica a favor del CONCEDENTE, en los términos descritos en la Cláusula 13 de este contrato.

Tasa de retribución: N/A.

Derechos a recibir activos especificados al final del acuerdo de concesión.

Descripción: De acuerdo con el Artículo 8° de la Ley 1 de 1991 en el modo portuario el concesionario no tiene derechos finales sobre activos los debe revertir a la Nación al final del contrato de concesión.

Observaciones: Reversión: De acuerdo con lo establecido en la cláusula 32 del contrato de concesión, todas las construcciones e inmuebles por destinación, que se encuentren instalados en la zona de uso público otorgada en concesión revertirán gratuitamente por el Concesionario.

Para tal fin, en el momento de la reversión el CONCESIONARIO elaborará un inventario de los bienes y los enviará para su revisión y aprobación.

La ANI es la entidad concedente pero la titularidad de los activos al final de la concesión es del Instituto Nacional de Vías INVIAS.

Alternativas de renovación y cese del acuerdo

Plazo-Prórroga: Establecidas en las cláusulas 9 y 11 del Contrato de Concesión.

Caducidad: Está establecido en la cláusula 30 del Contrato de Concesión.

Suspensión del contrato: Está establecido en la cláusula 10 del Contrato de Concesión.

Cesión: En la cláusula 33 se establecen las condiciones para ceder el contrato. A la fecha el contrato no ha tenido ninguna cesión.

Modificación, interpretación y terminación, unilateral: Al respecto en la cláusula 33 se establece son aplicables las disposiciones que sobre esta materia haya dispuesto el título IV del Decreto Ley 222 de 1983.

A la fecha el contrato de concesión no se encuentra en ninguna de estas situaciones.

Cambios en el acuerdo de concesión que se realicen durante el periodo

Adiciones o modificaciones en tiempo

Fechas de las adiciones o modificaciones	Nueva fecha de finalización estimada	Observaciones
N/A	N/A	Contrato No. 003 de 2014 no ha tenido modificaciones a la fecha.

Adiciones o modificaciones en valor

Valor de la adición o modificación	Nuevo valor del acuerdo	Observaciones
N/A	N/A	N/A

SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE CARTAGENA S.A - MUELLE 9

Descripción del acuerdo

Número del acuerdo de concesión: 004 de 2010

Objeto / Descripción: El INCO en virtud del presente contrato de concesión portuaria, permite al CONCESIONARIO la ocupación en forma temporal y exclusiva de las playas los terrenos de bajamar y zonas accesorias a aquellas o estos, para la construcción, administración y operación de un puerto y la consolidación un terreno adyacente (zona de uso público), localizado en la Bahía de Cartagena, sector occidental del terminal Marítimo de Manga, Distrito de Cartagena, Departamento de Bolívar, por el termino de veinte (20) años a cambio de la contraprestación establecida en la cláusula octava de este contrato

Valor inicial: USD 1.203.652 Cláusula Octava/Contrato No. 004 de 2010

Fecha de inicio: 08/06/ 2010

Fecha de finalización estimada: 07/06/2030

Tipo ID: NIT

Número ID: 800.200.969

Razón social del concesionario: Sociedad Portuaria Regional de Cartagena S.A

Nombre del proyecto: Muelle 9

Términos significativos del acuerdo que puedan afectar su valor, el calendario y la certeza de los flujos

Términos de valor: Tarifas: Al ser el terminal marítimo de servicio público la Ley 1 de 1991 establece: Las sociedades portuarias que operan puertos de servicio público las tarifas requieren ser aprobadas según la metodología establecida por la Superintendencia General de Puertos hoy Superintendencia de Transporte.

Contraprestación portuaria: De acuerdo con el último documento contractual vigente la metodología de contraprestación vigente es CONPES 2680 DE 1993 (Productividad). Se establece en la cláusula octava del Contrato que el CONCESIONARIO deberá pagar por concepto de zona de uso público la suma anual de (USD 147.631), de dicho pago el 80% le corresponde a la Nación Instituto nacional de vías (INVIAS) y el 20% restante al distrito de Cartagena de acuerdo con lo establecido en el parágrafo 1 del artículo 1 de la ley 856 del 21 de diciembre de 2003, que modifica el artículo 7 de la ley 1ª de 1991.

Plan de Inversiones: está establecido en la cláusula séptima del contrato, donde indica que el plan de inversión será de USD 32.390.906 en valores corrientes.

Obligaciones del CONCESIONARIO: se encuentran descritas en la cláusula décima quinta.

Multas y sanciones: están establecidas en la cláusula décima octava. Al 31 de diciembre de 2019 no se han fijado multas.

Penal pecuniario: en la cláusula décima novena se establece que en el evento en que el INCO hoy ANI declare la caducidad o el incumplimiento del presente contrato, se podrá imponer una penalidad pecuniaria.

Riesgos: están descritos en la cláusula trigésima, el CONCESIONARIO acepta la totalidad de los riesgos inherentes a la ejecución del contrato en su etapa preoperativa, de construcciones operación, y de reversión incluyendo el riesgo inherente a la aprobación del trámite de

declaratoria de existencia como zona franca permanente especial de servicios del área portuaria, serán asumidos por EL, y que la ocurrencia de algún riesgo, no dará derecho a indemnización o reconocimiento alguno a favor del CONCESIONARIO.

Términos de calendario: Tarifas: Aprobadas según la metodología establecida por la Superintendencia General de Puertos hoy Superintendencia de Transporte.

Contraprestación portuaria: la contraprestación se debe pagar de manera anual anticipada desde el mes de junio de cada año

Plan de inversiones: se estableció en la cláusula séptima del Contrato No. 004 de 2010, la ejecución de inversiones en el periodo de tiempo comprendido entre el año 2010 a 2011.

Multas: están establecidas en la cláusula décima octava.

Términos de certeza de flujos de efectivo futuros:

Se otorga a EL CONCESIONARIO el derecho de ocupar y utilizar en forma temporal y exclusiva las playas, los terrenos de bajamar y zonas accesorias a aquellas o estos, descritos en la cláusula segunda del contrato, a cambio de la contraprestación económica.

Cláusula Octava, párrafo segundo. Del valor a pagar por concepto de contraprestación por Zona de Uso público el 80% le corresponde a la Nación-INVIAS y el 20 % al Distrito turístico de Cartagena de Indias y por Infraestructura el 100% a la Nación-INVIAS.

Naturaleza y alcance del derecho a utilizar activos especificados, de los aspectos pactados en torno a lo que se espera que el concesionario proporcione en relación con el acuerdo de concesión y de los activos reconocidos como activos en concesión

Activos reconocidos:

Concepto	Valor en libros		Valor Variación
	2020	2019	
Equipos de transporte, tracción y elevación	43,319,249	43,319,249	-
Red marítima - En servicio	44,803,444	44,803,444	-

Cifras expresadas en miles de pesos

Alcance del derecho de uso de los activos: Descripción del proyecto, especificaciones técnicas, modalidades de operación: las condiciones especiales de operación del puerto están establecidas en la cláusula quinta del Contrato de concesión portuaria No.004 de 2010.

Área entregada en concesión: La descripción de la ubicación, linderos y extensión de los bienes de uso público (playas y terrenos de baja mar, zonas marítimas accesorias de maniobras) entregados en concesión están establecidos en la cláusula tercera del Contrato de concesión portuaria No.004 de 2010.

Infraestructura y equipos entregados en concesión: en el contrato de concesión portuaria no fueron entregados activos relacionados con infraestructura y equipos, el plan de inversiones desarrolla la infraestructura y la adquisición de equipos para su posterior reversión a la Nación.

Retribución al concesionario: Descripción: Cláusula primera Contrato 004 de 2010: Se otorga a EL CONCESIONARIO el derecho de ocupar y utilizar en forma temporal y exclusiva las playas,

los terrenos de bajamar y zonas accesorias a aquellas o estos, descritos en la cláusula segunda del contrato, a cambio de la contraprestación económica.

Tasa de retribución: N/A

Derechos a recibir activos especificados al final del acuerdo de concesión

Descripción: de acuerdo con el Artículo 8° de la Ley 1 de 1991 en el modo portuario el concesionario no tiene derechos finales sobre activos los debe revertir a la Nación al final del contrato de concesión.

Reversión: de acuerdo con lo establecido en la cláusula décimo segunda del contrato de concesión No.004 de 2010, todas las construcciones e inmuebles por destinación, que se encuentren instalados en la zona de uso público otorgada en concesión revertirán gratuitamente por el Concesionario.

Para tal fin, en el momento de la reversión el CONCESIONARIO elaborará un inventario de los bienes y los enviará para su revisión y aprobación.

La ANI es la entidad concedente pero la titularidad de los activos al final de la concesión es del Instituto Nacional de Vías INVIAS.

Alternativas de renovación y cese del acuerdo

Descripción:

Plazo-Prórroga: Está establecida en la cláusula décima.

Caducidad: Está establecido en la cláusula décima sexta.

Suspensión del contrato: Está establecido en la cláusula vigésima segunda.

Cesión: En la cláusula vigésima tercera se establecen las condiciones para ceder el contrato. A la fecha el contrato no ha tenido ninguna cesión.

Modificación, interpretación y terminación, unilateral: Está establecido en la cláusula vigésima cuarta.

Plazo-Prórroga: el plazo de la concesión que se otorga es por un término de 20 años contados a partir de la fecha de perfeccionamiento del contrato de concesión portuaria. En ningún caso habrá lugar de prórroga automática.

Caducidad: En la cláusula décima sexta se establece que la ANI podrá declarar la caducidad administrativa por medio de resolución motivada, a través de la cual lo dará por terminado y ordenará su liquidación.

Suspensión del contrato: En la cláusula vigésima segunda se establecen las condiciones para suspender el contrato. A la fecha el contrato no ha tenido ninguna suspensión.

Cesión: En la cláusula vigésima tercera se establecen las condiciones para ceder el contrato. A la fecha el contrato de concesión portuaria No.004 de 2010 no ha tenido ninguna cesión.

Modificación, interpretación y terminación, unilateral: Al respecto en la cláusula vigésima cuarta se establece son aplicables las disposiciones que sobre esta materia haya dispuesto la Ley 80 de 1993 y la ley 1150 de 2007.

A la fecha el contrato de concesión no se encuentra en ninguna de estas situaciones.

Cambios en el acuerdo de concesión que se realicen durante el periodo

Adiciones o modificaciones en tiempo

Fechas de las adiciones o modificaciones	Nueva fecha de finalización estimada	Observaciones
N/A	N/A	N/A

Adiciones o modificaciones en valor

Valor de la adición o modificación	Nuevo valor del acuerdo	Observaciones
N/A	N/A	N/A

SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE CARTAGENA S.A.

Descripción del acuerdo

Número del acuerdo de concesión: Contrato de Concesión Portuario No. 007 de 1993.

Objeto / Descripción: La SUPERINTENDENCIA en virtud del contrato, otorga a la SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE CARTAGENA S.A. una concesión portuaria en los siguientes términos: a) Se otorga a EL CONCESIONARIO el derecho de ocupar y utilizar en forma temporal y exclusiva las playas, los terrenos de bajamar y zonas accesorias a aquellas o estos, descritos en la cláusula segunda del contrato, a cambio de la contraprestación económica de que trata la cláusula décima primera de este contrato, a favor de la Nación y del distrito de CARTAGENA, donde operara el mencionado puerto. El puerto será de servicio público, habilitado para el comercio exterior y para prestar el servicio a toda clase de carga. b) Se otorga a EL CONCESIONARIO el derecho a utilizar temporalmente los muelles, patios, bodegas y demás bienes relacionados en la Cláusula Tercera, y Quinta del contrato, a cambio de la contraprestación de que trata la Cláusula Décima Primera del mismo, a favor de la Nación exclusivamente.

Valor inicial: USD \$8.946.250 Cláusula décima primera / Contrato No 007 de 1993.

Valor del Contrato actualizado: USD \$13.994.852 / Cláusula novena / Otrosí 5 de 1998

Fecha de inicio: 8/07/1993

Fecha de finalización estimada: 13/12/2033

Tipo ID: NIT

Número ID: 800.200.969

Razón social del concesionario: Sociedad Portuaria Regional de Cartagena S.A.

Nombre del proyecto: Sociedad Portuaria Regional de Cartagena S.A.

Términos significativos del acuerdo que puedan afectar su valor, el calendario y la certeza de los flujos

Términos de valor:

Tarifas: Al ser el terminal marítimo de servicio público la Ley 1 de 1991 establece: Las sociedades portuarias que operan puertos de servicio público las tarifas requieren ser aprobadas

según la metodología establecida por la Superintendencia General de Puertos hoy Superintendencia de Transporte.

Contraprestación portuaria: De acuerdo con el último documento contractual vigente la metodología de contraprestación vigente es Regionales (ingresos). Se establece en la cláusula octava del Contrato que el CONCESIONARIO deberá pagar por concepto de zona de uso público la suma anual de (USD 528.629), de dicho pago el 80% le corresponde a la Nación Instituto nacional de vías (INVIAS) y el 20% restante al distrito de Cartagena de acuerdo con lo establecido en el parágrafo 1 del artículo 1 de la ley 856 del 21 de diciembre de 2003, que modifica el artículo 7 de la ley 1ª de 1991. Así mismo, por concepto de infraestructura el CONCESIONARIO deberá pagar la suma anual de (USD 2.012.401), el cual corresponde en un 100% a la Nación - Instituto Nacional de Vías (INVIAS) de acuerdo con lo establecido en el artículo 1 de la ley 856 del 21 diciembre de 2003.

Para el caso de este contrato, en el año 2013 el Concesionario pagó de manera anticipada la totalidad de la contraprestación.

Plan de Inversiones: está establecido en la cláusula décima del contrato, modificado por el Otrosí No.5 de 1998 que estableció en la cláusula octava, el plan de inversión será de USD \$88.041.479,73 en valores corrientes.

Obligaciones del CONCESIONARIO: se encuentran descritas en la cláusula décima.

Multas y sanciones: están establecidas en la cláusula décima quinta.

Penal pecuniaria: En la cláusula décima sexta se establece que en el evento en que el INCO hoy ANI declare la caducidad o el incumplimiento del presente contrato se podrá imponer una penalidad pecuniaria del 10% del valor total de la contraprestación

Términos de calendario:

Tarifas: Aprobadas según la metodología establecida por la Superintendencia General de Puertos hoy Superintendencia de Transporte.

Contraprestación portuaria: la contraprestación se debe pagar de manera trimestral anticipada desde el mes de marzo de cada año

Plan de inversiones: Se estableció en la cláusula octava del otrosí 5 ejecución de inversiones en el periodo de tiempo comprendido entre el año 1993 a 2008.

Multas: Cláusula décima quinta contrato 007 de 1993.

Términos de certeza de flujos de efectivo futuros:

Se otorga a EL CONCESIONARIO el derecho de ocupar y utilizar en forma temporal y exclusiva las playas, los terrenos de bajamar y zonas accesorias a aquellas o estos, descritos en la cláusula segunda del contrato, a cambio de la contraprestación económica.

Cláusula Novena, numeral 11.2.1 Del valor a pagar por concepto de contraprestación por Zona de Uso público el 80% le corresponde a la Nación-INVIAS y el 20 % al Distrito turístico de Cartagena de Indias y por Infraestructura el 100% a la Nación-INVIAS.

Naturaleza y alcance del derecho a utilizar activos especificados, de los aspectos pactados en torno a lo que se espera que el concesionario proporcione en relación con el acuerdo de concesión y de los activos reconocidos como activos en concesión

Activos reconocidos:

Concepto	Valor en libros		Valor Variación
	2020	2019	
Maquinaria y Equipo	18,282,660	9,082,143	9,200,517
Equipos de transporte, tracción y elevación	180,094,651	180,094,651	
Red marítima - En construcción	9,443,978	7,378,267	2,065,711
Red marítima - En servicio	137,552,984	137,552,984	-

Cifras expresadas en miles de pesos

Alcance del derecho de uso de los activos:

Descripción del proyecto, especificaciones técnicas, modalidades de operación: las condiciones especiales de operación del puerto están establecidas en la cláusula sexta del Contrato de Concesión

Área entregada en concesión: La descripción de la ubicación, linderos y extensión de los bienes de uso público (playas y terrenos de baja mar, zonas marítimas accesorias de maniobras) entregados en concesión están establecidos en la cláusula tercera.

Infraestructura y equipos entregados en concesión: En la cláusula quinta del Contrato, se describe que lo entregado en concesión fue:

Infraestructura: Muelles, Bodegas, Cobertizos, Edificio, Redes de Servicios, Red de Alcantarillado, Red Eléctrica y de Alumbrado,

Retribución al concesionario: Descripción: Cláusula primera Contrato 007 de 1993: Se otorga a EL CONCESIONARIO el derecho de ocupar y utilizar en forma temporal y exclusiva las playas, los terrenos de bajamar y zonas accesorias a aquellas o estos, descritos en la cláusula segunda del contrato, a cambio de la contraprestación económica.

Tasa de retribución: N/A

Derechos a recibir activos especificados al final del acuerdo de concesión

Descripción: De acuerdo con el Artículo 8° de la Ley 1 de 1991 en el modo portuario el concesionario no tiene derechos finales sobre activos los debe revertir a la Nación al final del contrato de concesión.

Reversión: De acuerdo con lo establecido en la cláusula novena del contrato de concesión, todas las construcciones e inmuebles por destinación, que se encuentren instalados en la zona de uso público otorgada en concesión revertirán gratuitamente por el Concesionario.

Para tal fin, en el momento de la reversión el CONCESIONARIO elaborará un inventario de los bienes y los enviará para su revisión y aprobación.

La ANI es la entidad concedente pero la titularidad de los activos al final de la concesión es del Instituto Nacional de Vías INVIAS.

Alternativas de renovación y cese del acuerdo

Plazo-Prórroga: Está establecida en la cláusula sexta del otrosí 005 de 1998.

Caducidad: Está establecido en la cláusula décima sexta

Suspensión del contrato: Está establecido en la cláusula vigésima primera.

Cesión: Está establecido en la cláusula vigésima segunda.

Modificación, interpretación y terminación, unilateral: Está establecido en la cláusula vigésima tercera.

Plazo-Prórroga: Al plazo otorgado de 20 años para la concesión portuaria a la Sociedad Portuaria Regional de Cartagena S.A., se le adicionan 20 años, contados a partir del 14 de diciembre del año 2013

Caducidad: En la cláusula décima sexta se establece que la ANI podrá declarar la caducidad administrativa por medio de resolución motivada, a través de la cual lo dará por terminado y ordenará su liquidación.

Suspensión del contrato: En la cláusula vigésima primera se establecen las condiciones para suspender el contrato. A la fecha el contrato no ha tenido ninguna suspensión.

Cesión: En la cláusula vigésima segunda se establecen las condiciones para ceder el contrato. A la fecha el contrato no ha tenido ninguna cesión.

Modificación, interpretación y terminación, unilateral: Al respecto en la cláusula vigésima tercera se establece son aplicables las disposiciones que sobre esta materia haya dispuesto el título IV del Decreto Ley 222 de 1983.

A la fecha el contrato de concesión no se encuentra en ninguna de estas situaciones.

Cambios en el acuerdo de concesión que se realicen durante el periodo

Adiciones o modificaciones en tiempo

Fechas de las adiciones o modificaciones	Nueva fecha de finalización estimada	Observaciones
19/06/1998	03/12/2033	Esta prórroga en tiempo quedó establecida en la Cláusula sexta del Otrosí No. 5 de 1998

Adiciones o modificaciones en valor

Valor de la adición o modificación	Nuevo valor del acuerdo	Observaciones
USD 13.994.852	USD 13.994.852	Corresponde al valor de la contraprestación adicional pactada en el Otrosí 005 de 1998-19/06/1998.
USD 88.041.479	USD 88.041.479	Corresponde al valor del Plan de Inversiones adicional del Otrosí No. 005 de 1998.

SOCIEDAD PORTUARIA PEDRO MARQUINEZ CUERO S.A.

Descripción del acuerdo

Número del acuerdo de concesión: Resolución de otorgamiento No. 1493 de 2018.

Objeto / Descripción: En virtud de la resolución de otorgamiento No. 1493 de 2018, se permite al CONCESIONARIO la rehabilitación y mantenimiento de la infraestructura portuaria existente para la operación, admiración y mantenimiento de la infraestructura portuaria existente para la operación, administración y mantenimiento de un embarcadero marítimo en el Distrito de Buenaventura, para el manejo de carga general representada en madera, cemento y pesca al servicio de la comunidad de Buenaventura, para operar en el muelle ubicado en el estadero de San Antonio del municipio de Buenaventura, Valle del Cauca. Artículo primero de la Resolución.

Valor inicial: CUARENTA Y UN MIL QUINIENTOS CINCUENTA Y DOS DOLARES (USD \$41.552) constantes de diciembre de 2017, Artículo Sexto / Resolución de Otorgamiento 1493 de 2018.

Fecha de inicio: 24/04/2019

Fecha de finalización estimada: 23/04/2021

Tipo ID: NIT

Número ID: 800176971 - 4

Razón social del concesionario: Sociedad Portuaria Pedro Marquez Cuero S.A.

Nombre del proyecto: Sociedad Portuaria Pedro Marquez Cuero S.A.

Términos significativos del acuerdo que puedan afectar su valor, el calendario y la certeza de los flujos

Términos de valor: Tarifas: Al ser el terminal marítimo de servicio privado la Ley 1 de 1991 establece: Las sociedades portuarias que operan puertos de servicio privado podrán fijar libremente sus tarifas, pero mantendrán informada sobre ellas a la Superintendencia General de Puertos hoy Superintendencia de Transporte.

Contraprestación portuaria: De acuerdo con el último documento contractual vigente, la metodología de contraprestación del embarcadero es CONPES 3744 DE 2013 (Componente Fijo). Se establece en la Cláusula Sexta, numeral 6.1.1 de la resolución de otorgamiento 1493 de 2018 que el CONCESIONARIO deberá pagar por concepto de zona de uso público la suma promedio anual de CUATRO MIL CUATROCIENTOS CINCUENTA Y CINCO DOLARES (USD\$ 4,455) constantes de diciembre de 2017, de dicho pago el 80% le corresponde a la Nación Instituto nacional de vías (INVIAS) y el 20% restante al municipio de Buenaventura de acuerdo con lo establecido en el parágrafo 1 del artículo 1 de la ley 856 del 21 de diciembre de 2003, que modifica el artículo 7 de la ley 1ª de 1991. Así mismo, el numeral 6.1.2 de la misma cláusula sexta establece que por concepto de infraestructura el CONCESIONARIO deberá pagar la suma promedio anual de VEINTE MIL CIENTO TREINTA Y UN DOLARES (USD 20.131) constantes de diciembre de 2017, el cual corresponde en un 100% a la Nación - Instituto Nacional de Vías (INVIAS) de acuerdo con lo establecido en el artículo 1 de la ley 856 del 21 diciembre de 2003.

3: Plan de Inversiones: Está establecido en el Artículo Cuarto de la resolución de otorgamiento 1493 de 2018, el plan de inversión será de SESENTA Y SEIS MILLONES TRESCIENTOS SETENTA Y NUEVE MIL QUINIENTOS VEINTE PESOS (\$66.379.520, oo), constantes de diciembre de 2017. Obligaciones del CONCESIONARIO: se encuentran descritas en el Artículo Octavo de la resolución de otorgamiento 1493 de 2018. Multas y sanciones: están establecidas en el Artículo Décimo de la resolución de otorgamiento 1493 de 2018.

Penal Pecuniaria: La resolución de otorgamiento 1493 de 2018 no establece cláusula penal.

Términos de calendario: Tarifas: Aprobadas según la metodología establecida por la Superintendencia General de Puertos hoy Superintendencia de Transporte.

Contraprestación portuaria: la contraprestación se debe pagar de manera anual anticipada desde el mes de febrero de cada año

Plan de inversiones: Se estableció en el Artículo Cuarto de la resolución de otorgamiento 1493 de 2018, cuya ejecución de inversiones deberá realizarse en un plazo de nueve (9) semanas.

Multas: Artículo Décimo de la resolución de otorgamiento 1493 de 2018.

Términos de certeza de flujos de efectivo futuros:

Otorgar a la Sociedad Portuaria Pedro Marquínez Cuero para la rehabilitación y mantenimiento de la infraestructura portuaria existente para la operación, mantenimiento y administración de un embarcadero marítimo en el municipio de Buenaventura a cambio del pago de una contraprestación económica.

Artículo Sexto, numeral 6.1.1, Parágrafo Primero, del valor a pagar por concepto de contraprestación por Zona de Uso público el 80% le corresponde a la Nación-INVIAS y el 20 % al municipio de Buenaventura y numeral 6.1.2, Parágrafo Primero, por concepto de Infraestructura el 100% a la Nación-INVIAS.

Naturaleza y alcance del derecho a utilizar activos especificados, de los aspectos pactados en torno a lo que se espera que el concesionario proporcione en relación con el acuerdo de concesión y de los activos reconocidos como activos en concesión

Activos reconocidos:

Concepto	Valor en libros		Valor Variación
	2020	2019	
Red marítima - En servicio	76,336	66,380	9,956

Cifras expresadas en miles de pesos

Alcance del derecho de uso de los activos: Descripción del proyecto, especificaciones técnicas, modalidades de operación: las condiciones especiales de operación del puerto están establecidas en Artículo Segundo resolución de otorgamiento.

Área entregada en concesión: La descripción de la ubicación, linderos y extensión de los bienes de uso público (playas y terrenos de baja mar, zonas marítimas accesorias de maniobras) entregados en concesión están establecidos Artículo Segundo de la resolución de otorgamiento.

Infraestructura y equipos entregados en concesión: En el artículo segundo de la Resolución de otorgamiento, se describe que lo entregado en concesión fue:

Infraestructura: Muelle N° 1 y 2-marginales sobre pilotes, dos bodegas, plataforma de acceso, edificio, losa zona húmeda y plataforma para tanques de combustibles.

Retribución al concesionario: Descripción: Artículo Primero resolución de otorgamiento 1493 de 2018: Otorgar la concesión portuaria para embarcadero al CONCESIONARIO para la rehabilitación y mantenimiento de la infraestructura portuaria existente para la operación, administración y mantenimiento de un embarcadero marítimo en el municipio de Buenaventura.

Tasa de retribución: N/A

Derechos a recibir activos especificados al final del acuerdo de concesión

Descripción: De acuerdo con el Artículo 8° de la Ley 1 de 1991 en el modo portuario el concesionario no tiene derechos finales sobre activos los debe revertir a la Nación al final del contrato de concesión.

Reversión: De acuerdo con lo establecido en el artículo décimo primero de la resolución de otorgamiento, la zona de uso público y todas las construcciones y equipos entregadas en concesión se revertirán a la Nación en buenas condiciones de operación tecnológica, mantenimiento y de adecuada eficiencia al término de este contrato y de las prórrogas si la hubiere. Igualmente procederá la reversión al ser declarado la caducidad o la terminación unilateral.

Para tal fin, en el momento de la reversión el CONCESIONARIO deberá hacer entrega de un avalúo comercial actualizado y valoración técnica de las condiciones de operación de la infraestructura portuaria, equipos e inmuebles por destinación que habitualmente se encuentren instalados en las zonas de uso público que se revierten y que son propiedad de la Nación.

La ANI es la entidad concedente pero la titularidad de los activos al final de la concesión es del Instituto Nacional de Vías INVIAS.

Alternativas de renovación y cese del acuerdo

Plazo-Prórroga: Está establecida en el Artículo Tercero de la resolución de otorgamiento 1493 de 2018.

Caducidad: La resolución de otorgamiento 1493 de 2018 no establece caducidad.

Suspensión del contrato: La resolución de otorgamiento 1493 de 2018 no establece suspenso del contrato.

Cesión: La resolución de otorgamiento 1493 de 2018 no establece cesión del contrato.

Modificación, interpretación y terminación, unilateral: La resolución de otorgamiento 1493 de 2018 no establece modificación, interpretación y terminación unilateral.

Plazo-Prórroga: El plazo de la concesión portuaria para embarcadero de la Sociedad Portuaria Pedro Marquín Cuero S.A. es de 2 años.

Caducidad: La resolución de otorgamiento 1493 de 2018 no establece caducidad.

Suspensión del contrato: La resolución de otorgamiento 1493 de 2018 no establece suspensión del contrato.

Cesión: La resolución de otorgamiento 1493 de 2018 no establece cesión del contrato.

Modificación, interpretación y terminación, unilateral: La resolución de otorgamiento 1493 de 2018 no establece modificación, interpretación y terminación unilateral. A la fecha el contrato de concesión no se encuentra en ninguna de estas situaciones.

Cambios en el acuerdo de concesión que se realicen durante el periodo

Adiciones o modificaciones en tiempo

Fechas de las adiciones o modificaciones	Nueva fecha de finalización estimada	Observaciones
N/A	N/A	N/A

Adiciones o modificaciones en valor

Valor de la adición o modificación	Nuevo valor del acuerdo	Observaciones
N/A	N/A	N/A

ATUNAMAR LIMITADA

Descripción del acuerdo

Número del acuerdo de concesión: Contrato de concesión portuaria No.002 de 2014

Objeto / Descripción: Otorgar al Concesionario por parte del Concedente, una concesión para que ocupe en forma temporal y exclusiva los bienes de uso público descritos en la Cláusula 2 del contrato de concesión, para la construcción y operación de un terminal portuario, a cambio de una contraprestación económica a favor del Concedente, en los términos descritos en la cláusula 13 del contrato de concesión

Valor inicial: DOSCIENTOS NOVENTA Y SEIS MIL CIENTO OCHO DOLARES (USD \$296.108) Constantes de diciembre de 2013, Cláusula 13 / Contrato de concesión No. 002 de 2014.

Fecha de inicio: 23/02/2015

Fecha de finalización estimada: 22/02/2035

Tipo ID: NIT

Número ID: 806.008.240-1

Razón social del concesionario: Atunamar Limitada

Nombre del proyecto: Atunamar

Términos significativos del acuerdo que puedan afectar su valor, el calendario y la certeza de los flujos

Términos de valor:

Tarifas: Al ser el terminal marítimo de servicio privado la Ley 1 de 1991 establece: Las sociedades portuarias que operan puertos de servicio privado podrán fijar libremente sus tarifas, pero mantendrán informada sobre ellas a la Superintendencia General de Puertos hoy Superintendencia de Transporte.

Contraprestación portuaria: De acuerdo con el contrato de concesión No. 002 de 2014, la metodología de contraprestación corresponde al CONPES 3744 de 2013. Se establece en el numeral 13.1 de la Cláusula 13 del contrato que el CONCESIONARIO deberá pagar por concepto de zona de uso público la suma anual promedio de TREINTA Y CINCO MIL TRESCIENTOS NOVENTA Y CINCO DOLARES (USD\$ 35.395) constantes de diciembre de 2013. De acuerdo con el Parágrafo Tercero, de dicho pago el 80% le corresponde a la Nación-INVIAS y el 20% restante el municipio de Cartagena, de acuerdo con lo establecido en el parágrafo 1 del artículo 1 de la Ley 856 del 21 de diciembre de 2003, que modifica el artículo 7 de la ley 1ª de 1991.

Plan de Inversiones: Está establecido en la Cláusula 12 del contrato, el plan de inversión será de DOSCIENTOS CINCUENTA Y NUEVE MIL CUATROCIENTOS NOVENTA Y CUATRO DOLARES (USD\$ 259.494) constantes de diciembre de 2013.

Obligaciones del CONCESIONARIO: se encuentran descritas en la Cláusula 19 del contrato. Multas y sanciones: están establecidas en la Cláusula 22 del contrato.

Penal Pecuniaria: En la Cláusula 23 se establece que en el evento en que el concedente declare la caducidad o el incumplimiento del contrato, el Concesionario deberá pagar la suma equivalente al 10% del valor total de la contraprestación, como sanción pecuniaria.

Términos de calendario: Tarifas: Aprobadas según la metodología establecida por la Superintendencia General de Puertos, hoy Superintendencia de Transporte.

Contraprestación portuaria: la contraprestación se debe pagar de manera anual anticipada en el mes de febrero de cada año.

Plan de inversiones: Se estableció en la Cláusula 12 del contrato, cuya ejecución de inversiones deberá realizarse en el periodo correspondiente al primer año.

Multas: Cláusula 22 del contrato

Términos de certeza de flujos de efectivo futuros: Se otorga a EL CONCESIONARIO el derecho de ocupar en forma temporal y exclusiva de los bienes de uso público descritos en la Cláusula 2 para la construcción y operación de un terminal portuario, a cambio de la contraprestación económica, en los términos de la Cláusula 13 del contrato 002 de 2014.

Cláusula 13, numeral 13.1, Parágrafo tercero, del valor a pagar por concepto de contraprestación por Zona de Uso público el 80% le corresponde a la Nación-INVIAS y el 20 % al municipio de Cartagena.

Naturaleza y alcance del derecho a utilizar activos especificados, de los aspectos pactados en torno a lo que se espera que el concesionario proporcione en relación con el acuerdo de concesión y de los activos reconocidos como activos en concesión

Activos reconocidos:

Concepto	Valor en libros		Valor Variación
	2020	2019	
Maquinaria y equipo	8.771	-	8.771
Red marítima - Servicio	1.302.450	1.267.335	35.115

Cifras expresadas en miles de pesos

Alcance del derecho de uso de los activos: Descripción del proyecto, especificaciones técnicas, modalidades de operación: las condiciones especiales de operación del puerto están establecidas en la cláusula quinta del Contrato de Concesión

Área entregada en concesión: La descripción de la ubicación, linderos y extensión de los bienes de uso público (playas y terrenos de baja mar, zonas marítimas accesorias de maniobras) entregados en concesión están establecidos en la cláusula segunda.

Infraestructura y equipos entregados en concesión: En la cláusula segunda del Contrato, se describe que lo entregado en concesión fue:

Muelle en concreto de 120m x 12m

Retribución al concesionario

Descripción: De acuerdo con la Cláusula 1 del contrato 002 de 2014: Otorgar al Concesionario concesión donde se autoriza la ocupación en forma temporal y exclusiva los bienes de uso público descritos en la Cláusula 2 para la construcción y operación de un terminal portuario, a cambio de una contraprestación económica, en los términos descritos en la Cláusula 13 del contrato.

Tasa de retribución: N/A

Derechos a recibir activos especificados al final del acuerdo de concesión

Descripción: De acuerdo con el Artículo 8° de la Ley 1 de 1991 en el modo portuario el concesionario no tiene derechos finales sobre activos, los debe revertir a la Nación al final del contrato de concesión.

Reversión: De acuerdo con lo establecido en la cláusula 32 del contrato de concesión, todas las construcciones y equipos entregadas en concesión, serán cedidas gratuitamente por el Concesionario a la Nación, en buen estado de operación y mantenimiento, al extinguirse el plazo de la concesión portuaria o al ser declarada la caducidad.

Para tal fin, en el momento de la reversión el CONCESIONARIO deberá hacer entrega de un avalúo comercial actualizado y valoración técnica de las condiciones de operación de la infraestructura portuaria, equipos e inmuebles por destinación que habitualmente se encuentren instalados en las zonas de uso público que se revierten y que son propiedad de la Nación.

La ANI es la entidad concedente pero la titularidad de los activos al final de la concesión es del Instituto Nacional de Vías INVIAS.

Alternativas de renovación y cese del acuerdo

Descripción:

Plazo-Prórroga: Está establecida en la Cláusula 9 del contrato.

Caducidad: Esta establecida en la Cláusula 30 del contrato de concesión.

Suspensión del contrato: Esta establecida en la Cláusula 10 del Contrato.

Cesión: Está establecido en la cláusula 33 del contrato.

Modificación, interpretación y terminación, unilateral: Está establecido en la cláusula 33 del contrato.

Plazo-Prórroga: El plazo de la concesión portuaria es de 20 años.

Caducidad: Esta establecida en la Cláusula 30 del contrato de concesión en la cual se establece que la ANI podrá declarar la caducidad administrativa por medio de resolución motivada, a través de la cual lo dará por terminado y ordenará su liquidación.

Suspensión del contrato: Esta establecida en la Cláusula 10 del Contrato. A la fecha el contrato no ha tenido ninguna suspensión.

Cesión: En la cláusula 33 se establecen las condiciones para ceder el contrato. A la fecha el contrato no ha tenido ninguna cesión.

Modificación, interpretación y terminación, unilateral: Al respecto en la cláusula 33 se establece que las cláusulas excepcionales al derecho común se entienden incorporadas al contrato de concesión. El Concedente bajo los presupuestos reconocidos en el ordenamiento jurídico podrá terminar unilateralmente el contrato de concesión cuando las exigencias del servicio público lo requieran o la situación de orden público lo imponga.

A la fecha el contrato de concesión no se encuentra en ninguna de estas situaciones.

Cambios en el acuerdo de concesión que se realicen durante el periodo

Adiciones o modificaciones en tiempo

Fechas de las adiciones o modificaciones	Nueva fecha de finalización estimada	Observaciones
No Aplica	No Aplica	No Aplica

Adiciones o modificaciones en valor

Valor de la adición o modificación	Nuevo valor del acuerdo	Observaciones
No Aplica	No Aplica	No Aplica

SOCIEDAD ROMERO Y BURGOS S.A

Descripción del acuerdo

Número del acuerdo de concesión: Resolución No. 519 de 1997.

Objeto / Descripción: En virtud de la Resolución de concesión y sus modificaciones, se permite al CONCESIONARIO la ocupación y utilización en forma temporal y exclusiva de las playas,

los terrenos de bajamar y zonas accesorias y para la operación y el desarrollo de actividades portuarias de servicio público, conforme lo establece el artículo Primero de la Resolución.

Valor inicial: USD \$1.203,31 Artículo cuarto / Resolución No. 519 de 1997.

Valor del Contrato actualizado: USD \$8.101 /Artículo tercero / Resolución No. 581 de 2011.

Fecha de inicio: 29 de agosto de 1997

Fecha de finalización estimada: 14 de diciembre de 2013.

Tipo ID: NIT

Número ID: 840.000.082

Razón social del concesionario: Sociedad Romero y Burgos CIA. S. en C

Nombre del proyecto: Sociedad Romero y Burgos CIA. S. en C

Términos significativos del acuerdo que puedan afectar su valor, el calendario y la certeza de los flujos

Términos de valor: Tarifas: Al ser el terminal marítimo de servicio público la Ley 1 de 1991 establece: Las sociedades portuarias que operan puertos de servicio público las tarifas requieren ser aprobadas según la metodología establecida por la Superintendencia General de Puertos hoy Superintendencia de Transporte.

Contraprestación portuaria: De acuerdo con el último documento contractual vigente la metodología de contraprestación vigente es CONPES 2680 DE 1993 (Productividad). Se establece en el artículo tercero de la resolución No. 581 del 2011 que el CONCESIONARIO deberá pagar por concepto de zona de uso público la suma anual de (USD 3.721), de dicho pago el 80% le corresponde a la Nación Instituto nacional de vías (INVIAS) y el 20% restante al municipio de San Andrés de Tumaco (Nariño) de acuerdo con lo establecido en el parágrafo 1 del artículo 1 de la ley 856 del 21 de diciembre de 2003, que modifica el artículo 7 de la ley 1ª de 1991. Así mismo, por concepto de infraestructura el CONCESIONARIO deberá pagar la suma anual de (USD 427), el cual corresponde en un 100% a la Nación - Instituto Nacional de Vías (INVIAS) de acuerdo con lo establecido en el artículo 1 de la ley 856 del 21 diciembre de 2003.

Plan de Inversiones: Se establece en el artículo tercero de la resolución 288 de 2010, donde indica que el plan de inversión será de USD 8.741 en valores corrientes.

Obligaciones del CONCESIONARIO: se encuentran descritas en el artículo quinto de la resolución No. 581 de 2011.

Multas y sanciones: están establecidas en artículo sexto de la resolución No. 581 de 2011.

Penal pecuniario: N/A

Términos de calendario: Tarifas: Aprobadas según la metodología establecida por la Superintendencia General de Puertos hoy Superintendencia de Transporte.

Contraprestación portuaria: la contraprestación se debe pagar de manera anual vencida desde el mes de diciembre de cada año.

Plan de inversiones: Se estableció en el artículo tercero de la resolución 288 de 2010 ejecución de inversiones en el periodo de tiempo comprendido entre el año 2010 a 2011.

Multas: Artículo sexto de la resolución No. 581 de 2011.

Términos de certeza de flujos de efectivo futuros: Se permite al CONCESIONARIO la ocupación y utilización en forma temporal y exclusiva de las playas, los terrenos de bajamar y zonas accesorias y para la operación y el desarrollo de actividades portuarias de servicio público, conforme lo establece el artículo Primero de la Resolución No. 519 de 1997.

Artículo Tercer, resolución No. 581 del 2011 Del valor a pagar por concepto de contraprestación por Zona de Uso público el 80% le corresponde a la Nación-INVIAS y el 20 % al municipio de San Andrés de Tumaco (Nariño) y por Infraestructura el 100% a la Nación-INVIAS.

Naturaleza y alcance del derecho a utilizar activos especificados, de los aspectos pactados en torno a lo que se espera que el concesionario proporcione en relación con el acuerdo de concesión y de los activos reconocidos como activos en concesión

Activos reconocidos

Concepto	Valor en libros		Valor Variación
	2020	2019	
Red marítima - Servicio	45.581	45.581	-

Cifras expresadas en miles de pesos

Alcance del derecho de uso de los activos: Descripción del proyecto, especificaciones técnicas, modalidades de operación: las condiciones especiales de operación del puerto están establecidas en el artículo Tercero.

Área entregada en concesión: La descripción de la ubicación, linderos y extensión de los bienes de uso público (playas y terrenos de baja mar, zonas marítimas accesorias de maniobras) entregados en concesión están establecidos en el artículo Primero de la resolución 581 del 14 de diciembre de 2011.

Infraestructura y equipos entregados en concesión: En el artículo Primero de la resolución 581 del 14 de diciembre de 2011, se describe que lo entregado en concesión fue:

Infraestructura: embarcadero en forma de "T", Muelle – Caseta, Escaleras, tubería.

Retribución al concesionario: Descripción: Artículo primero Resolución No. 519 de 1997: Se otorga a EL CONCESIONARIO el derecho de ocupar y utilizar en forma temporal y exclusiva las playas, los terrenos de bajamar y zonas accesorias a aquellas o estos, conforme lo establece el artículo Primero de la resolución, a cambio de la contraprestación económica.

Tasa de retribución: N/A

Derechos a recibir activos especificados al final del acuerdo de concesión

Descripción: De acuerdo con el Artículo 8° de la Ley 1 de 1991 en el modo portuario el concesionario no tiene derechos finales sobre activos los debe revertir a la Nación al final del contrato de concesión.

Reversión: De acuerdo con lo establecido en el artículo séptimo de la resolución No.581 de 2011, las construcciones levantadas en la zona de uso público y los inmuebles por destinación que hagan parte de ellas revertirán a la nación en buen estado de operación.

Para tal fin, en el momento de la reversión el CONCESIONARIO elaborará un inventario de los bienes y los enviará para su revisión y aprobación.

La ANI es la entidad concedente pero la titularidad de los activos al final de la concesión es del Instituto Nacional de Vías INVIAS.

Alternativas de renovación y cese del acuerdo

Plazo-Prórroga: Está establecida en el artículo segundo de la resolución No 581 del 2011.

Caducidad: N/A.

Suspensión del contrato: N/A.

Cesión: N/A

Modificación, interpretación y terminación, unilateral: N/A

Plazo-Prórroga: Al plazo otorgado de 2 años para la concesión portuaria a la Sociedad Portuaria Romero y Burgos & Cía S. en C.S, se le adicionan 2 años, contados a partir del 15 de diciembre del año 2011.

Caducidad: N/A.

Suspensión del contrato: N/A.

Cesión: N/A

Modificación, interpretación y terminación, unilateral: N/A

Cambios en el acuerdo de concesión que se realicen durante el periodo.

Adiciones o modificaciones en tiempo

Fechas de las adiciones o modificaciones	Nueva fecha de finalización estimada	Observaciones
09/09/1999	08/09/2001	Por el cual se prorroga el plazo de la Resolución No. 0519 del 29 de agosto de 1997, por 2 años.
14/12/2001	13/12/2003	Por el cual se prorroga el plazo de la Resolución No. 0519 del 29 de agosto de 1997, y prorrogada mediante Resolución No. 836 del 9 de septiembre de 1999, por 2 años.
16/12/2003	15/12/2005	Por el cual se prorroga el plazo de la Resolución No. 519 del 29 de agosto de 1997, y prorrogada mediante las Resoluciones No. 836 del 9 de septiembre de 1999 y 011744 del 14 de diciembre de 2001, por 2 años.
15/12/2005	14/12/2007	Por el cual se prorroga el plazo de la Resolución No. 519 del 29 de agosto de 1997, y prorrogada mediante las Resoluciones No. 836 del 9 de septiembre de 1999, 011744 del 14 de diciembre de 2001 y 00134 del 16 de diciembre de 2003, por 2 años.

Fechas de las adiciones o modificaciones	Nueva fecha de finalización estimada	Observaciones
11/12/2007	15/12/2009	Por el cual se prorroga el plazo de la Resolución No. 519 del 29 de agosto de 1997, y prorrogada mediante las Resoluciones No. 836 del 9 de septiembre de 1999, 011744 del 14 de diciembre de 2001, 00134 del 16 de diciembre de 2003 y 0553 del 15 de diciembre de 2005, por 2 años.
21/07/2010	16/12/2011	Por el cual se prorroga el plazo de la Resolución No. 519 del 29 de agosto de 1997, y prorrogada mediante las Resoluciones No. 836 del 9 de septiembre de 1999, 011744 del 14 de diciembre de 2001, 00134 del 16 de diciembre de 2003, 0553 del 15 de diciembre de 2005 y 0776 del 11 de diciembre de 2007, por 2 años.
14/12/2011	15/12/2013	Por el cual se prorroga el plazo de la Resolución No. 519 del 29 de agosto de 1997, y prorrogada mediante las Resoluciones No. 836 del 9 de septiembre de 1999, 011744 del 14 de diciembre de 2001, 00134 del 16 de diciembre de 2003, 0553 del 15 de diciembre de 2005, 0776 del 11 de diciembre de 2007 y 0288 del 21 de julio de 2010, por 2 años.

Adiciones o modificaciones en valor

Valor de la adición o modificación	Nuevo valor del acuerdo	Observaciones
USD 8.101	USD 8.101	Corresponde al valor total de contraprestación por ZUP e Infraestructura pactada en resolución No. 581 de 2011.
USD 8.741	USD 8.741	Corresponde al valor del Plan de Inversiones adicional de la resolución 288 de 2010

ZONA FRANCA ARGOS S.A.S.

Descripción del acuerdo

Número del acuerdo de concesión: Contrato de Concesión Portuaria No. 003 de 2010.

Objeto/Descripción: En virtud del presente contrato de concesión portuaria, se permite al CONCESIONARIO, la ocupación en forma temporal y exclusiva de una zona de playas, bajamar y aguas marítimas accesorias junto con las construcciones e inmuebles por destinación que allí se encuentran, para la construcción, operación y el desarrollo de actividades portuarias de servicio privado, conforme lo establece la Cláusula Primera del Contrato.

Valor inicial: USD \$ 3.851.957.00, Cláusula Octava/Contrato de Concesión No. 003 de 2010.

Fecha de inicio: 08/03/2010.

Fecha de finalización estimada: 07/03/2030

Tipo ID: NIT.

Número ID: 900.164.755

Razón Social del Concesionario: Sociedad Zona Franca Argos S.A.S.

Nombre del proyecto: Sociedad Zona Franca Argos S.A.S.

Términos significativos del acuerdo que puedan afectar su valor, el calendario y la certeza de los flujos

Términos de Valor: Tarifas: Al ser el terminal marítimo de servicio privado la Ley 1 de 1991 establece: Las sociedades portuarias que operan puertos de servicio privado podrán fijar libremente sus tarifas, pero mantendrán informada sobre ellas a la Superintendencia General de Puertos hoy Superintendencia de Transporte.

Contraprestación: De acuerdo con el último documento contractual vigente la metodología de contraprestación vigente es CONPES 2680 de 1993 (Productividad).

Se establece en la Cláusula Octava del Contrato que el CONCESIONARIO deberá pagar por concepto de Zona de Uso Público la suma anual de (USD \$470.070), de dicho pago el 80% le corresponde a la Nación Instituto Nacional de Vías (INVIAS) y el 20% restante al Distrito de Cartagena de acuerdo con lo establecido en el parágrafo 1 del artículo 1 de la ley 856 del 21 de diciembre de 2003, que modifica el artículo 7 de la ley 1ª de 1991. Así mismo, por concepto de Infraestructura el CONCESIONARIO deberá pagar la suma anual de (USD \$55.165), el cual corresponde en un 100% a la Nación - Instituto Nacional de Vías (INVIAS) de acuerdo con lo establecido en el artículo 1 de la ley 856 del 21 diciembre de 2003.

Plan de Inversiones: Está establecido en la Cláusula Séptima del Contrato, modificado por el Otrosí No. 1 de 2015, que estableció en la Cláusula Primera, que el Plan de Inversión será de USD \$31.776.271 en valores corrientes.

Obligaciones del CONCESIONARIO: Se encuentran descritas en la Cláusula Décima Quinta del Contrato de Concesión.

Multas y sanciones: Están establecidas en la Cláusula Décima Octava. A 31 de diciembre de 2019 fue fijada una multa mediante Resolución No.1380 del 31 de julio de 2018, ratificada por la Resolución No. 832 del 10 de junio de 2019 por incumplimiento al año 6 del plan de inversiones contractual, por un valor de USD \$ 770.391.

Penal Pecuniaria: En la Cláusula Décima Novena se establece que en el evento en que el INCO hoy ANI declare la Caducidad o el Incumplimiento del Contrato de Concesión, se podrá imponer una Penalidad Pecuniaria.

Riesgos: Están descritos en la Cláusula Trigésima, el CONCESIONARIO acepta que la totalidad de los riesgos inherentes a la ejecución del Contrato en su etapa preoperativa, de construcción, de operación y de reversión, serán asumidos por él, y que la ocurrencia de algún riesgo no dará derecho a indemnización o reconocimiento alguno a favor del CONCESIONARIO.

Tarifas: Aprobadas según la metodología establecida por la Superintendencia General de Puertos hoy Superintendencia de Transporte.

Contraprestación Portuaria: La contraprestación se debe pagar de manera anual anticipada en el mes de marzo de cada año.

Plan de Inversiones: Se estableció en la Cláusula Séptima del Contrato, modificada por el Otrosí No.1 de 2015 en la Cláusula Primera, la ejecución de inversiones en el periodo de tiempo comprendido entre el año 2015 a 2016.

Términos de Certeza de Flujos de Efectivo Futuros: Se permite al CONCESIONARIO la ocupación en forma temporal y exclusiva de una zona de playas, de bajamar y aguas marítimas accesorias junto con las construcciones e inmuebles por destinación que allí se encuentra, para la construcción, operación y el desarrollo de actividades portuarias de servicio privado, conforme lo establece la Cláusula Primera del Contrato.

Cláusula Octava, Parágrafo Segundo, del valor a pagar por concepto de Contraprestación por Zona de Uso Público el 80% le corresponde a la Nación-INVIAS y el 20 % al Distrito Turístico de Cartagena de Indias y por Infraestructura el 100% a la Nación-INVIAS.

Naturaleza y alcance del derecho a utilizar activos especificados, de los aspectos pactados en torno a lo que se espera que el concesionario proporcione en relación con el acuerdo de concesión y de los activos reconocidos como activos en concesión

Activos reconocidos:

Concepto	Valor en libros		Valor Variación
	2020	2019	
Red marítima	52.050.948	17.266.759	34.784.189

Cifras expresadas en miles de pesos

Alcance del derecho de uso de los activos: Esta infraestructura se entrega al CONCESIONARIO con quien se acuerda que asumirá su administración, custodia y mantenimiento, advirtiendo que todo el programa de obras y/o actividades que allí pretenda desarrollar debe ser previamente autorizada por el INCO hoy ANI. La entrega del área y de las construcciones de que trata la Cláusula Segunda, no confiere ni reconoce título alguno de dominio sobre la propiedad del suelo ni del Subsuelo por parte de EL INCO hoy ANI, al CONCESIONARIO.

Descripción del proyecto, especificaciones técnicas, modalidades de operación: Las condiciones especiales de operación del puerto están establecidas en la Cláusula Quinta.

Área entregada en concesión: La descripción de la ubicación, linderos y extensión de los bienes de uso público (playas y terrenos de baja mar, zonas marítimas accesorias de maniobras) entregados en concesión están establecidos en la Cláusula Segunda del Contrato.

Infraestructura y equipos entregados en concesión: En la Cláusula Segunda del Contrato, se describe que los bienes de uso público y su infraestructura asociada entregados en Concesión fueron:

- Infraestructura: Muelle de carga, una plataforma de acceso, una plataforma de maniobra, una bodega, una garita de portería, oficinas de dirección de puerto, oficina de soporte operacional, una batería de baños, un sistema de aguas escorrentías.
- Equipos: a) Tolva de Exportación, b) Apilador, Marca Urbasa. c) Cargador Urbasa, d) Zaranda intersección, e) Banda 11.000 Urbasa, f) Banda (2) TC-O Carbón, g) Banda (1) Carbón, h) Tolva Banda (1) Carbón. i) Banda (2) TC I Carbón. j) Banda (3) Carbón, k)

Banda (4) Carbón, l) Banda (5) Carbón, m) Banda (6) Carbón, n) Banda (7) Carbón, ñ) Banda (8) Carbón, o) Banda (9) Carbón, p) Banda TC-2 Carbón, q) Rieles del Apilador Carbón, r) Banda TC-4 Carbón, s) Tolva TC-4. Carbón, t) Grúa Munk, u) Grúa de pedestal Bucyrus, w) Zaranda.

Retribución al Concesionario: Descripción: Se permite al CONCESIONARIO la ocupación en forma temporal y exclusiva de una zona de playas, de bajamar y aguas marítimas accesorias junto con las construcciones e inmuebles por destinación que allí se encuentra, para la construcción, operación y el desarrollo de actividades portuarias de servicio privado, conforme lo establece la Cláusula Primera del Contrato.

Tasa de retribución: No Aplica.

Derechos a recibir activos especificados al final del acuerdo de concesión:

Descripción: De acuerdo con el Artículo 8° de la Ley 1 de 1991 en el modo portuario el concesionario no tiene derechos finales sobre activos, los debe revertir a la Nación al final del Contrato de Concesión.

Reversión: De acuerdo con lo establecido en la Cláusula Decimosegunda del Contrato de Concesión, la Zona de Uso Público y todas las construcciones (obras e inversiones) e inmuebles por destinación (equipos e inversiones) afectos a la operación del muelle entregadas en concesión se revertirán a la Nación en buenas condiciones de operación tecnológica, mantenimiento y de adecuada eficiencia al término del contrato y de las prórrogas si las hubiere. Igualmente procederá la Reversión al ser declarada la Caducidad o la Terminación Unilateral.

Para tal fin, en el momento de la Reversión el CONCESIONARIO deberá hacer entrega de un avalúo comercial actualizado y valoración técnica de las condiciones de operación de la infraestructura portuaria, equipos e inmuebles por destinación que habitualmente se encuentren instalados en las Zonas de Uso Público que se revierten y que son propiedad de la Nación.

Alternativas de renovación y cese del acuerdo

Descripción:

Plazo-Prórroga: Está descrito en la Cláusula Décima del Contrato de Concesión.

Caducidad: Se encuentra establecido en la Cláusula Décima Sexta del Contrato.

Suspensión del contrato: Está descrito en la Cláusula Vigemosegunda del Contrato.

Cesión: Se encuentra estipulado en la Cláusula Vigésima Tercera del Contrato.

Modificación, interpretación y terminación, unilateral: Según lo establecido en la Cláusula Vigésima Cuarta.

Terminación del contrato: Las causales se establecen en la Cláusula Vigemoprimera.

Plazo-Prórroga: El plazo de la concesión que se otorgó es por el término de Veinte (20) años, contados a partir de la fecha de perfeccionamiento del contrato.

Caducidad: En la Cláusula Décima Sexta se establece que la ANI podrá declarar la Caducidad administrativa por medio de resolución motivada, a través de la cual lo dará por terminado y ordenará su liquidación.

Suspensión del contrato: En la Cláusula vigesimosegunda se establecen las condiciones para suspender el contrato.

Cesión: En la Cláusula Vigésima Tercera se establecen las condiciones para ceder el contrato. A la fecha el contrato no ha tenido ninguna cesión.

Modificación, interpretación y terminación, unilateral: En la Cláusula Vigésima Cuarta se establece que son aplicables las disposiciones que sobre esta materia haya dispuesto la Ley 80 de 1993 y la Ley 1150 de 2007.

Terminación del contrato: Las causales se establecen en la Cláusula Vigesimoprimera. A la fecha el contrato de concesión no se encuentra en ninguna de estas situaciones.

Cambios en el acuerdo de concesión que se realicen durante el periodo

Adiciones o modificaciones en tiempo

Fechas de las adiciones o modificaciones	Nueva fecha de finalización estimada	Observaciones
No Aplica	No Aplica	

Adiciones o modificaciones en valor

Valor de la adición o modificación	Nuevo valor del acuerdo	Observaciones
USD 31.776.271	USD 31.776.271	Corresponde al valor del Plan de Inversiones adicional del Otrosí No. 1 del 27/02/2015.

SOCIEDAD PORTUARIA PUERTO DE MAMONAL S.A

Descripción del acuerdo

Número del acuerdo de concesión: Contrato de Concesión Portuario No. 088 de 2004, Otrosí No.1 de 2012 y Otrosí No.2 de 2013.

Objeto / Descripción: La Agencia Nacional de Infraestructura, en virtud del presente contrato, otorga formalmente una Concesión Portuaria a la Sociedad Portuaria Puerto de Mamonal S.A., para ocupar y utilizar en forma temporal y exclusiva los bienes pertenecientes a la Nación determinados en la Cláusula Segunda del presente Contrato, ubicados en el Distrito de Cartagena de Indias, departamento de Bolívar, destinados a la construcción, mantenimiento, administración y operación de un puerto de servicio público para comercio interior y exterior, destinado al manejo de carbones, coques, petcoques, gráneles sólidos, minerales, clinker, abonos y alimentos entre otros, gráneles líquidos, carga general, carga suelta, combustibles-hidrocarburos y contenedores, por el tiempo estimado, a cambio de la Contraprestación establecida en la Cláusula Séptima de éste, conforme lo establece la Cláusula primera del Otrosí No. 01 del 13 de noviembre de 2012.

Valor inicial: USD \$ 77.698,50 / Cláusula Sexta / Contrato No.088 de 2004.

Valor actualizado: USD \$3.255.338 / Clausula Sexta parágrafo cuarto del Otrosí No.1 de 2012 / liquidación contraprestación metodología CONPES 3744 de 2013 / comunicado radicado ANI No.2015-308-001530-1 del 26 de enero de 2015.

Fecha de inicio: 22 de diciembre de 2004

Fecha de finalización estimada: 21 de diciembre 2034

Tipo ID: NIT

Número ID: 800.096.464-8

Razón social del concesionario: Sociedad Portuaria Puerto de Mamonal S.A

Nombre del proyecto: Sociedad Portuaria Puerto de Mamonal S.A

Términos significativos del acuerdo que puedan afectar su valor, el calendario y la certeza de los flujos

Términos de valor: Tarifas: Al ser el terminal marítimo de servicio público según la cláusula décima tercera, la Ley 1 de 1991 establece: Las sociedades portuarias que operan puertos de servicio público las tarifas requieren ser aprobadas según la metodología establecida por la Superintendencia General de Puertos hoy Superintendencia de Transporte.

Contraprestación portuaria: De acuerdo con el último documento contractual vigente metodología de contraprestación vigente es CONPES 3744 de 2013 (Componentes Fijo y Variable). A febrero de 2020 el CONCESIONARIO debió pagar la suma de USD \$897.997 por contraprestación. El valor correspondiente a la contraprestación por zona de uso público resultará de la diferencia entre el valor de la liquidación total y el valor de la infraestructura. Y el recaudo se realizará de conformidad con la ley 856 de 2003, es decir, **ZUP** el 80% le corresponde a la Nación Instituto nacional de vías (INVIAS) y el 20% restante al distrito de Cartagena; e **INFRAESTRUCTURA** en un 100% a la Nación - Instituto Nacional de Vías (INVIAS).

Plan de Inversiones: Está establecido en la cláusula decima cuarta del contrato, modificado por la cláusula decima primera del otrosí N.1 del 12 de noviembre de 2012, el plan de inversión será de USD \$18.182.360 en valores corrientes.

Obligaciones del CONCESIONARIO: se encuentran descritas en la cláusula décima primera del contrato.

Multas y sanciones: Están establecidas en la cláusula décima séptima del contrato.

Penal pecuniaria: En la cláusula décima octava del contrato se establece que en el evento en que el INCO hoy ANI declare la caducidad o el incumplimiento del presente contrato se podrá imponer una penalidad pecuniaria.

Riesgos: Están descritos en la cláusula trigésima del contrato, por ser este un proyecto a ser desarrollado a riesgo e iniciativa del CONCESIONARIO es claro que la totalidad de los riesgos inherentes a la ejecución del mismo en su etapa pre operativa, de construcción, de operación y de reversión, serán asumidos por EL CONCESIONARIO, y su ocurrencia no dará derecho a indemnización o reconocimiento alguno a favor del mismo.

Tarifas: Aprobadas según la metodología establecida por la Superintendencia General de Puertos hoy Superintendencia de Transporte.

Contraprestación portuaria: Contraprestación portuaria: Anexo 2 Conpes 3744 de 2013 “(...) Antes de finalizar los meses de febrero cada concesionario deberá corregir su liquidación del año anterior según el movimiento de carga real y la indexación del valor de referencia por metro cuadrado, del avalúo de la infraestructura concesionada y de los cargos, así como realizar el pago anticipado del año en curso con base en lo proyectado en el FCL definitivo”

Plan de inversiones: Está establecido en la cláusula decima cuarta del contrato, modificado por la cláusula decima primera del otrosí N.1 de 2012, ejecución de inversiones en el periodo de tiempo comprendido entre el año 2012 a 2018.

Multas: Están establecidas en la cláusula décima séptima del contrato.

Términos de certeza de flujos de efectivo futuros:

Se otorga una Concesión Portuaria a la Sociedad Portuaria Puerto de Mamonal S.A., para ocupar y utilizar en forma temporal y exclusiva los bienes pertenecientes a la Nación determinados en la Cláusula Segunda del presente Contrato, por el tiempo estimado, a cambio de la Contraprestación.

Cláusula Sexta, del Otrosí No.1 de 2012. Dicho pago corresponderá el ochenta por ciento (80%) a la Nación – Instituto Nacional de Vías – INVIAS y el veinte por ciento (20%) restante al Municipio correspondiente, de acuerdo con lo establecido en el parágrafo 1° del artículo 1° de la ley 856 de 2003, que modifica el artículo 7° de la Ley 1ª de 1991.

Naturaleza y alcance del derecho a utilizar activos especificados, de los aspectos pactados en torno a lo que se espera que el concesionario proporcione en relación con el acuerdo de concesión y de los activos reconocidos como activos en concesión

Activos reconocidos

Concepto	Valor en libros		Valor Variación
	2020	2019	
Maquinaria y equipo	480.678	480.678	-
Equipos de transporte, tracción y elevación	4.389.444	4.389.444	-
Red marítima	54.848.809	54.848.809	-

Cifras expresadas en miles de pesos

Alcance del derecho de uso de los activos:

Descripción del proyecto, especificaciones técnicas, modalidades de operación: las condiciones especiales de operación del puerto están establecidas en la cláusula quinta del Otrosí No. 01 de 2012.

Área entregada en concesión: La descripción de la ubicación, linderos y extensión de los bienes de uso público (playas y terrenos de baja mar, zonas marítimas accesorias de maniobras) entregados en concesión están establecidos en la Cláusula Segunda del Contrato, la Cláusula Segunda del Otrosí No. 01 de 2012 y la Cláusula primera del Otrosí No. 02 de 2013.

Infraestructura y equipos entregados en concesión: Se relacionan los siguientes elementos de Infraestructura de acuerdo con el oficio 20144090258012:

- Plataforma
- Viga corona de 1,20 m de sección
- Refuerzo del Muelle en Tabla estacado Metálico
- Defensas
- Bolardos
- Cornamusas

Retribución al concesionario

Descripción: Se otorga una Concesión Portuaria a la Sociedad Portuaria Puerto de Mamonal S.A., para ocupar y utilizar en forma temporal y exclusiva los bienes pertenecientes a la Nación determinados en la Cláusula Segunda del presente Contrato, por el tiempo estimado, a cambio de la Contraprestación.

Tasa de retribución: No Aplica

Derechos a recibir activos especificados al final del acuerdo de concesión

Descripción: De acuerdo con el Artículo 8° de la Ley 1 de 1991 en el modo portuario el concesionario no tiene derechos finales sobre activos los debe revertir a la Nación al final del contrato de concesión.

Reversión: De acuerdo con lo establecido en la cláusula novena del contrato de concesión, la zona de uso público y todas las construcciones (obras e inversiones) que se encuentren habitualmente instaladas sobre aquellas, otorgadas en concesión en virtud del presente contrato, o que sean ejecutadas dentro del plazo del mismo, y los inmuebles por destinación (equipos e inversiones) afectos a la operación del muelle revertirán y/o cederán a la Nación, en buenas condiciones de operación tecnológica, física y de adecuada eficiencia al término de este contrato. Igualmente procederá la reversión al ser declarada la caducidad o la terminación unilateral. Al efecto EL CONCESIONARIO deberá al momento de la reversión hacer entrega de un avalúo comercial actualizado y valoración técnica de las condiciones de operación de la infraestructura portuaria, equipos e inmuebles por destinación que habitualmente se encuentren instalados en las zonas de uso público que se revierten y que son propiedad de la Nación.

La ANI es la entidad concedente pero la titularidad de los activos al final de la concesión es del Instituto Nacional de Vías INVIAS.

Alternativas de renovación y cese del acuerdo

Plazo: Está descrito en la cláusula octava del otrosí N.1 del 13 noviembre de 2012.

Caducidad: Según la cláusula décima quinta del contrato.

Suspensión del contrato: Establecida en la cláusula vigésima primera del contrato.

Cesión: Conforme a la cláusula vigésima segunda del contrato.

Modificación, interpretación y terminación, unilateral: Según la cláusula vigésima tercera del contrato.

Terminación del contrato: Las causales se establecen en la cláusula vigésima del contrato.

Plazo: El plazo de la concesión portuaria otorgada será de treinta (30) años contados a partir del 22 de diciembre de 2004, y se sujetará para todos los efectos a lo establecido por la corte constitucional en sentencia C-068 de 2009.

Prórroga de la concesión: establece la cláusula octava del otrosí N.1 del 13 noviembre de 2012. En ningún caso la prórroga será automática. A la fecha el contrato no ha sido prorrogado.

Caducidad: La ANI podrá declarar la caducidad administrativa por medio de resolución motivada, a través de la cual lo dará por terminado y ordenará su liquidación.

Suspensión del contrato: En la cláusula vigésima primera se establecen las condiciones para suspender el contrato. A la fecha el contrato no ha tenido ninguna suspensión.

Cesión: En la cláusula vigésima segunda se establecen las condiciones para ceder el contrato. A la fecha el contrato no ha tenido ninguna cesión.

Modificación, interpretación y terminación, unilateral: Al respecto en la cláusula vigésima tercera se establece son aplicables al contrato las disposiciones que se encuentren consignadas en los artículos 15,16,17 de la Ley 80 de 1993.

Terminación del contrato: Las causales se establecen en la cláusula vigésima del contrato.

Cambios en el acuerdo de concesión que se realicen durante el periodo

Adiciones o modificaciones en tiempo

Fechas de las adiciones o modificaciones	Nueva fecha de finalización estimada	Observaciones
No Aplica	No Aplica	

Adiciones o modificaciones en valor

Valor de la adición o modificación	Nuevo valor del acuerdo	Observaciones
USD \$5.355.596	USD \$5.355.596	Corresponde al valor de la contraprestación pactada en el Otrosí 001 de 2012.
USD \$18.182.360	USD \$18.182.360	Corresponde al valor del Plan de Inversiones pactado en el Otrosí No. 001 de 2012.

CENT TRANSPORTE Y LOGÍSTICA DE HIDROCARBUROS S.A.S. - "TERMINAL MARÍTIMO DE TUMACO"

Descripción del acuerdo

Número del acuerdo de concesión: Contrato de Concesión Portuario No. 001 de 2013.

Objeto / Descripción: En virtud del Contrato de concesión y su modificación, se permite al CONCESIONARIO ocupar y utilizar en forma temporal y exclusiva el área de uso público de

una zona de playas, de bajamar y aguas marítimas interiores y espejo de agua, para el manejo de hidrocarburos y el desarrollo de actividades portuarias de servicio privado, conforme lo establece la Cláusula Primera del Contrato.

Valor inicial: USD \$1.640.529 Cláusula octava / Contrato No 001 de 2013.

Fecha de inicio: 5 de febrero de 2013

Fecha de finalización estimada: 4 de febrero de 2033

Tipo ID: NIT

Número ID: 900.531.201-3

Razón social del concesionario: Sociedad CENIT Transporte y Logística de Hidrocarburos S.A.S. Terminal Marítimo Tumaco.

Nombre del proyecto: Sociedad CENIT Transporte y Logística de Hidrocarburos S.A.S. Terminal Marítimo Tumaco.

Términos significativos del acuerdo que puedan afectar su valor, el calendario y la certeza de los flujos

Términos de valor: Tarifas: Al ser el terminal marítimo de servicio privado la Ley 1 de 1991 establece: Las sociedades portuarias que operan puertos de servicio privado podrán fijar libremente sus tarifas, pero mantendrán informada sobre ellas a la Superintendencia General de Puertos hoy Superintendencia de Transporte.

Contraprestación portuaria: De acuerdo con el último documento contractual la metodología de contraprestación vigente es CONPES 3744 de 2013 (Componentes Fijo y Variable). A febrero de 2020 el CONCESIONARIO debió pagar la suma de USD 464.432, valor que incluye componente fijo y componente variable. El valor correspondiente a la contraprestación por zona de uso público resultará de la diferencia entre el valor de la liquidación total y el valor de la infraestructura. Y el recaudo se realizará de conformidad con la ley 856 de 2003, es decir, ZUP el 80% le corresponde a la Nación Instituto nacional de vías (INVIAS) y el 20% restante al Municipio de Tumaco; e INFRAESTRUCTURA en un 100% a la Nación - Instituto Nacional de Vías (INVIAS).

Plan de Inversiones: está establecido en la cláusula Séptima del Contrato No. 001 de 2013, el cual establece en el parágrafo primero un valor de inversiones en Valor presente Neto de USD \$2.853.739.

Obligaciones del CONCESIONARIO: se encuentran descritas en la cláusula décima Quinta del Contrato de Concesión.

Multas y sanciones: están establecidas en la cláusula décima octava.

Penal pecuniario: En la cláusula vigésima, se establece que en el evento que la Agencia Nacional de Infraestructura declare la caducidad o el incumplimiento del presente contrato, LA SOCIEDAD CONCESIONARIA deberá pagar la suma equivalente al 10% del valor total de la contraprestación, como sanción pecuniaria.

Términos de calendario:

Tarifas: Aprobadas según la metodología establecida por la Superintendencia General de Puertos hoy Superintendencia de Transporte.

Contraprestación portuaria: La contraprestación se debe pagar de manera anticipada antes del mes de febrero de cada año.

Plan de inversiones: Se estableció en la cláusula séptima del contrato principal, la ejecución de inversiones se realizará en los años 1, 2, 3 y año 15 del contrato de Concesión.

Multas: están establecidas en la cláusula décima octava.

Términos de certeza de flujos de efectivo futuros: El objeto del presente contrato es entonces, la entrega a LA SOCIEDAD CONCESIONARIA del uso y explotación de una zona de uso público perteneciente a la Nación por el tiempo de ejecución estipulado y para que sea destinada al servicio establecido en la solicitud a cambio de la contraprestación establecida en la Cláusula Octava de este contrato.

En el párrafo segundo de la Cláusula Octava, se menciona que de dicho pago el 80% le corresponde a la NACIÓN-Instituto Nacional de Vías y el 20% restante al Municipio de Tumaco (Departamento de Nariño), de acuerdo con lo establecido en el párrafo 1 del artículo 1 de la Ley 856 del 21 de diciembre de 2003, que modifica el artículo 7 de la Ley 1 de 1991.

Naturaleza y alcance del derecho a utilizar activos especificados, de los aspectos pactados en torno a lo que se espera que el concesionario proporcione en relación con el acuerdo de concesión y de los activos reconocidos como activos en concesión

Activos reconocidos:

Concepto	Valor en libros		Valor Variación
	2020	2019	
Red marítima en servicio	10.844.152	10.844.152	-

Cifras expresadas en miles de pesos

Alcance del derecho de uso de los activos:

Descripción del proyecto, especificaciones técnicas, modalidades de operación: las condiciones especiales de operación del puerto están establecidas en la cláusula quinta del Contrato de Concesión.

Área entregada en concesión: La descripción de la ubicación, linderos y extensión de los bienes de uso público (terrenos de bajamar, aguas marítimas interiores y espejo de agua en el océano Pacífico frente al municipio de Tumaco) entregados en concesión están establecidos en la cláusula segunda.

Infraestructura y equipos entregados en concesión: En la cláusula segunda del Contrato, se describe que lo entregado en concesión fue:

Infraestructura: Un amarradero flotante de tipo multiboya que consta de 7 boyas de amarre de cuerpo cilíndrico, 2 líneas de mangueras submarinas de 12", un gancho pelicano y ánodos de protección, una boya PLEM, una boya de enfilación, y ánodos de zinc para protección catódica.

El amarradero esta unido a la planta en tierra por una línea submarina de 36” de diámetro.

Muelle la Gabarra: muelle en ferro concreto en forma de T para embarcaciones menores, localizado en la ensenada interior de Tumaco.

Descripción: En la cláusula primera en el punto 1.2. del mismo se menciona que El objeto del presente contrato es entonces, la entrega a LA SOCIEDAD CONCESIONARIA del uso y explotación de una zona de uso público perteneciente a la Nación por el tiempo de ejecución estipulado y para que sea destinada al servicio establecido en la solicitud a cambio de la contraprestación establecida en la Cláusula Octava de este contrato.

Tasa de retribución: N/A

Derechos a recibir activos especificados al final del acuerdo de concesión

Descripción: De acuerdo con el Artículo 8° de la Ley 1 de 1991 en el modo portuario el concesionario no tiene derechos finales sobre activos los debe revertir a la Nación al final del contrato de concesión.

Reversión: De acuerdo con lo establecido en la cláusula décimo segunda del contrato de concesión, todas las construcciones e inmuebles por destinación, que se encuentren instalados en la zona de uso público otorgada en concesión revertirán gratuitamente por el Concesionario.

Para tal fin, en el momento de la reversión el CONCESIONARIO elaborará un inventario de los bienes y los enviará para su revisión y aprobación.

La ANI es la entidad concedente pero la titularidad de los activos al final de la concesión es del Instituto Nacional de Vías INVIAS.

Alternativas de renovación y cese del acuerdo

Plazo-Prórroga: Están establecidas en la cláusula Décima y Décima primera del Contrato de Concesión.

Caducidad: Está establecida en la cláusula décima sexta

Suspensión del contrato: Está establecida en la cláusula vigésima tercera.

Cesión: Está establecido en la cláusula vigésima cuarta.

Modificación, interpretación y terminación, unilateral: Está establecido en la cláusula vigésima quinta.

Plazo-Prórroga: Se encuentra establecidos en la cláusula Décima y Décima primera del Contrato de Concesión. El plazo de la concesión que se otorga es por el término de veinte (20) años contados a partir de la fecha de perfeccionamiento del presente contrato de Concesión Portuaria. En ningún caso habrá lugar a prórroga automática. La prórroga de la concesión podrá darse siempre y cuando esté autorizada en la ley y se tramite ante el órgano competente con sujeción al procedimiento que para tal efecto disponga la normatividad vigente para el momento de la

solicitud de prórroga y podrá solicitarse por la SOCIEDAD CONCESIONARIA, solo si esta ha ejecutado el 100% del Plan de Inversiones aprobado para el plazo inicial de la concesión.

Caducidad: En la cláusula décima sexta se establece que la ANI podrá declarar la caducidad administrativa por medio de resolución motivada, a través de la cual lo dará por terminado y ordenará su liquidación.

Suspensión del contrato: En la cláusula vigésima tercera se establecen las condiciones para suspender el contrato. A la fecha el contrato no ha tenido ninguna suspensión.

Cesión: En la cláusula vigésima cuarta se establecen las condiciones para ceder el contrato. A la fecha el contrato ha sido cedido una vez.

Modificación, interpretación y terminación, unilateral: Al respecto en la cláusula vigésima tercera se establece son aplicables las disposiciones que sobre esta materia haya dispuesto el título IV del Decreto Ley 222 de 1983.

A la fecha el contrato de concesión no se encuentra en ninguna de estas situaciones.

Cambios en el acuerdo de concesión que se realicen durante el periodo

Adiciones o modificaciones en tiempo

Fechas de las adiciones o modificaciones	Nueva fecha de finalización estimada	Observaciones
N/A	N/A	

Adiciones o modificaciones en valor

Valor de la adición o modificación	Nuevo valor del acuerdo	Observaciones
N/A	N/A	

CENT LOGÍSTICA Y TRANSPORTE DE HIDROCARBUROS SAS

Descripción del acuerdo

Número del acuerdo de concesión: Contrato de Concesión Portuario No. 004 de 2007.

Objeto / Descripción: El Inco en virtud del presente Contrato, otorga formalmente una concesión portuaria al Concesionario, para la ocupación y utilización en forma temporal y exclusiva de las playas, los terrenos de bajamar y las zonas accesorias o aquellas a estas, para la operación de las instalaciones Portuarias.

Valor inicial: USD \$3.704.355,43 Cláusula octava / Contrato No 004 de 2007

Fecha de inicio: 18/05/2007

Fecha de finalización estimada: 17/05/2027

Tipo ID: NIT.

Número ID: 900531210-3

Razón social del concesionario: CENIT Transporte y Logística de Hidrocarburos S.A.S. (Terminal Petrolero de Coveñas).

Nombre del proyecto: Sociedad Portuaria CENIT Transporte y Logística de Hidrocarburos S.A.S. (Terminal Petrolero de Coveñas)

Términos significativos del acuerdo que puedan afectar su valor, el calendario y la certeza de los flujos

Términos de valor: Tarifas: Al ser el terminal marítimo de servicio privado la Ley 1 de 1991 establece: Las sociedades portuarias que operan puertos de servicio privado podrán fijar libremente sus tarifas, pero mantendrán informada sobre ellas a la Superintendencia General de Puertos hoy Superintendencia de Transporte.

Contraprestación portuaria: De acuerdo con el último documento contractual vigente la metodología de contraprestación vigente es CONPES 2680 DE 1993 (Productividad). Se establece en la cláusula octava del Contrato que el CONCESIONARIO deberá pagar por concepto de zona de uso público un valor anual de la suma anual de (USD 168.598), de dicho pago el 80% le corresponde a la Nación Instituto nacional de vías (INVIAS) y el 20% restante al Municipio, así mismo el valor por concepto de Infraestructura del 100% por valor de USD 274.200 de acuerdo con lo establecido en el parágrafo 1 del artículo 1 de la ley 856 del 21 de diciembre de 2003, que modifica el artículo 7 de la ley 1ª de 1991.

Plan de Inversiones: Se encuentra establecido en la Cláusula Séptima del Contrato principal por un valor en corrientes de USD 3.000.000.

Obligaciones del CONCESIONARIO: Se encuentran descritas en la cláusula décima Quinta del Contrato Principal.

Multas y sanciones: Se encuentran descritas en la cláusula décima Octava del Contrato Principal.

Penal pecuniario: Se encuentran descritas en la cláusula décima Novena del Contrato Principal.

Términos de calendario: Tarifas: Aprobadas según la metodología establecida por la Superintendencia General de Puertos hoy Superintendencia de Transporte.

Contraprestación portuaria: Se deberá pagar de manera anual, atendiendo los términos descritos en la cláusula Octava del Contrato principal.

Plan de inversiones: Se estableció en la cláusula Séptima del Contrato principal, en el cual se establece que la ejecución se realizará entre los años 2009, 2014 y 2019.

Multas: Se encuentran descritas en la cláusula décima Octava del Contrato Principal.

Términos de certeza de flujos de efectivo futuros: Se otorga una concesión según la Cláusula primera del presente contrato para utilizar en forma temporal y exclusiva las playas, los terrenos de bajamar y zonas accesorias a aquellas o éstos y la infraestructura asociada, que se describe en la Cláusula Segunda del presente contrato, de propiedad de la Nación, que hacen parte del Terminal Petrolero de Coveñas, ubicada en el Municipio de Coveñas, Departamento de Sucre, destinada al recibo y despacho de crudos y productos derivados del petróleo, a cambio de la contraprestación establecida en la Cláusula Octava de éste contrato.

En la cláusula Octava del Contrato principal, se establece que por concepto de contraprestación por Zona de Uso público el 80% le corresponde a la Nación-INVIAS y el 20 % al Municipio de Coveñas y por Infraestructura el 100% a la Nación-INVIAS.

Naturaleza y alcance del derecho a utilizar activos especificados, de los aspectos pactados en torno a lo que se espera que el concesionario proporcione en relación con el acuerdo de concesión y de los activos reconocidos como activos en concesión

Activos reconocidos

Concepto	Valor en libros		Valor Variación
	2020	2019	
Equipo de construcción en concesión	9.078.059	9.078.059	-
Red marítima en construcción	3.978.345	-	3.978.345
Red marítima en servicio	4.962.901	4.962.901	-

Cifras expresadas en miles de pesos

Alcance del derecho de uso de los activos: Descripción del proyecto, especificaciones técnicas, modalidades de operación: las condiciones especiales de operación del puerto están establecidas en la cláusula quinta.

Área entregada en concesión: La descripción de la ubicación, linderos y extensión de los bienes de uso público (playas y terrenos de baja mar, zonas marítimas accesorias) entregados en concesión están establecidos en la cláusula segunda del Contrato de Concesión No. 004 de 2007

Infraestructura y equipos entregados en concesión: En la cláusula segunda del Contrato (otrosí), se describe que lo entregado en concesión fue:

Infraestructura: Placa de concreto zona de parqueo y acceso al muelle, área de terreno confiada por la malla de cerramiento de acceso al muelle, caseta de vigilancia con su jardinera, muelle de servicio con área de 3,348 m², TLU-1, TLU-S, 10.065 mts de tubería c ducto submarino que conecta laTIU-1 con la estación del terminal en tierra, 16.063 mts de tubería o ducto submarino que conecta laTLU-3 con la estación del terminal en tierra, 6.621 mts de tubería o ducto submarino que conecta la TLU-1con la TLU-3.

Retribución al concesionario

Descripción: Se otorga una concesión según la Cláusula primera del presente contrato para utilizar en forma temporal y exclusiva las playas, los terrenos de bajamar y zonas accesorias a aquellas o éstos y la infraestructura asociada, que se describe en la Cláusula Segunda del presente contrato, de propiedad de la Nación, que hacen parte del Terminal Petrolero de Coveñas, ubicada en el Municipio de Coveñas, Departamento de Sucre, destinada al recibo y despacho de crudos y productos derivados del petróleo, a cambio de la contraprestación establecida en la Cláusula Octava de éste contrato.

Tasa de retribución: N/A

Derechos a recibir activos especificados al final del acuerdo de concesión

Descripción: De acuerdo con el Artículo 8° de la Ley 1 de 1991 en el modo portuario el concesionario no tiene derechos finales sobre activos los debe revertir a la Nación al final del contrato de concesión.

Reversión: De acuerdo con lo establecido en el Artículo Octavo de la Resolución 1010 de 2013, las inversiones están focalizadas en zona de uso público, por lo tanto, las mismas pasarán a ser propiedad de la Nación de acuerdo con lo establecido en el inciso final del artículo 8 de la Ley 1 de 1991 y la cláusula décima segunda de Contrato de concesión Portuaria No. 004 de 2007.

Obras Adicionales: De acuerdo con lo establecido en la cláusula décimo tercera del Contrato de Concesión No. 004 de 2007, en el evento que el Concesionario requiera efectuar obras e Inversiones en la zona de uso público no previstas en el contrato y su respectivo plan de Inversiones, y/o adquirir o instalar equipos destinados a la operación del muelle, deberá contar con la respectiva autorización previa y escrita por parte del INCO hoy Agencia Nacional de infraestructura, a través del Subgerente de Gestión Contractual o quien haga sus veces.

Para tal fin, en el momento de la reversión el CONCESIONARIO elaborará un inventario de los bienes y los enviará para su revisión y aprobación. La ANI es la entidad concedente pero la titularidad de los activos al final de la concesión es del Instituto Nacional de Vías INVIAS.

Alternativas de renovación y cese del acuerdo

Plazo-Prórroga: Está establecida en la cláusula décima y décima primera del Contrato Principal.

Caducidad: Está establecido en la cláusula décima sexta del Contrato principal.

Suspensión del contrato: Está establecido en la cláusula vigésima segunda del Contrato principal.

Cesión: En la cláusula vigésima tercera se establecen las condiciones para ceder el contrato. A la fecha el contrato fue cedido a la Empresa Cénit mediante Otrosí No. 1 de 2013.

Modificación, interpretación y terminación, unilateral: Al respecto en la cláusula vigésima cuarta se establece son aplicables las disposiciones que se encuentran consignadas en los artículos 15,16 y 17 de la Ley 80 de 1993.

Plazo-Prórroga: Está establecida en la cláusula décima y décima primera del Contrato Principal. En la cual se establece que el plazo de la Concesión es por VEINTE (20) años contados a partir de la fecha de perfeccionamiento del presente contrato.

Caducidad: Está establecido en la cláusula décima sexta del Contrato principal, donde se establece que se podrá declarar la caducidad administrativa por medio de resolución motivada, a través de la cual lo dará por terminado y ordenará su liquidación.

Suspensión del contrato: Está establecido en la cláusula vigésima segunda del Contrato principal. A la fecha el contrato no ha tenido ninguna suspensión.

Cesión: En la cláusula vigésima tercera se establecen las condiciones para ceder el contrato. A la fecha el contrato fue cedido a la Empresa Cénit mediante Otrosí No. 1 de 2013.

Modificación, interpretación y terminación, unilateral: Al respecto en la cláusula vigésima cuarta se establece son aplicables las disposiciones que se encuentran consignadas en los artículos 15,16 y 17 de la Ley 80 de 1993.

A la fecha el contrato de concesión no se encuentra en ninguna de estas situaciones.

Cambios en el acuerdo de concesión que se realicen durante el periodo

Adiciones o modificaciones en tiempo

Fechas de las adiciones o modificaciones	Nueva fecha de finalización estimada	Observaciones
N/A	N/A	N/A

Adiciones o modificaciones en valor

Valor de la adición o modificación	Nuevo valor del acuerdo	Observaciones
N/A	N/A	N/A

CENIT TRANSPORTE Y LOGÍSTICA DE HIDROCARBUROS S.A.S. - "TERMINAL MARÍTIMO DE POZOS COLORADOS"

Descripción del acuerdo

Número del acuerdo de concesión: Contrato de Concesión Portuario No. 005 de 2010.

Objeto / Descripción: En virtud del Contrato de concesión y su modificación, se permite al CONCESIONARIO la ocupación y utilización en forma temporal y exclusiva del terminal marítimo denominado "Pozos Colorados"; concesión que incluye igualmente la ocupación y utilización en forma temporal y exclusiva de las playas, los terrenos de bajamar, zonas accesorias a aquellas o estos y la infraestructura portuaria que allí se encuentra, para la construcción, operación y el desarrollo de actividades portuarias de servicio privado, conforme lo establece la Cláusula Primera del Contrato.

Valor inicial: USD \$4.492.159 Cláusula octava / Contrato No 005 de 2010

Fecha de inicio: 16 de junio de 2010

Fecha de finalización estimada: 15 de junio de 2030

Tipo ID: NIT

Número ID: 900.531.201-3

Razón social del concesionario: Sociedad CENIT Transporte y Logística de Hidrocarburos S.A.S. Terminal Marítimo Pozos Colorados

Nombre del proyecto: Sociedad CENIT Transporte y Logística de Hidrocarburos S.A.S. Terminal Marítimo Pozos Colorados

Términos significativos del acuerdo que puedan afectar su valor, el calendario y la certeza de los flujos

Términos de valor:

Tarifas: Al ser el terminal marítimo de servicio privado la Ley 1 de 1991 establece: Las sociedades portuarias que operan puertos de servicio privado podrán fijar libremente sus tarifas, pero mantendrán informada sobre ellas a la Superintendencia General de Puertos hoy Superintendencia de Transporte.

Contraprestación portuaria: De acuerdo con el último documento contractual vigente la metodología de contraprestación vigente es CONPES 2680 DE 1993 (Productividad). Se establece en la cláusula octava del Contrato que el CONCESIONARIO deberá pagar por concepto de zona de uso público la suma anual de (USD 386.239), de dicho pago el 80% le corresponde a la Nación Instituto nacional de vías (INVIAS) y el 20% restante al Distrito Cultural e Histórico de Santa Marta, de acuerdo con lo establecido en el parágrafo 1 del artículo 1 de la ley 856 del 21 de diciembre de 2003, que modifica el artículo 7 de la ley 1ª de 1991. Así mismo, por concepto de infraestructura el CONCESIONARIO deberá pagar la suma anual de (USD 150.730), el cual corresponde en un 100% a la Nación - Instituto Nacional de Vías (INVIAS) de acuerdo con lo establecido en el artículo 1 de la ley 856 del 21 diciembre de 2003.

Plan de Inversiones: Está establecido en la cláusula séptima del Contrato, el plan de inversión será de USD \$20.234.859 expresado en términos corrientes.

Obligaciones del CONCESIONARIO: Se encuentran descritas en la cláusula décima Quinta del Contrato Principal.

Multas y sanciones: Se encuentran descritas en la cláusula décima Octava del Contrato Principal.

Penal pecuniario: Se encuentran descritas en la cláusula décima Novena del Contrato Principal.

Términos de calendario: Tarifas: Aprobadas según la metodología establecida por la Superintendencia General de Puertos hoy Superintendencia de Transporte.

Contraprestación portuaria: Se deberá pagar de manera anual, atendiendo los términos descritos en la cláusula Octava del Contrato principal.

Plan de inversiones: Se estableció en la cláusula Séptima del Contrato principal, en el cual se establece que la ejecución se realizará entre los años 1, 9, 14 y 19.

Multas: Se encuentran descritas en la cláusula décima Octava del Contrato Principal.

Términos de certeza de flujos de efectivo futuros:

En virtud del Contrato de concesión y su modificación, se permite al CONCESIONARIO la ocupación y utilización en forma temporal y exclusiva del terminal marítimo denominado “Pozos Colorados”; concesión que incluye igualmente la ocupación y utilización en forma temporal y exclusiva de las playas, los terrenos de bajamar, zonas accesorias a aquellas o estos y la infraestructura portuaria que allí se encuentra, para la construcción, operación y el desarrollo de actividades portuarias de servicio privado, conforme lo establece la Cláusula Primera del Contrato.

Cláusula Octava, en el parágrafo segundo. Del valor a pagar por concepto de contraprestación por Zona de Uso público el 80% le corresponde a la Nación-INVIAS y el 20 % al Distrito Cultural e Histórico de Santa Marta, y por Infraestructura el 100% a la Nación-INVIAS.

Naturaleza y alcance del derecho a utilizar activos especificados, de los aspectos pactados en torno a lo que se espera que el concesionario proporcione en relación con el acuerdo de concesión y de los activos reconocidos como activos en concesión

Activos reconocidos:

Concepto	Valor en libros		Valor Variación
	2020	2019	
Maquinaria industrial en concesión	4.639.013	4.639.013	-
Red marítima en servicio	29.405.887	29.405.887	-

Cifras expresadas en miles de pesos

Alcance del derecho de uso de los activos:

Descripción del proyecto, especificaciones técnicas, modalidades de operación: las condiciones especiales de operación del puerto están establecidas en la cláusula quinta.

Área entregada en concesión: La descripción de la ubicación, linderos y extensión de los bienes de uso público (las playas, los terrenos de bajamar, zonas accesorias a aquellas o estos) entregados en concesión están establecidos en la cláusula segunda.

Infraestructura y equipos entregados en concesión: En la cláusula segunda del Contrato, se describe que lo entregado en concesión fue:

- Oleoducto submarino: 24” de diámetro y longitud de 2700 metros.
- Sistema CALM: Monoboya, Sistema de Anclaje, Sistema de Cabos Flotantes, Sistema de Mangueras Submarinas, múltiple (PLEMA) al final de la tubería, ubicado debajo de la monoboya.

Retribución al concesionario

Descripción: EL INCO en virtud del presente contrato de concesión portuaria, permite al CONCESIONARIO, la ocupación y utilización en temporal y exclusiva del Terminal Marítimo denominado “POZOS COLORADOS”; concesión que incluye igualmente la ocupación y utilización en forma temporal y exclusiva de las playas, los terrenos de bajamar, zonas accesorias a aquellas o éstos y la infraestructura portuaria que allí se encuentra, por el término de veinte (20) años a cambio de la contraprestación establecida en la Cláusula Octava de éste contrato.

Tasa de retribución: N/A.

Derechos a recibir activos especificados al final del acuerdo de concesión

Descripción: De acuerdo con el Artículo 8° de la Ley 1 de 1991 en el modo portuario el concesionario no tiene derechos finales sobre activos los debe revertir a la Nación al final del contrato de concesión.

Reversión: De acuerdo con lo establecido en la cláusula Decimo Segunda del contrato de concesión, todas las construcciones e inmuebles por destinación, que se encuentren instalados en la zona de uso público otorgada en concesión revertirán gratuitamente por el Concesionario.

Para tal fin, en el momento de la reversión el CONCESIONARIO elaborará un inventario de los bienes y los enviará para su revisión y aprobación. La ANI es la entidad concedente pero la titularidad de los activos al final de la concesión es del Instituto Nacional de Vías INVIAS.

Alternativas de renovación y cese del acuerdo

Plazo-Prórroga: Está establecida en la cláusula décima y décima primera del Contrato Principal.

Caducidad: Está establecido en la cláusula décima sexta del Contrato principal.

Suspensión del contrato: Está establecido en la cláusula vigésima segunda del Contrato principal.

Cesión: En la cláusula vigésima tercera se establecen las condiciones para ceder el contrato. A la fecha el contrato fue cedido a la Empresa Cénit mediante Otrosí No. 1 de 2013.

Modificación, interpretación y terminación, unilateral: Al respecto en la cláusula vigésima cuarta se establece son aplicables las disposiciones que se encuentran consignadas en los artículos 15,16 y 17 de la Ley 80 de 1993.

Cesión: En la cláusula vigésima tercera se establecen las condiciones para ceder el contrato. A la fecha el contrato ha sido cedido una vez.

Modificación, interpretación y terminación, unilateral: Al respecto en la cláusula vigésima cuarta se establece son aplicables las disposiciones que sobre esta materia haya dispuesto el título IV del Decreto Ley 222 de 1983.

A la fecha el contrato de concesión no se encuentra en ninguna de estas situaciones.

Cambios en el acuerdo de concesión que se realicen durante el periodo

Adiciones o modificaciones en tiempo

Fechas de las adiciones o modificaciones	Nueva fecha de finalización estimada	Observaciones
N/A	N/A	

Adiciones o modificaciones en valor

Valor de la adición o modificación	Nuevo valor del acuerdo	Observaciones
N/A	N/A	

SOCIEDAD PORTUARIA TERMINAL DE IFO'S S.A.

Descripción del acuerdo

Número del acuerdo de concesión: Contrato de Concesión Portuario No. 001 de 2014.

Objeto / Descripción: En virtud del Contrato de concesión portuaria, se permite al CONCESIONARIO la ocupación en forma temporal y exclusiva de los bienes de uso público descritos en la cláusula 2 para la construcción y operación de un terminal de portuario, a cambio de una contraprestación económica a favor del CONCEDENTE, en los términos descritos en la cláusula 13 del contrato.

Valor inicial: USD \$3.418.818 Cláusula décima Tercera / Contrato No 001 de 2014.

Fecha de inicio: 09/07/2014

Fecha de finalización estimada: 08/07/2034

Tipo ID: NIT

Número ID: 900677144 – 2

Razón social del concesionario: SOCIEDAD PORTUARIA TERMINAL DE IFO'S S.A.

Nombre del proyecto: SOCIEDAD PORTUARIA TERMINAL DE IFO'S S.A.

Términos significativos del acuerdo que puedan afectar su valor, el calendario y la certeza de los flujos

Términos de valor: Tarifas: Al ser el terminal marítimo de servicio público la Ley 1 de 1991 establece: Las sociedades portuarias que operan puertos de servicio público las tarifas requieren ser aprobadas según la metodología establecida por la Superintendencia General de Puertos hoy Superintendencia de Transporte.

Contraprestación portuaria: De acuerdo con el último documento contractual vigente la metodología de contraprestación vigente es CONPES 3744 de 2013 (Componentes Fijo y Variable). A febrero de 2020 el CONCESIONARIO debió pagar la suma de USD \$183.108 valor que incluye componente fijo y componente variable. El recaudo se realizará de conformidad con la ley 856 de 2003, es decir, ZUP el 80% le corresponde a la Nación Instituto nacional de vías (INVIAS) y el 20% restante al distrito de Cartagena.

Plan de Inversiones: está establecido en la Cláusula Doce del contrato, el plan de inversión será de USD \$13.214.484.

El equipo de supervisión al contrato de concesión realizó la solicitud formal de inicio de procedimiento administrativo sancionatorio por el Presunto Incumplimiento – Plan de Inversiones Cláusulas 12 y 19 (hh) de la Sociedad Portuaria Terminal de IFO'S - Contrato de Concesión Portuaria No. 001 de 2014, mediante comunicación de radicado ANI No. 20203030103023 del 20 de agosto de 2020, a la fecha el GIT Administrativo Sancionatorio se encuentra en proyección del fallo correspondiente.

Obligaciones del CONCESIONARIO: se encuentran descritas en la cláusula décima novena.

Multas: Están establecidas en la vigésima segunda.

Penal pecuniaria: En la Cláusula Vigésima Tercera se establece que en el evento en que el INCO hoy ANI declare la caducidad o el incumplimiento del presente contrato se podrá imponer una penalidad pecuniaria.

Términos de calendario:

Tarifas: Aprobadas según la metodología establecida por la Superintendencia General de Puertos hoy Superintendencia de Transporte.

Contraprestación portuaria: La contraprestación se debe pagar de manera anual anticipada desde el mes de julio de 2014, además es de indicar que por tratarse de un contrato cuya metodología de contraprestación corresponde a lo establecido en el CONPES 3744 de 2013 se debe pagar el último día del mes de febrero de cada año.

Plan de inversiones: Se estableció en la Cláusula Decima segunda del contrato de concesión.

Multas: Cláusula Vigésima Segunda del contrato de concesión No. 001-2014.

Términos de certeza de flujos de efectivo futuros: Se otorga a EL CONCESIONARIO el derecho de ocupar y utilizar en forma temporal y exclusiva los bienes de uso público descritos en Cláusula Segunda del contrato, para la construcción y operación de un terminal portuario a cambio de la contraprestación económica a favor del CONCEDENTE, en los términos descritos en la Cláusula 13 del contrato.

Cláusula Decima Tercera, Parágrafo Sexto que indica que del valor a pagar por concepto de contraprestación por Zona de Uso público el 80% le corresponde a la Nación-INVIAS y el 20 % al Distrito turístico de Cartagena de Indias.

Naturaleza y alcance del derecho a utilizar activos especificados, de los aspectos pactados en torno a lo que se espera que el concesionario proporcione en relación con el acuerdo de concesión y de los activos reconocidos como activos en concesión

Activos reconocidos:

Concepto	Valor en libros		Valor Variación
	2020	2019	
Maquinaria industrial	252.785	252.785	-
Red marítima en construcción	1.336.416	1.336.416	-
Red marítima en servicio	731.007	731.007	-
Activos intangibles en concesión	262.721	262.721	-

Cifras expresadas en miles de pesos

Alcance del derecho de uso de los activos:

Descripción del proyecto, especificaciones técnicas, modalidades de operación: las condiciones especiales de operación del puerto están establecidas en la cláusula quinta del Contrato de Concesión.

Área entregada en concesión: La descripción de la ubicación, linderos y extensión de los bienes de uso público (playas y terrenos de baja mar, zonas marítimas accesorias de maniobras) entregados en concesión están establecidos en la cláusula segunda.

Retribución al concesionario

Descripción: De acuerdo con la Cláusula Primera Contrato 001 de 2014: Se otorga a EL CONCESIONARIO el derecho de ocupar y utilizar en forma temporal y exclusiva los bienes de uso público descritos en Cláusula Segunda del contrato, para la construcción y operación de un terminal portuario a cambio de la contraprestación económica a favor del CONCEDENTE, en los términos descritos en la Cláusula 13 del contrato.

Tasa de retribución: N/A

Derechos a recibir activos especificados al final del acuerdo de concesión

Descripción: De acuerdo con el Artículo 8° de la Ley 1 de 1991 en el modo portuario el concesionario no tiene derechos finales sobre activos los debe revertir a la Nación al final del contrato de concesión.

Reversión: De acuerdo con lo establecido en la cláusula trigésima cuarta del contrato de concesión, todas las construcciones e inmuebles por destinación, que se encuentren instalados en la zona de uso público otorgada en concesión revertirán gratuitamente por el Concesionario.

Para tal fin, en el momento de la reversión el CONCESIONARIO elaborará un inventario de los bienes y los enviará para su revisión y aprobación.

La ANI es la entidad concedente pero la titularidad de los activos al final de la concesión es del Instituto Nacional de Vías INVIAS.

Alternativas de renovación y cese del acuerdo

Plazo-Prórroga: Está establecida en la Cláusula Novena y Cláusula Décima Primera.

Caducidad: Está establecido en la Cláusula Trigésima Primera.

Suspensión del contrato: Está establecido en la Cláusula Décima.

Cesión: Está establecido en la Cláusula Trigésima Quinta

Modificación, interpretación y terminación, unilateral: Está establecido en la Cláusula Trigésima Tercera

Plazo-Prórroga: El plazo que se otorga es por un término de 20 años contados a partir de la fecha de perfeccionamiento del contrato de concesión portuaria, además en la Cláusula Décima Primera se establece que la prórroga de la concesión podrá darse siempre y cuando este autorizada en la ley y se tramiten ante el órgano competente, con sujeción al procedimiento que para tal efecto disponga la normatividad vigente para el momento de la solicitud de la prórroga.

Caducidad: En la Cláusula Trigésima Primera se establece que la ANI podrá declarar la caducidad administrativa por medio de resolución motivada, a través de la cual lo dará por terminado y ordenará su liquidación.

Suspensión del contrato: En la Cláusula Décima se establecen las condiciones para suspender el contrato. A la fecha el contrato no ha tenido ninguna suspensión.

Cesión: En la Cláusula Trigésima Quinta se establecen las condiciones para ceder el contrato. A la fecha el contrato no ha tenido ninguna cesión.

Modificación, interpretación y terminación, unilateral: Al respecto en la Cláusula Trigésima Tercera se establece son aplicables las disposiciones que sobre esta materia haya dispuesto el título IV del Decreto Ley 222 de 1983. A la fecha el contrato de concesión no se encuentra en ninguna de estas situaciones.

Cambios en el acuerdo de concesión que se realicen durante el periodo

Adiciones o modificaciones en tiempo

Fechas de las adiciones o modificaciones	Nueva fecha de finalización estimada	Observaciones
N/A	N/A	N/A

Adiciones o modificaciones en valor

Valor de la adición o modificación	Nuevo valor del acuerdo	Observaciones
N/A	N/A	N/A

SOCIEDAD PORTUARIA ZONA ATLANTICA CARTAGENA

Descripción del acuerdo

Número del acuerdo de concesión: Contrato de Concesión Portuario No. 009 de 2007.

Objeto / Descripción: En virtud del Contrato de concesión y sus modificaciones, se permite al CONCESIONARIO ocupar y utilizar en forma temporal y exclusiva la zona de uso público que incluye el sector de playa, terrenos de bajamar y las zonas marítimas accesorias a aquellas o éstos, para la administración y operación de la infraestructura portuaria que incluye el muelle denominado "Texas Arenal Las facilidades portuarias se encuentran ubicadas en el sector denominado El Arenal de la Isla de San Andrés, en el departamento de San Andrés, Providencia y Santa Catalina, por el término de veinte (20) años, a cambio de la contra prestación establecida en la Cláusula Octava.

Valor inicial: USD \$153.540,89 Cláusula octava / Contrato No 009 de 2007

Valor del Contrato actualizado: USD \$153.540,89 / Cláusula primera / Otrosí 1 de 2009

Fecha de inicio: 18 de septiembre de 2007

Fecha de finalización estimada: 17 de septiembre 2027

Tipo ID: NIT

Número ID: 900.944.661-4

Razón social del concesionario: Sociedad Portuaria de la Zona Atlántica S.A

Nombre del proyecto: Sociedad Portuaria de la Zona Atlántica S.A

Términos significativos del acuerdo que puedan afectar su valor, el calendario y la certeza de los flujos

Términos de valor: Tarifas: Al ser el terminal marítimo de servicio privado la Ley 1 de 1991 establece: Las sociedades portuarias que operan puertos de servicio privado podrán fijar libremente sus tarifas, pero mantendrán informada sobre ellas a la Superintendencia General de Puertos hoy Superintendencia de Transporte.

Contraprestación portuaria: De acuerdo con el último documento contractual vigente la metodología de contraprestación vigente es CONPES 2680 DE 1993 (Productividad). Se establece en la cláusula primera del otrosí 1 de 2009 del Contrato que el CONCESIONARIO deberá pagar por concepto de zona de uso público la suma anual de (USD 8.442,66), de dicho pago el 80% le corresponde a la Nación Instituto nacional de vías (INVIAS) y el 20% restante al municipio de San Andrés Islas (San Andrés, Providencia y Santa Catalina) de acuerdo con lo establecido en el parágrafo 1 del artículo 1 de la ley 856 del 21 de diciembre de 2003, que

modifica el artículo 7 de la ley 1ª de 1991. Así mismo, por concepto de infraestructura el CONCESIONARIO deberá pagar la suma anual de (USD 9.910,79), el cual corresponde en un 100% a la Nación - Instituto Nacional de Vías (INVIAS) de acuerdo con lo establecido en el artículo 1 de la ley 856 del 21 diciembre de 2003.

Para el caso de este contrato, en el año 2011 el Concesionario pagó de manera anticipada la totalidad de la contraprestación.

Plan de Inversiones: está establecido en la cláusula séptima del contrato, que el plan de inversión será de USD \$112.500 en valores corrientes.

Obligaciones del CONCESIONARIO: se encuentran descritas en la cláusula décima quinta del contrato.

Multas y sanciones: están establecidas en la cláusula décima octava del contrato.

Penal pecuniaria: En la cláusula décima novena se establece que en el evento en que el INCO hoy ANI declare la caducidad o el incumplimiento del presente contrato se podrá imponer una penalidad pecuniaria del 10% del valor total de la contraprestación

Términos de calendario:

Tarifas: Aprobadas según la metodología establecida por la Superintendencia General de Puertos hoy Superintendencia de Transporte.

Contraprestación portuaria: la contraprestación se debe pagar de manera anual anticipada desde el mes de septiembre de cada año.

Plan de inversiones: Se estableció en la cláusula séptima del contrato ejecución de inversiones en el periodo de tiempo comprendido entre el año 2009 a 2025.

Multas: Cláusula décima octava del contrato 009 de 2007.

Términos de certeza de flujos de efectivo futuros: Se otorga a EL CONCESIONARIO el derecho de ocupar y utilizar en forma temporal y exclusiva la zona de uso público que incluye el sector de playa, terrenos de bajamar y las zonas marítimas accesorias a aquellas o éstos, a cambio de la contraprestación económica.

Cláusula primera del otrosí 1 de 2009, numeral 8.1 Del valor a pagar por concepto de contraprestación por Zona de Uso público el 80% le corresponde a la Nación-INVIAS y el 20 % al municipio de San Andrés Islas (San Andrés, Providencia y Santa Catalina) y por Infraestructura el 100% a la Nación-INVIAS.

Naturaleza y alcance del derecho a utilizar activos especificados, de los aspectos pactados en torno a lo que se espera que el concesionario proporcione en relación con el acuerdo de concesión y de los activos reconocidos como activos en concesión

Activos reconocidos:

Concepto	Valor en libros		Valor Variación
	2020	2019	
Red marítima en servicio	87.113	87.113	-

Cifras expresadas en miles de pesos

Alcance del derecho de uso de los activos:

Descripción del proyecto, especificaciones técnicas, modalidades de operación: las condiciones especiales de operación del puerto están establecidas en la cláusula quinta del contrato de concesión 009 de 2017.

Área entregada en concesión: La descripción de la ubicación, linderos y extensión de los bienes de uso público (playas y terrenos de baja mar, zonas marítimas accesorias de maniobras) entregados en concesión están establecidos en la cláusula segunda contrato de concesión 009 de 2017.

Infraestructura y equipos entregados en concesión: En la cláusula quinta del Contrato 009 de 2017, se describe que lo entregado en concesión fue:

Infraestructura: Muelle marginal en forma de "L", construido con una plataforma principal en concreto que mide 83.5 metros de largo por 6 metros de ancho, este muelle está equipado con 5 Bitas de amarre, un sistema de cargue y descargue y 13 defensas de caucho. El muelle se complementa en el extremo oriental con otra plataforma secundaria, igualmente en concreto de 15 metros de largo por 10 de ancho por un muelle marginal. El área del muelle está conformada por un relleno soportado por un tablestacado metálico, sujeto en su parte superior por una viga de concreto tensionada desde el interior de la planta con unos muertos de anclaje. Cuenta con protección catódica con puntos de contacto a lo largo del tablestacado y con tres ánodos de sacrificio.

Equipos: Sistemas de bombeo y líneas de conducción

Retribución al concesionario

Descripción: Cláusula primera Contrato 009 de 2007: Se otorga a EL CONCESIONARIO el derecho de ocupar y utilizar en forma temporal y exclusiva la zona de uso público que incluye el sector de playa, terrenos de bajamar y las zonas marítimas accesorias a aquellas o éstos, a cambio de la contraprestación económica.

Tasa de retribución: N/A

Derechos a recibir activos especificados al final del acuerdo de concesión

Descripción: De acuerdo con el Artículo 8° de la Ley 1 de 1991 en el modo portuario el concesionario no tiene derechos finales sobre activos los debe revertir a la Nación al final del contrato de concesión.

Reversión: De acuerdo con lo establecido en la cláusula décimo segunda del contrato de concesión, la zona de uso público y todas las construcciones y equipos entregadas en concesión se revertirán a la Nación en buenas condiciones de operación tecnológica, mantenimiento y de adecuada eficiencia al término de este contrato y de las prórrogas si la hubiere. Igualmente procederá la reversión al ser declarado la caducidad o la terminación unilateral.

Para tal fin, en el momento de la reversión el CONCESIONARIO deberá hacer entrega de un avalúo comercial actualizado y valoración técnica de las condiciones de operación de la

infraestructura portuaria, equipos e inmuebles por destinación que habitualmente se encuentren instalados en las zonas de uso público que se revierten y que son propiedad de la Nación.

Para tal fin, en el momento de la reversión el CONCESIONARIO elaborará un inventario de los bienes y los enviará para su revisión y aprobación.

La ANI es la entidad concedente pero la titularidad de los activos al final de la concesión es del Instituto Nacional de Vías INVIAS.

Alternativas de renovación y cese del acuerdo

Descripción:

Plazo-Prórroga: Está establecida en la cláusula décima del contrato 009 de 2007.

Caducidad: Está establecido en la cláusula décima sexta del contrato.

Suspensión del contrato: Está establecido en la cláusula vigésima segunda del contrato.

Cesión: Está establecido en la cláusula vigésima tercera.

Modificación, interpretación y terminación, unilateral: Está establecido en la cláusula vigésima cuarta.

Plazo-Prórroga: Plazo otorgado de 20 años para la concesión portuaria a la Nueva Sociedad Portuaria Zona Atlántica S.A (San Andrés- Arenal), contados a partir del 18 de septiembre del año 2007.

Caducidad: En la cláusula décima sexta se establece que la ANI podrá declarar la caducidad administrativa por medio de resolución motivada, a través de la cual lo dará por terminado y ordenará su liquidación.

Suspensión del contrato: En la cláusula vigésima segunda se establecen las condiciones para suspender el contrato. A la fecha el contrato no ha tenido ninguna suspensión.

Cesión: En la cláusula vigésima tercera se establecen las condiciones para ceder el contrato.

A la fecha el contrato ha tenido dos cesiones. En la cláusula primera de Otrosí No. 2 de 2015 se cede el contrato de concesión portuaria No. 009 de 2007 a favor de la sociedad CHEVRON PETROLEUM COMPANY en los términos señalados en la Resolución 1508 de 2015, quien, para todos los efectos legales y contractuales, asume todos los derechos y obligaciones que originan del citado Contrato en el estado en que se encuentra.

Por medio de Otrosí No. 3 de 2016 cláusula primera cede el contrato de concesión portuaria No. 009 de 2007 a favor de la sociedad NUEVA SOCIEDAD PORTUARIA ZONA ATLÁNTICA S.A, quien, para todos los efectos legales y contractuales, asume todos los derechos y obligaciones que originan del citado Contrato

Modificación, interpretación y terminación, unilateral: Al respecto en la cláusula vigésima cuarta se establece son aplicables las disposiciones que sobre esta materia haya dispuesto la Ley 80 de 1993 en los artículos 15, 16 y 17.

Cambios en el acuerdo de concesión que se realicen durante el periodo.

Adiciones o modificaciones en tiempo

Fechas de las adiciones o modificaciones	Nueva fecha de finalización estimada	Observaciones
N/A	N/A	N/A

Adiciones o modificaciones en valor

Valor de la adición o modificación	Nuevo valor del acuerdo	Observaciones
USD 153.540,89	USD 153.540,89	Corresponde al valor del contrato pactado en el Otrosí 001 de 2009.
USD 8.442,66 (ZUP) USD 9.910,79 (Infraestructura)	USD 8.442,66 (ZUP) USD 9.910,79 (Infraestructura)	Corresponde al valor de la contraprestación pactada en el Otrosí 001 de 2009.

NUEVA SOCIEDAD PORTUARIA ZONA ATLÁNTICA S.A. (MUELLE CARTAGENA)**Descripción del acuerdo**

Número del acuerdo de concesión: Contrato de Concesión Portuario No. 025 de 2003.

Objeto / Descripción: En virtud del Contrato de concesión y sus modificaciones, a) se otorga a EL CONCESIONARIO, el derecho a ocupar y utilizar en forma temporal y exclusiva las playas, los terrenos de bajamar y zonas accesorias a aquellas o estos, descritos en la cláusula segunda del contrato, a cambio de la contraprestación económica de que trata la cláusula décima primera del contrato, a favor de la Nación y del municipio de Cartagena, donde operará el terminal. El terminal será de servicio privado, previamente habilitado para el comercio exterior por la autoridad competente, para el manejo de carga de propiedad de la Sociedad CHEVRON TEXACO, en su condición de Sociedad controlante de la Sociedad Portuaria de la Zona Atlántica S.A. b) Se otorga a EL CONCESIONARIO, el derecho a utilizar temporalmente la línea de costa y zonas marinas accesorias en donde se localiza el muelle de servicio privado y demás bienes, aliterados en la cláusula segunda y los relacionados en la cláusula quinta del contrato, a cambio de la contraprestación de que trata la cláusula décima primera del mismo, a favor de la Nación exclusivamente. Por su parte, EL CONCESIONARIO explotará el negocio portuario en el área entregada en concesión, de conformidad con la Ley, conforme lo establece la Cláusula Primera del Contrato

Valor inicial: CIENTO TREINTA Y CINCO MIL SETECIENTOS NOVENTA Y SEIS DOLARES CON CINCUENTA Y SIETE CENTAVOS DE DÓLAR (USD \$135.796,57), a valor presente, liquidados a la Tasa Representativa del Mercado – TRM del día de pago, Cláusula Décima Primera / Contrato de concesión No. 025 de 2003.

Fecha de inicio: 29/05/2003

Fecha de finalización estimada: 28/05/2023

Tipo ID: NIT

Número ID: 900.944.661-4

Razón social del concesionario: NUEVA SOCIEDAD PORTUARIA ZONA ATLÁNTICA S.A.

Nombre del proyecto: NUEVA SOCIEDAD PORTUARIA ZONA ATLÁNTICA S.A. – Terminal Cartagena.

Términos significativos del acuerdo que puedan afectar su valor, el calendario y la certeza de los flujos

Términos de valor:

Tarifas: Al ser el terminal marítimo de servicio privado la Ley 1 de 1991 establece:

Las sociedades portuarias que operan puertos de servicio privado podrán fijar libremente sus tarifas, pero mantendrán informada sobre ellas a la Superintendencia General de Puertos hoy Superintendencia de Transporte.

Contraprestación portuaria:

La metodología de contraprestación inicial del contrato de concesión 025 de 2003, correspondía a Productividad; a partir del 28 de mayo de 2013, se aplica la nueva metodología de contraprestación referente al Anexo 2 del documento CONPES 3744 de 2013, adoptado mediante el Decreto 1099 de 2013 y resolución del Ministerio de Transporte No. 5394 de diciembre 2 de 2013. Se establece en la Cláusula Decima Primera, numeral 11.2.1 del contrato que el CONCESIONARIO deberá pagar por concepto de zona de uso público la suma anual de DOCE MIL TRECIENTOS CUARENTA Y SEIS DOLARES (USD\$ 12.346) liquidados a la Tasa Representativa del Mercado – TRM del día de pago, de dicho pago el 80% le corresponde a la Nación Instituto nacional de vías (INVIAS) y el 20% restante al municipio de Cartagena de acuerdo con lo establecido en el parágrafo 1 del artículo 1 de la ley 856 del 21 de diciembre de 2003, que modifica el artículo 7 de la ley 1ª de 1991. Así mismo, el numeral 11.2..2 se establece que por concepto de uso de la infraestructura el CONCESIONARIO deberá pagar la suma promedio anual de CUATRO MIL TRESCIENTOS CINCUENTA Y TRES DOLARES CON VEINTIOCHO CENTAVOS DE DOLAR (USD 4.353,28), liquidados a la Tasa Representativa del Mercado – TRM del día de pago, el cual corresponde en un 100% a la Nación - Instituto Nacional de Vías (INVIAS) de acuerdo con lo establecido en el artículo 1 de la ley 856 del 21 diciembre de 2003.

3: Plan de Inversiones:

Está establecido en el OFICIO No. 651 del 26 de agosto de 2003 de INVIAS, el plan de inversión será de CIENTO SIETE MIL QUINIENTOS SETENTA Y CINCO DOLARES (USD\$ 107.578) en valores corrientes.

Obligaciones del CONCESIONARIO: se encuentran descritas en la cláusula Décima Segunda del contrato.

Multas y sanciones: están establecidas en la Cláusula Décima Quinta del contrato.

Penal pecuniario: En la cláusula Décima Sexta se establece que en el evento en que el Ministerio (hoy ANI), declare la caducidad o el incumplimiento del presente contrato el Concesionario

deberá pagar la suma equivalente al 10% del valor total de la contraprestación, como sanción pecuniaria.

Términos de calendario:

Tarifas: Aprobadas según la metodología establecida por la Superintendencia General de Puertos hoy Superintendencia de Transporte.

Contraprestación portuaria: la contraprestación se debe pagar de manera anual anticipada en el mes de febrero de cada año. El Concesionario, teniendo en cuenta que al inicio del contrato se estableció la metodología de productividad, pago de manera anticipada la totalidad de la contraprestación con dicha metodología. A partir del 28 de mayo de 2013, anualmente se calcula con la metodología CONPES 3744 de 2013 y se homologa con los pagos realizados con la metodología de productividad para determinar el valor final a pagar.

Plan de inversiones: Se estableció en el OFICIO No. 651 del 26 de agosto de 2003 de INVIAS, cuya ejecución corresponde a los años 2011 y 2018.

Multas: Cláusula Décima Quinta del contrato

Términos de certeza de flujos de efectivo futuros:

Se otorga a EL CONCESIONARIO el derecho de ocupar y utilizar en forma temporal y exclusiva las playas, los terrenos de bajamar y zonas accesorias a aquellas o estos, descritos en la Cláusula Segunda y Quinta del contrato 025 de 2003, a cambio de la contraprestación económica de que trata la Cláusula Décima Primera del mencionado contrato.

Cláusula Decima Primera, numeral 11.2.1, del valor a pagar por concepto de contraprestación por Zona de Uso público el 80% le corresponde a la Nación-INVIAS y el 20 % al municipio de Cartagena y numeral 11.2.2, por Infraestructura el 100% a la Nación-INVIAS.

Naturaleza y alcance del derecho a utilizar activos especificados, de los aspectos pactados en torno a lo que se espera que el concesionario proporcione en relación con el acuerdo de concesión y de los activos reconocidos como activos en concesión

Activos reconocidos: El proyecto no presenta activos reconocidos por cuanto las inversiones realizadas en el proyecto corresponden a dragados mantenimiento, los cuales no se registran como activo.

Alcance del derecho de uso de los activos:

Descripción del proyecto, especificaciones técnicas, modalidades de operación: las condiciones especiales de operación del puerto están establecidas en la cláusula quinta del Contrato de Concesión

Área entregada en concesión: La descripción de la ubicación, linderos y extensión de los bienes de uso público (playas y terrenos de baja mar, zonas marítimas accesorias de maniobras) entregados en concesión están establecidos en la cláusula segunda.

Infraestructura y equipos entregados en concesión: En la cláusula quinta del Contrato, se describe que lo entregado en concesión fue:

Infraestructura: Muelle, cuatro piñas-dos de atraque y dos de amarre, tanques de almacenamiento, estación para despacho de carrotanque, área administrativa y bodegas, área de laboratorio, vías internas.

Retribución al concesionario

Descripción: Artículo Primero del contrato 025 de 2003: Otorgar la concesión portuaria a la Sociedad Portuaria el derecho de ocupar y utilizar en forma temporal y exclusiva las playas, los terrenos de bajamar y zonas accesorias a aquellas o estos, descritos en el Cláusula Segunda y Quinta del referido contrato a cambio de la contraprestación económica.

Tasa de retribución: N/A

Derechos a recibir activos especificados al final del acuerdo de concesión

Descripción: De acuerdo con el Artículo 8° de la Ley 1 de 1991 en el modo portuario el concesionario no tiene derechos finales sobre activos los debe revertir a la Nación al final del contrato de concesión.

Reversión: De acuerdo con lo establecido en la cláusula novena del contrato de concesión, todas las construcciones e inmuebles por destinación, que se encuentren instalados en la zona de uso público otorgada en concesión revertirán gratuitamente por el Concesionario.

Para tal fin, en el momento de la reversión el CONCESIONARIO elaborará un inventario de los bienes y los enviará para su revisión y aprobación.

La ANI es la entidad concedente pero la titularidad de los activos al final de la concesión es del Instituto Nacional de Vías INVIAS.

Alternativas de renovación y cese del acuerdo

Plazo-Prórroga: Está establecida en la cláusula octava del contrato.

Caducidad: Esta establecida en la Cláusula Décima Cuarta del contrato de concesión.

Suspensión del contrato: Esta establecida en la Cláusula Vigésima Primera.

Cesión: Está establecido en la cláusula vigésima segunda.

Modificación, interpretación y terminación, unilateral: Está establecido en la cláusula vigésima tercera.

Plazo-Prórroga: El plazo de la concesión portuaria es de 20 años.

Caducidad: Esta establecida en la Cláusula Décima Cuarta del contrato de concesión en la cual se establece que el Ministerio (hoy ANI) podrá declarar unilateralmente la caducidad del contrato mediante resolución motivada, a través de la cual lo dará por terminado y ordenará su liquidación.

Suspensión del contrato: Esta establecida en la Cláusula Vigésima Primera. A la fecha el contrato no ha tenido ninguna suspensión.

Cesión: En la cláusula vigésima segunda se establecen las condiciones para ceder el contrato. A la fecha el contrato de concesión portuaria No. 025 del 29 de mayo de 2003, ha tenido dos (2) cesiones, los cuales fueron suscritos con los siguientes otrosíes:

- Otrosí No. 2 del 28 de diciembre d 2015: cesión del contrato entre la Sociedad Chevron Export S.A.S (Cedente) a favor de la Sociedad Chevron Petroleum Company (Cesionario).
- Otrosí No. 3 del 30 de junio de 2016: Cesión del contrato entre la sociedad Chevron Petroleum Company (Cedente) a favor de la Nueva Sociedad Portuaia Zona Atlántica S.A. (Cesionario).

Modificación, interpretación y terminación, unilateral: Al respecto en la cláusula vigésima tercera se establece son aplicables las disposiciones que sobre esta materia haya dispuesto el título IV del Decreto Ley 222 de 1983. A la fecha el contrato de concesión no se encuentra en ninguna de estas situaciones.

Cambios en el acuerdo de concesión que se realicen durante el periodo

Adiciones o modificaciones en tiempo

Fechas de las adiciones o modificaciones	Nueva fecha de finalización estimada	Observaciones
N/A	N/A	N/A

Adiciones o modificaciones en valor

Valor de la adición o modificación	Nuevo valor del acuerdo	Observaciones
N/A	N/A	N/A

SOCIEDAD PROMOTORA BANANERA S.A.

Descripción del acuerdo

Número del acuerdo de concesión: Resolución de Homologación No. 1032 de 2017.

Objeto / Descripción: Homologar el permiso de operación portuaria fluvial de los muelles de Zungo y Nueva Colonia, ubicados en los municipios de Carepa y Turbo, sector de Urabá, respectivamente, puertos de servicio público destinados a la comercialización de bananos a la sociedad PROMOTORA DE BANANO S.A. - PROBAN S.A, otorgado por el Ministerio de Transporte, por medio de la Resolución No. 0002426 del 31 de julio de 1998, prestando servicio de transporte a terceros de cargas diferentes al banano y conforme a lo establecido en el artículo 4 del decreto 2079 del 9 de junio de 2010, las actividades se desarrollan en inmuebles de dominio privado.

Valor inicial: USD \$1.445.863 Artículo Quinto / Resolución No. 1032 de 2017

Fecha de inicio: 31 de julio de 2017

Fecha de finalización estimada: 30 de julio de 2037

Tipo ID: NIT

Número ID: 890933326-9

Razón social del concesionario: PROMOTORA BANANERA S.A. – PROBAN.

Nombre del proyecto: Sociedad PROMOTORA BANANERA S.A. – PROBÁN.

Términos significativos del acuerdo que puedan afectar su valor, el calendario y la certeza de los flujos

Términos de valor: Tarifas: Al ser el terminal marítimo de servicio público la Ley 1 de 1991 establece: Las sociedades portuarias que operan puertos de servicio público las tarifas requieren ser aprobadas según la metodología establecida por la Superintendencia General de Puertos hoy Superintendencia de Transporte.

Contraprestación portuaria: De acuerdo con el último documento contractual la metodología de contraprestación vigente es CONPES 3744 de 2013 (Componentes Fijo y Variable). A febrero de 2020 el CONCESIONARIO debió pagar la suma de USD 102.823, valor que incluye componente fijo y componente variable. El valor correspondiente a la contraprestación por zona de uso público resultará de la diferencia entre el valor de la liquidación total y el valor de la infraestructura. Y el recaudo se realizará de conformidad con la ley 856 de 2003, es decir, ZUP el 80% le corresponde a la Nación Instituto nacional de vías (INVIAS) y el 20% restante a los Municipios de Carepa y Turbo en el Departamento de Antioquia.

Obligaciones del CONCESIONARIO: Se encuentran en el artículo noveno de la Resolución No. 1032 de 2017.

Tarifas: Aprobadas según la metodología establecida por la Superintendencia General de Puertos hoy Superintendencia de Transporte.

Contraprestación portuaria: la contraprestación se debe pagar de manera anticipada antes de finalizar el mes de febrero de cada año.

Términos de certeza de flujos de efectivo futuros:

En el Artículo primero de la Resolución No. 1032 de 2017, el objeto menciona que se homologa el permiso de operación portuaria fluvial de los muelles de Zungo y Nueva Colonia, ubicados en los municipios de Carepa y Turbo, sector de Urabá, respectivamente, puertos de servicio público destinados a la comercialización de banano a la sociedad PROMOTORA BANANERA S.A.-PROBÁN S.A., otorgado por el Ministerio de Transporte, por medio de Resolución No. 0002426 del 31 de julio de 1998, prestando servicios de transporte a terceros de cargas diferentes al banano y conforme a lo establecido en el artículo 4 del Decreto 2079 de 9 junio 2010, las actividades se desarrollan en inmuebles de dominio privado.

En el Artículo Quinto de la Resolución No. 1032 de 2017, en el párrafo se menciona que Las contraprestaciones por el uso y goce temporal y exclusivo de las zonas de uso público las recibirá la Nación a través del Instituto Nacional de Vías, Invías, o quien haga sus veces, incorporándose a los ingresos propios de dicha entidad, y a los municipios o distritos donde opere el puerto. La proporción será: De un ochenta por ciento (80%) a la entidad Nacional, y un veinte por ciento (20%) a los municipios o distritos, destinados a inversión social. Las contraprestaciones por el uso de la infraestructura las recibirá en su totalidad el Instituto Nacional de Vías, Invías, o quien haga sus veces.

Naturaleza y alcance del derecho a utilizar activos especificados, de los aspectos pactados en torno a lo que se espera que el concesionario proporcione en relación con el acuerdo de concesión y de los activos reconocidos como activos en concesión

Activos reconocidos: Para el caso de PROBÁN S.A., no hay activos para revertir a la nación.

Alcance del derecho de uso de los activos:

Área entregada en concesión: La descripción de la ubicación, linderos y extensión de los bienes de uso público (playas y terrenos de baja mar, zonas marítimas accesorias de maniobras) entregados en concesión están establecidos en el artículo primero.

El área solicitada en concesión corresponde al área acuática, la cual se encuentra ubicada en el área de influencia de los canales de Zungo y Nueva Colonia en los Municipios de Garepa y Turbo, sector de Urabá. El área correspondiente a las zonas de uso público señalada como área acuática ocupada por la Infraestructura de los embarcaderos, zonas aledañas a los terrenos del proyecto que son propiedad privada de PROBÁN S.A. por el término de 20 años a cambio de la contraprestación establecida en el Artículo Quinto - Contraprestación de la Resolución de Homologación No. 1032 del 31 de julio del 2017

Retribución al concesionario

Descripción: En el Artículo primero de la Resolución No. 1032 de 2017, el objeto menciona que se homologa el permiso de operación portuaria fluvial de los muelles de Zungo y Nueva Colonia, ubicados en los municipios de Carepa y Turbo, sector de Urabá, respectivamente, puertos de servicio público destinados a la comercialización de banano a la sociedad PROMOTORA BANANERA S.A.-PROBÁN S.A., otorgado por el Ministerio de Transporte, por medio de Resolución No. 0002426 del 31 de julio de 1998, prestando servicios de transporte a terceros de cargas diferentes al banano y conforme a lo establecido en el artículo 4 del Decreto 2079 de 9 junio 2010, las actividades se desarrollan en inmuebles de dominio privado.

Tasa de retribución: N/A

Derechos a recibir activos especificados al final del acuerdo de concesión

Descripción: De acuerdo con el Artículo 8° de la Ley 1 de 1991 en el modo portuario el concesionario no tiene derechos finales sobre activos los debe revertir a la Nación al final del contrato de concesión. Para el caso de PROBÁN S.A. no hay activos para revertir a la nación.

Observaciones: N/A

Alternativas de renovación y cese del acuerdo

Plazo-Prórroga: Está establecido en el Artículo sexto de la Resolución 1032 de 2017.

Cesión: Actualmente hay una solicitud de cesión que se encuentra en trámite.

Modificación, interpretación y terminación, unilateral: A la fecha el contrato de concesión no se presenta en ninguna de estas situaciones.

Observaciones:

Plazo-Prórroga: Está descrito en el artículo sexto de la Resolución 1032 de 2017, el plazo de la homologación será de 20 años, contados a partir de la aprobación de las garantías.

Cesión: Actualmente hay una solicitud de cesión que se encuentra en trámite.

Modificación, interpretación y terminación, unilateral: A la fecha el contrato de concesión no se presenta en ninguna de estas situaciones.

Cambios en el acuerdo de concesión que se realicen durante el periodo

Adiciones o modificaciones en tiempo

Fechas de las adiciones o modificaciones	Nueva fecha de finalización estimada	Observaciones
N/A	N/A	N/A

Adiciones o modificaciones en valor

Valor de la adición o modificación	Nuevo valor del acuerdo	Observaciones
N/A	N/A	N/A

SOCIEDAD PORTUARIA ALGRANEL S.A.

Descripción del acuerdo

Número del acuerdo de concesión: Contrato de Concesión Portuario No. 010 de 1994.

Objeto / Descripción: En virtud del Contrato de concesión y sus modificaciones, se otorga al CONCESIONARIO una concesión portuaria cuyos terrenos están localizados en la Bahía de Cartagena, Departamento del Bolívar. Los terrenos se encuentran incluidos en el Plan de Expansión Portuaria aprobado mediante Decreto 2147 de 1991. En desarrollo de la concesión portuaria se otorga al concesionario el derecho a: (a) ocupar y utilizar en forma temporal y exclusiva una línea de playa y zona de bajamar, (b) efectuar un dragado de profundización; y (c) ejecutar un relleno de la zona marina y nivelación de dicho lote, para operar sus instalaciones en un puerto de servicio público, conforme lo establece la Cláusula Primera del Otrosí No. 4 del 23 de septiembre de 2011.

Valor inicial: USD \$ 458.380,43 Cláusula Decima / Contrato No 010 de 1994.

Valor del Contrato actualizado: USD 1.083.180,35/ metodología de contraprestación CONPES 3744 de 2013/oficio 20147050200451 del 17 de octubre de 2014.

Fecha de inicio: 21 de abril de 1994.

Fecha de finalización estimada: 21 de abril de 2034.

Tipo ID: NIT

Número ID: 860.053.976-0

Razón social del concesionario: Sociedad Portuaria Algranel S.A.

Nombre del proyecto: Sociedad Portuaria Algranel S.A.

Términos significativos del acuerdo que puedan afectar su valor, el calendario y la certeza de los flujos

Términos de valor: Tarifas: Al ser el terminal marítimo de servicio público la Ley 1 de 1991 establece: Las sociedades portuarias que operan puertos de servicio público las tarifas requieren ser aprobadas según la metodología establecida por la Superintendencia General de Puertos hoy Superintendencia de Transporte.

Contraprestación portuaria: De acuerdo con el último documento contractual vigente la metodología de contraprestación vigente es CONPES 3744 de 2013 (Componentes Fijo y Variable). A febrero de 2020 el CONCESIONARIO debió pagar la suma de USD \$88.573. El valor correspondiente a la contraprestación por zona de uso público resultará de la diferencia entre el valor de la liquidación total y el valor de la infraestructura. Y el recaudo se realizará de conformidad con la Ley 856 de 2003, es decir, ZUP el 80% le corresponde a la Nación Instituto nacional de vías (INVIAS) y el 20% restante al Municipio de Cartagena.

Plan de Inversiones: Está establecido en la cláusula sexta del contrato, modificado por el Otrosí 004 de 2011, modificado por el Otrosí No.5 de 2019, que a su vez es modificado por el Otrosí No 6 de 2020 cuyo plan de inversión será USD 13.371.740.

Obligaciones del CONCESIONARIO: se encuentran descritas en la cláusula décima primera.

Multas y sanciones: están establecidas en el numeral noveno del Otrosí N.4 de 2011.

Penal pecuniario: En la cláusula décima cuarta se establece que en el evento en que el INCO hoy ANI declare la caducidad o el incumplimiento del presente contrato se podrá imponer una penalidad pecuniaria, equivalente al 10% del valor total de la contraprestación.

Términos de calendario:

Tarifas: Aprobadas según la metodología establecida por la Superintendencia General de Puertos hoy Superintendencia de Transporte.

Contraprestación: Contraprestación portuaria: Anexo 2 Conpes 3744 de 2013 “(...) Antes de finalizar los meses de febrero cada concesionario deberá corregir su liquidación del año anterior según el movimiento de carga real y la indexación del valor de referencia por metro cuadrado, del avalúo de la infraestructura concesionada y de los cargos, así como realizar el pago anticipado del año en curso con base en lo proyectado en el FCL definitivo”

Plan de Inversiones: Está establecido en la cláusula sexta del contrato, modificado por el Otrosí 004 de 2011, modificado por el Otrosí No.5 de 2019, que a su vez es modificado por el Otrosí No 6 de 2020 cuyo plan de inversión será USD 13.371.740, para ejecutar en los años 2011 a 2031.

Multas y sanciones: están establecidas en el numeral noveno del Otrosí N.4 de 2011.

Términos de certeza de flujos de efectivo futuros:

En virtud del Contrato de concesión y sus modificaciones, se otorga al CONCESIONARIO una concesión portuaria cuyos terrenos están localizados en la Bahía de Cartagena, Departamento

del Bolívar. Los terrenos se encuentran incluidos en el Plan de Expansión Portuaria aprobado mediante Decreto 2147 de 1991. En desarrollo de la concesión portuaria se otorga al concesionario el derecho a: (a) ocupar y utilizar en forma temporal y exclusiva una línea de playa y zona de bajamar, (b) efectuar un dragado de profundización; y (c) ejecutar un relleno de la zona marina y nivelación de dicho lote, para operar sus instalaciones en un puerto de servicio público, para la movilización de minerales a granel, especialmente materias primas, a cambio de una contraprestación económica, conforme lo establece la Cláusula Primera del Otrosí No. 4 del 23 de septiembre de 2011.

En el artículo octavo del Otrosí No 004 de 2011 se estableció que el pago de la contraprestación corresponderá el ochenta por ciento (80%) a la Nación- Instituto Nacional de Vías- INVÍAS y el veinte por ciento (20%) restante al Municipio correspondiente, de acuerdo con lo establecido en el párrafo 1 del artículo 1 de la Ley 856 de 2003, que modifica el artículo 7 de la Ley 1ª de 1991.

Naturaleza y alcance del derecho a utilizar activos especificados, de los aspectos pactados en torno a lo que se espera que el concesionario proporcione en relación con el acuerdo de concesión y de los activos reconocidos como activos en concesión

Activos reconocidos

Concepto	Valor en libros		Valor Variación
	2020	2019	
Red marítima	256.383	181.413	74.970
Red marítima	14.967.068	14.967.068	-

Cifras expresadas en miles de pesos

Alcance del derecho de uso de los activos:

Descripción del proyecto, especificaciones técnicas, modalidades de operación: las condiciones especiales de operación del puerto están establecidas en la Cláusula Cuarta del Otrosí No. 4 del 23 de septiembre de 2011.

Área entregada en concesión: La descripción de la ubicación, linderos y extensión de los bienes de uso público (playas y terrenos de baja mar, zonas marítimas accesorias de maniobras) entregados en concesión están establecidos en la cláusula segunda del Otrosí No. 4 del 23 de septiembre de 2011.

Retribución al concesionario

Descripción: En virtud del Contrato de concesión y sus modificaciones, se otorga al CONCESIONARIO una concesión portuaria cuyos terrenos están localizados en la Bahía de Cartagena, Departamento del Bolívar. Los terrenos se encuentran incluidos en el Plan de Expansión Portuaria aprobado mediante Decreto 2147 de 1991. En desarrollo de la concesión portuaria se otorga al concesionario el derecho a: (a) ocupar y utilizar en forma temporal y exclusiva una línea de playa y zona de bajamar, (b) efectuar un dragado de profundización; y (c) ejecutar un relleno de la zona marina y nivelación de dicho lote, para operar sus instalaciones en un puerto de servicio público, para la movilización de minerales a granel, especialmente

materias primas, a cambio de una contraprestación económica, conforme lo establece la Cláusula Primera del Otrosí No. 4 del 23 de septiembre de 2011.

Tasa de retribución: N/A

Derechos a recibir activos especificados al final del acuerdo de concesión

Descripción: De acuerdo con el Artículo 8° de la Ley 1 de 1991 en el modo portuario el concesionario no tiene derechos finales sobre activos los debe revertir a la Nación al final del contrato de concesión.

Observaciones: No aplica.

Reversión: De acuerdo con lo establecido en el numeral séptimo del Otrosí N.4 de 2011, todas las construcciones e inmuebles por destinación, que se encuentren instalados en la zona de uso público otorgada en concesión revertirán gratuitamente por el Concesionario.

Para tal fin, en el momento de la reversión el CONCESIONARIO elaborará un inventario de los bienes y los enviará para su revisión y aprobación.

La ANI es la entidad concedente pero la titularidad de los activos al final de la concesión es del Instituto Nacional de Vías INVIAS.

Alternativas de renovación y cese del acuerdo

Descripción:

Plazo: está descrito en el numeral sexto del Otrosí N.4 de 2011

Caducidad: En la cláusula décima segunda del Contrato No 010 de 1994.

Suspensión del contrato: En la cláusula decima novena del Contrato No 010 de 1994.

Cesión: Está establecido en la cláusula vigésima.

Modificación, interpretación y terminación, unilateral: Está establecido en la cláusula vigésima primera.

Observaciones: No aplica.

Plazo: está descrito en el numeral sexto del Otrosí N.4 de 2011, el plazo de la concesión es hasta el 21 de abril de 2034. Antes del vencimiento del plazo indicado, las partes podrán prorrogar el término de la concesión, por periodos de 20 años máximo cada vez y así sucesivamente. En ningún caso habrá lugar de prórroga automática.

Caducidad: En la cláusula décima segunda se establece que la entidad Contratante podrá declarar unilateralmente la caducidad mediante resolución motivada, a través de la cual ordenará su liquidación.

Suspensión del contrato: En la cláusula decima novena se establecen las condiciones para suspender el contrato. A la fecha el contrato no ha tenido ninguna suspensión.

Cesión: En la cláusula vigésima se establecen las condiciones para ceder el contrato. A la fecha el contrato no ha tenido ninguna cesión.

Modificación, interpretación y terminación, unilateral: Al respecto en la cláusula vigésima primera, se establece son aplicables las disposiciones que sobre esta materia haya dispuesto el título IV del Decreto Ley 222 de 1983.

A la fecha el contrato de concesión no se encuentra en ninguna de estas situaciones.

Cambios en el acuerdo de concesión que se realicen durante el periodo

Adiciones o modificaciones en tiempo

Fechas de las adiciones o modificaciones	Nueva fecha de finalización estimada	Observaciones
23/09/2011	21/04/2034	Esta prórroga en tiempo quedó establecida en el numeral sexto del Otrosí No. 4 de 2011.

Adiciones o modificaciones en valor

Valor de la adición o modificación	Nuevo valor del acuerdo	Observaciones
USD 456.688	USD 456.688	Corresponde al valor de la contraprestación del Otrosí No 01 de 1996
USD 2.232.247	USD 2.232.247	Corresponde al valor de la contraprestación del Otrosí No 04 de 2011.
USD 12.639.153	USD 12.639.153	Corresponde al valor del plan de inversiones del Otrosí No 04 de 2011.
USD 13.014.128	USD 13.014.128	Corresponde al valor del plan de inversiones del Otrosí No 05 de 2019.
USD 13.371.740	USD 13.371.740	Corresponde al valor del plan de inversiones del Otrosí No 06 de 2020.

VOPAK COLOMBIA S.A.

Descripción del acuerdo

Número del acuerdo de concesión: Contrato de Concesión Portuario No. 003 de 2005.

Objeto / Descripción: EL INCO en virtud del presente contrato, otorga formalmente una concesión portuaria al CONCESIONARIO, para ocupar y utilizar temporalmente y exclusiva los bienes pertenecientes a la Nación determinados en la cláusula segunda del presente contrato, ubicados en el Distrito de Cartagena, Departamento de Bolívar, destinados a la prestación del servicio de cargue y descargue (bombeo) y almacenamiento de productos químicos líquidos a granel, por el tiempo de ejecución estipulado, a cambio de la contraprestación establecida en la Cláusula Octava de éste contrato.

Valor inicial: USD \$1.001.738.54, Cláusula Primera/Otrosí No. 02 de 26 de septiembre de 2008.

Fecha de inicio: 29/12/2005.

Fecha de finalización estimada: 28/12/2025.

Tipo ID: NIT.

Número ID: 860.040.201-5

Razón social del concesionario: Sociedad Portuaria Vopak Colombia S.A.

Nombre del proyecto: Sociedad Portuaria Vopak Colombia S.A.

Términos significativos del acuerdo que puedan afectar su valor, el calendario y la certeza de los flujos

Términos de valor: Tarifas: Al ser el terminal marítimo de servicio público la Ley 1 de 1991 establece: las sociedades portuarias que operan puertos de servicio público las tarifas requieren ser aprobadas según la metodología establecida por la Superintendencia General de Puertos hoy Superintendencia de Transporte.

Contraprestación portuaria: De acuerdo con el último documento contractual vigente la metodología de contraprestación vigente es CONPES 2680 DE 1993 (Productividad). Se establece en la Cláusula Octava del contrato y modificada mediante otrosí No. 2 de fecha 26 de septiembre de 2008 que el CONCESIONARIO deberá pagar por concepto de zona de uso público la suma trimestral de (USD 26.527,80), de dicho pago el 80% le corresponde a la Nación Instituto nacional de vías (INVIAS) y el 20% restante al distrito de Cartagena de acuerdo con lo establecido en el parágrafo 1 del artículo 1 de la ley 856 del 21 de diciembre de 2003, que modifica el artículo 7 de la ley 1ª de 1991. Así mismo, por concepto de infraestructura el CONCESIONARIO deberá pagar la suma trimestral de (USD 4.691,78), el cual corresponde en un 100% a la Nación - Instituto Nacional de Vías (INVIAS) de acuerdo con lo establecido en el artículo 1 de la ley 856 del 21 diciembre de 2003.

Plan de Inversiones: está establecido en el Artículo Primero de la Resolución No. 1455 de fecha 17 de enero de 2013 y Resolución No. 149 del 21 de enero de 2014 que el plan de inversión será de USD \$617.511,00.

Obligaciones del Concesionario: se encuentran descritas en la Cláusula Décima quinta.

Multas y sanciones: están establecidas en la Cláusula Décima Octava.

Penal pecuniaria: En la Cláusula Décima Novena se establece que en el evento en que el INCO hoy ANI declare la caducidad o el incumplimiento del presente contrato se podrá imponer una penalidad pecuniaria.

Términos de calendario:

Tarifas: Aprobadas según la metodología establecida por la Superintendencia General de Puertos hoy Superintendencia de Transporte.

Contraprestación portuaria: la contraprestación se debe pagar de manera trimestral anticipada desde el mes de enero de cada año.

Plan de inversiones: está establecido en el Artículo Primero de la Resolución No. 1455 de fecha 17 de enero de 2013 y Resolución No. 149 del 21 de enero de 2014 de tiempo comprendido entre el año 2006 a 2013.

Multas y sanciones: están establecidas en la Cláusula Décima Octava.

Términos de certeza de flujos de efectivo futuros:

Se otorga a EL CONCESIONARIO el derecho de ocupar y utilizar en forma temporal y exclusiva los bienes pertenecientes a la Nación determinados en la Cláusula Segunda del contrato, a cambio de la contraprestación económica.

Cláusula Octava y modificada mediante Otrosí No. 2 de fecha 26 de septiembre de 2008, del valor a pagar por concepto de contraprestación por Zona de Uso público, el 80% le corresponde a la Nación-INVIAS y el 20 % al Distrito Turístico de Cartagena de Indias y por Infraestructura el 100% a la Nación-INVIAS.

Naturaleza y alcance del derecho a utilizar activos especificados, de los aspectos pactados en torno a lo que se espera que el concesionario proporcione en relación con el acuerdo de concesión y de los activos reconocidos como activos en concesión

Activos reconocidos

Concepto	Valor en libros		Valor Variación
	2020	2019	
Maquinaria y equipo	560.025	560.025	-
Red marítima	2.855.883	2.855.883	-
Activos intangibles en concesión	35.140	35.140	-

Cifras expresadas en miles de pesos

Alcance del derecho de uso de los activos:

Descripción del proyecto, especificaciones técnicas, modalidades de operación: las condiciones especiales de operación del puerto están establecidas en la Cláusula Quinta del Contrato de Concesión.

Área entregada en concesión: la descripción de la ubicación, linderos y extensión de los bienes de uso público (playas y terrenos de bajamar, aguas accesorias y de maniobras) entregados en concesión están establecidos en la Cláusula Primera del Contrato de Concesión.

Infraestructura y equipos entregados en concesión: En la Cláusula Quinta del Contrato, se describen las instalaciones portuarias entregadas en Concesión, así:

Infraestructura: Un (1) muelle en espigón que consta de, dos (2) piñas de atraque, dos (2) piñas de amarre, plataforma de maniobras de concreto, soportadas sobre pilotes de ferro-concreto y una pasarela.

Retribución al concesionario

Descripción: Cláusula Primera del Contrato 003 de 2005: Se otorga a EL CONCESIONARIO el derecho de ocupar y utilizar en forma temporal y exclusiva los bienes pertenecientes a la Nación determinados en la Cláusula Segunda del contrato, a cambio de la contraprestación económica.

Tasa de retribución: No Aplica.

Derechos a recibir activos especificados al final del acuerdo de concesión

Descripción: De acuerdo con el Artículo 8° de la Ley 1 de 1991 en el modo portuario el concesionario no tiene derechos finales sobre activos los debe revertir a la Nación al final del contrato de concesión.

Observaciones: No Aplica.

Reversión: la Cláusula Décimo Quinta del Contrato de Concesión establece que, la zona de uso público y todas las construcciones (obras e inversiones) otorgadas en concesión revertirán a la Nación en buenas condiciones de operación tecnológica, mantenimiento y de adecuada eficiencia al término de este contrato y de la prórroga si la hubiere. Igualmente procederá la reversión al ser declarado la caducidad o la terminación unilateral.

Para tal fin, en el momento de la reversión el CONCESIONARIO deberá hacer entrega de un avalúo comercial actualizado y valoración técnica de las condiciones de operación de la infraestructura portuaria, equipos e inmuebles por destinación que habitualmente se encuentren instalados en las zonas de uso público que se revierten y que son propiedad de la Nación.

La ANI es la entidad concedente pero la titularidad de los activos al final de la concesión es del Instituto Nacional de Vías INVIAS.

Alternativas de renovación y cese del acuerdo

Descripción:

Plazo – Prórroga: están descritos en la Cláusulas Décima y Décima Primera del Contrato de Concesión.

Caducidad: según lo establecido en la Cláusula Décima Sexta del Contrato.

Suspensión del Contrato: establecido en la Cláusula Vigésima Segunda del Contrato.

Cesión: se encuentra establecida en la Cláusula Vigésima Tercera del Contrato.

Modificación, interpretación y terminación unilateral: en la Cláusula Vigésima Cuarta del Contrato se establece las disposiciones aplicables.

Terminación del contrato: establecido en la Cláusula Vigésima Primera del Contrato de Concesión.

Observaciones: No aplica

Plazo – Prórroga: en la Cláusula Décima se indica que el plazo de la concesión que se otorga es por un término de 20 años y se podrá solicitar prórroga por el Concesionario en los términos establecidos en la Cláusula Décima Primera del Contrato de Concesión.

Caducidad: En la Cláusula Décima Sexta se establece que la ANI podrá declarar la caducidad administrativa por medio de resolución motivada, a través de la cual lo dará por terminado y ordenará su liquidación.

Suspensión del Contrato: En la Cláusula Vigésima Segunda se establecen las condiciones para suspender el contrato.

Cesión: en la Cláusula Vigésima Tercera del Contrato, se establecen las condiciones en las que el Concesionario podrá ceder total o parcialmente el Contrato previa autorización del INCO (hoy Agencia Nacional de Infraestructura).

Modificación, interpretación y terminación unilateral: en la Cláusula Vigésima Cuarta del Contrato se establece las disposiciones aplicables.

Terminación del contrato: los eventos para dar por terminado el Contrato se establecen en la Cláusula Vigésima Primera del Contrato de Concesión.

A la fecha el contrato de concesión no se encuentra en ninguna de estas situaciones.

Cambios en el acuerdo de concesión que se realicen durante el periodo

Adiciones o modificaciones en tiempo: a la fecha no se han realizado adiciones o modificaciones en tiempo al Contrato de Concesión No. 003 de 2005.

Fechas de las adiciones o modificaciones	Nueva fecha de finalización estimada	Observaciones
No Aplica	No Aplica	No Aplica

Adiciones o modificaciones en valor: a la fecha no se han realizado adiciones o modificaciones en valor al Contrato de Concesión No. 003 de 2005.

Valor de la adición o modificación	Nuevo valor del acuerdo	Observaciones
No aplica	No Aplica	No Aplica

SOCIEDAD PORTUARIA BAVARIA S.A.

Descripción del acuerdo

Número del acuerdo de concesión: Contrato de Concesión Portuario No. 001 de 2007.

Objeto / Descripción: En virtud del Contrato de concesión y sus modificaciones, se permite al CONCESIONARIO una concesión portuaria para utilizar en forma temporal y exclusiva el muelle especializado en el manejo de graneles limpios, las playas, los terrenos de bajamar y las zonas accesorias a aquellas o éstos. Las facilidades portuarias que se entregan en concesión, son las desarrolladas por BAVARIA S.A. en virtud de la concesión portuaria otorgada por la DIMAR, según resolución No. 515 de mayo 27 de 1986, ubicada en la zona industrial de Mamonal de la ciudad de Cartagena, Departamento de Bolívar, conforme lo establece la Cláusula Primera del Contrato.

Valor inicial: USD \$3.328.837 / Clausula Séptima / Contrato No.001 de 2007.

Fecha de inicio: 28/02/2007

Fecha de finalización estimada: 27/02/2027

Tipo ID: NIT

Número ID: 900.106.818-9

Razón social del concesionario: Sociedad Portuaria Bavaria S.A.

Nombre del proyecto: Sociedad Portuaria Bavaria S.A.

Términos significativos del acuerdo que puedan afectar su valor, el calendario y la certeza de los flujos

Términos de valor:

Tarifas: Al ser el terminal marítimo de servicio privado la Ley 1 de 1991 establece: Las sociedades portuarias que operan puertos de servicio privado podrán fijar libremente sus tarifas, pero mantendrán informada sobre ellas a la Superintendencia General de Puertos hoy Superintendencia de Transporte.

Contraprestación portuaria: De acuerdo con el último documento contractual vigente la metodología de contraprestación vigente es CONPES 2680 DE 1993 (Productividad). Se establece en la cláusula séptima del Contrato que el CONCESIONARIO deberá pagar por concepto de zona de uso público la suma anual de (USD 342.000), de dicho pago el 80% le corresponde a la Nación Instituto nacional de vías (INVIAS) y el 20% restante al distrito de Cartagena de acuerdo con lo establecido en el parágrafo 1 del artículo 1 de la Ley 856 del 21 de diciembre de 2003, que modifica el artículo 7 de la Ley 1ª de 1991. Así mismo, por concepto de infraestructura el CONCESIONARIO deberá pagar la suma anual de (USD 55.910), el cual corresponde en un 100% a la Nación - Instituto Nacional de Vías (INVIAS) de acuerdo con lo establecido en el artículo 1 de la Ley 856 del 21 diciembre de 2003.

Plan de Inversiones: Está establecido en la cláusula sexta del contrato, modificado por la Otrosí No.3 de 2018 que estableció en la cláusula primera, el VPN total de las inversiones es de USD \$2.998.821 en valores corrientes.

Obligaciones del CONCESIONARIO: Se encuentran descritas en la cláusula décima cuarta del contrato.

Multas y sanciones: Están establecidas en la cláusula décima séptima del contrato.

Penal pecuniaria: En la cláusula décima octava del contrato se establece que en el evento en que el INCO hoy ANI declare la caducidad o el incumplimiento del presente contrato se podrá imponer una penalidad pecuniaria, equivalente al 10% del valor total de la contraprestación.

Riesgos: están descritos en la cláusula vigésima novena del contrato, la totalidad de los riesgos inherentes a la ejecución del contrato en su etapa preoperativa, de construcción, operación, y de reversión, serán asumidos por el CONCESIONARIO, y su ocurrencia no dará derecho a indemnización o reconocimiento alguno a favor de éste.

Términos de calendario:

Tarifas: Las sociedades portuarias que operan puertos de servicio privado podrán fijar libremente sus tarifas, pero mantendrán informada sobre ellas a la Superintendencia General de Puertos hoy Superintendencia de Transporte.

Contraprestación portuaria: La contraprestación se debe pagar de manera anticipada dentro de los cinco (5) días siguientes a la fecha de vencimiento de la anualidad en el mes de febrero.

Plan de inversiones: Está establecido en la cláusula sexta del contrato, modificado por la Otrosí No.3 de 2018 que estableció en la cláusula primera, ejecución de inversiones en el periodo de tiempo comprendido entre el año 2007 a 2027.

Multas: Están establecidas en la cláusula décima séptima del contrato. A la fecha el contrato no ha tenido ninguna multa.

Términos de certeza de flujos de efectivo futuros:

Se permite al CONCESIONARIO una concesión portuaria para utilizar en forma temporal y exclusiva el muelle especializado en el manejo de graneles limpios, las playas, los terrenos de bajamar y las zonas accesorias a aquellas o éstos. conforme lo establece la Cláusula Primera del Contrato. A cambio de la contraprestación.

Cláusula Séptima del contrato, el 80% corresponde a la Nación-Instituto Nacional de Vías - INVIAS y el 20 % al Distrito de Cartagena, de conformidad con lo establecido en la Ley 856 del 21 de Diciembre de 2003.

Naturaleza y alcance del derecho a utilizar activos especificados, de los aspectos pactados en torno a lo que se espera que el concesionario proporcione en relación con el acuerdo de concesión y de los activos reconocidos como activos en concesión

Activos reconocidos

Concepto	Valor en libros		Valor Variación
	2020	2019	
Maquinaria y equipo	6.728.478	6.207.290	521.187
Equipos de transporte, tracción y elevación	312.262	312.262	-
Red marítima	3.924.331	3.832.546	91.785
Activos intangibles en concesión	296.119	296.119	-

Cifras expresadas en miles de pesos

Alcance del derecho de uso de los activos:

Descripción del proyecto, especificaciones técnicas, modalidades de operación: las condiciones especiales de operación del puerto están establecidas en la cláusula quinta del Contrato de Concesión

Área entregada en concesión: La descripción de la ubicación, linderos y extensión de los bienes de uso público (playas y terrenos de baja mar, zonas marítimas accesorias de maniobras) entregados en concesión están establecidos en la cláusula segunda.

Infraestructura y equipos entregados en concesión: En la cláusula segunda del Contrato, se describe que lo entregado en concesión fue:

Infraestructura: Una plataforma de atraque y operaciones, dos (2) piñas de amarre, una pasarela que va desde la plataforma del muelle hasta la zona de almacenamiento (silos) de la planta de Maltería Tropical S.A. con una longitud de 1250m lineales.

Equipos: Una banda transportadora de 40 pulgadas de ancho, un equipo succionador neumático marca VIGAN – Modelo NIV-300 y un elevador de canjilones.

Retribución al concesionario

Descripción: Se permite al CONCESIONARIO una concesión portuaria para utilizar en forma temporal y exclusiva el muelle especializado en el manejo de graneles limpios, las playas, los terrenos de bajamar y las zonas accesorias a aquellas o éstos. conforme lo establece la Cláusula Primera del Contrato. A cambio de la contraprestación.

Tasa de retribución: No Aplica

Derechos a recibir activos especificados al final del acuerdo de concesión

Descripción: De acuerdo con el Artículo 8° de la Ley 1 de 1991 en el modo portuario el concesionario no tiene derechos finales sobre activos los debe revertir a la Nación al final del contrato de concesión.

Observaciones: No aplica

Reversión: De acuerdo con lo establecido en la cláusula décimo primera del contrato de concesión, todas las construcciones e inmuebles por destinación, que se encuentren instalados en la zona de uso público otorgada en concesión revertirán gratuitamente por el Concesionario.

Para tal fin, en el momento de la reversión el CONCESIONARIO elaborará un inventario de los bienes y los enviará para su revisión y aprobación.

La ANI es la entidad concedente pero la titularidad de los activos al final de la concesión es del Instituto Nacional de Vías INVIAS.

Alternativas de renovación y cese del acuerdo

Descripción:

Plazo-Prórroga: Está establecida en la cláusula novena del contrato

Caducidad: Está establecido en la cláusula decima quinta del contrato.

Suspensión del contrato: Está establecido en la cláusula vigésima primera del contrato.

Cesión: Está establecido en la cláusula vigésima segunda del contrato.

Modificación, interpretación y terminación, unilateral: Está establecido en la cláusula vigésima tercera del contrato.

Observaciones: No aplica

Plazo-Prórroga: El plazo de la concesión que se otorga es por un término de 20 años contados a partir de la fecha de perfeccionamiento del contrato de concesión portuaria.

Caducidad: se establece que la ANI podrá declarar la caducidad administrativa por medio de resolución motivada, a través de la cual lo dará por terminado y ordenará su liquidación.

Suspensión del contrato: En la cláusula vigésima primera se establecen las condiciones para suspender el contrato. A la fecha el contrato no ha tenido ninguna suspensión.

Cesión: En la cláusula vigésima segunda se establecen las condiciones para ceder el contrato. A la fecha el contrato no ha tenido ninguna cesión.

Modificación, interpretación y terminación, unilateral: Al respecto en la cláusula vigésima tercera se establece son aplicables las disposiciones que sobre esta materia haya dispuesto el

título IV del Decreto Ley 222 de 1983. A la fecha el contrato de concesión no se encuentra en ninguna de estas situaciones.

Cambios en el acuerdo de concesión que se realicen durante el periodo

Adiciones o modificaciones en tiempo

Fechas de las adiciones o modificaciones	Nueva fecha de finalización estimada	Observaciones
No Aplica	No Aplica	No Aplica

Adiciones o modificaciones en valor

Valor de la adición o modificación	Nuevo valor del acuerdo	Observaciones
USD \$2.998.821	USD \$2.998.821	Corresponde al valor del Plan de Inversiones pactado en el Otrosí No. 003 de 2018

SOCIEDAD PUERTO BRISA S.A

Descripción del acuerdo

Número del acuerdo de concesión: Contrato de concesión portuaria No. 009 de 2010

Objeto / Descripción: En virtud del Contrato de concesión y sus modificaciones, se permite al CONCESIONARIO la ocupación en forma temporal y exclusiva de una zona de playas, de bajamar y aguas marítimas accesorias, para la construcción, operación y el desarrollo de actividades portuarias de servicio público, conforme lo establece la Cláusula Primera del Contrato.

Valor inicial: USD 3.528.487,03 /Cláusula Octava/Contrato 009 de 2010.

Valor del Contrato actualizado: USD 6.674.254,05/ Cláusula sexta/ Otrosí No 001 de 2014

Fecha de inicio: 6/08/2010

Fecha de finalización estimada: 5/08/2040

Tipo ID: NIT

Número ID: 900.096.574-2

Razón social del concesionario: SOCIEDAD PUERTO BRISA S.A.

Nombre del proyecto: SOCIEDAD PUERTO BRISA S.A.

Términos significativos del acuerdo que puedan afectar su valor, el calendario y la certeza de los flujos

Términos de valor:

Tarifas: Al ser el terminal marítimo de servicio público la Ley 1 de 1991 establece: Las sociedades portuarias que operan puertos de servicio público las tarifas requieren ser aprobadas según la metodología establecida por la Superintendencia General de Puertos hoy Superintendencia de Transporte.

Contraprestación: De acuerdo con el último documento contractual vigente la metodología de contraprestación vigente es CONPES 3744 de 2013 (Componentes Fijo y Variable. A febrero de 2020 el CONCESIONARIO debió pagar la suma de USD 570.942, por componente fijo USD 318.718, variable USD 252.224. El valor correspondiente a la contraprestación por zona de uso público resultará de la diferencia entre el valor de la liquidación total y el valor de la infraestructura. Y el recaudo se realizará de conformidad con la ley 856 de 2003, es decir, ZUP el 80% le corresponde a la Nación Instituto nacional de vías (INVIAS) y el 20% restante al Municipio de Dibulla (Guajira).

Plan de Inversiones: Está establecido en la cláusula séptima del contrato, modificado por la Otrosí No.1 de 2014 que estableció en la cláusula quinta, el plan de inversión será de USD \$ 70.917.060 en valores corrientes.

Obligaciones del CONCESIONARIO: se encuentran descritas en la cláusula décima quinta.

Multas y sanciones: Están establecidas en la cláusula décima octava.

Penal pecuniaria: En la cláusula décima novena se establece que en el evento en que el INCO hoy ANI declare la caducidad o el incumplimiento del presente contrato se podrá imponer una penalidad pecuniaria.

Términos de calendario:

Tarifas: Aprobadas según la metodología establecida por la Superintendencia General de Puertos hoy Superintendencia de Transporte.

Contraprestación portuaria: Anexo 2 Conpes 3744 de 2013 “(...) Antes de finalizar los meses de febrero cada concesionario deberá corregir su liquidación del año anterior según el movimiento de carga real y la indexación del valor de referencia por metro cuadrado, del avalúo de la infraestructura concesionada y de los cargos, así como realizar el pago anticipado del año en curso con base en lo proyectado en el FCL definitivo”

Plan de inversiones: Está establecido en la cláusula séptima del contrato, modificado por la Otrosí No.1 de 2014 ejecutado en los años 2010 y 2011. Lo anterior, teniendo en cuenta lo decidido por el panel de amigable componedor y lo pactado en el acta de acuerdo cumplimiento de la decisión del amigable componedor del 22 de septiembre de 2020.

Multas: Están establecidas en la cláusula décima octava del Contrato de Concesión 009 de 2010.

Términos de certeza de flujos de efectivo futuros:

Se permite al CONCESIONARIO la ocupación en forma temporal y exclusiva de una zona de playas, de bajamar y aguas marítimas accesorias, para la construcción, operación y el desarrollo de actividades portuarias de servicio público, conforme lo establece la Cláusula Primera del Contrato. El área entregada en Concesión se encuentra ubicada en la zona de portuaria de la Guajira, en el corregimiento de Mingueo Municipio de Dibulla departamento de la Guajira, por un término de veinte (20) años a cambio de la contraprestación establecida en la Cláusula Octava de este contrato.

Cláusula Sexta párrafo 8.1 El valor a pagar por concepto de contraprestación por Zona de Uso público el 80% le corresponde a la Nación-INVIAS y el 20 % al Municipio de Dibulla Departamento de la Guajira.

Naturaleza y alcance del derecho a utilizar activos especificados, de los aspectos pactados en torno a lo que se espera que el concesionario proporcione en relación con el acuerdo de concesión y de los activos reconocidos como activos en concesión

Activos reconocidos

Concepto	Valor en libros		Valor Variación
	2020	2019	
Maquinaria y equipo	2.842.750	2.842.750	-
Red marítima	136.927.448	136.927.448	-

Cifras expresadas en miles de pesos

Alcance del derecho de uso de los activos:

Descripción del proyecto, especificaciones técnicas, modalidades de operación: las condiciones especiales de operación del puerto están establecidas en la cláusula cuarta del otrosí No. 1 de 2014.

Área entregada en concesión: La descripción de la ubicación, linderos y extensión de los bienes de uso público (playas y terrenos de baja mar, zonas marítimas accesorias de maniobras) entregados en concesión están establecidos en la cláusula segunda del contrato de concesión portuaria No. 009 de 2010.

Infraestructura y equipos entregados en concesión: en el contrato de concesión portuaria no fueron entregados activos relacionados con infraestructura y equipos, el plan de inversiones desarrolla la infraestructura y la adquisición de equipos para su posterior reversión a la Nación.

Retribución al concesionario

En la Cláusula primera del presente contrato, se permite al CONCESIONARIO la ocupación en forma temporal y exclusiva de una zona de playas, de bajamar y aguas marítimas accesorias, para la construcción, operación y el desarrollo de actividades portuarias de servicio público. El área entregada en Concesión se encuentra ubicada en la zona de portuaria de la Guajira, en el corregimiento de Mingueo Municipio de Dibulla departamento de la Guajira, por un término de veinte (20) años a cambio de la contraprestación establecida en la Cláusula Octava de este contrato.

Tasa de retribución: N/A

Derechos a recibir activos especificados al final del acuerdo de concesión

Descripción: De acuerdo con el Artículo 8° de la Ley 1 de 1991 en el modo portuario el concesionario no tiene derechos finales sobre activos los debe revertir a la Nación al final del contrato de concesión.

Observaciones: No aplica

Reversión: De acuerdo con lo establecido en la cláusula décimo segunda del contrato de concesión,

La zona de uso público y todas las construcciones (obras e inversiones) que se encuentren habitualmente instaladas en zonas de uso público, entregadas en concesión en virtud del presente contrato, o que sean ejecutadas dentro del plazo del mismo y los inmuebles por destinación (equipos e inversiones) afectos a la operación del muelle revertirán a la Nación, en buenas condiciones de operación, tecnológica, mantenimiento y de adecuada eficiencia al término de esta contrato y de la prórroga se la hubiere. Igualmente, procederá a la reversión al ser declarada la caducidad o la terminación unilateral.

Al efecto El Concesionario deberá en el momento de la reversión hacer entrega de un avalúo comercial actualizado y valoración técnica de las condiciones de operación de la infraestructura portuaria, equipos e inmuebles por destinación que habitualmente se encuentren instalados en zona de uso público que se revierten y son de propiedad de la Nación.

Alternativas de renovación y cese del acuerdo

Plazo: -Prórroga: Está establecida en la cláusula séptima del Otrosí 001 de 2014.

Caducidad: Está establecido en la cláusula décima sexta

Suspensión del contrato: Está establecido en la cláusula vigésima segunda del Contrato.

Cesión: Está establecido en la cláusula vigésima tercera del Contrato.

Modificación, interpretación y terminación, unilateral: Está establecido en la cláusula vigésima cuarta del Contrato.

Observaciones: No aplica

Plazo: Descrito en la cláusula séptima del Otrosí No 01 de 2014 al contrato 009 de 2010 prorrogar en los términos de artículo 8° y 17 de la Ley 1 ° de 1991, el plazo del Contrato de Concesión Portuaria No 009 de 2010 en diez (10) años contados a partir del vencimiento de termino inicialmente pactado en la Cláusula Decima del Contrato de Concesión. para todos los efectos el plazo de la concesión será hasta el año Dos Mil Cuarenta (2040).

Caducidad: En la cláusula décima sexta se establece que la ANI podrá declarar la caducidad administrativa por medio de resolución motivada, a través de la cual lo dará por terminado y ordenará su liquidación.

Suspensión: En la cláusula vigésima segunda se establece que el contrato de Concesión Portuaria podrá ser suspendido por situaciones de fuerza mayor, caso fortuito y /o cualquier circunstancia ajena al el Concesionario que impidan el cumplimiento de las obligaciones del contrato debidamente reconocidos por EL INCO, o quien haga sus veces, mediante resolución motivada de conformidad con las disposiciones vigentes.

Cesión: En la cláusula vigésima tercera establece que el Concesionario no podrá ceder total o parcialmente este contrato, sin previa autorización escrita del INCO a través del Subgerente de Gestión Contractual o quien haga sus veces.

Modificación, interpretación y terminación, unilateral: Al respecto en la cláusula vigésima cuarta se establece son aplicables las disposiciones que sobre esta materia haya dispuesto la Ley 80 de 1993 y la Ley 1150 de 2007.

Cambios en el acuerdo de concesión que se realicen durante el periodo

Adiciones o modificaciones en tiempo

Fechas de las adiciones o modificaciones	Nueva fecha de finalización estimada	Observaciones
7/05/2014	5/08/2040	Modificación y prórroga del contrato de concesión portuaria

Adiciones o modificaciones en valor

Valor de la adición o modificación	Nuevo valor del acuerdo	Observaciones
USD 6.674.254,05	USD 6.674.254,05	Corresponde al valor de contraprestación pactada en la Cláusula sexta del Otrosí No 001 de 2014
USD 70.917.060	USD 70.917.060	Corresponde al valor de plan de pactado en Cláusula Quinta del Otrosí No 001 de 2014

TRANSPETROL LTDA.

Descripción del acuerdo

Número del acuerdo de concesión: Contrato de Concesión Portuario No. 001 de 2012.

Objeto / Descripción: En virtud del Contrato de concesión se otorga a LA SOCIEDAD CONCESIONARIA, la ocupación y utilización en forma temporal y exclusiva el área de uso público descrita en la Cláusula Segunda del contrato, a cambio de la contraprestación económica de que trata la Cláusula Octava a favor de la Nación -Instituto Nacional de Vías INVIAS- y el municipio de Cartagena de Indias, o a favor y en las condiciones que determine la ley. 1.2 El objeto del presente contrato es entonces, la entrega a LA SOCIEDAD CONCESIONARIA del uso y explotación de una zona de uso público perteneciente a la Nación por el tiempo de ejecución estipulado y para que sea destinada al servicio establecido en la solicitud a cambio de la contraprestación establecida en la Cláusula Octava de este contrato.

Valor inicial: USD \$127.658 Cláusula octava / Contrato No 001 de 2012.

Fecha de inicio:07/02/2012

Fecha de finalización estimada:06/02/2032

Tipo ID: NIT

Número ID: 890.106.493-3

Razón social del concesionario: Sociedad Transpetrol Limitada

Nombre del proyecto: Sociedad Transpetrol Limitada

Términos significativos del acuerdo que puedan afectar su valor, el calendario y la certeza de los flujos

Términos de valor:

Tarifas: Al ser el terminal marítimo de servicio privado la Ley 1 de 1991 establece: Las sociedades portuarias que operan puertos de servicio privado podrán fijar libremente sus tarifas, pero mantendrán informada sobre ellas a la Superintendencia General de Puertos hoy Superintendencia de Transporte.

Contraprestación portuaria: De acuerdo con el último documento contractual vigente la metodología de contraprestación vigente es CONPES 2680 DE 1993 (Productividad). Se establece en la cláusula octava del Contrato que el CONCESIONARIO deberá pagar por concepto de zona de uso público la suma anual de (USD 10.255), de dicho pago el 80% le corresponde a la Nación Instituto nacional de vías (INVIAS) y el 20% restante al distrito de Cartagena de acuerdo con lo establecido en el parágrafo 1 del artículo 1 de la ley 856 del 21 de diciembre de 2003, que modifica el artículo 7 de la ley 1ª de 1991. Así mismo, por concepto de infraestructura el CONCESIONARIO deberá pagar la suma anual de (USD 5.005), el cual corresponde en un 100% a la Nación - Instituto Nacional de Vías (INVIAS) de acuerdo con lo establecido en el artículo 1 de la ley 856 del 21 diciembre de 2003.

Para el caso de este contrato, en el año 2018 el Concesionario pagó de manera anticipada la totalidad de la contraprestación.

Plan de Inversiones: está establecido en la cláusula séptima del contrato, el valor presente del plan de inversión será de USD \$116.635.

Obligaciones del CONCESIONARIO: se encuentran descritas en la cláusula décima quinta.

Multas y sanciones: están establecidas en la cláusula décima octava.

Penal pecuniario: En la cláusula vigésima se establece que en el evento en que el INCO hoy ANI declare la caducidad o el incumplimiento del presente contrato se podrá imponer una penalidad pecuniaria del 10% del valor total de la contraprestación

Términos de calendario:

Tarifas: Aprobadas según la metodología establecida por la Superintendencia General de Puertos hoy Superintendencia de Transporte.

Contraprestación portuaria: la contraprestación se debe pagar de manera anual anticipada desde el mes de febrero de cada año

Plan de inversiones: Se estableció en la cláusula séptima del contrato ejecución de inversiones en el periodo de tiempo comprendido entre el año 2012 a 2025.

Multas: Cláusula décima octava contrato 001 de 2012.

Términos de certeza de flujos de efectivo futuros:

Se otorga a EL CONCESIONARIO el derecho de ocupar y utilizar en forma temporal y exclusiva las playas, los terrenos de bajamar y zonas accesorias a aquellas o estos, descritos en la cláusula segunda del contrato, a cambio de la contraprestación económica.

Cláusula Octava, numeral 1 Del valor a pagar por concepto de contraprestación por Zona de Uso público el 80% le corresponde a la Nación-INVIAS y el 20 % al Distrito turístico de Cartagena de Indias y por Infraestructura el 100% a la Nación-INVIAS.

Naturaleza y alcance del derecho a utilizar activos especificados, de los aspectos pactados en torno a lo que se espera que el concesionario proporcione en relación con el acuerdo de concesión y de los activos reconocidos como activos en concesión

Activos reconocidos

Concepto	Valor en libros		Valor Variación
	2020	2019	
Equipos de comunicación y computación	80.325	80.325	-
Red marítima	85.542	85.542	-

Cifras expresadas en miles de pesos

Descripción del proyecto, especificaciones técnicas, modalidades de operación: las condiciones especiales de operación del puerto están establecidas en la cláusula quinta del Contrato de Concesión

Área entregada en concesión: La descripción de la ubicación, linderos y extensión de los bienes de uso público (playas y terrenos de baja mar, zonas marítimas accesorias de maniobras) entregados en concesión están establecidos en la cláusula segunda.

Infraestructura y equipos entregados en concesión: En la cláusula segunda del Contrato, se describe que lo entregado en concesión fue: Infraestructura: Muelle marginal tipo T de concreto para embarcaciones mayores, Muelle de servicios para embarcaciones menores construido en madera.

Retribución al concesionario

Descripción: Cláusula primera Contrato 001 de 2012: Se otorga a EL CONCESIONARIO el derecho de ocupar y utilizar en forma temporal y exclusiva las playas, los terrenos de bajamar y zonas accesorias a aquellas o estos, descritos en la cláusula segunda del contrato, a cambio de la contraprestación económica.

Tasa de retribución: N/A

Derechos a recibir activos especificados al final del acuerdo de concesión

Descripción: De acuerdo con el Artículo 8° de la Ley 1 de 1991 en el modo portuario el concesionario no tiene derechos finales sobre activos los debe revertir a la Nación al final del contrato de concesión.

Observaciones: No aplica

Reversión: De acuerdo con lo establecido en la cláusula décimo segunda del contrato de concesión, la zona de uso público y todas las construcciones y equipos entregadas en concesión se revertirán a la Nación en buenas condiciones de operación tecnológica, mantenimiento y de adecuada eficiencia al término de este contrato y de las prórrogas si la hubiere. Igualmente procederá la reversión al ser declarado la caducidad o la terminación unilateral.

Para tal fin, en el momento de la reversión el CONCESIONARIO deberá hacer entrega de un avalúo comercial actualizado y valoración técnica de las condiciones de operación de la infraestructura portuaria, equipos e inmuebles por destinación que habitualmente se encuentren instalados en las zonas de uso público que se revierten y que son propiedad de la Nación.

Obras Adicionales: De acuerdo con lo establecido en la cláusula décima tercera, las obras e inversiones adicionales deben ser siempre aprobadas a través de un acto administrativo debidamente motivado por la ANI, se deberán revertir gratuitamente a la Nación, las obras adicionales serán asumidas por el CONCESIONARIO a su cuenta y riesgo, partiendo del principio que la inversión realizada será recuperada durante el término de la concesión, por tal motivo no dará derecho a indemnización alguna a favor del CONCESIONARIO.

La ANI es la entidad concedente pero la titularidad de los activos al final de la concesión es del Instituto Nacional de Vías INVIAS.

Alternativas de renovación y cese del acuerdo

Descripción:

Plazo-Prórroga: Está establecida en la cláusula décima del contrato 001 de 2012.

Caducidad: Está establecido en la cláusula décima sexta

Suspensión del contrato: Está establecido en la cláusula vigésima tercera.

Cesión: Está establecido en la cláusula vigésima cuarta

Modificación, interpretación y terminación, unilateral: Está establecido en la cláusula vigésima quinta

Observaciones: No aplica.

Plazo-Prórroga: Plazo otorgado de 20 años para la concesión portuaria a la Sociedad Portuaria Transpetrol Limitada, contados a partir del 07 de febrero del año 2012.

Caducidad: En la cláusula décima sexta se establece que la ANI podrá declarar la caducidad administrativa por medio de resolución motivada, a través de la cual lo dará por terminado y ordenará su liquidación.

Suspensión del contrato: En la cláusula vigésima tercera se establecen las condiciones para suspender el contrato. A la fecha el contrato no ha tenido ninguna suspensión.

Cesión: En la cláusula vigésima cuarta se establecen las condiciones para ceder el contrato. A la fecha el contrato no ha tenido ninguna cesión.

Modificación, interpretación y terminación, unilateral: Al respecto en la cláusula vigésima quinta se establece son aplicables las disposiciones que sobre esta materia haya dispuesto el título IV del Decreto Ley 222 de 1983.

A la fecha el contrato de concesión no se encuentra en ninguna de estas situaciones.

Cambios en el acuerdo de concesión que se realicen durante el periodo

Adiciones o modificaciones en tiempo

Fechas de las adiciones o modificaciones	Nueva fecha de finalización estimada	Observaciones
N/A	N/A	N/A

Adiciones o modificaciones en valor

Valor de la adición o modificación	Nuevo valor del acuerdo	Observaciones
N/A	N/A	N/A

SOCIEDAD PORTUARIA PUERTO BAHÍA SA

Descripción del acuerdo

Número del acuerdo de concesión: Contrato de Concesión Portuaria No. 002 de 2011.

Objeto / Descripción: EL INCO en virtud del presente contrato de concesión portuaria autoriza a EL CONCESIONARIO, la ocupación y utilización en forma temporal y exclusiva de la zona de uso público conformada por una línea de playa, terrenos de bajamar y zonas accesorias aquellas o a estos, para la construcción, administración y operación de un terminal multipropósito de servicio público ubicado en la Bahía de Cartagena en el sitio denominado “La Pulga” entre la desembocadura del Canal del dique y Bahía Honda, corregimiento de Santa Ana, del Distrito Turístico y Cultural de Cartagena de Indias, departamento de Bolívar, en los términos y condiciones establecidas en la Resolución 473 de 2010 y en el presente contrato.

Valor inicial: USD \$ 1.051.776 Cláusula Décima Primera/Contrato de Concesión No. 002 de 2011.

Valor del contrato actualizado: USD \$5.162.976 Cláusula sexta/Otrosí No. 1 de 2012.

Fecha de inicio: 14/04/2011.

Fecha de finalización estimada: 13/04/2031.

Tipo ID: NIT.

Número ID: 860.009.873-4.

Razón social del concesionario: Sociedad Portuaria Puerto Bahía S.A.

Nombre del proyecto: Sociedad Portuaria Puerto Bahía S.A.

Términos significativos del acuerdo que puedan afectar su valor, el calendario y la certeza de los flujos

Términos de valor:

Tarifas: Al ser el terminal marítimo de servicio público la Ley 1 de 1991 establece: Las sociedades portuarias que operan puertos de servicio público las tarifas requieren ser aprobadas según la metodología establecida por la Superintendencia General de Puertos hoy Superintendencia de Transporte.

Contraprestación portuaria: De acuerdo con el último documento contractual vigente la metodología de contraprestación vigente es CONPES 3744 de 2013 (Componentes Fijo y Variable). A febrero de 2020 el CONCESIONARIO debió pagar la suma de USD \$ 621.053. El

valor correspondiente a la contraprestación por zona de uso público resultará de la diferencia entre el valor de la liquidación total y el valor de la infraestructura. Y el recaudo se realizará de conformidad con la Ley 856 de 2003, es decir, ZUP el 80% le corresponde a la Nación Instituto nacional de vías (INVIAS) y el 20% restante al Distrito Turístico, Cultural e Histórico de Cartagena; e INFRAESTRUCTURA en un 100% a la Nación - Instituto Nacional de Vías (INVIAS).

Plan de Inversiones: está establecido en la Cláusula Novena del contrato, modificado por el Otrosí No.1 de 2012 que estableció en la Cláusula Quinta, el plan de inversión será de USD \$66.127.611 en valores corrientes.

Obligaciones del CONCESIONARIO: se encuentran descritas en la Cláusula Décima Sexta.

Multas y sanciones: están establecidas en la Cláusula Vigésima Primera.

Penal pecuniario: En la Cláusula Vigésima Tercera se establece que en el evento en que el INCO hoy ANI declare la caducidad o el incumplimiento del presente contrato se podrá imponer una penalidad pecuniaria, equivalente al 10% del valor total de la contraprestación.

Riesgos: están descritos en la Cláusula Trigésima Segunda, el CONCESIONARIO acepta la totalidad de los riesgos inherentes a la ejecución del contrato en su etapa preoperativa, de construcción, de operación, de liquidación y de reversión, incluyendo el riesgo inherente a la aprobación del trámite de declaratoria de existencia como zona franca permanente especial de servicios del área portuaria serán asumidos por dicha Sociedad. La ocurrencia de cualquier riesgo no dará derecho a indemnización o reconocimiento alguno a favor del CONCESIONARIO.

Términos de calendario:

Tarifas: Aprobadas según la metodología establecida por la Superintendencia General de Puertos hoy Superintendencia de Transporte.

Contraprestación portuaria: la contraprestación se debe pagar de manera anual en febrero de cada año.

Plan de inversiones: Se estableció en la Cláusula Quinta del Otrosí No. 1, la ejecución de inversiones en el periodo de tiempo comprendido entre el año 2011 a 2013.

Multas: están establecidas en la cláusula vigésima primera.

Términos de certeza de flujos de efectivo futuros:

Se otorga a EL CONCESIONARIO el derecho de ocupar y utilizar en forma temporal y exclusiva las playas, los terrenos de bajamar y zonas accesorias a aquellas o estos, descritos en la cláusula primera del contrato, a cambio de la contraprestación económica.

Cláusula Sexta, Parágrafo Primero, del valor a pagar por concepto de contraprestación por Zona de Uso público el 80% le corresponde a la Nación-INVIAS y el 20 % al Distrito turístico de Cartagena de Indias y por Infraestructura el 100% a la Nación-INVIAS.

Naturaleza y alcance del derecho a utilizar activos especificados, de los aspectos pactados en torno a lo que se espera que el concesionario proporcione en relación con el acuerdo de concesión y de los activos reconocidos como activos en concesión

Activos reconocidos

Concepto	Valor en libros		Valor Variación
	2020	2019	
Red marítima	254.921.246	254.921.246	-

Cifras expresadas en miles de pesos

Alcance del derecho de uso de los activos:

Descripción del proyecto, especificaciones técnicas, modalidades de operación: las condiciones especiales de operación del puerto están establecidas en la Cláusula Séptima.

Área entregada en concesión: La descripción de la ubicación, linderos y extensión de los bienes de uso público (playas y terrenos de baja mar, zonas marítimas accesorias de maniobras) entregados en concesión están establecidos en la Cláusula Cuarta.

Infraestructura y equipos entregados en concesión: En la Cláusula Cuarta del Contrato, se describen que las construcciones entregadas en concesión fueron:

Infraestructura: Espolón de acceso, una pasarela en concreto reforzado, una plataforma intermedia en concreto reforzado, una plataforma de cargue, una piña de amarre con su bita de amarre doble y cuatro (4) piñas de atraque circulares.

Retribución al concesionario

Descripción: Cláusula primera Contrato 002 de 2011: Se otorga a EL CONCESIONARIO el derecho de ocupar y utilizar en forma temporal y exclusiva las playas, los terrenos de bajamar y zonas accesorias a aquellas o estos, descritos en la cláusula segunda del contrato, a cambio de la contraprestación económica.

Tasa de retribución: No Aplica.

Derechos a recibir activos especificados al final del acuerdo de concesión

Descripción: De acuerdo con el Artículo 8° de la Ley 1 de 1991 en el modo portuario el concesionario no tiene derechos finales sobre activos los debe revertir a la Nación al final del contrato de concesión.

Observaciones: No aplica

Reversión: De acuerdo con lo establecido en la cláusula décima tercera del contrato de concesión, la zona de uso público y toda la infraestructura y los inmuebles por destinación (equipos e inversiones) ejecutadas en concesión se revertirán sin costo alguno a la Nación, en buenas condiciones de operación tecnológica, mantenimiento y de adecuada eficiencia al término de este contrato y de la prórroga si la hubiere. Igualmente procederá la reversión al ser declarada la caducidad o la terminación unilateral.

Para tal fin, en el momento de la reversión el CONCESIONARIO deberá hacer entrega de un avalúo comercial actualizado y valoración técnica de las condiciones de operación de la infraestructura portuaria, equipos e inmuebles por destinación que habitualmente se encuentren instalados en las zonas de uso público que se revierten y que son propiedad de la Nación.

La ANI es la entidad concedente pero la titularidad de los activos al final de la concesión es del Instituto Nacional de Vías INVIAS.

Alternativas de renovación y cese del acuerdo

Descripción:

Plazo – Prórroga: está descrito en la Cláusula Segunda y Tercera del Contrato.

Caducidad: según lo establecido en la Cláusula Décima Novena del Contrato.

Suspensión del Contrato: esta descrito en la Cláusula Vigésima Sexta del Contrato.

Cesión: se encuentra establecida en la Cláusula Vigésima Séptima del Contrato.

Modificación, interpretación y terminación unilateral: en la Cláusula Vigésima Octava del Contrato se establece las disposiciones aplicables.

Terminación del contrato: los eventos para dar por terminado el Contrato se establecen en la Cláusula Vigésima Primera del Contrato de Concesión.

Observaciones: No aplica

Plazo – Prórroga: está descrito en la Cláusula Segunda, el plazo de la concesión que se otorga es por un término de 20 años contados a partir de la fecha de perfeccionamiento del contrato de concesión portuaria. En ningún caso habrá lugar de prórroga automática.

Caducidad: En la Cláusula Décima Novena se establece que la ANI podrá declarar la caducidad administrativa por medio de resolución motivada, a través de la cual lo dará por terminado y ordenará su liquidación.

Suspensión del Contrato: En la Cláusula Vigésima Sexta se establecen las condiciones para suspender el contrato. A la fecha el contrato no ha tenido ninguna suspensión.

Cesión: en la Cláusula Vigésima Séptima del Contrato, se establecen las condiciones en las que el Concesionario podrá ceder total o parcialmente el Contrato previa autorización del INCO (hoy Agencia Nacional de Infraestructura).

Modificación, interpretación y terminación unilateral: en la Cláusula Vigésima Cuarta del Contrato se establecen las disposiciones aplicables.

Terminación del contrato: los eventos para dar por terminado el Contrato se establecen en la Cláusula Vigésima Quinta del Contrato de Concesión.

A la fecha el contrato de concesión no se encuentra en ninguna de estas situaciones.

Cambios en el acuerdo de concesión que se realicen durante el periodo

Adiciones o modificaciones en tiempo: a la fecha no se han realizado adiciones o modificaciones al Contrato de Concesión No. 002 de 2011.

Fechas de las adiciones o modificaciones	Nueva fecha de finalización estimada	Observaciones
No aplica	No Aplica	No Aplica

Adiciones o modificaciones en valor

Valor de la adición o modificación	Nuevo valor del acuerdo	Observaciones
USD 5.162.976	USD 5.162.976	Corresponde al valor de la contraprestación adicional pactada en el Otrosí No . 01 de 2012, 21/01/2013.
USD 66.124.611	USD 66.124.611	Corresponde al valor del Plan de Inversiones adicional del Otrosí No. 01 de 2012, 21/01/2013.

EMPRESA COLOMBIANA PESQUERA DE TOLÚ S.A. PESTOLU S.A.

Descripción del acuerdo

Número del acuerdo de concesión: Contrato de Concesión Portuario No. 002 de 2013.

Objeto / Descripción: A través del referido contrato se otorgó el derecho a Pestolú a ocupar y utilizar en forma temporal y exclusiva el área de uso público descrito en la Cláusula Segunda del contrato, a cambio de la contraprestación económica de que trata la Cláusula Octava a favor de la Nación Instituto Nacional de Vías - Invias y el Municipio de Tolú". De igual forma se otorgó a la Sociedad Concesionaria el uso y explotación de una zona de uso público perteneciente a la Nación por el tiempo de ejecución estipulado para que sea destinada a continuar ocupando, utilizando y administrando, en forma temporal y exclusiva, la zona de uso público y el muelle pesquero existente, ubicado frente al Golfo de Morrosquillo, en el Municipio de Tolú, en el Departamento de Sucre, para el desarrollo de actividades pesqueras a cambio de la contraprestación establecida en la Cláusula Octava de este contrato.

Valor inicial: USD \$ 13.684 Cláusula Octava/ Contrato No 002 de 2013.

Fecha de inicio: 06/11/2013.

Fecha de finalización estimada: 07/11/2021.

Tipo ID: NIT.

Número ID: 860.063.082-4.

Razón social del concesionario: Empresa Colombiana Pesquera de Tolú - PESTOLÚ S.A.

Nombre del proyecto: Empresa Colombiana Pesquera de Tolú - PESTOLÚ S.A.

Términos significativos del acuerdo que puedan afectar su valor, el calendario y la certeza de los flujos

Términos de valor:

Tarifas: Al ser el terminal marítimo de servicio privado la Ley 1 de 1991 establece: Las sociedades portuarias que operan puertos de servicio privado podrán fijar libremente sus tarifas, pero mantendrán informada sobre ellas a la Superintendencia General de Puertos hoy Superintendencia de Transporte.

Contraprestación portuaria: De acuerdo con el último documento contractual vigente la metodología de contraprestación vigente es CONPES 3744 de 2013 (Componentes Fijo y Variable). A febrero de 2020 el CONCESIONARIO debió pagar la suma de USD 98.018 por componente fijo. El valor correspondiente a la contra prestación por zona de uso público resultará de la diferencia entre el valor de la liquidación total y el valor de la Infraestructura. Y el recaudo se realizará de conformidad con la ley 856 de 2003, es decir, ZUP el 80% le corresponde a la Nación Instituto nacional de vías (INVIAS) y el 20% restante al Municipio de

Santiago de Tolú (Departamento de Sucre): e INFRAESTRUCTURA en un 100% a la Nación - Instituto Nacional de Vías (INVIAS).

Plan de Inversiones: está establecido en la Cláusula Séptima del contrato, el plan de Inversión será de USD\$32.157,00.

Obligaciones del CONCESIONARIO: se encuentran descritas en la Cláusula Décima Quinta.

Multas y Sanciones: están establecidas en la cláusula Décima Octava.

Penal pecuniario: En la Cláusula Décima Novena se establece que en el evento en que el INCO hoy ANI declare la caducidad o el incumplimiento del presente contrato se podrá imponer una penalidad pecuniaria.

Términos de calendario:

Tarifas: Aprobadas según la metodología establecida por la Superintendencia General de Puertos hoy Superintendencia de Transporte.

Contraprestación portuaria: la contraprestación se debe pagar de manera anticipada anual desde el mes de febrero de cada año.

Plan de inversiones: Se estableció en la Cláusula Séptima y la ejecución fue en el periodo de tiempo comprendido entre el año 2013 a 2014.

Multas: están establecidas en la Cláusula Décima Octava.

Términos de certeza de flujos de efectivo futuros:

Se otorga a EL CONCESIONARIO el derecho de ocupar y utilizar en forma temporal y exclusiva el área de uso público descritos en la Cláusula Segunda del contrato, a cambio de la contraprestación económica.

Cláusula Octava, Parágrafo Tercero indica que del valor a pagar por concepto de contraprestación por Zona de Uso público el 80% le corresponde a la Nación-INVIAS y el 20 % al Distrito de Santiago de Tolú (Departamento de Sucre).

Naturaleza y alcance del derecho a utilizar activos especificados, de los aspectos pactados en torno a lo que se espera que el concesionario proporcione en relación con el acuerdo de concesión y de los activos reconocidos como activos en concesión

Activos reconocidos

Concepto	Valor en libros		Valor Variación
	2020	2019	
Red marítima	71.340	71.340	-

Cifras expresadas en miles de pesos

Alcance del derecho de uso de los activos:

Descripción del proyecto, especificaciones técnicas, modalidades de operación: las condiciones especiales de operación del puerto se encuentran establecidas en la Cláusula Quinta del Contrato.

Área entregada en concesión: La descripción de la ubicación, linderos y extensión de los bienes de uso público entregados en concesión están detallados en la Cláusula Segunda del Contrato.

Infraestructura y equipos entregados en concesión: En la Cláusula Segunda del Contrato, se describe la infraestructura entregada en concesión, así:

Infraestructura: Muelle pesquero.

Retribución al concesionario

Descripción: En la Cláusula Primera del Contrato de concesión indica que se otorga a EL CONCESIONARIO el derecho de ocupar y utilizar en forma temporal y exclusiva el área de uso público descritos en la Cláusula Segunda del contrato, a cambio de la contraprestación económica.

Tasa de retribución: No Aplica.

Derechos a recibir activos especificados al final del acuerdo de concesión

Descripción: De acuerdo con el Artículo 8° de la Ley 1 de 1991 en el modo portuario el concesionario no tiene derechos finales sobre activos los debe revertir a la Nación al final del contrato de concesión.

Observaciones: No aplica.

Reversión: De acuerdo con lo establecido en la Cláusula Décimo Segunda del Contrato de Concesión, la zona de uso público y todas las construcciones y equipos entregadas en concesión se revertirán a la Nación en buenas condiciones de operación tecnológica, mantenimiento y de adecuada eficiencia al término de este contrato y de las prórrogas si la hubiere. Igualmente procederá la reversión al ser declarado la caducidad o la terminación unilateral.

Para tal fin, en el momento de la reversión el CONCESIONARIO deberá hacer entrega de un avalúo comercial actualizado y valoración técnica de las condiciones de operación de la infraestructura portuaria, equipos e inmuebles por destinación que habitualmente se encuentren instalados en las zonas de uso público que se revierten y que son propiedad de la Nación.

La ANI es la entidad concedente pero la titularidad de los activos al final de la concesión es del Instituto Nacional de Vías INVIAS.

Alternativas de renovación y cese del acuerdo

Descripción:

Plazo-Prórroga: Están establecidas en las Cláusulas Décimo y Décimo Primera del Contrato de Concesión.

Caducidad: se encuentra descrito en la Cláusula Décimo Sexta del Contrato.

Suspensión del Contrato: se encuentra estipulado en la Cláusula Vigésima Tercera del Contrato.

Cesión: Está establecido en la Cláusula Vigésima Cuarta.

Modificación, interpretación y terminación, unilateral: se encuentra establecido en la Cláusula Vigésima Quinta del Contrato.

Terminación del Contrato: se establece en la Cláusula Vigésima Segunda.

Observaciones: No aplica.

Plazo-Prórroga: Está descrito en la Cláusula Décima, el plazo de la concesión que se otorga es por un término de 8 años contados a partir de la fecha de perfeccionamiento del contrato de concesión portuaria, además en la Cláusula Décima Primera se establece que la prórroga de la concesión podrá darse siempre y cuando este autorizada en la ley y se tramiten ante el órgano competente, con sujeción al procedimiento que para tal efecto disponga la normatividad vigente para el momento de la solicitud de la prórroga.

Caducidad: En la Cláusula Décima Sexta se establece que la ANI podrá declarar la caducidad administrativa por medio de resolución motivada, a través de la cual lo dará por terminado y ordenará su liquidación.

Suspensión del contrato: en la Cláusula Vigésima Tercera se establecen las situaciones por las cuales el contrato de concesión podría ser suspendido.

Cesión: en la Cláusula Vigésima Cuarta se encuentran las condiciones para ceder total o parcialmente el contrato previa autorización de la Agencia.

Modificación, interpretación y terminación, unilateral: al respecto, en la Cláusula Vigésima Quinta se establecen las disposiciones aplicables.

Terminación del Contrato: los eventos para dar por terminado el Contrato se establecen en la Cláusula Vigésima Segunda.

A la fecha el Contrato de Concesión se encuentra en proceso de caducidad, con motivo del incumplimiento de las obligaciones previstas en el Contrato de Concesión No. 002 de 2013, relacionadas con: Operación y mantenimiento de la Zona de Uso Público e infraestructura Concesionada, presentación del Reglamento de Condiciones Técnicas de Operación, Instrumento de Gestión Ambiental, No pago de la Contraprestación, cumplimiento al Plan de Inversiones y Garantías. Lo anterior fue informado a través de memorando No. 2020-308-012063-3 de 30 de septiembre de 2020.

Cambios en el acuerdo de concesión que se realicen durante el periodo

Adiciones o modificaciones en tiempo: a la fecha no se han realizado adiciones o modificaciones en tiempo al Contrato de Concesión No. 002 de 2013.

Fechas de las adiciones o modificaciones	Nueva fecha de finalización estimada	Observaciones
No Aplica	No Aplica	No Aplica

Adiciones o modificaciones en valor: a la fecha no se han realizado adiciones o modificaciones en valor al Contrato de Concesión No. 002 de 2013.

Valor de la adición o modificación	Nuevo valor del acuerdo	Observaciones
No Aplica	No Aplica	No Aplica

SOCIEDAD AMERICAN PORT COMPANY INC – PUERTO DRUMMOND

Descripción del acuerdo

Número del acuerdo de concesión: Contrato de concesión Portuario No. 002 de 1992

Objeto / Descripción: En virtud del Contrato de concesión y sus modificaciones, se permite al CONCESIONARIO ocupar y usar de forma temporal y exclusiva las playas, los terrenos de bajamar y zonas accesorias a aquellas o estos, para construcción, administración y operación de un puerto destinado al servicio privado, conforme lo establece la Cláusula Primera del Otrosí No. 4 del 2013.

Valor inicial: USD \$ 4.723.423/ Cláusula Novena / Contrato No 002 de 1992.

Valor del Contrato actualizado: USD \$45.385.709 / Cláusula séptima / Otrosí 4 de 2013.

Fecha de inicio: 16 de julio de 1993

Fecha de finalización estimada: 15 de julio de 1943

Tipo ID: NIT

Número ID: 800.153.687-8

Razón social del concesionario: Sociedad American Port Company INC – Puerto Drummond

Nombre del proyecto: Sociedad American Port Company INC – Puerto Drummond

Términos significativos del acuerdo que puedan afectar su valor, el calendario y la certeza de los flujos

Términos de valor:

1. Tarifas: Al ser el terminal marítimo de servicio privado la Ley 1 de 1991 establece: Las sociedades portuarias que operan puertos de servicio privado podrán fijar libremente sus tarifas, pero mantendrán informada sobre ellas a la Superintendencia General de Puertos hoy Superintendencia de Transporte.
2. Contraprestación portuaria: De acuerdo con el último documento contractual vigente la metodología de contraprestación vigente es CONPES 3744 de 2013 (Componentes Fijo y Variable). A febrero de 2020 el CONCESIONARIO debió pagar la suma de USD \$ 6.163.472,98. El valor correspondiente a la contraprestación por zona de uso público resultará de la diferencia entre el valor de la liquidación total y el valor de la infraestructura. Y el recaudo se realizará de conformidad con la ley 856 de 2003, es decir, ZUP el 80% le corresponde a la Nación Instituto nacional de vías (INVIAS) y el 20% restante al municipio de Ciénaga departamento del Magdalena.
3. Plan de Inversiones: Está establecido en la cláusula cuarta del Otrosí No 004 del 05 de diciembre de 2013 al Contrato de Concesión 002 de 1992 el cual será de USD 212.643.850 dólares corrientes.

Obligaciones del CONCESIONARIO: se encuentran descritas en la cláusula décima del contrato y en la cláusula octava del Otrosí modificatorio No 004 de 2013.

Multas y sanciones: Están establecidas en la cláusula décimo segunda del Contrato 002 de 1992.

Penal pecuniario: En la cláusula décima tercera se establece en el evento que la Superintendencia hoy Agencia Nacional de Infraestructura declare la caducidad o el incumplimiento del presente contrato, el Concesionario deberá pagar la suma del 10% del valor total de la Contraprestación como sanción pecuniaria. El valor de esta suma pagada por el Concesionario se considerará como pago parcial pero definitivo a los perjuicios causados a la Superintendencia hoy Agencia Nacional de Infraestructura.

Términos de calendario:

Tarifas: Al ser el terminal marítimo de servicio privado la Ley 1 de 1991 establece: Las sociedades portuarias que operan puertos de servicio privado podrán fijar libremente sus tarifas, pero mantendrán informada sobre ellas a la Superintendencia General de Puertos hoy Superintendencia de Transporte.

Contraprestación portuaria: Contraprestación portuaria: Anexo 2 CONPES 3744 de 2013 “(...) Antes de finalizar los meses de febrero cada concesionario deberá corregir su liquidación del año anterior según el movimiento de carga real y la indexación del valor de referencia por metro cuadrado, del avalúo de la infraestructura concesionada y de los cargos, así como realizar el pago anticipado del año en curso con base en lo proyectado en el FCL definitivo.

Plan de inversiones: Se estableció en la cláusula séptimas del otrosí 4 ejecución de inversiones en el periodo de tiempo comprendido entre el año 2012 a 2014.

Multas: Están establecidas en la cláusula décimo segunda del Contrato 002 de 1992.

Términos de certeza de flujos de efectivo futuros:

En virtud del Contrato de concesión y sus modificaciones, se permite al CONCESIONARIO ocupar y usar de forma temporal y exclusiva las playas, los terrenos de bajamar y zonas accesorias a aquellas o estos, para construcción, administración y operación de un puerto destinado al servicio privado, para el manejo de carbón con el sistema de cargue directo, en la jurisdicción del municipio de Ciénaga, departamento de Magdalena, en el kilómetro ocho sobre la troncal del Caribe en la Vía que comunica del Ciénaga a la Santa Marta, a cambio de la contraprestación establecida en el contrato.

Teniendo en cuenta que el valor establecido de contraprestación corresponde solo al concepto de Zona de uso público, el ochenta por ciento (80%) de la misma le corresponde a la Nación-Instituto Nacional de Vías INVIAS, y el veinte por ciento (20%) restante al municipio de Ciénaga, de acuerdo con lo establecido en el parágrafo 1 de artículo de la Ley 856 de 21 de diciembre de 2003, que modifica el artículo 7 de la Ley 1 de 1991.

Naturaleza y alcance del derecho a utilizar activos especificados, de los aspectos pactados en torno a lo que se espera que el concesionario proporcione en relación con el acuerdo de concesión y de los activos reconocidos como activos en concesión

Activos reconocidos

Concepto	Valor en libros		Valor Variación
	2020	2019	
Maquinaria y equipo	117.750.293	117.750.293	0
Red marítima - En servicio	498.866.892	498.866.892	0

Cifras expresadas en miles de pesos

Alcance del derecho de uso de los activos:

Descripción del proyecto, especificaciones técnicas, modalidades de operación: las condiciones especiales de operación del puerto están establecidas en la Cláusula Cuarta del otrosí No. 4 del 2013.

Área entregada en concesión: La descripción de la ubicación, linderos y extensión de los bienes de uso público (playas y terrenos de baja mar, zonas marítimas accesorias de maniobras) entregados en concesión están establecidos en la cláusula segunda del Otrosí No. 4 del 2013.

Retribución al concesionario

Descripción: En virtud del Contrato de concesión y sus modificaciones, se permite al CONCESIONARIO ocupar y usar de forma temporal y exclusiva las playas, los terrenos de bajamar y zonas accesorias a aquellas o estos, para construcción, administración y operación de un puerto destinado al servicio privado, para el manejo de carbón con el sistema de cargue directo, en la jurisdicción del municipio de Ciénaga, departamento de Magdalena, en el kilómetro ocho sobre la troncal del Caribe en la Vía que comunica del Ciénaga a la Santa Marta, a cambio de la contraprestación establecida en el contrato.

Tasa de retribución: N/A

Derechos a recibir activos especificados al final del acuerdo de concesión

Descripción: De acuerdo con el Artículo 8° de la Ley 1 de 1991 en el modo portuario el concesionario no tiene derechos finales sobre activos los debe revertir a la Nación al final del contrato de concesión.

Reversión: Se encuentra establecido en cláusula octava del contrato de concesión 002 de 1992 indicando que todas las construcciones e inmuebles por destinación, que se encuentren habitualmente instaladas en las zonas de uso público que son de objeto de esta cesión, serán cedidas gratuitamente por el Concesionario a la superintendencia, en buen estado de mantenimiento y operación, al término del presente contrato o al ser declarada la caducidad y teniendo en consideración el normal deterioro de las mismas a consecuencia de su operación. Para los efectos de reversión el concesionario elaborará inventario de los bienes objeto de reversión y los enviará para revisión y aprobación.

La ANI es la entidad concedente pero la titularidad de los activos al final de la concesión es del Instituto Nacional de Vías INVIAS.

Alternativas de renovación y cese del acuerdo

Descripción:

Plazo-Prórroga: Está establecida en la cláusula sexta del otrosí 004 de 2013.

Caducidad: Está establecido en la cláusula décima primera del Contrato 002 de 1992.

Suspensión del contrato: Está establecido en la cláusula decima Octava del Contrato 002 de 1993.

Cesión: Está establecido en la cláusula vigésima.

Modificación, interpretación y terminación, unilateral: Está establecido en la cláusula vigésima primera.

Observaciones:

Plazo-Prórroga: Prorrogar el plazo de la concesión en los términos establecidos en el artículo 8 de la Ley 1° de 1991, por el tiempo de acuerdo con la información financiera que se tuvo en cuenta para el cálculo de la contraprestación establecida en el presente Otrosí, requiere el Concesionario para recuperar las inversiones, esto es, el término de veinte (20) años adicionales al plazo establecido en la cláusula séptima del Contrato de Concesión No 002 del 21 de diciembre de 199, es decir hasta el 16 de julio de 2043.

Caducidad: En la cláusula décima primera se establece que la Superintendencia o Agencia Nacional de Infraestructura podrá declarar unilateralmente la caducidad del presente contrato, mediante resolución motivada, contra la cual procederá el recurso de reposición de conformidad con los artículos 18 y 42 de la Ley 1° de 1991 y artículo 64 del Decreto 222 de 1983. Así mismo en la Cláusula primera del Otrosí No 001 de 1993 incluyen lo referente al artículo 25 de la Ley 40 de 1993.

Suspensión del contrato: En la cláusula decima octava se establece que el presente contrato podrá ser suspendido por circunstancias de fuerza mayor o caso fortuito, es decir por imprevistos que no es posible resistir y en general, por cualquiera de las causales, siempre y cuando impidan en forma absoluta la ejecución del presente contrato y sean ajenas a la voluntad del concesionario.

Cesión: En la cláusula vigésima establece que El Concesionario podrá ceder total o parcialmente este contrato, para la debida ejecución de este contrato, para lo cual deberá obtener de la Superintendencia hoy Agencia Nacional de Infraestructura, la aprobación previa y escrita correspondiente. A la fecha el contrato no ha tenido ninguna cesión.

Modificación, interpretación y terminación unilateral: Al respecto en la cláusula vigésima primera se establece los principios de terminación, modificación e interpretación unilaterales, contempladas en el título IV del Decreto 222 de 1983, se entienden incorporados a este contrato.

A la fecha el contrato de concesión no se encuentra en ninguna de estas situaciones.

Cambios en el acuerdo de concesión que se realicen durante el periodo**Adiciones o modificaciones en tiempo**

Fechas de las adiciones o modificaciones	Nueva fecha de finalización estimada	Observaciones

05/12/2013	16/07/2043	Esta prórroga en tiempo quedó establecida en la Cláusula sexta del Otrosí No. 4 de 2013
------------	------------	---

Adiciones o modificaciones en valor

Valor de la adición o modificación	Nuevo valor del acuerdo	Observaciones
USD 2.378.984,15	USD 2.378.984,15	Corresponde al valor de la contraprestación del Otrosí No 002 de 1994.
USD 45.385.709	USD 45.385.709	Corresponde al valor de la contraprestación del Otrosí No 004 de 2013
USD 212.643.850	USD 212.643.850	Corresponde al valor del plan de inversiones del Otrosí No 004 de 2013

SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE SANTA MARTA S.A.

Descripción del acuerdo

Número del acuerdo de concesión: Contrato de Concesión Portuario No. 006 de 1993.

Objeto / Descripción: En virtud del Contrato de concesión y sus modificaciones, se permite al CONCESIONARIO la ocupación en forma temporal y exclusiva de una zona de playas, de bajamar y aguas marítimas accesorias junto con las construcciones e inmuebles por destinación que allí se encuentra, para la construcción, operación y el desarrollo de actividades portuarias de servicio público, conforme lo establece la Cláusula Primera del Contrato.

Valor inicial: USD \$18.191.336 Cláusula décima primera / Contrato No 006 de 1993.

Valor del Contrato actualizado: No indicado, son las contraprestaciones de la Cláusula quinta del Otrosí 6 de 2008.

Fecha de inicio: 9 de noviembre de 1993

Fecha de finalización estimada: 8 de noviembre de 2033

Tipo ID: NIT

Número ID: 800.187.234-1

Razón social del concesionario: SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE SANTA MARTA S.A.

Nombre del proyecto: SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE SANTA MARTA S.A.

Términos significativos del acuerdo que puedan afectar su valor, el calendario y la certeza de los flujos

Términos de valor:

Tarifas: Al ser el terminal marítimo de servicio público la Ley 1 de 1991 establece: Las sociedades portuarias que operan puertos de servicio público las tarifas requieren ser aprobadas según la metodología establecida por la Superintendencia General de Puertos hoy Superintendencia de Transporte.

Contraprestación portuaria: De acuerdo con el último documento contractual vigente la metodología de contraprestación vigente es Regionales (ingresos). Se establece en la cláusula quinta del otrosí No. 6 de 2008 del Contrato que el CONCESIONARIO deberá pagar en el año 2020 por concepto de zona de uso público la suma anual de (USD 3.189.108), de dicho pago el 80% le corresponde a la Nación Instituto nacional de vías (INVIAS) y el 20% restante al distrito de Santa Marta de acuerdo con lo establecido en el parágrafo 1 del artículo 1 de la ley 856 del 21 de diciembre de 2003, que modifica el artículo 7 de la ley 1ª de 1991. Así mismo, por concepto de infraestructura el CONCESIONARIO deberá pagar la suma anual de (USD 2.408.624), el cual corresponde en un 100% a la Nación - Instituto Nacional de Vías (INVIAS) de acuerdo con lo establecido en el artículo 1 de la ley 856 del 21 diciembre de 2003.

Plan de Inversiones: está establecido en la cláusula tercera del del Otrosí No.6 de 2008, modificado por el Otrosí No.7 de 2010 que estableció en la cláusula primera, el plan de inversión será de USD \$127.355.455 en valores constantes del año 2007.

Obligaciones del CONCESIONARIO: se encuentran descritas en la cláusula décima segunda del contrato y en Otrosí No. 002 de 1993.

Multas y sanciones: están establecidas en la cláusula décima quinta del contrato.

Penal pecuniario: En la cláusula décima sexta se establece que en el evento en que la Superintendencia hoy ANI declare la caducidad o el incumplimiento del presente contrato se podrá imponer una penalidad pecuniaria del 10% del valor total de la contraprestación

Términos de calendario:

Tarifas: Aprobadas según la metodología establecida por la Superintendencia General de Puertos hoy Superintendencia de Transporte.

Contraprestación portuaria: la contraprestación se debe pagar de manera semestral en el mes de julio 2020 y enero 2021.

Plan de inversiones: Se estableció en la cláusula primera del otrosí 7 ejecución de inversiones en el periodo de tiempo comprendido entre el año 2008 a 2033.

Multas: Cláusula décima quinta contrato 006 de 1993.

Términos de certeza de flujos de efectivo futuros:

Se otorga a EL CONCESIONARIO el derecho de ocupar y utilizar en forma temporal y exclusiva las playas, los terrenos de bajamar y zonas accesorias a aquellas o estos, descritos en la cláusula segunda del contrato, a cambio de la contraprestación económica.

Cláusula Décimo Primera, numeral 11.2.1 y 11.2.2 Del valor a pagar por concepto de contraprestación por Zona de Uso público el 80% le corresponde a la Nación-INVIAS y el 20 % al Distrito de Santa Marta y por Infraestructura el 100% a la Nación-INVIAS.

Naturaleza y alcance del derecho a utilizar activos especificados, de los aspectos pactados en torno a lo que se espera que el concesionario proporcione en relación con el acuerdo de concesión y de los activos reconocidos como activos en concesión

Activos reconocidos

Concepto	Valor en libros		Valor Variación
	2020	2019	
Maquinaria y equipo	515.332	515.332	0
Equipos de transporte, tracción y elevación	55.439.904	55.439.904	0
Red marítima - En servicio	218.029.218	205.854.736	12.174.482
Activos intangibles en concesión	7.375.124		7.375.124

Cifras expresadas en miles de pesos

Alcance del derecho de uso de los activos:

De acuerdo con la Cláusula primera del Contrato de concesión portuaria No. 006 de 1993 se otorga a EL CONCESIONARIO el derecho de ocupar y utilizar en forma temporal y exclusiva las playas, los terrenos de bajamar y zonas accesorias a aquellas o estos, descritos en la cláusula segunda del contrato, a cambio de la contraprestación económica.

Descripción del proyecto, especificaciones técnicas, modalidades de operación: las condiciones especiales de operación del puerto están establecidas en la cláusula quinta y sexta.

Área entregada en concesión: La descripción de la ubicación, linderos y extensión de los bienes de uso público (playas y terrenos de baja mar, zonas marítimas accesorias de maniobras) entregados en concesión están establecidos en la cláusula Quinta.

Infraestructura y equipos entregados en concesión: En la cláusula quinta del Contrato, se describe que lo entregado en concesión fue:

Infraestructura: Muelles de carga, Bodegas, Cobertizos, Edificios, Patios y Red Férrea.

Retribución al concesionario. Se otorga a EL CONCESIONARIO el derecho de ocupar y utilizar en forma temporal y exclusiva las playas, los terrenos de bajamar y zonas accesorias a aquellas o estos, descritos en la cláusula segunda del contrato, a cambio de la contraprestación económica.

Tasa de retribución: N/A

Derechos a recibir activos especificados al final del acuerdo de concesión

Descripción: De acuerdo con el Artículo 8° de la Ley 1 de 1991 en el modo portuario el concesionario no tiene derechos finales sobre activos los debe revertir a la Nación al final del contrato de concesión.

Observaciones:

De acuerdo con lo establecido en la cláusula novena todas las construcciones e inmuebles por destinación, que se encuentren instaladas en la zona de uso público otorgada en concesión en virtud del presente contrato, revertirán gratuitamente por el CONCESIONARIO a LA SUPERINTENDENCIA hoy Agencia Nacional de Infraestructura, en buen estado de mantenimiento y operación, al término del presente contrato o al ser declarada la caducidad y teniendo en consideración el normal deterioro de las mismas a consecuencia de su operación.

Alternativas de renovación y cese del acuerdo

Descripción:

Plazo-Prórroga: Está establecida en la cláusula del contrato.

Caducidad: Está establecido en la cláusula décima cuarta del contrato.

Suspensión del contrato: Está establecido en la cláusula vigésima primera del contrato.

Cesión: Está establecido en la cláusula vigésima segunda.

Modificación, interpretación y terminación, unilateral: Está establecido en la cláusula vigésima tercera.

Observaciones:

Plazo-Prórroga: Al plazo otorgado de 20 años para la concesión portuaria a la Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta S.A., se le adicionan 20 años, contados a partir del 09 de noviembre del año 2013

Caducidad: En la cláusula décima cuarta se establece que la ANI podrá declarar unilateralmente la caducidad del presente contrato, mediante resolución motivada, contra la cual procederá el recurso de reposición de conformidad con los Artículos 18 y 42 de la Ley 01 de 1991 y Artículo 64 del decreto 222 de 1983.

Suspensión del contrato: En la cláusula vigésima primera se establecen las condiciones para suspender el contrato. A la fecha el contrato no ha tenido ninguna suspensión.

Cesión: En la cláusula vigésima segunda se establecen las condiciones para ceder el contrato. A la fecha el contrato no ha tenido ninguna cesión.

Modificación, interpretación y terminación, unilateral: Al respecto en la cláusula vigésima tercera se establece son aplicables las disposiciones que sobre esta materia haya dispuesto el título IV del Decreto Ley 222 de 1983.

A la fecha el contrato de concesión no se encuentra en ninguna de estas situaciones.

Cambios en el acuerdo de concesión que se realicen durante el periodo

Adiciones o modificaciones en tiempo

Fechas de las adiciones o modificaciones	Nueva fecha de finalización estimada	Observaciones
30/05/2008	8/11/2033	Esta prórroga en tiempo quedó establecida en la Cláusula quinta del Otrosí No. 6 de 2008

Adiciones o modificaciones en valor

Valor de la adición o modificación	Nuevo valor del acuerdo	Observaciones
USD 127.355.455	USD 127.355.455	Corresponde al valor del Plan de Inversiones adicional del Otrosí No. 007 de 2010.

SOCIEDAD PORTUARIA PUERTO BUENAVISTA S.A

Descripción del acuerdo

Número del acuerdo de concesión: Concesión Portuaria Contrato 020/1997

Objeto / Descripción: En virtud del Contrato de concesión y sus modificaciones, se otorga una concesión portuaria para la ocupación y utilización de las playas, los terrenos de bajamar y las zonas accesorias a aquellas que forman parte de los lotes de propiedad de ABOCOL, que están localizados en la zona industrial de Mamonal sobre la Bahía de Cartagena en el lugar denominado Ensenada de Buenavista con el propósito de ampliar las instalaciones actuales y continuar con el funcionamiento del puerto, prestando servicio al público en general para la movilización de graneles líquidos, sólidos, contenedores y carga general, utilizando en forma temporal y exclusiva un frente de playa de 211 metros lineales y una zona accesoria especificada en el contrato, conforme lo establece la Cláusula Primera del Contrato.

Valor inicial: USD \$717.260,79 Cláusula décima segunda / Contrato No. 020 de 1997.

Valor del Contrato actualizado: USD \$4.228.211 Cláusula décima cuarta / Otrosí No. 03 de 2020.

Fecha de inicio: 30 de septiembre de 1997

Fecha de finalización estimada: 29 de septiembre de 2037

Tipo ID: NIT

Número ID: 800.206.129

Razón social del concesionario: Sociedad Portuaria Puerto Buenavista S.A

Nombre del proyecto: Sociedad Portuaria Puerto Buenavista S.A

Términos significativos del acuerdo que puedan afectar su valor, el calendario y la certeza de los flujos

Términos de valor:

Tarifas: Al ser el terminal marítimo de servicio público la Ley 1 de 1991 establece: Las sociedades portuarias que operan puertos de servicio público las tarifas requieren ser aprobadas según la metodología establecida por la Superintendencia General de Puertos hoy Superintendencia de Transporte.

Contraprestación portuaria: De acuerdo con el último documento contractual vigente la metodología de contraprestación vigente es CONPES 3744 de 2013 (Componentes Fijo y Variable). A febrero de 2020 el CONCESIONARIO debió pagar la suma de USD \$ 362.950. El valor correspondiente a la contraprestación por zona de uso público resultará de la diferencia entre el valor de la liquidación total y el valor de la infraestructura. Y el recaudo se realizará de conformidad con la ley 856 de 2003, es decir, ZUP el 80% le corresponde a la Nación Instituto nacional de vías (INVIAS) y el 20% restante al distrito de Cartagena; e INFRAESTRUCTURA en un 100% a la Nación - Instituto Nacional de Vías (INVIAS).

Plan de Inversiones: está establecido en la cláusula Octava del contrato, modificado por el Otrosí No.3 de 2020 que estableció en la cláusula primera, el plan de inversión será de USD \$2.852.580 en valores constantes de 2016.

Obligaciones del CONCESIONARIO: se encuentran descritas en la cláusula Novena del Otrosí No. 2 de 2017.

Multas y sanciones: están establecidas en la cláusula décima quinta del Otrosí No. 2 de 2017.

Penal pecuniario: En la cláusula décima sexta del Otrosí No. 2 de 2016 se establece que en el evento en que la ANI declare la caducidad o el incumplimiento del presente contrato se podrá imponer una penalidad pecuniaria del 10% del valor total de la contraprestación.

Riesgos: están descritos en la cláusula Trigésimo Séptima del Otrosí No. 2 de 2017, el CONCESIONARIO acepta la totalidad de los riesgos inherentes a su ejecución en sus etapas serán asumidos por dicha sociedad. La ocurrencia de cualquier riesgo no dará derecho a indemnización o reconocimiento alguno a favor del Concesionario.

Términos de calendario:

Tarifas: Al ser el terminal marítimo de servicio público la Ley 1 de 1991 establece: Las sociedades portuarias que operan puertos de servicio público las tarifas requieren ser aprobadas según la metodología establecida por la Superintendencia General de Puertos hoy Superintendencia de Transporte.

Contraprestación portuaria: De acuerdo con el último documento contractual vigente la metodología de contraprestación vigente es CONPES 3744 de 2013 (Componentes Fijo y Variable). A febrero de 2020 el CONCESIONARIO debió pagar la suma de USD \$ 362.950. El valor correspondiente a la contraprestación por zona de uso público resultará de la diferencia entre el valor de la liquidación total y el valor de la infraestructura. Y el recaudo se realizará de conformidad con la ley 856 de 2003, es decir, ZUP el 80% le corresponde a la Nación Instituto nacional de vías (INVIAS) y el 20% restante al distrito de Cartagena; e INFRAESTRUCTURA en un 100% a la Nación - Instituto Nacional de Vías (INVIAS).

Plan de Inversiones: está establecido en la cláusula Octava del contrato, modificado por el Otrosí No.3 de 2020 que estableció en la cláusula primera, el plan de inversión será de USD \$2.852.580 en valores constantes de 2016.

Obligaciones del CONCESIONARIO: se encuentran descritas en la cláusula Novena del Otrosí No. 2 de 2017.

Multas y sanciones: están establecidas en la cláusula décima quinta del Otrosí No. 2 de 2017.

Términos de certeza de flujos de efectivo futuros:

Se otorga a EL CONCESIONARIO el derecho de ocupar y utilizar en forma temporal y exclusiva las playas, los terrenos de bajamar y zonas accesorias a aquellas o estos, descritos en la cláusula segunda del contrato, a cambio de la contraprestación económica.

Cláusula Cuarta Otrosí No.3 de 2020, numeral iv) Del valor a pagar por concepto de contraprestación por Zona de Uso público el 80% le corresponde a la Nación-INVIAS y el 20 % al Distrito turístico de Cartagena de Indias y por Infraestructura el 100% a la Nación-INVIAS.

Naturaleza y alcance del derecho a utilizar activos especificados, de los aspectos pactados en torno a lo que se espera que el concesionario proporcione en relación con el acuerdo de concesión y de los activos reconocidos como activos en concesión

Activos reconocidos

Concepto	Valor en libros		Valor Variación
	2020	2019	
Maquinaria y equipos	630.293	630.293	0
Red marítima - En construcción	2.631.864	2.631.864	0
Red marítima - En servicio	188.567	188.567	0

Cifras expresadas en miles de pesos

Alcance del derecho de uso de los activos:

Descripción del proyecto, especificaciones técnicas, modalidades de operación: las condiciones especiales de operación del puerto están establecidas en la cláusula quinta del Contrato.

Área entregada en concesión: La descripción de la ubicación, linderos y extensión de los bienes de uso público (playas y terrenos de baja mar, zonas marítimas accesorias de maniobras) entregados en concesión están establecidos en la cláusula segunda del Contrato.

Infraestructura y equipos entregados en concesión: En el Formato de Registro de las Instalaciones de Muelles Privados y Públicos se describe que lo entregado en concesión fue:

Infraestructura: Plataforma Muelle, Estructura metálica tabla estaca, oficinas, bodegas.

Equipos: Equipos de control y acometida eléctrica, tolva acero al carbón de ¼, 2 bandas transportadoras de ancho 24" 3, 2 cucharas grandes CAP 5.0, 2 tolvas para cargue de volquetas.

Retribución al concesionario

Descripción: En virtud del Contrato de concesión y sus modificaciones, se otorga una concesión portuaria para la ocupación y utilización de las playas, los terrenos de bajamar y las zonas accesorias a aquellas que forman parte de los lotes de propiedad de ABOCOL, que están localizados en la zona industrial de Mamonal sobre la Bahía de Cartagena en el lugar denominado Ensenada de Buenavista con el propósito de ampliar las instalaciones actuales y continuar con el funcionamiento del puerto, prestando servicio al público en general para la movilización de gráneles líquidos, sólidos, contenedores y carga general, utilizando en forma temporal y exclusiva un frente de playa de 211 metros lineales y una zona accesoria especificada en el contrato, conforme lo establece la Cláusula Primera del Contrato.

Tasa de retribución: N/A

Derechos a recibir activos especificados al final del acuerdo de concesión

Descripción: De acuerdo con el Artículo 8° de la Ley 1 de 1991 en el modo portuario el concesionario no tiene derechos finales sobre activos los debe revertir a la Nación al final del contrato de concesión.

Reversión: De acuerdo con lo establecido en la cláusula décimo Quinta del Otrosí No. 2 de 2017, las zonas de uso público durante el término de la concesión deberán revertir a la Nación de acuerdo con lo establecido en el inciso final del artículo 8 de la Ley 1 de 1991 y en los términos de la Cláusula Décima Primera del Contrato de Concesión No. 020 de 1997.

En razón a que parte de la infraestructura asociada al proyecto no se ubica exclusivamente en zona de uso público, sino que abarca también zona adyacente, como en el caso de la línea de amoniaco, la reversión de dicha infraestructura, deber ser legalmente viable, y en caso de la no continuidad en la operación del terminal portuario para la prestación del servicio público al que está destinado, podrá, adelantarse bajo la figura de compensación en dinero. Para cuyos efectos el valor a reconocer determinará con base en el avalúo que a dicha fecha deberá presentar el concesionario.

Para tal fin, en el momento de la reversión el CONCESIONARIO elaborará un inventario de los bienes y los enviará para su revisión y aprobación.

La ANI es la entidad concedente pero la titularidad de los activos al final de la concesión es del Instituto Nacional de Vías INVIAS.

Alternativas de renovación y cese del acuerdo

Plazo-Prórroga: está descrito en la cláusula séptima del Otrosí No. 2 de 2017.

Caducidad: Está establecido en la cláusula décima cuarta

Suspensión del contrato: No indica.

Cesión: Está establecido en la cláusula vigésimo tercera.

Modificación, interpretación y terminación, unilateral: Está establecido en la cláusula vigésima cuarta.

Plazo-Prórroga: Al plazo otorgado de 20 años para la concesión portuaria a la Sociedad Buenavista S.A., se le adicionan 20 años, contados a partir del 30 de septiembre del año 2017.

Caducidad: En la cláusula décima cuarta se establece que se podrá declarar unilateralmente la caducidad de conformidad con los artículos 18 y 42 de la Ley 1ª de 1991 y artículo 18 de la Ley 80 de 1993.

Suspensión del contrato: A la fecha el contrato no ha tenido ninguna suspensión.

Cesión: En la cláusula vigésimo tercera se establecen las condiciones para ceder el contrato. A la fecha el contrato no ha tenido ninguna cesión.

Modificación, interpretación y terminación, unilateral: Al respecto en la cláusula vigésima cuarta se establece son aplicables las disposiciones que sobre esta materia haya dispuesto la Ley 80 de 1993.

A la fecha el contrato de concesión no se encuentra en ninguna de estas situaciones.

Cambios en el acuerdo de concesión que se realicen durante el periodo

Adiciones o modificaciones en tiempo

Fechas de las adiciones o modificaciones	Nueva fecha de finalización estimada	Observaciones
29/09/2017	29/09/2037	En la cláusula décima séptima del Otrosí No. 2 de 2017 se establece que dado la prórroga otorgada en el Otrosí No. 2, se entiende agotada la única posibilidad de prórroga a la que tiene derecho el concesionario de conformidad con lo señalado en la Ley y por la corte Constitucional en la Sentencia C-068 de 2009.

Adiciones o modificaciones en valor

Valor de la adición o modificación	Nuevo valor del acuerdo	Observaciones
USD 4.228.039	USD 4.228.039	Corresponde al valor de la contraprestación adicional pactada en el Otrosí No. 2 de 2017-29/09/2017.
USD 2.343.179	USD 2.343.179	Corresponde al valor del Plan de Inversiones adicional del Otrosí No. 2 de 2017-29/09/2017.
USD 4.228.211	USD 4.228.211	Corresponde al valor de la contraprestación adicional pactada en el Otrosí No. 3 de 2020-05/10/2020.
USD 2.852.580	USD 2.852.580	Corresponde al valor del Plan de Inversiones adicional del Otrosí No. 3 de 2020-05/10/2020.

SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE BUENAVENTURA

Descripción del acuerdo

Número del acuerdo de concesión: Concesión Portuaria Contrato 006 de 1993

Objeto / Descripción: La SUPERINTENDENCIA en virtud del contrato, otorga a la SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE BUENAVENTURA S.A. una concesión portuaria en los siguientes términos: a) Se otorga a EL CONCESIONARIO el derecho de ocupar y utilizar en forma temporal y exclusiva las playas, los terrenos de bajamar y zonas accesorias a aquellas o estos, descritos en la cláusula segunda del contrato, a cambio de la contraprestación económica de que trata la cláusula decima primera de este contrato, a favor de la Nación y el municipio de Buenaventura, donde operara el mencionado puerto. El puerto será de servicio público, habilitado para el comercio exterior y para prestar el servicio a toda clase de carga. b) Se otorga a EL CONCESIONARIO el derecho a utilizar temporalmente los muelles, patios, bodegas y demás bienes relacionados en la Cláusula Tercera, y Quinta del contrato, a cambio de la contraprestación de que trata la Cláusula Decima Primera del mismo, a favor de la Nación exclusivamente.

Valor inicial: USD \$38.104.599 Cláusula decima primera / Contrato No 009 de 1993.
Valor del Contrato actualizado: USD \$19.245.779 (Valor promedio anual) / Cláusula quinta / Otrosí 2 de 2008.

Fecha de inicio: 21 de febrero de 1994

Fecha de finalización estimada: 20 de febrero de 2034

Tipo ID: NIT

Número ID: 800.215.775-5

Razón social del concesionario: Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura S.A.

Nombre del proyecto: Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura S.A.

Términos significativos del acuerdo que puedan afectar su valor, el calendario y la certeza de los flujos

Términos de valor:

Tarifas: Al ser el terminal marítimo de servicio público la Ley 1 de 1991 establece: Las sociedades portuarias que operan puertos de servicio público las tarifas requieren ser aprobadas según la metodología establecida por la Superintendencia General de Puertos hoy Superintendencia de Transporte.

Contraprestación portuaria: De acuerdo con el último documento contractual vigente la metodología de contraprestación vigente es Regionales (ingresos). Se establece en la cláusula octava del Contrato que el CONCESIONARIO deberá pagar por concepto de zona de uso público la suma anual de (USD19.245.779) valor proyección anual, de dicho pago el 80% le corresponde a la Nación Instituto nacional de vías (INVIAS) y el 20% restante al distrito de Buenaventura de acuerdo con lo establecido en el parágrafo 1 del artículo 1 de la ley 856 del 21 de diciembre de 2003, que modifica el artículo 7 de la ley 1ª de 1991. Así mismo, por concepto de infraestructura el CONCESIONARIO deberá pagar un 100% a la Nación - Instituto Nacional de Vías (INVIAS) de acuerdo con lo establecido en el artículo 1 de la ley 856 del 21 diciembre de 2003.

Plan de Inversiones: Está establecido en la cláusula Tercera del Otrosí No. 2 de 2008, el plan de inversión será de USD \$449.696.302 en valores constantes del año 2007.

Obligaciones del CONCESIONARIO: se encuentran descritas en la cláusula décima segunda del Contrato principal.

Multas y sanciones: Están establecidas en la cláusula décima quinta del Contrato principal.

Penal pecuniario: En la cláusula décima sexta se establece que en el evento en que el LA SUPERINTENDENCIA hoy ANI declare la caducidad del presente contrato, EL CONCESIONARIO deberá pagar la suma del 10% del valor total de la contraprestación, como sanción pecuniaria.

Términos de calendario:

Tarifas: Aprobadas según la metodología establecida por la Superintendencia General de Puertos hoy Superintendencia de Transporte.

Contraprestación portuaria: Según el Decreto 1873 de 2008, la contraprestación determinada de conformidad con los criterios adoptados mediante el presente Decreto corresponde a anualidades vencidas que se pagará por semestres vencidos, utilizando para tal efecto una tasa de actualización del 12% anual y se aplicará en cada contrato en particular, a partir del día siguiente de aquel en que expire el plazo del contrato original suscrito con las Sociedades Portuaria Regionales a las que se refiere este Decreto.

Plan de inversiones: Se estableció en la cláusula tercera del Otrosí No. 2 de 2008, el cual está sometido a unas reglas que se mencionan en el mismo contrato, la ejecución se realizará por fases, y a más tardar el 30 de noviembre de 2010 y en adelante cada dos años calendario EL CONCESIONARIO deberá entregar al INCO hoy Agencia Nacional de Infraestructura, los planes Bianuales de Inversión que contienen 7 fases como se establece en el mismo Otrosí del Contrato de Concesión (2014-2034)

Multas: Cláusula décima quinta del Contrato principal.

Términos de certeza de flujos de efectivo futuros:

Se otorga a EL CONCESIONARIO el derecho de ocupar y utilizar en forma temporal y exclusiva las playas, los terrenos de bajamar y zonas accesorias a aquellas o estos, descritos en la cláusula segunda del contrato, a cambio de la contraprestación económica.

Cláusula Décima primera del Contrato principal, se establece que sobre esta contraprestación el ochenta por ciento 80% le corresponde a la Nación y el veinte por ciento 20% al Municipio de Buenaventura, y por Infraestructura el 100% a la Nación-INVIAS.

Naturaleza y alcance del derecho a utilizar activos especificados, de los aspectos pactados en torno a lo que se espera que el concesionario proporcione en relación con el acuerdo de concesión y de los activos reconocidos como activos en concesión

Activos reconocidos

Concepto	Valor en libros		Valor Variación
	2020	2019	
Equipos de transporte, tracción y elevación	539.313.300	545.719.297	- 6.405.997
Red marítima - En servicio	821.561.610	808.519.078	13.042.532

Cifras expresadas en miles de pesos

Alcance del derecho de uso de los activos:

Descripción del proyecto, especificaciones técnicas, modalidades de operación: las condiciones especiales de operación del puerto están establecidas en la cláusula sexta del Contrato de Concesión

Área entregada en concesión: La descripción de la ubicación, linderos y extensión de los bienes de uso público (playas y terrenos de baja mar, zonas marítimas accesorias de maniobras) entregados en concesión están establecidos en la cláusula tercera.

Infraestructura y equipos entregados en concesión: En la cláusula quinta del Contrato, se describe que lo entregado en concesión fue:

Infraestructura: Muelles, Bodegas, Cobertizos, Edificio, Redes de Servicios, Red de Alcantarillado, Red Eléctrica y de Alumbrado,

Retribución al concesionario

Descripción: De acuerdo con la Cláusula primera Contrato 009 de 1994: Se otorga a EL CONCESIONARIO el derecho de ocupar y utilizar en forma temporal y exclusiva las playas, los terrenos de bajamar y zonas accesorias a aquellas o estos, descritos en la cláusula segunda del contrato, a cambio de la contraprestación económica.

Tasa de retribución: N/A

Derechos a recibir activos especificados al final del acuerdo de concesión

Descripción: De acuerdo con el Artículo 8° de la Ley 1 de 1991 en el modo portuario el concesionario no tiene derechos finales sobre activos los debe revertir a la Nación al final del contrato de concesión.

Observaciones:

Reversión: De acuerdo con lo establecido en la cláusula novena del contrato de concesión, todas las construcciones e inmuebles por destinación, que se encuentren instalados en la zona de uso público otorgada en concesión revertirán gratuitamente por el Concesionario.

Para tal fin, en el momento de la reversión el CONCESIONARIO elaborará un inventario de los bienes y los enviará para su revisión y aprobación.

La ANI es la entidad concedente pero la titularidad de los activos al final de la concesión es del Instituto Nacional de Vías INVIAS.

Alternativas de renovación y cese del acuerdo

Plazo-Prorroga: Está establecida en la cláusula sexta del otrosí 002 de 2008.

Caducidad: Está establecido en la cláusula décima cuarta del Contrato Principal.

Suspensión del contrato: Está establecido en la cláusula vigésima primera del contrato principal.

Cesión: Está establecido en la cláusula vigésima segunda del contrato principal.

Modificación, interpretación y terminación, unilateral: Está establecido en la cláusula vigésima tercera del contrato principal.

Observaciones:

Plazo-Prorroga: En la cláusula sexta del Otrosí No. 2 de 2008, se establece que, al plazo otorgado de 20 años para la concesión portuaria a la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura S.A., se le adicionan 20 años, contados a partir del 21 de febrero del año 2014.

Caducidad: Está establecido en la cláusula décima cuarta del Contrato Principal, a la fecha no se ha declarado ningún proceso de caducidad.

Suspensión del contrato: En la cláusula vigésima primera se establecen las condiciones para suspender el contrato. A la fecha el contrato no ha tenido ninguna suspensión.

Cesión: Está establecido en la cláusula vigésima segunda del contrato principal. A la fecha el contrato no ha tenido ninguna cesión.

Modificación, interpretación y terminación, unilateral: Al respecto en la cláusula vigésima tercera establece que son aplicables los artículos 15, 16 y 17 de la Ley 80 de 1993. A la fecha el contrato de concesión portuaria no se encuentra en proceso de modificación, interpretación o terminación unilateral.

Cambios en el acuerdo de concesión que se realicen durante el periodo

Adiciones o modificaciones en tiempo

Fechas de las adiciones o modificaciones	Nueva fecha de finalización estimada	Observaciones
30/05/2008	21-02-2034	Esta prórroga en tiempo quedó establecida en la Cláusula sexta del Otrosí No. 2 de 2008

Adiciones o modificaciones en valor

Valor de la adición o modificación	Nuevo valor del acuerdo	Observaciones
N/A	Otrosí No. 2 de 2008.	En la cláusula Quinta del Otrosí No. 2 se establece la nueva contraprestación a pagar por la Sociedad con base en el Decreto 1873 de 2008.
N/A	*Plan Maestro de Inversiones USD \$ 449.696.302 Constantes de dic. 2007.	Plan de Inversiones: Cláusula Tercera del Otrosí No. 2 de 2008.

SOCIEDAD PORTUARIA BULLPESA S.A

Descripción del acuerdo

Número del acuerdo de concesión: Contrato de Concesión Portuario No. 001 de 2016.

Objeto / Descripción: Otorgamiento al Concesionario por parte del Concedente, de una concesión para autorizar la ocupación en forma temporal y exclusiva de los bienes de uso público descritos en la cláusula 2 Bienes Concesionados, para la construcción, operación, mantenimiento y administración de un terminal marítimo de uso público a cambio de una contraprestación económica a favor del Concedente, en los términos descritos en la cláusula 13 Valor del Contrato y de la Contraprestación, del contrato de concesión

Valor inicial: OCHOCIENTOS NOVENTA Y CUATRO MIL CUATROCIENTOS DIECIOCHO DOLARES (USD \$894.418) Constantes de diciembre de 2015, Cláusula 13 / Contrato de concesión No. 001 de 2016.

Fecha de inicio: 13/06/2017

Fecha de finalización estimada: 12/06/2035

Tipo ID: NIT

Número ID: 900.732.683-6

Razón social del concesionario: Sociedad Portuaria Bullpesa S.A

Nombre del proyecto: Sociedad Portuaria Bullpesa S.A

Términos significativos del acuerdo que puedan afectar su valor, el calendario y la certeza de los flujos

Términos de valor:

Tarifas: Al ser el terminal marítimo de servicio público, las tarifas requieren ser aprobadas según metodología establecida por la Superintendencia General de Puertos hoy Superintendencia de Transporte.

Contraprestación portuaria:

De acuerdo con el contrato de concesión No. 001 de 2016, la metodología de contraprestación corresponde al Conpes 3744 de 2013. Se establece en el numeral 13.1 de la Cláusula 13 del contrato que el CONCESIONARIO deberá pagar por concepto de zona de uso público la suma anual promedio de CIENTO TREINTA MIL SEISCIENTOS CUARENTA Y OCHO DOLARES (USD\$ 130.648) constantes de diciembre de 2015. De acuerdo con el Parágrafo Sexto, el pago de la contraprestación con relación al componente fijo y variable el 80% le corresponde a la Nación- INVIAS y el 20% restante el municipio de Cartagena, de acuerdo con lo establecido en el parágrafo 1 del artículo 1 de la Ley 856 del 21 de diciembre de 2003, que modifica el artículo 7 de la ley 1ª de 1991.

Plan de Inversiones:

Está establecido en la Cláusula 12 del contrato, el plan de inversión será de DOCE MILLONES DOSCIENTOS OCHENTA Y CINCO MIL CIENTO TREINTA Y TRES DOLARES (USD\$ 12.285.133) constantes de diciembre de 2015.

Obligaciones del CONCESIONARIO: se encuentran descritas en la Cláusula 20 del contrato.

Multas y sanciones: están establecidas en la Cláusula 23 del contrato.

Penal Pecuniaria: En la Cláusula 24 se establece que en el evento en que el concedente declare la caducidad o el incumplimiento del contrato, el Concesionario deberá pagar la suma equivalente al 10% del valor total de la contraprestación, o proporcionalmente por incumplimiento parcial, como sanción pecuniaria.

Términos de calendario:

Tarifas: Aprobadas según la metodología establecida por la Superintendencia General de Puertos, hoy Superintendencia de Transporte.

Contraprestación portuaria: la contraprestación se debe pagar de manera anual anticipada en el mes de febrero de cada año.

Plan de inversiones: Se estableció en la Cláusula 12 del contrato, cuya ejecución de inversiones deberá corresponder al periodo referido en el Parágrafo Primero de la mencionada cláusula.

Multas: Cláusula 23 del contrato

Términos de certeza de flujos de efectivo futuros:

Se otorga a EL CONCESIONARIO el derecho de ocupar en forma temporal y exclusiva de los bienes de uso público descritos en la Cláusula 2 Bienes Concesionados para la construcción, operación, mantenimiento y administración de un terminal marítimo de uso público a cambio de la contraprestación económica, en los términos de la Cláusula 13 del contrato 001 de 2016.

Cláusula 13, numeral 13.1, Parágrafo Sexto, del valor a pagar por concepto de contraprestación con relación al componente fijo y variable el 80% le corresponde a la Nación-INVIAS y el 20 % al municipio de Cartagena.

Naturaleza y alcance del derecho a utilizar activos especificados, de los aspectos pactados en torno a lo que se espera que el concesionario proporcione en relación con el acuerdo de concesión y de los activos reconocidos como activos en concesión

Activos reconocidos

Para el caso de Sociedad Portuaria Bullpesa S.A. no hay activos para revertir a la nación.

Alcance del derecho de uso de los activos:

Descripción del proyecto, especificaciones técnicas, modalidades de operación: las condiciones especiales de operación del puerto están establecidas en la cláusula quinta del Contrato de Concesión

Área entregada en concesión: La descripción de la ubicación, linderos y extensión de los bienes de uso público (playas y terrenos de baja mar, zonas marítimas accesorias de maniobras) entregados en concesión están establecidos en la cláusula segunda.

Infraestructura y equipos entregados en concesión: en el contrato de concesión portuaria no fueron entregados activos relacionados con infraestructura y equipos, el plan de inversiones desarrolla la infraestructura y la adquisición de equipos para su posterior reversión a la Nación.

Retribución al concesionario

Descripción: De acuerdo con la Cláusula 1 del contrato 001 de 2016: Otorgar al Concesionario concesión donde se autoriza la ocupación en forma temporal y exclusiva de los bienes de uso público descritos en la Cláusula 2 Bienes Concesionados para la construcción, operación, mantenimiento y administración de un terminal marítimo de uso público a cambio de una contraprestación económica, en los términos descritos en la Cláusula 13 del contrato.

Tasa de retribución: N/A

Derechos a recibir activos especificados al final del acuerdo de concesión

Descripción: De acuerdo con el Artículo 8° de la Ley 1 de 1991 en el modo portuario el concesionario no tiene derechos finales sobre activos los debe revertir a la Nación al final del contrato de concesión.

Observaciones:

Reversión: De acuerdo con lo establecido en la cláusula 34 del contrato de concesión, todas las construcciones e inmuebles por destinación existentes, así como los que se autoricen por la Agencia Nacional de Infraestructura, levantadas o construidas en la zona de uso público que ha sido determinada o que se encuentran habitualmente instaladas en ellas y afectas a la concesión, serán revertidas gratuitamente por el Concesionario, en buen estado de operación y mantenimiento, al extinguirse el plazo de la misma o al ser declarada la caducidad. Dichos bienes deberán entregarse en buenas condiciones de operación tecnológica, mantenimiento y de adecuada eficiencia al término del contrato y de la prórroga si la hubiere.

Igualmente, procederá la reversión al ser declarada la caducidad o la terminación unilateral. Para el efecto, el Concesionario deberá entregar con una antelación mínima de seis (6) meses anteriores a la terminación del contrato, un avalúo comercial actualizado y valoración técnica de las condiciones de operación de la infraestructura portuaria, equipos e inmuebles por destinación que habitualmente se encuentren instalados en las zonas de uso público que se revierten y que son propiedad de la Nación.

La ANI es la entidad concedente pero la titularidad de los activos al final de la concesión es del Instituto Nacional de Vías INVIAS.

Alternativas de renovación y cese del acuerdo

Descripción:

Plazo-Prórroga: Está establecida en la Cláusula 9 del contrato.

Caducidad: Esta establecida en la Cláusula 31 del contrato de concesión.

Suspensión del contrato: Esta establecida en la Cláusula 10 del Contrato.

Cesión: Está establecido en la cláusula 35 del contrato de concesión portuaria 001/2016

Modificación, interpretación y terminación, unilateral: Está establecido en la cláusula 33 del contrato de concesión portuaria 001/2016

Observaciones:

Plazo-Prórroga: El plazo de la concesión portuaria es de 18 años.

Caducidad: Esta establecida en la Cláusula 31 del contrato de concesión en la cual se establece que la ANI podrá declarar la caducidad mediante resolución motivada a través de la cual se dará por terminado el contrato y ordenará su liquidación.

Suspensión del contrato: Esta establecida en la Cláusula 10 del Contrato. A la fecha el contrato no ha tenido ninguna suspensión.

Cesión: En la cláusula 35 se establecen las condiciones para ceder el contrato. A la fecha el contrato no ha tenido ninguna cesión.

Modificación, interpretación y terminación, unilateral: Al respecto en la cláusula 33 se establece que las cláusulas excepcionales al derecho común se entienden incorporadas al contrato de concesión portuaria. El Concedente bajo los presupuestos reconocidos en el ordenamiento jurídico podrá terminar unilateralmente el contrato de concesión cuando las exigencias del servicio público lo requieran o la situación de orden público lo imponga.

A la fecha el contrato de concesión no se encuentra en ninguna de estas situaciones.

Cambios en el acuerdo de concesión que se realicen durante el periodo

Adiciones o modificaciones en tiempo

Fechas de las adiciones o modificaciones	Nueva fecha de finalización estimada	Observaciones
No aplica	No Aplica	No Aplica

Adiciones o modificaciones en valor

Valor de la adición o modificación	Nuevo valor del acuerdo	Observaciones
No aplica	No Aplica	No Aplica

SOCIEDAD PORTUARIA OLEODUCTO CENTRAL S.A. – OCENSA

Descripción del acuerdo

Número del acuerdo de concesión: Contrato de Concesión portuario No 016 de 1996.

Objeto / Descripción: La Superintendencia en Virtud del presente Contrato, otorga al Concesionario una concesión portuaria para construcción y operación de instalaciones costa afuera del nuevo terminal petrolero.

Valor inicial: USD \$3.081.481,62 Cláusula décima primera / Contrato No 016 de 1996.

Valor del Contrato actualizado: USD \$15.418.928 dólares constantes de diciembre de 2015/ Cláusula segunda / Otrosí 5 de 2019.

Fecha de inicio: 6/12/2016.

Fecha de finalización estimada: 5/12/2036

Tipo ID: NIT

Número ID: 800251163-0

Razón social del concesionario: Oleoducto Central S.A. – OCENSA.

Nombre del proyecto: Sociedad Portuaria Oleoducto Central S.A. - OCENSA

Términos significativos del acuerdo que puedan afectar su valor, el calendario y la certeza de los flujos

Términos de valor:

Tarifas: Al ser el terminal marítimo de servicio público la Ley 1 de 1991 establece: Las sociedades portuarias que operan puertos de servicio público las tarifas requieren ser aprobadas según la metodología establecida por la Superintendencia General de Puertos hoy Superintendencia de Transporte.

Contraprestación portuaria: De acuerdo con el último documento contractual la metodología de contraprestación vigente es CONPES 3744 de 2013 (Componentes Fijo y Variable). A febrero de 2020 el CONCESIONARIO debió pagar la suma de USD 4.294.652, valor que incluye

componente fijo y componente variable. El valor correspondiente a la contraprestación por zona de uso público resultará de la diferencia entre el valor de la liquidación total y el valor de la infraestructura. Y el recaudo se realizará de conformidad con la ley 856 de 2003, es decir, ZUP el 80% le corresponde a la Nación Instituto nacional de vías (INVIAS) y el 20% restante al Municipio de San Antero (Córdoba); e INFRAESTRUCTURA en un 100% a la Nación - Instituto Nacional de Vías (INVIAS).

Plan de Inversiones: Está establecido en la cláusula primera del Otrosí No. 5 de 2019, el plan de inversión será de USD \$108.533.547 en valores constantes de diciembre de 2015, y según Cláusula primera del Acta del 04 de diciembre de 2020 que realiza la Declaratoria ocurrencia de un fenómeno de fuerza mayor con ocasión del Covid-19.

Obligaciones del CONCESIONARIO: se encuentran descritas en la cláusula séptima del Otrosí No. 3 de 2016.

Multas y sanciones: están establecidas en la cláusula octava del Otrosí No. 3 de 2016.

Penal pecuniario: En la cláusula novena del Otrosí No. 3 de 2016, se establece que en el evento en que el INCO hoy ANI declare la caducidad o el incumplimiento del presente contrato se podrá imponer una penalidad pecuniaria del 10% del valor total de la contraprestación

Términos de calendario:

Tarifas: Aprobadas según la metodología establecida por la Superintendencia General de Puertos hoy Superintendencia de Transporte.

Contraprestación portuaria: la contraprestación se debe pagar de manera anticipada antes del mes de febrero de cada año.

Plan de inversiones: Se estableció en la cláusula primera del otrosí 5 de 2019 ejecución de inversiones en el periodo de tiempo comprendido entre el año 2016 a 2036, y según Cláusula primera del Acta de Declaratoria de ocurrencia de un fenómeno de fuerza mayor con ocasión del Covid-19.

Multas: Cláusula Octava del Otrosí No. 3 de 2016.

Términos de certeza de flujos de efectivo futuros: En el contrato principal se establece que se otorga a EL CONCESIONARIO el derecho a ocupar y utilizar en forma temporal y exclusiva las playas, los terrenos de bajamar y las zonas accesorias a aquellos o estos, en la Costa del mar Caribe, en el Golfo de Morrosquillo en jurisdicción del Municipio de San Antero, Córdoba, para la construcción y operación de las instalaciones Costa Afuera del Nuevo Terminal Petrolero de Coveñas, destinado al cargue de crudo de exportación.

Cláusula segunda del Otrosí No. 5 de 2019, numeral 11.3, los valores de referencia y distribución de contraprestación se debe pagar por el goce y uso de la Zona de Uso Público el 80% a la NACIÓN – Instituto Nacional de Vías (INVIAS) y el 20% restante al Municipio de San Antero (Córdoba) y por Infraestructura le corresponde 100% a la NACIÓN- Instituto Nacional de Vías (INVIAS).

Naturaleza y alcance del derecho a utilizar activos especificados, de los aspectos pactados en torno a lo que se espera que el concesionario proporcione en relación con el acuerdo de concesión y de los activos reconocidos como activos en concesión

Activos reconocidos

Concepto	Valor en libros		Valor Variación
	2020	2019	
Equipos de transporte, tracción y elevación	53.447.029	50.390.767	3.056.262
Red marítima - En construcción	120.411.925	104.755.425	15.656.500
Red marítima - En servicio	73.639.864	59.474.446	14.165.418

Cifras expresadas en miles de pesos

Alcance del derecho de uso de los activos:

Descripción del proyecto, especificaciones técnicas, modalidades de operación: las condiciones especiales de operación del puerto están establecidas en la cláusula quinta.

Área entregada en concesión: la descripción de la ubicación, linderos y extensión de los bienes de uso público (playas y terrenos de baja mar, ¡zonas marítimas accesorias de maniobras) entregados en concesión están establecidos en la Cláusula Segunda de! Contrato que modificada por la Cláusula Primera del Otrosí No. 3.

Retribución al concesionario

Descripción: En virtud del Contrato de concesión y sus modificaciones, se permite al CONCESIONARIO la construcción y operación de las instalaciones costa afuera de un nuevo terminal petrolero de Coveñas destinado al cargue de crudo de exportación otorgándole el derecho a ocupar y utilizar en forma temporal y exclusiva las playas, los terrenos de bajamar y las zonas accesorias junto con las construcciones e inmuebles por destinación que allí se encuentra, para el desarrollo de actividades portuarias de servicio público, conforme la Cláusula Primera del Otrosí No. 2 que modifica el Numeral 5.1.2 de la Cláusula Quinta del Contrato.

Tasa de retribución: N/A

Derechos a recibir activos especificados al final del acuerdo de concesión

Descripción: De acuerdo con el Artículo 8° de la Ley 1 de 1991 en el modo portuario el concesionario no tiene derechos finales sobre activos los debe revertir a la Nación al final del contrato de concesión.

Observaciones:

Reversión: De acuerdo con lo establecido en la Cláusula décima tercera del Otrosí No. 3 de 2016. Las obras ejecutadas dentro de la zona de uso público durante el término de la concesión y su prórroga deberán revertir a la Nación de acuerdo con lo establecido en el Inciso final del artículo 8 de la Ley 1 de 1991 y en los términos de la Cláusula Décima "REVERSIÓN" del Contrato de Concesión Portuaria.

Para tal fin, en el momento de la reversión el CONCESIONARIO deberá hacer entrega de un avalúo comercial actualizado y valoración técnica de las condiciones de operación de la

Infraestructura portuaria, equipos e Inmuebles por destinación que habitualmente se encuentren instalados en las zonas de uso público que se reversionen y que son propiedad de la Nación.

Obras Adicionales: De acuerdo con lo establecido en el párrafo cuarto de la cláusula tercera del Otrosí No. 03 de 2016, se establece que en el evento que el concesionario requiera la ejecución de nuevas Inversiones o inversiones adicionales, esto es. Inversiones no aprobadas en el plan de Inversión de que trata el presente artículo, requerirá la previa aprobación escrita de la ANI. En todo caso las inversiones adicionales o nuevas inversiones que sean aprobadas se ejecutarán por cuenta y riesgo del CONCESIONARIO y por lo tanto se entiende que las mismas serán recuperadas durante el término de la concesión, no generarán el otorgamiento de plazo adicional y su ejecución no dará derecho a reclamación alguna por parte del concesionario.

Para tal fin, en el momento de la reversión el CONCESIONARIO elaborará un inventario de los bienes y los enviará para su revisión y aprobación.

La ANI es la entidad concedente pero la titularidad de los activos al final de la concesión es del Instituto Nacional de Vías INVIAS.

Alternativas de renovación y cese del acuerdo

Descripción:

Plazo-Prórroga: Establecida en la cláusula Quinta del Otrosí No. 3 de 2016.

Caducidad: Está establecido en la cláusula décima tercera del Contrato de Concesión No. 016 de 1996.

Suspensión del contrato: Está establecido en la cláusula vigésima del Contrato de Concesión No. 016 de 1996.

Cesión: En la cláusula vigésima primera del Contrato de Concesión No. 016 de 1996 se establece las reglas para la cesión, el Concesionario no ha tenido cesiones hasta el momento.

Modificación, interpretación y terminación, unilateral: Al respecto en la cláusula vigésima segunda del contrato de Concesión No. 016 de 1996, se establecen las cláusulas adicionales al derecho común de Interpretación modificación y terminación, unilaterales, contempladas en Artículo 15,16 y 17 de la Ley 80 de 1993, se entienden incorporados a este contrato.

Observaciones:

Plazo-Prórroga: En la cláusula Quinta del Otrosí No. 3 de 2016, se establece que se prorroga el plazo establecido en la Cláusula Novena "PLAZO" del Contrato de Concesión Portuaria No. 016 de 1996 por el término de Veinte (20) años, contados a partir del vencimiento del plazo inicial de la Concesión, de conformidad con lo establecido en el artículo 8 de la Ley 1 de 1991 y en la sentencia C-068 de 2009 de la Corte Constitucional.

Caducidad: En la cláusula décima tercera del Contrato principal, se establece que LA SUPERINTENDENCIA hoy administrado por la Agencia Nacional de Infraestructura, podrá declarar unilateralmente la caducidad del presente contrato, mediante resolución motivada, contra la cual procederá el recurso de reposición de conformidad con los Artículos 18 y 42 de la Ley 01 de 1991 y Artículo 18 de la Ley 80 de 1993.

Suspensión del contrato: En la cláusula vigésima del contrato de Concesión No. 016 de 1996, se establece que el contrato podrá ser suspendido por circunstancias de fuerza mayor o caso fortuito, es decir, por imprevistos que no pueden resistirse, y en general por cualquiera de las siguientes causales, siempre y cuando impidan en forma absoluta la ejecución del presente contrato y sean ajenas a la voluntad de EL CONCESIONARIO.

Cesión: En la cláusula vigésima primera del Contrato de Concesión No. 016 de 1996 se establece las reglas para la cesión, el Concesionario no ha tenido cesiones hasta el momento.

Modificación, interpretación y terminación, unilateral: Al respecto en la cláusula vigésima segunda del contrato de Concesión No. 016 de 1996, se establecen las cláusulas adicionales al derecho común de Interpretación modificación y terminación, unilaterales, contempladas en Artículo 15,16 y 17 de la Ley80 de 1993, se entienden incorporados a este contrato.

A la fecha el contrato de concesión no se encuentra en ninguna de estas situaciones.

Cambios en el acuerdo de concesión que se realicen durante el periodo

Adiciones o modificaciones en tiempo

Fechas de las adiciones o modificaciones	Nueva fecha de finalización estimada	Observaciones
05-12-2016	05-12-2036	Cláusula Quinta del Otrosí No. 3 de 2016.

Adiciones o modificaciones en valor

Valor de la adición o modificación	Nuevo valor del acuerdo	Observaciones
108.533.547 USD Constantes de dic de 2015.	108.533.547 USD Constantes de dic de 2015.	Corresponde al valor del Plan de Inversión según la cláusula primera del Otrosí No. 5 de 2019. Mediante Acta del 04 de diciembre de 2020 que realiza la Declaratoria de ocurrencia de un fenómeno de fuerza mayor con ocasión del Covid-19, se reconoce la ocurrencia de un fenómeno de fuerza mayor que afectó la ejecución de los ítems de inversión contemplados contractualmente para el año 4, para el año 5, manteniendo el VPN del plan de Inversiones.
15.418.928 USD Constantes de dic de 2015.	15.418.928 USD Constantes de dic de 2015.	Corresponde al valor de contraprestación según la cláusula segunda del Otrosí No. 5 de 2019.

SOCIEDAD COCOLISO ALCATRAZ S.A

Descripción del acuerdo

Número del acuerdo de concesión: Contrato de Concesión Portuaria No. 003 de 2013

Objeto / Descripción: La Agencia Nacional de Infraestructura en virtud del presente contrato de concesión portuaria, formaliza el otorgamiento a la sociedad COCOLISO ALCATRAZ S.A., de una concesión portuaria en los siguientes términos: 1.1 se otorga a LA SOCIEDAD CONCESIONARIA, el derecho a ocupar y utilizar en forma temporal y exclusiva el área de uso público descrita en la Cláusula Segunda del presente contrato, a cambio de la contraprestación económica de que trata la Cláusula octava a favor de la Nación – Instituto Nacional de Vías INVÍAS – y el Distrito Turístico, Histórico y Cultural de Cartagena, o a favor y en las condiciones que determine la ley. 1.2 El objeto del presente contrato es entonces, la entrega a LA SOCIEDAD CONCESIONARIA del uso y explotación de una zona de uso público perteneciente a la Nación por el tiempo de ejecución estipulado y para que sea destinada a continuar ocupando, utilizando y administrando, en forma temporal y exclusiva, la zona de uso público (áreas de bajamar y aguas marítimas) dentro de las cuales se encuentra un muelle marginal tipo embarcadero que consta de una viga corona en concreto reforzado, que conforma el muelle marginal de 90 metros de longitud por 80 centímetros de ancho y 68 centímetros de altura, un muelle espigón auxiliar de 15.1 por 1 mt., en concreto soportado sobre pilotes, a cambio de la contraprestación establecida en la Cláusula Octava de este contrato.

Valor inicial: DOCE MIL OCHOCIENTOS CUARENTA Y SEIS DÓLARES (USD 12.846) a valor presente, Cláusula Octava / Contrato de concesión No. 003 de 2013.

Fecha de inicio: 19/12/2013

Fecha de finalización estimada: 18/12/2013

Tipo ID: NIT

Número ID: 800.254.684-1

Razón social del concesionario: Sociedad Cocoliso Alcatraz S.A

Nombre del proyecto: Sociedad Cocoliso Alcatraz S.A

Términos significativos del acuerdo que puedan afectar su valor, el calendario y la certeza de los flujos

Términos de valor:

Tarifas: Al ser el terminal marítimo de servicio público las tarifas requieren ser aprobadas según la metodología establecida por la Superintendencia General de Puertos hoy Superintendencia de Transporte.

Contraprestación portuaria: De acuerdo con el contrato de concesión No. 003 de 2013, la metodología de contraprestación corresponde al Conpes 3744 de 2013. Se establece en la Cláusula Octava del contrato que el CONCESIONARIO deberá pagar por concepto de zona de uso público y de infraestructura la suma total de DOCE MIL OCHOCIENTOS CUARENTA Y SEIS DOLARES (USD\$ 12.846) a valor presente o la suma anual de TRES MIL CIENTO OCHENTA Y DOS DOLARES (3.182), liquidados a la Tasa Representativa de Mercado – TRM del día de pago. De acuerdo con el Parágrafo Tercero, se establece que el valor de la contraprestación por el uso y goce de la zona de uso público le corresponde el 80% le corresponde a la Nación- INVÍAS y el 20% restante el municipio de Cartagena, de acuerdo con lo establecido en el parágrafo 1 del artículo 1 de la Ley 856 del 21 de diciembre de 2003, que modifica el artículo 7 de la ley 1ª de 1991.

Plan de Inversiones:

Está establecido en la Cláusula Séptima del contrato, el plan de inversión será de DOSCIENTOS UN MIL SETECIENTOS CINCUENTA Y DOS DOLARES (USD\$ 201.752) a valor presente.

Obligaciones del CONCESIONARIO: se encuentran descritas en la Cláusula Décima Quinta del contrato.

Multas y sanciones: están establecidas en la Cláusula Décima Octava del contrato.

Penal Pecuniaria: En la Cláusula Vigésima se establece que en el evento en que la ANI declare la caducidad o el incumplimiento del contrato, el Concesionario deberá pagar la suma equivalente al 10% del valor total de la contraprestación, como sanción pecuniaria.

Términos de calendario:

Tarifas: Aprobadas según la metodología establecida por la Superintendencia General de Puertos, hoy Superintendencia de Transporte.

Contraprestación Portuaria: la contraprestación se debe pagar de manera anual anticipada en el mes de febrero de cada año.

Plan de inversiones: Se estableció en la Cláusula Séptima del contrato, cuya ejecución de inversiones deberá realizarse en el periodo correspondiente al primer año.

Multas: Cláusula Décima Octava del contrato

Términos de certeza de flujos de efectivo futuros:

Se otorga a EL CONCESIONARIO el derecho de ocupar en forma temporal y exclusiva de los bienes de uso público descritos en la Cláusula 2 para la construcción y operación de un terminal portuario, a cambio de la contraprestación económica, en los términos de la Cláusula Octava del contrato 003 de 2013.

Cláusula Octava, Parágrafo Tercero, del valor a pagar por concepto de contraprestación por Zona de Uso público el 80% le corresponde a la Nación-INVIAS y el 20 % al municipio de Cartagena.

Naturaleza y alcance del derecho a utilizar activos especificados, de los aspectos pactados en torno a lo que se espera que el concesionario proporcione en relación con el acuerdo de concesión y de los activos reconocidos como activos en concesión

Activos reconocidos

Para el caso de Sociedad Cocoliso Alcatraz S.A no hay activos para revertir a la nación.

Alcance del derecho de uso de los activos:

Descripción del proyecto, especificaciones técnicas, modalidades de operación: las condiciones especiales de operación del puerto están establecidas en la cláusula quinta del Contrato de Concesión

Área entregada en concesión: La descripción de la ubicación, linderos y extensión de los bienes de uso público (playas y terrenos de baja mar, zonas marítimas accesorias de maniobras) entregados en concesión están establecidos en la cláusula segunda.

Infraestructura y equipos entregados en concesión: en el contrato de concesión portuaria no fueron entregados activos relacionados con infraestructura y equipos

Retribución al concesionario

Descripción: Cláusula Primera del contrato 003 de 2013: Entrega al Concesionario del uso y explotación de una zona de uso público (áreas de baja mar y aguas marítimas) dentro de las cuales se encuentra un muelle marginal tipo embarcadero y un muelle espigón, a cambio de una contraprestación económica, en los términos descritos en la Cláusula Octava del contrato.

Tasa de retribución: N/A

Derechos a recibir activos especificados al final del acuerdo de concesión

Descripción: De acuerdo con el Artículo 8º de la Ley 1 de 1991 en el modo portuario el concesionario no tiene derechos finales sobre activos los debe revertir a la Nación al final del contrato de concesión.

Reversión: El 3 de junio de 2020 se suscribió Acta de Reversión del contrato de concesión portuaria No. 003 de 2013. Mediante Escritura Pública No.707 del 13/08/2020 Notaría Cuarta del Círculo de Cartagena, se protocolizó el Acta suscrita entre la firma interventora Sociedad Servicios de Ingeniería y Construcción S.A.S – SERVINC S.A.S., la Sociedad COCOLISO ALCATRAZ S.A y la Agencia Nacional de Infraestructura, con el propósito de formalizar y documentar la Reversión de las zonas de uso público y de las construcciones e inmuebles por destinación afectos al contrato de Concesión Portuaria No.003 del 19 de diciembre de 2013. La Sociedad COCOLISO ALCATRAZ remitió la mencionada escritura pública al Instituto Nacional de Vías – INVÍAS, bajo radicado INVÍAS No.59491 del 26/08/2020.

La ANI es la entidad concedente pero la titularidad de los activos al final de la concesión es del Instituto Nacional de Vías INVÍAS.

Alternativas de renovación y cese del acuerdo

Plazo-Prórroga: Está establecida en la Cláusula Décima del contrato.

Caducidad: Esta establecida en la Cláusula Décima Sexta del contrato de concesión.

Suspensión del contrato: Esta establecida en la Cláusula Vigésima Tercera del Contrato.

Cesión: Está establecido en la cláusula vigésima cuarta.

Modificación, interpretación y terminación, unilateral: Está establecido en la cláusula vigésima quinta.

Observaciones:

Plazo-Prórroga: El plazo de la concesión portuaria es de 5 años, que terminó el 18 de diciembre de 2018.

Caducidad: Esta establecida en la Cláusula Décima Sexta del contrato de concesión, en la cual se establece que la ANI podrá declarar la caducidad administrativa por medio de resolución motivada a través de la cual se dará por terminado el contrato y ordenará su liquidación.

Suspensión del contrato: Esta establecida en la Cláusula Vigésima Tercera del Contrato. El contrato no tuvo ninguna suspensión.

Cesión: En la cláusula vigésima cuarta se establecen las condiciones para ceder el contrato. El contrato no fue cedido.

Modificación, interpretación y terminación, unilateral: Al respecto en la cláusula vigésima quinta se establece que son aplicables las disposiciones que sobre esta materia haya dispuesto el Estatuto General de Contratación de la Administración Pública. Todas las cláusulas excepcionales consagradas en la Ley 80 de 1993, Ley 1150 de 2007 y en la jurisprudencia a favor de la administración pública se entienden incorporadas a este contrato de concesión portuaria.

El contrato de concesión no se encuentra en ninguna de estas situaciones.

Cambios en el acuerdo de concesión que se realicen durante el periodo

Adiciones o modificaciones en tiempo

Fechas de las adiciones o modificaciones	Nueva fecha de finalización estimada	Observaciones
No Aplica	No Aplica	No Aplica

Adiciones o modificaciones en valor

Valor de la adición o modificación	Nuevo valor del acuerdo	Observaciones
No Aplica	No Aplica	No Aplica

SOCIEDAD PORTUARIA TERMINALES MARÍTIMOS DEL PACÍFICO SA

Descripción del acuerdo

Número del acuerdo de concesión: Concesión Portuaria para embarcadero otorgada por la Resolución No. 704 de 2017 y Resolución No. 1363 de 2019.

Objeto / Descripción: Otorgar a la Sociedad Portuaria Terminales Marítimos del Pacífico S.A., concesión portuaria para embarcadero a fin de operar el muelle ubicado en la Bahía Interior de Buenaventura, contiguo al parque Néstor Urbano Tenorio. La concesión para embarcadero que se otorga por el presente acto administrativo prestará servicio al Público en general, conforme lo establece el Artículo Primero de la Resolución No. 704 de 2017.

Valor inicial: USD \$174.095,00 Artículo Cuarto/Resolución No. 704 de 2017.

Valor del Contrato actualizado: USD \$138.878,27 Artículo Cuarto/Resolución No. 1363 de 2019.

Fecha de inicio: 02/06/2017.

Fecha de finalización estimada: 21/09/2021.

Tipo ID: NIT.

Número ID: 901.007.311-6.

Razón social del concesionario: Sociedad Portuaria Terminales Marítimos del Pacífico S.A.S.

Nombre del proyecto: Sociedad Portuaria Terminales Marítimos del Pacífico S.A.S.

Términos significativos del acuerdo que puedan afectar su valor, el calendario y la certeza de los flujos

Términos de valor:

Tarifas: El tipo de servicio para el cual ha sido solicitada la concesión para embarcadero es de carácter público. Para las sociedades portuarias que operan puertos de servicio público, las tarifas requieren ser aprobadas según la metodología establecida por la Superintendencia General de Puertos hoy Superintendencia de Transporte

La modalidad de la operación, el embarcadero prestará los servicios de atraque y zarpe de motonaves menores, complementados con el embarque y desembarque de pasajeros, la operación del embarcadero será de tipo mixta, entendiéndose por mixta el transporte de pasajeros y/o la carga de subsistencia o cabotaje.

la Ley 1º de 1991 en su Artículo 19 indicó que las sociedades portuarias pueden establecer las tarifas por el uso de la infraestructura portuaria, y que dichas tarifas deberán cubrir todos los costos y gastos típicos de la operación portuaria, la depreciación, y una remuneración a la inversión del concesionario, comparable con la que éste podría obtener en empresas semejantes de Colombia o del exterior.

Posteriormente mediante Resolución No. 723 del 13 de julio de 1993, se regularon aspectos de la actividad portuaria, en relación con los parámetros para el cálculo de las tarifas de Muellaje, uso de Instalaciones Portuarias, Almacenamiento y Servicios Públicos por parte de las Sociedades Portuarias.

Contraprestación portuaria: De acuerdo con el último documento contractual vigente la metodología de contraprestación vigente es CONPES 3744 de 2013 (Componentes Fijo). A febrero de 2020 el CONCESIONARIO tenía un saldo por pagar de USD \$78.287,08. El valor correspondiente a la contraprestación por zona de uso público resultará de la diferencia entre el valor de la liquidación total y el valor de la infraestructura. Y el recaudo se realizará de conformidad con la ley 856 de 2003, es decir, ZUP el 80% le corresponde a la Nación Instituto nacional de vías (INVIAS) y el 20% restante a Buenaventura; e INFRAESTRUCTURA en un 100% a la Nación - Instituto Nacional de Vías (INVIAS).

Plan de Inversiones: de acuerdo con el Artículo Segundo de la Resolución No. 1363 de 2019, el plan de inversiones a ejecutar en la zona de uso público para embarcadero corresponde a un valor de COP \$300.000.000.

Obligaciones del CONCESIONARIO: se encuentran descritas en el Artículo Sexto de la Resolución No. 704 de 2017.

Multas y sanciones: están establecidas en el Artículo Octavo de la Resolución No. 704 de 2017.

Riesgos: están descritos en el Artículo Séptimo de la Resolución No. 1363 de 2019, la modificación contenida en el presente acto administrativo no genera modificación alguna del esquema de riesgos asignados en su totalidad en la cabeza de la Sociedad Terminales Marítimos del Pacífico S.A. y es quien asume tanto los efectos positivos como negativos de los mismos.

Términos de calendario:

Tarifas: Aprobadas según la metodología establecida por la Superintendencia General de Puertos hoy Superintendencia de Transporte.

Contraprestación portuaria: Anexo 2 Conpes 3744 de 2013 “(...) Antes de finalizar los meses de febrero cada concesionario deberá corregir su liquidación del año anterior según el movimiento de carga real y la indexación del valor de referencia por metro cuadrado, del avalúo de la infraestructura concesionada y de los cargos, así como realizar el pago anticipado del año en curso con base en lo proyectado en el FCL definitivo.”

Plan de inversiones: Se estableció en el Artículo Segundo de la Resolución No. 1363 de 2019 en el periodo del año 2020.

Multas: están establecidas en el Artículo Octavo de la Resolución No. 704 de 2017.

Términos de certeza de flujos de efectivo futuros:

Concesión portuaria para embarcadero a fin de operar el muelle ubicado en la Bahía interior de Buenaventura, contiguo al parque Néstor Urbano Tenorio.

Cláusula Cuarta de la Resolución No. 1363 de 2019. Del valor a pagar por concepto de contraprestación por Zona de Uso público el 80% le corresponde a la Nación-INVIAS y el 20 % al municipio y por Infraestructura el 100% a la Nación-INVIAS.

Naturaleza y alcance del derecho a utilizar activos especificados, de los aspectos pactados en torno a lo que se espera que el concesionario proporcione en relación con el acuerdo de concesión y de los activos reconocidos como activos en concesión

Activos reconocidos

Concepto	Valor en libros		Valor Variación
	2020	2019	
Maquinaria y equipo	32.503	15.273	17.230
Muebles, enseres y equipo de oficina	12.650	-	12.650
Red marítima – En servicio	1.061.818	1.035.538	26.280
Activos intangibles en concesión	53.735	53.735	-

Cifras expresadas en miles de pesos

Alcance del derecho de uso de los activos:

Descripción del proyecto, especificaciones técnicas, modalidades de operación: las condiciones especiales de operación del puerto están establecidas de acuerdo con el Artículo Primero de la Resolución No. 2267 de 2018.

Área entregada en concesión: La descripción de las coordenadas de la zona de uso público se establecen de acuerdo con el Artículo Primero de la Resolución No. 2267 de 2018.

Infraestructura y equipos entregados en concesión: En el Artículo Segundo de la Resolución No. 704 de 2017 se establecen las siguientes instalaciones entregadas en concesión:

Infraestructura: edificación en concreto, muelle de estructura fija en concreto, plataforma octogonal utilizada como muelle flotante y edificación utilizada como mantenimiento para motonaves.

Retribución al concesionario

Descripción: Artículo Primero de la Resolución No. 704 de 2017: Otorgar a la Sociedad Portuaria con NIT. 901007311-6 Concesión portuaria para embarcadero a fin de operar el muelle ubicado en la Bahía interior de Buenaventura, contiguo al parque Néstor Urbano Tenorio.

Tasa de retribución: No Aplica.

Derechos a recibir activos especificados al final del acuerdo de concesión

Descripción: De acuerdo con el Artículo 8° de la Ley 1 de 1991 en el modo portuario el concesionario no tiene derechos finales sobre activos los debe revertir a la Nación al final del contrato de concesión.

Observaciones:

Reversión: De acuerdo con lo establecido en el Artículo Noveno de la Resolución No. 704 de 2017 y en el Artículo Quinto de la Resolución No. 1363 de 2019, en los que se indica que al expirar el plazo por el cual se otorga la concesión para embarcadero, las construcciones levantadas en la zona de uso público y los inmuebles que hagan parte de ellas, revertirán a la Nación.

La ANI es la entidad concedente pero la titularidad de los activos al final de la concesión es del Instituto Nacional de Vías INVIAS.

Alternativas de renovación y cese del acuerdo

Descripción:

Plazo-Prórroga: Está establecida en el párrafo del Artículo Tercero de la Resolución No. 704 de 2017 y en el Artículo Primero de la Resolución No.1363 de 2019.

Terminación del Contrato: Está establecido en el Artículo Séptimo de la Resolución No.704 de 2017 y Artículo Primero de la Resolución No.1363 de 2019.

Observaciones:

Plazo-Prórroga: El Artículo Primero de la Resolución No. 1363 de 2019 establece: Prorrogar por el término de dos (2) años la concesión para embarcadero otorgada mediante Resolución No. 704 del 2 de junio de 2017 y la Resolución No. 2267 del 12 de diciembre de 2018, a la Sociedad Terminales Marítimos del Pacífico S.A.S de conformidad con el artículo 2.2.3.3.4.3 del Decreto 1079 de 2015, a partir del 15 de septiembre de 2019, para continuar operando el muelle ubicado en la bahía interior de Buenaventura, contiguo al parque Néstor Urbano Tenorio, presentando servicio público en general.

Terminación del Contrato: el Artículo Séptimo de la Resolución No. 704 de 2017 indica las causales de terminación por la ocurrencia de los eventos allí indicados y la fecha de terminación está contenida en el Artículo Primero de la Resolución No. 1363 de 2019 que estableció prorrogar por el término de dos (2) años la Concesión para embarcadero hasta el 21 de septiembre de 2021.

Cambios en el acuerdo de concesión que se realicen durante el periodo

Adiciones o modificaciones en tiempo

Fechas de las adiciones o modificaciones	Nueva fecha de finalización estimada	Observaciones
15/09/2019	21/09/2021	Resolución No. 1363 de 2019

Adiciones o modificaciones en valor

Valor de la adición o modificación	Nuevo valor del acuerdo	Observaciones
USD \$138.878,27	USD \$138.878,27	Corresponde al valor de la contraprestación pactada en la Resolución No. 1363 de 2019.
COP \$300.000.000	COP \$300.000.000	Corresponde al valor del Plan de Inversiones pactado en la Resolución No. 1363 de 2019.

SOCIEDAD PORTUARIA LAS AMERICAS

Descripción del acuerdo

Número del acuerdo de concesión: Contrato de Concesión Portuaria No. 003 de 2015.

Objeto / Descripción: En virtud del Contrato de concesión y sus modificaciones, se permite al CONCESIONARIO la ocupación en forma temporal y exclusiva de los bienes de uso público descritos en la CLÁUSULA 2 BIENES CONCESIONADOS para la construcción y operación de un terminal portuario de uso público para el cargue y descargue de gráneles líquidos, en el que se propone la construcción de un muelle en "T" de 187 metros de longitud para atender buques de tipo Handy de 30.000 DWT y que conectará mediante un viaducto, en la modalidad de servicio público, a cambio de una contraprestación económica a favor del CONCEDENTE, en los términos descritos en la CLAUSULA 13, conforme lo establece la Cláusula Primera del Contrato. La clase de servicio es Público.

Valor inicial: USD \$950.575,00 / Cláusula décimo tercera / Contrato No. 003 de 2015.

Valor del Contrato actualizado: USD \$797.712 / Cláusula sexta / Otrosí No. 2 de 2020.

Fecha de inicio: 15/04/2016
Fecha de finalización estimada: 14/04/2046

Tipo ID: NIT
Número ID: 900.364.519-7

Razón social del concesionario: SOCIEDAD PORTUARIA LAS AMERICAS S.A.
Nombre del proyecto: SOCIEDAD PORTUARIA LAS AMERICAS S.A.

Términos significativos del acuerdo que puedan afectar su valor, el calendario y la certeza de los flujos

Términos de valor:

Tarifas: Al ser el terminal marítimo de servicio público la Ley 1 de 1991 establece: Las sociedades portuarias que operan puertos de servicio público las tarifas requieren ser aprobadas según la metodología establecida por la Superintendencia General de Puertos hoy Superintendencia de Transporte

Contraprestación portuaria: De acuerdo con el último documento contractual vigente la metodología de contraprestación vigente es CONPES 3744 de 2013 (Componentes Fijo y Variable). A febrero de 2020 el CONCESIONARIO debió pagar la suma de USD \$34.910,99 por contraprestación. El valor correspondiente a la contraprestación por zona de uso público resultará de la diferencia entre el valor de la liquidación total y el valor de la infraestructura. Y el recaudo se realizará de conformidad con la ley 856 de 2003, es decir, ZUP el 80% le corresponde a la Nación Instituto nacional de vías (INVIAS) y el 20% restante al municipio Taganga, Magdalena.

Plan de Inversiones: Está establecido en la cláusula décimo segunda del contrato, modificado por el Otrosí No.2 de 2020 en la cláusula quinta establece el plan de inversiones será de \$13.326.731 en dólares constantes de diciembre de 2015.

Obligaciones del CONCESIONARIO: Se encuentran descritas en la cláusula vigésima del contrato No. 003 de 2015 y en la cláusula séptima del Otrosí No.2 de 2020.

Multas y sanciones: Están establecidas en la cláusula vigésimo tercera del contrato.

Penal pecuniaria: En la cláusula vigésima cuarta del contrato se establece que en el evento en que CONCEDENTE declare la caducidad o el incumplimiento del presente contrato se podrá imponer una penalidad pecuniaria.

Riesgos: Están descritos en la cláusula décimo séptima del contrato, el CONCESIONARIO asume los efectos derivados de los riesgos que se listan en el contrato, los que se desprenden de las cláusulas o estipulaciones del contrato, sus anexos o que se deriven de la naturaleza del contrato, el CONCESIONARIO asume el riesgo del estado en que se encuentren las zonas de uso público concesionadas y los bienes muebles e inmuebles que lo conforman.

Clausula decima primera del Otrosí No. 2 de 2020 - Riesgos. La modificación de las condiciones de la concesión contenidas en el presente Otrosí no implica ningún cambio en la identificación

y asignación de los riesgos del contrato de concesión ni genera modificación alguna del esquema de riesgos asignados en su totalidad al concesionario SOCIEDAD PORTUARIA LAS AMÉRICAS S.A, conforme lo establece la Cláusula 17 del Contrato de Concesión Portuaria No. 003 de 2015.

Términos de calendario:

Tarifas: Aprobadas según la metodología establecida por la Superintendencia General de Puertos hoy Superintendencia de Transporte.

Contraprestación portuaria: Contraprestación portuaria: Anexo 2 Conpes 3744 de 2013 “(...) *Antes de finalizar los meses de febrero cada concesionario deberá corregir su liquidación del año anterior según el movimiento de carga real y la indexación del valor de referencia por metro cuadrado, del avalúo de la infraestructura concesionada y de los cargos, así como realizar el pago anticipado del año en curso con base en lo proyectado en el FCL definitivo*”

Plan de inversiones: Se estableció en la cláusula quinta del Otrosí No. 2 de 2020 ejecución de inversiones en el periodo de tiempo comprendido entre el año 2020 a 2022.

Multas: Están establecidas en la cláusula vigésimo tercera del contrato No. 003 de 2015.

Términos de certeza de flujos de efectivo futuros:

Se permite al CONCESIONARIO la ocupación en forma temporal y exclusiva de los bienes de uso público descritos en la CLÁUSULA 2 BIENES CONCESIONADOS del contrato No. 003 de 2015 para la construcción y operación de un terminal portuario de uso público para el cargue y descargue de gráneles líquidos, a cambio de la contraprestación económica.

El Anexo 1 del Otrosí No.2 de 2020, el valor a pagar por concepto de contraprestación por Zona de Uso público el 80% le corresponde a la Nación-INVIAS y el 20 % al municipio.

Naturaleza y alcance del derecho a utilizar activos especificados, de los aspectos pactados en torno a lo que se espera que el concesionario proporcione en relación con el acuerdo de concesión y de los activos reconocidos como activos en concesión

Activos reconocidos

No registra.

Alcance del derecho de uso de los activos:

Descripción del proyecto, especificaciones técnicas, modalidades de operación: las condiciones especiales de operación del puerto están establecidas en la cláusula segunda del otrosí No. 2 de 2020.

Área entregada en concesión: La descripción de la ubicación, linderos y extensión de los bienes de uso público (playas y terrenos de baja mar, zonas marítimas accesorias de maniobras) entregados en concesión están establecidos en la cláusula Primera del Otrosí No. 2 de 2020.

Retribución al concesionario

Descripción: En la Cláusula primera del Contrato No. 003 de 2015 se permite al CONCESIONARIO la ocupación en forma temporal y exclusiva de los bienes de uso público descritos en la CLÁUSULA 2 BIENES CONCESIONADOS para la construcción y operación de un terminal portuario de uso público para el cargue y descargue de gráneles líquidos, a cambio de la contraprestación económica

Tasa de retribución: No Aplica.

Derechos a recibir activos especificados al final del acuerdo de concesión

Descripción: De acuerdo con el Artículo 8° de la Ley 1ª de 1991 en el modo portuario el concesionario no tiene derechos finales sobre activos los debe revertir a la Nación al final del contrato de concesión.

Reversión: De acuerdo con lo establecido en la cláusula trigésima cuarta del contrato de concesión, la zona de uso público y todas las construcciones e inmuebles por destinación existentes, así como los que autorice la ANI, levantadas y construidas en la zona de uso público que ha sido determinada o que se encuentre habitualmente instalada en ellas y afectas a la concesión, serán revertidas gratuitamente por el CONCESIONARIO a la Nación- Instituto Nacional de Vías INVIAS conforme a lo dispuesto en el artículo 8 de la Ley 1ª de 1991, en buen estado de operación y mantenimiento al extinguirse el plazo de la misma o al ser declarada la caducidad. Dichos bienes deberán entregarse en buenas condiciones de operación tecnológica, mantenimiento y adecuada eficiencia al término de este contrato.

Para tal fin, en el momento de la reversión el CONCESIONARIO deberá hacer entrega de un avalúo comercial actualizado y valoración técnica de las condiciones de operación de la infraestructura portuaria, equipos e inmuebles por destinación que habitualmente se encuentren instalados en las zonas de uso público que se revierten y que son propiedad de la Nación.

La ANI es la entidad concedente pero la titularidad de los activos al final de la concesión es del Instituto Nacional de Vías INVIAS.

Alternativas de renovación y cese del acuerdo

Descripción:

Plazo-Prórroga: Está establecido en la cláusula cuarta del Otrosí No. 2 de 2020.

Caducidad: Está establecido en la cláusula trigésima primera del contrato.

Suspensión del contrato: Está establecido en la cláusula decima del contrato.

Cesión: Está establecido en la cláusula trigésimo-quinta del contrato de concesión portuaria.

Modificación, interpretación y terminación, unilateral: Está establecido en la cláusula trigésimo-tercera del contrato de concesión portuaria.

Observaciones:

Plazo-Prórroga: Prorrogar el plazo establecido en la Clausula 9 “PLAZO DEL CONTRATO” del Contrato de Concesión Portuaria No. 003 del 22 de septiembre de 2015, siendo la única prórroga posible en los términos establecidos en el artículo 8 de la Ley 1ª de 1991 y la Sentencia C-068 de 2009 de la H. Corte Constitucional, por el término de DIEZ (10) AÑOS contados a

partir del vencimiento del plazo inicial de la concesión; por lo tanto, el plazo total de la Concesión quedará en TREINTA (30) AÑOS.

Caducidad: En la cláusula trigésima primera del contrato se establece que la ANI podrá declarar la caducidad administrativa por medio de resolución motivada, a través de la cual lo dará por terminado y ordenará su liquidación

Suspensión del contrato: Está establecido en la cláusula decima del contrato, se establecen las condiciones para suspender el contrato. A la fecha el contrato no ha tenido ninguna suspensión.

Cesión: En la cláusula trigésimo-quinta del contrato se establecen las condiciones para ceder el contrato. A la fecha el contrato no ha tenido ninguna cesión.

Modificación, interpretación y terminación, unilateral: Al respecto en la cláusula trigésimo-tercera del contrato el CONCEDENTE bajo los presupuestos reconocidos en el ordenamiento jurídico podrá terminar unilateralmente el presente contrato, cuando las exigencias del servicio público lo requieran o la situación de orden público lo imponga.

Cambios en el acuerdo de concesión que se realicen durante el periodo

Adiciones o modificaciones en tiempo

Fechas de las adiciones o modificaciones	Nueva fecha de finalización estimada	Observaciones
30/09/2020	14/04/2046	Prórroga en tiempo establecida en la Cláusula Cuarta del Otrosí No. 2 de 2020.

Adiciones o modificaciones en valor

Valor de la adición o modificación	Nuevo valor del acuerdo	Observaciones
USD \$797.712	USD \$797.712	Corresponde al valor de la contraprestación pactada en el Otrosí No. 2 de 2020
USD \$13.326.731	USD \$13.326.731	Corresponde al valor del Plan de Inversiones pactado en del Otrosí No. 2 de 2020.

PUERTOS DEL CARIBE SOCIEDAD PORTUARIA S.A

Descripción del acuerdo

Número del acuerdo de concesión: Contrato de Concesión No. 01 de 2017.

Objeto/Descripción: Otorgamiento al CONCESIONARIO por parte del CONDECENTE, una concesión para autorizar la ocupación en forma temporal y exclusiva de los bienes de uso públicos descritos en la CLÁUSULA 2. BIENES CONCESIONADOS para la importación de hidrocarburos con el fin de abastecer la planta de lubricantes de ExxonMobil de Colombia S.A. de servicio privado a cambio de una contraprestación económica a favor del CONCEDENTE, en los términos descritos en la CLÁUSULA 13 – VALOR DEL CONTRATO Y DE LA CONTRAPRESTACIÓN de este Contrato.

Valor inicial: USD \$1.448.806.00 Cláusula Décimo Tercera / Contrato de Concesión No 01 de 2017.

Fecha de inicio: 11/08/2017.

Fecha de finalización estimada: 10/08/2037.

Tipo ID: NIT.

Número ID: 901.045.599-1.

Razón social del concesionario: Puertos del Caribe Sociedad Portuaria S.A.

Nombre del proyecto: Puertos del Caribe Sociedad Portuaria S.A.

Términos significativos del acuerdo que puedan afectar su valor, el calendario y la certeza de los flujos

Términos de valor:

Tarifas: Al ser el terminal marítimo de servicio privado la Ley 1 de 1991 establece: Las sociedades portuarias que operan puertos de servicio privado podrán fijar libremente sus tarifas, pero mantendrán informada sobre ellas a la Superintendencia General de Puertos hoy Superintendencia de Transporte.

Contraprestación portuaria: De acuerdo con el último documento contractual vigente la metodología de contraprestación vigente es CONPES 3744 de 2013 (Componentes Fijo y Variable). A febrero de 2020 el CONCESIONARIO debió pagar la suma de USD 181.886,25 por concepto de contraprestación. El valor correspondiente a la contraprestación por zona de uso público resultará de la diferencia entre el valor de la liquidación total y el valor de la infraestructura. Y el recaudo se realizará de conformidad con la ley 856 de 2003, es decir, ZUP el 80% le corresponde a la Nación Instituto nacional de vías (INVIAS) y el 20% restante al distrito de Cartagena; e INFRAESTRUCTURA en un 100% a la Nación - Instituto Nacional de Vías (INVIAS).

Plan de Inversiones: Esta establecido en la Cláusula Décimo Segunda del contrato, el plan de inversión será de USD \$438.032 constantes a diciembre 2016.

Obligaciones del CONCESIONARIO: se encuentran descritas en la Cláusula Vigésima del contrato.

Multas y sanciones: están establecidas en la Cláusula Vigésima Tercera del contrato.

Penal pecuniario: En la Cláusula Vigésima Cuarta del contrato, se establece que en el evento en que la ANI declare la caducidad o el incumplimiento del presente contrato se podrá imponer una penalidad pecuniaria.

Riesgos: están descritos en la cláusula vigésimo séptima del contrato, el CONCESIONARIO asume los efectos derivados de los riesgos que se enlistan en el contrato y los que se desprenden de las cláusulas o estipulaciones del contrato y sus anexos o que se deriven de la naturaleza de este contrato, el CONCESIONARIO asume el riesgo del estado en que se encuentran las zonas de uso público concesionadas y los bienes muebles e inmuebles que lo conforman.

No procederá reclamaciones del CONCESIONARIO basadas en el acaecimiento de algunos de los riesgos que fueran asumidos por el CONCESIONARIO y consecuentemente el

CONCEDENTE no hará reconocimiento alguno, ni se entenderá que ofrece garantía alguna al CONCESIONARIO, que permita eliminar o mitigar los efectos causados por la ocurrencia de algunos de estos riesgos previstos, salvo que dicho reconocimiento o garantía se encuentre expresamente pactada en el contrato.

Términos de calendario:

Tarifas: Al ser el terminal marítimo de servicio privado la Ley 1 de 1991 establece: Las sociedades portuarias que operan puertos de servicio privado podrán fijar libremente sus tarifas, pero mantendrán informada sobre ellas a la Superintendencia General de Puertos hoy Superintendencia de Transporte.

Contraprestación portuaria: Anexo 2 Conpes 3744 de 2013 “(...) *Antes de finalizar los meses de febrero cada concesionario deberá corregir su liquidación del año anterior según el movimiento de carga real y la indexación del valor de referencia por metro cuadrado, del avalúo de la infraestructura concesionada y de los cargos, así como realizar el pago anticipado del año en curso con base en lo proyectado en el FCL definitivo*”

Plan de inversiones: Se estableció en la Cláusula Décimo Segunda del contrato ejecución de inversiones en el periodo de tiempo comprendido entre el año 2017 a 2037.

Multas: establecidas en la Cláusula Vigésima Tercera del contrato.

Términos de certeza de flujos de efectivo futuros:

Otorgamiento al CONCESIONARIO por parte del CONDECENTE, una concesión para autorizar la ocupación en forma temporal y exclusiva de los bienes de uso públicos descritos en la Cláusula 2. Bienes concesionados.

Cláusula Décimo Tercera numeral 1 en el párrafo primero del Contrato, del valor a pagar por concepto de contraprestación por Zona de Uso público el 80% le corresponde a la Nación-INVIAS y el 20 % al municipio y por Infraestructura el 100% a la Nación-INVIAS.

Naturaleza y alcance del derecho a utilizar activos especificados, de los aspectos pactados en torno a lo que se espera que el concesionario proporcione en relación con el acuerdo de concesión y de los activos reconocidos como activos en concesión

Activos reconocidos

Concepto	Valor en libros		Valor Variación
	2020	2019	
Maquinaria y equipos	94.473	28.017	66.456
Red marítima – En servicio	463.978	463.978	-

Cifras expresadas en miles de pesos

Alcance del derecho de uso de los activos:

Descripción del proyecto, especificaciones técnicas, modalidades de operación: las condiciones especiales de operación del puerto están establecidas en la Cláusula Quinta del Contrato de Concesión.

Área entregada en concesión: En la Cláusula Segunda del Contrato de Concesión se describe la ubicación, linderos y extensión de los bienes de uso público marítimos y terrestres entregados en concesión.

Infraestructura y equipos entregados en concesión: En la Cláusula Segunda del Contrato, se describen las instalaciones portuarias entregadas en Concesión, así:

Infraestructura: Un (1) muelle costa afuera, plataforma de despacho de cargue y descargue, dos (2) piñas de amarre, dos (2) piñas de atraque y plataforma de despacho para personal.

Retribución al concesionario

Descripción: Cláusula Primera - Contrato de Concesión No. 01 de 2017: Autoriza la ocupación en forma temporal y exclusiva de los bienes de uso público descritos en la CLAUSULA 2 BIENES CONCESIONADOS, a cambio de una contraprestación económica.

Tasa de retribución: No Aplica.

Derechos a recibir activos especificados al final del acuerdo de concesión

Descripción: de acuerdo con el Artículo 8° de la Ley 1 de 1991 en el modo portuario el concesionario no tiene derechos finales sobre activos los debe revertir a la Nación al final del contrato de concesión.

Observaciones:

Reversión: la Cláusula Trigésima Cuarta del Contrato de Concesión establece que, la zona de uso público y todas las construcciones e inmuebles por destinación existentes, así como los que se autoricen por la ANI, levantados o construidos en la zona de uso público que ha sido determinada o se encuentren habitualmente instalados en ellas y afectadas a la concesión, serán revertidas gratuitamente por el CONCESIONARIO a la Nación – Instituto Nacional del Vías INVIAS conforme a lo dispuesto en el artículo 8 de la ley 1° de 1991, en buen estado de operación y mantenimiento al extinguirse el plazo de la misma o al ser declarada la caducidad. Dichos bienes deberán entregarse en buenas condiciones de operación tecnológica, mantenimiento y de adecuada eficiencia al término de este contrato y de la prórroga si la hubiere.

Para el respecto el concesionario deberá entregar con antelación a la terminación del contrato, un avalúo comercial actualizado y valoración técnica de las condiciones de operación de la infraestructura portuaria, equipos e inmuebles por destinación que habitualmente se encuentren instalados en las zonas de uso público que se revierten y que son propiedad de la Nación.

La ANI es la entidad concedente pero la titularidad de los activos al final de la concesión es del Instituto Nacional de Vías INVIAS.

Alternativas de renovación y cese del acuerdo

Plazo – Prórroga: el plazo está descrito en la Cláusula Novena del contrato, la prórroga se podrá solicitar por el Concesionario en los términos establecidos en la Cláusula Décima Primera del Contrato de Concesión.

Caducidad: según lo establecido en la Cláusula Trigésima Primera del Contrato.

Suspensión del Contrato: según lo establecido en la Cláusula Décima del Contrato.

Cesión: según lo establecido en la Cláusula Trigésima Quinta del Contrato.

Modificación, interpretación y terminación unilateral: en la Cláusula Trigésima Tercera Contrato se establece las disposiciones aplicables.

Terminación del contrato: establecido en la Cláusula Trigésima del Contrato de Concesión.

Observaciones:

Plazo – Prórroga: de acuerdo con la Cláusula Novena del contrato, el plazo del contrato será de veinte (20) años contados a partir de la fecha de suscripción del acta de inicio del presente contrato. En ningún caso habrá lugar a prórroga automática.

Caducidad: En la Cláusula Trigésimo Primera del contrato se establece que el CONCEDENTE podrá declarar la caducidad de la Concesión Portuaria, previo proceso sancionatorio, donde se respete el debido proceso establecido en el artículo 17 de la ley 1150 de 2007 y el artículo 86 de ley 1474 de 2011 o la norma que lo modifique o adicione.

Cuando en forma reiterada se incumplan las condiciones en las cuales se otorgó o se desconozcan las obligaciones o prohibiciones de las cuales el CONCESIONARIO está sujeto en: Artículo 18 de la ley 1 de 1991 Artículo 18 de la ley 80 de 1993, incurra en las causales de caducidad del Art 90 de la ley 418 de 1997, modificada por el art 31 de la ley 782 de 2002.

La caducidad de la concesión portuaria se decretará mediante resolución motivada, a través de la cual lo dará por terminado y ordenará su liquidación.

Suspensión del Contrato: En la Cláusula Decima del contrato se establecen las condiciones para suspender el contrato.

Cesión: en la Cláusula Trigésima Quinta se establecen las condiciones en las que el Concesionario podrá ceder total o parcialmente el Contrato con previa autorización del Concedente.

Modificación, interpretación y terminación unilateral: al respecto, en la Cláusula Trigésima Tercera Contrato se establecen las exigencias dispuestas sobre esta materia.

Terminación del contrato: los eventos para dar por terminado el Contrato se establecen en la Cláusula Trigésima del Contrato de Concesión.

A la fecha el contrato de concesión no se encuentra en ninguna de estas situaciones.

Cambios en el acuerdo de concesión que se realicen durante el periodo

Adiciones o modificaciones en tiempo: a la fecha no se han realizado adiciones o modificaciones en tiempo al Contrato de Concesión No. 01 de 2017.

Fechas de las adiciones o modificaciones	Nueva fecha de finalización estimada	Observaciones
No Aplica	No Aplica	No Aplica

Adiciones o modificaciones en valor: a la fecha no se han realizado adiciones o modificaciones en valor al Contrato de Concesión No. 01 de 2017.

Valor de la adición o modificación	Nuevo valor del acuerdo	Observaciones
No Aplica	No Aplica	No Aplica

SOCIEDAD PORTUARIA DEL DIQUE S.A

Descripción del acuerdo

Número del acuerdo de concesión: Contrato de Concesión Portuaria No. 006 de 2004

Objeto / Descripción: En virtud del Contrato de concesión y sus modificaciones, se permite al CONCESIONARIO para ocupar y utilizar en forma temporal y exclusiva los bienes pertenecientes a la Nación determinados en la cláusula segunda del presente contrato, ubicados en el distrito de Cartagena de Indias, departamento de Bolívar, destinados al manejo de carga general, a granel y en contenedores, por el tiempo de ejecución estipulado, a cambio de la contraprestación establecida en la Cláusula sexta de este. Cláusula Primera del Contrato.

Valor inicial: USD \$ 394.413,10/ Cláusula sexta / Contrato No 006 de 2004.

Valor del Contrato actualizado: Adicionar a la cláusula sexta del Contrato de Concesión una contraprestación por zona de uso público de USD 171.152 /Cláusula cuarta / Otrosí 01 de 2009.

Fecha de inicio: 05 de octubre de 2004

Fecha de finalización estimada: 20 de junio de 2024

Tipo ID: NIT

Número ID: 806.012.654-2

Razón social del concesionario: Sociedad Portuaria del Dique S.A.

Nombre del proyecto: Sociedad Portuaria del Dique S.A.

Términos significativos del acuerdo que puedan afectar su valor, el calendario y la certeza de los flujos

Términos de valor:

Tarifas: Al ser el terminal marítimo de servicio público la Ley 1 de 1991 establece: Las sociedades portuarias que operan puertos de servicio público las tarifas requieren ser aprobadas según la metodología establecida por la Superintendencia General de Puertos hoy Superintendencia de Transporte.

Contraprestación portuaria: De acuerdo con el último documento contractual vigente la metodología de contraprestación vigente es CONPES 2680 DE 1993 (Productividad). Se establece en la cláusula sexta del Contrato 006 de 2004 y cláusula Cuarta del Otrosí N 001 de 2009 que el CONCESIONARIO deberá pagar por concepto de zona de uso público la suma anual de USD 61.659 de dicho pago el 80% le corresponde a la Nación Instituto nacional de vías (INVIAS) y el 20% restante al distrito de Cartagena de acuerdo con lo establecido en el parágrafo 1 del artículo 1 de la ley 856 del 21 de diciembre de 2003, que modifica el artículo 7 de la ley 1ª de 1991. Así mismo, por concepto de infraestructura el CONCESIONARIO deberá pagar la suma anual de (USD 7.932), el cual corresponde en un 100% a la Nación - Instituto Nacional de Vías (INVIAS) de acuerdo con lo establecido en el artículo 1 de la ley 856 del 21 diciembre de 2003.

Plan de Inversiones: Está establecido en la cláusula décima cuarta del contrato, modificado por el Otrosí No.001 de 2009 en su cláusula octava, modificada por la cláusula primera del Otrosí No. 002 de 2010, cuyo valor presente neto equivale a USD 299.343 tal como esta establecido en la Resolución 1104 de 2017.

Obligaciones del CONCESIONARIO: se encuentran descritas en la cláusula décima primera y cláusula sexta del Otrosí No 001 de 2009.

Multas y sanciones: están establecidas en la cláusula décima séptima del Contrato 006 de 2004.

Penal pecuniario: En la cláusula décima octava del Contrato se establece que en el evento en que el INCO declare la caducidad o el incumplimiento del presente contrato, El Concesionario deberá pagar la suma equivalente al 10% del valor total de la contraprestación, como sanción pecuniaria.

Términos de calendario:

Tarifas: Aprobadas según la metodología establecida por la Superintendencia General de Puertos hoy Superintendencia de Transporte.

Contraprestación portuaria: la contraprestación se debe pagar de manera anticipada dentro de los cinco (5) días siguientes a la fecha de vencimiento de la anualidad en el mes de octubre.

Plan de inversiones: Plan de Inversiones: Está establecido en la cláusula décima cuarta del contrato, modificado por el Otrosí No.001 de 2009 en su cláusula octava, modificada por la cláusula primera del Otrosí No. 002 de 2010, cuyo valor presente neto equivale a USD 299.343 tal como está establecido en la Resolución 1104 de 2017.

Multas: Cláusula décima séptima del Contrato 006 de 2004.

Términos de certeza de flujos de efectivo futuros:

Se permite al CONCESIONARIO para ocupar y utilizar en forma temporal y exclusiva los bienes pertenecientes a la Nación determinados en la Cláusula segunda del presente contrato, ubicados en el Distrito de Cartagena de Indias, departamento de Bolívar, destinados al manejo de carga general, a granel y en contenedores, por el tiempo de ejecución estipulado, a cambio de la contraprestación establecida en la Cláusula sexta de esta de este.

En la Cláusula sexta, el valor a pagar por concepto de contraprestación por Zona de Uso público el 80% le corresponde a la Nación-INVIAS y el 20 % al Distrito turístico de Cartagena de Indias de conformidad con lo establecido en la Ley 856 del 21 de diciembre de 2003 y por Infraestructura el 100% a la Nación-INVIAS.

Naturaleza y alcance del derecho a utilizar activos especificados, de los aspectos pactados en torno a lo que se espera que el concesionario proporcione en relación con el acuerdo de concesión y de los activos reconocidos como activos en concesión

Activos reconocidos

Concepto	Valor en libros		Valor Variación
	2020	2019	
Maquinaria y equipo	377.120	377.120	-
Red marítima - En Construcción	1.793.588	338.783	1.454.805
Red marítima - En servicio	287.590	287.590	-

Cifras expresadas en miles de pesos

Alcance del derecho de uso de los activos:

Descripción del proyecto, especificaciones técnicas, modalidades de operación: las condiciones especiales de operación del puerto están establecidas en la cláusula quinta.

Área entregada en concesión: La descripción de la ubicación, linderos y extensión de los bienes de uso público (playas y terrenos de baja mar, zonas marítimas accesorias de maniobras) entregados en concesión están establecidos en la cláusula segunda.

Infraestructura y equipos entregados en concesión: En la cláusula segunda del Contrato, se describe que lo entregado en concesión fue:

Infraestructura: Muelle marginal construido en tablestacas de concreto y reforzado con tablestacado en acero.

Retribución al concesionario

Descripción: Se permite al CONCESIONARIO para ocupar y utilizar en forma temporal y exclusiva los bienes pertenecientes a la Nación determinados en la Cláusula segunda del presente contrato, ubicados en el Distrito de Cartagena de Indias, departamento de Bolívar, destinados al manejo de carga general, agranel y en contenedores, por el tiempo de ejecución estipulado, a cambio de la contraprestación establecida en la Cláusula sexta de esta de este.

Tasa de retribución: N/A

Derechos a recibir activos especificados al final del acuerdo de concesión

Descripción: De acuerdo con el Artículo 8º de la Ley 1 de 1991 en el modo portuario el concesionario no tiene derechos finales sobre activos los debe revertir a la Nación al final del contrato de concesión.

Observaciones:

Reversión: De acuerdo con lo establecido en la cláusula novena, la zona de uso público y todas las construcciones (obras e inversiones) que se encuentren habitualmente instaladas sobre aquella, otorgadas en concesión en virtud del presente contrato, o que sean ejecutadas dentro del plazo del mismo y los inmuebles por destinación (equipos e inversiones) afectos a la operación del muelle revertirán a la Nación, en buenas condiciones de operación tecnológica y de adecuada eficiencia al término de este contrato. Igualmente, procederá la reversión al ser declarada la caducidad o la terminación unilateral. Al efecto el Concesionario deberá en el momento de la reversión hacer entrega de un avalúo comercial actualizado y valoración técnica de las condiciones de operación de la infraestructura portuaria y equipos e inmuebles por destinación que habitualmente se

encuentren instalados en las zonas de uso público que se revierten y que son de propiedad de la Nación.

Para tal fin, en el momento de la reversión el CONCESIONARIO elaborará un inventario de los bienes y los enviará para su revisión y aprobación.

La ANI es la entidad concedente pero la titularidad de los activos al final de la concesión es del Instituto Nacional de Vías INVIAS.

Alternativas de renovación y cese del acuerdo

Plazo-Prórroga: Está establecida en la cláusula octava del contrato 0060 de 2004.

Caducidad: En la cláusula décima quinta del Contrato 0060 de 2004.

Suspensión del contrato: En la cláusula vigésimo primera del Contrato 0060 de 2004.

Cesión: Establecida en la cláusula vigésima segunda

Modificación, interpretación y terminación, unilateral: Establecida en la cláusula vigésima tercera.

Observaciones:

Plazo: está descrito en la cláusula octava en la cual se establece que el plazo de la concesión portuaria otorgada en virtud del presente contrato es máximo Veinte (20) años contados a partir de la fecha de perfeccionamiento de esté.

Caducidad: En la cláusula décima quinta se establece que la ANI podrá declarar la caducidad administrativa por medio de resolución motivada, a través de la cual lo dará por terminado y ordenará su liquidación.

Suspensión del contrato: En la cláusula vigésimo primera se establecen que el presente contrato de concesión portuaria podrá ser suspendido por las situaciones de fuerza mayor, caso fortuito y/o cualquier circunstancia ajena a el Concesionario que impida el cumplimiento de las obligaciones del contrato, debidamente reconocidos por el INCO, o quien haga sus veces mediante resolución motivada de conformidad con las disposiciones vigentes.

Cesión: En la cláusula vigésima segunda se establece que el Concesionario podrá ceder total y parcialmente este contrato, para lo cual deberá obtener de El INCO, la autorización previa y escrita correspondiente

A la fecha el contrato no ha tenido ninguna cesión.

Modificación, interpretación y terminación, unilateral: Al respecto en la cláusula vigésima tercera se establece son aplicables las disposiciones que se encuentran consignadas en los artículos 15,16 y 17 de la Ley 80 de 1993.

Cambios en el acuerdo de concesión que se realicen durante el periodo

Adiciones o modificaciones en tiempo

Fechas de las adiciones o modificaciones	Nueva fecha de finalización estimada	Observaciones
05/06/2009	20/06/2024	Modifica plan de inversiones, incorporar una nueva clase de carga/hidrocarburos, plazo de ejecución, contraprestación y las Garantías.
06/04/2010	20/06/2024	Modifica el valor del plan de inversiones.

Adiciones o modificaciones en valor

Valor de la adición o modificación	Nuevo valor de acuerdo	Observaciones
USD 171.152	USD 171.152	Adición al valor de la contraprestación cláusula cuarta Otrosí No 001 de 2009
USD 448.715	USD 448.715	Corresponde al valor del Plan de Inversiones adicional del Otrosí No. 001 de 2009.
USD 448.715	USD 448.715	Corresponde al valor del Plan de Inversiones adicional del Otrosí No. 002 de 2010.

CERREJÓN ZONA NORTE S.A

Descripción del acuerdo

Número del acuerdo de concesión:

Concesión Homologada Resolución No.164 del 09/03/1994

Objeto / Descripción: En virtud de la Resolución de homologación portuaria y sus modificaciones, se permite al CONCESIONARIO el uso y goce del área de propiedad de la Nación ubicada el puerto Bahía de Portete, Municipio de Uribia, Departamento de la Guajira, para la construcción de un complejo portuario para la explotación y exportación de carbón y todos aquellos productos necesarios para la infraestructura de los proyectos carboníferos y el desarrollo de actividades portuarias de servicio privado

Valor inicial: USD \$ 648.348, 66/ artículo segundo/ Resolución 164 de 1994.

Valor actualizado: USD \$83.639.650 artículo cuarto / Resolución 776 de 2014.

Fecha de inicio: 09/03/1994

Fecha de finalización estimada: 01/07/2033

Tipo ID: NIT

Número ID: 830.078.038-2

Razón social del concesionario: Cerrejón Zona Norte S.A

Nombre del proyecto: Cerrejón Zona Norte S.A

Términos significativos del acuerdo que puedan afectar su valor, el calendario y la certeza de los flujos

Términos de valor:

Tarifas: Al ser el terminal marítimo de servicio privado la Ley 1 de 1991 establece: Las sociedades portuarias que operan puertos de servicio privado podrán fijar libremente sus tarifas, pero mantendrán informada sobre ellas a la Superintendencia General de Puertos hoy Superintendencia de Transporte.

Contraprestación portuaria: De acuerdo con el último documento contractual vigente la metodología de contraprestación vigente es CONPES 3744 de 2013 (Componentes Fijo y Variable A febrero de 2020 el CONCESIONARIO debió pagar la suma de USD 5.902.883. El valor correspondiente a la contraprestación por zona de uso público resultará de la diferencia entre el valor de la liquidación total y el valor de la infraestructura. Y el recaudo se realizará de conformidad con la ley 856 de 2003, es decir, ZUP el 80% le corresponde a la Nación Instituto nacional de vías (INVIAS) y el 20% restante al municipio de Uribia departamento de la Guajira; e INFRAESTRUCTURA en un 100% a la Nación - Instituto Nacional de Vías (INVIAS).

Términos de calendario:

Tarifas: Al ser el terminal marítimo de servicio privado la Ley 1 de 1991 establece: Las sociedades portuarias que operan puertos de servicio privado podrán fijar libremente sus tarifas, pero mantendrán informada sobre ellas a la Superintendencia General de Puertos hoy Superintendencia de Transporte.

Contraprestación portuaria: Anexo 2 Conpes 3744 de 2013 “(...) Antes de finalizar los meses de febrero cada concesionario deberá corregir su liquidación del año anterior según el movimiento de carga real y la indexación del valor de referencia por metro cuadrado, del avalúo de la infraestructura concesionada y de los cargos, así como realizar el pago anticipado del año en curso con base en lo proyectado en el FCL definitivo”

Términos de certeza de flujos de efectivo futuros:

En virtud de la Resolución de homologación portuaria y sus modificaciones, se permite al CONCESIONARIO para el uso y goce del área de propiedad de la Nación ubicada el puerto Bahía de Portete, Municipio de Uribia, Departamento de la Guajira, para la construcción de un complejo portuario para la explotación y exportación de carbón y todos aquellos productos necesarios para la infraestructura de los proyectos carboníferos y el desarrollo de actividades portuarias a cambio de una contraprestación económica.

El valor establecido en la contraprestación por zona de uso público corresponde el ochenta (80%) a la Nación- Instituto Nacional de Vías INVIAS, y el veinte por ciento (20%) restante municipio e Uribia, de acuerdo con lo establecido en el parágrafo 1 del artículo 1 de la Ley 856 del 21 de diciembre de 2003, que modifica el artículo 7 de la Ley 1ª de 1991. En cien por ciento (100%) del valor de la contraprestación por infraestructura le corresponde a la Nación- Instituto Nacional de Vías.

Naturaleza y alcance del derecho a utilizar activos especificados, de los aspectos pactados en torno a lo que se espera que el concesionario proporcione en relación con el acuerdo de concesión y de los activos reconocidos como activos en concesión

Activos reconocidos

Concepto	Valor en libros		Valor Variación
	2020	2019	
Maquinaria y equipo	229.700.134	229.693.714	6.420
Red marítima - En servicio	164.447.933	164.447.933	-

Cifras expresadas en miles de pesos

Alcance del derecho de uso de los activos:

Descripción del proyecto, especificaciones técnicas, modalidades de operación: las condiciones especiales de operación del puerto están establecidas en la Resolución No.164 de 1994

Área entregada en concesión: La descripción de la ubicación, linderos y extensión de los bienes de uso público (playas y terrenos de baja mar, zonas marítimas accesorias de maniobras) entregados en concesión están establecidos en el artículo primero de la Resolución No.164 de 1994.

Infraestructura y equipos entregados en concesión no fueron entregados activos relacionados con infraestructura y equipos.

Retribución al concesionario: Descripción: en virtud a la Resolución de homologación portuaria y sus modificaciones, se permite al CONCESIONARIO el uso y goce del área de propiedad de la Nación ubicada el puerto Bahía de Portete, Municipio de Uribia, Departamento de la Guajira, para la construcción de un complejo portuario para la explotación y exportación de carbón y todos aquellos productos necesarios para la infraestructura de los proyectos carboníferos y el desarrollo de actividades portuarias a cambio de una contraprestación económica.

Tasa de retribución: N/A

Derechos a recibir activos especificados al final del acuerdo de concesión

Descripción: De acuerdo con el Artículo 8° de la Ley 1 de 1991 en el modo portuario el concesionario no tiene derechos finales sobre activos los debe revertir a la Nación al final del contrato de concesión.

Observaciones:

Reversión: De acuerdo con lo establecido en el Artículo 8° de la Ley 1 de 1991 todas las construcciones e inmuebles por destinación, que se encuentren instalados en la zona de uso público otorgada en concesión revertirán gratuitamente por el Concesionario.

Para tal fin, en el momento de la reversión el CONCESIONARIO elaborará un inventario de los bienes y los enviará para su revisión y aprobación.

La ANI es la entidad concedente pero la titularidad de los activos al final de la concesión es del Instituto Nacional de Vías INVIAS.

Alternativas de renovación y cese del acuerdo

Descripción:

Plazo-Prórroga: Está establecida en el artículo 1 de la Resolución 3615 de 2002.

Observaciones:

Plazo-Prórroga: Resolución 3615 de 2002 modifica artículo 1° de la Resolución 12501 de 2001 prorrogando el plazo del permiso portuario por periodos de 10 años, hasta completar 30 años.

Cesión: mediante Resolución 3166 de 2000 se autoriza cesión a la Sociedad Cerrejón Zona Norte S.A. – CZN. S.A.

Cambios en el acuerdo de concesión que se realicen durante el periodo

Adiciones o modificaciones en tiempo

Fechas de las adiciones o modificaciones	Nueva fecha de finalización estimada	Observaciones
21/12/2001	01/07/2013	Esta prórroga en tiempo quedó establecida en el artículo primero de Resolución 12501 de 2001
18/03/2002	01/07/2033	En el artículo primero de la Resolución 3615 de 2002, se modifica artículo 1° de la Resolución 12501 de 2001 prorrogando el plazo del permiso Portuario por periodos de 10 años, hasta completar 30 años.

Adiciones o modificaciones en valor

Valor de la adición o modificación	Nuevo valor del acuerdo	Observaciones
USD 507.566,92	USD 507.566,92	Resolución 582 de 1994 valor de la contraprestación.
USD13.357.521,70	USD13.357.521,70	Resolución 8928 de 2002 valor de la contraprestación
USD 83.639.650	USD 83.639.650	Resolución 776 de 2014 valor de la contraprestación

SOCIEDAD PORTUARIA PALERMO S.A

Descripción del acuerdo

Número del acuerdo de concesión: Contrato de Concesión Portuario No. 001 de 2005.

Objeto / Descripción: Otorgar formalmente una concesión portuaria al Concesionario, para ocupar y utilizar en forma temporal y exclusiva los bienes pertenecientes a la Nación determinados en la cláusula segunda del contrato, ubicados en el Municipio de Coveñas, Departamento de Sucre, para el manejo de combustibles líquidos, por el tiempo de ejecución estipulado, a cambio de la contraprestación establecida en la Cláusula Octava del contrato de concesión

Valor inicial: USD \$93.377,30 Cláusula octava / Contrato No 001 de 2005.

Fecha de inicio: 28/12/2005

Fecha de finalización estimada: 27/12/2025

Tipo ID: NIT

Número ID: 830.117.995-8

Razón social del concesionario: Sociedad Portuaria Palermo S.A

Nombre del proyecto: Sociedad Portuaria Palermo S.A

Términos significativos del acuerdo que puedan afectar su valor, el calendario y la certeza de los flujos

Términos de valor:

Tarifas: Al ser el terminal marítimo de servicio privado la Ley 1 de 1991 establece: Las sociedades portuarias que operan puertos de servicio privado podrán fijar libremente sus tarifas, pero

mantendrán informada sobre ellas a la Superintendencia General de Puertos hoy Superintendencia de Transporte.

Contraprestación portuaria: De acuerdo con el último documento contractual vigente la metodología de contraprestación vigente es CONPES 2680 DE 1993 (Productividad). Se establece en la cláusula octava del Contrato que el CONCESIONARIO deberá pagar por concepto de zona de uso público la suma anual de (USD 7.790), de dicho pago el 80% le corresponde a la Nación Instituto nacional de vías (INVIAS) y el 20% restante al distrito de Coveñas de acuerdo con lo establecido en el parágrafo 1 del artículo 1 de la ley 856 del 21 de diciembre de 2003, que modifica el artículo 7 de la ley 1ª de 1991. Así mismo, por concepto de infraestructura el CONCESIONARIO deberá pagar la suma anual de (USD 3.371,92), el cual corresponde en un 100% a la Nación - Instituto Nacional de Vías (INVIAS) de acuerdo con lo establecido en el artículo 1 de la ley 856 del 21 diciembre de 2003.

Plan de Inversiones: está establecido en la cláusula séptima del contrato que el plan de inversión será de USD \$150.000 en valores corrientes.

Obligaciones del CONCESIONARIO: se encuentran descritas en la cláusula décima quinta del contrato.

Multas y sanciones: están establecidas en la cláusula décima octava del contrato.

Penal pecuniario: En la cláusula décima novena se establece que en el evento en que el INCO hoy ANI declare la caducidad o el incumplimiento del presente contrato se podrá imponer una penalidad pecuniaria del 10% del valor total de la contraprestación

Términos de calendario:

Tarifas: Aprobadas según la metodología establecida por la Superintendencia General de Puertos hoy Superintendencia de Transporte.

Contraprestación portuaria: la contraprestación se debe pagar de manera anual anticipada desde el mes de enero de cada año

Plan de inversiones: Se estableció en la cláusula séptima del contrato ejecución de inversiones en el periodo de tiempo comprendido entre el año 2005 a 2006.

Multas: Cláusula décima octava contrato 001 de 2005.

Términos de certeza de flujos de efectivo futuros:

Se otorga a EL CONCESIONARIO formalmente una concesión portuaria al Concesionario, para ocupar y utilizar en forma temporal y exclusiva los bienes pertenecientes a la Nación determinados en la cláusula segunda del contrato, ubicados en el municipio de Coveñas, Departamento de Sucre, para el manejo de combustibles líquidos, por el tiempo de ejecución estipulado, a cambio de la contraprestación establecida en la cláusula octava del contrato.

Cláusula octava, numeral 8.1 Del valor a pagar por concepto de contraprestación por Zona de Uso público el 80% le corresponde a la Nación-INVIAS y el 20 % al municipio de Coveñas (Sucre) y por Infraestructura el 100% a la Nación-INVIAS.

Naturaleza y alcance del derecho a utilizar activos especificados, de los aspectos pactados en torno a lo que se espera que el concesionario proporcione en relación con el acuerdo de concesión y de los activos reconocidos como activos en concesión

Activos reconocidos

Concepto	Valor en libros		Valor Variación
	2020	2019	
Red marítima - En servicio	310.036	310.036	-

Cifras expresadas en miles de pesos

Alcance del derecho de uso de los activos:

Descripción del proyecto, especificaciones técnicas, modalidades de operación: las condiciones especiales de operación del puerto están establecidas en la cláusula quinta del Contrato de Concesión

Área entregada en concesión: La descripción de la ubicación, linderos y extensión de los bienes de uso público (playas y terrenos de baja mar, zonas marítimas accesorias de maniobras) entregados en concesión están establecidos en la cláusula segunda.

Infraestructura y equipos entregados en concesión: En la cláusula segunda, numeral 2, del Contrato, se describe que lo entregado en concesión fue:

Plataforma exterior, muelle en forma de espigón con pasarela de acceso, caseta de operaciones.

Retribución al concesionario

Descripción: Se otorga a EL CONCESIONARIO formalmente una concesión portuaria al Concesionario, para ocupar y utilizar en forma temporal y exclusiva los bienes pertenecientes a la Nación determinados en la cláusula segunda del contrato, ubicados en el municipio de Coveñas, Departamento de Sucre, para el manejo de combustibles líquidos, por el tiempo de ejecución estipulado, a cambio de la contraprestación establecida en la cláusula octava del contrato.

Tasa de retribución: N/A

Derechos a recibir activos especificados al final del acuerdo de concesión

Descripción: De acuerdo con el Artículo 8° de la Ley 1 de 1991 en el modo portuario el concesionario no tiene derechos finales sobre activos los debe revertir a la Nación al final del contrato de concesión.

Observaciones:

Reversión: De acuerdo con lo establecido en la cláusula décimo segunda del contrato de concesión, la zona de uso público y todas las construcciones y equipos entregadas en concesión se revertirán a la Nación en buenas condiciones de operación tecnológica, mantenimiento y de adecuada eficiencia al término de este contrato y de las prórrogas si la hubiere. Igualmente procederá la reversión al ser declarado la caducidad o la terminación unilateral.

Para tal fin, en el momento de la reversión el CONCESIONARIO deberá hacer entrega de un avalúo comercial actualizado y valoración técnica de las condiciones de operación de la infraestructura portuaria, equipos e inmuebles por destinación que habitualmente se encuentren instalados en las zonas de uso público que se revierten y que son propiedad de la Nación.

La ANI es la entidad concedente pero la titularidad de los activos al final de la concesión es del Instituto Nacional de Vías INVIAS.

Alternativas de renovación y cese del acuerdo

Plazo-Prórroga: Está establecida en la cláusula primera del otrosí 001 de 2006.

Caducidad: Está establecido en la cláusula décima sexta del contrato.

Suspensión del contrato: Está establecido en la cláusula vigésima segunda del contrato.

Cesión: Está establecido en la cláusula vigésima tercera.

Modificación, interpretación y terminación, unilateral: Está establecido en la cláusula vigésima cuarta.

Observaciones:

Plazo-Prórroga: En el otrosí No 1 del 14 de junio de 2006 está descrito en la cláusula décima, el plazo de la concesión que se otorga es por un término de 20 años contados a partir del 28 de diciembre de 2005. A la fecha el contrato no ha sido prorrogado.

Caducidad: En la cláusula décima sexta se establece que la ANI podrá declarar la caducidad administrativa por medio de resolución motivada, a través de la cual lo dará por terminado y ordenará su liquidación.

Suspensión del contrato: En la cláusula vigésima segunda se establecen las condiciones para suspender el contrato. A la fecha el contrato no ha tenido ninguna suspensión.

Cesión: En la cláusula vigésima tercera se establecen las condiciones para ceder el contrato. A la fecha el contrato no ha tenido ninguna cesión.

Modificación, interpretación y terminación, unilateral: Al respecto en la cláusula vigésima cuarta se establece son aplicables las disposiciones que se encuentran consignadas en los artículos 15, 16 y 17 de la Ley 80 de 1993.

A la fecha el contrato de concesión no se encuentra en ninguna de estas situaciones.

Cambios en el acuerdo de concesión que se realicen durante el periodo.

Adiciones o modificaciones en tiempo

Fechas de las adiciones o modificaciones	Nueva fecha de finalización estimada	Observaciones
N/A	N/A	N/A

Adiciones o modificaciones en valor

Valor de la adición o modificación	Nuevo valor del acuerdo	Observaciones
------------------------------------	-------------------------	---------------

N/A	N/A	N/A
-----	-----	-----

SOCIEDAD PUERTO INDUSTRIAL AGUADULCE S.A.

Descripción del acuerdo

Número del acuerdo de concesión: Contrato de Concesión Portuaria No. 010 de 2007.

Objeto / Descripción: Otorgar formalmente a la SOCIEDAD PUERTO INDUSTRIAL DE AGUADULCE S.A. una concesión portuaria para ocupar y utilizar en forma temporal y exclusiva la zona de uso público que incluye el sector de playa, terrenos de bajamar y las zonas marítimas accesorias a aquellos o estos, que se encuentran ubicados en la Bahía Interior de Buenaventura, por el término de treinta (30) años, a cambio de la contraprestación establecida en la Cláusula Octava de este contrato, para la planeación, construcción, establecimiento, administración y operación de un puerto multipropósito de servicio público orientado a la satisfacción de los requerimientos y necesidades del tráfico y el comercio nacional e internacional.

Valor inicial: USD \$11.910.002 Cláusula Octava/Contrato No. 010 de 2007.

Valor del Contrato actualizado: USD \$11.305.577 Cláusula Sexta / Otrosí No.1 de 2009.

Fecha de inicio: 28/12/2007.

Fecha de finalización estimada: 27/12/2037.

Tipo ID: NIT.

Número ID: 835.000.149-8.

Razón social del concesionario: Sociedad Puerto Industrial Aguadulce S.A.

Nombre del proyecto: Sociedad Puerto Industrial Aguadulce S.A.

Términos significativos del acuerdo que puedan afectar su valor, el calendario y la certeza de los flujos

Términos de valor:

Tarifas: Las sociedades portuarias que operan puertos de servicio público las tarifas requieren ser aprobadas según la metodología establecida por la Superintendencia General de Puertos hoy Superintendencia de Transporte.

Contraprestación portuaria: De acuerdo con el último documento contractual vigente la metodología de contraprestación vigente es CONPES 2680 DE 1993 (Productividad). Se establece en la cláusula octava del Contrato que el CONCESIONARIO deberá pagar por concepto de zona de uso público la suma anual de (USD 1.424.303), de dicho pago el 80% le corresponde a la Nación Instituto nacional de vías (INVIAS) y el 20% restante al municipio de Buenaventura de acuerdo con lo establecido en el párrafo 1 del artículo 1 de la ley 856 del 21 de diciembre de 2003, que modifica el artículo 7 de la ley 1ª de 1991.

Plan de Inversiones: está establecido en la cláusula séptima del contrato, modificado por la Otrosí No.3 de 2014 que estableció en la cláusula segunda, el plan de inversión será de USD 322.019.889 en valores corrientes.

Obligaciones del CONCESIONARIO: se encuentran descritas en la cláusula décima quinta.

Multas y sanciones: están establecidas en la cláusula décima octava. Al 31 de diciembre de 2019 no se han fijado multas.

Penal pecuniario: En la cláusula décima novena se establece que en el evento en que el INCO hoy ANI declare la caducidad o el incumplimiento del presente contrato se podrá imponer una penalidad pecuniaria.

Riesgos: están descritos en la cláusula décima segunda del Otrosí No. 1 de 2009, el CONCESIONARIO acepta la totalidad de los riesgos inherentes a la ejecución del contrato en su etapa pre operativa, de construcciones operación, y de reversión, serán asumidos por EL, y que la ocurrencia de algún riesgo no dará derecho a indemnización o reconocimiento alguno a favor del CONCESIONARIO.

Términos de calendario:

Tarifas: Aprobadas según la metodología establecida por la Superintendencia General de Puertos hoy Superintendencia de Transporte.

Contraprestación portuaria: la contraprestación se debe pagar de manera anual anticipada desde el mes de enero de cada año

Plan de inversiones: Se estableció en la Resolución 1118 de 2016, la ejecución de inversiones en el periodo de tiempo comprendido entre el año 2013 a 2021.

Multas: están establecidas en la cláusula décima octava.

Términos de certeza de flujos de efectivo futuros:

Se otorga a EL CONCESIONARIO el derecho de ocupar y utilizar en forma temporal y exclusiva las playas, los terrenos de bajamar y zonas accesorias a aquellas o estos, descritos en la cláusula primera del contrato, a cambio de la contraprestación económica.

Cláusula sexta, párrafo segundo Del valor a pagar por concepto de contraprestación por Zona de Uso público el 80% le corresponde a la Nación-INVIAS y el 20 % al municipio de Buenaventura y por Infraestructura el 100% a la Nación-INVIAS.

Naturaleza y alcance del derecho a utilizar activos especificados, de los aspectos pactados en torno a lo que se espera que el concesionario proporcione en relación con el acuerdo de concesión y de los activos reconocidos como activos en concesión

Activos reconocidos

Concepto	Valor en libros		Valor Variación
	2020	2019	
Maquinaria y equipo	149.932.129	149.932.129	-
Red marítima - En Construcción	1.584.706	-	1.584.706
Red marítima - En servicio	725.883.524	719.316.229	6.567.295

Cifras expresadas en miles de pesos

Alcance del derecho de uso de los activos:

Descripción del proyecto, especificaciones técnicas, modalidades de operación: Las condiciones especiales de operación del puerto están establecidas en la Cláusula Primera del Otrosí No. 3 de 2014, el cual modifica la Cláusula Tercera del Otrosí No. 1 de 2009 que a su vez modifico la Cláusula Quinta del Contrato de Concesión portuaria.

Área entregada en concesión: La descripción de la ubicación, linderos y extensión de los bienes de uso público (playas, terrenos de baja mar, las aguas accesorias y de maniobra) entregados en concesión están establecidos en la Cláusula Segunda del Otrosí No. 1 de 2009

Infraestructura y equipos entregados en concesión: En el contrato de concesión portuaria no fueron entregados activos relacionados con infraestructura y equipos.

Retribución al concesionario

Descripción: De acuerdo con la cláusula primera Contrato 010 de 2010: Se otorga a EL CONCESIONARIO el derecho de ocupar y utilizar en forma temporal y exclusiva las playas, los terrenos de bajamar y zonas accesorias a aquellas o estos, descritos en la cláusula segunda del contrato, a cambio de la contraprestación económica.

Tasa de retribución: No Aplica.

Derechos a recibir activos especificados al final del acuerdo de concesión

Descripción: De acuerdo con el Artículo 8° de la Ley 1 de 1991 en el modo portuario el concesionario no tiene derechos finales sobre activos los debe revertir a la Nación al final del contrato de concesión.

Observaciones:

Reversión: De acuerdo con lo establecido en la cláusula décima segunda del contrato de concesión, la zona de uso público y todas las construcciones y equipos entregadas en concesión se revertirán a la Nación en buenas condiciones de operación tecnológica, mantenimiento y de adecuada eficiencia al término de este contrato y de las prórrogas si la hubiere. Igualmente procederá la reversión al ser declarado la caducidad o la terminación unilateral.

Para tal fin, en el momento de la reversión el CONCESIONARIO deberá hacer entrega de un avalúo comercial actualizado y valoración técnica de las condiciones de operación de la infraestructura portuaria, equipos e inmuebles por destinación que habitualmente se encuentren instalados en las zonas de uso público que se revierten y que son propiedad de la Nación.

La ANI es la entidad concedente pero la titularidad de los activos al final de la concesión es del Instituto Nacional de Vías INVIAS.

Alternativas de renovación y cese del acuerdo

Descripción:

Plazo-Prórroga: Está establecida en la Cláusula Decima y Cláusula Décima Primera del Contrato.

Caducidad: Está establecida en la Cláusula Decima Sexta del Contrato.

Suspensión del contrato: Está descrita en la Cláusula Vigésima Segunda.

Cesión: de acuerdo con lo establecido en la Cláusula Vigésima Tercera.
 Modificación, interpretación y terminación, unilateral: según lo descrito en la Cláusula Vigésima Cuarta.

Observaciones:

Plazo-Prórroga: Está establecida en la Cláusula Décima y Cláusula Décima Primera, el plazo de la concesión que se otorga es por un término de 30 años contados a partir de la fecha de perfeccionamiento del contrato de concesión portuaria. En ningún caso habrá lugar de prórroga automática.

Caducidad: Está establecido en la Cláusula Décima Sexta se establece que la ANI podrá declarar la caducidad administrativa por medio de resolución motivada, a través de la cual lo dará por terminado y ordenará su liquidación.

Suspensión del contrato: En la Cláusula Vigésima Segunda se establecen las condiciones para suspender el contrato.

Cesión: En la Cláusula Vigésima Tercera se establecen las condiciones para ceder el contrato.

Modificación, interpretación y terminación, unilateral: Al respecto en la Cláusula Vigésima Cuarta se establece son aplicables las disposiciones que sobre esta materia haya dispuesto la Ley 80 de 1993 en los artículos 15, 16 y 17.

Terminación del contrato: Las causales se establecen en la Cláusula Vigésima Primera.

A la fecha el contrato de concesión no se encuentra en ninguna de estas situaciones.

Cambios en el acuerdo de concesión que se realicen durante el periodo

Adiciones o modificaciones en tiempo: a la fecha no se han realizado adiciones o modificaciones en tiempo al Contrato de Concesión No. 010 de 2007.

Fechas de las adiciones o modificaciones	Nueva fecha de finalización estimada	Observaciones
No Aplica	No Aplica	

Adiciones o modificaciones en valor: a la fecha no se han realizado adiciones o modificaciones en valor al Contrato de Concesión No. 010 de 2007.

Valor de la adición o modificación	Nuevo valor del acuerdo	Observaciones
No Aplica	No Aplica	

SOCIEDAD PORTUARIA DE LA PENÍNSULA S.A. - PENSOPORT.

Descripción del acuerdo

Número del acuerdo de concesión: Contrato de Concesión Portuario No. 001 de 2009

Objeto / Descripción: El INCO en virtud del presente Contrato, otorga formalmente una concesión portuaria al Concesionario, para la ocupación y utilización en forma temporal y exclusiva de las playas, los terrenos de bajamar y zonas accesorias a aquellas o éstos, para la operación de las instalaciones portuarias allí construidas, localizadas en el sitio conocido con el nombre de Puerto Nuevo, área sur de Bahía Pórtete, jurisdicción del Municipio de Uribia, Departamento de la Guajira, destinada a la prestación de servicios portuarios por el termino de 20 años a cambio de la Contraprestación establecida en la Cláusula Novena del presente Contrato.

Valor inicial: USD \$467.032,72 Cláusula novena / Contrato No 001 de 2009.

Fecha de inicio: 19 de noviembre de 2009

Fecha de finalización estimada: 18 de noviembre 2029

Tipo ID: NIT

Número ID: 839.000.348-1

Razón social del concesionario: Sociedad Portuaria de la Península S.A.

Nombre del proyecto: Sociedad Portuaria de la Península S.A. - PENSOPORT

Términos significativos del acuerdo que puedan afectar su valor, el calendario y la certeza de los flujos

Términos de valor:

Tarifas: Al ser el terminal marítimo de servicio público la Ley 1 de 1991 establece: Las sociedades portuarias que operan puertos de servicio público las tarifas requieren ser aprobadas según la metodología establecida por la Superintendencia General de Puertos hoy Superintendencia de Transporte.

Contraprestación portuaria: De acuerdo con el último documento contractual vigente la metodología de contraprestación vigente es CONPES 2680 DE 1993 (Productividad).. Se establece en la cláusula novena del Contrato que el CONCESIONARIO deberá pagar por concepto de zona de uso público la suma anual de (USD 54.140,88), de dicho pago el 80% le corresponde a la Nación Instituto nacional de vías (INVIAS) y el 20% restante al Municipio de Uribe de acuerdo con lo establecido en el parágrafo 1 del artículo 1 de la ley 856 del 21 de diciembre de 2003, que modifica el artículo 7 de la ley 1ª de 1991. Así mismo, por concepto de infraestructura el CONCESIONARIO deberá pagar la suma anual de (USD 1.685,70), el cual corresponde en un 100% a la Nación - Instituto Nacional de Vías (INVIAS) de acuerdo con lo establecido en el artículo 1 de la ley 856 del 21 diciembre de 2003.

Plan de Inversiones: está establecido en la cláusula séptima del contrato, modificado por la Resolución No.1630 de 2014 que estableció en la cláusula primera, el VPN total de las inversiones es de USD \$1.029.746,72 en valores corrientes.

Obligaciones del CONCESIONARIO: se encuentran descritas en la cláusula décima sexta.

Multas y sanciones: están establecidas en la cláusula décima novena.

Penal pecuniario: En la cláusula vigésima se establece que en el evento en que el INCO hoy ANI declare la caducidad o el incumplimiento del presente contrato se podrá imponer una penalidad pecuniaria del 10% del valor total de la contraprestación

Términos de calendario:

Tarifas: Aprobadas según la metodología establecida por la Superintendencia General de Puertos hoy Superintendencia de Transporte.

Contraprestación portuaria: la contraprestación se debe pagar de manera anual anticipada desde el mes de noviembre de cada año

Plan de inversiones: Se estableció en la cláusula séptima del contrato, modificado por la Resolución No.1630 de 2014 ejecución de inversiones en el periodo de tiempo comprendido entre el año 2009 a 2017.

Multas: Cláusula décima novena contrato 001 de 2009.

Términos de certeza de flujos de efectivo futuros:

Se otorga a EL CONCESIONARIO el derecho de ocupar y utilizar en forma temporal y exclusiva las playas, los terrenos de bajamar y zonas accesorias a aquellas o estos, descritos en la cláusula segunda del contrato, a cambio de la contraprestación económica.

Cláusula Novena, numeral 9.1 Del valor a pagar por concepto de contraprestación por Zona de Uso público el 80% le corresponde a la Nación-INVIAS y el 20 % al Municipio de Uribia y por Infraestructura el 100% a la Nación-INVIAS.

Naturaleza y alcance del derecho a utilizar activos especificados, de los aspectos pactados en torno a lo que se espera que el concesionario proporcione en relación con el acuerdo de concesión y de los activos reconocidos como activos en concesión

Activos reconocidos

Concepto	Valor en libros		Valor Variación
	2020	2019	
Maquinaria y equipo	27.800	27.800	-
Red marítima - En servicio	629.308	629.308	-

Cifras expresadas en miles de pesos

Alcance del derecho de uso de los activos:

Descripción del proyecto, especificaciones técnicas, modalidades de operación: las condiciones especiales de operación del puerto están establecidas en la cláusula quinta del Contrato de Concesión.

Área entregada en concesión: La descripción de la ubicación, linderos y extensión de los bienes de uso público (playas y terrenos de baja mar, zonas marítimas accesorias de maniobras) entregados en concesión están establecidos en la cláusula tercera del Contrato de Concesión.

Infraestructura y equipos entregados en concesión: En la cláusula segunda del Contrato, se describe lo entregado en concesión de la siguiente manera:

Infraestructura: La infraestructura existente entregada al Concesionario consiste en dos muelles artesanales tipo espigón construidos por un relleno protegido por tablestacado de madera (Muelle artesanal A y B) según lo establece la Cláusula Segunda del Contrato de Concesión.

Retribución al concesionario

Descripción: De acuerdo con la Cláusula primera Contrato 001 de 2009: Se otorga a EL CONCESIONARIO el derecho de ocupar y utilizar en forma temporal y exclusiva las playas, los

terrenos de bajamar y zonas accesorias a aquellas o estos, descritos en la cláusula segunda del contrato, a cambio de la contraprestación económica.

Tasa de retribución: N/A

Derechos a recibir activos especificados al final del acuerdo de concesión

Descripción: De acuerdo con el Artículo 8° de la Ley 1 de 1991 en el modo portuario el concesionario no tiene derechos finales sobre activos los debe revertir a la Nación al final del contrato de concesión.

Observaciones:

Reversión: De acuerdo con lo establecido en la cláusula décima tercera del contrato de concesión, la zona de uso público y todas las construcciones (obras e inversiones), y los inmuebles por destinación (equipos e inversiones) entregadas en concesión se revertirán a la Nación en buenas condiciones de operación tecnológica, mantenimiento y de adecuada eficiencia al término de este contrato y de las prórrogas si la hubiere. Igualmente, procederá la reversión al ser declarada la caducidad o la terminación unilateral.

Para tal fin, en el momento de la reversión el CONCESIONARIO deberá hacer entrega de un avalúo comercial actualizado y valoración técnica de las condiciones de operación de la infraestructura portuaria, equipos e inmuebles por destinación que habitualmente se encuentren instalados en las zonas de uso público que se revierten y que son propiedad de la Nación.

Para tal fin, en el momento de la reversión el CONCESIONARIO elaborará un inventario de los bienes y los enviará para su revisión y aprobación.

La ANI es la entidad concedente pero la titularidad de los activos al final de la concesión es del Instituto Nacional de Vías INVIAS.

Alternativas de renovación y cese del acuerdo

Descripción:

Plazo-Prórroga: Está establecida en la cláusula décima primera del contrato 001 de 2009.

Caducidad: Está establecido en la cláusula décima séptima.

Suspensión del contrato: Está establecido en la cláusula vigésima tercera.

Cesión: Establecida en la Cláusula vigésima cuarta.

Modificación, interpretación y terminación, unilateral: Establecida en la cláusula vigésima quinta.

Observaciones:

Plazo-Prórroga: El plazo otorgado es por un término de 20 años para la Sociedad Portuaria de la Península S.A- PENSOPORT contados a partir del 19 de noviembre del año 2009.

Caducidad: En la cláusula décima séptima se establece que la ANI podrá declarar la caducidad administrativa por medio de resolución motivada, a través de la cual lo dará por terminado y ordenará su liquidación.

Suspensión del contrato: En la cláusula vigésima tercera se establecen las condiciones para suspender el contrato. A la fecha el contrato no ha tenido ninguna suspensión.

Cesión: En la cláusula vigésima cuarta se establecen las condiciones para ceder el contrato. A la fecha el contrato no ha tenido ninguna cesión.

Modificación, interpretación y terminación, unilateral: Al respecto en la cláusula vigésima quinta se establece son aplicables las disposiciones que sobre esta materia haya dispuesto la Ley 80 de 1993 y la Ley 1150 de 2007.

Cambios en el acuerdo de concesión que se realicen durante el periodo

Adiciones o modificaciones en tiempo

Fechas de las adiciones o modificaciones	Nueva fecha de finalización estimada	Observaciones
N/A	N/A	N/A

Adiciones o modificaciones en valor

Valor de la adición o modificación	Nuevo valor del acuerdo	Observaciones
USD 1.029.746,72	USD 1.029.746,72	Corresponde al valor presente del Plan de Inversiones de la resolución No.1630 de 2014.

SOCIEDAD PORTUARIA PUNTA DE VACA S.A.

Descripción del acuerdo

Número del acuerdo de concesión: Contrato de Concesión Portuario No. 002 de 2008.

Objeto / Descripción: el INCO en virtud del presente contrato, otorga formalmente una concesión portuaria al concesionario, para el uso y goce en forma temporal y exclusiva de las playas, los terrenos de bajamar y zonas accesorias a aquellas o estos, de un sector de playa ubicado en el sitio denominado punta de las vacas frente a la bahía de turbo, departamento de Antioquia, para la operación y mantenimiento del muelle existente, destinado al recibo y despacho de combustibles por el termino de veinte (20) años a cambio de la contraprestación establecida en la cláusula octava de este contrato.

Valor inicial: USD \$79.818,34 Cláusula octava / Contrato No 002 de 2008.

Fecha de inicio: 30/12/2008

Fecha de finalización estimada: 29/12/2028

Tipo ID: NIT

Número ID: 841000270-3

Razón social del concesionario: Sociedad Portuaria Punta de Vaca S.A.

Nombre del proyecto: Sociedad Portuaria Punta de Vaca S.A.

Términos significativos del acuerdo que puedan afectar su valor, el calendario y la certeza de los flujos

Términos de valor:

Tarifas: Al ser el terminal marítimo de servicio privado la Ley 1 de 1991 establece: Las sociedades portuarias que operan puertos de servicio privado podrán fijar libremente sus tarifas, pero mantendrán informada sobre ellas a la Superintendencia General de Puertos hoy Superintendencia de Transporte.

Contraprestación portuaria: De acuerdo con el último documento contractual vigente la metodología de contraprestación vigente es CONPES 2680 DE 1993 (Productividad). Se establece en la cláusula octava del Contrato que el CONCESIONARIO deberá pagar por concepto de zona de uso público la suma anual de (USD 5.018,26), de dicho pago el 80% le corresponde a la Nación Instituto nacional de vías (INVIAS) y el 20% restante al municipio de Turbo (Antioquia) de acuerdo con lo establecido en el parágrafo 1 del artículo 1 de la ley 856 del 21 de diciembre de 2003, que modifica el artículo 7 de la ley 1ª de 1991. Así mismo, por concepto de infraestructura el CONCESIONARIO deberá pagar la suma anual de (USD 4.522,79), el cual corresponde en un 100% a la Nación - Instituto Nacional de Vías (INVIAS) de acuerdo con lo establecido en el artículo 1 de la ley 856 del 21 diciembre de 2003.

Plan de Inversiones: está establecido en la cláusula séptima del contrato donde indica que el plan de inversión será de USD \$40.000 en valores corrientes.

Obligaciones del CONCESIONARIO: se encuentran descritas en la cláusula décima quinta del contrato.

Multas y sanciones: están establecidas en la cláusula décima octava del contrato.

Penal pecuniario: En la cláusula décima novena se establece que en el evento en que el INCO hoy ANI declare la caducidad o el incumplimiento del presente contrato se podrá imponer una penalidad pecuniaria del 10% del valor total de la contraprestación

Términos de calendario:

Tarifas: Aprobadas según la metodología establecida por la Superintendencia General de Puertos hoy Superintendencia de Transporte.

Contraprestación portuaria: la contraprestación se debe pagar de manera anual anticipada desde el mes de enero de cada año

Plan de inversiones: Se estableció en la cláusula séptima del contrato ejecución de inversiones en el periodo de tiempo comprendido entre el año 2010 a 2021.

Multas: Cláusula décima octava contrato 002 de 2008.

Términos de certeza de flujos de efectivo futuros: Se otorga a EL CONCESIONARIO el derecho de ocupar y utilizar en forma temporal y exclusiva las playas, los terrenos de bajamar y zonas accesorias a aquellas o estos, de un sector de playa ubicado en el sitio denominado Punta de las Vacas, frente a la Bahía de Turbo, departamento de Antioquia para la operación y el mantenimiento del muelle existente, destinado al recibo y despacho de combustibles, a cambio de la contraprestación establecida en la cláusula octava del contrato.

Cláusula Octava, del valor a pagar por concepto de contraprestación por Zona de Uso público el 80% le corresponde a la Nación-INVIAS y el 20 % al municipio de Turbo (Antioquia) y por Infraestructura el 100% a la Nación-INVIAS.

Naturaleza y alcance del derecho a utilizar activos especificados, de los aspectos pactados en torno a lo que se espera que el concesionario proporcione en relación con el acuerdo de concesión y de los activos reconocidos como activos en concesión

Activos reconocidos

Concepto	Valor en libros		Valor Variación
	2020	2019	
Maquinaria y equipo	22.362	22.362	-
Red marítima - En Construcción	0	16.259	- 16.259
Red marítima - En servicio	119.530	68.271	51.259

Cifras expresadas en miles de pesos

Alcance del derecho de uso de los activos:

Descripción del proyecto, especificaciones técnicas, modalidades de operación: las condiciones especiales de operación del puerto están establecidas en la cláusula quinta. las condiciones especiales de operación del puerto están establecidas en la cláusula quinta.

Área entregada en concesión: La descripción de la ubicación, linderos y extensión de los bienes de uso público (construcciones portuarias, playas y terrenos de baja mar, zonas marítimas accesorias de maniobras) entregados en concesión están establecidos en la cláusula segunda

Infraestructura y equipos entregados en concesión: En la cláusula segunda del Contrato, se describe que lo entregado en concesión fue:

Infraestructura: Muelle tipo patalán en concreto conformado por una pasarela de acceso en concreto soportada en pilotes de concreto, perpendicular a la línea de playa, con una longitud de 69,08 metros de largo por 1)50 metros de ancho, una plataforma central de operaciones en concreto de 5,6 metros de ancho por 8,8 metros de largo, dos (2) piñas en concreto para atraque o amarre de los buques, a lo largo de la pasarela y paralelas a ella, corren cuatro (4) tuberías de diámetro A" para el transporte de los combustibles, distribuidas así: 3 tuberías (1 para gasolina corriente, 1 para gasolina premium y 1 para diésel) y la otra, para el agua utilizada en el equipo contra Incendios del muelle y de la planta. Adicionalmente, existe una bodega para el almacenamiento de lubricantes, una (1) caseta construida en la plataforma central con techo de hoja de zinc y nueve (9) pilotes de madera; dicha caseta lleva nueve (9) bases de concreto; dentro de esta se encuentran: dos (2) postes de energía con su respectivas luminarias, tres (3) pilotes para prender y apagar las bombas de combustibles, tres (3) juegos de válvulas para operación, tres (3) Juegos de válvulas de paso para diésel, gasolina corriente y premium.

Equipos: Una (í) registradora diésel, un (1) contador diésel, una (1) registradora gasolina, un (1) contador gasolina, una (1) registradora premium, un (1) contador premium. También cuenta con un equipo centra incendio constituido pon una (1} granada sumergida en el mar, una (1) bomba

centrifuga, un (1) monitor ecualizable con boquillas, mangueras y un (1) extintor satélite de 1501b tipo ABC.

Retribución al concesionario

Descripción: De acuerdo con la Cláusula primera Contrato 002 de 2008: Se otorga a EL CONCESIONARIO el derecho de ocupar y utilizar en forma temporal y exclusiva las playas, los terrenos de bajamar y zonas accesorias a aquellas o estos, de un sector de playa ubicado en el sitio denominado Punta de las Vacas, frente a la Bahía de Turbo, departamento de Antioquia, a cambio de la contraprestación establecida en la cláusula octava del contrato.

Tasa de retribución: N/A

Derechos a recibir activos especificados al final del acuerdo de concesión

Descripción: De acuerdo con el Artículo 8° de la Ley 1 de 1991 en el modo portuario el concesionario no tiene derechos finales sobre activos los debe revertir a la Nación al final del contrato de concesión.

Observaciones:

Reversión: De acuerdo con lo establecido en la cláusula décimo segunda del contrato de concesión, la zona de uso público y todas las construcciones y equipos entregadas en concesión se revertirán a la Nación en buenas condiciones de operación tecnológica, mantenimiento y de adecuada eficiencia al término de este contrato y de las prórrogas sí la hubiere. Igualmente procederá la reversión al ser declarado la caducidad o la terminación unilateral.

Para tal fin, en el momento de la reversión el CONCESIONARIO deberá hacer entrega de un avalúo comercial actualizado y valoración técnica de las condiciones de operación de la Infraestructura portuaria, equipos e Inmuebles por destinación que habitualmente se encuentren instalados en las zonas de uso público que se revierten y que son propiedad de la Nación.

La ANI es la entidad concedente pero la titularidad de los activos al final de la concesión es del Instituto Nacional de Vías INVIAS.

Alternativas de renovación y cese del acuerdo

Descripción:

Plazo-Prórroga: Está establecida en la cláusula décima del contrato 002 de 2008.

Caducidad: Está establecido en la cláusula décima sexta del contrato.

Suspensión del contrato: Está establecido en la cláusula vigésima segunda del contrato.

Cesión: En la cláusula vigésima tercera se establecen las condiciones para ceder el contrato. A la fecha el contrato no ha tenido ninguna cesión.

Modificación, interpretación y terminación, unilateral: Al respecto en la cláusula vigésima cuarta se establece son aplicables las disposiciones que sobre esta materia haya dispuesto la ley 80 de 1993 en los artículos 15,16 y 17.

A la fecha el contrato de concesión no se encuentra en ninguna de estas situaciones.

Observaciones:

Plazo-Prórroga: En la cláusula décima del contrato está establecido el plazo de la concesión que se otorga por un término de 20 años, contados a partir del 30 de diciembre de 2008.

Caducidad: En la cláusula décima sexta se establece que la ANI podrá declarar la caducidad administrativa por medio de resolución motivada, a través de la cual lo dará por terminado y ordenará su liquidación.

Suspensión del contrato: En la cláusula vigésima segunda se establecen las condiciones para suspender el contrato. A la fecha el contrato no ha tenido ninguna suspensión.

Cesión: En la cláusula vigésima tercera se establecen las condiciones para ceder el contrato. A la fecha el contrato no ha tenido ninguna cesión.

Modificación, interpretación y terminación, unilateral: Al respecto en la cláusula vigésima cuarta se establece son aplicables las disposiciones que sobre esta materia haya dispuesto la ley 80 de 1993 en los artículos 15,16 y 17.

A la fecha el contrato de concesión no se encuentra en ninguna de estas situaciones.

Cambios en el acuerdo de concesión que se realicen durante el periodo

Adiciones o modificaciones en tiempo

Fechas de las adiciones o modificaciones	Nueva fecha de finalización estimada	Observaciones
N/A	N/A	N/A

Adiciones o modificaciones en valor

Valor de la adición o modificación	Nuevo valor del acuerdo	Observaciones
N/A	N/A	N/A

SOCIEDAD C.I. UNIÓN DE BANANEROS DE URABÁ S.A. – UNIBAN.

Descripción del acuerdo

Número del acuerdo de concesión: Resolución de homologación No. 1955 de 2016.

Objeto / Descripción: Homologar el permiso de operación para el cargue de banano, plátano de exportación, cargue y descargue de bienes y materias primas propios necesarios para la producción, beneficio y empaque de la fruta, así como el aprovechamiento de la capacidad de carga al norte y del flete de compensación con carga al sur, para terceras personas, a la sociedad CI. UNION DE BANANEROS DE URABA S A - CI. UNIBAN S A, de los muelles fluviales, otorgado por el Ministerio de Transporte, por medio de Resolución No. 002060 del 6 de agosto de 2004, ubicados en los Corregimientos de Zungo y Nueva Colonia de los municipios de Carepa y Turbo de la Zona de Urabá.

Valor inicial: USD \$13.046.525 Artículo Sexto/ Resolución 1955 de 2016.

Fecha de inicio: 12 de enero de 2017.

Fecha de finalización estimada: 11 de enero de 2037.

Tipo ID: NIT

Número ID: 890904224-2

Razón social del concesionario: C.I. UNIÓN DE BANANEROS DE URABÁ S.A. – UNIBAN.

Nombre del proyecto: Sociedad C.I. UNIÓN DE BANANEROS DE URABÁ S.A. – UNIBAN.

Términos significativos del acuerdo que puedan afectar su valor, el calendario y la certeza de los flujos

Términos de valor:

Tarifas: Al ser el terminal marítimo de servicio público la Ley 1 de 1991 establece: Las sociedades portuarias que operan puertos de servicio público las tarifas requieren ser aprobadas según la metodología establecida por la Superintendencia General de Puertos hoy Superintendencia de Transporte.

Contraprestación portuaria: De acuerdo con el último documento contractual la metodología de contraprestación vigente es CONPES 3744 de 2013 (Componentes Fijo y Variable). A febrero de 2020 el CONCESIONARIO debió pagar la suma de USD 1.537.047, valor que incluye componente fijo y componente variable. El valor correspondiente a la contraprestación por zona de uso público resultará de la diferencia entre el valor de la liquidación total y el valor de la infraestructura. Y el recaudo se realizará de conformidad con la ley 856 de 2003, es decir, ZUP el 80% le corresponde a la Nación Instituto nacional de vías (INVIAS) y el 20% restante a los Municipios de Carepa y Turbo en el Departamento de Antioquia.

Obligaciones del CONCESIONARIO: se encuentran descritas en el artículo décimo.

Términos de calendario:

Tarifas: Aprobadas según la metodología establecida por la Superintendencia General de Puertos hoy Superintendencia de Transporte.

Contraprestación portuaria: la contraprestación se debe pagar de manera anticipada antes del mes de febrero de cada año.

Términos de certeza de flujos de efectivo futuros:

El objeto es Homologar el permiso de operación para el cargue de banano, plátano de exportación, cargue y descargue de bienes y materias primas propios necesarios para la producción, beneficio y empaque de la fruta, así como el aprovechamiento de la capacidad de carga al norte y del flete de compensación con carga al sur, para terceras personas, a la sociedad C.I UNIÓN DE BANANEROS DE URABÁ S.A-C.I. UNIBÁN S.A., de los muelles fluviales, otorgado por el Ministerio de Transporte, por medio de Resolución No. 002060 del 6 de agosto de 2004, ubicados en los Corregimientos de Zungo y Nueva Colonia de los municipios de Carepa y Turbo de la Zona de Urabá.

En el Artículo Sexto de la Resolución No. 1955 de 2016, se menciona el parágrafo, el cual establece que “Las contraprestaciones por el uso y goce temporal y exclusivo de las zonas de uso público las recibirá la Nación a través del Instituto Nacional de Vías, Invias, o quien haga sus veces, incorporándose a los ingresos propios de dicha entidad, y a los municipios o distritos donde opere el puerto. La proporción será: De un ochenta (80%) a la entidad Nacional, y un veinte por

ciento (20%) a los municipios o distritos, destinados a inversión social. Las contraprestaciones por el uso de la infraestructura las recibirá en su totalidad el Instituto Nacional de Vías, Invías, o quien haga sus veces”.

Naturaleza y alcance del derecho a utilizar activos especificados, de los aspectos pactados en torno a lo que se espera que el concesionario proporcione en relación con el acuerdo de concesión y de los activos reconocidos como activos en concesión

Activos reconocidos

Para el caso de la Sociedad C.I. UNIÓN DE BANANEROS DE URABÁ S.A. – UNIBAN. No hay activos para revertir a la nación.

Alcance del derecho de uso de los activos:

Área entregada en concesión: La descripción de la ubicación, linderos y extensión de los bienes de uso público (playas y terrenos de baja mar, zonas marítimas accesorias de maniobras) entregados en concesión están establecidos en el artículo primero.

El área solicitada en concesión corresponde al área acuática, la cual se encuentra ubicada en íes muelles fluviales de Zungo y Nueva Colonia en los Municipios de Carepa y Turbo, sector de Urabá. El área correspondiente a las zonas de uso público señalada como área acuática ocupada por la Infraestructura de los embarcaderos, zonas aledañas a los terrenos del proyecto que son propiedad privada de C.I. UNIBAN S.A. por el término de 20 años a cambio de la contraprestación establecida en el Artículo Sexto - Contraprestación de la Resolución de Homologación No. 1955 del 21 de diciembre del 2016.

Retribución al concesionario

Descripción: En el Artículo primero de la Resolución No. 1955 de 2016, se establece El objeto es Homologar el permiso de operación para el cargue de banano, plátano de exportación, cargue y descargue de bienes y materias primas propios necesarios para la producción, beneficio y empaque de la fruta, así como el aprovechamiento de la capacidad de carga al norte y del flete de compensación con carga al sur, para terceras personas, a la sociedad C.I UNIÓN DE BANANEROS DE URABÁ S.A-C.I. UNIBÁN S.A., de los muelles fluviales, otorgado por el Ministerio de Transporte, por medio de Resolución No. 002060 del 6 de agosto de 2004, ubicados en los Corregimientos de Zungo y Nueva Colonia de los municipios de Carepa y Turbo de la Zona de Urabá.

Tasa de retribución: N/A

Derechos a recibir activos especificados al final del acuerdo de concesión

Descripción: De acuerdo con el Artículo 8º de la Ley 1 de 1991 en el modo portuario el concesionario no tiene derechos finales sobre activos los debe revertir a la Nación al final del contrato de concesión. Para el caso de PROBÁN S.A. no hay activos para revertir a la nación.

Observaciones: N/A

Alternativas de renovación y cese del acuerdo

Descripción:

Plazo-Prórroga: Está establecido en el Artículo séptimo de la Resolución No. 1955 de 2016.

Cesión: Actualmente hay una solicitud de cesión que se encuentra en trámite.

Modificación, interpretación y terminación, unilateral: A la fecha el contrato de concesión no se presenta en ninguna de estas situaciones.

Observaciones:

Plazo-Prórroga: Está descrito en el artículo séptimo de la Resolución de otorgamiento No. 1955 de 2016, el plazo de la concesión que se otorga es por un término de 20 años contados a partir de la ejecutoria del presente acto administrativo.

Cesión: Actualmente hay una solicitud de cesión que se encuentra en trámite.

Modificación, interpretación y terminación, unilateral: A la fecha el contrato de concesión no se presenta en ninguna de estas situaciones.

Cambios en el acuerdo de concesión que se realicen durante el periodo

Adiciones o modificaciones en tiempo

Fechas de las adiciones o modificaciones	Nueva fecha de finalización estimada	Observaciones
N/A	N/A	N/A

Adiciones o modificaciones en valor

Valor de la adición o modificación	Nuevo valor del acuerdo	Observaciones
N/A	N/A	N/A

SOCIEDAD COREMAR SHORE BASE S.A.

Descripción del acuerdo

Número del acuerdo de concesión: Contrato de Concesión Portuario No. 002 de 2015.

Objeto / Descripción: En virtud del Contrato de concesión, se permite al CONCESIONARIO la ocupación en forma temporal y exclusiva de una zona de playas, de bajamar y aguas marítimas accesorias, para la construcción, operación y el desarrollo de actividades portuarias de servicio público, conforme lo establece la Cláusula Primera del Contrato.

Valor inicial: USD \$1.842.998 Cláusula décima tercera/ Contrato No 002 de 2015.

Fecha de inicio: 1/07/2016

Fecha de finalización estimada: 30/06/2036

Tipo ID: NIT

Número ID: 900815014-6

Razón social del concesionario: Sociedad Coremar Shore Base S.A.

Nombre del proyecto: Sociedad Coremar Shore Base S.A.

Términos significativos del acuerdo que puedan afectar su valor, el calendario y la certeza de los flujos

Términos de valor:

Tarifas: Al ser el terminal marítimo de servicio público la Ley 1 de 1991 establece: Las sociedades portuarias que operan puertos de servicio público las tarifas requieren ser aprobadas según la metodología establecida por la Superintendencia General de Puertos hoy Superintendencia de Transporte.

Contraprestación portuaria: De acuerdo con el último documento contractual vigente la metodología de contraprestación vigente es CONPES 3744 de 2013 (Componentes Fijo y Variable). A febrero de 2020 el CONCESIONARIO debió pagar la suma de USD \$ 110.527. El valor correspondiente a la contraprestación por zona de uso público resultará de la diferencia entre el valor de la liquidación total y el valor de la infraestructura. Y el recaudo se realizará de conformidad con la ley 856 de 2003, es decir, ZUP el 80% le corresponde a la Nación Instituto nacional de vías (INVIAS) y el 20% restante al distrito de Cartagena; e INFRAESTRUCTURA en un 100% a la Nación - Instituto Nacional de Vías (INVIAS).

Plan de Inversiones: está establecido en la cláusula décima segunda del contrato, que el plan de inversión será de USD \$6.299.801 en valores corrientes.

Obligaciones del CONCESIONARIO: se encuentran descritas en la cláusula vigésima del contrato.

Multas y sanciones: están establecidas en la cláusula vigésima tercera del contrato.

Penal pecuniario: En la cláusula vigésima cuarta del contrato se establece que en el evento en que la ANI declare la caducidad o el incumplimiento del presente contrato se podrá imponer una penalidad pecuniaria del 10% del valor total de la contraprestación

Términos de calendario:

Tarifas: Aprobadas según la metodología establecida por la Superintendencia General de Puertos hoy Superintendencia de Transporte.

Contraprestación portuaria: De acuerdo con el último documento contractual vigente la metodología de contraprestación vigente es CONPES 3744 de 2013 (Componentes Fijo y Variable). A febrero de 2020 el CONCESIONARIO debió pagar la suma de USD \$ 110.527. El valor correspondiente a la contraprestación por zona de uso público resultará de la diferencia entre el valor de la liquidación total y el valor de la infraestructura. Y el recaudo se realizará de conformidad con la ley 856 de 2003, es decir, ZUP el 80% le corresponde a la Nación Instituto nacional de vías (INVIAS) y el 20% restante al distrito de Cartagena; e INFRAESTRUCTURA en un 100% a la Nación - Instituto Nacional de Vías (INVIAS).

Plan de inversiones: Se estableció en la cláusula decima segunda del contrato la ejecución de inversiones en el periodo de tiempo comprendido entre el año 2015 a 2020.

Multas: Cláusula vigésima tercera del contrato 002 de 2015.

Términos de certeza de flujos de efectivo futuros:

Se otorga a EL CONCESIONARIO la autorización de ocupar en forma temporal y exclusiva de los bienes de uso público descrito en la cláusula segunda del contrato, a cambio de la contraprestación económica.

Cláusula Décima Tercera, numeral 13.1 Del valor a pagar por concepto de contraprestación por Zona de Uso público el 80% le corresponde a la Nación-INVIAS y el 20 % al Distrito turístico de Cartagena de Indias y por Infraestructura el 100% a la Nación-INVIAS.

Naturaleza y alcance del derecho a utilizar activos especificados, de los aspectos pactados en torno a lo que se espera que el concesionario proporcione en relación con el acuerdo de concesión y de los activos reconocidos como activos en concesión

Activos reconocidos

Descripción	Valor en libros		Valor Variación
	2020	2019	
Red marítima - en servicio	1.889.493	1.760.492	129.001

Cifras expresadas en miles de pesos

Alcance del derecho de uso de los activos:

Descripción del proyecto, especificaciones técnicas, modalidades de operación: las condiciones especiales de operación del puerto están establecidas en la cláusula quinta.

Área entregada en concesión: La descripción de la ubicación, linderos y extensión de los bienes de uso público (playas y terrenos de baja mar, zonas marítimas accesorias de maniobras) entregados en concesión están establecidos en la cláusula segunda.

Infraestructura y equipos entregados en concesión: En la cláusula segunda del Contrato, se describe que lo entregado en concesión fue:

Infraestructura: Muelle marginal de 465.6 m²

Equipos: en el contrato de concesión portuaria no fueron entregados activos relacionados con equipos.

Retribución al concesionario

Descripción: Cláusula primera Contrato 002 de 2015: Se otorga a EL CONCESIONARIO la autorización de ocupar en forma temporal y exclusiva de los bienes de uso público descrito en la cláusula segunda del contrato, a cambio de la contraprestación económica.

Tasa de retribución: N/A

Derechos a recibir activos especificados al final del acuerdo de concesión

Descripción: De acuerdo con el Artículo 8° de la Ley 1 de 1991 en el modo portuario el concesionario no tiene derechos finales sobre activos los debe revertir a la Nación al final del contrato de concesión.

Observaciones:

Reversión: De acuerdo con lo establecido en la cláusula trigésima cuarta del contrato de concesión, la zona de uso público y todas las construcciones e inmuebles por destinación existentes, así como los que se autoricen por la ANI, levantadas o construidas en la zona de uso público que ha sido determinada o que se encuentren habitualmente instaladas se revertirán a la Nación en buenas condiciones de operación tecnológica, mantenimiento y de adecuada eficiencia al término de este contrato y de las prórrogas si la hubiere. Igualmente procederá la reversión al ser declarado la caducidad o la terminación unilateral.

Para tal fin, en el momento de la reversión el CONCESIONARIO deberá hacer entrega de un avalúo comercial actualizado y valoración técnica de las condiciones de operación de la infraestructura portuaria, equipos e inmuebles por destinación que habitualmente se encuentren instalados en las zonas de uso público que se revierten y que son propiedad de la Nación.

La ANI es la entidad concedente pero la titularidad de los activos al final de la concesión es del Instituto Nacional de Vías INVIAS.

Alternativas de renovación y cese del acuerdo

Descripción:

Plazo-Prórroga: Está establecida en la cláusula novena del contrato 002 de 2015.

Caducidad: Está establecido en la cláusula trigésima primera del contrato 002 de 2015.

Suspensión del contrato: Está establecido en la cláusula décima del contrato 002 de 2015.

Cesión: Está establecido en la cláusula trigésima quinta.

Modificación, interpretación y terminación, unilateral: Está establecido en la cláusula trigésima tercera

Observaciones:

Plazo-Prórroga: El plazo otorgado de 20 años para la concesión portuaria a la Sociedad Portuaria Coremar Shore Base S.A., contados a partir del 01 de julio del año 2016.

Caducidad: En la cláusula trigésima primera se establece que la ANI podrá declarar la caducidad administrativa por medio de resolución motivada, a través de la cual lo dará por terminado y ordenará su liquidación.

Suspensión del contrato: En la cláusula décima se establecen las condiciones para suspender el contrato. A la fecha el contrato no ha tenido ninguna suspensión.

Cesión: En la cláusula trigésima quinta se establecen las condiciones para ceder el contrato. A la fecha el contrato no ha tenido ninguna cesión.

Modificación, interpretación y terminación, unilateral: Al respecto en la cláusula trigésima tercera se establece que la ANI bajo los presupuestos reconocidos en el ordenamiento jurídico podrá terminar unilateralmente el presente contrato cuando las exigencias del servicio público lo requieran o la situación de orden público lo imponga.

A la fecha el contrato se encuentra en proceso de modificación del Plan de inversiones.

Cambios en el acuerdo de concesión que se realicen durante el periodo.

Adiciones o modificaciones en tiempo

Fechas de las adiciones o modificaciones	Nueva fecha de finalización estimada	Observaciones
N.A	N.A	N.A.

Adiciones o modificaciones en valor

Valor de la adición o modificación	Nuevo valor del acuerdo	Observaciones
N/A	N/A	N/A

SOCIEDAD PORTUARIA PUERTO NUEVO S.A.

Descripción del acuerdo

Número del acuerdo de concesión: Contrato de Concesión Portuario No. 001 de 2011.

Objeto / Descripción: En virtud del Contrato de concesión y sus modificaciones, se autoriza al CONCESIONARIO, a ocupar y usar en forma temporal y exclusiva las playas, los terrenos de bajamar y zonas accesorias a aquellas o éstos, para la construcción, administración y operación de un puerto destinado al servicio público para el manejo de carbón con el sistema de cargue directo, en jurisdicción del municipio de Ciénaga, departamento de Magdalena, en el sector conocido como Hacienda Papare en inmediaciones del Río Toribio, por el término de treinta (30) años, a cambio de la contraprestación establecida en la Cláusula Novena de este contrato.

Valor inicial: USD \$42.476.572,91 memorando 20143080027153 del 27 de marzo de 2014 concepto financiero para el cálculo de la contraprestación del periodo a partir de la publicación del decreto 1099 de 2013 para la Sociedad Puerto Nuevo S.A, con base en la metodología establecida en el CONPES 3744 de 2013.

Fecha de inicio: 31 de marzo de 2011.

Fecha de finalización estimada: 30 de marzo de 2041

Tipo ID: NIT

Número ID: 900.273.253-2

Razón social del concesionario: Sociedad Portuaria Puerto Nuevo S.A.

Nombre del proyecto: Sociedad Portuaria Puerto Nuevo S.A.

Términos significativos del acuerdo que puedan afectar su valor, el calendario y la certeza de los flujos

Términos de valor:

Tarifas: Las sociedades portuarias que operan puertos de servicio público las tarifas requieren ser aprobadas según la metodología establecida por la Superintendencia General de Puertos hoy Superintendencia de Transporte.

Contraprestación portuaria: De acuerdo con el último documento contractual vigente la metodología de contraprestación vigente es CONPES 3744 de 2013 (Componentes Fijo y Variable). A febrero de 2020 el CONCESIONARIO debió pagar la suma de USD 4.133.095,18. El valor correspondiente a la contraprestación por zona de uso público resultará de la diferencia entre el valor de la liquidación total y el valor de la infraestructura. Y el recaudo se realizará de conformidad con la ley 856 de 2003, es decir, ZUP el 80% le corresponde a la Nación Instituto nacional de vías (INVIAS) y el 20% restante al municipio de Ciénaga departamento del Magdalena.

Plan de Inversiones: está establecido en la cláusula séptima del Contrato 001 de 2011 USD \$212.567.507 dólares constantes de 2009.

Obligaciones del CONCESIONARIO: Se encuentran descritas en la cláusula décima sexta del Contrato 001 de 2011.

Multas y sanciones: están establecidas en la cláusula Vigésima del Contrato 001 de 2011.

Penal pecuniario: En la cláusula Vigésima primera se establece que en el evento en que el INCO hoy ANI declare el incumplimiento del presente contrato, el Concesionario deberá apagar una suma equivalente al 10% del valor total proyectado de la contraprestación, como sanción pecuniaria.

Términos de calendario:

Tarifas: Las sociedades portuarias que operan puertos de servicio público las tarifas requieren ser aprobadas según la metodología establecida por la Superintendencia General de Puertos hoy Superintendencia de Transporte.

Contraprestación portuaria: Anexo 2 Conpes 3744 de 2013 “(...) Antes de finalizar los meses de febrero cada concesionario deberá corregir su liquidación del año anterior según el movimiento de carga real y la indexación del valor de referencia por metro cuadrado, del avalúo de la infraestructura concesionada y de los cargos, así como realizar el pago anticipado del año en curso con base en lo proyectado en el FCL definitivo”

Plan de inversiones: Se estableció en la cláusula séptima del Contrato 001 de 2011 ejecución de inversiones en el periodo de tiempo comprendido entre el año 2011 al 2015.

Multas: Están establecidas en la cláusula Vigésima del Contrato 001 de 2011.

Términos de certeza de flujos de efectivo futuros:

En virtud del Contrato de concesión y sus modificaciones, se autoriza al CONCESIONARIO, a ocupar y usar en forma temporal y exclusiva las playas, los terrenos de bajamar y zonas accesorias a aquellas o éstos, para la construcción, administración y operación de un puerto destinado al servicio público para el manejo de carbón con el sistema de cargue directo, en jurisdicción del municipio de Ciénaga, departamento de Magdalena, en el sector conocido como Hacienda Papare en inmediaciones del Río Toribio, por el término de treinta (30) años, a cambio de la contraprestación establecida en la Cláusula Novena de este contrato.

En la Cláusula 9 párrafo primero, el ochenta por ciento (80%) de la Contraprestación a la Nación- Instituto Nacional de Vías INVIAS, y el veinte por ciento (20%) restante al municipio de Ciénaga, de acuerdo con lo establecido en el párrafo 1 del artículo 1 de la Ley 856 de 21 de diciembre de 2003, que modifica el artículo 7 de la Ley 1ª de 1991.

Naturaleza y alcance del derecho a utilizar activos especificados, de los aspectos pactados en torno a lo que se espera que el concesionario proporcione en relación con el acuerdo de concesión y de los activos reconocidos como activos en concesión

Activos reconocidos

Descripción	Valor en libros		Valor Variación
	2020	2019	
Maquinaria industrial	87.197.807	87.197.807	0
Red marítima - en servicio	410.965.828	410.965.828	0

Cifras expresadas en miles de pesos

Alcance del derecho de uso de los activos:

Descripción del proyecto, especificaciones técnicas, modalidades de operación: las condiciones especiales de operación del puerto están establecidas en la cláusula quinta.

Área entregada en concesión: La descripción de la ubicación, linderos y extensión de los bienes de uso público (playas y terrenos de baja mar, zonas marítimas accesorias de maniobras) entregados en concesión están establecidos en la cláusula segunda del contrato de concesión y clausula primera del otrosí No. 01 de 2012.

Infraestructura y equipos entregados en concesión: En el contrato de concesión portuaria no fueron entregados activos relacionados con infraestructura y equipos.

Retribución al concesionario

Descripción: En virtud del Contrato de concesión y sus modificaciones, se autoriza al CONCESIONARIO, a ocupar y usar en forma temporal y exclusiva las playas, los terrenos de bajamar y zonas accesorias a aquellas o éstos, para la construcción, administración y operación de un puerto destinado al servicio público para el manejo de carbón con el sistema de cargue directo, en jurisdicción del municipio de Ciénaga, departamento de Magdalena, en el sector conocido como Hacienda Papare en inmediaciones del Río Toribio, por el término de treinta (30) años, a cambio de la contraprestación establecida en la Cláusula Novena de este contrato.

Tasa de retribución: N/A

Derechos a recibir activos especificados al final del acuerdo de concesión

Descripción: De acuerdo con el Artículo 8º de la Ley 1 de 1991 en el modo portuario el concesionario no tiene derechos finales sobre activos los debe revertir a la Nación al final del contrato de concesión.

Observaciones:

Reversión: De acuerdo con lo establecido en la cláusula decimotercera del contrato de concesión, todas las construcciones e inmuebles por destinación, que se encuentren instalados en la zona de uso público otorgada en concesión revertirán gratuitamente por el Concesionario.

Para tal fin, en el momento de la reversión el CONCESIONARIO elaborará un inventario de los bienes y los enviará para su revisión y aprobación.

La ANI es la entidad concedente pero la titularidad de los activos al final de la concesión es del Instituto Nacional de Vías INVIAS.

Alternativas de renovación y cese del acuerdo

Plazo-Prórroga: Está establecida en la cláusula undécima del contrato 001 de 2011.

Caducidad: Está establecido en la cláusula decima octava del Contrato 001 de 2011.

Suspensión del contrato: Está establecido en la cláusula vigésima tercera del Contrato 001 de 2011.

Cesión: Está establecido en la cláusula vigésima cuarta.

Modificación, interpretación y terminación, unilateral: Está establecido en la cláusula vigésima quinta.

Observaciones:

Plazo-Prórroga: Está descrito en la cláusula undécima del contrato, El plazo de la concesión portuaria que se otorga es el término de treinta (30) años contados a partir de la fecha de perfeccionamiento del contrato de concesión portuaria. En ningún caso habrá lugar a prórroga automática.

Caducidad: En la cláusula decima octava se establece que El INCO o quien haga sus veces, podrá declarar la caducidad administrativa por medio de resolución motivada, a través de la cual dará por terminado el Contrato de Concesión y ordenará su liquidación.

Suspensión del contrato: En la cláusula vigésima tercera se establece que el contrato de concesión portuaria podrá ser suspendido por situaciones de fuerza mayor y/o cualquier circunstancia ajena al Concesionario que impidan el cumplimiento de las obligaciones del contrato, debidamente reconocidos por el INCO, o quien haga sus veces, mediante resolución motivada de conformidad con las disposiciones vigentes.

Cesión: En la cláusula vigésima cuarta se establecen las condiciones para ceder el contrato. A la fecha el contrato no ha tenido ninguna cesión.

Modificación, interpretación y terminación, unilateral: Al respecto en la cláusula vigésima quinta se establece son aplicables las disposiciones que sobre esta materia haya dispuesto el título IV del Decreto Ley 222 de 1983.

A la fecha el contrato de concesión no se encuentra en ninguna de estas situaciones.

Cambios en el acuerdo de concesión que se realicen durante el periodo

Adiciones o modificaciones en tiempo

Fechas de las adiciones o modificaciones	Nueva fecha de finalización estimada	Observaciones
N/A	N/A	N/A

Adiciones o modificaciones en valor

Valor de la adición o modificación	Nuevo valor del acuerdo	Observaciones
N/A	N/A	N/A

SOCIEDAD REFINERÍA DE CARTAGENA S.A. – REFICAR

Descripción del acuerdo

Número del acuerdo de concesión: Contrato de Concesión Portuaria No. 010 de 2010 - Otrosí No 002 de 2015

Objeto / Descripción: En virtud del Contrato de concesión y sus modificaciones, se permite al CONCESIONARIO la utilización y ocupación en forma temporal y exclusiva de las playas, terrenos de bajamar, y las zonas accesorias a aquellas o éstas localizados en el sector de Mamonal de la Bahía de Cartagena por un término de veinte (20) años para el desarrollo de actividades portuarias de servicio privado, conforme lo establece la Cláusula Primera del Contrato.

Valor inicial: USD \$3.621.210 Cláusula Octava / Contrato No 010 de 2010.

Valor del Contrato actualizado: USD \$ 2.187.500 / Cláusula Quinta / Otrosí 2 de 2015

Fecha de inicio: 19 de noviembre de 2010

Fecha de finalización estimada: 18 de noviembre de 2030.

Tipo ID: NIT

Número ID: 900.112.515-7

Razón social del concesionario: SOCIEDAD REFINERÍA DE CARTAGENA S.A. - REFICAR

Nombre del proyecto: SOCIEDAD REFINERÍA DE CARTAGENA S.A. - REFICAR

Términos significativos del acuerdo que puedan afectar su valor, el calendario y la certeza de los flujos

Términos de valor:

Tarifas: Al ser el terminal marítimo de servicio privado la Ley 1 de 1991 establece: Las sociedades portuarias que operan puertos de servicio privado podrán fijar libremente sus tarifas, pero mantendrán informada sobre ellas a la Superintendencia General de Puertos hoy Superintendencia de Transporte.

Contraprestación portuaria: De acuerdo con el último documento contractual vigente la metodología de contraprestación vigente es CONPES 3744 de 2013 (Componentes Fijo y Variable). A febrero de 2020 el CONCESIONARIO debió pagar la suma de USD 101.424. El valor correspondiente a la contraprestación por zona de uso público resultará de la diferencia entre el valor de la liquidación total y el valor de la infraestructura. Y el recaudo se realizará de

conformidad con la ley 856 de 2003, es decir, ZUP el 80% le corresponde a la Nación Instituto nacional de vías (INVIAS) y el 20% restante al distrito de Cartagena.

Plan de Inversiones: Está establecido en la cláusula séptima del contrato, modificado por el Otrosí No. 02 de 2015 que estableció en la cláusula tercera, el plan de inversión ejecutado fue de USD \$ 7.699.634 en valores corrientes.

Obligaciones del CONCESIONARIO: se encuentran descritas en la cláusula décima quinta.
Multas y sanciones: están establecidas en la cláusula décima octava.

Penal pecuniario: En la cláusula décima novena se establece que en el evento en que el INCO hoy ANI declare la caducidad o el incumplimiento del presente contrato se podrá imponer una penalidad pecuniaria.

Términos de calendario:

Tarifas: Al ser el terminal marítimo de servicio privado la Ley 1 de 1991 establece: Las sociedades portuarias que operan puertos de servicio privado podrán fijar libremente sus tarifas, pero mantendrán informada sobre ellas a la Superintendencia General de Puertos hoy Superintendencia de Transporte.

2: Contraprestación portuaria: Contraprestación portuaria: Anexo 2 Conpes 3744 de 2013 “(...) Antes de finalizar los meses de febrero cada concesionario deberá corregir su liquidación del año anterior según el movimiento de carga real y la indexación del valor de referencia por metro cuadrado, del avalúo de la infraestructura concesionada y de los cargos, así como realizar el pago anticipado del año en curso con base en lo proyectado en el FCL definitivo”.

3: Plan de inversiones: Se estableció en la cláusula séptima del contrato, modificado en la Cláusula tercera del Otrosí No 002 de 2015 ejecución de inversiones en el periodo de tiempo comprendido año 2010.

4: Multas: Están establecidas en la cláusula décima octava del Contrato 010 de 2010.

Términos de certeza de flujos de efectivo futuros:

En virtud del Contrato de concesión y sus modificaciones, se permite al CONCESIONARIO la utilización y ocupación en forma temporal y exclusiva de las playas, terrenos de bajamar, y las zonas accesorias a aquellas o éstas localizados en el sector de Mamonal de la Bahía de Cartagena por un término de veinte (20) años a cambio de la contraprestación establecida en la Cláusula Octava del presente Contrato.

Cláusula Quinta párrafo sexto del Otrosí No 002 de 2015 El pago de la contraprestación con relación al componente fijo y variable por el goce y uso de la zona de uso público le corresponde a la Nación- Instituto Nacional de Vías el 80% y el 20% restante al Distrito de Cartagena de Indias (Bolívar).

Naturaleza y alcance del derecho a utilizar activos especificados, de los aspectos pactados en torno a lo que se espera que el concesionario proporcione en relación con el acuerdo de concesión y de los activos reconocidos como activos en concesión

Activos reconocidos

Descripción	Valor en libros		Valor Variación
	2020	2019	
Marítimo y fluvial	10.216.185	-	10.216.185
Red marítima - en construcción	16.951.442	14.897.778	2.053.664
Red marítima - en servicio	111.038.909	121.255.094	-10.216.185

Cifras expresadas en miles de pesos

Este cuadro incorpora los valores del formato de inversión de Ecopetrol.

Alcance del derecho de uso de los activos:

Descripción del proyecto, especificaciones técnicas, modalidades de operación: las condiciones especiales de operación del puerto están establecidas en la cláusula dos del otrosí 02 de 2015.

Área entregada en concesión: La descripción de la ubicación, linderos y extensión de los bienes de uso público (playas y terrenos de baja mar, zonas marítimas accesorias de maniobras) entregados en concesión están establecidos en la cláusula dos del otrosí 02 de 2015.

Infraestructura y equipos entregados en concesión: En el contrato de concesión portuaria no fueron entregados activos relacionados con infraestructura y equipos.

Retribución al concesionario

Descripción: En virtud Cláusula primera del Contrato de concesión, se permite al CONCESIONARIO la utilización y ocupación en forma temporal y exclusiva de las playas, terrenos de bajamar, y las zonas accesorias a aquellas o éstas localizados en el sector de Mamonal de la Bahía de Cartagena por un término de veinte (20) años a cambio de la contraprestación establecida en la Cláusula Octava del presente Contrato.

Tasa de retribución: N/A

Derechos a recibir activos especificados al final del acuerdo de concesión

Descripción: De acuerdo con el Artículo 8° de la Ley 1 de 1991 en el modo portuario el concesionario no tiene derechos finales sobre activos los debe revertir a la Nación al final del contrato de concesión.

Observaciones:

Reversión: De acuerdo con lo establecido en la cláusula Novena del Otrosí No. 2 de 2015, por medio de la cual modifica el clausula Décimo segunda contrato de concesión 010 de 2010 La zona de uso público y todas las construcciones e inmuebles por destinación existentes, así como las que autoricen por la Agencia Nacional de Infraestructura, levantadas o construidas en la zona de uso público que se ha sido determinada o que se encuentran habitualmente instaladas en ellas y afectadas a la concesión serán revertidas gratuitamente por el Concesionario a la Nación-Instituto Nacional de Vías, o quien haga sus veces, conforme a los dispuesto en el artículo 8 ° de la Ley 1° de 1991, o la norma que lo modifique y reglamente, en buen estado de operación

y mantenimiento, al extinguirse el plazo de la misma o al ser declarada la caducidad. Dichos bienes deberán entregarse en buenas condiciones de operación tecnología, mantenimiento y de adecuada eficiencia al término de este contrato y de la prórroga si la hubiere.

Igualmente, procederá a la reversión al ser declarada la caducidad o la terminación unilateral. Para efecto el CONCESIONARIO deberá entregar con una antelación mínima de seis (6) meses anteriores a la terminación del contrato, un avalúo comercial actualizado y valoración técnica de las condiciones de operación de la infraestructura portuaria, equipos e inmuebles por destinación que habitualmente se encuentren instalados en las zonas de uso público que se revertirán y serán propiedad de la Nación.

Alternativas de renovación y cese del acuerdo

Descripción:

Plazo-Prórroga: Está establecida en la cláusula décima del contrato de Concesión.

Caducidad: Está establecido en la cláusula décima sexta

Suspensión del contrato: Está establecido en la cláusula vigésima segunda.

Cesión: Está establecido en la cláusula vigésima tercera.

Modificación, interpretación y terminación, unilateral: Está establecido en la cláusula vigésima cuarta.

Observaciones:

Plazo: está descrito en la cláusula décima, el plazo de la concesión que se otorga es por un término de 20 años contados a partir de la fecha de perfeccionamiento del contrato de concesión portuaria. En ningún caso habrá lugar de prórroga automática.

Caducidad: En la cláusula décima sexta se establece que la ANI podrá declarar la caducidad administrativa por medio de resolución motivada, a través de la cual lo dará por terminado y ordenará su liquidación.

Suspensión del contrato: En la cláusula vigésima segunda se establecen las condiciones para suspender el contrato. A la fecha el contrato no ha tenido ninguna suspensión.

Cesión: En la cláusula vigésima tercera se establecen las condiciones para ceder el contrato. Mediante Otrosí No 001 de 2015, se realizó Cesión parcial de Contrato mediante Otrosí No 001 de 2015.

Modificación, interpretación y terminación, unilateral: Al respecto en la cláusula vigésima cuarta se establece son aplicables las disposiciones que sobre esta materia haya dispuesto la Ley 80 de 1993 y la Ley 1150 de 2007.

A la fecha el contrato de concesión no se encuentra en ninguna de estas situaciones.

Cambios en el acuerdo de concesión que se realicen durante el periodo

Adiciones o modificaciones en tiempo

Fechas de las adiciones o modificaciones	Nueva fecha de finalización estimada	Observaciones
31/12/2015	18/11/2030	Formalización del cambio de operación del muelle Roll on - Roll Off

Adiciones o modificaciones en valor

Valor de la adición o modificación	Nuevo valor del acuerdo	Observaciones
USD 2.187.500	USD 2.187.500	Corresponde al valor de la contraprestación pactada en el Otrosí 002 de 2015
USD 7.469.942	USD 7.469.942	Corresponde al valor del plan de inversiones pactado en el Otrosí 002 de 2015

ECOPETROL S.A

Descripción del acuerdo

Número del acuerdo de concesión: Contrato de Concesión Portuaria Contrato 010 de 2010-**Otrosí No 001 de 2015.**

Objeto / Descripción: En virtud del Contrato de concesión y sus modificaciones, se permite al CONCESIONARIO la materialización de la cesión parcial del Contrato de Concesión Portuaria 010 de 2010 suscrito con REFICAR S.A. a su matriz ECOPETROL S.A a fin de que ésta en su calidad de CESIONARIO CONCESIONARIO se encuentre autorizada bajo el régimen legal de concesión portuaria para la ocupación en forma temporal y exclusiva de los bienes de uso público propiedad de la Nación, localizados en el Distrito de Cartagena de Indias (Bolívar) y descritos en la CLÁUSULA 2, para la modernización y operación de los terminales de servicio privado denominados “Nestor Pineda” y “Refinería” así como las áreas cedidas por Reficar, ejecutando en los mismos el plan de inversiones descrito en la CLÁUSULA 11 del presente, a cambio de una contraprestación económica a favor de la Nación Instituto Nacional de Vías – INVIAS y el Distrito de Cartagena de Indias , en los términos descritos en la CLÁUSULA 12 del presente.

Valor inicial: USD \$14.531.935 Cláusula 12 Otrosí No 001 de 2015 / Contrato No 010 de 2010.

Fecha de inicio: 31/12/2015

Fecha de finalización estimada: Diciembre de 2035

Tipo ID: NIT

Número ID: 899.999.068-1

Razón social del concesionario: ECOPETROL S. A.

Nombre del proyecto: ECOPETROL S. A.

Términos significativos del acuerdo que puedan afectar su valor, el calendario y la certeza de los flujos

Términos de valor:

Tarifas: Al ser el terminal marítimo de servicio privado la Ley 1 de 1991 establece: Las sociedades portuarias que operan puertos de servicio privado podrán fijar libremente sus tarifas, pero mantendrán informada sobre ellas a la Superintendencia General de Puertos hoy Superintendencia de Transporte.

Contraprestación portuaria: De acuerdo con el último documento contractual vigente la metodología de contraprestación vigente es CONPES 3744 de 2013 (Componentes Fijo y Variable). A febrero de 2020 el CONCESIONARIO debió pagar la suma de USD \$ 1.840.232,00. El valor correspondiente a la contraprestación por zona de uso público resultará de la diferencia entre el valor de la liquidación total y el valor de la infraestructura. Y el recaudo se realizará de conformidad con la ley 856 de 2003, es decir, ZUP el 80% le corresponde a la Nación Instituto nacional de vías (INVIAS) y el 20% restante al distrito de Cartagena.

Plan de Inversiones: Está establecido en la cláusula 11 del Otrosí No 01 de 2015 al contrato 010 de 2010, el plan de inversión será de USD 48.987.341 en valores corrientes.

Obligaciones del CONCESIONARIO: se encuentran descritas en la cláusula décima quinta.

Multas y sanciones: están establecidas en la cláusula décima octava.

Penal pecuniaria: En la cláusula décima novena se establece que en el evento en que el INCO hoy ANI declare la caducidad o el incumplimiento del presente contrato se podrá imponer una penalidad pecuniaria.

Términos de calendario:

Tarifas: Al ser el terminal marítimo de servicio privado la Ley 1 de 1991 establece: Las sociedades portuarias que operan puertos de servicio privado podrán fijar libremente sus tarifas, pero mantendrán informada sobre ellas a la Superintendencia General de Puertos hoy Superintendencia de Transporte.

Contraprestación portuaria: Contraprestación portuaria: Anexo 2 Conpes 3744 de 2013 “(...) Antes de finalizar los meses de febrero cada concesionario deberá corregir su liquidación del año anterior según el movimiento de carga real y la indexación del valor de referencia por metro cuadrado, del avalúo de la infraestructura concesionada y de los cargos, así como realizar el pago anticipado del año en curso con base en lo proyectado en el FCL definitivo”

Plan de inversiones: Se estableció en la cláusula 11 del otrosí No 01 de 2015 ejecución de inversiones en el periodo de tiempo comprendido entre los años 2015-2016.

Multas y sanciones: están establecidas en la cláusula décima octava.

Términos de certeza de flujos de efectivo futuros:

En virtud del Contrato de concesión y sus modificaciones, se permite al CONCESIONARIO la materialización de la cesión parcial del Contrato de Concesión Portuaria 010 de 2010 suscrito con REFICAR S.A. a su matriz ECOPETROL S.A a fin de que ésta en su calidad de CONCESIONARIO CONCESIONARIO se encuentre autorizada bajo el régimen legal de concesión

portuaria para la ocupación en forma temporal y exclusiva de los bienes de uso público propiedad de la Nación, localizados en el Distrito de Cartagena de Indias (Bolívar) y descritos en la CLÁUSULA 2, para la modernización y operación de los terminales de servicio privado denominados “Nestor Pineda” y “Refinería” así como las áreas cedidas por Reficar, ejecutando en los mismos el plan de inversiones descrito en la CLÁUSULA 11 del presente, a cambio de una contraprestación económica a favor de la Nación Instituto Nacional de Vías – INVIAS y el Distrito de Cartagena de Indias , en los términos descritos en la CLÁUSULA 12 del presente.

En el parágrafo sexto de la Cláusula 12 El pago de la contraprestación con relación al componente fijo y variable por el goce y uso de la zona de uso público le corresponde a la NACIÓN- Instituto Nacional de Vías el 80% y el 20% restante al Distrito de Cartagena de Indias (Bolívar), de acuerdo con lo establecido parágrafo 1 del artículo 1 de la Ley 856 del 21 de diciembre de 2003, que modifica el artículo 7 de la Ley 1ª de 1991. El pago de la contraprestación con relación al componente fijo por Infraestructura le corresponde al 100% a la Nación- Instituto nacional de Vías de acuerdo con la Ley 846 del 21 de diciembre de 2003

Naturaleza y alcance del derecho a utilizar activos especificados, de los aspectos pactados en torno a lo que se espera que el concesionario proporcione en relación con el acuerdo de concesión y de los activos reconocidos como activos en concesión

Activos reconocidos

Se encuentra unificado con el NIT de REFICAR S.A.

Alcance del derecho de uso de los activos:

Descripción del proyecto, especificaciones técnicas, modalidades de operación: las condiciones especiales de operación del puerto están establecidas en la cláusula quinta del Otrosí No 01 de 2015.

Área entregada en concesión: La descripción de la ubicación, linderos y extensión de los bienes de uso público (playas y terrenos de baja mar, zonas marítimas accesorias de maniobras) entregados en concesión están establecidos en la cláusula segunda del Otrosí No 001 de 2015.

Infraestructura y equipos entregados en concesión: En la cláusula quinta del Otrosí No 001 de 2015, se describe que lo entregado en concesión fue:

Infraestructura: Es un conjunto de instalaciones portuarias integrado por el Terminal Marítimo de Refinería, el Muelle Marítimo de GLP, el Muelle Fluvial de Refinería, el Muelle Fluvial Opón, Terminal Marítimo Néstor Pineda y por el Terminal Fluvial Néstor Pineda

Equipos: Brazos de cargue y equipos asociados a sistema de tuberías para cargue y descargue de hidrocarburos.

Retribución al concesionario

Descripción:

En virtud del Contrato de concesión y sus modificaciones, se permite al CONCESIONARIO la materialización de la cesión parcial del Contrato de Concesión Portuaria 010 de 2010 suscrito con REFICAR S.A. a su matriz ECOPETROL S.A a fin de que ésta en su calidad de

CESIONARIO CONCESIONARIO se encuentre autorizada bajo el régimen legal de concesión portuaria para la ocupación en forma temporal y exclusiva de los bienes de uso público propiedad de la Nación, localizados en el Distrito de Cartagena de Indias (Bolívar) y descritos en la CLÁUSULA 2, para la modernización y operación de los terminales de servicio privado denominados “Nestor Pineda” y “Refinería” así como las áreas cedidas por Reficar, ejecutando en los mismos el plan de inversiones descrito en la CLÁUSULA 11 del presente, a cambio de una contraprestación económica a favor de la Nación Instituto Nacional de Vías – INVIAS y el Distrito de Cartagena de Indias , en los términos descritos en la CLÁUSULA 12 del presente.

Tasa de retribución: N/A

Derechos a recibir activos especificados al final del acuerdo de concesión

Descripción: De acuerdo con el Artículo 8° de la Ley 1 de 1991 en el modo portuario el concesionario no tiene derechos finales sobre activos los debe revertir a la Nación al final del contrato de concesión.

Observaciones:

Reversión: De acuerdo con lo establecido en la cláusula Décimo Novena del Otrosí No 001 de 2015 La zona de uso público y todas las construcciones e inmuebles por destinación existentes, así como los que se autoricen por la Agencia Nacional de Infraestructura, levantadas o construidas en la zona de uso público que ha sido determinada o que se encuentran habitualmente instaladas en ellas y afectas a la concesión, serán revertidas gratuitamente por el CESIONARIO CONCESIONARIO a la Nación – Instituto Nacional de Vías INVIAS, o quien haga sus veces, conforme a lo dispuesto en el artículo 8° de la Ley 1ª de 1991, o la norma que lo modifique y reglamente, en buen estado de operación y mantenimiento, al extinguirse el plazo de la misma o al ser declarada la caducidad. Dichos bienes deberán entregarse en buenas condiciones de operación tecnológica, mantenimiento y de adecuada eficiencia al término de este contrato y de la prórroga si la hubiere.

Igualmente, procederá la reversión al ser declarada la caducidad o la terminación unilateral. Para el efecto, el CESIONARIO CONCESIONARIO deberá entregar con una antelación mínima de seis (6) meses anteriores a la terminación del contrato, un avalúo comercial actualizado y valoración técnica de las condiciones de operación de la infraestructura portuaria, equipos e inmuebles por destinación que habitualmente se encuentren instalados en las zonas de uso público que se revierten y que son propiedad de la Nación.

Alternativas de renovación y cese del acuerdo

Descripción:

Plazo-Prórroga: Está establecida en la cláusula novena del Otrosí No 01 de 2015.

Caducidad: Está establecido en la cláusula décima sexta del contrato.

Suspensión del contrato: Está establecido en la cláusula 10 del Otrosí No 01 de 2015.

Cesión: Está establecido en la cláusula vigésima tercera del contrato

Modificación, interpretación y terminación, unilateral: Está establecido en la cláusula vigésima cuarta del contrato.

Observaciones:

Plazo: El plazo del Contrato de Concesión Portuaria No. 010 (A), derivado de la cesión parcial del Contrato de Concesión Portuaria 010 de 2010 será de veinte (20) años contados a partir de la fecha de ejecutoria de la Resolución No. 2108 de 2015.

Caducidad: En la cláusula décima sexta se establece que la ANI podrá declarar la caducidad administrativa por medio de resolución motivada, a través de la cual lo dará por terminado y ordenará su liquidación.

Suspensión del contrato: En la cláusula 10 del Otrosí No. 01 de 2015 El presente contrato de concesión portuaria podrá ser suspendido por situaciones de fuerza mayor o caso fortuito, es decir, por imprevistos a que no es posible resistir y que son ajenos a la voluntad del CESIONARIO CONCESIONARIO, que impidan en forma absoluta el cumplimiento de las obligaciones del contrato, y sean debidamente reconocidos por el CONCEDENTE, mediante acto expedido por el Vicepresidente de Gestión Contractual, o quien haga sus veces, y previo concepto del supervisor o interventor, en caso que este último fuera contratado, y de conformidad con las disposiciones vigentes. En general por cualquiera de las causales que se relacionan en el Otrosí No 001 de 2015. A la fecha el contrato no ha tenido ninguna suspensión.

Cesión: En la cláusula vigésima tercera del contrato se establecen las condiciones para ceder el contrato. El Contrato fue cesionado mediante Otrosí No 001 de 2015.

Modificación, interpretación y terminación, unilateral: Al respecto en la cláusula vigésima cuarta del contrato se establece son aplicables las disposiciones que sobre esta materia haya dispuesto la Ley 80 de 1993 y la Ley 1150 de 2007. A la fecha el contrato de concesión no se encuentra en ninguna de estas situaciones.

Cambios en el acuerdo de concesión que se realicen durante el periodo**Adiciones o modificaciones en tiempo**

Fechas de las adiciones o modificaciones	Nueva fecha de finalización estimada	Observaciones
31/12/2015	Diciembre de 2035	Materialización de la cesión parcial del Contrato de Concesión Portuaria 010 de 2010 suscrito con REFICAR S.A. a su matriz ECOPETROL S.A.

Adiciones o modificaciones en valor

Valor de la adición o modificación	Nuevo valor del acuerdo	Observaciones
USD 48.937.341	USD 48.937.341	Corresponde al valor del plan de inversiones pactado en el Otrosí No 01 de 2015.
USD 14.531.935	USD 14.531.935	Corresponde al valor del plan de inversiones pactado en el Otrosí No 01 de 2015.

SOCIEDAD PORTUARIA DEXTON S.A**Descripción del acuerdo**

Número del acuerdo de concesión: Contrato de Concesión Portuaria No.003 de 2011

Objeto / Descripción: Otorgar una concesión portuaria al concesionario, para la ocupación y utilización en forma temporal y exclusiva de la zona de uso público conformada por las playas, los terrenos de bajamar, zonas accesorias a aquellas o estos, terrenos adyacentes y las Construcciones portuarias allí ubicadas, conforme lo establece la Cláusula Segunda del Contrato.

Valor inicial: USD \$700.909 corrientes / cláusula octava segunda parte del contrato / contrato No. 3 de 2011.

Valor del Contrato actualizado: USD \$1.509.874 constantes de 2014/ Cláusula tercera / Otrosí No. 1 de 2016.

Fecha de inicio: 30/09/2011

Fecha de finalización estimada: 29/09/2031

Tipo ID: NIT

Número ID: 900.162.335.1

Razón social del concesionario: Sociedad Portuaria Dexton S.A

Nombre del proyecto: Dexton

Términos significativos del acuerdo que puedan afectar su valor, el calendario y la certeza de los flujos

Términos de valor:

Tarifas: Al ser el terminal marítimo de servicio público la Ley 1 de 1991: establece Las sociedades portuarias que operan puertos de servicio público las tarifas requieren ser aprobadas según la metodología establecida por la Superintendencia General de Puertos hoy Superintendencia de Transporte.

Contraprestación portuaria: De acuerdo con el último documento contractual vigente la metodología de contraprestación vigente es CONPES 3744 de 2013 (Componentes Fijo y Variable). A febrero de 2020 el CONCESIONARIO quedo con un saldo a favor de USD \$81.572 por concepto de contraprestación. El valor correspondiente a la contraprestación por zona de uso público resultará de la diferencia entre el valor de la liquidación total y el valor de la infraestructura. Y el recaudo se realizará de conformidad con la ley 856 de 2003, es decir, ZUP el 80% le corresponde a la Nación Instituto nacional de vías (INVIAS) y el 20% restante al distrito de Cartagena; e INFRAESTRUCTURA en un 100% a la Nación - Instituto Nacional de Vías (INVIAS).

Plan de Inversiones: Establecido en la segunda parte del contrato en la cláusula novena, fue modificado por el otrosí N. 1 del 2016 en la cláusula cuarta y también fue modificado en el otrosí N. 2 del 3 de mayo de 2019 en la cláusula primera el CONCESIONARIO se obliga a ejecutar el siguiente PLAN DE INVERSIONES en la zona de uso público otorgada en concesión y conforme el cronograma establecido, dentro de los cinco años siguientes a la firma del otrosí No.1 de 2016, por la suma de USD \$2.382.000 en constantes 2014.

Obligaciones del CONCESIONARIO: se encuentran descritas en la cláusula quinta del contrato.

Multas y sanciones: están establecidas en la cláusula décima tercera contrato.

Penal pecuniaria: En la cláusula décima sexta del contrato se establece que las partes convienen a título de pena pecuniaria por el incumplimiento del contrato, en una tasación anticipada de perjuicios que el CONCESIONARIO pague al CENCEDENTE.

Riesgos: están descritos en la cláusula novena del contrato, el CONCESIONARIO acepta que la totalidad de los riesgos inherentes al desarrollo del proyecto por el propuesto, serán asumidos por el CONCESIONARIO, y se somete a las siguientes reglas: la ocurrencia de cualquiera de los eventos aleatorios generadores de riesgo no dará derecho a indemnización o reconocimiento alguno a favor del concesionario, el concesionario asume los riesgos de todas las etapas del proyecto, el concesionario asume el riesgo inherente a la aprobación del trámite de declaratoria de existencia como zona franca permanente especial de servicios del área portuaria

Términos de calendario:

Tarifas: Aprobadas según la metodología establecida por la Superintendencia General de Puertos hoy Superintendencia de Transporte.

Contraprestación portuaria: Anexo 2 Conpes 3744 de 2013 “(...) *Antes de finalizar los meses de febrero cada concesionario deberá corregir su liquidación del año anterior según el movimiento de carga real y la indexación del valor de referencia por metro cuadrado, del avalúo de la infraestructura concesionada y de los cargos, así como realizar el pago anticipado del año en curso con base en lo proyectado en el FCL definitivo*”

Plan de inversiones: Se estableció en la cláusula cuarta del otrosí N. 1 de 2016 y la cláusula primera del otrosí N. 2 de 2019 ejecución de inversiones en el periodo de tiempo comprendido entre el año 2016 a 2021.

Multas: Cláusula décima tercera del contrato

Términos de certeza de flujos de efectivo futuros:

Se otorga una CONCESION PORTUARIA al CONCESIONARIO, para la ocupación y utilización en forma temporal y exclusiva de la zona de uso público conformada por las playas, los terrenos de bajamar, zonas accesorias a aquellas o estos, los terrenos adyacentes y las construcciones portuarias allí ubicadas. descritos en la cláusula segunda del contrato, a cambio de la contraprestación económica.

Cláusula Octava del contrato, del valor a pagar por concepto de contraprestación por Zona de Uso público el 80% le corresponde a la Nación-INVIAS y el 20 % al Distrito turístico de Cartagena de Indias y por Infraestructura el 100% a la Nación-INVIAS.

Naturaleza y alcance del derecho a utilizar activos especificados, de los aspectos pactados en torno a lo que se espera que el concesionario proporcione en relación con el acuerdo de concesión y de los activos reconocidos como activos en concesión

Activos reconocidos

Descripción	Valor en libros		Valor Variación
	2020	2019	
Otra maquinaria y equipo	1.292.209	1.292.209	0
Red marítima - en construcción	1.221.972	2.365.213	-1.143.241
Red marítima - en servicio	1.143.241	-	1.143.241

Cifras expresadas en miles de pesos

Alcance del derecho de uso de los activos:

Descripción del proyecto, especificaciones técnicas, modalidades de operación: las condiciones especiales de operación del puerto están establecidas en la cláusula quinta del contrato de concesión portuaria No.003 de 2011, modificada por la cláusula segunda del Otrosí No.01 de 2016.

Área entregada en concesión: la descripción de la ubicación, linderos y extensión de los bienes de uso público (playas y terrenos de baja mar, zonas marítimas accesorias de maniobras) entregados en concesión están establecidos en la cláusula cuarta del contrato de concesión portuaria No.003 de 2011, modificada por la cláusula primera del Otrosí No.01 de 2016.

Infraestructura y equipos entregados en concesión: En la cláusula cuarta, numeral 4.3, del Contrato de concesión portuaria No.003 de 2011, se describe que lo entregado en concesión fue:

Pasarela de acceso, plataforma de operación, transformador, piñas de atraque y amarre, muelle de embarcaciones menores, sistema de iluminación.

Retribución al concesionario

Descripción: De acuerdo con la Cláusula segunda del contrato: se otorga una CONCESION PORTUARIA al CONCESIONARIO, para la ocupación y utilización en forma temporal y exclusiva de la zona de uso público conformada por las playas, los terrenos de bajamar, zonas accesorias a aquellas o estos, los terrenos adyacentes y las construcciones portuarias allí ubicadas. A cambio de la contraprestación económica.

Tasa de retribución: No Aplica

Derechos a recibir activos especificados al final del acuerdo de concesión

Descripción: De acuerdo con el Artículo 8° de la Ley 1 de 1991 en el modo portuario el concesionario no tiene derechos finales sobre activos, los debe revertir a la Nación al final del contrato de concesión.

Observaciones:

Reversión: De acuerdo con lo establecido en la cláusula décimo primera del contrato de concesión, todas las zonas de uso público, las construcciones y los inmuebles por destinación, serán cedidos gratuitamente a la Nación en óptimo estado de operación, mantenimiento y de adecuada eficiencia, al extinguirse el plazo de la CONCESION, al declararse la caducidad o cuando se termine anticipadamente la CONCESION.

En caso de renuncia del CONCESIONARIO para revertir total o parcialmente los bienes objeto de la concesión portuaria, el CONCEDENTE revertirá los bienes de manera unilateral de acuerdo con la ley aplicables.

El Concesionario deberá en el momento de la reversión hacer entrega de un avalúo comercial actualizado y valoración técnica de las condiciones de operación de la infraestructura portuaria, equipos e inmuebles por destinación que habitualmente se encuentren instalados en zona de uso público que se revierten y que son propiedad de la Nación.

La ANI es la entidad concedente pero la titularidad de los activos al final de la concesión es del Instituto Nacional de Vías INVIAS.

Alternativas de renovación y cese del acuerdo

Descripción:

Plazo-Prórroga: Está establecida en la cláusula tercera de la segunda parte del contrato N. 3 de 2011.

Caducidad: Está establecido en la décimo cuarta del contrato N. 3 de 2011.

Suspensión del contrato: Está establecido en la cláusula vigésimo segunda del contrato N. 3 de 2011.

Cesión: Está establecido en la cláusula décimo novena del contrato de concesión portuaria N.3 de 2011.

Modificación, interpretación y terminación, unilateral: Está establecido en la cláusula décimo octava del contrato de concesión portuaria N. 3 de 2011.

Observaciones:

Plazo-Prórroga: La concesión se otorga por un plazo de veinte (20) años, contados a partir de la fecha de suscripción del presente contrato. En ningún caso habrá lugar a prórroga automática.

Caducidad: En la cláusula décimo cuarta del contrato se establece que la ANI podrá declarar la caducidad administrativa por medio de resolución motivada, a través de la cual lo dará por terminado y ordenará su liquidación.

Suspensión del contrato: En la cláusula vigésimo segunda del contrato se establecen las condiciones para suspender el contrato. A la fecha el contrato no ha tenido ninguna suspensión.

Cesión: En la cláusula décimo novena se establecen las condiciones para ceder el contrato. A la fecha el contrato no ha tenido ninguna cesión.

Modificación, interpretación y terminación, unilateral: Al respecto en la cláusula décimo octava se establece son aplicables las disposiciones que sobre esta materia haya dispuesto la Ley 80 de 1993 y todas aquellas normas que las sustituyan, modifiquen y/o adicione, en particular los artículos 15, 16 y 17 del Estatuto General de Contratación.

A la fecha el contrato de concesión no se encuentra en ninguna de estas situaciones.

Cambios en el acuerdo de concesión que se realicen durante el periodo

Adiciones o modificaciones en tiempo

Fechas de las adiciones o modificaciones	Nueva fecha de finalización estimada	Observaciones
No Aplica	No Aplica	

Adiciones o modificaciones en valor

Valor de la adición o modificación	Nuevo valor del acuerdo	Observaciones
USD \$1.509.874	USD \$1.509.874	Corresponde al valor de la contraprestación pactada en el Otrosí No.1 de 05 de mayo de 2016
USD \$2.162.000	USD \$2.162.000	Corresponde al valor del Plan de Inversiones pactado en el Otrosí No.1 de 05 de mayo de 2016
USD \$2.382.000	USD \$2.382.000	Corresponde al valor del Plan de Inversiones modificado por el Otrosí No. 02 del 03 de mayo de 2019

SOCIEDAD PORTUARIA CENTRAL CARTAGENA S.A.

Descripción del acuerdo

Número del acuerdo de concesión: Contrato de Concesión Portuario No. 006 de 2010.

Objeto / Descripción: El INCO en virtud del presente contrato de concesión portuaria, permite al Concesionario la ocupación y utilización en forma temporal y exclusiva de las playas, los terrenos de bajamar y zonas accesorias a aquellas o éstos descritos por sus límites y características en el artículo segundo de la Resolución 462 del 3 de septiembre de 2009 y en la Cláusula segunda de este Contrato para la Operación de las instalaciones portuarias allí constituidas, las cuales están localizadas en el sector de Mamonal Distrito de Cartagena, Departamento de Bolívar, por el termino de veinte (20) años a cambio de la contraprestación establecida en la Cláusula Octava de este contrato.

Valor inicial: USD \$371.524 Cláusula octava / Contrato No 006 de 2010.

Fecha de inicio: 30 de julio de 2010

Fecha de finalización estimada: 29 de julio 2030.

Tipo ID: NIT

Número ID: 900.325.249-7

Razón social del concesionario: Sociedad Portuaria Central Cartagena S.A.

Nombre del proyecto: Sociedad Portuaria Central Cartagena S.A.

Términos significativos del acuerdo que puedan afectar su valor, el calendario y la certeza de los flujos

Términos de valor:

Tarifas: Al ser el terminal marítimo de servicio público la Ley 1 de 1991 establece: Las sociedades portuarias que operan puertos de servicio público las tarifas requieren ser aprobadas según la metodología establecida por la Superintendencia General de Puertos hoy Superintendencia de Transporte.

Contraprestación portuaria: De acuerdo con el último documento contractual vigente la metodología de contraprestación vigente es CONPES 2680 DE 1993 (Productividad). Se establece en la cláusula octava del Contrato que el CONCESIONARIO deberá pagar por concepto de zona de uso público la suma anual de (USD 44.533), de dicho pago el 80% le corresponde a la Nación Instituto nacional de vías (INVIAS) y el 20% restante al distrito de Cartagena de acuerdo con lo establecido en el parágrafo 1 del artículo 1 de la ley 856 del 21 de diciembre de 2003, que modifica el artículo 7 de la ley 1ª de 1991. Así mismo, por concepto de infraestructura el CONCESIONARIO deberá pagar la suma anual de (USD 3.541), el cual corresponde en un 100% a la Nación - Instituto Nacional de Vías (INVIAS) de acuerdo con lo establecido en el artículo 1 de la ley 856 del 21 diciembre de 2003.

Para el caso de este contrato, en el año 2011 el Concesionario pagó de manera anticipada la totalidad de la contraprestación.

Plan de Inversiones: está establecido en la cláusula séptima del contrato, modificado por la Otrosí No.1 de 2014 que estableció en la cláusula sexta, el plan de inversión será de USD 327.009 en valores corrientes y ejecutará inversiones por cuenta y riesgo por USD 1.673.646 en valores corrientes.

Obligaciones del CONCESIONARIO: se encuentran descritas en la cláusula décima quinta del contrato.

Multas y sanciones: están establecidas en la cláusula décima octava del contrato.

Penal pecuniario: En la cláusula décima novena se establece que en el evento en que el INCO hoy ANI declare la caducidad o el incumplimiento del presente contrato se podrá imponer una penalidad pecuniaria del 10% del valor total de la contraprestación

Términos de calendario:

Tarifas: Aprobadas según la metodología establecida por la Superintendencia General de Puertos hoy Superintendencia de Transporte.

Contraprestación portuaria: la contraprestación se debe pagar de manera anual anticipada desde el mes de agosto de cada año

Plan de inversiones: Se estableció en la cláusula sexta del otrosí No. 1 ejecución de inversiones en el periodo de tiempo comprendido entre el año 2010 a 2016.

Multas: Cláusula décima octava del contrato 006 de 2010.

Términos de certeza de flujos de efectivo futuros: Se otorga a EL CONCESIONARIO el derecho de ocupar y utilizar en forma temporal y exclusiva las playas, los terrenos de bajamar y zonas accesorias a aquellas o estos, descritos en la cláusula segunda del contrato, a cambio de la contraprestación económica.

Cláusula octava, Del valor a pagar por concepto de contraprestación por Zona de Uso público el 80% le corresponde a la Nación-INVIAS y el 20 % al Distrito turístico de Cartagena de Indias y por Infraestructura el 100% a la Nación-INVIAS.

Naturaleza y alcance del derecho a utilizar activos especificados, de los aspectos pactados en torno a lo que se espera que el concesionario proporcione en relación con el acuerdo de concesión y de los activos reconocidos como activos en concesión

Activos reconocidos

Descripción	Valor en libros		Valor Variación
	2020	2019	
Red marítima - en construcción	-	3.506.266	-3.506.266
Red marítima - en servicio	4.950.252	173.781	4.776.471

Cifras expresadas en miles de pesos

Alcance del derecho de uso de los activos:

Descripción del proyecto, especificaciones técnicas, modalidades de operación: las condiciones especiales de operación del puerto están establecidas en la cláusula quinta del Contrato de Concesión, particularmente en los numerales 5.1, 5.2 y 5.3.

Área entregada en concesión: La descripción de la ubicación, linderos y extensión de los bienes de uso público (playas y terrenos de baja mar, zonas marítimas accesorias de maniobras) entregados en concesión están establecidos en la cláusula segunda, numeral 2.2. del Contrato de Concesión.

Infraestructura y equipos entregados en concesión: En la cláusula segunda, párrafo primero del Contrato de Concesión, se describe que la infraestructura entregada en concesión de la siguiente manera:

Infraestructura: Escalera de Acceso al área del muelle, Plataforma del muelle en concreto, ampliación del muelle en plataforma metálica, puertas de acceso, pasarela de acceso a la barcaza, Bitas en "H" en tubería de 12 pulgadas, bitas y barcaza.

Equipos: No se reporta equipos entregados en concesión.

Retribución al concesionario

Descripción: Cláusula primera Contrato 006 de 2010: Se otorga a EL CONCESIONARIO el derecho de ocupar y utilizar en forma temporal y exclusiva las playas, los terrenos de bajamar y zonas accesorias a aquellas o estos, descritos en la cláusula segunda del contrato, a cambio de la contraprestación económica.

Tasa de retribución: N/A

Derechos a recibir activos especificados al final del acuerdo de concesión

Descripción: De acuerdo con el Artículo 8° de la Ley 1 de 1991 en el modo portuario el concesionario no tiene derechos finales sobre activos los debe revertir a la Nación al final del contrato de concesión.

Reversión: De acuerdo con lo establecido en la cláusula décimo segunda del contrato de concesión, la zona de uso público y todas las construcciones y equipos entregadas en concesión se revertirán a la Nación en buenas condiciones de operación tecnológica, mantenimiento y de adecuada eficiencia al término de este contrato y de las prórrogas si la hubiere. Igualmente procederá la reversión al ser declarado la caducidad o la terminación unilateral.

De acuerdo con el otrosí No.1 de 2014 los mayores montos de inversión y las obras adicionales aprobados en el otrosí pasará a ser propiedad de la nación.

Para tal fin, en el momento de la reversión el CONCESIONARIO deberá hacer entrega de un avalúo comercial actualizado y valoración técnica de las condiciones de operación de la infraestructura portuaria, equipos e inmuebles por destinación que habitualmente se encuentren instalados en las zonas de uso público que se revierten y que son propiedad de la Nación.

Para tal fin, en el momento de la reversión el CONCESIONARIO elaborará un inventario de los bienes y los enviará para su revisión y aprobación.

La ANI es la entidad concedente pero la titularidad de los activos al final de la concesión es del Instituto Nacional de Vías INVIAS.

Alternativas de renovación y cese del acuerdo

Descripción:

Plazo-Prórroga: Está establecida en la cláusula décima del contrato 006 de 2010.

Caducidad: Está establecido en la cláusula décima sexta del contrato

Suspensión del contrato: Está establecido en la cláusula vigésima segunda del contrato.

Cesión: Está establecido en la cláusula vigésima tercera

Modificación, interpretación y terminación, unilateral: Está establecido en la en la cláusula vigésima cuarta

Observaciones:

Plazo-Prórroga: El plazo otorgado es por un término de 20 años para la Sociedad Portuaria Central Cartagena S.A., contados a partir del 30 de julio del año 2010.

Caducidad: En la cláusula décima sexta se establece que la ANI podrá declarar la caducidad administrativa por medio de resolución motivada, a través de la cual lo dará por terminado y ordenará su liquidación.

Suspensión del contrato: En la cláusula vigésima segunda se establecen las condiciones para suspender el contrato. A la fecha el contrato no ha tenido ninguna suspensión.

Cesión: En la cláusula vigésima tercera se establecen las condiciones para ceder el contrato. A la fecha el contrato no ha tenido ninguna cesión.

Modificación, interpretación y terminación, unilateral: Al respecto en la cláusula vigésima cuarta se establece son aplicables las disposiciones que sobre esta materia haya dispuesto la Ley 80 de 1993 y la Ley 1150 de 2007.

A la fecha el contrato de concesión no se encuentra en ninguna de estas situaciones.

Cambios en el acuerdo de concesión que se realicen durante el periodo.

Adiciones o modificaciones en tiempo

Fechas de las adiciones o modificaciones	Nueva fecha de finalización estimada	Observaciones
N/A	N/A	N/A

Adiciones o modificaciones en valor

Valor de la adición o modificación	Nuevo valor del acuerdo	Observaciones
USD 327.009 USD 1.673.646 (Cuenta y Riesgo)	USD 327.009 USD 1.673.646 (Cuenta y Riesgo)	Corresponde al valor del Plan de Inversiones adicional del Otrosí No. 001 de 2014.

PETROLEOS Y DERIVADOS DE COLOMBIA S.A.

Descripción del acuerdo

Número del acuerdo de concesión: Contrato de Concesión portuaria No. 004 de 2015.

Objeto / Descripción: En virtud del Contrato de concesión, se permite al CONCESIONARIO “la ocupación en forma temporal y exclusiva de los bienes de uso público una zonas de playas, de bajamar y aguas marítimas accesorias descritos en la cláusula segunda BIENES CONCESIONADOS para ocupar y utilizar en forma temporal y exclusiva los bienes de uso público propiedad de la Nación, localizados en el municipio de Tumaco para la construcción y operación de un muelle de servicio privado a cambio de una contraprestación económica a favor del CONCEDENTE, en los términos descritos en la cláusula trece VALOR DEL CONTRATO Y DE LA CONTRAPRESTACIÓN de este contrato”, conforme lo establece la Cláusula Primera del Contrato de concesión portuaria.

Valor inicial: USD \$ 655.930,00 / Clausula décimo tercera / Contrato No. 004 de 2015.

Fecha de inicio: 22 de marzo de 2017.

Fecha de finalización estimada: 21 de marzo 2035.

Tipo ID: NIT

Número ID: 900.135.202-6

Razón social del concesionario: PETROLEOS Y DERIVADOS DE COLOMBIA S.A.

Nombre del proyecto: PETROLEOS Y DERIVADOS DE COLOMBIA S.A.

Términos significativos del acuerdo que puedan afectar su valor, el calendario y la certeza de los flujos

Términos de valor:

Tarifas: Al ser el terminal marítimo de servicio privado la Ley 1 de 1991 establece: Las sociedades portuarias que operan puertos de servicio privado podrán fijar libremente sus tarifas,

pero mantendrán informada sobre ellas a la Superintendencia General de Puertos hoy Superintendencia de Transporte.

Contraprestación portuaria: De acuerdo con el último documento contractual vigente la metodología de contra prestación vigente es CONPES 3744 de 2013 (Componentes Fijo y Variable). A febrero de 2020 el CONCESIONARIO debió pagar la suma de USD \$41.513,64 por contraprestación. El valor correspondiente a la contraprestación por zona de uso público resultará de la diferencia entre el valor de la liquidación total y el valor de la Infraestructura. Y el recaudo se realizará de conformidad con la ley 856 de 2003, es decir, ZUP el 80% le corresponde a la Nación instituto nacional de vías (INVIAS) y el 20% restante al municipio de Tumaco, Nariño.

Plan de Inversiones: Está establecido en la cláusula décimo segunda del contrato, el plan de Inversión será de USD \$5.833.102 en valores constantes.

Obligaciones del CONCESIONARIO: se encuentran descritas en la cláusula vigésima del contrato.

Multas y sanciones: Están establecidas en la cláusula vigésima tercera del contrato.

Penal pecuniario: En la cláusula vigésima cuarta se establece que en el evento en que el CONCEDENTE declare la caducidad o el Incumplimiento del presente contrato se podrá Imponer una penalidad pecuniaria.

Riesgos: Están descritos en la cláusula décimo séptima, el CONCESIONARIO asume los efectos derivados de los riesgos enlistados en el contrato, además de aquellos que se desprendan de otras cláusulas o estipulaciones del contrato y de sus anexos o que se deriven de la naturaleza de este contrato. No procederá reclamaciones del CONCESIONARIO basadas en el acaecimiento de algunos de los riesgos que fueron asumidos.

Términos de calendario:

Tarifas: Las sociedades portuarias que operan puertos de servicio privado podrán fijar libremente sus tarifas, pero mantendrán informada sobre ellas a la Superintendencia General de Puertos hoy Superintendencia de Transporte.

Contraprestación portuaria: Contraprestación portuaria: Anexo 2 Conpes 3744 de 2013 “(...) Antes de finalizar los meses de febrero cada concesionario deberá corregir su liquidación del año anterior según el movimiento de carga real y la indexación del valor de referencia por metro cuadrado, del avalúo de la infraestructura concesionada y de los cargos, así como realizar el pago anticipado del año en curso con base en lo proyectado en el FCL definitivo”

Plan de inversiones: Está establecido en la cláusula décimo segunda del contrato, el plan de Inversión será de USD \$5.833.102 en valores constantes y la ejecución de inversiones en el periodo de tiempo comprendido entre el año 2017 al 2018.

Multas: Están establecidas en la cláusula vigésima tercera del contrato.

Términos de certeza de flujos de efectivo futuros: Se otorga a EL CONCESIONARIO la autorización de la ocupación en forma temporal y exclusiva de los bienes de uso público en zonas de playas, bajamar y aguas marítimas accesorias descritos en la CLAUSULA 2 BIENES CONCESIONADOS, a cambio de una contraprestación económica.

Cláusula décimo tercera, párrafo sexto, el pago de la contraprestación con relación al componente fijo y variable le corresponde a la Nación- Instituto Nacional de Vías el 80% y el 20% restante al Municipio de Tumaco, Departamento de Nariño, de acuerdo con lo establecido en el párrafo 1° del artículo 1° de la Ley 856 del 21 de diciembre de 2003, que modificó el artículo 7° de la Ley 1ª de 1991.

Naturaleza y alcance del derecho a utilizar activos especificados, de los aspectos pactados en torno a lo que se espera que el concesionario proporcione en relación con el acuerdo de concesión y de los activos reconocidos como activos en concesión

Activos reconocidos

Descripción	Valor en libros		Valor Variación
	2020	2019	
Red marítima - en construcción	448.488	448.488	0

Cifras expresadas en miles de pesos

Alcance del derecho de uso de los activos:

Descripción del proyecto, especificaciones técnicas, modalidades de operación: la información correspondiente a la descripción del proyecto, especificaciones técnicas, volumen y clase de carga, así como la modalidad de operación se encuentran contempladas en la en la cláusula quinta del contrato de concesión portuaria.

Área entregada en concesión: La descripción de la ubicación y extensión de los bienes de uso público entregados en concesión están establecidos en la cláusula segunda del contrato de concesión portuaria.

Retribución al concesionario

Descripción: Cláusula primera Contrato No 004 de 2015: Se otorga a EL CONCESIONARIO la autorización de la ocupación en forma temporal y exclusiva de los bienes de uso público en zonas de playas, bajamar y aguas marítimas accesorias descritos en la CLAUSULA 2 BIENES CONCESIONADOS, a cambio de una contraprestación económica.

Tasa de retribución: No Aplica

Derechos a recibir activos especificados al final del acuerdo de concesión

De acuerdo con el Artículo 8° de la Ley 1 de 1991 en el modo portuario el concesionario no tiene derechos finales sobre activos los debe revertir a la Nación al final del contrato de concesión.

De acuerdo con lo establecido en la cláusula trigésimo cuarta del contrato de concesión, la zona de uso público y todas las construcciones e inmuebles por destinación existentes, así como los

que se autoricen por la ANI, levantadas y construidas en la zona de uso público que ha sido determinada o que se encuentre habitualmente instalada en ellas y afectadas a la concesión, serán revertidas gratuitamente por el CONCESIONARIO a la Nación- Instituto Nacional de Vías INVIAS conforme a lo dispuesto en el artículo 8 de la ley de 1991, en buen estado de operación y mantenimiento al extinguirse el plazo de la misma o al ser declarada la caducidad. Dichos bienes deberán entregarse en buenas condiciones de operación tecnológica, mantenimiento y adecuada eficiencia al término de este contrato.

Para efecto el CONCESIONARIO deberá entregar un avalúo comercial actualizado y valoración técnica de las condiciones de operación de la Infraestructura portuaria, equipos e inmuebles por destinación que habitualmente se encuentren Instalados en las zonas de uso público que se revierten y que son propiedad de la Nación.

La ANI es la entidad concedente pero la titularidad de los activos al final de la concesión es del Instituto Nacional de Vías INVIAS.

Alternativas de renovación y cese del acuerdo

Descripción:

Plazo: Está descrito en la cláusula novena del contrato.

Prórroga de la concesión: Establecido en la cláusula décima primera del contrato.

Caducidad: Establecido en la cláusula trigésima primera del contrato.

Suspensión del contrato: Según la cláusula decima del contrato.

Cesión: Según la cláusula trigésima quinta del contrato.

Modificación, Interpretación y terminación, unilateral: Al respecto la cláusula trigésima tercera del contrato.

Observaciones:

Plazo: El plazo del contrato será de dieciocho (18) años contados a partir de la fecha de suscripción del Acta de inicio del presente contrato. En ningún caso habrá lugar de prórroga automática.

Prórroga de la concesión: La concesión podrá prorrogarse por una sola vez, conforme al procedimiento que para tal efecto disponga la normatividad vigente, la solicitud se debe presentar con antelación y cumpliendo los requisitos legales establecidos. A la fecha no se han efectuado prorrogas al contrato de concesión portuaria.

Caducidad: La ANI podrá declarar la caducidad administrativa por medio de resolución motivada, a través de la cual lo dará por terminado y ordenará su liquidación. A la fecha no se han declarado la caducidad del contrato de concesión.

Suspensión del contrato: En la cláusula decima se establecen las condiciones para suspender el contrato. A la fecha el contrato no ha tenido ninguna suspensión.

Cesión: En la cláusula trigésima quinta se establecen las condiciones para ceder el contrato. A la fecha el contrato no ha tenido ninguna cesión.

Modificación, Interpretación y terminación, unilateral: Al respecto en la cláusula trigésima tercera el CONCEDENTE bajo los presupuestos reconocidos en el ordenamiento Jurídico podrá terminar unilateralmente el presente contrato, cuando las exigencias del servicio público lo requieran o la situación de orden público lo imponga. a la fecha no se ha presentado en el contrato de concesión portuaria.

Cambios en el acuerdo de concesión que se realicen durante el periodo

A 31 de diciembre de 2020 no se presentaron cambios en tiempo o valor del contrato de concesión portuaria.

Adiciones o modificaciones en tiempo

Fechas de las adiciones o modificaciones	Nueva fecha de finalización estimada	Observaciones
No Aplica	No Aplica	

Adiciones o modificaciones en valor

Valor de la adición o modificación	Nuevo valor del acuerdo	Observaciones
No Aplica	No Aplica	

SOCIEDAD PORTUARIA PUERTO HONDO S.A.

Descripción del acuerdo

Número del acuerdo de concesión: Contrato de concesión portuaria No. 004 de 2011

Objeto / Descripción: En virtud del Contrato de concesión, entregar al concesionario para ocupar y utilizar de forma temporal y exclusiva la zona de uso público ubicada en el muelle pesquero de Tumaco, Departamento de Nariño, teniendo en cuenta las áreas coordinadas y limitaciones que estableció para ese efecto el Instituto Nacional de Vías – INVIAS, en los términos y condiciones establecidas en las resoluciones 227 de 2010 y No. 83 del 22 de febrero de 2011 y en el presente contrato, conforme lo establece la Cláusula Primera del Contrato de concesión portuaria.

Valor inicial: USD 675.402 / Clausula Octava Segunda parte del contrato No. 004 de 2011.

Valor del contrato actualizado: USD \$ 4.352.194,04 / cláusula decima manifestaciones del concesionario en el numeral 10.11 del Contrato No. 004 de 2011 / liquidación contraprestación Conpes 3744 de 2013 / comunicado radicado ANI No.2014-705-023579-1 del 3 de diciembre de 2014.

Fecha de inicio: 6 de octubre de 2011

Fecha de finalización estimada: 5 de octubre de 2031

Tipo ID: NIT

Número ID: 900.243.279-5

Razón social del concesionario: SOCIEDAD PORTUARIA PUERTO HONDO S.A.

Nombre del proyecto: SOCIEDAD PORTUARIA PUERTO HONDO S.A.

Términos significativos del acuerdo que puedan afectar su valor, el calendario y la certeza de los flujos

Términos de valor:

Tarifas: Al ser el terminal marítimo de **servicio privado** la Ley 1 de 1991 establece: Las sociedades portuarias que operan puertos de servicio privado podrán fijar libremente sus tarifas, pero mantendrán informada sobre ellas a la Superintendencia General de Puertos hoy Superintendencia de Transporte.

Contraprestación portuaria: De acuerdo con el último documento contractual vigente la metodología de contraprestación vigente es CONPES 3744 de 2013 (Componentes fijo). A febrero de 2020 el concesionario debió pagar aproximadamente la suma de USD \$3.036.131 por contraprestación. El valor correspondiente a la contraprestación por **zona de uso público** resultará de la diferencia entre el valor de la liquidación total y el valor de la Infraestructura. Y el recaudo se realizará de conformidad con la ley 856 de 2003, es decir, ZUP el 80% le corresponde a la Nación Instituto nacional de vías (INVIAS) y el 20% restante al municipio de Tumaco; e INFRAESTRUTURA en un 100% a la Nación - Instituto Nacional de Vías (INVIAS).

Plan de Inversiones: Está establecido en la cláusula novena de la segunda parte del contrato, el plan de inversión será de USD \$170.000 en valores corrientes.

Obligaciones del CONCESIONARIO: Se encuentran descritas en la cláusula quinta de la primera parte del contrato.

Multas y sanciones: Están establecidas en la cláusula décima tercera de la primera parte del contrato.

Penal pecuniario: En la cláusula décima sexta de la primera parte del contrato se establece que en el evento en que la ANI declare la caducidad o el incumplimiento del presente contrato se podrá imponer una penalidad pecuniaria.

Riesgos: están descritos en la cláusula novena de la primera parte del contrato, el CONCESIONARIO acepta la totalidad de los riesgos Inherentes al desarrollo del proyecto por el propuesto, serán asumidos por el CONCESIONARIO, la ocurrencia de cualquiera de los eventos aleatorios generadores de riesgo no dará derecho a Indemnización o reconocimiento alguno a favor del CONCESIONARIO.

Términos de calendario:

Tarifas: Las sociedades portuarias que operan puertos de servicio privado podrán fijar libremente sus tarifas, pero mantendrán informada sobre ellas a la Superintendencia General de Puertos hoy Superintendencia de Transporte.

Contraprestación portuaria: Contraprestación portuaria: Anexo 2 Conpes 3744 de 2013 “(...) *Antes de finalizar los meses de febrero cada concesionario deberá corregir su liquidación del año anterior según el movimiento de carga real y la indexación del valor de referencia por metro cuadrado, del avalúo de la infraestructura concesionada y de los cargos, así como realizar el pago anticipado del año en curso con base en lo proyectado en el FCL definitivo*”

Plan de inversiones: Está establecido en la cláusula novena de la segunda parte del contrato, ejecución de inversiones en el periodo de tiempo comprendido entre el año 2011 a 2012.

Multas: están establecidas en la cláusula décima tercera de la primera parte del contrato. Al 31 de diciembre de 2019 ya fue fijada una multa mediante Resolución No.803 del 6 de junio de 2019, ratificada por la Resolución No. 1273 del 26 de agosto de 2019 por incumplimiento de la actualización de garantías, por un valor de USD \$4.544.

Términos de certeza de flujos de efectivo futuros:

Entregar en concesión, para ocupar y utilizar en forma temporal y exclusiva la zona de uso público ubicada en el Muelle Pesquero de Tumaco, Departamento de Nariño, a cambio de la contraprestación económica.

Y el recaudo se realizará de conformidad con la ley 856 de 2003, es decir, ZUP el 80% le corresponde a la Nación Instituto nacional de vías (INVIAS) y el 20% restante municipio; e INFRAESTRUTURA en un 100% a la Nación - Instituto Nacional de Vías (INVIAS).

Naturaleza y alcance del derecho a utilizar activos especificados, de los aspectos pactados en torno a lo que se espera que el concesionario proporcione en relación con el acuerdo de concesión y de los activos reconocidos como activos en concesión

Activos reconocidos

Descripción	Valor en libros		Valor Variación
	2020	2019	
Red marítima - en servicio	1.445.901	1.445.901	0

Cifras expresadas en miles de pesos

Alcance del derecho de uso de los activos:

Descripción del proyecto, especificaciones técnicas, modalidades de operación: La información correspondiente a la descripción del proyecto y sus especificaciones técnicas en las cuales se abordan aspectos como el volumen y clase de carga, usuarios y clase de servicio, modalidad de operación, condiciones técnicas de operación y construcción, han sido establecidas en la cláusula quinta de la segunda parte del contrato de concesión portuaria.

Área entregada en concesión: La descripción de las áreas de la concesión entre las cuales se hace referencia a la ubicación, límites exactos y características físicas de las zonas de uso público, las coordenadas del área entregada en concesión y la descripción de la infraestructura existente que se entrega en concesión, se encuentran detallados en la cláusula cuarta de la segunda parte del contrato de concesión portuaria.

Infraestructura y equipos entregados en concesión: De acuerdo con lo establecido en la cláusula cuarta de la segunda parte del contrato de concesión portuaria, se describe a continuación la infraestructura entregada en concesión:

Infraestructura: Muelle, Tablestacado y sumidero, Sistema de acueducto, sistema de alcantarillado, sistema de energía eléctrica, pisos en asfalto, circulación vehicular con pisos en adoquín de cemento, Portería de acceso, bodega para el procesamiento, manejo y refrigeración de los alimentos marinos, bodega laboratorio de calidad y bodegas de almacenamiento.

Equipos: Sistemas de refrigeración y cuartos fríos.

Retribución al concesionario

Descripción:

Entregar al concesionario para ocupar y utilizar de forma temporal y exclusiva la zona de uso público ubicada en el muelle pesquero de Tumaco, Departamento de Nariño, teniendo en cuenta las áreas coordinadas y limitaciones que estableció para ese efecto el Instituto Nacional de Vías – INVIAS, en los términos y condiciones establecidas en las resoluciones 227 de 2010 y No. 83 del 22 de febrero de 2011 y en el presente contrato, conforme lo establece la Cláusula Primera del Contrato de concesión portuaria.

Tasa de retribución: No aplica.

Derechos a recibir activos especificados al final del acuerdo de concesión

Descripción: De acuerdo con el Artículo 8° de la Ley 1 de 1991 en el modo portuario el concesionario no tiene derechos finales sobre activos los debe revertir a la Nación al final del contrato de concesión.

Observaciones: De acuerdo con lo establecido en la cláusula décima primera de la primera parte del contrato de concesión, todas las zonas de uso público, las construcciones y los inmuebles por destinación, revertirán a la Nación en óptimo estado de operación, mantenimiento y de adecuada eficiencia, al extinguirse el plazo de la concesión, al declararse la caducidad o cuando se termine anticipadamente la CONCESION.

La ANI es la entidad concedente pero la titularidad de los activos al final de la concesión es del Instituto Nacional de Vías INVIAS.

Alternativas de renovación y cese del acuerdo

Plazo-Prórroga: Está establecida en la cláusula tercera de la segunda parte del contrato No. 004 de 2011. Se establece que en ningún caso habrá lugar de prórroga automática.

Caducidad: Está establecida en la cláusula décimo cuarta de la primera parte del contrato.

Suspensión del contrato: Según la cláusula vigésima de la primera parte del contrato

Cesión: Según la cláusula décimo novena de la primera parte del contrato.

Modificación, interpretación y terminación, unilateral: Establecido en la cláusula décimo octava de la primera parte del contrato.

Observaciones:

Plazo-Prórroga: La concesión se otorga por un plazo de veinte (20) años, contados a partir de la fecha de suscripción del presente contrato, a la fecha no se ha solicitado prórroga del contrato de concesión

Caducidad: En la cláusula décimo cuarta de la primera parte del contrato se establece que el CONCEDENTE podrá declarar la caducidad administrativa por medio de un acto administrativo

motivado, dando por terminado el contrato y ordenando su liquidación, previo el procedimiento administrativo correspondiente. A la fecha no se ha declarado caducidad del contrato.

Suspensión del contrato: En la cláusula vigésima de la primera parte del contrato se establecen las condiciones para suspender el contrato. A la fecha el contrato no ha tenido ninguna suspensión.

Cesión: En la cláusula décimo novena de la primera parte del contrato se establecen las condiciones para ceder el contrato. A la fecha el contrato no ha tenido ninguna cesión.

Modificación, interpretación y terminación, unilateral: Al respecto en la cláusula décima octava de la primera parte del contrato se establece son aplicables las disposiciones que sobre esta materia haya dispuesto la Ley 80 de 1993 y todas aquellas normas que las sustituyan, modifiquen y/o adicionen; en particular los artículos 15,16 y 17 del Estatuto General de Contratación. A la fecha el contrato no ha sido objeto de proceso de modificación, interpretación ni terminación.

Cambios en el acuerdo de concesión que se realicen durante el periodo

A 31 de diciembre de 2020 no se han generado cambios en tiempo o valor en el contrato de concesión portuaria.

Adiciones o modificaciones en tiempo

Fechas de las adiciones o modificaciones	Nueva fecha de finalización estimada	Observaciones
No Aplica	No Aplica	

Adiciones o modificaciones en valor

Valor de la adición o modificación	Nuevo valor del acuerdo	Observaciones
No Aplica	No Aplica	

SOCIEDAD PORTUARIA OLEFINAS Y DERIVADOS S.A.

Descripción del acuerdo

Número del acuerdo de concesión: Contrato de Concesión Portuario No. 003 de 2007.

Objeto / Descripción: En virtud del Contrato de concesión y sus modificaciones, se permite al CONCESIONARIO ocupar y utilizar en forma temporal y exclusiva las playas, los terrenos de bajamar y las zonas accesorias a aquellas o estos, para la operación de unas instalaciones portuarias construidas, ubicadas en la bahía de Cartagena y el desarrollo de actividades portuarias de servicio público, conforme lo establece la Cláusula Primera del Contrato.

Valor inicial: USD \$862.028 Cláusula Octava / Contrato No 003 de 2007

Fecha de inicio: 21 de marzo de 2007.

Fecha de finalización estimada: 20 de marzo de 2027.

Tipo ID: NIT

Número ID: 806.016.414-1

Razón social del concesionario: Sociedad Portuaria Olefinas y Derivados S.A.

Nombre del proyecto: Sociedad Portuaria Olefinas y Derivados S.A.

Términos significativos del acuerdo que puedan afectar su valor, el calendario y la certeza de los flujos

Términos de valor:

Tarifas: Al ser el terminal marítimo de servicio público la Ley 1 de 1991 establece: Las sociedades portuarias que operan puertos de servicio público las tarifas requieren ser aprobadas según la metodología establecida por la Superintendencia General de Puertos hoy Superintendencia de Transporte.

Contraprestación portuaria: De acuerdo con el último documento contractual vigente la metodología de contraprestación vigente es CONPES 2680 DE 1993 (Productividad). Se establece en la Cláusula Octava del Contrato que el CONCESIONARIO deberá pagar por concepto de zona de uso público la suma anual de (USD 98.614,00), de dicho pago el 80% le corresponde a la Nación Instituto nacional de vías (INVIAS) y el 20% restante al distrito de Cartagena de acuerdo con lo establecido en el parágrafo 1 del artículo 1 de la ley 856 del 21 de diciembre de 2003, que modifica el artículo 7 de la ley 1ª de 1991. Así mismo, por concepto de infraestructura el CONCESIONARIO deberá pagar la suma anual de (USD 4.429,00), el cual corresponde en un 100% a la Nación - Instituto Nacional de Vías (INVIAS) de acuerdo con lo establecido en el artículo 1 de la ley 856 del 21 diciembre de 2003.

Plan de Inversiones: está establecido en la Cláusula Séptima del contrato, el plan de inversión será de USD \$782.473,00.

Obligaciones del CONCESIONARIO: se encuentran descritas en la cláusula décima quinta.

Multas y sanciones: están establecidas en la Cláusula Décima Octava.

Penal pecuniario: En la cláusula décima novena se establece que en el evento en que el INCO hoy ANI declare la caducidad o el incumplimiento del presente contrato se podrá imponer una penalidad pecuniaria.

Términos de calendario:

Tarifas: Aprobadas según la metodología establecida por la Superintendencia General de Puertos hoy Superintendencia de Transporte.

Contraprestación portuaria: la contraprestación se debe pagar de manera anual anticipada desde el mes de marzo de cada año.

Plan de inversiones: Se estableció en la cláusula Séptima la ejecución de inversiones durante los 20 años de la concesión consistentes en adecuaciones y mejoramientos de las instalaciones portuarias existentes.

Multas: Cláusula Décima Octava contrato 003 de 2007.

Términos de certeza de flujos de efectivo futuros: Se otorga a EL CONCESIONARIO el derecho de ocupar y utilizar en forma temporal y exclusiva las playas, los terrenos de bajamar y zonas accesorias a aquellas o estos, descritos en la cláusula segunda del contrato, a cambio de la contraprestación establecida en la Cláusula Octava del contrato.

Cláusula Octava indica que del valor a pagar por concepto de contraprestación por Zona de Uso público el 80% le corresponde a la Nación-INVIAS y el 20 % al Distrito turístico de Cartagena de Indias y por Infraestructura el 100% a la Nación-INVIAS.

Naturaleza y alcance del derecho a utilizar activos especificados, de los aspectos pactados en torno a lo que se espera que el concesionario proporcione en relación con el acuerdo de concesión y de los activos reconocidos como activos en concesión

Activos reconocidos

Concepto	Valor en libros		Valor Variación
	2020	2019	
Maquinaria y equipo	407.421	307.114	100.307
Equipos de comunicación y computación	3.261	3.261	-
Red marítima - En servicio	2.956.273	1.389.282	1.566.991

Cifras expresadas en miles de pesos

Alcance del derecho de uso de los activos:

Descripción del proyecto, especificaciones técnicas, modalidades de operación: las condiciones especiales de operación del puerto están establecidas en la cláusula quinta.

Área entregada en concesión: La descripción de la ubicación, linderos y extensión de los bienes de uso público (playas y terrenos de baja mar y zonas accesorias) entregados en concesión están establecidos en la cláusula segunda.

Infraestructura y equipos entregados en concesión: En la cláusula segunda del Contrato (otrosí), se describe que lo entregado en concesión fue:

Infraestructura: Muelle tipo pantalán, plataforma de operaciones, dos brazos para el descargue de gases licuados, tres piñas de atraque, un muelle para embarcaciones menores, una caseta de vigilancia, un sistema contra incendios.

Retribución al concesionario

Descripción: Cláusula primera Contrato 003 de 2007: Se otorga a EL CONCESIONARIO el derecho de ocupar y utilizar en forma temporal y exclusiva las playas, los terrenos de bajamar y zonas accesorias a aquellas o estos, descritos en la cláusula segunda del contrato, a cambio de la contraprestación establecida en la Cláusula Octava del contrato.

Tasa de retribución: N/A

Derechos a recibir activos especificados al final del acuerdo de concesión

Descripción: De acuerdo con el Artículo 8° de la Ley 1 de 1991 en el modo portuario el concesionario no tiene derechos finales sobre activos los debe revertir a la Nación al final del contrato de concesión.

Observaciones:

Reversión: De acuerdo con lo establecido en la cláusula Decimo Segunda del contrato de concesión, todas las construcciones e inmuebles por destinación, que se encuentren instalados en la zona de uso público otorgada en concesión revertirán gratuitamente por el Concesionario.

Para tal fin, en el momento de la reversión el CONCESIONARIO elaborará un inventario de los bienes y los enviará para su revisión y aprobación.

La ANI es la entidad concedente pero la titularidad de los activos al final de la concesión es del Instituto Nacional de Vías INVIAS.

Alternativas de renovación y cese del acuerdo

Descripción:

Plazo-Prórroga: Descrito en la Cláusula Décima y en Cláusula Décima Primera del contrato.

Caducidad: Está establecido en la Cláusula Décima Sexta.

Suspensión del contrato: Está establecido en la Cláusula Vigésima Segunda.

Cesión: Está establecido en la cláusula vigésima tercera.

Modificación, interpretación y terminación, unilateral: Está establecido en la cláusula vigésima cuarta.

Observaciones:

Plazo-Prórroga: El plazo de la concesión que se otorga es por un término de 20 años contados a partir de la fecha de perfeccionamiento del contrato de concesión portuaria, además en la Cláusula Décima Primera se establece que la prórroga de la concesión podrá darse siempre y cuando este autorizado en la ley y se tramiten ante el órgano competente, con sujeción al procedimiento que para tal efecto disponga la normatividad vigente para el momento de la solicitud de la prórroga.

Caducidad: En la Cláusula Décima Sexta se establece que la ANI podrá declarar la caducidad administrativa por medio de resolución motivada, a través de la cual lo dará por terminado y ordenará su liquidación.

Suspensión del contrato: En la Cláusula Vigésima Segunda se establecen las condiciones para suspender el contrato.

Cesión: En la cláusula vigésima tercera se establecen las condiciones para ceder el contrato. A la fecha el contrato no ha tenido ninguna cesión.

Modificación, interpretación y terminación, unilateral: Al respecto en la cláusula vigésima cuarta se establece son aplicables las disposiciones que sobre esta materia haya dispuesto el título IV del Decreto Ley 222 de 1983.

A la fecha el contrato de concesión no se encuentra en ninguna de estas situaciones.

Cambios en el acuerdo de concesión que se realicen durante el periodo

Adiciones o modificaciones en tiempo

Fechas de las adiciones o modificaciones	Nueva fecha de finalización estimada	Observaciones
N/A	N/A	

Adiciones o modificaciones en valor

Valor de la adición o modificación	Nuevo valor del acuerdo	Observaciones
N/A	N/A	

SOCIEDAD PORTUARIA TRANSMARSYP S.A.

Descripción del acuerdo

Número del acuerdo de concesión: Contrato de Concesión Portuario No. 001 de 2006.

Objeto / Descripción: En virtud del Contrato de concesión y sus modificaciones, se permite al CONCESIONARIO una concesión portuaria para ocupar y utilizar en forma temporal y exclusiva la zona de uso público e infraestructura que se describe a continuación y la cual está conformada por una línea de playa, terrenos de bajamar y zonas accesorias a aquellas o estos, para que opere, mantenga y/o construya la infraestructura de un muelle de uso público, para el cargue y descargue de mercancías en rutas de cabotaje, a cambio de la contraprestación establecida en la Cláusula Octava de este contrato.

Valor inicial: USD \$149.824,34 Cláusula Octava / Contrato No 001 de 2006.

Fecha de inicio: 16/08/2006

Fecha de finalización estimada: 15/08/2026

Tipo ID: NIT

Número ID: 806016841 - 1

Razón social del concesionario: Sociedad Portuaria TRANSMARSYP S.A.

Nombre del proyecto: Sociedad Portuaria TRANSMARSYP S.A.

Términos significativos del acuerdo que puedan afectar su valor, el calendario y la certeza de los flujos

Términos de valor:

Tarifas: Al ser el terminal marítimo de servicio público la Ley 1 de 1991 establece: Las sociedades portuarias que operan puertos de servicio público las tarifas requieren ser aprobadas según la metodología establecida por la Superintendencia General de Puertos hoy Superintendencia de Transporte

Contraprestación portuaria: De acuerdo con el último documento contractual vigente la metodología de contraprestación vigente es CONPES 2680 DE 1993 (Productividad). Se

establece en la cláusula octava del Contrato que el CONCESIONARIO deberá pagar por concepto de zona de uso público la suma anual de (USD 16.507,46), de dicho pago el 80% le corresponde a la Nación Instituto nacional de vías (INVIAS) y el 20% restante al distrito de Cartagena de acuerdo con lo establecido en el parágrafo 1 del artículo 1 de la ley 856 del 21 de diciembre de 2003, que modifica el artículo 7 de la ley 1ª de 1991. Así mismo, por concepto de infraestructura el CONCESIONARIO deberá pagar la suma anual de (USD 1.401,73), el cual corresponde en un 100% a la Nación - Instituto Nacional de Vías (INVIAS) de acuerdo con lo establecido en el artículo 1 de la ley 856 del 21 diciembre de 2003.

Es importante indicar, que el Concesionario se encuentra a PAZ Y SALVO por concepto de contraprestación, realizó el pago del valor total de la contraprestación así: A la Nación INVIAS los días 22 y 23 de junio de 2006 y al Distrito de Cartagena el día 22 de junio de 2006.

Plan de Inversiones: está establecido en la cláusula séptima del contrato, el plan de inversión será de USD \$ 356.811,11.

Obligaciones del CONCESIONARIO: se encuentran descritas en la cláusula décima quinta.

Multas y sanciones: están establecidas en la cláusula décima octava del contrato.

Penal pecuniario: En la cláusula décima novena se establece que en el evento en que el INCO hoy ANI declare la caducidad o el incumplimiento del presente contrato se podrá imponer una penalidad pecuniaria.

Términos de calendario:

Tarifas: Aprobadas según la metodología establecida por la Superintendencia General de Puertos hoy Superintendencia de Transporte.

Contraprestación portuaria: la contraprestación se debe pagar de manera anticipada anual desde el mes de agosto de cada año, sin embargo, el concesionario ya realizó el pago total de la contraprestación.

Plan de inversiones: Se estableció en la cláusula séptima del contrato de concesión y la ejecución de inversiones fue en el periodo de tiempo comprendido entre el año 2006 a 2010.

Multas: Cláusula décima octava del contrato 001 de 2006.

Términos de certeza de flujos de efectivo futuros:

Se otorga a EL CONCESIONARIO el derecho de ocupar y utilizar en forma temporal y exclusiva la zona de uso público e infraestructura, que se describen en la cláusula segunda del contrato, a cambio de la contraprestación establecida en la cláusula octava del presente contrato.

Cláusula octava indica que del valor a pagar por concepto de contraprestación por Zona de Uso público el 80% le corresponde a la Nación-INVIAS y el 20 % al Distrito turístico de Cartagena de Indias y por Infraestructura el 100% a la Nación-INVIAS.

Naturaleza y alcance del derecho a utilizar activos especificados, de los aspectos pactados en torno a lo que se espera que el concesionario proporcione en relación con el acuerdo de concesión y de los activos reconocidos como activos en concesión

Activos reconocidos

Concepto	Valor en libros		Valor Variación
	2020	2019	
Red marítima - En servicio	1.793.739	1.793.739	-

Cifras expresadas en miles de pesos

Alcance del derecho de uso de los activos:

Descripción del proyecto, especificaciones técnicas, modalidades de operación: las condiciones especiales de operación del puerto están establecidas en la cláusula quinta del Contrato de Concesión.

Área entregada en concesión: La descripción de la ubicación, linderos y extensión de los bienes de uso público (playas y terrenos de baja mar, zonas marítimas accesorias de maniobras) entregados en concesión están establecidos en la cláusula segunda.

Infraestructura y equipos entregados en concesión: En la cláusula segunda del Contrato, se describe que lo entregado en concesión fue:

Infraestructura: Una dársena, un tablestacado en pilotes de ferro cemento, una viga corona, un sistema de anclaje de tablestacado, 4 bitas de amarre

Retribución al concesionario

Descripción: Cláusula primera Contrato 001 de 2006: el derecho de ocupar y utilizar en forma temporal y exclusiva la zona de uso público e infraestructura, que se describen en la cláusula segunda del contrato, a cambio de la contraprestación establecida en la cláusula octava del presente contrato

Tasa de retribución: N/A

Derechos a recibir activos especificados al final del acuerdo de concesión

Descripción: De acuerdo con el Artículo 8° de la Ley 1 de 1991 en el modo portuario el concesionario no tiene derechos finales sobre activos los debe revertir a la Nación al final del contrato de concesión.

Observaciones:

Reversión: De acuerdo con lo establecido en la décimo segunda del contrato de concesión, todas las construcciones e inmuebles por destinación, que se encuentren instalados en la zona de uso público otorgada en concesión revertirán gratuitamente por el Concesionario.

Para tal fin, en el momento de la reversión el CONCESIONARIO elaborará un inventario de los bienes y los enviará para su revisión y aprobación.

La ANI es la entidad concedente pero la titularidad de los activos al final de la concesión es del Instituto Nacional de Vías INVIAS.

Alternativas de renovación y cese del acuerdo

Descripción:

Plazo-Prórroga: Está establecida en la cláusula décima y décima primera del Contrato de Concesión.

Caducidad: Está establecido en la cláusula décima sexta del Contrato de Concesión.

Suspensión del contrato: Está establecido en la cláusula vigésima segunda del Contrato de Concesión.

Cesión: Está establecido en la cláusula vigésima tercera del Contrato de Concesión.

Modificación, interpretación y terminación, unilateral: Está establecido en la cláusula vigésima cuarta del Contrato de Concesión.

Observaciones:

Plazo-Prórroga: Plazo: está descrito en la cláusula décima, el plazo de la concesión que se otorga es por un término de 20 años contados a partir de la fecha de perfeccionamiento del contrato de concesión portuaria, además en la cláusula décima primera se establece que la prórroga de la concesión podrá darse siempre y cuando este autorizada en la ley y se tramiten ante el órgano competente, con sujeción al procedimiento que para tal efecto disponga la normatividad vigente para el momento de la solicitud de la prórroga.

Caducidad: En la cláusula décima sexta se establece que la ANI podrá declarar la caducidad administrativa por medio de resolución motivada, a través de la cual lo dará por terminado y ordenará su liquidación.

Suspensión del contrato: En la cláusula vigésima segunda se establecen las condiciones para suspender el contrato. A la fecha el contrato no ha tenido ninguna suspensión.

Cesión: En la cláusula vigésima tercera se establecen las condiciones para ceder el contrato. A la fecha el contrato no ha tenido ninguna cesión.

Modificación, interpretación y terminación, unilateral: Al respecto en la cláusula vigésima cuarta se establece son aplicables las disposiciones que sobre esta materia haya dispuesto el título IV del Decreto Ley 222 de 1983. A la fecha el contrato de concesión no se encuentra en ninguna de estas situaciones.

Cambios en el acuerdo de concesión que se realicen durante el periodo

Adiciones o modificaciones en tiempo

Fechas de las adiciones o modificaciones	Nueva fecha de finalización estimada	Observaciones
N/A	N/A	N/A

Adiciones o modificaciones en valor

Valor de la adición o modificación	Nuevo valor del acuerdo	Observaciones
N/A	N/A	N/A

AGENCIA LOGISTICA DE LAS FUERZAS MILITARES**Descripción del acuerdo**

Número del acuerdo de concesión: Resolución 004 del 6 de enero de 1994

Objeto / Descripción: virtud de lo establecido en el Considerando Primero de la Resolución No. 004 de 1994, reconocer que la Armada Nacional – Fondo Rotatorio de la Armada Nacional, tiene autorización vigente hasta el 6 de enero de 2024 para la ocupación y uso del Muelle 13, para la operación y desarrollo de actividades portuarias de servicio público.

Valor inicial: N/A - Corresponde a una homologación

Fecha de inicio: 6/01/1994

Fecha de finalización estimada: 6/01/2024

Tipo ID: NIT

Número ID: 899.999.162

Razón social del concesionario: AGENCIAN LOGISTICA DE LAS FUERZAS MILITARES

Nombre del proyecto: AGENCIA LOGISTICA DE LAS FUERZAS MILITARES

Términos significativos del acuerdo que puedan afectar su valor, el calendario y la certeza de los flujos

Términos de valor:

Tarifas: Al ser el terminal marítimo de servicio público la Ley 1 de 1991 establece: Las sociedades portuarias que operan puertos de servicio público las tarifas requieren ser aprobadas según la metodología establecida por la Superintendencia General de Puertos hoy Superintendencia de Transporte.

Contraprestación portuaria: De acuerdo con el último documento contractual vigente la metodología de contraprestación vigente es CONPES 2680 DE 1993 (Productividad). Se establece en el artículo 1° de la Resolución No. 003236 de 2000 que el CONCESIONARIO deberá pagar por concepto de zona de uso público la suma anual de USD 117.639,92, de dicho pago el 80% le corresponde a la Nación Instituto nacional de vías (INVIAS) y el 20% restante al Municipio de Buenaventura de acuerdo con lo establecido en el parágrafo 1 del artículo 1 de la Ley 856 del 21 de diciembre de 2003, que modifica el artículo 7 de la Ley 1ª de 1991.

Términos de calendario:

Tarifas: Aprobadas según la metodología establecida por la Superintendencia General de Puertos hoy Superintendencia de Transporte.

Contraprestación portuaria: La contraprestación se debe pagar dentro de los cinco (5) primeros días hábiles después del 06 de enero.

Términos de certeza de flujos de efectivo futuros:

Reconocer que el Fondo Rotatorio de la Armada Nacional, tiene autorización vigente hasta el 6 de enero de 2024 para la ocupación, goce y uso de forma temporal y exclusiva de la línea de playa, terrenos y zonas accesorias a aquellas y éstas, del muelle 13 para la operación y desarrollo de actividades portuarias de servicio público en el Municipio de Buenaventura, a cambio del pago de una contraprestación económica.

Artículo Primero de la Resolución 3236 de 2000. Del valor a pagar por concepto de contraprestación el 80% le corresponde a la Nación-INVÍAS y el 20 % al Municipio de Buenaventura.

Naturaleza y alcance del derecho a utilizar activos especificados, de los aspectos pactados en torno a lo que se espera que el concesionario proporcione en relación con el acuerdo de concesión y de los activos reconocidos como activos en concesión

Activos reconocidos

Concepto	Valor en libros		Valor Variación
	2020	2019	
Maquinaria y equipo	176.168	176.168	-
Red marítima - En servicio	387.476	387.476	-

Cifras expresadas en miles de pesos

Alcance del derecho de uso de los activos:

Descripción del proyecto, especificaciones técnicas, modalidades de operación: las condiciones especiales de operación del puerto están establecidas en el artículo primero de la Resolución No. 004 de 1994.

Área entregada en concesión: La descripción de la ubicación, linderos y extensión de los bienes de uso público (playas y terrenos de baja mar, zonas marítimas accesorias de maniobras) entregados en concesión están establecidos en el Artículo Primero de la Resolución No. 1027 del 27 de septiembre de 1994.

Retribución al concesionario

Descripción: En virtud del artículo primero de la Resolución 004 de 1994, y del artículo 1° de la Resolución 3236 de 2000: Reconocer que el Fondo Rotatorio de la Armada Nacional tiene autorización vigente hasta el 6 de enero de 2024, para la ocupación, uso y goce del Muelle 13, a cambio de la contraprestación económica.

Tasa de retribución: N/A

Derechos a recibir activos especificados al final del acuerdo de concesión

Descripción: De acuerdo con el Artículo 8° de la Ley 1 de 1991 en el modo portuario el concesionario no tiene derechos finales sobre activos los debe revertir a la Nación al final del contrato de concesión.

Reversión: De acuerdo con lo establecido en el artículo cuarto de la Resolución No. 004 de 1994, una vez vencida la autorización otorgada (...), adelantará la diligencia de reversión, en favor de la Nación, de los bienes–inmuebles por la destinación situados en la zona de uso público, (...).

Alternativas de renovación y cese del acuerdo

Descripción:

Plazo-Prórroga: Está establecido en el Considerando Séptimo de la Resolución No. 004 de 1994.
Caducidad: No se contempla dentro del permiso de Homologación otorgado a través de la Resolución No. 004 de 1994.

Suspensión del contrato: No se contempla dentro del permiso de Homologación otorgado a través de la Resolución No. 004 de 1994.

Cesión: No se contempla dentro del permiso de Homologación otorgado a través de la Resolución No. 004 de 1994.

Modificación, interpretación y terminación, unilateral: No se contempla dentro del permiso de Homologación otorgado a través de la Resolución No. 004 de 1994.

Observaciones:

Plazo-Prórroga: La concesión se homologa por treinta (30) años por ser un puerto destinado a la exportación de carbón, así mismo, en el artículo primero, menciona que tiene autorización vigente hasta el 6 de enero de 2024.

Cesión: No se contempla dentro del permiso de Homologación otorgado a través de la resolución No. 004 de 1994.

Modificación, interpretación y terminación, unilateral: No se contempla dentro del permiso de Homologación otorgado a través de la resolución No. 004 de 1994.

A la fecha el contrato de concesión no se encuentra en ninguna de estas situaciones.

Cambios en el acuerdo de concesión que se realicen durante el periodo

Adiciones o modificaciones en tiempo

Fechas de las adiciones o modificaciones	Nueva fecha de finalización estimada	Observaciones
27/09/1994	N.A	El cual modifica y adiciona a la Resolución 004 de 1994. En el artículo primero, adiciona como artículo séptimo: Establece la ubicación y linderos del Muelle; a través del artículo segundo: Modifica la constitución de las Pólizas; el artículo tercero modifica el cálculo de contraprestación; artículo cuarto indica la necesidad de entregar el reglamento de condiciones técnicas de operación

Fechas de las adiciones o modificaciones	Nueva fecha de finalización estimada	Observaciones
23/08/1995	N.A	modifica la Resolución 1027 de 1994 en el sentido de excluir el lote conocido como el VACIO.
11/08/1997	N.A	modifica la Resolución No. 1027 de 1994; fija como contraprestación la suma de USD 1.636.110 por un periodo de 28 años.
14/11/2000	N.A	modifica la Resolución 482 de 1997, fijando el valor de contraprestación a partir del 6 de enero de 2001 hasta el 6 de enero de 2024 por la suma de USD\$117.639,92.
19/07/2001	N.A	modifica la Resolución 3236 de 2000, pagará las sumas fijadas en el Artículo 1° de dicha Resolución, a partir del 13 de enero de 1996 hasta el 6 de enero de 2024.

Adiciones o modificaciones en valor

Valor de la adición o modificación	Nuevo valor del acuerdo	Observaciones
USD 984.149,33	USD 984.149,33	Corresponde al valor de la contraprestación ajustada en la Resolución No. 3236 de 2000 y Resolución No. 6163 de 2001

GRUPO PORTUARIO S.A., "El Vacío"

Descripción del acuerdo

Número del acuerdo de concesión: Contrato de Concesión portuaria No. 018 de 1997

Objeto / Descripción: En virtud del Contrato de concesión y sus modificaciones, se permite al CONCESIONARIO la ocupación en forma temporal y exclusiva de un lote de terreno ubicado en zona de bajamar considerado como zona de Uso Público, denominado "Vacío". Dicho terreno no tiene acceso directo o salida al océano pacifico, su principal objetivo social es la administración, explotación y usufructo del terreno objeto de la concesión portuaria, destinado a la prestación de servicios relacionados con actividades portuarias de servicio público, conforme lo establece la Cláusula Primera del Contrato.

Valor inicial: USD 273.623,22 - Cláusula novena del Contrato de Concesión Portuaria No. 018 de 1997

Valor del Contrato Actualizado: USD 1.193.007 en constantes de 2015 - Cláusula quinta del Otrosí No. 1 de 2016

Fecha de inicio: 4/03/1997

Fecha de finalización estimada: 3/03/2037

Tipo ID: NIT

Número ID: 830.020.263

Razón social del concesionario: GRUPO PORTUARIO S.A.

Nombre del proyecto: Grupo Portuario S.A. - Lote El Vacío

Términos significativos del acuerdo que puedan afectar su valor, el calendario y la certeza de los flujos

Términos de valor:

Tarifas: Al ser el terminal marítimo de servicio público la Ley 1 de 1991 establece: Las sociedades portuarias que operan puertos de servicio público las tarifas requieren ser aprobadas según la metodología establecida por la Superintendencia General de Puertos hoy Superintendencia de Transporte.

Contraprestación portuaria: De acuerdo con el último documento contractual vigente la metodología de contraprestación vigente es CONPES 3744 de 2013 (Componentes Fijo y Variable). A febrero de 2020 el CONCESIONARIO debió pagar la suma de USD 153.781 por concepto de contraprestación. El valor correspondiente a la contraprestación por zona de uso público resultará de la diferencia entre el valor de la liquidación total y el valor de la infraestructura. Y el recaudo se realizará de conformidad con la Ley 856 de 2003, es decir, ZUP el 80% le corresponde a la Nación Instituto Nacional de Vías (INVIAS) y el 20% restante al Distrito Especial, Industrial, Portuario, Biodiverso y Ecoturístico de Buenaventura; e INFRAESTRUCTURA en un 100% a la Nación - Instituto Nacional de Vías (INVIAS).

Plan de Inversiones: Establecido en la cláusula quinta del contrato de concesión, modificado por la cláusula tercera del Otrosí No. 1 de 2016, la cual aprueba que, el nuevo plan de inversión será de USD 1.591.845 en valores constantes de diciembre de 2015.

Obligaciones del CONCESIONARIO: Se encuentran descritas en la cláusula décima del contrato de concesión y en la cláusula octava del Otrosí N.1 de 2016.

Multas y sanciones: Establecidas en la cláusula décima del Otrosí No.1 de 2016.

Penal pecuniario: En la cláusula décima tercera del contrato de concesión, se establece que, en el evento en que la ANI declare la caducidad o el incumplimiento del contrato, EL CONCESIONARIO deberá pagar la suma del 10% del valor total de la contraprestación como sanción pecuniaria.

Riesgos: Están descritos en la cláusula décima segunda del Otrosí N.1 de 2016. El CONCESIONARIO acepta la totalidad de los riesgos inherentes a su ejecución en sus etapas serán asumidos por dicha sociedad, y que la ocurrencia de cualquier riesgo no dará derecho a indemnización o reconocimiento alguno a favor del CONCESIONARIO.

Términos de calendario:

Tarifas: Aprobadas según la metodología establecida por la Superintendencia General de Puertos hoy Superintendencia de Transporte.

Contraprestación portuaria: Anexo 2 del Conpes 3744 de 2013 “(...) Antes de finalizar los meses de febrero cada concesionario deberá corregir su liquidación del año anterior según el movimiento de carga real y la indexación del valor de referencia por metro cuadrado, del avalúo

de la infraestructura concesionada y de los cargos, así como realizar el pago anticipado del año en curso con base en lo proyectado en el FCL definitivo”

Plan de inversiones: En la cláusula tercera del Otrosí No. 1 del 22 de diciembre de 2016, se establece que, el Concesionario ejecutará el nuevo plan de inversiones dentro de los dos primeros años de la presente prórroga.

Multas: Cláusula décima del Otrosí No.1 de 2016.

Términos de certeza de flujos de efectivo futuros:

Se otorga una CONCESION PORTUARIA al CONCESIONARIO, para la ocupación y utilización en forma temporal y exclusiva de un lote de terreno ubicado en zona de bajamar, considerada como zona de uso público, denominado "Vacío", cuyas áreas y ubicación están descritos en la cláusula segunda del contrato de concesión portuaria, a cambio de la contraprestación económica.

Cláusula Quinta. Del valor a pagar por concepto de contraprestación por Zona de Uso público el 80% le corresponde a la Nación-INVIAS y el 20 % al Municipio (Distrito Especial, Industrial, Portuario, Biodiverso y Ecoturístico de Buenaventura), y por Infraestructura el 100% a la Nación-INVIAS.

Naturaleza y alcance del derecho a utilizar activos especificados, de los aspectos pactados en torno a lo que se espera que el concesionario proporcione en relación con el acuerdo de concesión y de los activos reconocidos como activos en concesión

Activos reconocidos

Concepto	Valor en libros		Valor Variación
	2020	2019	
Red marítima - En servicio	4.401.064	4.401.064	-

Cifras expresadas en miles de pesos

Alcance del derecho de uso de los activos:

Descripción del proyecto, especificaciones técnicas, modalidades de operación: las condiciones especiales de operación del puerto están establecidas en la cláusula Primera del Otrosí No. 1 de 2016.

Área entregada en concesión: La descripción de la ubicación, linderos y extensión de los bienes de uso público entregados en concesión están establecidos en la cláusula segunda.

Infraestructura y equipos entregados en concesión: En la cláusula segunda del Contrato, se describe que lo entregado en concesión fue:

Infraestructura: Patio del almacenamiento, parte de las bodegas 1 y 2 de la unidad funcional que corresponde a aproximadamente el 30% de las bodegas.

Retribución al concesionario

Descripción: De acuerdo con la Cláusula primera y cláusula novena del Contrato de Concesión No. 018 de 1997: Se otorga a EL CONCESIONARIO una Concesión Portuaria para la ocupación, en forma temporal y exclusiva de un lote de terreno ubicado en zona de bajamar, considerada como zona de uso público, denominado "Vacío", a cambio de la contraprestación económica.

Tasa de retribución: N/A

Derechos a recibir activos especificados al final del acuerdo de concesión

Descripción: De acuerdo con el Artículo 8° de la Ley 1 de 1991 en el modo portuario el concesionario no tiene derechos finales sobre activos los debe revertir a la Nación al final del contrato de concesión.

Observaciones: De acuerdo con lo establecido en la cláusula octava del contrato de concesión, todas las construcciones e inmuebles por destinación que se encuentren habitualmente instaladas en las zonas de uso público objeto de esta concesión, serán cedidas gratuitamente por EL CONCESIONARIO a LA NACIÓN, en buen estado de mantenimiento y operación al término del presente contrato o al ser declarada la caducidad y teniendo en consideración el normal deterioro de las mismas a consecuencia de su operación.

Para tal fin, en el momento de la reversión el CONCESIONARIO deberá hacer entrega de un avalúo comercial actualizado y valoración técnica de las condiciones de operación de la infraestructura portuaria, equipos e inmuebles por destinación que habitualmente se encuentren instalados en las zonas de uso público que se revierten y que son propiedad de la Nación.

Alternativas de renovación y cese del acuerdo

Descripción:

Plazo-Prórroga: Está establecido en la cláusula séptima del contrato de concesión portuaria.

Caducidad: Está establecida en la cláusula décima primera del contrato de concesión portuaria.

Suspensión del contrato: Está establecida en la cláusula décima octava del contrato de concesión portuaria.

Cesión: Esta establecido en la cláusula décima novena del contrato de concesión portuaria.

Modificación, interpretación y terminación, unilateral: Está establecido en la cláusula vigésima del contrato de concesión portuaria.

Terminación del contrato: Las causales se establecen en la cláusula décima séptima del contrato de concesión portuaria.

Observaciones:

Plazo-Prórroga: En la cláusula segunda del Otrosí No.1 de 2016, en el cual se prorroga la concesión, se establece que, se entiende agotada la única posibilidad de prórroga a la que tiene derecho EL CONCESIONARIO de conformidad con lo señalado en la Ley y por la Corte Constitucional en la Sentencia C-068 de 2009.

Caducidad: En la cláusula décima primera se establece que la ANI podrá declarar unilateralmente la caducidad del contrato, mediante resolución motivada, a través de la cual se procederá su liquidación.

Suspensión del contrato: En la cláusula décima octava se establecen las condiciones para suspender el contrato. A la fecha el contrato no ha tenido ninguna suspensión.

Cesión: En la cláusula décima novena se establecen las condiciones para ceder el contrato. A la fecha el contrato no ha tenido ninguna cesión.

Modificación, interpretación y terminación, unilateral: Al respecto en la cláusula vigésima se establece, las cláusulas adicionales al Derecho común de interpretación modificación y terminación, unilaterales, contempladas en Artículo 15°, 16° y 17° de la Ley 80 de 1993, se entienden incorporados a este contrato.

A la fecha el contrato de concesión no se encuentra en ninguna de estas situaciones.

Cambios en el acuerdo de concesión que se realicen durante el periodo

Adiciones o modificaciones en tiempo

Fechas de las adiciones o modificaciones	Nueva fecha de finalización estimada	Observaciones
22/12/2016	3/02/2037	Conforme lo establecido en la Clausula segunda del Otrosí No. 1 de 2016, entendiendo como agotada la única posibilidad de prorrogar el contrato de conformidad con lo señalado en la ley y por la Corte Constitucional en la Sentencia C-068-2009.

Adiciones o modificaciones en valor

Valor de la adición o modificación	Nuevo valor del acuerdo	Observaciones
USD 1.193.007	USD 1.193.007	Corresponde al valor de la contraprestación adicional pactada en el Otrosí No. 1 del 22 de diciembre de 2016
USD 1.591.845	USD 1.591.845	Corresponde al valor del nuevo plan de inversiones pactado en el Otrosí No. 1 del 22 de diciembre de 2016

GRUPO PORTUARIO S.A., "50 mts"

Descripción del acuerdo

Número del acuerdo de concesión: Contrato de concesión portuaria No. 002 de 2005

Objeto / Descripción: En virtud del Contrato de concesión, se permite al CONCESIONARIO la ocupación en forma temporal y exclusiva de los bienes pertenecientes a la Nación descritos en la Cláusula Segunda del contrato, para la construcción, operación y el desarrollo de actividades portuarias de servicio público, conforme lo establece la Cláusula Primera del contrato.

Valor inicial: USD \$ 258.734,26 Cláusula Septima / Contrato No 002 de 2005.

Fecha de inicio: 25 de diciembre de 2015

Fecha de finalización estimada: 24 de diciembre de 2025

Tipo ID: NIT

Número ID: 830020263-7

Razón social del concesionario: SOCIEDAD GRUPO PORTUARIO S.A.

Nombre del proyecto: Sociedad Grupo Portuario S.A. - LOTE 50 METROS

Términos significativos del acuerdo que puedan afectar su valor, el calendario y la certeza de los flujos

Términos de valor:

Tarifas: Al ser el terminal marítimo de servicio público la Ley 1 de 1991 establece: Las sociedades portuarias que operan puertos de servicio público las tarifas requieren ser aprobadas según la metodología establecida por la Superintendencia General de Puertos hoy Superintendencia de Transporte.

Contraprestación portuaria: De acuerdo con el último documento contractual vigente la metodología de contraprestación vigente es CONPES 2680 DE 1993 (Productividad). Se establece en la Cláusula Séptima del Contrato que el CONCESIONARIO deberá pagar por concepto de zona de uso público la suma anual de (USD 30.928,30), de dicho pago el 80% le corresponde a la Nación Instituto Nacional de Vías (INVIAS) y el 20% restante al Municipio de Buenaventura de acuerdo con lo establecido en el parágrafo 1 del artículo 1 de la ley 856 del 21 de diciembre de 2003, que modifica el artículo 7 de la Ley 1ª de 1991.

Plan de Inversiones: está establecido en la Cláusula Sexta del contrato, el plan de inversión será de USD \$805.652 en valores corrientes.

Obligaciones del CONCESIONARIO: se encuentran descritas en la Cláusula Décima Cuarta.

Multas y sanciones: están establecidas en la Cláusula Décima Séptima.

Penal pecuniario: En la Cláusula Décima Octava se establece que en el evento en que el INCO, hoy ANI, declare la caducidad o el incumplimiento del presente contrato, se podrá imponer una penalidad pecuniaria, equivalente al 10% del valor total de la contraprestación.

Términos de calendario:

Tarifas: Aprobadas según la metodología establecida por la Superintendencia General de Puertos hoy Superintendencia de Transporte.

Contraprestación portuaria: la contraprestación se debe pagar en anualidades anticipadas desde el mes de diciembre de cada año.

Plan de inversiones: Se estableció en la cláusula sexta del del contrato de concesión la ejecución de inversiones en el periodo de tiempo comprendido entre el año 2005 a 2006.

Multas: Cláusula Décima Séptima contrato 002 de 2005.

Términos de certeza de flujos de efectivo futuros:

Se otorga a EL CONCESIONARIO el derecho de ocupar y utilizar en forma temporal y exclusiva los bienes pertenecientes a la Nación determinados en la cláusula segunda del contrato, a cambio de la contraprestación establecida en la Cláusula Séptima del contrato.

Cláusula Séptima, numeral 7.2 del contrato indica que del valor a pagar por concepto de contraprestación por Zona de Uso público el 80% le corresponde a la Nación-INVIAS y el 20 % al Municipio de Buenaventura.

Naturaleza y alcance del derecho a utilizar activos especificados, de los aspectos pactados en torno a lo que se espera que el concesionario proporcione en relación con el acuerdo de concesión y de los activos reconocidos como activos en concesión

Activos reconocidos

Concepto	Valor en libros		Valor Variación
	2020	2019	
Red marítima - En servicio	4.811.785	4.811.785	-

Cifras expresadas en miles de pesos

Alcance del derecho de uso de los activos:

Descripción del proyecto, especificaciones técnicas, modalidades de operación: las condiciones especiales de operación del puerto están establecidas en la cláusula cuarta.

Área entregada en concesión: La descripción de la ubicación, linderos y extensión de los bienes de uso público (Zona de Uso Público terrestre, accesos marítimos y acceso terrestre) entregados en concesión están establecidos en la cláusula segunda.

Infraestructura y equipos entregados en concesión: En la cláusula segunda del Contrato, se describe que lo entregado en concesión fue:

Infraestructura: corresponde a la proyección de un muelle de 20 metros de ancho por 10.43 metros de largo.

Retribución al concesionario

Descripción: Cláusula Primera Contrato 002 de 2005: Se otorga a EL CONCESIONARIO el derecho de ocupar y utilizar en forma temporal y exclusiva los bienes pertenecientes a la Nación determinados en la cláusula segunda del contrato, a cambio de la contraprestación establecida en la Cláusula Séptima del contrato.

Tasa de retribución: N/A

Derechos a recibir activos especificados al final del acuerdo de concesión

Descripción: De acuerdo con el Artículo 8° de la Ley 1 de 1991 en el modo portuario el concesionario no tiene derechos finales sobre activos los debe revertir a la Nación al final del contrato de concesión.

Reversión: De acuerdo con lo establecido en la Cláusula Décima Primera del contrato de concesión, la zona de uso público y todas las construcciones (obras e inversiones), y los inmuebles por destinación (equipos e inversiones) otorgadas en concesión se revertirán a la Nación en buenas condiciones de operación tecnológica, mantenimiento y de adecuada eficiencia al término de este contrato y de las prórrogas si la hubiere. Igualmente procederá la reversión al ser declarada la caducidad o la terminación unilateral.

Para tal fin, en el momento de la reversión el CONCESIONARIO deberá hacer entrega de un avalúo comercial actualizado y valoración técnica de las condiciones de operación de la infraestructura portuaria, equipos e inmuebles por destinación que habitualmente se encuentren instalados en las zonas de uso público que se revierten y que son propiedad de la Nación.

Alternativas de renovación y cese del acuerdo

Descripción:

Plazo-Prórroga: Está establecido en la Cláusula Novena y Cláusula Décima del contrato de concesión.

Caducidad: Está establecido en la Cláusula Décima Quinta.

Suspensión del contrato: Está establecido en la cláusula vigésima primera.

Cesión: Esta establecido en la Clausula Vigésima Segunda.

Modificación, interpretación y terminación, unilateral: Está establecido en la Cláusula Vigésima Tercera.

Observaciones:

Plazo-Prórroga: El plazo de la concesión que se otorga es por un término de 20 años contados a partir de la fecha de perfeccionamiento del contrato de concesión portuaria. Además, en la Cláusula Décima se establece que la prórroga de la concesión podrá darse siempre y cuando este autorizada en la ley y se tramiten ante el órgano competente, con sujeción al procedimiento que para tal efecto disponga la normatividad vigente para el momento de la solicitud de la prórroga.

Caducidad: En la Cláusula Décima Quinta se establece que la ANI podrá declarar la caducidad administrativa por medio de resolución motivada, a través de la cual lo dará por terminado y ordenará su liquidación.

Suspensión del contrato: En la Cláusula Vigésima Primera se establecen las condiciones para suspender el contrato.

Cesión: En la Cláusula Vigésima Segunda se establecen las condiciones para ceder el contrato. A la fecha el contrato no ha tenido ninguna cesión.

Modificación, interpretación y terminación, unilateral: Al respecto en la cláusula vigésima tercera se establece son aplicables las disposiciones que sobre esta materia haya dispuesto la Ley 80 de 1993 y la Ley 1150 de 2007.

Cambios en el acuerdo de concesión que se realicen durante el periodo

Adiciones o modificaciones en tiempo

Fechas de las adiciones o modificaciones	Nueva fecha de finalización estimada	Observaciones
N/A	N/A	N/A

Adiciones o modificaciones en valor

Valor de la adición o modificación	Nuevo valor del acuerdo	Observaciones
N/A	N/A	N/A

GRUPO PORTUARIO S.A., “Lotes A1-A2”

Descripción del acuerdo

Número del acuerdo de concesión: Contrato de Concesión Portuaria No. 001 de 2008

Objeto / Descripción: En virtud del Contrato de concesión, se permite al CONCESIONARIO la ocupación en forma temporal y exclusiva la zona de uso público y su infraestructura junto con las construcciones e inmuebles por destinación que allí se encuentra, para la construcción, operación y el desarrollo de actividades portuarias de servicio público, conforme lo establece la Cláusula Primera del contrato.

Valor inicial: USD \$ 2.090.412,73 Cláusula Octava /Contrato No. 001 de 2008

Fecha de inicio: 30/12/2008

Fecha de finalización estimada: 29/12/2028

Tipo ID: NIT

Número ID: 830020263-7

Razón social del concesionario: SOCIEDAD GRUPO PORTUARIO S.A.

Nombre del proyecto: Sociedad Grupo Portuario S.A. - LOTE A1-A2

Términos significativos del acuerdo que puedan afectar su valor, el calendario y la certeza de los flujos

Términos de valor:

Tarifas: Al ser el terminal marítimo de servicio público la Ley 1 de 1991 establece: Las sociedades portuarias que operan puertos de servicio público las tarifas requieren ser aprobadas según la metodología establecida por la Superintendencia General de Puertos hoy Superintendencia de Transporte.

Contraprestación portuaria: De acuerdo con el último documento contractual vigente la metodología de contraprestación vigente es CONPES 2680 DE 1993 (Productividad). Se establece en la Cláusula Octava del Contrato que el CONCESIONARIO deberá pagar por concepto de zona de uso público la suma anual de (USD 175.917,11), de dicho pago el 80% le corresponde a la Nación Instituto nacional de vías (INVIAS) y el 20% restante al Municipio de Buenaventura de acuerdo con lo establecido en el parágrafo 1 del artículo 1 de la Ley 856 del 21 de diciembre de 2003, que modifica el artículo 7 de la Ley 1ª de 1991. Así mismo, por concepto de infraestructura el CONCESIONARIO deberá pagar la suma anual de (USD

73.959,60), el cual corresponde en un 100% a la Nación - Instituto Nacional de Vías (INVIAS) de acuerdo con lo establecido en el artículo 1 de la Ley 856 del 21 diciembre de 2003.

Plan de Inversiones: está establecido en la Cláusula Séptima del contrato, el plan de inversión será de USD 589.000 en valores corrientes.

Obligaciones del CONCESIONARIO: se encuentran descritas en la cláusula décima quinta.

Multas y sanciones: están establecidas en la Cláusula Décima Octava.

Penal pecuniario: En la Cláusula Décima Novena se establece que en el evento en que el INCO hoy ANI declare la caducidad o el incumplimiento del presente contrato se podrá imponer una penalidad pecuniaria, equivalente al 10% del valor total de la contraprestación.

Términos de calendario:

Tarifas: Aprobadas según la metodología establecida por la Superintendencia General de Puertos hoy Superintendencia de Transporte.

Contraprestación portuaria: la contraprestación se debe pagar de manera trimestral anticipada desde el mes de diciembre de cada año.

Plan de Inversiones: está establecido en la Cláusula Séptima del contrato, ejecución de inversiones en el periodo de tiempo comprendido entre el año 2008 a 2015.

Multas y sanciones: están establecidas en la Cláusula Décima Octava del contrato.

Términos de certeza de flujos de efectivo futuros:

Se otorga a EL CONCESIONARIO el derecho de ocupar y utilizar en forma temporal y exclusiva una zona de uso público y su infraestructura existente (Lote A1 y A2) descritos en la cláusula segunda del contrato, a cambio de la contraprestación establecida en la Cláusula Octava del contrato.

En la Cláusula Octava y parágrafo Segundo del contrato indica que del valor a pagar por concepto de contraprestación por Zona de Uso público el 80% le corresponde a la Nación-INVIAS y el 20 % al Municipio de Buenaventura y por Infraestructura el 100% a la Nación-INVIAS.

Naturaleza y alcance del derecho a utilizar activos especificados, de los aspectos pactados en torno a lo que se espera que el concesionario proporcione en relación con el acuerdo de concesión y de los activos reconocidos como activos en concesión

Activos reconocidos

Concepto	Valor en libros		Valor Variación
	2020	2019	
Red marítima - En servicio	5.028.522	5.028.522	-
Activos intangibles en concesión	110.217	110.217	-

Cifras expresadas en miles de pesos

Alcance del derecho de uso de los activos:

Descripción del proyecto, especificaciones técnicas, modalidades de operación: las condiciones especiales de operación del puerto están establecidas en la Cláusula Quinta.

Área entregada en concesión: La descripción de la ubicación, linderos y extensión de los bienes de uso público entregados en concesión están establecidos en la Cláusula Segunda.

Infraestructura y equipos entregados en concesión: En la Cláusula Segunda del Contrato, se describe que lo entregado en concesión fue:

Infraestructura: Lote A1 y Lote A2 con un área aproximada de 18.011 m²

En el Lote A1: se encuentran 3 bodegas y dos cobertizos.

En el Lote A2: se encuentran una caseta de control de pesaje, una portería y dos garitas de vigilancia.

Equipos: en el Lote A2, se entregaron dos básculas

Retribución al concesionario

Descripción: Cláusula Primera Contrato 001 de 2008: Se otorga a EL CONCESIONARIO el derecho de ocupar y utilizar en forma temporal y exclusiva una zona de uso público y su infraestructura existente (Lote A1 y A2) descritos en la Cláusula Segunda del contrato, a cambio de la contraprestación establecida en la Cláusula Octava del contrato.

Tasa de retribución: N/A

Derechos a recibir activos especificados al final del acuerdo de concesión

Descripción: De acuerdo con el Artículo 8° de la Ley 1 de 1991 en el modo portuario el concesionario no tiene derechos finales sobre activos los debe revertir a la Nación al final del contrato de concesión.

Observaciones:

Reversión: De acuerdo con lo establecido en la Cláusula Décima Segunda del contrato de concesión, la zona de uso público y todas las construcciones (obras e inversiones), y los inmuebles por destinación (equipos e inversiones) entregadas en concesión se revertirán a la Nación en buenas condiciones de operación tecnológica, mantenimiento y de adecuada eficiencia al término de este contrato y de las prórrogas si la hubiere. Igualmente procederá la reversión al ser declarada la caducidad o la terminación unilateral.

Para tal fin, en el momento de la reversión el CONCESIONARIO deberá hacer entrega de un avalúo comercial actualizado y valoración técnica de las condiciones de operación de la infraestructura portuaria, equipos e inmuebles por destinación que habitualmente se encuentren instalados en las zonas de uso público que se revierten y que son propiedad de la Nación.

Alternativas de renovación y cese del acuerdo

Plazo-Prórroga: Está establecido en la Cláusula Décima y Decima Primera de contrato de concesión.

Caducidad: Está establecido en la Cláusula Décima Sexta.

Suspensión del contrato: Está establecido en la Cláusula Vigésima Segunda.

Cesión: Esta establecido en la Cláusula Décima Tercera del contrato de concesión portuaria.

Modificación, interpretación y terminación, unilateral: Está establecido en la Cláusula Vigésima Cuarta del contrato de concesión portuaria.

Plazo-Prórroga: El plazo de la concesión que se otorga es por un término de 20 años contados a partir de la fecha de perfeccionamiento del contrato de concesión portuaria. Además, en la Cláusula Décima Primera se establece que la prórroga de la concesión podrá darse siempre y cuando esté autorizado en la ley y se tramiten ante el órgano competente, con sujeción al procedimiento que para tal efecto disponga la normatividad vigente para el momento de la solicitud de la prórroga.

Caducidad: En la Cláusula Décima Sexta se establece que la ANI podrá declarar la caducidad administrativa por medio de resolución motivada, a través de la cual lo dará por terminado y ordenará su liquidación.

Suspensión del contrato: En la cláusula vigésima primera se establecen las condiciones para suspender el contrato. A la fecha el contrato no ha tenido ninguna suspensión.

Cesión: En la Cláusula Vigésima Tercera se establecen las condiciones para ceder el contrato. A la fecha el contrato no ha tenido ninguna cesión.

Modificación, interpretación y terminación, unilateral: Al respecto en la Cláusula Vigésima Cuarta se establece son aplicables las disposiciones que sobre esta materia haya dispuesto la Ley 80 de 1993 y la Ley 1150 de 2007.

Cambios en el acuerdo de concesión que se realicen durante el periodo

Adiciones o modificaciones en tiempo

Fechas de las adiciones o modificaciones	Nueva fecha de finalización estimada	Observaciones
N/A	N/A	N/A

Adiciones o modificaciones en valor

Valor de la adición o modificación	Nuevo valor del acuerdo	Observaciones
N/A	N/A	N/A

32.1.4 Modo Aeroportuario:

AEROPUERTOS DE NORORIENTE

Descripción del acuerdo

Número del acuerdo de concesión: 10000078-OK-2010

Objeto / Descripción: El otorgamiento al Concesionario de una concesión para que de conformidad con lo previsto en el artículo 32, numeral 4, de la Ley 80 de 1993 y en la Ley 105 de 1993, realice por su cuenta y riesgo, la Administración, Operación, Explotación Comercial, Mantenimiento y Modernización del Área Concesionada de los Aeropuertos Camilo Daza de Cúcuta, Palonegro de Bucaramanga, Yariguíes de Barrancabermeja, Alfonso López Pumarejo de Valledupar, Simón Bolívar de Santa Marta y Almirante Padilla de Riohacha, bajo el control y vigilancia de Aerocivil.

Valor inicial: COL\$ 119.187.000.000

Fecha de inicio: 15 de octubre de 2010

Fecha de finalización estimada: 15 de marzo del 2034, fecha en la cual se espera obtener el ingreso esperado. Plazo máximo: 15 de octubre del 2049.

Tipo ID: Nit

Número ID: 900373778-6

Razón social del concesionario: Aeropuertos de Oriente S.A.S.

Nombre del proyecto: CONCESIÓN DE LAS TERMINALES AEROPORTUARIAS DE NORORIENTE - AEROPUERTOS CAMILO DAZA DE CÚCUTA, PALONEGRO DE BUCARAMANGA, YARIGUÍES DE BARRANCABERMEJA, ALFONSO LÓPEZ DE VALLEDUPAR, SIMÓN BOLÍVAR DE SANTA MARTA Y ALMIRANTE PADILLA DE RIOHACHA

Términos significativos del acuerdo que puedan afectar su valor, el calendario y la certeza de los flujos

Términos de valor:

- Cláusula 18- Cierre Financiero.
- Cláusula 63 – Ingresos del Concesionario durante la etapa previa
- Cláusula 64.2. – Reducción del ingreso regulado generado.
- Cláusula 64.6 – Incremento del valor del ingreso esperado.
- Cláusula 64.7. – Disminución del valor del ingreso esperado.
- Cláusula 66- Tarifas de los ingresos regulados e indexación.
- Cláusula 69 - Compensación por variación en la regulación aeroportuaria.
- Cláusula 97 – Modalidades de la garantía única de cumplimiento.
- Cláusula 98 - Amparos de la garantía única de cumplimiento.
- Cláusula 103 – Multas.
- Cláusula 107 – Pago de multas
- Cláusula 108 – Cláusula penal.

Términos de Calendario:

- Cláusula 61 – verificación de los aportes de deuda y capital.
- Cláusula 66.2 – Indexación anual.
- Cláusula 66.3 - Aplicación de la indexación por parte del concesionario.
- Cláusula 67.1.1. - Plazo de facturación y pago.

- Cláusula 68.1 - Cálculo de la compensación tarifaria.
- Cláusula 68.2 – Pago de la diferencia por compensación tarifaria.
- Cláusula 98 - Amparos de la garantía única de cumplimiento.
- Cláusula 103 – Multas.
- cláusula 107 – Pago de multas.
- Cláusula 108 – Cláusula penal.

Términos de certeza de flujos de efectivo futuros:

- Cláusula 56 – Garantía de condiciones de operación de los bienes que no son objeto de concesión.
- Cláusula 68 – Compensación tarifaria.
- Cláusula 96 – Ocurrencia de riegos imprevisibles.

Naturaleza y alcance del derecho a utilizar activos especificados, de los aspectos pactados en torno a lo que se espera que el concesionario proporcione en relación con el acuerdo de concesión y de los activos reconocidos como activos en concesión

Activos reconocidos

Concepto	Valor en libros		Valor Variación
	2020	2019	
Maquinaria y equipo	4.133.742	4.133.742	-
Muebles, enseres y equipo de oficina	1.195.414	1.195.414	-
Equipos de comunicación y computación	1.004.981	1.004.981	-
Equipos de transporte, tracción y elevación	1.361.080	1.361.080	-
Red aeroportuaria – En servicio	418.022.584	416.002.723	2.019.861

Cifras en miles de pesos

Alcance del derecho de uso de los activos:

Realizar por su cuenta y riesgo, la Administración, Operación, Explotación Comercial, Mantenimiento y Modernización del Área Concesionada de los Aeropuertos Camilo Daza de Cúcuta, Palonegro de Bucaramanga, Yariguíes de Barrancabermeja, Alfonso López Pumarejo de Valledupar, Simón Bolívar de Santa Marta y Almirante Padilla de Riohacha, bajo el control y vigilancia de Aerocivil.

Aerocivil concede por medio de este Contrato al Concesionario la Administración, Operación, Explotación Comercial, Mantenimiento y Modernización de las Áreas Concesionadas de los Aeropuertos, por el tiempo de ejecución del Contrato, para que sean destinadas a la prestación de los Servicios Asociados a los Ingresos Regulados y de los Servicios no Asociados a los Ingresos Regulados, y se obliga a ceder al Concesionario el derecho a percibir los Ingresos Regulados y los Ingresos no Regulados según se definen en el presente Contrato.

La Seguridad Aeroportuaria de los Aeropuertos estará a cargo del Concesionario con el alcance y dentro de los límites previstos de este mismo Contrato de Concesión.

El presente Contrato no podrá ser objeto de adición o modificación alguna que implique la ejecución de obras por fuera del Área Concesionada de los Aeropuertos, relacionadas con el

mantenimiento preventivo y/o correctivo de las pistas, calles de rodaje y demás áreas, instalaciones y equipos que, de acuerdo con lo previsto en el presente Contrato se encuentran bajo la responsabilidad de Aerocivil.

Retribución al Concesionario

Descripción: Cláusula 62 – Elementos de la remuneración del Concesionario.

Tasa de Retribución: Resolución 02066 del 25 de abril de 2010

Derechos a recibir activos especificados al final del acuerdo de concesión

Descripción: Cláusula 116 - Reversión

Observaciones: Cláusula 87.2 –

- Subcuenta de Interventoría: Aerocivil será el beneficiario final de los excedentes de la Subcuenta de Interventoría.
- Subcuenta de excedentes de Aerocivil: Aerocivil será el beneficiario de los recursos de la Subcuenta de Excedentes de Aerocivil.
- Subcuenta de Panel de Expertos - Aerocivil será el beneficiario final de los excedentes de la Subcuenta del Panel de Expertos.
- Subcuenta de Planes Maestros: Aerocivil será el beneficiario final de los excedentes.

Alternativas de renovación y cese del acuerdo

Descripción: Cláusula 64.6 Incremento del valor del Ingreso Esperado, cláusula 118 – terminación anticipada.

Observaciones: N/A

Cambios en el acuerdo de concesión que se realicen durante el periodo

Adiciones o modificaciones en tiempo

Fechas de las adiciones o modificaciones	Nueva fecha de finalización estimada	Observaciones
23 de mayo del 2018	a) Al momento de la obtención del Ingreso Esperado de los Ingresos Regulados, siempre que este ocurriera con posterioridad al vencimiento del mes 281 contados a partir del acta de inicio. b) Al vencimiento del mes 281 contados a partir del acta de inicio en el evento en que el Concesionario hubiera obtenido el Ingreso Esperado de los Ingresos Regulados con anterioridad a tal fecha. c) Al vencimiento del mes 468 contados a partir del acta de inicio, aun en el evento en que el Concesionario no hubiera obtenido el Ingreso Esperado de los Ingresos Regulados.	Modificación realizada en el otrosí 12.
2 de diciembre de 2015	a) Al momento de la obtención del Ingreso Esperado de los Ingresos Regulados, siempre que este ocurriera con posterioridad al vencimiento del mes 278 contados a partir del acta de inicio. b) Al vencimiento del mes 278 contados a partir del acta de inicio en el evento en que el Concesionario hubiera obtenido el Ingreso Esperado de los Ingresos Regulados con anterioridad a tal fecha. c) Al vencimiento del mes 463 contados a partir del acta de inicio, aun en el evento en que el Concesionario no hubiera obtenido el Ingreso Esperado de los Ingresos Regulados.	Modificación en otrosí 10.

Fechas de las adiciones o modificaciones	Nueva fecha de finalización estimada	Observaciones
16 de octubre del 2015	a) Al momento de la obtención del Ingreso Esperado de los Ingresos Regulados, siempre que este ocurriera con posterioridad al vencimiento del mes 232 contados a partir del acta de inicio. b) Al vencimiento del mes 232 contados a partir del acta de inicio en el evento en que el Concesionario hubiera obtenido el Ingreso Esperado de los Ingresos Regulados con anterioridad a tal fecha. c) Al vencimiento del mes 387 contados a partir del acta de inicio, aun en el evento en que el Concesionario no hubiera obtenido el Ingreso Esperado de los Ingresos Regulados.	Modificación en otrosí 9.
16 de abril del 2015	a) Al momento de la obtención del Ingreso Esperado de los Ingresos Regulados, siempre que este ocurriera con posterioridad al vencimiento del mes 227 contados a partir del acta de inicio. b) Al vencimiento del mes 227 contados a partir del acta de inicio en el evento en que el Concesionario hubiera obtenido el Ingreso Esperado de los Ingresos Regulados con anterioridad a tal fecha. c) Al vencimiento del mes 430 contados a partir del acta de inicio, aun en el evento en que el Concesionario no hubiera obtenido el Ingreso Esperado de los Ingresos Regulados.	Modificación en otrosí 6.
2 de diciembre de 2014	a) Al momento de la obtención del Ingreso Esperado de los Ingresos Regulados, siempre que este ocurriera con posterioridad al vencimiento del mes 220 contados a partir del acta de inicio. b) Al vencimiento del mes 220 contados a partir del acta de inicio en el evento en que el Concesionario hubiera obtenido el Ingreso Esperado de los Ingresos Regulados con anterioridad a tal fecha. c) Al vencimiento del mes 411 contados a partir del acta de inicio, aun en el evento en que el Concesionario no hubiera obtenido el Ingreso Esperado de los Ingresos Regulados.	Modificación en otrosí 3

Adiciones o modificaciones en valor

Valor de la adición o modificación	Nuevo valor del acuerdo	Observaciones
Modificación área concesionada incorporando a la misma 22.700 m2 de plataforma en el aeropuerto Camilo Daza y 11.082 m2 de la plataforma en el aeropuerto de Palonegro.	Ingreso esperado por Col \$1.099.010.010.000	Modificación realizada en el otrosí 12.
Ejecución de obras de "Adecuación y Expansión física y operativa" del aeropuerto Camilo Daza de Cúcuta	Ingreso esperado por Col \$1.080.065.010.000	Modificación en otrosí 10.
Ejecución de as obras de alcance progresivo, del aeropuerto Palonegro.	Ingreso esperado por COL \$822.107.190.000	Modificación en otrosí 9.
Obras de climatización del aeropuerto Riohacha, obras de climatización del aeropuerto de Barrancabermeja.	Ingreso esperado por COL \$709.818.000.000	Modificación en otrosí 6.
Nuevas obras aeropuerto Simón Bolívar, obras de climatización Cúcuta y obras de climatización Valledupar	Ingreso esperado por COL \$673.631.000.000	Modificación en otrosí 3.

AEROPUERTO ERNESTO COSTISSOZ

Número del acuerdo de concesión: APP No. 003 del 05 de marzo de 2015

Objeto / Descripción: El objeto del contrato es la entrega en Concesión por parte de la ANI en calidad de Concedente y a favor del Concesionario para que, de conformidad con lo previsto en este Contrato, el Concesionario realice la administración, operación, mantenimiento, explotación comercial, adecuación, modernización y reversión tanto del Lado Aire como del Lado Tierra del Aeropuerto. (Cláusula 2, Parte General, Contrato de Concesión)

Valor inicial: \$610.153.107.609 pesos constantes de 31/12/2013, (Cláusula 3.3, Parte Especial, Contrato de Concesión)

Fecha de inicio: 15/05/2015 (según Acta de Inicio)

Fecha de finalización estimada: se establece una fecha mínima y una fecha máxima para la terminación de la “*Etapa de administración, operación, mantenimiento, explotación comercial, adecuación y modernización*”, en función del Valor Presente de los Ingresos Generados; la fecha mínima es el 14 de mayo de 2030 y la fecha máxima es el 14 de mayo de 2035. (Cláusula 2.5, Parte General, Contrato de Concesión)

Tipo ID: NIT

Número ID: 900.817.115-0

Razón social del concesionario: Grupo Aeroportuario del Caribe S.A.S.

Nombre del proyecto: Concesión Aeropuerto Ernesto Cortissoz de Soledad que sirve a la ciudad de Barranquilla

Términos significativos del acuerdo que puedan afectar su valor, el calendario y la certeza de los flujos

Términos de valor:

Contraprestación: el Contrato establece la obligación al Concesionario de pagar, a la Aerocivil, una Contraprestación correspondiente al 14.6% de los Ingresos Regulados y No Regulados del proyecto. Esta Contraprestación deberá pagarse de manera mensual. (Contrato de Concesión, Parte Especial, cláusulas 3.1 y 4.6.2.2)

Tarifas: la Estructura Tarifaria para los Ingresos Regulados está establecida en la Resolución 05720 de 2014, de la Aerocivil. El Contrato de Concesión lo establece particularmente en su Parte Especial, cláusula 4.4.

Estructura de Cuentas y Subcuentas: en la Parte Especial del Contrato de Concesión, cláusula 4.6 se establece todo el esquema de cuentas y subcuentas del Patrimonio Autónomo Aeropuerto Ernesto Cortissoz, a partir de las cuales se dispondrán los recursos para dar cumplimiento al pago de obligaciones contraídas entre las Partes que suscriben el Contrato. Se destacan cuentas con destinación específica, previo el cumplimiento de requisitos descritos en el Contrato de Concesión, particularmente en cada una de las mismas.

Aportes de Equity: en la Parte Especial del Contrato de Concesión, cláusula 4.3 se definen los valores que deberá girar el Concesionario en calidad de aportes de Equity y la fórmula para la actualización de los valores. El total de aportes de Equity que deberá aportar el Concesionario, en pesos constantes de diciembre de 2013 asciende a la suma de \$65.628.600.719

Fondeo de Cuentas: el Contrato establece la obligatoriedad de fondear algunas de las subcuentas del Patrimonio Autónomo Aeropuerto Ernesto Cortissoz; los valores se encuentran definidos en pesos constantes de diciembre de 2013, en la cláusula 4.6 de la Parte Especial, en la descripción de cada subcuenta.

Aportes Estatales: el Contrato de Concesión no dispone del aporte inicial de recursos estatales. Sin embargo, en el año 2019 la Aerocivil aportó recursos por valor de \$1.600.000.000 para la ejecución de obras complementarias, solicitadas por esta autoridad aeronáutica. Al cierre del año 2020, las obras ya fueron terminadas.

Plan de Inversión: En el Apéndice 10 – Información Financiera, del Contrato de Concesión, se establece la obligación, por parte del Concesionario, de entregar dos tablas de “*datos financieros*”, relacionados con los valores de CAPEX y OPEX, resumidos por Intervención y “*que utilizó el Concesionario para estructurar el Proyecto en su oferta*”. En tal información se proyecta un valor de \$ 386.657.171.779 para el CAPEX y un valor de \$ 300.496.000.000 para el OPEX, cifras expresadas en pesos constantes de diciembre de 2013. En todo caso se informa que el Contrato de Concesión no establece la obligación al Concesionario, de entregar esta información de manera detallada a la Interventoría.

VPIG: el Contrato de Concesión, cláusula 21, Parte General determina la metodología para el cálculo del Valor Presente de los Ingresos Generados (VPIG), el cual constituye la variable que determina la terminación del plazo del contrato, al ser comparada con el Valor Presente del Ingreso Esperado (VPIE). El Contrato estableció el VPIE en la suma de \$596.677.605.957 pesos constantes de diciembre 31 de 2013.

Fórmulas de Indexación: en la cláusula 4.3, literal c), Parte Especial del Contrato de Concesión, se establece la fórmula general para la actualización de valores que estén expresados en el Contrato y que no tengan una fórmula específica, como en el caso del VPIG o de la Retribución.

Sanciones: en la cláusula 12, Parte General, se define lo concerniente a Multas, plazos de cura y de pago de Multas, procedimiento para imposición y actualización de Mutas y la Cláusula Penal; a su vez, todo el esquema detallado de cada una de las multas por incumplimiento en las obligaciones contractuales por parte del Concesionario, se describe en la cláusula 6, de la Parte Especial del Contrato de Concesión.

Términos de calendario:

Tarifas: la fecha para la actualización de tarifas reguladas se establece en el Contrato de Concesión, Parte Especial, cláusula 4.4 y en la Resolución 05720 de 2014, de la Aerocivil. La vigencia para las tarifas reguladas se establece entre el día 20 de enero de un año y el 19 de enero del año siguiente.

Aportes de Equity: en la Parte Especial del Contrato de Concesión, cláusula 4.3 se establece el cronograma de fechas para los aportes de los valores que deberá girar el Concesionario en calidad de aportes de Equity.

Fondeo de Cuentas: el cronograma de fechas para el fondeo de las subcuentas, del Patrimonio Autónomo Aeropuerto Ernesto Cortissoz está definido, en la cláusula 4.6 de la Parte Especial. Igualmente, mediante Otrosí 8 al Contrato de Concesión, se modificaron las fechas de algunos fondeos.

VPIG: el Valor Presente de los Ingresos Generados (VPIG) se calcula y actualiza mensualmente, de acuerdo con lo establecido en la cláusula 21, Parte General del Contrato de Concesión.

Sanciones: las variables y fechas de indexación para el cálculo de multas se describen en la cláusula 6, de la Parte Especial del Contrato de Concesión, particularmente para aquellas multas en la que aplique.

Fechas Etapa Construcción: durante toda la vigencia del contrato se ejecutarán obras en el proyecto, a través de 8 Períodos de Intervención. En el Contrato de Concesión, Parte Especial, cláusula 5, se establecen las fechas máximas para el inicio y finalización de cada una de las Intervenciones. Los Períodos de Intervención 1 y 2 fueron afectados por Eventos Eximentes de Responsabilidad, razón por la cual su fecha de terminación se modificó. A través de Otrosí 8, se establecieron las nuevas fechas de terminación de los Períodos de Intervención 1 y 2.

Términos de certeza de flujos de efectivo futuros

Los flujos de efectivo derivados de la explotación de los Activos en Concesión están relacionados directamente con la generación de Ingresos Regulados y No Regulados. El Contrato de Concesión no previó la presentación, por parte del Concesionario, de la proyección de Ingresos.

A partir de la facturación de Ingresos, se causa la Contraprestación a la Aerocivil, la cual corresponde al 14.6% de los Ingresos Regulados y No Regulados, facturados mensualmente.

En el año 2020, a raíz de las diferentes disposiciones establecidas por el gobierno nacional, derivadas de la pandemia por el Covid 19, el flujo de Ingresos derivados de la explotación comercial del Aeropuerto, se vio fuertemente impactado y disminuido, con su consecuente afectación negativa en la Contraprestación a la Aerocivil. Las operaciones comerciales del Aeropuerto, tanto aéreas como en tierra, se han venido reestableciendo progresivamente desde el mes de septiembre. Sin embargo, todavía es incierta la fecha para la cual los Ingresos que se generen, alcancen al menos niveles similares a los del año 2019.

Naturaleza y alcance del derecho a utilizar activos especificados, de los aspectos pactados en torno a lo que se espera que el concesionario proporcione en relación con el acuerdo de concesión y de los activos reconocidos como activos en concesión

Activos reconocidos:

Concepto	Valor en libros		Valor Variación
	2020	2019	
Maquinaria y Equipo	53,715,480	53,715,480	-
Equipo médico y científico	326,814	326,814	-
Muebles, enseres y equipo de oficina	722,884	722,884	-
Equipos de comunicación y computación	350,069	350,069	-
Equipos de transporte, tracción y elevación	11,720,095	11,720,095	-
Red aeroportuaria – En servicio	369,961,013	347,218,813	22,742,200
Activos intangibles en concesión	851,701	840,150	11,551

Cifras expresadas en miles de pesos

Alcance del derecho de uso de los activos:

A través de este Contrato de Concesión se cede, al Concesionario, el derecho para la administración, operación, mantenimiento, explotación comercial, adecuación, modernización y reversión tanto del Lado Aire como del Lado Tierra del Aeropuerto Ernesto Cortissoz.

Dado lo anterior, el Concesionario tiene derecho a la Retribución, previo cumplimiento de lo establecido en la cláusula 3 de la Parte General.

En el “*Apéndice 2 – Técnico*”, se establecen todos los “*Planes de Intervenciones, Adecuación y Modernización del Aeropuerto*”, así como los resultados y parámetros mínimos exigidos.

De acuerdo a los EEFF del Patrimonio Autónomo Aeropuerto Ernesto Cortissoz, a 30 de junio de 2020, entregados por la Fiduciaria Bancolombia, se registran Activos en Propiedad, Planta y Equipo por valor de \$38.606 millones de pesos y Activos Intangibles por valor de \$281.428 millones de pesos.

Retribución al concesionario

Descripción: La Retribución al Concesionario se regula y establece en el Contrato de Concesión, Parte General, cláusula 3 y en la Parte Especial, cláusula 4.1.

Tasa de retribución: La Retribución al Concesionario tiene como fuente de recursos, los Ingresos Regulados y No Regulados mensuales del proyecto, descontando el 14.6% de la Contraprestación a la Aerocivil y está condicionada al cumplimiento de indicadores de uso, niveles de servicio y estándares de calidad.

La Retribución al Concesionario es la suma de la Retribución - R1, correspondiente al cumplimiento de los Indicadores de la Infraestructura Aeroportuaria Disponible, la cual se paga mensualmente; y la Retribución - R2, correspondiente al cumplimiento de Indicadores de Disponibilidad de las Intervenciones, la cual se paga al finalizar cada Período de Intervención, previa suscripción del Acta de Terminación de la Intervención.

La forma y fecha de pago de la Retribución al Concesionario se dispone en el Contrato de Concesión, Parte General, cláusula 3 y en la Parte Especial, cláusula 4.1.3.

Derechos a recibir activos especificados al final del acuerdo de concesión

Descripción: La cláusula 1.1 del Contrato de Concesión define los “*Bienes del Aeropuerto*”; así mismo, en el “*Apéndice 8 – Bienes de la Concesión*”, se describen los Bienes Muebles e Inmuebles objeto de la Concesión y que deberán ser restituidos una vez se termine el Contrato de Concesión.

Igualmente, el Contrato de Concesión, en su cláusula 19, define que la Aerocivil se hará propietaria de todas las obras que “*que conforman el Proyecto y la totalidad de los bienes muebles o inmuebles por destinación o adhesión, que se encuentren en las mismas...*”

Observaciones: Todos los bienes entregados en Concesión se encuentran relacionados en el “*ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN BAJO EL ESQUEMA DE APP No. 003 del 5 de marzo de 2015*”, suscrita el 19 de junio de 2015.

A su vez, en la cláusula 19 de la Parte General del Contrato de Concesión, se definen todos los aspectos relacionados con la reversión de los bienes entregados en Concesión y el procedimiento que se deberá seguir para la reversión.

En la cláusula 19 se indica que todos bienes muebles e inmuebles, los equipos, el software y “demás activos que hacen parte del proyecto” deben ser entregados a la ANI en las condiciones que se establecen en el “Apéndice 8 – Bienes de la Concesión”.

Alternativas de renovación y cese del acuerdo

Descripción: La Cláusula 2.5 de la Parte General del Contrato de Concesión, establece que “*El Plazo del Contrato transcurrirá entre la fecha de suscripción del Acta de Inicio y la fecha en que termine la Etapa de Reversión, a más tardar al vencerse el Plazo Máximo de la Etapa de Reversión con la suscripción del Acta de Reversión*”.

Como ya se indicó previamente, la fecha de finalización estimada se establece en función del Valor Presente de los Ingresos Generados, pero en todo caso se contempla la Terminación Anticipada por diferentes causales, según se dispone en la Cláusula 20.2 de la Parte General.

Así mismo y conforme a la ley, dicho contrato puede ser prorrogado conforme a lo establecido en el artículo 7 de la ley 1508 de 2012, que establece:

“ARTÍCULO 7o. ADICIONES Y PRÓRROGAS DE LOS CONTRATOS PARA PROYECTOS DE ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA. Sólo se podrán hacer adiciones y prórrogas relacionadas directamente con el objeto del contrato, después de transcurridos los primeros tres (3) años de su vigencia y hasta antes de cumplir las primeras tres cuartas (3/4) partes del plazo inicialmente pactado en el contrato.”

Observaciones: Para la terminación del Contrato se debe suscribir un Acta de Finalización de Ejecución de Contrato. En el caso de una Terminación Anticipada del Contrato de Concesión, en la cláusula 22.3 de la Parte General, se describen las fórmulas que se deberán usar para la Liquidación del mismo, dependiendo de las causales que motiven tal terminación anticipada.

Cambios en el acuerdo de concesión que se realicen durante el periodo

Adiciones o modificaciones en tiempo

Fechas de las adiciones o modificaciones	Nueva fecha de finalización estimada	Observaciones
02/10/2015	NA	Otrosí No. 1 modificó aspectos relacionados con: <ul style="list-style-type: none"> • Periodicidad del Cálculo de la Retribución • Indicadores de Cumplimiento • Facturación y recaudo de Ingresos no Regulados
21/10/2016	NA	Otrosí No. 2 modificó aspectos relacionados con: <ul style="list-style-type: none"> • Incorporación de la Resolución 886 de 2016 de la Aerocivil • Modificación Apéndice 1, Numeral 6.1.10 Inciso Segundo – Tarifa o Tasa máxima de referente a arrendamientos
11/10/2017	NA	Otrosí No. 3 modificó aspectos relacionados con: <ul style="list-style-type: none"> • Cesión Especial de la Retribución

26/11/2018	NA	Otrosí No. 4 modificó aspectos relacionados con: <ul style="list-style-type: none"> • Regulación de la Cláusula 6.1.10 - Parte Especial del Contrato de Concesión – Servicios No Asociados a los Ingresos Regulados – Otros Servicios. • Traslado de Recursos Subcuenta de Proyecto Redes Mayores. • Aclaración de la Referencia de la Estructura Tarifaria del Contrato de Concesión. • Procedimiento de Verificación Entrega de Actuaciones. • Procedimiento para el cálculo de la reducción de la retribución por solicitud de plazo adicional.
28/12/2018	NA	Otrosí No. 5 modificó aspectos relacionados con: <ul style="list-style-type: none"> • Inclusión de una intervención complementaria.
03/07/2019	NA	Otrosí No. 6 modificó aspectos relacionados con: <ul style="list-style-type: none"> • Modificar el Apéndice 2 Técnico del Contrato de Concesión, en la ejecución de algunas actuaciones
14/11/2019	NA	Otrosí No. 7 modificó aspectos relacionados con: <ul style="list-style-type: none"> • Modificar el Apéndice 2 Técnico del Contrato de Concesión, en la ejecución de algunas actuaciones • Adicionar al Apéndice 2 Técnico un anexo con el procedimiento para la desafectación /afectación/compensación de áreas concesionadas y no concesionadas del aeropuerto.
15/12/2020	NA	Otrosí No. 8 modificó aspectos relacionados con: <ul style="list-style-type: none"> • Modificar la definición de “Recursos Remanentes” • Modificar el Numeral 1.1 de la Sección 1 de la Parte General del Contrato de Concesión, incorporando varias definiciones. • Modificar el Literal ii) “Compensaciones Ambientales” de la Cláusula 4.6.2.3 de la Parte Especial del Contrato de Concesión. • Declarar algunos Recursos Remanentes de las Subcuentas Predios, Compensación Especial y Promoción del Proyecto. • Posibilidad de Terminación de las obras del Primer y Segundo Período de Intervención. • Dividir en cuatro Etapas de Intervención el Tercer Período de Intervención. • Modificar la Parte Especial del Contrato de Concesión, con respecto a las fechas máximas de fondeo de recursos, en algunas subcuentas.

Adiciones o modificaciones en valor

Valor de la adición o modificación	Nuevo valor del acuerdo	Observaciones
NA	NA	NA

AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO

Descripción del acuerdo

Número del acuerdo de concesión: Contrato de Concesión No. 6000169 OK del 12 de septiembre de 2006

Objeto / Descripción: De acuerdo con la Cláusula 2 del Contrato de Concesión el objeto del Contrato es *“el otorgamiento al Concesionario de una concesión para que de conformidad con lo previsto en el artículo 32, numeral 4, de la Ley 80 de 1993 y en la Ley 105 de 1993, realice por su cuenta y riesgo, la Administración, Modernización y Expansión, Operación, Explotación Comercial y Mantenimiento del Área Concesionada del Aeropuerto El Dorado de la ciudad de Bogotá D.C”*.

Valor inicial: UN BILLÓN SESENTA Y DOS MIL OCHOCIENTOS NOVENTA MILLONES COL(\$1'062.890'000.000,00) de Pesos constantes de diciembre de 2005.

Fecha de inicio: El plazo del contrato iniciará a partir de la suscripción del Acta de Inicio de Ejecución, y su duración estimada se extenderá hasta el vencimiento del mes doscientos cuarenta (240) contado a partir de la suscripción del Acta de Entrega.

Fecha de finalización estimada: 19/01/2027

Tipo ID: NIT

Número ID: 900105860

Razón social del concesionario: SOCIEDAD CONCESIONARIA OPERADORA AEROPORTUARIA INTERNACIONAL S.A. - OPAIN S.A. OPAIN S.A.

Nombre del proyecto: CONCESIÓN PARA LA ADMINISTRACIÓN, OPERACIÓN, EXPLOTACIÓN COMERCIAL, MANTENIMIENTO Y MODERNIZACIÓN Y EXPANSIÓN DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.

Términos significativos del acuerdo que puedan afectar su valor, el calendario y la certeza de los flujos

Términos de valor: El valor del Contrato se estima en la suma agregada de UN BILLÓN SESENTA Y DOS MIL OCHOCIENTOS NOVENTA MILLONES (COL\$1'062.890'000.000,00) de Pesos constantes de diciembre de 2005. El Valor Estimado del Contrato se encuentra compuesto por los siguientes elementos:

Valor de las Obras de Modernización y Expansión (incluido el costo de diseño), la suma de UN BILLÓN VEINTICUATRO MIL CUATROCIENTOS SETENTA MILLONES de Pesos (COL\$ 1.024.470.000.000) de diciembre de 2005.

Costo estimado de la Interventoría durante la Etapa Previa y la Etapa de Modernización y Expansión, según lo establecido en el numeral 78.2 de la CLÁUSULA 79 de este Contrato: la suma de TREINTA Y OCHO MIL CUATROCIENTOS VEINTE MILLONES de Pesos (COL\$38.420.000.000) constantes de diciembre de 2005.

El Valor Estimado del Contrato sólo tendrá los efectos previstos de manera expresa en el Contrato y no servirá de base para reclamación alguna entre las partes por pretendidos o reales mayores o menores costos de la inversión.

No obstante, lo anterior, el Valor Efectivo del Contrato de Concesión según la Cláusula 6 corresponderá al valor del Ingreso Bruto de OPAIN durante el plazo total de vigencia de la Concesión. (*Ver. Remuneración a Favor del Concesionario*).

Ingresos: no habrá lugar a reconocimientos o pagos adicionales a la cesión del derecho a percibir los Ingresos Regulados y los Ingresos no Regulados prevista de manera expresa en el Contrato de Concesión por parte de Aerocivil y a favor del Concesionario.

Estructura tarifaria: Corresponde a la estructura de tarifas para los Ingresos Regulados. La Estructura Tarifaria, se encuentra contenida en la Resolución 05496 de 2005, expedida por Aerocivil y en las resoluciones que la modifiquen con anterioridad al cierre de la Licitación la(s) cual(es) forma(n) parte del presente Contrato de Concesión.

Los valores en Pesos o Dólares descritos en dicha(s) Resolución(es), corresponden a Pesos o Dólares de Enero de 2005. Por lo tanto, las tarifas en Pesos o Dólares serán indexadas con la variación del IPC y del IPCEU para el inicio de su cobro a los usuarios del Aeropuerto por parte del Concesionario, y anualmente con el 95% de la variación del IPC y del IPCEU durante la vigencia del Contrato de Concesión, todo lo anterior en estricta sujeción a los términos previstos en la Resolución 05496 de 2005 y por las resoluciones que la modifiquen con anterioridad al cierre de la Licitación.

La sumatoria de: i) el equivalente en Pesos –a la TRM del Día anterior a la fecha en que deba hacerse el Pago Semestral correspondiente – de UN MILLÓN DOSCIENTOS NOVENTA Y DOS MIL Dólares (US\$1.292. 000,00) constantes de diciembre de 2005, más ii) la suma de TRES MIL CIENTO CUARENTA Y SEIS MILLONES de Pesos (COL\$3.146.000.000,00) constantes de Diciembre de 2005. Las sumas establecidas en este literal deberán actualizarse entre Diciembre de 2005 y la finalización de cada semestre calendario, para lo cual se tendrá en cuenta la variación entre el IPC o IPCEU (según corresponda) de Noviembre de 2005 y el IPC o IPCEU (según corresponda) del último mes del semestre calendario correspondiente a cada Pago Semestral.

Según el numeral Cuarto del Otrosí No. 7 del Contrato de Concesión número 6000169-OK del 12 de septiembre de 2006, se acordó:

CUARTO. En la medida en que vaya entrando en operación la T1, la Aerocivil tendrá derecho al dieciocho por ciento (18%) adicional a los Ingresos No regulados totales asociados a la explotación comercial y a la Publicidad del Área Comercial de la Terminal T1.

Con respecto al cuatro por ciento (4%) de los ingresos Regulados y No Regulados, que deben ser depositados en la Subcuenta de Excedentes de Aerocivil, durante el período de Extensión de la Etapa de Modernización y Expansión, según lo establece la Cláusula 24 del Contrato de Concesión 6000169 OK 2006; éste se depositó hasta el 31 de enero de 2019 de conformidad con la consideración Quinta del Acta de Finalización de la Etapa de Modernización y Expansión suscrita el 10 de mayo de 2019, que señala: “(...) *Todos los subproyectos e hitos que hacen parte de las Obras de Modernización y Expansión se ejecutaron a 31 de enero de 2019, cumpliendo con la fecha máxima establecida en el Otrosí 27 al Contrato de Concesión, fijada hasta el 28 de febrero de 2019; lo cual trae como consecuencia que la Etapa de Modernización y Expansión se entiende finalizada el 31 de enero de 2019; (...)*” (Subrayado fuera de texto)

	Ingresos Regulados Mes
+	Ingresos no Regulados Mes
=	Ingresos Brutos
-	Deducción 4%
-	Deducción 18%
-	Deducción Ing Obras Complementarias Etapa 1
+/-	Ajustes
=	BASE CÁLCULO CONTRAPRESTACIÓN
X	% Contraprestación (46,16%)
=	Valor Contraprestación

Términos de calendario:

Contraprestación a favor de la Aerocivil:

De acuerdo con la Cláusula 60 del Contrato de Concesión, el Concesionario pagará en Pesos a Aerocivil, por concepto de Pago Semestral, la suma que resulte superior entre las dos siguientes:

El CUARENTA Y SEIS PUNTO DIECISÉIS por ciento (46.16%) (porcentaje establecido por el Concesionario en su Propuesta) del Ingreso Bruto correspondiente a cada semestre calendario (1 de enero a 30 de junio y 1 de Julio a 31 de diciembre).

Términos de certeza de flujos de efectivo futuros:

CLAUSULA 55 REMUNERACIÓN DEL CONCESIONARIO

La remuneración del Concesionario estará compuesta -únicamente- por el recaudo efectivo de los Ingresos Regulados y los Ingresos no Regulados que le han sido cedidos en virtud del presente Contrato de Concesión.

La suma resultante del recaudo efectivo de los Ingresos Regulados y los Ingresos no Regulados, remunera integralmente las obligaciones asumidas por el Concesionario con ocasión del presente Contrato de Concesión y, por lo tanto, la totalidad de las obligaciones de Administración, Operación, Modernización y Expansión, Explotación Comercial y Mantenimiento, y el pago de la Contraprestación a Aerocivil deberán ser asumidas por el Concesionario, sin que se requiera de pagos o compensaciones por parte de Aerocivil y a favor del Concesionario.

El recaudo efectivo de los Ingresos Regulados y los Ingresos no Regulados también remunera la asunción de los riesgos a que se refiere de manera expresa la CLAUSULA 12 y todos aquellos otros riesgos que por su naturaleza deban ser asumidos por el Concesionario. Por lo tanto, el acaecimiento de los riesgos a los que se refiere este Contrato, o los efectos negativos o positivos derivados de estos, no darán lugar a modificación, reducción o adición de la remuneración del Concesionario, no afectarán la Contraprestación a Aerocivil ni darán lugar a reconocimientos o compensaciones por parte de Aerocivil y a favor del Concesionario.

Lo previsto en los tres incisos anteriores se entiende sin perjuicio de las compensaciones e indemnizaciones que se causen por el ejercicio -por parte de Aerocivil- de las potestades excepcionales al derecho común, en los términos del artículo 14 de la Ley 80 de 1993. Igualmente, lo previsto en esta cláusula se entiende sin perjuicio de la regulación especial contenida en este Contrato, sobre la remuneración a que tendría derecho el Concesionario por los siguientes conceptos, siempre que de acuerdo con las estipulaciones que a continuación se citan, se haga necesario hacer pagos al Concesionario con recursos distintos de los Ingresos Regulados y de los Ingresos no Regulados: (i) Reembolsos por concepto de reparaciones necesarias por Fuerza Mayor o Caso Fortuito cuando quiera que estos correspondan a riesgos no asegurables en los términos señalados en el numeral 9.3 de la CLAUSULA 9; (ii) Obras Complementarias señaladas en la CLAUSULA 34 de este Contrato; (iii) Pagos de las diferencias por concepto de compensación tarifaria, de acuerdo con lo establecido en los numerales 57.1, 57.2 y 57.3 de la CLAUSULA 57 de este Contrato; y (iv) Pagos por concepto de la variación en la legislación en materia de Seguridad Aeroportuaria, siempre que tal variación implique costos y gastos superiores al uno por ciento (1%) de los Ingresos Brutos del Concesionario del semestre inmediatamente anterior y Aerocivil elija la opción contenida en el subnumeral 22 del numeral 44.7.2 de la CLAUSULA 44 de este Contrato.

Este Contrato de Concesión no supone una garantía de rentabilidad a favor del Concesionario y por lo tanto, el recaudo efectivo de los Ingresos Regulados y los Ingresos no Regulados durante la vigencia del presente Contrato de Concesión, se entenderá como la suma suficiente y necesaria para remunerar las inversiones efectuadas por el Concesionario, así como los costos financieros, operativos y demás gastos en que hubiere incurrido el Concesionario para el desarrollo del Proyecto, incluido el pago de la Contraprestación a Aerocivil.

Este Contrato no supone una garantía de flujo de caja mínimo para el Concesionario, pues su remuneración depende del recaudo efectivo de los Ingresos Regulados y los Ingresos no Regulados. Por lo tanto, las variaciones positivas y negativas en el flujo de caja del Concesionario serán parte de los riesgos asumidos con ocasión del presente Contrato.

Naturaleza y alcance del derecho a utilizar activos especificados, de los aspectos pactados en torno a lo que se espera que el concesionario proporcione en relación con el acuerdo de concesión y de los activos reconocidos como activos en concesión

Activos reconocidos

Concepto	Valor en libros		Valor Variación
	2020	2019	
Maquinaria y equipo	9.362.118	9.241.006	121.112
Muebles, enseres y equipo de oficina	2.958.437	2.942.412	16.025
Equipos de comunicación y computación	7.984.077	7.955.313	28.764
Equipos de transporte, tracción y elevación	1.025.090	1.212.530	- 187.440
Activos intangibles en concesión	32.570.256	28.868.548	3.701.708
Red aeroportuaria – En servicio	2.236.475.029	2.228.826.204	7.648.825

Cifras expresadas en miles de pesos

Alcance del derecho de uso de los activos: lo establece el contrato No. 6000169 OK de 2006, es su Cláusula 1 numeral 1.13, y la Cláusula 18 en su numeral 18.3 y la Cláusula 54.

Retribución al concesionario

Descripción: Según se dispone en la Cláusula 55 del Contrato de Concesión la remuneración del Concesionario será aquella que éste perciba como consecuencia de la cesión de los Ingresos Regulados y los Ingresos no Regulados, en los términos previstos en el Contrato de Concesión. Por lo tanto, no habrá lugar a reconocimientos o pagos adicionales a la cesión del derecho a percibir los Ingresos Regulados y los Ingresos no Regulados prevista de manera expresa en el Contrato de Concesión por parte de Aerocivil y a favor del Concesionario.

No obstante, lo anterior mediante los Otrosíes Nos. 007; 010; 016, 20, 31, 32 y 33 fue adicionado el Contrato de Concesión incorporando la siguiente remuneración:

Otrosí No. 7 las partes ratificaron el cálculo final del Delta así: CAPEX de doscientos quince mil millones de pesos constantes de diciembre de 2010 (\$215.000.000.000), y un OPEX de ciento ochenta y siete mil millones de pesos constantes de diciembre de 2010 (\$187.000.000.000). Esta adición se hizo con cargo a Vigencias Futuras aprobadas.

Otrosí No 10 las partes incorporaron dentro del valor del Contrato la diferencia entre la subestación Eléctrica establecida en el Apéndice D y la Subestación Eléctrica para la nueva torre

de control y el CGAC por un valor de tres mil cuatrocientos veintiséis millones cuatrocientos ochenta y cinco mil novecientos cincuenta y siete de pesos corrientes de la firma del otrosí (\$3.426.485.957.00). Esta adición se hizo con Presupuesto Aerocivil.

Otrosí No 16 se contemplaron los Estudios y Diseños de la Etapa 1 de obras complementarias en fase 2 por un valor de mil setecientos noventa millones trescientos setenta y tres mil ochocientos setenta y tres pesos corrientes a la firma del otrosí (\$1.790.373.873.00). Esta adición se hizo con Subcuenta Excedentes Aerocivil.

Otrosí No 20 se complementaron estos estudios para Obras Complementarias Etapa 1 en Fase 3 correspondiente a los siguientes valores: CAPEX de ciento cuatro mil doscientos sesenta y nueve millones ciento cincuenta y siete mil ochocientos noventa y nueve pesos constantes de abril de 2016 (\$104.269.157.899), OPEX por un valor de seis mil trescientos treinta y ocho millones seiscientos sesenta y nueve mil dos pesos constantes de junio de 2016 (\$6.338.669.002) y ESTUDIOS Y DISEÑOS DE DETALLE por un valor de dos mil ciento dieciséis millones seiscientos cincuenta y cinco mil quinientos sesenta y nueve pesos constantes de septiembre de 2015 (\$2.116.655.569). Esta adición se hizo con Presupuesto Aerocivil, Subcuenta Excedentes Aerocivil, Contraprestación Aerocivil cedida e Ingresos de Obras Complementarias Etapa 1 cedidos.

Otrosí No. 31 se acordó la entrega de los diseños a nivel de detalle de la Obra Complementaria para la construcción de la Calle de Rodaje H1 para el acceso a la Plataforma de mantenimiento por un valor de ciento noventa y cuatro millones ciento ochenta y ocho mil novecientos sesenta pesos m/cte. (\$194.188.960). Esta adición se prevee a cargo Subcuenta Excedentes Aerocivil.

Otrosí No. 32 se acordó la entrega de los diseños a nivel de detalle de la Obra Complementaria para la construcción de las nuevas plataformas de parque de aeronaves por un valor de cuatro mil quinientos millones seiscientos ochenta y cuatro mil pesos m/cte (4.500.684.000). Esta adición se prevee con Subcuenta Excedentes Aerocivil.

Otrosí 33. i) Excluir del valor contractual del CAPEX del Delta señalado en el Acuerdo Tercero numeral 1 del Otrosí 7, en \$10.288.686.129 ii) Excluir del valor correspondiente al OPEX del Delta señalado en el Acuerdo Tercero numeral 2 del Otrosí 7, en \$\$4.021.857.468.

Derechos a recibir activos especificados al final del acuerdo de concesión

Descripción: De acuerdo con lo dispuesto en la Cláusula 72 del Contrato de Concesión a partir del inicio del tercer mes anterior a la expiración del Plazo Estimado del Contrato, el Concesionario, el Interventor y Aerocivil (ANI) darán inicio al procedimiento de preparación para la terminación del Contrato y para la reversión de los bienes afectos al mismo.

Observaciones: Una vez suscrita el Acta de Terminación del Contrato se entenderán revertidos los Bienes de la Concesión y terminado el Contrato de Concesión con los siguientes efectos.

Sin perjuicio de lo dispuesto en la CLÁUSULA 76 de este Contrato, los Bienes de la Concesión señalados en el Inventario de Bienes de la Concesión actualizado de conformidad con lo dispuesto en el numeral 72.1.1 de esta misma cláusula, serán restituidos a Aerocivil en la Fecha Efectiva de Terminación del Contrato, dando cumplimiento a los requisitos que exija la ley en relación con el bien de que se trate. Para este efecto, Aerocivil retomará posesión de los bienes

de su propiedad mediante la ocupación de los mismos, asumirá la posesión de los bienes cuya propiedad se le transfiere y asumirá la operación, explotación comercial y mantenimiento de todos los Bienes de la Concesión a partir de las doce (12) horas (12:00 meridiano) del Día Calendario siguiente a la suscripción del Acta de Terminación del Contrato, sin perjuicio de las acciones y derechos en favor de Aerocivil originados en el estado de tales bienes al momento de su restitución.

Aerocivil será la beneficiaria de los Ingresos Regulados y los Ingresos no Regulados a partir de las doce 12 horas (12:00 meridiano) del Día Calendario siguiente a la suscripción del Acta de Terminación del Contrato, sin necesidad de acto posterior.

Alternativas de renovación y cese del acuerdo

Descripción: En la Clausula 72.3 y sus y los sub-numerales, establecen las causales de terminación anticipada del Contrato.

Observaciones: el Contrato de Concesión establece las siguientes causales para la terminación anticipada del Contrato de Concesión:

72.3 Reversión en caso de terminación anticipada del Contrato

En el caso de presentarse una terminación anticipada del Contrato de Concesión, se procederá tal y como se indica a continuación para efectos de la reversión.

72.3.1 Terminación Anticipada por Mutuo Acuerdo de las Partes

Si la causal de terminación anticipada del Contrato de Concesión fuera aquella contenida en el numeral 74.8 de la CLAUSULA 74 del Contrato de Concesión, se seguirá el mismo procedimiento señalado en la presente clausula, dando comienzo al mismo a partir del inicio del tercer mes anterior a la fecha fijada por las partes para la terminación del Contrato de Concesión.

72.3.2 Terminación Anticipada por Caducidad o Terminación Unilateral

En el evento de presentarse una terminación del Contrato de Concesión por las causales contenidas en los numerales 74.1 y 74.2 de la CLAUSULA 74, lo correspondiente a (a reversión de los Bienes de la Concesión será consignado en el acto administrativo mediante el cual se ordena la terminación del Contrato de Concesión, siguiendo en lo aplicable los criterios señalados en la presente Clausula.

72.3.3 Terminación Anticipada por causas imputables a Aerocivil En el caso en que el Concesionario solicitare a Aerocivil la terminación anticipada del Contrato de Concesión como consecuencia de la ocurrencia de las causales contenidas en los numerales 74.3 o 74.7 de la CLAUSULA 74 de este mismo Contrato, la fecha de inicio del proceso previo a la suscripción del Acta de Terminación que se describe en esta cláusula será fijada de mutuo acuerdo entre las partes.

Para el proceso de preparación del Acta de Terminación, se aplicará en lo que resulte aplicable, lo previsto en los numerales 72.1 y 72.2 de esta misma clausula.

72.3.4 Terminación Anticipada por Imposibilidad de Renovar las Garantías, Extensión de la Etapa Previa o Suspensión del Contrato

En el caso de presentarse alguno de los eventos de terminación anticipada del Contrato de Concesión previsto en alguno de los numerales 74.4, 74.5 o 74.6 de la CLAUSULA 74 de este mismo Contrato, la fecha de inicio del proceso previo a la suscripción del Acta de Terminación que se describe en esta cláusula se iniciara a partir del acaecimiento del hecho que genera la terminación anticipada del Contrato de Concesión, según se describe en cada uno de los numerales anteriormente citados.

Para el proceso de preparación del Acta de Terminación, se aplicará en lo que resulte aplicable, lo previsto en los numerales 72.1 y 72.2 de esta misma cláusula.

Cambios en el acuerdo de concesión que se realicen durante el periodo

Adiciones o modificaciones en tiempo

Fechas de las adiciones o modificaciones	Nueva fecha de finalización estimada	Observaciones
N/A	N/A	N/A
N/A	N/A	N/A

Adiciones o modificaciones en valor

Dentro de las más importantes modificaciones firmadas al contrato de concesión se encuentran:

Otrosí No.	Objeto	Valor	Fecha
1	Modifica a: Los literales b) y d) del inciso segundo del numeral 65.1 de la cláusula 65 y el numeral 7.4 de la cláusula 7 del Contrato de Concesión.	\$ 0	2/12/2006
2	El Contrato de Concesión y el Apéndice D (Numeral 11 “Cronograma de la Etapa de Modernización y Expansión”)	\$ 0	12/11/2009
3	Deja sin efectos la cláusula 65.6, modifica el sub-numeral 61.3.6 de la cláusula 61 y el numeral 63.2 de la cláusula 63, adiciona y modifica la cláusula 66, sustituye las expresiones “amigable componedor o amigable composición” por “Tribunal de Arbitramento”; modifica los sub-numerales 11.1, 11.1.1, 11.1.2, 11.1.3, 11.1.4, 11.1.5, 11.1.6 del numeral 11 del apéndice D, con relación al cronograma de los hitos de la etapa de modernización y expansión, se adiciona el numeral 21.3.3 a la cláusula 21.3, se modifica el sub-numeral 56.2, el literal b) del sub-numeral 56.3 y el literal c) del sub-numeral 56.3 de la cláusula 56 y se modifica el Subnumeral 77.1 de la cláusula 77 del Contrato de Concesión.	\$ 0	24/02/2010
4	Amplía el plazo en tres (3) meses contados desde la firma del otrosí, para que las partes determinen el valor y la forma de pago del Delta.	\$ 0	23/07/2010
5	Amplía el plazo hasta el primero (1) de diciembre de 2010 para que las partes determinen el valor y forma de pago del Delta.	\$ 0	23/10/2010
6	Se modifica los subnumerales 1.4, 1.5, 1.6, 1.7 y 1.8 del numeral 11 del Apéndice D, modificado por la cláusula sexta del otrosí No. 3 del Contrato de Concesión	\$ 0	2/09/2011
7	Se llegó a un acuerdo sobre i) las Especificaciones técnicas de la Etapa de Modernización y Expansión ii) el valor del Delta de que trata la cláusula decima del otrosí No. 3 y iii) la forma de pago del valor del Delta del Capex y Opex. El valor del Capex del Otrosí No. 7 – fue disminuido según el Otrosí 33, en \$10.288.686.129 El valor del Opex del Otrosí No. 7 – fue disminuido según el Otrosí 33, \$748.397.564 y \$3.273.459.904	\$ 402.000 millones COP de diciembre de 2010	08/05/2012
8	Modificó el literal f) e incluyó el literal h) del numeral 1.17 de la cláusula 1, adicionó el literal d) al numeral 1.2 del Apéndice A y modificó los	\$ 0	15/06/2012

Otrosí No.	Objeto	Valor	Fecha
	subnumerales 1.5, 1.6, 1.7 y 1.8 del numeral 11 del Apéndice D del Contrato de Concesión.		
9	Modificó el numeral 1.6. A Hito 6A, y se creó el numeral 1.7B Hito 7B	\$ 0	09/11/2012
10	Se definió el alcance técnico del Hito 7A que corresponde al Subproyecto "CONSTRUCCIÓN, INSTALACIÓN Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO DEL BANCO DE DUCTOS, CABLEADO, Y NUEVA SUBESTACIÓN PARA LA NUEVA TORRE DE CONTROL", y se reprogramó el termino de ejecución de este. Desafectación de parte del área Concesionada.	\$ 3.426.485.957	05/05/2014
11	Desafectación de parte del área Concesionada requeridas por la AEROCIVIL mediante Comunicación No. 1050-2015012131 del 30 de marzo de 2015 radicada en la ANI bajo el No. 2015-409-018279-2 del 31 de marzo de 2015	\$ 0	05/06/2015
12	Incorporación del Acuerdo Conciliatorio presentado el 9 de marzo de 2015 al Tribunal de Arbitramento referido, y aprobado por esta instancia el 22 de abril de 2015.	\$ 0	05/06/2015
13	Implementar en el Contrato de Concesión aspectos procedimentales "sistemas FAST TRACK" que faciliten el trámite de aprobación de los diseños de las obras voluntarias propuestas por OPAIN en la Comunicación No. 20141000065091 del 18 de noviembre de 2014 y que cuentan con viabilidad conceptual con la Comunicación No. 2015-309-000118-1 del 6 de enero de 2015.	\$ 0	03/07/2015
14	Modificar las condiciones de verificación, aprobación y pago de subproyectos del hito 8 contenidas en el Acuerdo Noveno del Otrosí 7 - Modificar el Acuerdo Décimo, Literal f del Otrosí 7 al Contrato de Concesión.	\$ 0	07/07/2015
15	Desafectación de 2002,18 mt2 del área Concesionada de Opain para permitir el desarrollo de la nueva calle de rodaje Mike 2 entre las calles de rodaje Uniform y Sierra.	\$ 0	14/08/2015
16	Presentación y entrega de los estudios y diseños fase II de la Etapa 1 de las obras complementarias, acorde a lo contenido en el Acta de Acuerdo suscrita el 21 de enero de 2015 por la ANI, OPAIN e Interventoría Técnica.	\$ 1.790.373.873	17/09/2015
17	Creación de una nueva subcuenta transitoria denominada "RECURSOS CONVENIO 005", exclusivamente para depositar los recursos de la Aerocivil destinados al pago del Concesionario por el cumplimiento de las obligaciones contractuales previstas en el otrosí No. 7 del Contrato de concesión	\$ 0	30/12/2015
18	Desafectar los polígonos identificados como 3, 4 y 5A equivalente a 21.482,39 metros cuadrados del Concesionada del Contrato de Concesión No. 6000169OK del año 2006 para desplegar ciertas definiciones de orden técnico contenidas en el plan maestro aprobado mediante la Resolución No. 0685 de la AEROCIVIL, como son: extensión de la "Calle de Rodaje Mike 2" y las obras que resulten necesarias	\$ 0	28/01/2016
19	Desafectar los polígonos identificados como 5B, 7 y Generadores equivalentes a 18.424,34 metros cuadrados del área Concesionada para desplegar ciertas definiciones de orden técnico contenidas en el plan maestro aprobado mediante la Resolución No. 0685 de la AEROCIVIL, como son: extensión de la "Calle de Rodaje Mike 2" y las obras que resulten necesarias	\$ 0	13/05/2016
20	Se acordó el valor de los estudios y diseños, Capex y Opex de la etapa 1 de las obras complementarias para la ampliación de la terminal aeroportuaria del aeropuerto El Dorado. Generalidades: - Dos (2) puentes de abordaje dobles en el muelle norte. - Dos (2) puentes de abordaje sencillos en el muelle sur. - Plataforma Internacional Norte (10.385 m²). - Plataforma Nacional Sur (14.080m²) - Afectaciones	Capex \$104.269.157.899 pesos ctes abril 2016 Opex \$6.338.669.002 pesos ctes junio 2016 Estudios y diseños de detalle \$2.116.655.569	30/08/2016

Otrosí No.	Objeto	Valor	Fecha
		pesos ctes de septiembre de 2015 Interventorias \$11.424.000.000	
21	Modificación de las fechas de terminación de ciertos subproyectos de la etapa de Modernización y Expansión.	\$ 0	02/09/2016
22	Modificar el área Concesionada para continuar con el desarrollo de obras relacionadas con la “Calle de rodaje Mike 2” en las zonas de la rampa occidental del deprimido de acceso a Catam y Aviación General, equivalente a 1.921,07 metros cuadrados y las obras de mejoramiento de las márgenes de la calle de rodaje foxtrot, mejoramiento que se desarrollará en las zonas del sobre ancho en la berma sur de la calle de rodaje foxtrot, áreas equivalentes a 1.017,72 metros cuadrados.	\$ 0	21/11/2016
23	Alcance y metodología para las Ejecuciones de Opain en la pista norte – cabecera 13L.	\$0	30/11/2016
24	Permitirle a la Aerocivil a través de su contratista el ingreso para realizar la ejecución del traslado de cierto tramo de redes secas y húmedas a cargo de OPAIN, finalizando con el empalme de las nuevas redes con las redes existentes; obras que hacen parte de la fase 2 asociada con la construcción de la calle de rodaje Mike 2	\$0	09/12/2016
25	Modificar la cláusula décima cuarta del otrosí No. 20 al Contrato de concesión No. 6000169OK de 2006, reprogramando las fechas de terminación de los subproyectos que conforman la etapa 1 de las obras complementarias - Escindir la obra “Reconfiguración puerta 6” del subproyecto “Vías y Urbanismo”, de las obras complementarias de la etapa 1 - Evaluar los requerimientos del Ministerio de Defensa Nacional, asociados con el acceso a la nueva zona de aviación general y CATAM, así como, la eventual afectación en el alcance de la obra “reconfiguración puerta 6” estipulada en el otrosí No. 20 al Contrato de Concesión.	\$0	22/05/2017
26	Reprogramar la construcción del sistema de abastecimiento de combustibles en la Plataforma Norte, la Plataforma Sur y Reconfiguración Plataforma TPA y Plataforma Hangar Avianca Fase 1 y Plataforma Hangar Avianca Fase 2, a más tardar el 30 de noviembre de 2018	N/A	15/12/2017
27	Reprogramar la fecha de terminación de la Etapa de Modernización y Expansión. Regular las obligaciones de la obra sustituta “PLATAFORMA EQUIVALENTE EN EL TERMINAL DE CARGA”. Regular las obligaciones de las obras voluntarias denominadas “DEMOLICIÓN HANGAR AVIANCA FASE II” y “PLATAFORMA HANGAR AVIANCA FASE II”. Regular el fondeo de la subcuenta de interventoría para las anteriores obras.	\$0	25/04/2018
28	Manifiestar que se entiende incluida en los Bienes de la Concesión la Obra Complementaria denominada “Ampliación Plataforma Sur” - Modificar algunos numerales del apéndice D (modificado) por el otrosí No. 7 al Contrato de Concesión - Precisar el alcance de OPAIN con relación a las obras “Nivelación de Franjas de Seguridad” y/o “RESAS”, mediante la exclusión de las cajas de inspección eléctricas y sistema eléctrico de balizamiento - Aclarar la redacción del a cláusula quinta del otrosí 20 por cuanto surge la necesidad de modificar la palabra “propietario” por “beneficiario”	N/A	09/05/2018
29	1) Excluir de las áreas concesionadas el lote de terreno objeto de expropiación administrativa por parte del Instituto de Desarrollo Urbano, denominado Antigua Radar, adicionando un Literal en el Numeral 1.17 de la Cláusula 1 del Contrato de Concesión No. 6000169-OK del 12 de septiembre de 2006, 2) Fijar el plazo máximo de terminación del subproyecto denominado “Reconfiguración puerta 6”, y 3) Incorporar el siguiente literal “k” a la Cláusula 61.3.3 Subcuenta de Excedentes: “(...) k. Los recursos que se deban reintegrar por parte de OPAIN S.A., por	N/A	19/07/2018

Otrofí No.	Objeto	Valor	Fecha
	<i>modificaciones en el CAPEX y el OPEX definidos en el Contrato de Concesión y sus correspondientes Otrofí causados o los que se causen a futuro, los valores establecidos en las metodologías que permitan cuantificar el impacto financiero generado por la reprogramación de obras y demás Acuerdos Directos entre las partes que generen el reconocimiento por parte de OPAIN de recursos dinerarios a favor de la ANI y/o Aerocivil (...)</i>		
30	1) Modificación IRI, 2) Nueva Subcuenta en la Cláusula 61, 3) Nuevo numeral a la Cláusula 72, 4) Presentación y entrega de planos (Enfoque política cero papeles), y 5) Reincorporar una zona denominada "lote 3" al área concesionada	N/A	27/02/2019
31	1) Adicionar un párrafo al numeral 1.13 "Área Concesionada" de la Cláusula 1 "Definiciones", 2) Entrega de los diseños a nivel de detalle de la Obra Complementaria para la construcción de la Calle de Rodaje H1, para el acceso a la Plataforma de mantenimiento y 3) Modificación de: a) la Cláusula No 1.17 "Área no Concesionada" de la Cláusula 1 "Definiciones", b) los párrafos primero, segundo y tercero de la Cláusula cuarta del Otrofí 27- el Apéndice I, c) Aspectos Ambientales, Numeral 5. Manejo de Materiales Peligrosos, d) los apartes relacionados con el transporte sin riesgo de mercancías peligrosas por vía aérea, contenidas en el Apéndice F e) Especificaciones Técnicas de Operación f) la Tabla 2.2 "Posiciones de Parqueo Aeronaves de Carga" del numeral 2.2 "Obras de la Etapa de Modernización y Expansión" del Apéndice D - del numeral 9.2 "Red de Tanqueo por Hidrantes" de la Cláusula Quinta del Otrofí No. 28	\$194.188.960	06/12/2019
32	i) Entrega de los diseños de detalle para las nuevas plataformas del aeropuerto El Dorado, como Obra Complementaria, ii) Modificación de la instalación denominada "Sala de Morgue", que hace parte del numeral 3.1.6. del numeral 3 "Terminal 2" del Apéndice D del Contrato de Concesión, y iii) Modificación de la póliza de cumplimiento que ampara la Etapa Final del contrato de concesión	\$ 4.500.684.000	23/12/2019
33	i) Excluir del valor contractual del CAPEX del Delta señalado en el Acuerdo Tercero numeral 1 del Otrofí 7. ii) Excluir del valor correspondiente al OPEX del Delta señalado en el Acuerdo Tercero numeral 2 del Otrofí 7, iii) Excluir del valor correspondiente al OPEX del Delta señalado en el Acuerdo Tercero numeral 2 y el Anexo 3 del Otrofí 7, iv) Las Partes aclaran que la titularidad de los componentes del proyecto eléctrico del CAPEX contenido en la Cláusula Primera de este Otrofí es de CODENSA S.A. ESP y en consecuencia, los mismos se continuarán reportando como bienes propiedad de terceros- en el Anexo 2 del inventario de Bienes de la concesión, (...), v) Las Partes manifiestan que, con ocasión de los acuerdos son consecuencia de las decisiones emanadas por el Amigable Compondedor, vi) Se aclara que los literales incorporados al numeral 61.3.3. de la Cláusula 61 mediante los Otrofíes 12 y 29 al Contrato de Concesión (...), vii) Se modifica el literal (a) de la Cláusula 65, viii) Se modifica el numeral (ii) del literal (e) de acuerdo Séptimo del Otrofí 12 (Cláusula 65 del Contrato de Concesión, (...), ix) Adicionar párrafo a la Cláusula Sexta del Otrofí No. 20, x) Modificar el numeral 61.3.8 de la Cláusula 61 del Contrato de Concesión	OPEX (\$10.288.686.129) CAPEX (4.021.857.468)	04/06/2020
34	Modifica: PRIMERO: Que OPAIN pagará la contraprestación correspondiente al primer semestre de 2020 en máximo cuatro (4) instalamentos que irán desde el 14 de diciembre de 2021 hasta el 14 de julio de 2022. SEGUNDO: Adicionar el subnumeral 78.2.2.1 al Numeral 78.2.2 "Etapa Final" de la cláusula 78. 2 "Aportes del Concesionario a la Subcuenta de Interventoría", el cual quedará así: "78.2.2.1 Aplazar los fondeos de la Subcuenta de Interventoría, de julio de 2020, enero y julio de 2021 y enero de 2022.	\$0	31-12-2020

AEROPUERTOS DE CENTRO NORTE

Descripción del acuerdo

Número del acuerdo de concesión: No.8000011-OK de 2008

Objeto / Descripción:

“(i) el otorgamiento por parte de la Aerocivil y a favor del Concesionario de la concesión para la administración, operación, explotación comercial, adecuación, modernización y mantenimiento del Aeropuerto Antonio Roldán Betancourt, del Aeropuerto El Caraño, del Aeropuerto José María Córdova, del Aeropuerto Las Brujas y del Aeropuerto Los Garzones, y (ii) el otorgamiento por parte del AOH y a favor del Concesionario de la concesión para la administración, operación, explotación comercial, adecuación, modernización y mantenimiento del Aeropuerto Olaya Herrera, a cambio de la remuneración de que trata el Capítulo III” (en lo sucesivo la “Concesión” o “El Contrato de Concesión”).

Valor inicial: De acuerdo con la Cláusula No.8 del Contrato de Concesión el Valor del Contrato es Indeterminado

Fecha de inicio: Mayo 15 de 2008

Fecha de finalización estimada: Mayo 15 de 2048

Tipo ID: NIT

Número ID: 900.205.407

Razón social del Concesionario: Sociedad Operadora de Aeropuertos Centro Norte S.A.S

Nombre del proyecto: Concesión para la administración, operación, explotación comercial, adecuación, modernización y mantenimiento de los aeropuertos Olaya Herrera (Medellín) José María Córdova (Rionegro), El Caraño (Quibdó), Los Garzones (Montería), Antonio Roldán Betancur (Carepa) y las Brujas (Corozal).

Términos significativos del acuerdo que puedan afectar su valor, el calendario y la certeza de los flujos

Ingresos: De acuerdo con la Cláusula No.9 del Contrato de Concesión 8000011-OK del 2008, los Concedentes se comprometen a ceder al Concesionario los ingresos Regulados y los ingresos No Regulados correspondientes a cada uno de los Aeropuertos. El Concesionario obtendrá la totalidad de su remuneración por concepto de la concesión únicamente de la cesión de los ingresos Regulados y de los ingresos No Regulados que en su favor hacen los Concedentes.

Estructura tarifaria: En las Cláusulas No.12 y 13 Ibidem, se precisa sobre las Tarifas correspondientes a los Ingresos Regulados: durante toda la vigencia del Contrato se aplicarán las tarifas para los ingresos Regulados que se encuentran fijadas en la Resolución 04530 del 21 de septiembre de 2007 de la Aerocivil, la cual incluye el procedimiento para la indexación de tales tarifas.

En la Cláusula No.16 del Contrato de Concesión 8000011-OK del 2002, se indica que de acuerdo con el artículo 30 de la ley 105 de 1993, la metodología para la determinación de las tarifas establecida en la Resolución 04530 del 21 de septiembre de 2007 de la Aerocivil, hace parte de la fórmula de recuperación de la inversión y es de obligatorio cumplimiento para las partes y, por lo tanto, su variación requerirá del consentimiento tanto de los Concedentes como del Concesionario.

Contraprestación a favor de los Concedentes: En la Cláusula No.20 del Contrato de Concesión 8000011-OK del 2008, se establece que el Concesionario se obliga para con los Concedentes a pagar, durante todo el término de duración del Contrato, la contraprestación de que trata esta Cláusula a cambio de los derechos que adquiere por virtud de este Contrato.

La Contraprestación equivale al diecinueve por ciento (19%) de los ingresos Brutos del Concesionario, en la proporción del 71.73% para la Aerocivil y el 28.27% para el AOH, según lo previsto en la Cláusula 69 numeral 69.3 Ibidem.

El valor por contraprestación a los Concedentes en el año 2020 asciende a \$26.381.434.679, es de anotar que con motivo del impacto de la pandemia Covid 19 por mutuo acuerdo entre las partes, se suspendió el pago de contraprestación de la Aerocivil del periodo de agosto a diciembre de 2020, el cual ascendió a \$ 4.255.632.749 pesos corrientes. Según comunicado con Radicado Airplan 6-000-20210120000072 del 20 de enero de 2021, donde el Concesionario procederá al pago el 28 de enero de 2021, debidamente indexado con el IPC publicado por el DANE

Plan de Inversiones: Según la Cláusula 10 numeral 10.4 del Contrato de Concesión que es el valor estimado de las inversiones del Plan de Adecuación es de \$250.000.000.000, el cual se encuentra técnicamente detallado en el Apéndice C del contrato y se ha incrementado con las Obras Complementarias adicionadas y remuneradas a diciembre de 2020, suscritas a través de nuevos otrosíes, en los cuales se pactaron valor, plazo y condiciones técnicas, para un nuevo Ingreso Esperado de \$2.275.809.759.419 en pesos de enero 2007.

De acuerdo con el Contrato de Concesión 8000011-OK del 2008, se establece así:

Cláusula No.45. EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DEL PLAN DE INVERSIÓN Y MODERNIZACIÓN: Las actividades del Plan de Adecuación y Modernización se encuentran detalladas en el apéndice C del contrato.

Cláusula No.45.1 EJECUCIÓN DE OBRAS OBLIGATORIAS.

Cláusula No.57 EJECUCIÓN DE OBRAS COMPLEMENTARIAS VOLUNTARIAS.

La ejecución de las obras contempladas en las clausula 45 y 57, fueron modificadas por el Otrosí No. 8 al Contrato de Concesión 8000011-OK del 2008, se establecieron como puras Adiciones Contractuales, las cuales deben observar los procedimientos propios de esta figura, sujetándose a los límites, requisitos previos y demás normas que la regulan, formalizándose a través de Otrosí, mediando un acuerdo de voluntades suscrito por las partes, en las cuales se determinen el plazo, valor y condiciones técnicas, determinándolas como Obras Complementarias.

Obligaciones del Concesionario: Se encuentran descritas en la Cláusula No.25 del Contrato de Concesión 8000011-OK de 2008.

Multas y sanciones: Se establecen en la Cláusula No.83 del Contrato de Concesión 8000011-OK de 2008.

Penal Pecuniaria: Clausula No.84 del Contrato de Concesión. - Clausula Penal: En caso de declaratoria de caducidad o de la declaratoria del incumplimiento del Contrato por parte del Concesionario, se podrá hacer efectiva una sanción, a título de Cláusula Penal, por una suma

equivalente a veinte millones de Dólares liquidados a la TRM vigente para la fecha de pago, sin perjuicio de que se hagan efectivas las multas causadas a cargo del Concesionario. La Cláusula Penal deberá estar amparada mediante póliza de seguro en las condiciones establecidas en el presente Contrato.

Términos de Calendario:

Plazo de la Concesión: La Cláusula segunda del Otrosí No. 8 del Contrato de Concesión 8000011-OK del 2008, las partes acordaron la modificación del plazo establecido en la cláusula 7 Ibidem, sustentada en una consulta formulada por parte del Ministerio de Transporte a la Sala de Consulta y Servicio Civil del Consejo de Estado, concepto del día 23 de agosto del año 2013, expediente radicado bajo el No. 11001-03-06-000-2013-00212-00 (2148), ocupándose de la figura denominada alcances progresivos.

El Contrato, fue suscrito en vigencia del artículo 28 de la Ley 1150 de 2007, el cual en materia de adición de contratos de concesión estableció:

“En los contratos de concesión de obra pública, podrá haber prórroga o adición hasta por el sesenta por ciento (60%) del plazo estimado, independientemente del monto de la inversión, siempre que se trate de obras adicionales directamente relacionadas con el objeto concesionado o de la recuperación de la inversión debidamente soportada en estudios técnicos y económicos. Respecto de concesiones viales deberá referirse al mismo corredor vial.”

Es por ello que las Partes acordaron adicionar el Contrato, en los términos establecidos en la normatividad vigente a la fecha de suscripción del mismo, que el rango previsto como término de ejecución del contrato, se desplazaría en un sesenta por ciento (60%), por tanto, se modificó la Cláusula Séptima del Contrato para indicar que el plazo mínimo del mismo pasa de quince (15) años a veinticuatro (24) años y el máximo de veinticinco (25) años a cuarenta (40) años, rango que se calcula a partir de la fecha de suscripción del Acta de Inicio de Ejecución.

Indexación de las tarifas de Ingresos Regulados: Según la Cláusula No 13 del Contrato de Concesión 8000011-OK del 2008, estas tarifas se indexarán de acuerdo al procedimiento previsto en las Resoluciones 4530 de 2007 y 6692 del 2007, expedidas por la Aerocivil, la cual establece que las tarifas se deben indexar a partir del 15 de enero de cada, durante el plazo de la Concesión

Término de Certeza de Flujos de Efectivo Futuros:

Riesgos: Se describen en la Cláusula No.23 Asignación Específica de Riesgos, del Contrato de Concesión 8000011-OK de 2008.

Impacto Pandemia COVID-19: Debido a la suspensión de las operaciones aéreas nacionales e internacionales, a partir de la última semana de marzo, como medida de prevención anunciada por el Gobierno Nacional, frente al aislamiento social obligatorio como prevención del COVID-19, se observa una disminución importante en los ingresos de la Concesión cercana al 90%, en los meses de marzo a agosto de 2020. A partir del 1 de septiembre del 2020, la Aeronáutica Civil aprobó gradualmente la reactivación de algunos destinos nacionales y a partir del 21 de septiembre del mismo año los vuelos internacionales. Ahora bien, mientras esto sucede, y se reactive la economía, se requerirá de un trabajo conjunto entre el gobierno nacional, los Concedentes y el Concesionario, para afrontar la fuerte afectación económica, así como una

recuperación gradual, que sea capaz de contrarrestar los efectos arrojados por la Pandemia del COVID-19. Ante tanta incertidumbre, es preciso continuar evaluando los riesgos en los siguientes meses, conforme a las decisiones tomadas por estos actores y su impacto en la Concesión Centro Norte.

Naturaleza y alcance del derecho a utilizar activos especificados, de los aspectos pactados en torno a lo que se espera que el concesionario proporcione en relación con el acuerdo de concesión y de los activos reconocidos como activos en concesión

Activos reconocidos:

Descripción	Valor en libros		Valor Variación
	2020	2019	
Maquinaria y equipo	101.728.250	123.385.921	-21.657.671
Muebles, enseres y equipo de oficina	11.454.224	15.054.630	-3.600.406
Equipos de comunicación y computación	42.079.575	43.917.836	-1.838.261
Equipos de transporte, tracción y elevación	17.533.479	19.102.803	-1.569.324
Construcciones en curso	9.011.207	11.157.416	-2.146.209
Red aeroportuaria - En servicio	861.847.737	858.743.919	3.103.818

Cifras expresadas en miles de pesos

Cláusula No.10 REMUNERACIÓN DEL CONCESIONARIO: La remuneración del Concesionario bajo este Contrato se rige por lo establecido en los numerales siguientes de esa cláusula.

Alcance del derecho de uso de los activos: Las actividades o los servicios que desarrollará el Concesionario durante el plazo de la Concesión se encuentran definidas en las Cláusulas No. 25,26,27,28 y 29 del Contrato de Concesión

Retribución al Concesionario: Cláusula 10 numeral 10.1 CONCEPTOS QUE CONSTITUYEN LA REMUNERACIÓN DEL CONCESIONARIO: La remuneración del Concesionario corresponde única y exclusivamente a la cesión de los Ingresos Regulados y los Ingresos No Regulados que, en los términos del Contrato, los Concedentes hacen en su favor.

Cláusula 10 numeral 10.2 MONTO TOTAL DE LA REMUNERACIÓN DEL CONCESIONARIO: El Concesionario entiende y acepta incondicionalmente que el monto de los Ingresos Regulados y los Ingresos No Regulados causados a su favor durante el término de duración del Contrato remuneran y retribuyen íntegramente las obligaciones y los riesgos asumidos por el Concesionario con ocasión del presente Contrato de Concesión, salvo por lo expresamente indicado en el Numeral 10.5, la remuneración del Concesionario bajo este contrato no contempla o requiere de aportes, pagos o compensaciones adicionales por parte de los Concedentes y a favor del Concesionario.

Clausula No.3 del otrosí No.8 que modifica la Cláusula 10.4 del Contrato de Concesión, en cuanto a la fórmula de remuneración de todas las inversiones adicionales y obras complementarias

Tasa de retribución: No Aplica

Descripción del proyecto, especificaciones técnicas, modalidades de operación: De acuerdo a la Cláusula No.114 del Contrato de Concesión 8000011-OK de 2008 se describen los siguientes Apéndices:

- Apéndice A- Bienes de la Concesión
- Apéndice B - Contratos de los Aeropuertos
- Apéndice C - Plan de Adecuación y Modernización Anexo - Cantidades mínimas de Obra
- Apéndice D- Especificaciones Técnicas de Operación y Medio Ambiente
- Apéndice E- Especificaciones Técnicas de Mantenimiento
- Apéndice F- Especificaciones Técnicas de Seguridad

Área entregada en concesión: La descripción de la ubicación, linderos y extensión de los bienes entregados en concesión están establecidos en el apéndice A del Contrato de Concesión.

Infraestructura y equipos entregados en concesión: De acuerdo con la Cláusula 36 numeral 36.1 del Contrato de Concesión 8000011-OK de 2008, se describen los bienes que conforman los Aeropuertos de la Concesión

En la cláusula 54 Ibidem, se establece la obligación de actualizar cada dos años el inventario de los bienes que conforman los aeropuertos de la Concesión, pero tan pronto como los ingresos Regulados generados alcancen el ochenta por ciento (80%) del valor de los Ingresos Regulados Esperados, dicha actualización deberá ser anual.

Derechos a recibir activos especificados al final del acuerdo de concesión

Reversión: Según lo dispuesto en la Cláusula No.88 del Contrato de Concesión, una vez finalizado el término de ejecución de la Concesión de acuerdo con lo dispuesto por la Cláusula No.7, modificada por la cláusula segunda del Otrosí No. 8 Ibidem, nace para el Concesionario la obligación de proceder con la reversión y restitución de los Aeropuertos, los que incluyen no solo los bienes que los conformaban al momento de la entrega por parte de los Concedentes sino todas la Obras y todos aquellos bienes incorporados a la Concesión por el Concesionario o que el Concesionario tenga afectos a la operación, mantenimiento, explotación comercial y administración de los Aeropuertos.

El proceso de restitución y reversión se terminará cuando los Concedentes expidan el certificado en el que conste haber recibido la totalidad de los bienes entregados en Concesión al Concesionario y los incorporados por este a la Concesión, en el estado y condiciones previstas en el presente Contrato, y se suscriba el Acta de Terminación del Contrato.

También habrá lugar a la reversión y restitución de los bienes, en el caso en que se produzca la terminación anticipada del Contrato de Concesión, por cualquiera de las causales previstas para tal efecto en el presente Contrato.

Alternativas de renovación y cese del acuerdo

Información general del proyecto:

Información General del Proyecto	
Fecha de Firma de Contrato	13/03/2008

Información General del Proyecto	
Fecha Inicio del Contrato	15/05/2008
Fecha Estimada Reversión	15/05/2048
Fecha de Subrogación	26/12/2013
Plazo Mínimo (Adicionado 60%)	15 - 24 años
Plazo Máximo (Adicionado 60%)	25 – 40 años
Fase Actual del Proyecto	Etapa de Mantenimiento y Operación

Terminación del Contrato de Concesión: Las disposiciones reguladoras para tal fin están contenidas en las Cláusulas No.92, 93 y 98 y Cláusula Segunda del otrosí No.8 al Contrato de Concesión.

Cambios en el acuerdo de concesión que se realicen durante el periodo

Adiciones o modificaciones en tiempo:

Otrosí No.	Objeto	Valor	Fecha
1	Aclarar las cláusulas 1.6.8.1., 1.7.8.1. y 1.8.8.1 del Apéndice C, referente a las subestaciones eléctricas de los Aeropuertos El Caraño de Quibdó, Antonio Roldán de Betancourt de Carepa y Las Brujas de Corozal	N/A	13/03/2009
2	Aclarar las subestaciones eléctricas de los Aeropuertos El Caraño de Quibdó, Antonio Roldan Betancourt de Carepa, y la Brujas de Corozal estarán destinadas a operar sistemas aeroportuarios en terminales Aéreas	N/A	14/03/2011
3	Modifica el acta de entrega y el plano de áreas concesionadas del Aeropuerto Los Garzones de Montería	N/A	30/07/2013
4	Cuentas Amigable Composición y arbitramento	N/A	27/06/2014
5	Modificación de los terrenos entregados en Concesión para el emplazamiento del VOR en el Aeropuerto Los Garzones de Montería	N/A	10/12/2014
6	Modificación de la Cláusulas 57 numeral 57.6 y 10 numeral 10.6 del Contrato de Concesión	N/A	15/12/2014
7	Reprogramación de plazos de obras obligatorias; Activar amigable composición	N/A	17/12/2014
8	Adición obras complementarias al Contrato de Concesión; Modifica Formula de remuneración; Designa Amigables Componedores	N/A	18/12/2014
9	Pactar obras complementarias- Repavimentación de las pistas de los 6 Aeropuertos	\$83.089	20/01/2015
10	Se establece cambio de fechas para realizar las siguientes obras: 1. Ampliación pista y plataforma Quibdó. 2. Ampliación de Terminal Montería. 3. Terminal Quibdó. 4. Centro de Servicios Quibdó. 5. Ampliación Muelle Nacional & Internacional Rionegro. 6. Ampliación Plataforma Rionegro. 7. Modulo conexiones de público y vuelos Rionegro. 8. Terminal Quibdó.	N/A	12/02/2015
11	Pactar obras complementarias, plazo, valor y condiciones técnicas - 1. Ampliación Edificio Terminal de Pasajeros de Montería. 2. Ampliación de Pista y plataforma Quibdó.	\$112.074	24/03/2015
12	Pactar obras complementarias, plazo, valor y condiciones técnicas: 1. Ampliación de la terminal de pasajeros de Quibdó. 2. Centro de Servicios Quibdó. 3. Ampliación de terminal Internacional JMC 4. Ampliación terminal Nacional JMC 5. Módulos de Conexión JMC. 6. Ampliación Plataforma JMC	\$184.932	28/04/2015
13	Modificación de la gestión predial- Adicionar dos párrafos a la cláusula 45 numeral 45.3 del Contrato de Concesión	N/A	2/06/2015

Otrosí No.	Objeto	Valor	Fecha
14	Modificar la fecha acordada en el otrosí N°9 para la reprogramación de la repavimentación del Aeropuerto José María Córdova	N/A	14/08/2015
15	Se aprueba invertir parte de los recursos del otrosí N°2 en el plan maestro JMC	N/A	14/10/2015
16	Modificar la Cláusula Primera del Otrosí No.7 del 17 de diciembre de 2014, en lo relacionado únicamente con la obra denominada 1.4.6.4 Nueva Torre de Control Aeropuerto Olaya Herrera de Medellín, la cual tendrá un plazo adicional de 62 días, que finaliza el 31 de enero de 2016	N/A	4/11/2015
17	Las Partes que suscriben el presente Otrosí convienen en que la obra denominada "1.3.3.2.6. Plataforma, calle de conexión y bodegas del Terminal de Carga y 1.3.4.1.5 Vías de servicio para vehículos terrestres" del Aeropuerto José María Córdova de Rionegro, tendrá como nuevo lugar de emplazamiento el costado Noroccidental de la pista, en el sitio donde funciona la actual terminal de carga existente y su área adyacente, además se aprueban diseños.	N/A	23/12/2015
18	Las Partes que suscriben el presente Otrosí convienen en que la obra denominada "1.3.3.2.6. Plataforma, calle de conexión y bodegas del Terminal de Carga y 1.3.4.1.5. Vías de servicio para vehículos terrestres", se fija con un plazo de 33 meses, contados a partir de la firma del Acta de Inicio.	N/A	10/03/2016
19	Se adiciona un valor para que se realice la gestión predial necesaria para adquirir los derechos sobre los globos de terreno requeridos para la ejecución de la Obra Complementaria voluntaria Ampliación de Pista y Plataforma del Aeropuerto el Caraño de la Ciudad de Quibdó	\$3.255	3/05/2016
20	Modificar La Clausula Quinta del Otrosí 12 del 28 de abril de 2016, en lo relacionado únicamente con la obra complementaria denominada Ampliación Edificio Terminal y Centro de Servicios del Aeropuerto el Caraño de Quibdó, la cual tendrá un plazo adicional de ejecución de Noventa (90) días, que finaliza el 30 de noviembre de 2016	N/A	1/09/2016
21	Se perfeccionar la autorización de la cesión de la calidad de Operador Aeroportuario y al requisito de solidaridad del nuevo operador establecido en la Cláusula 115 del Contrato de Concesión No. 80000aa – OK de 2008, CAH Colombia S.A.	N/A	22/05/2017
22	Modificar la Cláusula Quinta del Otrosí No. 12 del 28 de abril de 2015 al Contrato de Concesión No. 8000011-OK de 2008, en lo relacionado únicamente con la obra denominada "Punto B", MODULOS CONEXIONES ED. PÚBLICO Y VUELOS JMC (PASAJEROS, PARQUEADEROS, ESCALERAS)", la cual tendrá un plazo adicional de quinientos cuarenta y un días (541) calendario, contados a partir del 4 de abril de 2018	N/A	4/04/2018
23	Ampliación el plazo del proyecto denominado "1.3.3.3.2.6., plataforma, calle de conexión y bodegas del terminal de carga y 1.3.4.1.5. vías de servicio para vehículos terrestres" del Aeropuerto José María Córdova de Rionegro, y la desafectación de un área concesionada en el Aeropuerto Olaya Herrera de la Ciudad de Medellín y la modificación de la definición de Ingresos Brutos	N/A	14/12/2018
24	Ampliación el plazo del proyecto denominado "1.3.3.3.2.6., plataforma, calle de conexión y bodegas del terminal de carga y 1.3.4.1.5. vías de servicio para vehículos terrestres" del Aeropuerto José María Córdova de Rionegro, y la desafectación de un área concesionada en el Aeropuerto Olaya Herrera de la Ciudad de Medellín y la modificación de la definición de Ingresos Brutos	N/A	15/12/2018

Ingreso Regulado Esperado Actualizado

Valores expresados en pesos de enero de 2007

AÑO	CONCEPTO	VALOR REMUNERACIÓN OBRA	INGRESO REGULADO ESPERADO ACTUALIZADO
	INGRESOS REGULADOS ESPERADOS INICIALES - IREI ALCANCE BÁSICO DEL CONTRATO DE CONCESIÓN		\$ 780.007.113.121

AÑO	CONCEPTO	VALOR REMUNERACIÓN OBRA	INGRESO REGULADO ESPERADO ACTUALIZADO
2015	ACTA 1 - AJUSTE A LOS INGRESOS REGULADOS ESPERADOS - REPAVIMENTACIÓN PISTA AEROPUERTO OLAYA HERRERA DE MEDELLÍN	\$ 34.267.676.719	\$ 814.274.789.840
2016	ACTA 2 - AJUSTE A LOS INGRESOS REGULADOS ESPERADOS - REPAVIMENTACIÓN PISTA AEROPUERTO DE RIONEGRO	\$ 116.558.955.465	\$ 930.833.745.305
	ACTA 3 - AJUSTE A LOS INGRESOS REGULADOS ESPERADOS - REPAVIMENTACIÓN PISTA AEROPUERTO DE COROZAL	\$ 23.709.781.821	\$ 954.543.527.126
	ACTA 4 - AJUSTE A LOS INGRESOS REGULADOS ESPERADOS - REPAVIMENTACIÓN PISTA AEROPUERTO DE QUIBDÓ	\$ 67.215.316.183	\$ 1.021.758.843.309
2018	ACTA 5 - AJUSTE A LOS INGRESOS REGULADOS ESPERADOS - REPAVIMENTACIÓN PISTA AEROPUERTO DE CAREPA	\$ 56.098.502.912	\$ 1.077.857.346.221
	ACTA 6 - AJUSTE A LOS INGRESOS REGULADOS ESPERADOS - AMPLIACIÓN TERMINAL PASAJEROS AEROPUERTO DE QUIBDÓ	\$ 41.333.659.686	\$ 1.119.191.005.907
	ACTA 7 - AJUSTE A LOS INGRESOS REGULADOS ESPERADOS - AMPLIACIÓN TERMINAL PASAJEROS AEROPUERTO DE MONTERÍA	\$ 116.419.574.928	\$ 1.235.610.580.835
	ACTA 8 - AJUSTE A LOS INGRESOS REGULADOS ESPERADOS - AMPLIACIÓN PISTA Y PLATAFORMA AEROPUERTO EL CARAÑO DE QUIBDÓ	\$ 336.005.084.466	\$ 1.571.615.665.300
	ACTA 9 - AJUSTE A LOS INGRESOS REGULADOS ESPERADOS - CONSTRUCCION CENTRO DE SERVICIOS - EL CARAÑO DE QUIBDÓ	\$ 281.220.111.700	\$ 1.852.835.777.000
	ACTA 10 - AJUSTE A LOS INGRESOS REGULADOS ESPERADOS - AMPLIACION PLATAFORMA INTERNACIONAL AEROPUERTO JOSE MARIA CORDOVA DE RIONEGRO	\$ 145.447.882.381	\$ 1.998.283.659.381
	ACTA 11 - AJUSTE A LOS INGRESOS REGULADOS ESPERADOS - MODULOS CONEXIONES ED. PUBLICO Y VUELOS - PUNTOS DE CONECTIVIDAD A y C AEROPUERTO DE RIONEGRO	\$ 44.627.003.761	\$ 2.042.910.663.142
2019	ACTA 12 - AJUSTE A LOS INGRESOS REGULADOS ESPERADOS -AMPLIACION TERMINAL PASAJEROS SECTOR NACIONAL AEROPUERTO DE RIONEGRO	\$ 86.711.711.809	\$ 2.129.622.374.951
	ACTA 13 - AJUSTE A LOS INGRESOS REGULADOS ESPERADOS - AMPLIACION TERMINAL PASAJEROS SECTOR INTERNACIONAL AEROPUERTO DE RIONEGRO	\$ 97.130.498.395	\$ 2.226.752.873.346
	ACTA 14 - AJUSTE A LOS INGRESOS REGULADOS ESPERADOS - REPAVIMENTACIÓN PISTA AEROPUERTO MONTERÍA	\$ 34.401.092.491	\$ 2.261.153.965.837
	ACTA 15 - AJUSTE A LOS INGRESOS REGULADOS ESPERADOS - MODULO CONEXIONES ED. PUBLICO Y VUELOS - PUNTO DE CONECTIVIDAD B - AEROPUERTO DE RIONEGRO	\$ 14.655.793.582	\$ 2.275.809.759.419
	NUEVO INGRESO REGULADO ESPERADO		\$ 2.275.809.759.419

AEROPUERTO ALFONSO BONILLA ARAGÓN

Descripción del acuerdo

Número del acuerdo de concesión: Contrato de Concesión 058-CON-2000.

Objeto / Descripción: El objeto del Contrato es establecer los términos y condiciones bajo los cuales la UAEAC, por una parte, se obliga a otorgar, a título de concesión, la Administración, Operación y Explotación del Área Concesionada del Aeropuerto al Concesionario por el término que se establece más adelante y se obliga a ceder al Concesionario los Ingresos Regulados y los Ingresos No Regulados, según se definen en el presente Contrato y el Concesionario, por la otra parte, se obliga a llevar a cabo la Administración, Operación, Explotación y ampliación del Área Concesionada del Aeropuerto y el recaudo de los Ingresos Regulados y No Regulados, de acuerdo con los términos y condiciones previstos en el presente Contrato, y a pagar a la UAEAC una Contraprestación en los plazos y cantidades que más adelante se determinan. PARÁGRAFO: La propiedad del Aeropuerto y de los bienes cuya Administración se entrega en Concesión no se transferirá al Concesionario por virtud de este Contrato.

La Concesión no incluye todos aquellos bienes necesarios para la prestación del servicio de control de tráfico aéreo en ruta ni la responsabilidad por el correcto funcionamiento de las radio ayudas aéreas, incluidas las radio ayudas de aproximación y las comunicaciones en el Aeropuerto, de conformidad con lo dispuesto en el parágrafo 3 del artículo 48 de la Ley 105 de 1993. La UAEAC se reserva el manejo y la responsabilidad por las funciones de control y vigilancia del tráfico aéreo en ruta.

La Concesión también excluye la responsabilidad que se derive por la Seguridad Aeronáutica en el Aeropuerto, así como aquella Seguridad que compete a las demás entidades estatales. Adicionalmente, excluye el servicio de bomberos del Aeropuerto, el cual será responsabilidad de la UAEAC.

Valor inicial: Cuantía indeterminada. Valor estimado para el tema de garantías: USD\$22.000.000.

Fecha de inicio: 01 de septiembre del 2000.

Fecha de finalización estimada: 01 de Marzo de 2021.

Tipo ID: NIT

Número ID: 815.002.760-5

Razón social del concesionario: AEROCALI S.A.

Nombre del proyecto: Administración, operación y explotación económica del Aeropuerto Alfonso Bonilla Aragón.

Términos significativos del acuerdo que puedan afectar su valor, el calendario y la certeza de los flujos

Términos de valor:

Ingresos a favor del Concesionario: La remuneración del Concesionario proviene de dos fuentes: a. La generada por los Ingresos Brutos, concepto que lo conforman los ingresos regulados y no regulados. Los ingresos regulados resultan de la aplicación de la tarifa regulada de la actividad de que se trate, al número o cantidad de operaciones o pasajeros u otras unidades,

según sea el caso y que son plasmados en la Resolución 2379 de junio 30 de 2000. Y los no regulados resultan de la explotación de las actividades no reguladas, de acuerdo con lo previsto en el referido contrato.

Estructura tarifaria: Según lo describe la cláusula 7.1 del contrato de concesión “los ingresos regulados cedidos por la UAEAC al Concesionario son los siguientes y se encuentran contemplados en la Resolución Tarifaria No. 002379 del 30 de junio de 2000:

- (i) Tasa Aeroportuaria Nacional
- (ii) Tasa Aeroportuaria Internacional
- (iii) Derechos de Pista Nacional
- (iv) Derechos de Pista Internacional
- (v) Derecho de Rampa Nacional
- (vi) Derecho de Rampa Internacional
- (vii) Tarifa por Uso de Puentes de Abordaje Nacional
- (viii) Tarifa por Uso de Puentes de Abordaje Internacional
- (ix) Cargo por Parqueo”.

La cláusula 7.2 del contrato de concesión hace una clasificación de los ingresos no regulados, así:

A. Servicios Aeronáuticos: Estos servicios serán aquellos que el Concesionario deberá ofrecer, directa o indirectamente a través de terceros, para la asistencia en: (i) plataforma, a la aeronave, al equipaje y la carga, y (ii) el terminal, a los pasajeros.

B. Servicios No Aeronáuticos: Estos servicios serán aquellos que el Concesionario deberá ofrecer, directa o indirectamente a través de terceros, en el terminal de Pasajeros y en sus áreas no aeronáuticas aledañas.

Los niveles tarifarios iniciales serán ajustados automáticamente durante la vigencia del Contrato según se especifica en el numeral 7.3 y en la Resolución Única. Actualización que se realiza semestralmente en los meses de junio y diciembre para las nacionales y de manera anual para las internacionales.

Aportes vigencias futuras: La Aerocivil ha depositado en el patrimonio autónomo de la Fiduciaria Popular los recursos dispuestos para el desarrollo de la ejecución, operación y mantenimiento de las obras descritas anteriormente, disposición que quedó fijada en la cláusula décima sexta del otosí No. 1 de diciembre 30 de 2013.

Contraprestación a favor de la Aerocivil: El contrato de concesión prevé en sus disposiciones dos componentes base para realizar dicho pago, un componente fijo y uno variable, factores descritos en la cláusula 9.2, así;

“(…)

9.2 Contraprestación:

El pago de la Contraprestación por parte del Concesionario a la UAEAC se divide en dos componentes, cuya naturaleza y forma de pago se describen a continuación.

9.2.1 Pago Bimestral:

El Concesionario pagará a la UAEAC como Pago Bimestral, la cantidad de MFt menos cualquier compensación a que haya lugar (...) al final de cada Bimestre Calendario a partir de la Fecha de Iniciación. El pago del Pago Bimestral se deberá realizar durante los quince (15) Días Calendario siguientes al vencimiento de cada Bimestre Calendario, de acuerdo con las instrucciones que en su momento imparta la UAEAC al Concesionario. El nivel inicial establecido anteriormente para el Pago Bimestral será indexado anualmente.

9.2.2 Monto Variable:

El Concesionario pagará a la UAEAC el Monto Variable equivalente al resultado de aplicar el Porcentaje Ofrecido de cuarenta y un punto cero uno por ciento (41.01%) al Ingreso Bruto del Concesionario percibido durante el año respectivo, certificado por la Firma Auditora, de acuerdo con el siguiente procedimiento:

(i) El último Día Hábil de junio, el Concesionario deberá pagar en Pesos el equivalente al 60% del Monto Variable liquidado total del año inmediatamente anterior, el cual será considerado como pago provisional al pago que se calcula con el Ingreso Bruto total del año.

(ii) Una vez presentados los estados financieros auditados de fin de año, de acuerdo con lo dispuesto en este numeral, se procederá al pago del diferencial entre el Monto Variable aplicable a todo el año y el pago realizado en junio. Para dicho cálculo no se aplicarán actualizaciones inflacionarias; en cambio, se aplicará una diferencia de montos absolutos (es decir, Monto Variable del año menos pago realizado en junio).”.

Inversiones del Contrato: Las inversiones estipuladas en el Contrato para Rehabilitación y Obligatorias se estipulan en el Numeral 12.1 “Inversiones del Concesionario” del Capítulo XII “Inversiones y Mantenimiento de los Niveles de Calidad” y en el Anexo H “Inversiones de Rehabilitación” y Anexo I “Inversiones” Obligatorias del Contrato de Concesión No. 058-CON-2000.

Obligaciones del Concesionario: Se encuentran descritas en el Capítulo XIV “Obligaciones de las Partes” del Contrato de Concesión No. 058-CON-2000.

Multas y sanciones: De las establecidas en el Capítulo XXVII “Multas” del Contrato de Concesión No. 058-CON-2000 y demás actos modificatorios como la Clausula Décimo Tercera del Otrosí No.4, además se informa que al 31 de diciembre de 2019, no se ha impuesto ninguna multa a cargo del Concesionario por el incumplimiento de sus obligaciones.

Penal pecuniaria: El Capítulo XXVIII del contrato de concesión sobre dicho tema expresa que “Si se declara el incumplimiento por parte del Concesionario durante la ejecución del Contrato, por medio de acto administrativo motivado, se causará el pago de una Pena Pecuniaria a favor de la UAEAC y a cargo del Concesionario, liquidada así:

Diez por ciento (10%) del valor estimado del Contrato, de acuerdo con la cláusula 21.1.6, suma que será liquidada a la Tasa de Cambio representativa del Mercado vigente en la fecha del pago de la Pena, si el incumplimiento se presenta dentro del período comprendido entre la Fecha de Iniciación del Contrato y la Fecha de Terminación del Contrato”.

Términos de calendario:

CAPÍTULO XXXI - RESTITUCIÓN DE LA ADMINISTRACIÓN Y EXPLOTACIÓN DEL AEROPUERTO

31.1 Procedimiento:

Entre la Fecha del Acta de Devolución y la Fecha de Terminación, la Administración y Explotación del Área Concesionada del Aeropuerto serán restituidas a la UAEA C; a partir de la Fecha del Acta de Devolución y la Fecha de Terminación de un término de treinta (30) Días Calendario, término durante el cual la UAEAC podrá verificar la información contenida en el Acta de Devolución y realizar las gestiones requeridas, con el Concesionario y el Operador, para la asunción de la Administración, Operación y Explotación Económica del Área Concesionada del Aeropuerto a partir de la Fecha de Terminación.

La UAEAC levantará un Acta de Devolución en la cual deberá quedar relacionado un inventario de los contratos existentes y de los bienes entregados en Concesión, así como los pormenores que se consideren pertinentes. Esta acta será suscrita por un funcionario designado por la UAEAC y por un representante del Concesionario. La UAEAC retomará Íntegramente la Administración, Operación y Explotación del Área Concesionada del Aeropuerto, a partir de la Fecha de Terminación, para lo cual el Concesionario deberá proceder como se establece a continuación:

31.1.1 En relación con los Bienes:

Sin perjuicio de lo dispuesto en el Capítulo XXX, los bienes que conforman el Área Concesionada del Aeropuerto serán restituidos a la UAEA C en la fecha prevista en el numeral anterior dando cumplimiento a los requisitos que exija la ley en relación con el bien de que se trate. Para este efecto, la UAEAC retomará posesión de tales bienes mediante la ocupación o toma de posesión de los mismos y la asunción de su Administración, Operación y Explotación entre la Fecha del Acta de Devolución y la Fecha de Terminación, sin perjuicio de las acciones y derechos en favor de la UAEAC originados en el estado de tales bienes al momento de su restitución.

Los bienes directamente relacionados con la Concesión, y cuya tenencia o propiedad detente el Concesionario a cualquier título, incluidos aquellos vinculados a un esquema de "leasing", sus componentes, partes y repuestos, serán revertidos a la UAEAC; para este efecto, no se causará compensación adicional a las previstas en el presente Contrato, en favor del Concesionario. Los bienes directamente relacionados con la Concesión, de que trata la presente cláusula, deberán ser entregados a la UAEAC libres de todo gravamen o pasivo; la propiedad plena de los mismos será transferida a la UAEAC sin que haya lugar a erogaciones, pagos o cargas para la UAEAC con ocasión de dicha transferencia.

31.1.2 En relación con los contratos en curso relativos al Aeropuerto:

En los contratos que celebre el Concesionario con terceros, deberá incluirse una estipulación según la cual la terminación del presente Contrato por cualquier causa, constituirá causal de terminación del respectivo contrato, sin perjuicio de la facultad de la UAEAC de continuar con el contrato respectivo, si así lo decide, asumiendo, por vía de cesión, la posición contractual del Concesionario. Para este efecto, una vez verificada la conveniencia para la entidad, la UAEAC manifestará al Concesionario su intención

Términos de certeza de flujos de efectivo futuros:

Riesgos: Los riesgos asociados a los Ingresos esta discretizados en el Contrato de Concesión así:

Para los Ingresos No Regulados, se estipula en el numeral 7.2.1 “Tratamiento de Ingresos No Regulados” el Concesionario será el único responsable por la remuneración que se fije o pacte por la realización de las actividades mencionadas ante los usuarios y ante las autoridades competentes, todo de acuerdo con las normas vigentes.

Para Cartera se dispone que en el numeral 7.3.4 “Recaudo” el Concesionario podrá solicitar la no autorización del plan de vuelo a los morosos y en caso de que la UAEAC autorice el vuelo compensará al concesionario por las operaciones no pagadas.

Aunado a lo anteriormente esgrimido, es importante resaltar que este Contrato de Concesión se rige bajo los lineamiento establecidos en el Artículo 4º. de la Ley 80 de 1993 en donde se expresa que “Son contratos de concesión los que celebran las entidades estatales con el objeto de otorgar a una persona llamada concesionario la prestación, operación, explotación, organización o gestión, total o parcial, de un servicio público, o la construcción, explotación o conservación total o parcial, de una obra o bien destinados al servicio o uso público, así como todas aquellas actividades necesarias para la adecuada prestación o funcionamiento de la obra o servicio por cuenta y riesgo del concesionario y bajo la vigilancia y control de la entidad concedente, a cambio de una remuneración que puede consistir en derechos, tarifas, tasas, valorización, o en la participación que se le otorgue en la explotación del bien, o en una suma periódica, única o porcentual y, en general, en cualquier otra modalidad de contraprestación que las partes acuerden”. Es por tanto que el Riesgo Comercial según la Normatividad Vigente y salvo en los casos que dicte el Contrato corresponderá enteramente al privado en este caso la Sociedad Concesionaria.

Naturaleza y alcance del derecho a utilizar activos especificados, de los aspectos pactados en torno a lo que se espera que el concesionario proporcione en relación con el acuerdo de concesión y de los activos reconocidos como activos en concesión

Activos reconocidos

Concepto	Valor en libros		Valor Variación
	2020	2019	
Maquinaria y equipo	246.596	246.596	-
Muebles, enseres y equipo de oficina	299.725	299.725	-
Equipos de comunicación y computación	677.603	677.603	-
Equipos de transporte, tracción y elevación	544.522	544.522	-
Red aeroportuaria - En servicio	139.378.779	139.378.779	-

Cifras expresadas en miles de pesos

Alcance del derecho de uso de los activos:

Descripción del proyecto, especificaciones técnicas, modalidades de operación: Las condiciones esenciales de operación del aeropuerto están establecidas en el Anexo B “Clausulas Esenciales del Contrato de Operación y Mantenimiento” y en el Capítulo XI “Relación con el Operador”

del Contrato de Concesión No. 058-CON-2000. La descripción de las obras a ejecutar por parte del Concesionario se encuentra descritas en el Acuerdo Séptimo del Otrosí No. 1 y en el Anexo C “Programa de Diseño y Ejecución”. De igual forma se especifican en el Numeral 12.1.1. “Niveles de Calidad” del Capítulo XII “Inversiones y Mantenimiento de los Niveles de Calidad” del Contrato de Concesión No. 058-CON-2000 y en el Anexo C “Programa de Diseño y Ejecución” del Otrosí No. 1, las respectivas especificaciones técnicas de las Obras de Modernización, Expansión y Certificación del Aeropuerto Internacional Alfonso Bonilla Aragón de Cali.

Área entregada en concesión: La descripción de la ubicación, linderos y extensión de los bienes entregados en concesión están establecidos en el Anexo E “Bienes Inmuebles del Aeropuerto” del Contrato de Concesión No. 058-CON-2000 y el Acta de Entrega de Infraestructura del Aeropuerto al contrato de concesión y en el plano adjunto a este documento.

Infraestructura y equipos entregados en concesión: La descripción de la ubicación, linderos y extensión de los bienes entregados en concesión están establecidos en el Acta de Entrega de Infraestructura del Aeropuerto al contrato de concesión y en el plano adjunto a este documento y que se resumen en:

Infraestructura: Terminal, Pistas, Rampa Instalaciones Aeroportuarias, ayudas visuales de aproximación y zonas accesorias, tiene un total de 405 hectáreas con 6.370 metros cuadrados.

Equipos: Los que se describen en el acta de Entrega de Infraestructura, el Contrato Básico de Concesión y sus modificatorios.

Retribución al concesionario

Descripción: CAPÍTULO VII - INGRESOS CEDIDOS POR VIRTUD DE LA CONCESIÓN INGRESOS REGULADOS Y NO REGULADOS MÉTODOS DE INDEXACIÓN. Los ingresos cedidos por la UAEAC al Concesionario se clasifican en Ingresos Regulados e Ingresos No Regulados. Los Ingresos Regulados resultan de la aplicación de la Tarifa Regulada de la actividad de que se trate, al número o cantidad de Operaciones o Pasajeros u otras unidades, según sea el caso. Los Ingresos No Regulados resultan de la Explotación de las actividades no reguladas, de acuerdo con lo previsto en el Contrato.

Tasa de retribución:

Derechos a recibir activos especificados al final del acuerdo de concesión

Descripción: La reversión se encuentra pactada dentro del contrato en el Capítulo XXXI antes transcrito y que da cuenta que debe realizarse un mes antes de que finalice el plazo de la concesión.

Observaciones: Esta labor debe iniciar el 1 de febrero de 2021.

Alternativas de renovación y cese del acuerdo

Descripción: De conformidad con lo establecido en el numeral 4.2. del capítulo IV del contrato, "Las partes, por mutuo acuerdo, podrán prorrogar el contrato de concesión hasta por un periodo adicional de veinte (20) años". En la citada cláusula se establecen los tiempos para la solicitud

de prórroga, señalando que "La prórroga deberá ser solicitada por el Concesionario con posterioridad al décimo (10o.) aniversario de la Fecha de Iniciación y con anterioridad al inicio del decimotavo (18o.) año de vigencia del contrato.

Conforme a lo anterior, en el presente asunto los términos para solicitar una prórroga por parte del concesionario ya están vencidos.

De otro lado, el Contrato puede terminar de manera anticipada, tal y como lo prevé el numeral 29.2 del capítulo XXIX del Contrato de Concesión por causas imputables al Concesionario, por causas imputables a la UAEAC, por causas imputables a terceros o por mutuo acuerdo.

Observaciones:

Cambios en el acuerdo de concesión que se realicen durante el periodo

Adiciones o modificaciones en tiempo

Fechas de las adiciones o modificaciones	Nueva fecha de finalización estimada	Observaciones
24/08/2020	1 de marzo de 2021	Otrosí No. 7

Adiciones o modificaciones en valor

Valor de la adición o modificación	Nuevo valor del acuerdo	Observaciones
N/A	N/A	N/A

AEROPUERTO DE CARTAGENA

Descripción del acuerdo

Número del acuerdo de concesión: Contrato de Concesión No 0186 de 1996

Objeto / Descripción: El objeto de este Contrato de Concesión es la administración y explotación económica por el sistema de concesión del Aeropuerto Rafael Núñez, ubicado en el Distrito Especial de Cartagena de Indias, el cual presta servicio principalmente a la ciudad de Cartagena. La administración y explotación económica incluyen el manejo y mantenimiento directo del terminal, pista, rampa, instalaciones aeroportuarias, ayudas visuales de aproximación, zonas accesorias y las Obras del Plan de Modernización y Expansión. La Aerocivil se reserva el manejo y la responsabilidad de las funciones de control y vigilancia del tráfico aéreo en ruta y el correcto funcionamiento y mantenimiento de las radioayudas aéreas, incluyendo las radioayudas de aproximación, y las comunicaciones y demás equipo destinado y necesario para el debido control aéreo establecidos por OACI, conforme lo establece la cláusula segunda del otrosí No.004 de 2010 que reestructura el Contrato de Concesión.

Valor inicial: \$24.150.000.000.00

El otrosí No. 4 de 2010 que reestructura el contrato de concesión se modifica el valor del contrato a indeterminado.

Fecha de inicio: Agosto 09 de 1996

Fecha de finalización estimada: Marzo 25 del 2021

Tipo ID: NIT

Número ID: 806.001.822

Razón social del concesionario: SOCIEDAD AEROPORTUARIA DE LA COSTA S.A

Nombre del proyecto: Aeropuerto Rafael Núñez de Cartagena

Términos significativos del acuerdo que puedan afectar su valor, el calendario y la certeza de los flujos

Términos de valor:

1. Ingresos: La remuneración del Concesionario es únicamente la generada por los Ingresos Brutos, concepto que lo conforman los ingresos regulados y no regulados. Definiendo los ingresos regulados como aquellos percibidos por el Concesionario en aplicación de la estructura tarifaria detallada en la Resolución 1016 de marzo 03 de 2010 y 4193 de diciembre 27 de 2018. Y los no regulados como ingresos percibidos en el proyecto como contraprestación de los servicios no asociados a los ingresos regulados.
2. Contraprestación a favor de la Aerocivil: EL otrosí No.008 de 2014 en su cláusula primera establece el porcentaje de contraprestación por prórroga del 11.175% calculada sobre la suma de los Ingresos Brutos causados en favor del proyecto. Así mismo, la cláusula 14 del contrato de concesión determina que *“La Contraprestación por Prórroga será pagada Trimestre vencido, dentro de los diez (10) primeros Días Hábiles del período correspondiente. Sobre los valores que el Concesionario pague a la Aerocivil a título de Contraprestación por Prórroga se causarán rendimientos financieros a la tasa causada sobre los valores consignados en la Subcuenta Principal. El período de causación de los rendimientos financieros a que se refiere esta cláusula corresponderá, para cada Trimestre, al término comprendido entre la fecha de corte de cada período mensual de contabilización de la Contraprestación por Prórroga y el último Día Calendario de cada Trimestre”*.
 - a. El valor por contraprestación pagado en el año 2020 asciende a \$ 7.506.781.000 (Monto extractado del informe de interventoría).
3. El plan de inversión está establecido en la cláusula 52 del Otrosi No. 004 al contrato de concesión asciende a \$ 102.969 millones en pesos de 2009.
4. Multas y sanciones: De las establecidas en la cláusula 58 del otrosí 004 de 2010 y demás actos modificatorios, al 31 de diciembre de 2020 no fue fijada ninguna multa a cargo del Concesionario por el incumplimiento de sus obligaciones.
5. Penal pecuniario: En la cláusula 56 del acto modificatorio de 2010 se establece que durante la ejecución de las Obras de Modernización y Expansión, la cuantía de la cláusula penal pecuniaria será del cinco por ciento (5%) del valor no ejecutado de las mismas. Una vez ejecutada la totalidad de las obras de Modernización y Expansión será del dos por ciento (2%) sobre el valor de las Obras de Modernización y Expansión.

Términos de calendario:

1. Estructura tarifaria: La resolución tarifaria fija los siguientes conceptos como los objeto a cobrar a cobrar a los pasajeros, explotadores de aeronaves y demás usuarios del aeropuerto considerados como ingresos regulados:

“ARTÍCULO 1 º: La presente resolución define las tarifas, la metodología de actualización y los mecanismos de recaudo de las tasas y derechos, aplicables en el Aeropuerto Rafael Núñez de la ciudad de Cartagena de Indias.

- a) *Derecho de aeródromo nacional*
- b) *Derecho de aeródromo internacional*
- c) *Tasa aeroportuaria nacional*
- d) *Tasa aeroportuaria internacional*
- e) *Derecho de parqueo de aeronaves*
- f) *Derecho de expedición de carné*
- g) *Derecho de expedición de permiso de circulación de vehículos en el Lado Aire*
- h) *Derecho por Carro de Bomberos para Abastecimiento de Combustible*
- i) *Derecho por Carro de Bomberos para Limpieza de Plataforma”*

La actualización tarifaria que se realiza semestralmente en los meses de enero y julio para los conceptos expresados en los literales a), b), c), d) y e) y anualmente para los otros conceptos, de acuerdo con el ajuste del SMMLV. Formulación contenida en la cláusula 35 del contrato de concesión para las nacionales y para las internacionales en la cláusula 3 del otrosí No. 008 de 2014, ejercicio que se ha mantenido hasta la terminación del contrato de concesión.

Términos de certeza de flujos de efectivo futuros: No aplica

Naturaleza y alcance del derecho a utilizar activos especificados, de los aspectos pactados en torno a lo que se espera que el concesionario proporcione en relación con el acuerdo de concesión y de los activos reconocidos como activos en concesión

Activos reconocidos:

Concepto	Valor en libros		Valor Variación
	2020	2019	
Maquinaria y equipo	20.172.032	18.441.974	1.730.058
Equipos de comunicación y computación	53.750	-	53.750
Equipos de transporte, tracción y elevación	111.092	-	111.092
Red aeroportuaria - En servicio	121.236.346	121.236.346	-
Activos intangibles en concesión	-	207.664	- 207.664

Cifras expresadas en miles de pesos

Alcance del derecho de uso de los activos: Como lo define el contrato de concesión el Concesionario tendrá derecho a la Explotación Comercial del Área Concesionada que se refiere a la realización de todas aquellas actividades por las cuales el Concesionario, un Beneficiario Real del Concesionario o de los accionistas del Concesionario, o cualquier persona natural o jurídica de la cual el Concesionario o alguno de sus accionistas sea Beneficiario Real, reciben cualquier tipo de contraprestación en los términos del Contrato.

Dicha contraprestación puede provenir directamente de los usuarios de los Servicios Asociados a Ingresos Regulados, de usuarios de los Servicios no Asociados a Ingresos Regulados, de los terceros que desarrollan actividades comerciales en el Área Concesionada y/o de cualquier otra persona natural o jurídica que adquiera los bienes o servicios ofrecidos por el Concesionario, directamente o a través de un Beneficiario Real del Concesionario o de los accionistas del

Concesionario, o cualquier persona natural o jurídica de la cual el Concesionario o alguno de sus accionistas sea Beneficiario Real, en el Área Concesionada.

Entre los actos de Explotación Comercial ejercidos por el Concesionario o por su Beneficiario Real o un Beneficiario Real del Concesionario o de los accionistas del Concesionario, o cualquier persona natural o jurídica de la cual el Concesionario o alguno de sus accionistas sea Beneficiario Real se encuentran aquellos que se listan a continuación, sin que estos constituyan un listado taxativo pues a esta categoría pertenecerán todas aquellas actuaciones que, por su naturaleza, se encuentren dirigidas a la generación de recursos a partir de la venta de servicios o bienes en el Área Concesionada:

- a) La generación y cobro de los Ingresos Regulados.
- b) La celebración y ejecución de los contratos (incluidos los Contratos Cedidos) para la Explotación Comercial de las áreas comerciales del Aeropuerto.
- c) La Explotación Comercial de las áreas comerciales del Aeropuerto por parte del Concesionario de manera directa, o a través de un Beneficiario Real del Concesionario o de los miembros del Concesionario, o cualquier persona natural o jurídica de la cual el Concesionario o alguno de sus miembros sea Beneficiario Real.

Ingresos Regulados

- a) *Derecho de aeródromo nacional*
- b) *Derecho de aeródromo internacional*
- c) *Tasa aeroportuaria nacional*
- d) *Tasa aeroportuaria internacional*
- e) *Derecho de parqueo de aeronaves*
- f) *Derecho de expedición de carné*
- g) *Derecho de expedición de permiso de circulación de vehículos en el Lado Aire*
- h) *Derecho por Carro de Bomberos para Abastecimiento de Combustible*
- i) *Derecho por Carro de Bomberos para Limpieza de Plataforma”*

Ingresos por arrendamientos cánones y demás emolumentos que se generan en los contratos de arrendamientos, concesión y en general en todos aquellos permitidos por el Código de Comercio para la explotación de las aéreas y terrenos del aeropuerto.

Retribución al concesionario

Descripción: Según lo define la Cláusula 35 el Concesionario percibirá como ingresos por la administración y explotación económica del Aeropuerto los siguientes: a) Ingresos Regulados, y b) Ingresos no Regulados, según se definen en el Contrato y hasta la ejecución del plazo contractual.

Tasa de retribución: 88.825% del total de los ingresos obtenidos.

Derechos a recibir activos especificados al final del acuerdo de concesión

Descripción: Según lo dispuesto en la cláusula 51 del otrosí 004 de 2010 al contrato de concesión, se revertirán a la Aerocivil todas las obras y mejoras que el Concesionario haya efectuado en las áreas y bienes objeto de la Concesión. Revertirán así mismo, los bienes que el Concesionario haya adquirido con el propósito de servir al objeto de la Concesión y los que

hayan accedido a los inmuebles. Esta reversión no causará derecho a indemnización o compensación alguna a favor del Concesionario. Además, la entrega de los bienes estará condicionada al perfecto estado de funcionamiento y mantenimiento salvo el deterioro natural, conforme a un inventario final que se realizará al término de la Concesión de la obligación.

Alternativas de renovación y cese del acuerdo

Descripción: El contrato de concesión no especifica dentro de sus estipulaciones las condiciones específicas para prorrogar o renovar el plazo del acuerdo. En lo que respecta a la terminación del contrato de concesión, las disposiciones reguladoras para tal fin están contenidas en la cláusula 52 del acto modificatorio No. 4 de marzo de 2010 y en el Otrosí No. 018

Cambios en el acuerdo de concesión que se realicen durante el periodo

El plazo inicial de ejecución del Contrato finalizó el 25 de septiembre de 2011 para una duración inicial de quince (15) años contados a partir de la Fecha de Entrega del Aeropuerto y con la suscripción del otrosí 004 se prórroga por nueve (9) años contados a partir del vencimiento del Plazo Inicial de Ejecución.

El contrato de concesión fue prorrogado con la suscripción del otrosí No. 004 de marzo de 2010 en atención a la relevancia que tenía para el país y para la ciudad de Cartagena el desarrollo del aeropuerto y a la inaplazable necesidad de realizar las obras de modernización y expansión y por ende la mejora en la prestación del servicio garantizando un nivel de servicio C de IATA, logró de la certificación internacional de aeródromo cumpliendo requisitos de la OACI y la seguridad del Aeropuerto.

Adiciones o modificaciones en tiempo

#	Fechas de las adiciones o modificaciones	Nueva fecha de finalización estimada	Observaciones
	9/08/1996		Contrato Inicial
1	25/10/1996		Se aclaran los linderos del aeropuerto
2	1/04/1998		Cláusula Decima Tercera; Inciso a) de la Cláusula Trigésima Séptima del Contrato; Cláusula Sexagésima Primera, Cláusula Quinta. Adicionan terminología contractual, modifican mecanismos de pago
3	28/06/1999		Vigésima Quinta. Modificación estructura tarifaria del contrato de concesión
4	3/03/2010	25/09/2020	Todas (Prórroga al contrato 0186 del 1996). Integrar en un solo texto e incluir la ejecución de las obras de Modernización y Expansión al mismo.
5	13/04/2010		Cláusula 49 Otrosí No. 04 - Parágrafo 3 - 70. Aclara valor de pólizas y legalización para el Otrosí No. 004
6	28/09/2011		Cláusula 16 Otrosí No. 04. Se aclaran los pagos a subcuenta de interventoría y cierre financiero
7	30/08/2013		Cláusula 17 y 02 Otrosí No. 04. Mantenimiento del cierre financiero, el contrato de fiducia y la aprobación de obras voluntarias terminal
8	17/12/2014		Cláusula 40 - Numeral 6 del Literal (b) y 35. Según aprobación de AEROCIVIL se modifica la estructura tarifaria por 2 años, hasta el 31 de diciembre del año 2016 disminuyendo la tasa internacional de USD 92 a USD 38. La contraprestación se modifica para 11.175%
9	30/04/2015		Ampliación plazo ejecución de las Obras POME - "Franja de Pista

#	Fechas de las adiciones o modificaciones	Nueva fecha de finalización estimada	Observaciones
10	11/19/2015		Ampliación plazo ejecución de las Obras POME - "Edificio SEI" y readecuación plataforma sur.
11	27/04/2016		Por el cual se modificó el objeto de la obra readecuación plataforma sur, para el cual se realizará el aprovechamiento del actual edificio de bomberos como taller de mantenimiento, mediante reforzamiento estructural a la NSR-10 y su correspondiente remodelación y adecuación. Igualmente se aclaró la inclusión en el plano de área concesionada del área de servicio de taxis.
12	15/12/2016		Incorporar al área entregada en concesión del predio según el plano de referencia No.3001-137.3-20161005-13-02 y reiniciar la ejecución de la obra de modernización y expansión denominada "RESA SUR".
13	21/12/2016		Prorrogar desde el 1 de enero de 2017 hasta el 31 de diciembre de 2017 el plazo de las medidas adoptadas mediante las cláusulas PRIMERA SEGÚNDA TERCERA Y QUINTA del Otrosí No. 008 de 17 de diciembre de 2014 al Contrato de Concesión No.0186 de 1996
14	21/12/2017		Prorrogar desde el 1 de enero de 2018 hasta el 31 de diciembre del mismo año, el plazo de las medidas adoptadas mediante el Otrosí No 008 y No 013 al Contrato de Concesión No.0186 de 1996.
15	19/12/2018		Prorrogar desde el 01 de enero del 2019 y hasta el 25 de Septiembre del 2020, fecha de terminación del Contrato de Concesión, el plazo de las medidas adoptadas mediante Otrosíes No 008, 013 y 014 al Contrato de Concesión
16	12/06/2019		Modificar el alcance de la Obra de Modernización y Expansión "Construcción de vía perimetral de ingreso a ECO" e incluir el proyecto de ampliación de pergolas para pasajeros.
17	18/08/2020	Nov 02/2020	Eliminar la obligación de la construcción de la Barrera Contra Ruido a cargo del Concesionario, establecida dentro del Plan de Obras de modernización y Expansión suscrito en Otrosí No 004 de 03 de Marzo del 2010, utilizando los recursos en la operación y mantenimiento del Aeropuerto durante (2) meses a partir del 26 de septiembre de 2020
18	23/11/2020	Marzo 25/2021	Cláusula Primera: Prorrogar el Contrato de Concesión por un periodo de cuatro (4) meses, contados a partir del 26 de noviembre de 2020, acorde con las consideraciones expuestas en el presente Otrosí. Durante este periodo de prórroga las Partes continuarán en las mesas de trabajo para culminar los análisis de los efectos económicos del Covid-19 en la ejecución del Contrato de Concesión y su compensación.

Adiciones o modificaciones en valor

Valor de la adición o modificación	Nuevo valor del acuerdo	Observaciones
Indeterminada	Indeterminado	Mediante otrosí No. 04 de 3 de marzo de 2010 se prorrogó por un término de 9 años el contrato inicial (pactado para 15 años) e incluyeron las obras de modernización y expansión.

32.2. Efectos derivados de la emergencia del COVID-19

MODO CARRETERO

Dado que el 11 de Marzo de 2020, la Organización Mundial de la Salud (OMS), declaró como pandemia el nuevo Coronavirus (Covid-19), hecho que, entre otros efectos, ocasionó que dicha organización recomendara a los países tomar acciones urgentes con el fin de reducir la propagación y los niveles de contagios que se venían presentando en algunos países, el

Ministerio de Salud y Protección social declaró mediante la Resolución No. 385 del 12 de marzo de 2020 la emergencia sanitaria en todo el territorio nacional hasta el 30 de mayo de 2020, y posteriormente, mediante la Resolución 844 del 26 de mayo de 2020, el Ministerio decidió prolongar la emergencia sanitaria en todo el territorio nacional hasta el 31 de agosto de 2020, por los hechos definidos anteriormente, el Gobierno Nacional declaró el Estado de Emergencia Económica, Social y Ecológica, a través de la expedición del Decreto 417 del 17 de marzo de 2020 y posteriormente, mediante el Decreto 637 del 6 de mayo de 2020, se amplió esta medida por un término de treinta (30) días contados a partir del 6 de mayo de 2020.

Con ocasión del mencionado estado de emergencia, se expidió el Decreto 457 del 22 de marzo de 2020 que ordenó el aislamiento preventivo obligatorio de los habitantes del territorio colombiano a partir de la cero horas (00:00) del 25 de marzo de 2020 hasta las cero horas (00:00) del día 13 de abril de 2020, aislamiento que fue prorrogado por el Gobierno Nacional hasta el 30 de agosto de 2020, y adicionalmente, con fundamento en los lineamientos en el Decreto 417 de 2020, el Gobierno Nacional, expidió el Decreto 482 del 26 de marzo de 2020, mediante el cual se dictaron medidas para la prestación del servicio público de transporte y su infraestructura, dentro del Estado de Emergencia, Económica, Social y Ecológica.

Dicho Decreto, en su artículo 13, ordenó la suspensión del recaudo de peaje a vehículos que transitaran por el territorio nacional con los cuales se realizaran las actividades de que trataba el Decreto 457 de 22 de marzo de 2020, suspensión que estuvo vigente desde las 0:00 horas del 26 de marzo de 2020 hasta las 24:00 horas del 31 de mayo de 2020, y Adicionalmente, el artículo 24 permitió la continuidad de las obras en razón de la necesidad operacional o técnica de los procesos constructivos, bajo la condición de cumplir con los protocolos de bioseguridad indicados por el Ministerio de Salud y Protección Social, de conformidad con lo dispuesto por el Centro de Logística y Transporte.

Sin embargo, dado el gran impacto ocasionado por la pandemia en todos los aspectos de la economía y específicamente en el Presupuesto General de la Nación, y ante las dificultades asociadas a la pandemia del COVID-19, las partes acordaron adelantar unas mesas de trabajo, con mediación de la Cámara Colombiana de la Infraestructura CCI, con el propósito de dar un tratamiento transversal a la mitigación de la emergencia sanitaria en la ejecución de los contratos de concesión, dichas mesas de trabajo se han realizado desde el pasado 13 de mayo de 2020, y hasta el momento de encuentra en versión preliminar el documento que viabiliza y da un marco claro a la forma en cómo se compensara este efecto de menor recaudo. Estas mesas de trabajo han contado con el acompañamiento de la Agencia Nacional de Defensa Jurídica del Estado, la Contraloría General de la República, la Procuraduría General de la Nación y la Secretaría de Transparencia de la Presidencia de la República

En vista a los hechos ocurridos y mencionados anteriormente, se logra identificar desde el punto de vista financiero y contractual en los contratos de concesión, lo siguiente:

Reconocimiento de un Evento Eximente de Responsabilidad y Calculo de Costos Ociosos:

Dado el primer documento suscrito entre las partes con mediación de la CCI, se acordó reconocer que el COVID-19 constituye una circunstancia imprevisible e irresistible para ellas, que ha generado una afectación sustancial sobre las obligaciones del concesionario dentro de las que se encuentran:

1. Plan de obras.
2. Gestiones ambientales.
3. Traslado de redes.
4. Gestiones prediales.
5. Gestiones sociales.
6. Giros de Equity.
7. Fondeo de Subcuentas.
8. Cumplimiento de los indicadores de operación y mantenimiento.

Por tanto, dicha circunstancia se califica como un Evento Eximente de Responsabilidad, a la luz de las estipulaciones contractuales pertinentes, y se reconoció mediante la suscripción del documento.

Dado lo anterior, el numeral cuatro del documento de acuerdo define:

“CUARTO. COSTOS OCIOSOS. La ANI reconocerá y pagará a los Concesionarios los costos ociosos, entendidos como los costos fijos asociados a los recursos (equipos, personal y gastos administrativos) del Concesionario, los cuales podrán ser acreditados directamente o a través de sus contratistas que ejecuten actividades directamente relacionadas con el Contrato de Concesión, que se hubieren causado entre el 25 de marzo y el 31 de mayo de 2020, ambas fechas inclusive, como consecuencia de las medidas tomadas por el Gobierno Nacional con el fin de evitar la propagación del COVID-19 en el territorio nacional, previo agotamiento del procedimiento establecido en el párrafo segundo del acuerdo cuarto, mediante el reconocimiento de una suma diaria que definirán de mutuo acuerdo las Partes de cada contrato de concesión.”

A continuación, se detalla por proyecto de concesión, los efectos presentados en la vigencia 2020.

POPAYAN - SANTANDER DE QUILICHAO

Efectos en el contrato de concesión:

Cálculo de los efectos en el Recaudo de Peaje dado el *“Periodo de Suspensión del Recaudo”* del 26 de marzo al 31 de mayo de 2020 y definición del mecanismo de compensación.

Luego de realizada la verificación del tráfico real que transitó por el corredor vial del proyecto, se define que el valor total de la compensación a realizar al concesionario conforme a lo definido en el contrato de Concesión Proyecto Vial Popayán - Santander de Quilichao, no aplica dado que a la fecha no están en funcionamiento los peajes.

Estado actual proyecto: Durante 2020 se firmó el Otrosí 5 dado que el mismo busca regularizar la ejecución del proyecto, de manera tal que retornen condiciones adecuadas para la gestión del concesionario en la consecución de crédito, con el fin que se pueda proceder con la ejecución de la construcción, operación y mantenimiento. El otrosí 5 entre otras cosas, permitió el traslado de 25 mil millones desde la subcuenta Predios, \$10 mil millones a la subcuenta de Interventoría y Supervisión y \$15 mil millones a la cuenta proyecto, y condicionar los fondeos pendientes de las subcuentas al inicio de la fase de construcción.

Desde hace varios años el escenario de ejecución real de las obras previstas en el contrato está atado al escenario de una posible negociación de cesión o venta de la participación accionaria

de los actuales socios de la estructura plural del concesionario; la razón esgrimida por éste es que carece de alternativas de financiación y de hecho, a finales de 2020 las cuentas por pagar proveedores y servicios era de \$16,7 mil millones, cifra que es cuatro veces más que los recursos disponibles en las subcuentas Proyecto y las operativas (de ahorro, corriente y conciliación), a pesar de que en el segundo semestre de 2020 utilizó \$25 mil millones de la subcuenta predial para aliviar su situación de precariedad de recursos financieros.

La probabilidad de ejecutar el contrato de concesión está en función de, i) las condiciones del mercado financiero para posibles interesados, ii) la rentabilidad del negocio con las proyecciones actuales, iii) la obtención de las licencias ambientales de las unidades funcionales 1, 2 y 4, iv) la disposición de las partes para negociar la venta o cesión accionaria, v) otros aspectos como las actuales condiciones sociales y de seguridad de la región. La viabilidad del negocio de cesión o venta en el momento actual es una función de los resultados que las partes interesadas obtengan en la actualización de los insumos básicos que afectan la rentabilidad del negocio, tales como las proyecciones de tráfico, costos, mercado financiero, entre otros.

PACIFICO 2

Efectos en el contrato de concesión:

- Cálculo de los efectos en el Recaudo de Peaje dado el “*Periodo de Suspensión del Recaudo*” del 26 de marzo al 31 de mayo de 2020 y definición del mecanismo de compensación.

Luego de realizada la verificación del tráfico real que transitó por el corredor vial del proyecto y por las estaciones de peaje del proyecto, se define que el valor total de la compensación a realizar al concesionario conforme a lo establecido en el literal (i) de la Sección 3.3. de la Parte General del Contrato de Concesión N° 006 de 2014, la cual de acuerdo con el Acta de Menor Recaudo radicada en la ANI con el N° 20204090545522 es la definida entre el Concesionario y la Interventoría.

Frente a este reconocimiento y los lineamientos dados en el acuerdo suscrito, el Concesionario informó sobre el monto total de los costos ociosos y tal cuantificación y soportes se encuentran en un proceso de minuciosa verificación evaluación por parte de la Interventoría del Proyecto por cuanto fue allegado un altísimo número de documentos y se relacionan costos importantes que demandan y requieren una amplia y cuidadosa evaluación.

PACIFICO 1

Efectos en el contrato de concesión:

- Cálculo de los efectos en el Recaudo de Peaje dado el “*Periodo de Suspensión del Recaudo*” del 26 de marzo al 31 de mayo de 2020 y definición del mecanismo de compensación.

Luego de realizada la verificación del tráfico real que transitó por el corredor vial del proyecto y por las estaciones de peaje del proyecto, se define que el valor total de la compensación a realizar al concesionario conforme a lo definido en el contrato de concesión “Autopista Pacifico 1” es la definida a continuación:

	Amagá
Marzo	\$ 80.287.492
Abril	\$ 571.564.496
Mayo	\$ 1.047.596.824
Total	\$ 1.699.448.812

Frente a este reconocimiento, y los lineamientos dados en el acuerdo suscrito, el concesionario mediante oficio con radicado ANI 20204091193272 del 26 de noviembre de 2020, cuantifica el monto total de los costos ociosos en veintitrés mil seiscientos treinta y tres millones doscientos quince mil quinientos veinte pesos (\$23.633.215.520), los cuales se encuentran en valoración y análisis por la interventoría.

CONEXIÓN NORTE

Efectos en el contrato de concesión:

- Cálculo de los efectos en el Recaudo de Peaje dado el “*Periodo de Suspensión del Recaudo*” del 26 de marzo al 31 de mayo de 2020 y definición del mecanismo de compensación.

Luego de realizada la verificación del tráfico real que transitó por el corredor vial del proyecto, se define que el valor total de la compensación a realizar al concesionario conforme a lo definido en el contrato de Concesión Autopistas del Nordeste SAS, no aplica dado que a la fecha no están en funcionamiento los peajes.

PUERTA DEL HIERRO CRUZ DEL VISO Y CARRETO

Efectos en el contrato de concesión:

Cálculo de los efectos en el Recaudo de Peaje dado el “*Periodo de Suspensión del Recaudo*” del 26 de marzo al 31 de mayo de 2020 y definición del mecanismo de compensación.

Luego de realizada la verificación del tráfico real que transitó por el corredor vial del proyecto y por las estaciones de peaje del proyecto, se define que el valor total de la compensación a realizar al concesionario conforme a lo definido en el contrato de concesión, sección 3.3 (i) de la parte General.

“(i) Si el Ministerio de Transporte o la entidad que resulte competente para fijar las tarifas de Peaje decide i) modificar dichas tarifas, ii) crear exenciones o tarifas especiales para ciertos usuarios, o iii) de cualquier otra forma afectar la estructura tarifaria que se desprende de la Resolución de Peaje vigente a la fecha de presentación de la Oferta por parte del Concesionario, se aplicarán las siguientes reglas:

(i) Para cada trimestre de ejecución del Contrato se deberá calcular, entre el Interventor, el Supervisor y el Concesionario, la diferencia entre el Recaudo de Peaje que se hubiese producido de haberse aplicado la estructura tarifaria (debidamente indexada) prevista en la Resolución de Peaje y el Recaudo de Peaje correspondiente a las modificaciones adoptadas por el Ministerio de Transporte, de lo cual se dejará constancia en una acta suscrita dentro de los cinco (5) Días

siguientes a la terminación de dicho trimestre. En caso de existir diferencias entre las Partes, éstas acudirán al Amigable Compondedor para que resuelva la controversia.

(ii) El valor resultante derivado del menor Recaudo de Peaje deberá ser consignado por la ANI en la Subcuenta Recaudo Peaje con los recursos disponibles en el Fondo de Contingencias, teniendo en cuenta las reglas aplicables a dicho Fondo y la suficiencia de recursos. De no ser posible, la ANI procederá el traslado de recursos de la Subcuenta Excedentes ANI. De ser dichos recursos insuficientes, la ANI deberá gestionar la inclusión en su propio presupuesto de los recursos necesarios, previo el agotamiento de los requisitos de Ley. En cualquier caso, aplicarán los plazos e intereses previstos en la Sección 3.6 de esta Parte General. Estos plazos comenzarán a contar desde la suscripción del acta de cálculo trimestral o desde la solución de la controversia, de ser el caso.

(iii) Estos recursos así aportados por la ANI, se tendrán en cuenta como parte del Recaudo de Peaje, para todos los efectos previstos en este Contrato, entre ellos –pero sin limitarse– para el cálculo de la Retribución, de la DR8, DR13, DR18 y del VPIPm.”

Frente a este reconocimiento, y los lineamientos dados en el acuerdo suscrito, el concesionario mediante oficio con radicado ANI No. 20204091226622 del 4 de diciembre de 2020, el Concesionario radicó la solicitud de costos ociosos de acuerdo a los estipulado en el acuerdo COVID, posteriormente, Se remitió informe a la interventoría para revisión y verificación de los ítems presentados por el Concesionario con rad 20203120387201 y se dio respuesta al Concesionario con rad 20203120398011, el Interventor respondió a la Agencia con radicado 20204091321832 del 30 de diciembre, el cual se envió al Concesionario con rad 20213120012971, por lo que la fecha se esperan sus comentarios.

No obstante, es importante aclarar que la Entidad está llevando a cabo acercamientos con representantes de la Sociedad Colombiana de Ingenieros con el fin de definir una metodología para el cálculo y posterior reconocimiento al Concesionario de los costos ociosos.

Aplazamiento del ingreso tarifario en el peaje Calamar ante la terminación de la Unidad Funcional 3.

Dados los efectos ocasionados por la ocurrencia de la Pandemia del COVID-19, y ante la terminación de la Unidad Funcional 3 en el mes de Julio de 2020, se determinó por mutuo acuerdo entre las partes suscribir un acta de acuerdo para no aplicar el incremento tarifario por la terminación de las intervenciones en la unidad funcional, toda vez que esto acarrearía efectos adversos a la comunidad aledaña al sector donde se encuentra ubicado el peaje. Dicho incremento inició su aplicación en el mes de enero del año 2021.

GIRARDOT IBAGUE CAJAMARCA

Efectos en el contrato de concesión:

- Cálculo de los efectos en el Recaudo de Peaje dado el “*Periodo de Suspensión del Recaudo*” del 26 de marzo al 31 de mayo de 2020 y definición del mecanismo de compensación.

Luego de realizada la verificación del tráfico real que transitó por el corredor vial del proyecto y por las estaciones de peaje del proyecto, se define que el valor total de la compensación a

realizar al concesionario conforme a lo estipulado en la Cláusula 19 del Contrato de Concesión No. 007 de 2007 es la definida a continuación:

Meses	Recaudo	TPD Chicoral	TPD Gualanday	Recaudo \$ Constantes
marzo	1.019.567.200	18.971	28.750	540.941.605
Abril	5.616.969.700	108.137	159.188	2.975.346.580
Mayo	7.241.285.500	150.148	230.388	3.826.345.556
Total	13.877.822.400	277.256	418.326	7.342.633.741

De acuerdo con lo estipulado en la Cláusula 19 numeral 19.2 y 19.3 del contrato de Concesión 007 de 2007 la cual nos indica los siguiente:

- *Cláusula 19 – Compensación Tarifaria*

19.2. En el evento en que, sin contar con el consentimiento del Concesionario, el Ministerio de Transporte, o la autoridad que sea competente, mediante acto administrativo: i) no permita el cobro del Peaje según lo previsto en este Contrato, ii) obligue al Concesionario a rebajar las tarifas de Peaje, o iii) obligue al Concesionario a aumentar las tarifas en un porcentaje menor al establecido en la CLAUSULA 18 de este Contrato, el INCO deberá reconocer al Concesionario la diferencia correspondiente. Para estos efectos se procederá a realizar, entre el Interventor y el Concesionario, una liquidación mensual de los Ingresos, para calcular la diferencia entre los ingresos que hubiera debido percibir el Concesionario como resultado de multiplicar el volumen de tráfico efectivo del mes por las tarifas indexadas con la metodología prevista en la CLAUSULA 18 de este Contrato y el ingreso real recibido con base en las tarifas vigentes inferiores establecidas por la autoridad competente para el respectivo mes, de lo cual se dejará constancia en un acta suscrita por el Concesionario y el INCO, dentro de los cinco (5) Días siguientes a la terminación del mes. En caso de existir diferencias entre las partes, éstas acudirán al Amigable Componedor para que resuelva la controversia.

*19.3. El pago de la diferencia a que se refiere el numeral 19.2, se hará de la siguiente manera:
19.3.1 Si se cuenta con recursos en la Subcuenta de Excedentes de INCO, el INCO ordenará el giro de la diferencia dentro de los treinta, (30) Días Calendario siguientes a la suscripción del acta a que se refiere el numeral 19.2. Durante este término no se causarán intereses remuneratorios a favor del Concesionario. De presentarse incumplimiento en los plazos de pago se causarán intereses de mora de acuerdo con lo estipulado en la CLAUSULA 63.(...)*

De acuerdo con lo estipulado en la Cláusula 19 del contrato se suscribieron con el concesionario Actas de compensación tarifaria por el lapso comprendido entre el 25 de marzo de 2020 y el 31 de mayo de 2020, que corresponden a un valor de TRECE MIL OCHOCIENTOS SETENTA Y SIETE MILLONES OCHOCIENTOS VEINTIDÓS MIL CUATROCIENTOS PESOS (\$13.877.822.400,00) MCTE.

Frente a este reconocimiento, y los lineamientos dados en el acuerdo suscrito, el concesionario no se ha pronunciado respecto a los costos ociosos.

No obstante, es importante aclarar que la Entidad está llevando a cabo acercamientos con representantes de la Sociedad Colombiana de Ingenieros con el fin de definir una metodología para el cálculo y posterior reconocimiento a los Concesionarios de los costos ociosos.

VIAS DEL NUS

Efectos en el contrato de concesión:

- Cálculo de los efectos en el Recaudo de Peaje dado el *“Periodo de Suspensión del Recaudo”* del 26 de marzo al 31 de mayo de 2020 y definición del mecanismo de compensación.

El proyecto de APP del corredor denominado “Vías del Nus”. Contrato de Concesión No. 001 de 2016 es de iniciativa privada, por lo cual no aplica compensación de ingreso.

Frente a este reconocimiento, y los lineamientos dados en el acuerdo suscrito, el concesionario mediante oficio con radicado ANI No 2020-409-116108-2 de fecha 19 de noviembre de 2020 cuantifica el monto total de los costos ociosos. Al respecto la Interventoría realizó la revisión y envió concepto a la ANI con radicado ANI No 2020-040-91262782 el 14 de diciembre de 2020. Conforme lo anterior, la ANI envió respuesta al Concesionario con radicado ANI No 2021-311-0015401 el 21 de enero de 2021, en el cual menciona que es necesario definir la metodología a emplear para la definición de los Costos Ociosos de acuerdo con los parámetros acordados, lo cual está siendo adelantado por la Sociedad Colombiana de Ingenieros (SCI), por lo cual a la fecha no está definido.

SANTANA - MOCOA - NEIVA

Efectos en el contrato de concesión:

- Cálculo de los efectos en el Recaudo de Peaje dado el *“Periodo de Suspensión del Recaudo”* del 26 de marzo al 31 de mayo de 2020 y definición del mecanismo de compensación.

Luego de realizada la verificación del tráfico real que transitó por el corredor vial del proyecto y por las estaciones de peaje del proyecto, se define que el valor total de la compensación a realizar al concesionario conforme a lo definido en el contrato de concesión sección 3.3 (i) de la parte General.

“(i) Si el Ministerio de Transporte o la entidad que resulte competente para fijar las tarifas de Peaje decide i) modificar dichas tarifas, ii) crear exenciones o tarifas especiales para ciertos usuarios, o iii) de cualquier otra forma afectar la estructura tarifaria que se desprende de la Resolución de Peaje vigente a la fecha de presentación de la Oferta por parte del Concesionario, se aplicarán las siguientes reglas:

(i) Para cada trimestre de ejecución del Contrato se deberá calcular, entre el Interventor, el Supervisor y el Concesionario, la diferencia entre el Recaudo de Peaje que se hubiese producido de haberse aplicado la estructura tarifaria (debidamente indexada) prevista en la Resolución de Peaje y el Recaudo de Peaje correspondiente a las modificaciones adoptadas por el Ministerio de Transporte, de lo cual se dejará constancia en una acta suscrita dentro de los cinco (5) Días siguientes a la terminación de dicho trimestre. En caso de existir diferencias entre las Partes, éstas acudirán al Amigable Compondedor para que resuelva la controversia.

(ii) El valor resultante derivado del menor Recaudo de Peaje deberá ser consignado por la ANI en la Subcuenta Recaudo Peaje con los recursos disponibles en el Fondo de Contingencias, teniendo en cuenta las reglas aplicables a dicho Fondo y la suficiencia de recursos. De no ser posible, la ANI procederá el traslado de recursos de la Subcuenta Excedentes ANI. De ser dichos recursos insuficientes, la ANI deberá gestionar la inclusión en su propio presupuesto de los recursos necesarios, previo el agotamiento de los requisitos de Ley. En cualquier caso, aplicarán los plazos e intereses previstos en la Sección 3.6 de esta Parte General. Estos plazos comenzarán a contar desde la suscripción del acta de cálculo trimestral o desde la solución de la controversia, de ser el caso.

(iii) Estos recursos así aportados por la ANI, se tendrán en cuenta como parte del Recaudo de Peaje, para todos los efectos previstos en este Contrato, entre ellos –pero sin limitarse– para el cálculo de la Retribución, de la DR8, DR13, DR18 y del VPIPm.”

Estado actual del proyecto: Cesión del contrato o Caducidad

El proyecto Santana-Mocoa-Neiva, se encuentra inmerso en un proceso de incumplimiento grave, por lo que la Sociedad Concesionaria Aliadas para el Progreso S.A.S, presentó el Plan Remedial en dos fases, la Fase I del Plan Remedial consistente en atender varios puntos críticos a lo largo del corredor vial de tal forma que se logre el funcionamiento de la vía en condiciones de seguridad. Dicha Fase culminó en el mes de Noviembre de 2020, dándose una ampliación de 3 meses para la complementación de ciertas intervenciones en la vía y la finalización del proceso para dar paso a la Fase II consistente en lograr la Cesión del Contrato de Concesión a un tercero interesado, actualmente, se adelantan mesas de trabajo con el fin de definir el documento donde se establecerán todas las condiciones de la cesión y la continuidad del Contrato de Concesión, en caso que una vez vencido este plazo de 3 meses no se logre la cesión del contrato de concesión se procederá a dar la terminación anticipada del contrato de concesión por la declaratoria de caducidad del mismo.

BRICEÑO – TUNJA – SOGAMOSO

Efectos en el contrato de concesión:

- Cálculo de los efectos en el Recaudo de Peaje dado el “Periodo de Suspensión del Recaudo” del 26 de marzo al 31 de mayo de 2020 y definición del mecanismo de compensación.

Luego de realizada la verificación del tráfico real que transitó por el corredor vial del proyecto y por las estaciones de peaje del proyecto, se define que el valor total de la compensación a realizar al concesionario conforme a lo definido en el contrato de concesión 0377 del proyecto Briceño- Tunja-Sogamoso, es la definida a continuación:

Peaje / Mes		VOLUMEN VEHICULAR POR CATEGORÍA						SUB TOTAL x MES	TOTAL
		CAT-I	CAT-II	CAT-III	CAT-IV	CAT-V	TOTAL		
ALBARRACIN	Marzo (26-31)	3.540	5.124	418	824	2.744	12.650	\$ 206.520.200	\$ 13.381.537.400

Peaje / Mes	VOLUMEN VEHICULAR POR CATEGORÍA						SUB TOTAL x MES	TOTAL	
	CAT-I	CAT-II	CAT-III	CAT-IV	CAT-V	TOTAL			
Abril (1-30)	29.957	38.270	3.257	5.622	16.528	93.634	\$ 1.421.380.500		
Mayo (1-31)	62.991	47.908	4.361	7.779	23.482	146.521	\$ 2.117.633.900		
Total	96.488	91.302	8.036	14.225	42.754	252.805	\$ 3.745.534.600		
EL ROBLE	Marzo (26-31)	8.263	8.049	547	839	2.772	20.470	\$ 277.129.000	
	Abril (1-30)	77.444	60.533	4051	5831	17.113	164.972	\$ 2.066.243.800	
	Mayo (1-31)	134.162	71.815	5.677	8.449	23.363	243.466	\$ 2.975.826.400	
	Total	219.869	140.397	10.275	15.119	43.248	428.908	\$ 5.319.199.200	
TUTA	Marzo (26-31)	6.738	4.993	722	1729	2.446	16.628	\$ 255.424.500	
	Abril (1-30)	58.638	38.482	5086	5699	14.191	122.096	\$ 1.627.044.700	
	Mayo (1-31)	104.524	47.914	6.405	7.921	21.085	187.849	\$ 2.434.334.400	
	Total	169.900	91.389	12.213	15.349	37.722	326.573	\$ 4.316.803.600	

BOGOTA – VILLAVICENCIO

Efectos en el contrato de concesión:

En relación con la pandemia causada por el Covid 19, se presentó suspensión total de las actividades de obras, durante la primera semana de confinamiento obligatorio, la cual fue decretada a partir del día 20 de marzo; posteriormente, en la siguiente semana se inició la reactivación paulatina de las obras, acogiéndose las medidas de bioseguridad establecidas por el gobierno nacional. Los frentes de obra y actividades que se encontraban activos en ese entonces, correspondían a las obras de mejoramiento de la vía veredal Mesa Grande-

Vanguardia-Primavera, las obras de drenaje en la meseta de Mesagrande, monitoreo del talud del K58, cargue de material en el K58 y las obras de reforzamiento estructural del puente curvo Chirajara. Los retrasos en las obras causados por el confinamiento obligatorio, que por ejemplo en el caso de la vía veredal tuvieron como duración un mes, fueron incorporados al cronograma, sin que se presentara aumentos de cantidades ni se presentara reconocimientos adicionales al Concesionario.

Se aclara que las actividades de monitoreo del K58 y de cargue de material de derrumbe en el K58, no fueron suspendidas en ningún momento, por considerarse actividades prioritarias de Emergencia.

Obras y actividades de mitigación K58: Durante el mes de mayo de 2019, con ocasión de la temporada invernal, se reactivaron las inestabilidades en la ladera del K58, en donde se presentaron numerosos deslizamientos de tierras que a la postre causaron el cierre total de la vía Bogotá – Villavicencio en dicho punto entre el 9 de junio y el 17 de septiembre de 2019.

En atención a la alerta generada por Coviandes en relación con la posible ocurrencia de un movimiento de tierras de grandes proporciones, con potencial de represar el río Negro y generar avalanchas que pusieran en riesgo de desastre la comunidades rivereñas, en especial del municipio de Guayabetal, se activó el PMU en la UNGRD a partir del día 24 de mayo de 2019.

El 14 de junio, el Ministerio de Transporte, mediante Resolución No. 0002312, estableció medidas de restricción al tránsito con el cierre temporal de la vía Bogotá – Villavicencio, en ambos sentidos, entre los PR 57+000 al PR 58+500, tendientes a garantizar la seguridad, integridad personal y vida de los usuarios.

El 15 de junio de 2019, por acumulación de material de deslizamientos, se presentó colapso del puente 1 del sector 4 – Etapa 9, correspondiente a las obras de la segunda calzada entre El Tablón y Chirajara, obras estas cuyo diseño y construcción fueron realizados por Coviandes, y cuentan con garantía de estabilidad vigente.

Dicho puente estaba localizado sobre el lecho de la Quebrada Seca (Tequena), en la margen izquierda de la vía actual en servicio, fue construido en una longitud total de 30.66 m, en una sola luz y un ancho de tablero de 8.30 m, con andenes por ambos costados de 1,37 metros de ancho, está compuesto de dos estribos apoyados en Caisson y superestructura compuesta de cuatro vigas postensadas y tablero en concreto.

Dicho puente comunicaba los túneles 13 y 14 de la segunda calzada.

El Gobierno Nacional, entre otras medidas para mitigar los efectos económicos desfavorables al tránsito de carga, pasajeros, etc., adoptó algunos beneficios económicos para el transporte terrestre por los corredores alternos del Sisga y Aguazul, los cuales fueron dispuestos como vías alternas por la imposibilidad temporal de hacer uso en condiciones seguras de la vía Bogotá - Villavicencio.

El 4 de julio se suscribe el Otrosí al contrato de Concesión No. 444 de 1994, mediante el cual la Agencia Nacional de Infraestructura y Coviandes, fijan los lineamientos y la asignación de riesgos en relación con las obras y actividades necesarias para mitigar o dar solución definitiva a las zonas inestables de los tramos 4, 5 y 6.

La Alcaldía de Guayabetal, reglamentó mediante decreto, el uso de la vía veredal Mesagrande-Vanguardia – Primavera, la cual funcionaría con restricciones como un corredor para uso de los organismos de socorro y residentes de la zona, dado las bajas especificaciones de la vía, la cual no cumple las condiciones para usarse como vía alterna.

El 10 de agosto de 2019 se logró evacuar el material de derrumbe depositado sobre el corredor vial en el K58; sin embargo, debido a la continuación de la temporada invernal, se presentaron nuevos deslizamientos.

El 2 de septiembre de 2019, la Agencia Nacional de infraestructura ANI y la Concesionaria Vial de los Andes Coviandes S.A.S. pactaron el primer acuerdo de los cuatro que se han suscrito a la fecha, en relación con la atención de la zona inestable del K58 del proyecto “BOGOTAVILLAVICENCIO”, con la que convinieron la realización de algunas obras y actividades

A continuación, se refiere cada una de las obras y actividades que fueron pactadas para la Atención de la emergencia en el K58:

ACTA DE ACUERDO ENTRE LA AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA Y LA SOCIEDAD CONCESIONARIA VIAL DE LOS ANDES-COVIANDES S.A.S., EN RELACIÓN CON LA ATENCIÓN DE LA ZONA INESTABLE DEL K58 DEL – PROYECTO “BOGOTAVILLAVICENCIO”.

Dentro del Acta de Acuerdo firmado el 2 de septiembre de 2019, por un valor estimado de treinta y un mil cuatrocientos ochenta y un millones novecientos diecisiete mil trescientos pesos (\$31.481.917.300) MCTE, se pactó la ejecución de las siguientes obras y actividades:

- Obras hidráulicas de mitigación para el control de drenaje en la meseta denominada Mesa Grande.
- Obras de mitigación para el mejoramiento de la transitabilidad a ejecutar en la vía veredal denominada Mesa Grande- Vanguardia.
- Cargue, transporte y disposición del material de derrumbe sobre la vía existente en el K58.
- Actividades y varios:
 - Monitoreo del talud mediante tecnología Radar SSR-SARx.
 - Suministro de sistema de alerta Temprana Modelo 1200-D (alarma).
 - Elaboración de modelo digital del terreno en formato raster.
 - Modelación de rompimiento de presas.

ACTA DE ACUERDO N° 2, ENTRE LA AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA Y LA SOCIEDAD CONCESIONARIA VIAL DE LOS ANDES-COVIANDES S.A.S EN RELACIÓN CON LA ATENCIÓN DE LA ZONA INESTABLE DEL K58 DEL – PROYECTO “BOGOTA-VILLAVICENCIO”.

Dentro del acuerdo No 2 firmado el 27 de septiembre de 2019, por un valor estimado de Cinco mil seiscientos setenta millones ochocientos noventa y un mil doscientos cincuenta y nueve pesos (\$5.670.891.259,02) MCTE, se pactó la ejecución de las siguientes obras y actividades:

- Cargue, transporte y disposición del material de derrumbe sobre la vía existente en el K58.

- Recuperación y ampliación de la banca en la vía existente en el K58 (como medida de mitigación).

ACUERDO N° 3, ENTRE LA AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA Y LA SOCIEDAD CONCESIONARIA VIAL DE LOS ANDES-COVIANDES S.A.S EN RELACIÓN CON LA ATENCIÓN DE LA ZONA INESTABLE DEL K58 DEL – PROYECTO “BOGOTÁ-VILLAVICENCIO”.

Dentro del acuerdo No 3 firmado el 15 de octubre de 2019, por un valor estimado de Veinte mil doscientos sesenta y un millones cuatrocientos cuarenta y un mil setecientos treinta y cinco pesos. (\$20.261.441.735) MCTE, se pactó la ejecución de las siguientes obras y actividades:

- Construcción estructura de contención para el sector K58, como medida de mitigación.
- Construcción de tres (3) pozos de abatimiento en la meseta de Mesa Grande, consistentes en caisson drenante de 3m de diámetro por 40m de profundidad, con drenes radiales y la instalación de drenes horizontales en la ladera del Km58 de forma simultánea con el tablestacado para disminuir potenciales caídas de piedras en la ladera.

ACUERDO No. 4 ENTRE LA AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA Y LA SOCIEDAD CONCESIONARIA VIAL DE LOS ANDES-COVIANDES S.A.S EN RELACIÓN CON LA ATENCIÓN DE LA ZONA INESTABLE DEL Km 58 DEL – PROYECTO “BOGOTÁ-VILLAVICENCIO”.

Dentro del acuerdo No 4 firmado el 22 de julio de 2020, por un valor estimado de Siete mil doscientos ochenta y tres millones setenta y cuatro mil ochocientos veintidós pesos. (\$7.283.074.822) MCTE, se pactó la ejecución de las siguientes obras y actividades:

1. Construcción obras de mitigación para la protección del talud inferior del Km 58.
2. Sistema de iluminación (fase provisional) Km 58.
3. Monitoreo Integral-Sector Km 58.
4. Actividades de cargue, retiro y disposición del material que se acumule en la parte posterior del tablestacado del K58, en la zona entre el tablestacado y Quebrada Seca, y en la zona de contención de la Quebrada Seca”.

En relación con la ejecución de las actividades, las mismas se desarrollan de acuerdo con lo pactado.

Sobre las obras y actividades de mitigación adelantadas en el K58 en el año 2020, se menciona que se finalizó la construcción del tablestacado a mediados de febrero, y se culminó con las obras de la vía veredal y las actividades de manejo de drenaje en la meseta de Mesagrande, en el mes de junio.

Por otra parte, las actividades de cargue de material de derrumbe, se han realizado oportunamente de acuerdo con los deslizamientos presentados, sin que se hayan presentado afectaciones a la operación vial. Se destaca que durante el año 2020 se presentó caída de más de 80.000 m³ de material de deslizamiento, los cuales fueron cargados y transportados al Zodme el Tablón.

Actualmente se culminó la construcción de las obras de mitigación en el talud inferior de la vía, se culminó las actividades de monitoreo integral pactadas, sin embargo, se realizó un Otrosí al

Acta integral-Sector Km 58 por valor de CUATROCIENTOS TREINTA Y CINCO MILLONES OCHOCIENTOS TREINTA Y TRES MIL SEISCIENTOS CUARENTA Y TRES PESOS (435.833.643) MCTE.

En lo referente al sistema de iluminación se encuentra pendiente el aval de la empresa de energía para culminar las actividades pactadas, y el cargue y transporte de material se adelanta según requerimiento y se cuenta con recursos para la atención de esta actividad.

En el sitio se cuenta con vigías, sistema de monitoreo con tecnología radar SSR SARx durante las 24 horas y torres de iluminación para apoyo a los vigías en horario nocturno.

Reversión de la Concesión

El Contrato de Concesión No.444 de 1994 fue firmado el 02 de agosto de 1994, mediante el cual se acordó la ejecución por el sistema de concesión, según lo establecido por el artículo 32, numeral 4º de la Ley 80 de 1993, los estudios, diseños definitivos, las obras de rehabilitación, de construcción, la operación y el mantenimiento del sector Santafé de Bogotá – Cáqueza - K55+000, y el mantenimiento y operación del sector K55+000 – Villavicencio.

En el Adicional N° 1 del 22 de enero de 2010 el cual tiene por objeto: *“(i) la construcción, operación y mantenimiento de 45.5 km de nueva calzada, ubicada en el tercio medio de la carretera Bogotá – Villavicencio, sector el Tablón –Chirajara, (ii) la construcción, operación y mantenimiento de obras faltantes a cargo del INVIAS, hoy EL INCO dentro del corredor actual, (iii) la construcción, operación y mantenimiento de obras necesarias en el sector de Puente Quetame – Caño Seco, como consecuencia del sismo ocurrido el 24 de mayo de 2008, y (iv) el mejoramiento de la carretera antigua de acceso a Villavicencio (Pipiral – Villavicencio por el sitio denominado El Mirador) todo en los términos y condiciones del Anexo 2 Especificaciones de Construcción”.*

Por lo anterior, el contrato de concesión migró a 3ª generación quedando establecido que la reversión se produciría una vez obtenido el ingreso real esperado, lo cual ocurrió el 2 de noviembre de 2019.

Mediante el acta de reversión parcial firmada el 19 de diciembre de 2019, se entregó por parte de Coviandes la infraestructura correspondiente al contrato de concesión, a excepción de:

1. Nuevo viaducto de Chirajara.
2. La Infraestructura afectada: la cual corresponde al Túnel 13 (Sector 3A – Etapa 8) y Puente 1 Quebrada Seca (Sector 4 – Etapa 9), ya que pese a que se suscribieron actas de finalización en los años de 2015 y 2017 respectivamente, nunca se pudo iniciar la entrada en operación de dichas obras, hasta que se diera la terminación de las obras del Sector 4ª Nuevo Viaducto Atirantado Chirajara el cual colapsó el 15 de enero de 2018.

A la fecha se presenta un disenso por la ocurrencia de afectaciones importantes al túnel, especialmente en los últimos 220 m y portal Villavicencio y el colapso del puente 1, sucedidos cuando esta infraestructura se encontraba a cargo de Coviandes y con pólizas de estabilidad vigentes.

En relación con la infraestructura afectada, Coviandes es el responsable de la construcción y entrega de la misma en las condiciones técnicas para las cuales asumió su ejecución, en el ámbito

de las correspondientes garantías de obra, a la fecha el Concesionario ha manifestado en diversas comunicaciones no ser responsable por las afectaciones, por su parte, la ANI se encuentra adelantando las acciones jurídicas pertinentes para exigir al Concesionario la restitución de la infraestructura.

Salvo las anteriores excepciones, la infraestructura revertida mediante el acta de diciembre de 2019, fue entregada al nuevo concesionario responsable de la operación y mantenimiento de la vía, de acuerdo con el proyecto No. 005 de 2015 (IP) Chirajara – Fundadores.

Nuevo viaducto Chirajara: Con ocasión del colapso del viaducto atirantado Chirajara el 15 de enero de 2018, la Agencia inició un proceso sancionatorio contra la concesionaria Coviandes S.A.S y su Garante Liberty Seguros, para el cual profirió la Resolución No. 1956 de 2019, resolviendo declarar el incumplimiento de las obligaciones contractuales y cuantificar los perjuicios sufridos por la ANI en la suma de \$33.359.652.082. Por su parte, la Concesionaria y su Aseguradora presentaron recurso de reposición el 27 de enero de 2020, contra la dicha resolución. Ante el mencionado recurso de reposición la Agencia mediante Resolución No. 20217070000535 del 14 de enero de 2021, resolvió confirmar en su integridad la Resolución No. 1956 del 20 de diciembre de 2019.

Al respecto es preciso informar que la Concesionaria Vial de los Andes – Coviandes S.A.S mediante Radicado ANI No. 20214090129112 del 05 de febrero de 2021 remitió aviso de demanda contra la resolución sancionatoria.

En desarrollo del proceso sancionatorio iniciado por la ANI contra la concesionaria Coviandes S.A.S, antes mencionado, las partes suscribieron un Contrato de Transacción el 27 de noviembre de 2018, mediante el cual se acordó que el Concesionario ejecutaría nuevamente los Estudios de Detalle Fase III y procedería con la terminación de la construcción del Viaducto Atirantado Chirajara. Para la supervisión y seguimiento de los diseños y construcción del nuevo viaducto Atirantado, la ANI contrató una Interventoría exclusiva, cuyo costo es asumido por el Concesionario.

En el trámite de elaboración y no objeción de los Estudios y Diseños de Detalle Fase III del nuevo Viaducto Atirantado Chirajara, se presentaron diferencias entre las Partes en torno a las solicitudes de la Interventoría, no consiguiendo la Concesionaria la emisión de la no objeción de los estudios y diseños por parte de la Interventoría.

Como consecuencia de las controversias suscitadas, la ANI convocó mesas de trabajo con la participación de la Contraloría General de la República y la Veeduría Especializada del Proyecto, según consta en las actas del 3 de julio de 2020 y 11 de septiembre de 2020. Como resultado de las mismas, surgió la alternativa de que se diseñase y construyese un puente del tipo de voladizos colombiana de diseño de puentes LFRD CCP-14 de 2014.

En efecto, el 05 de enero de 2021 la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI y la Concesionaria Vial de los Andes – Coviandes S.A.S., suscribieron el Otrosí No. 1 al Contrato de Transacción suscrito el 27 de noviembre de 2018; con el cual acordaron: i) modificar la tipología del puente, pasando de atirantado a voladizos sucesivos aplicando la norma técnica colombiana de diseño de puentes LFRD CCP-14 de 2014; y ii) ampliar el plazo acordado en el

Contrato de Transacción suscrito el 27 de noviembre de 2018. A la fecha se adelanta la fase de diseños del viaducto Chirajara de voladizos sucesivos.

AUTOPISTA CONEXIÓN PACÍFICO 3

Efectos en el contrato de concesión:

- Cálculo de los efectos en el Recaudo de Peaje dado el “Periodo de Suspensión del Recaudo” del 26 de marzo al 31 de mayo de 2020 y definición del mecanismo de compensación.

Luego de realizada la verificación del tráfico real que transitó por el corredor vial del proyecto y por las estaciones de peaje del proyecto, se define que el valor total de la compensación a realizar al concesionario conforme a lo definido en el contrato de concesión Autopista Pacifico 3 es la definida a continuación:

	Acapulco	Supía
Marzo	\$ 51.033.500	\$ 162.314.400
Abril	\$ 382.448.800	\$ 854.952.500
Mayo	\$ 597.555.100	\$ 1.145.307.000
Total/Estación	\$ 1.031.037.400	\$ 2.162.573.900
Total	\$	3.193.611.300

Frente a este reconocimiento, y los lineamientos dados en el acuerdo suscrito, el concesionario mediante oficio con radicado ANI No. 20204091227782 del 4 de diciembre de 2020, cuantifica el monto total de los costos ociosos en veintiún mil seiscientos diecisiete millones seiscientos mil cuatrocientos noventa y tres pesos moneda corriente (21.617.600.493), los cuales se encuentran en valoración y análisis por la interventoría.

IP TERCER CARRIL

Efectos en el contrato de concesión:

- Cálculo de los efectos en el Recaudo de Peaje dado el “*Periodo de Suspensión del Recaudo*” del 26 de marzo al 31 de mayo de 2020 y definición del mecanismo de compensación.

En cumplimiento de la disposición legal anterior, el Concesionario no adelantó cobro de peaje en las estaciones de peaje a partir de las 12:30 del 26 de marzo, a partir de ese día y hora, se dio inicio al registro del tránsito únicamente.

En consecuencia, de lo anterior, el Concesionario Vía 40 Express S.A.S., suspende el cobro de peaje a los vehículos que transiten por las estaciones de Chinauta y Chusacá a partir del 26 de marzo del presente año, ocasionando consecuencias no previstas en el desarrollo económico del contrato, detalladas a continuación:

- El Recaudo de peajes en las estaciones a partir del 26 de marzo hasta el 31 de mayo fue de \$ 0 (cero)
- Como consecuencia no se generó el descuento del 25% del recaudo de peaje en la estación de Chusacá desde el 26 de marzo hasta el 31 de mayo.
- El Concesionario, no ha realizado fondeos en las fechas y montos contractuales a las subcuentas Compensaciones Ambientales, Redes y Predios.

- El Concesionario no obtuvo Retribución por las UF0 Y UF8 para los siguientes periodos:

PERIODO	RETRIBUCIÓN UF 0	RETRIBUCIÓN UF 8
26 al 31 marzo 2020	\$ 0	\$ 0
abril 2020	\$ 0	\$ 0
mayo 2020	\$ 0	\$ 0

El Contrato de Concesión No. 004 en su Parte General, Sección 3.4 (b) señala “*El producto del Recaudo de Peaje será utilizado por la ANI como fuente de recursos para la Retribución del Concesionario y la Compensación por Riesgo cuando sea aplicable y/o Compensación Especial, en los términos y condiciones señalados en el presente Contrato*”, por lo cual no se ha generado Acta de Retribución por las UF0 y UF8. La Sección 3.4 (i) (ii) señala “*La Compensación por riesgo por menor recaudo será calculada entre el Interventor y el Concesionario, la diferencia entre el Recaudo de Peajes que se hubiese producido de haberse aplicado la estructura de la tarifa (debidamente indexada) prevista en la Resolución de Peajes y el Recaudo de Peaje correspondiente a las modificaciones adoptadas por el Ministerio de Transporte, de lo cual se deja constancia en el Acta de Calculo mencionada anteriormente suscrita dentro de los cinco (5) días hábiles siguientes a la terminación de dicho mes. Este valor deberá ser compensado de acuerdo con lo estipulado en la Sección 3.5 h) de la Parte General del Contrato*”.

De acuerdo a lo anterior la Interventoría del Proyecto radicó ante la ANI, las actas por menor recaudo, suscritas entre interventoría y Concesionario, mediante radicados ANI No. 2020-2042457-2 de 14 de mayo de 2020, 2020-4090437112 de 19 de mayo de 2020 y 2020-409051498-2 de 11 de junio de 2020, correspondientes a los siguientes valores:

PERIODO	ACTA DE CÁLCULO	MONTO
26-mar-20 a 31-mar-20	No. 1	\$ 868.049.425
abril de 2020	No. 2	\$ 5.860.788.450
mayo de 2020	No. 3	\$ 7.889.283.675

Por otro lado, dado que el aislamiento preventivo, ocasionó una disminución del tráfico, en las diferentes vías del país, y que esto impacta principalmente el recaudo de los diferentes Proyectos, las partes acordaron adelantar unas mesas de trabajo, con mediación de la Cámara Colombiana de la Infraestructura CCI, con el propósito de dar un tratamiento transversal a la mitigación de la emergencia sanitaria en la ejecución de los contratos de concesión, dichas mesas de trabajo se han realizado desde el pasado 13 de mayo de 2020, y hasta el momento de encuentra en revisión, para su posterior firma y suscripción entre las partes.

El Concesionario emite oficio con fecha 5 de enero de 2021 con radicado No. 202150000000201, en donde plantea una reclamación económica por valor de \$ 4.341.193.845 causados durante el período 25 de marzo al 31 de mayo de 2020, por lo tanto la ANI solicitó concepto a la Interventoría bajo radicado ANI No. 2021-500000264-1 de 06 de enero de 2021, y de este modo la interventoría el 27 de enero de 2021, mediante radicado ANI No. 2021-409008701-2 solicitó complementación y aclaración de la información al Concesionario, otorgando para ello un término de 8 días hábiles , contados a partir de recibo de la fecha de

recibo de la comunicación y una vez esta sea entregada la Interventoría contará nuevamente con 15 días hábiles para emitir su concepto.

Otros eventos relevantes que informar:

- Tribunal de Arbitramento de los Puentes Peatonales de la UF 8: El 21 de julio de 2020 se profirió el laudo del Tribunal, por medio del cual negó todas las pretensiones principales y subsidiarias, la demanda arbitral reformada del Concesionario contra la ANI.
- Tribunal de Arbitramento del Puente Mariano Ospina Pérez y la Subcuenta MASC: el 30 de noviembre de 2020, se profirió el Laudo del Tribunal, donde se negaron las pretensiones del Concesionario, y se declaró probada la excepción denominada “EXISTENCIA Y EXIGIBILIDAD DE LA OBLIGACIÓN DE INTERVENCIÓN DEL PUENTE MARIANO OSPINA PEREZ ...”, además se declaró probada la excepción denominada “LOS GASTOS DEL TRIBUNAL DE ARBITRAMENTO QUE DEBE SUFRAGAR LA CONVOCANTE DEBEN SALIR DE SU PROPIO PATRIMONIO NO DE LA SUBCUENTA MASC, SUYO BENEFICIARIO ES LA ANI”, por último se condenó al Concesionario por concepto de costas y agencias en derecho a pagar la suma de \$ 626.484.524 a la ANI.
- Mediante acta de suspensión parcial No.2 suscrita el 05 de agosto de 2020, el Concesionario y la ANI de mutuo acuerdo suspendieron las obligaciones relacionadas, por la Unidad Funcional 2 por un término de 4 meses prorrogables por 2 meses adicionales, para que en este tiempo, las partes revisen conjuntamente la viabilidad de la inclusión de la solución bitubo del Contrato de Concesión, así mismo se suspendieron las obligaciones de las Unidades Funcionales 1, 3,5,6,7 , por un término de 4 meses para que en ese tiempo las partes revisen la viabilidad de la modificación del ancho de separador previsto en esas Unidades Funcionales.

Así mismo, el 04 de diciembre de 2020 las partes suscribieron el acta No.3 por medio de la cual se proroga por el término de 2 meses la suspensión No.2 en lo referido al acuerdo primero, para la Unidad Funcional No.2.

AUTOPISTA PARA LA PROSPERIDAD - MAR 1

Efectos en el contrato de concesión:

- Cálculo de los efectos en el Recaudo de Peaje dado el “*Periodo de Suspensión del Recaudo*” del 26 de marzo al 31 de mayo de 2020 y definición del mecanismo de compensación.

Luego de realizada la verificación del tráfico real que transitó por el corredor vial del proyecto y por las estaciones de peaje del proyecto, se define que el valor total de la compensación a realizar al concesionario conforme a lo definido en el contrato de concesión Autopista al Mar 1 es la definida a continuación:

	Aburrá
Marzo	\$ 86.275.900
Abril	\$ 975.819.000
Mayo	\$ 1.865.219.200
Total	\$ 2.927.314.100

Frente a este reconocimiento, y los lineamientos dados en el acuerdo suscrito, el concesionario mediante oficio con radicado ANI No. 20204091316822 del 29 de diciembre de 2020, cuantifica el monto total de los costos ociosos por veinte tres mil novecientos noventa y cuatro millones ciento treinta y ocho mil ciento treinta pesos moneda corriente (23.994.138.130), los cuales se encuentran en valoración y análisis por la interventoría.

BUCARAMANGA-PAMPLONA

Efectos en el contrato de concesión:

- Cálculo de los efectos en el Recaudo de Peaje dado el “*Periodo de Suspensión del Recaudo*” del 26 de marzo al 31 de mayo de 2020 y definición del mecanismo de compensación.

Luego de realizada la verificación del tráfico facultado para movilizarse, que transitó por el corredor vial del proyecto y por las estaciones de peaje del proyecto sin realizar el pago de la tarifa de peaje, observa que el valorizado es de \$ 1.029.087.000 pesos corrientes.

Acorde al esquema de retribución del Concesionario establecido en el Capítulo III Esquema de Retribución, clausula 3.1 Calculo de la retribución y numeral 1.167 VPIP, del contrato de Concesión 002 de 2016 Parte G1.167, 1.168 General y clausula 4.3 Calculo de la retribución parte Especial, este valor se interpretaría como adición al recaudo de peaje, como parte del compromiso frente al análisis del VPIP-Año8 en este caso.

Frente a este reconocimiento, y los lineamientos dados en el acuerdo suscrito, el concesionario mediante oficio con radicado ANI No. 20204091156582 del 18 de noviembre de 2020 solicitó el reconocimiento de los costos ociosos producto del acuerdo entre la Agencia Nacional de Infraestructura y los Concesionarios con la mediación de la Cámara Colombiana de Infraestructura donde inicialmente estimó un monto de \$10.638.181.003 discriminados entre gastos de administración, personal y Maquinaria y equipo para lo cual la Interventoría a través de comunicado con radicado ANI 20204091211292 del 1 de diciembre de 2020 consideró que después de analizar todas y cada una de los conceptos estimados por el Concesionario a razón de la pandemia Covid19 enmarcados en el acuerdo consideró dichos costos por un valor de \$1.285.987.504, posteriormente el Concesionario emitió respuesta a través del radicado ANI 20214090008272 del 6 de enero de 2021 estimo el recalcu de los costos por \$6.857.852.956 para lo cual la Interventoría nuevamente analiza los argumentos y bajo comunicado con radicado ANI 20214090056232 del 19 de enero considera mantener el valor de su anterior comunicado toda vez que los argumentos y justificación dada por el Concesionario no son suficientemente contundentes para considerar un valor diferente al estimado por la Interventoría.

Otros eventos relevantes que informar:

Ejemplos:

- Cambios en el valor del contrato o variables económicas del mismo
- No aplicación del incremento tarifario definido en las resoluciones ante la terminación de la unidad funcional por los mismos efectos de la pandemia.
- Reconocimiento de compensación por menor recaudo, es decir efectos del aislamiento preventivo decretado por el Gobierno Nacional (tráfico disminuido).

A la fecha no aplican en esta Concesión.

ARMENIA - PEREIRA - MANIZALES

Efectos en el contrato de concesión:

- Compensación de la garantía de ingreso del contrato de concesión.

Teniendo en cuenta que el recaudo acumulado entre el 1 de enero y el 31 de diciembre de 2020 fue inferior al pactado para el año 2020 de acuerdo con la línea de ingreso garantizada, la ANI debe compensar un valor de TRECE MIL CUARENTA Y OCHO MILLONES CIENTO CINCUENTA Y OCHO MIL OCHOCIENTOS TREINTA PESOS CON CUARENTA Y TRES CENTAVOS \$13.048.158.830,43) M/CTE.

Frente a este reconocimiento, y los lineamientos dados en el acuerdo suscrito, el concesionario mediante oficio con radicado del concesionario D-3097 cuantifica el monto total de los costos ociosos y la interventoría se pronunció mediante comunicación CIMP-437-1425-4531 indicando que los costos avalados corresponden a \$1.127.996.150 pesos.

RUTA DEL SOL I

Efectos en el contrato de concesión:

- Cálculo de los efectos en el Recaudo de Peaje dado el “*Periodo de Suspensión del Recaudo*” del 26 de marzo al 31 de mayo de 2020 y definición del mecanismo de compensación.

Luego de realizada la verificación del tráfico real que transitó por el corredor vial del proyecto y por las estaciones de peaje del proyecto, se define que el valor total de la compensación a realizar al concesionario conforme a lo definido en el contrato de concesión.

Frente a este reconocimiento, y los lineamientos dados en el acuerdo suscrito, el concesionario mediante oficio con radicado ANI No. 2020-409-114733-2 cuantifica el monto total de los costos ociosos, así:

CONSORCIO VIAL HELIOS

Concepto	
Nóminas	\$ 951.128.049
Gastos Administrativos	\$ 1.974.865.876
Equipos	\$ 1.600.499.042
Total valor solicitado	\$ 4.526.492.967

SUBCONTRATISTAS

Subcontratista	Concepto	
Estyma	Nóminas	\$ 797.677.170
	Gastos Administrativos	\$124.685.870
	Equipos	\$ 2.230.736.736
Argos	Nóminas	\$ 285.521.349
	Equipos	\$ 829.474.608
VSL	Equipos	\$ 69.650.496
Total valor solicitado		\$4.337.746.229

Otros eventos relevantes que informar:

A través del otrosí 14 de octubre de 2020, se efectuó la desafectación del contrato en la suma de \$44.195.399.029,87 de dic-08, con lo cual el valor del contrato quedó en \$ 1.498.068.600.970,13 de dic-08.

RUTA CARIBE

Efectos en el contrato de concesión:

- Cálculo de los efectos en el Recaudo de Peaje dado el “*Periodo de Suspensión del Recaudo*” del 26 de marzo al 31 de mayo de 2020 y definición del mecanismo de compensación.

Luego de realizada la verificación del tráfico real que transitó por el corredor vial del proyecto y por las estaciones de peaje del proyecto, se define que el valor total de la compensación a realizar al concesionario conforme a lo definido en el contrato de concesión.

Es importante aclarar que el Concesionario Ruta Caribe NO suscribió el acuerdo en la CCI (Cámara Colombiana de la Infraestructura) y que a la fecha NO ha realizado reclamaciones por costos ociosos incurridos durante la emergencia sanitaria causada por la pandemia del COVID-19.

MALLA VIAL DEL META

Efectos en el contrato de concesión:

- Cálculo de los efectos en el Recaudo de Peaje dado el “*Periodo de Suspensión del Recaudo*” del 26 de marzo al 31 de mayo de 2020 y definición del mecanismo de compensación.

El impacto de los vehículos que transitaron y no pagaron (tráfico exento), durante los meses de marzo, abril y mayo de 2020 suma \$9.061.735.200.

Frente a este aspecto, se informa que a la fecha no se conoce documento alguno por parte del Concesionario solicitando el reconocimiento de Costos Ociosos.

Otros eventos relevantes que informar:

Ejemplos:

- Cambios en el valor del contrato o variables económicas del mismo
- No aplicación del incremento tarifario definido en las resoluciones ante la terminación de la unidad funcional por los mismos efectos de la pandemia.
- Reconocimiento de compensación por menor recaudo, es decir efectos del aislamiento preventivo decretado por el Gobierno Nacional (tráfico disminuido).

Teniendo en cuenta que las modificaciones a las tarifas de peajes, incluyendo exenciones y/o tarifas especiales son un riesgo a cargo de la AGENCIA según lo previsto en la sección 13.3 de la Parte General del CONTRATO, le corresponde a la AGENCIA compensar el menor recaudo obtenido por las medidas adoptadas en el periodo comprendido entre el 26 de marzo de 2020 y el 31 de mayo de 2020, cuya cuantificación asciende a la suma de NUEVE MIL SESENTA Y

UN MILLONES DE PESOS CORRIENTES (\$9.061.000.000). Valor que se entiende compensado al CONCESIONARIO con la suscripción del Otrosí 10 suscrito el 8 de enero de 2021.

AUTOPISTA AL MAR 2

Efectos en el contrato de concesión:

- Cálculo de los efectos en el Recaudo de Peaje dado el “*Periodo de Suspensión del Recaudo*” del 26 de marzo al 31 de mayo de 2020 y definición del mecanismo de compensación.

Luego de realizada la verificación del tráfico real que transitó por el corredor vial del proyecto y por las estaciones de peaje del proyecto, se define que el valor total de la compensación a realizar al concesionario, es la definida a continuación:

Peaje de Cirilo		VOLUMEN VEHICULAR POR CATEGORÍA							SUB TOTAL x MES	TOTAL	
		CAT-I	CAT-II	CAT-III	CAT-IV	CAT-V	CAT-VI	CAT-VII			TOTAL
CIRILO	Marzo (26-31)	978	4	1046	575	174	108	229	3.114	\$ 37.497.000	\$553.847.200
	Abril (1-30)	7750	26	5626	3525	910	597	1197	19.631	\$ 226.702.500	
	Mayo (1-31)	11699	43	6456	4007	1190	661	1466	25.522	\$ 289.647.700	
	Tarifa	8.800	9.700	9.700	9.700	20.300	26.300	29.500	48.267	\$553.847.200	

Frente a este reconocimiento, y los lineamientos dados en el acuerdo suscrito, el concesionario Autopista al Mar2 no ha realizado la solicitud de reconocimiento de costos ociosos en el marco del acuerdo marco entre la ANI y la Cámara Colombiana de la Infraestructura.

RIO MAGDALENA 2

Efectos en el contrato de concesión:

- Cálculo de los efectos en el Recaudo de Peaje dado el “*Periodo de Suspensión del Recaudo*” del 26 de marzo al 31 de mayo de 2020 y definición del mecanismo de compensación.

Luego de realizada la verificación del tráfico real que transitó por el corredor vial del proyecto y por las estaciones de peaje del proyecto, se define que el valor total de la compensación a realizar al concesionario conforme con lo definido en el contrato de concesión en la sección 13,3 (n) en concordancia con la sección 3.3 (i)¹² de la parte general.

A la fecha el Concesionario no ha presentado la ocurrencia de costos ociosos, no obstante a través de la comunicación con radicado ARM No. 20207000019681 de fecha 28 de octubre de 2020, manifestó su interés de acogerse al acuerdo en mención, y en consecuencia, ajustar su

¹² 3.3 Peajes, Derecho de Recaudo e Ingresos por Explotación Comercial

(i) Si el Ministerio de Transporte o la entidad que resulte competente para fijar las tarifas de Peaje decide i) modificar dichas tarifas, ii) crear exenciones o tarifas especiales para ciertos usuarios, o iii) de cualquier otra forma afectar la estructura tarifaria que se desprende de la Resolución de Peaje se aplicarán las siguientes reglas

plan de obras y Cronograma de Adquisición Predial, de acuerdo con el plazo adicional acordado entre la ANI y Autopista Río Magdalena, con ocasión del Evento Eximente de Responsabilidad otorgado y su consecuente Periodo Especial.

En cumplimiento de lo manifestado por el concesionario en su comunicación ARM No. 20206400020281, allegó a la interventoría nueva versión de plan de obras ajustado a las condiciones del acuerdo de 5 de octubre de 2020, versión de plan de Obras del respecto del cual la Interventoría se pronunció mediante comunicación UTC4G-AD-3230 de fecha 18 de noviembre, con radicado ANI No. 20204091156922.

2. Modificación de los DR y deducciones al VPIP con el Otrosí 8

El 15 de abril de 2020 fue aprobado el otrosí 8, con el fin de modificar la Sección 4.9 de la Parte General del Contrato de Concesión, modificar todos los apartes del Contrato de Concesión que hagan referencia a los DR8 (Diferencia de Recaudo al Año 8), DR13 (Diferencia de Recaudo al Año 13) y DR18 (Diferencia de Recaudo al Año 18) y a los VPIP8, VPIP13 y VPIP18. En adelante, los DR8 (Diferencia de Recaudo al Año 8), DR13 (Diferencia de Recaudo al Año 13) y DR18 (Diferencia de Recaudo al Año 18) que, a partir de la suscripción del otrosí 8, son los DR9 (Diferencia de Recaudo al Año 9), DR14 (Diferencia de Recaudo al Año 14) y DR19 (Diferencia de Recaudo al Año 19), respectivamente, y los VPIP8, VPIP13 y VPIP18 son VPIP9, VPIP14 y VPIP19, respectivamente, lo anterior con el fin de establecer nuevas fechas de terminación de las unidades funcionales, teniendo en cuenta los eventos eximentes de responsabilidad y la ampliación de plazo de la sección 5.2. Adicionalmente por cada día de plazo adicional para terminación de las obras se establecieron deducciones al VPIP.

PERIMETRAL DEL ORIENTE DE CUNDINAMARCA

Efectos en el contrato de concesión:

- *Cálculo de los efectos en el Recaudo de Peaje dado el “Periodo de Suspensión del Recaudo” del 26 de marzo al 31 de mayo de 2020 y definición del mecanismo de compensación.*

Luego de realizada la verificación del tráfico real que transitó por el corredor vial del proyecto y por las estaciones de peaje del proyecto, se define que el valor total de la compensación a realizar al concesionario conforme a lo definido en el contrato de Concesión Parte General 3.2 y 3.5.

Frente a este reconocimiento, y los lineamientos dados en el acuerdo suscrito, el concesionario mediante oficio D-2053-2020 del 23 de noviembre de 2020, con radicado ANI No. 20204091177892 del 24 de noviembre de 2020, cuantifica el monto total de los costos ociosos, para lo que no se ha definido si hay o no un reconocimiento y/o acuerdo sobre el valor solicitado por el Concesionario, pues la Interventoría con la comunicación CP-PER8509-2020 del 15 de diciembre de 2020 realizó las observaciones a la documentación entregada por el Concesionario.

No obstante, es importante aclarar que la Entidad, de acuerdo con su comunicación radicado No. 202013060003231 informa que ha solicitado a la Sociedad Colombiana de Ingenieros – SCI que defina la metodología más adecuada a emplear por la ANI y la Interventoría, para reconocer los eventuales costos ociosos a reconocer en virtud del acuerdo de EER en mención.

La información adicional está incluida en el Anexo 32 de revelaciones.

Otros eventos relevantes que informar:

A lo largo de la ejecución del Contrato de Concesión, y principalmente en lo concerniente a la Unidad Funcional 3, han sido declarados varios Eventos Eximentes de Responsabilidad que se relacionan en el siguiente cuadro:

Unidad Funcional	Eventos Eximentes de Responsabilidad	Duración Periodo Especial		Observaciones
3	El 1 de agosto de 2018 fue declarada por la ANI la ocurrencia de un Evento Eximente de Responsabilidad mediante acta suscrita. Dicha acta (i) encuentra su fundamento en el pronunciamiento de inviabilidad por parte de Corporinoquía para la construcción de una Estación de Peaje (Choachí) en el K2+300 requerida en la Unidad Funcional 3; y (ii) reconoce la suspensión de las obras relacionadas con la construcción de dicha Estación de Peaje (Choachí) desde el 23 de noviembre de 2017 y hasta tanto se suscriba entre las partes un Otrosí al Contrato de Concesión reflejando la nueva ubicación de la Estación de Peaje en la Unidad Funcional 3.	Desde 23 de noviembre de 2017	Hasta Sin determinar. Duración: Vigente	Los motivos y antecedentes que sirvieron de soporte para la declaratoria del Evento Eximente de Responsabilidad que se describe en el presente numeral, se encuentran detallados en el acta de declaratoria del Evento Eximente de Responsabilidad.
	El 1 de agosto de 2018 fue declarada por la ANI la ocurrencia de un Evento Eximente de Responsabilidad mediante acta suscrita. Dicha acta (i) encuentra su fundamento en la orden de suspensión de algunas obras y actividades del tramo comprendido entre el PK6+230 (1009143.260N, 1009521.992E) y el PK6+430 (1009033.216N, 1009365.826E) de la Unidad Funcional 3 (Sector A) por parte de la Alcaldía del Municipio de la Calera; y (ii) reconoce que en virtud a la declaratoria de este Evento Eximente de Responsabilidad, el Periodo de Cura para dicho tramo sería ampliado hasta el 13 de mayo de 2018.	Desde 13 de abril de 2018	Hasta 13 de mayo de 2018 Superado.	Los motivos y antecedentes que sirvieron de soporte para la declaratoria del Evento Eximente de Responsabilidad que se describe en el presente numeral, se encuentran detallados en el acta de declaratoria del Evento Eximente de Responsabilidad.
	El 12 de diciembre de 2018 fue declarada por la ANI la ocurrencia de un Evento Eximente de Responsabilidad mediante acta suscrita. Dicha acta (i) encuentra su fundamento en la suspensión de las intervenciones y demás actividades asociadas, ubicadas en las coordenadas 1008129.950E 1007284.865 N. del PK 8+750 A 1008005.819 E 1007089.147N del PK 9+020 de la Unidad Funcional 3 (Sector A) teniendo en cuenta la fuente hídrica "El Arrayán" declarada por la Corporación Autónoma Regional de Cundinamarca; y (ii) reconoce que en virtud a la declaratoria de este Evento Eximente de Responsabilidad, el Periodo de Cura para dicho tramo sería suspendido por el término que transcurra entre el 13 de febrero de 2018 y la fecha en la cual se superen los hechos que dieron lugar al Evento Eximente de Responsabilidad.	Desde 13 de febrero de 2018	Hasta Sin determinar Duración: Vigente	Los motivos y antecedentes que sirvieron de soporte para la declaratoria del Evento Eximente de Responsabilidad que se describe en el presente numeral, se encuentran detallados en el acta de declaratoria del Evento Eximente de Responsabilidad.

Con base en la información relacionada en el cuadro anterior, una de las causales que dio lugar

a la suscripción del Acta de Terminación Parcial y no Acta de Terminación de la Unidad Funcional 3, fue la subsistencia de los Eventos Eximentes de Responsabilidad citados y para este caso en particular, el relacionado con el pronunciamiento de inviabilidad por parte de Corporinoquía para la construcción de una Estación de Peaje en la Unidad Funcional 3 – Choachí – límite– Bogotá por haber sido ubicado en zona de páramo (Páramo de Cruz Verde).

De acuerdo con lo contemplado en la Sección 3.3 (g) (i) y (h) (iii) de la Parte General del Contrato de Concesión, en el caso en que, por cualquier razón no imputable al Concesionario, no sea posible la instalación de cualquiera de las Estaciones de Peajes Nuevas y si la situación se mantiene por un término superior a noventa (90) Días contados a partir del Acta de Terminación de Unidad Funcional o Acta de Terminación Parcial de Unidad Funciona, según corresponda, se causará a favor del Concesionario PERIMETRAL ORIENTAL DE BOGOTÁ S.A.S una compensación por menor Recaudo de Peaje.

Dicha compensación se ha calculado para cada trimestre de ejecución del Contrato posterior al cumplimiento del término de noventa (90) Días, como el noventa por ciento (90%) de la diferencia entre el Recaudo de Peaje que se hubiese producido de haberse instalado la Estación de Peaje.

En relación con la Estación de Peaje requerida en la Unidad Funcional 3 – Choachí – límite – Bogotá, no ha sido posible su instalación por causas no imputables al Concesionario, ni a la ANI.

Para determinar el Recaudo de Peaje que se hubiese producido de haberse instalado la Estación de Peaje en los términos del Apéndice Técnico 1, con anterioridad al cumplimiento del término indicado en la Sección 3.3 (h) (iii) de la Parte General del Contrato de Concesión, el Concesionario tiene la obligación de instalar en la ubicación original de la Estación de Peaje Choachí, a su entero costo y riesgo, un equipo de conteo de tráfico con las características descritas en el Apéndice Técnico 2. El Interventor verificará y certificará que el equipo de conteo de tráfico es adecuado para los fines previstos y que los conteos hechos corresponden a la realidad del tráfico de vehículos.

Al cierre de la vigencia se ha reconocido el Acta de cálculo de Compensación Especial No. 1 por valor de \$870.014.168 que corresponde al periodo comprendido entre el 6 de mayo y el 3 de agosto de 2020.

Se ha calculado el valor del Acta de Compensación Especial No. 2 por valor de \$1.627.780.694 que corresponde al periodo comprendido entre el 4 de agosto y el 1 de noviembre de 2020.

CAMBAO MANIZALES

Efectos en el contrato de concesión:

- Cálculo de los efectos en el Recaudo de Peaje dado el “*Periodo de Suspensión del Recaudo*” del 26 de marzo al 31 de mayo de 2020 y definición del mecanismo de compensación.

Luego de realizada la verificación del tráfico real que transitó por el corredor vial del proyecto y por las estaciones de peaje del proyecto, se define que el valor total de la compensación a realizar al concesionario conforme a lo definido en la sección 3.2 de la Parte General del Contrato de Concesión.

Frente a este reconocimiento, y los lineamientos dados en el acuerdo suscrito, el concesionario mediante oficio AV-GR-1481-20 con radicado 20204091195052 de noviembre de 2020, cuantifica el monto total de los costos ociosos a lo cual la interventoría dio respuesta mediante comunicación CIMP-358-2966-0217 con radicado ANI No. 20214090059372 de enero 20 de 2021, solicitando aclaraciones y complementación en cuanto a los soportes. Al respecto, el Concesionario envió respuesta mediante comunicación AV-GR-0125-21 con radicado 20214090094882 de enero 29 de 2021 en la cual acredita costos por un monto de \$1.341.168.367. Actualmente, la interventoría se encuentra analizando la información soporte, por lo cual no hay un monto aprobado a la fecha.

No obstante, es importante aclarar que la Entidad está llevando a cabo acercamientos con representantes de la Sociedad Colombiana de Ingenieros con el fin de definir una metodología para el cálculo y posterior reconocimiento al Concesionario de los costos ociosos.

CARTAGENA BARRANQUILLA

Efectos en el contrato de concesión:

- Cálculo de los efectos en el Recaudo de Peaje dado el “*Periodo de Suspensión del Recaudo*” del 26 de marzo al 31 de mayo de 2020 y definición del mecanismo de compensación.

Luego de realizada la verificación del tráfico real que transitó por el corredor vial del proyecto y por las estaciones de peaje del proyecto, se define que el valor total de la compensación a realizar al concesionario conforme con lo definido en el contrato de concesión en la sección 13,3 (n) en concordancia con la sección 3.3 (i)¹³ de la parte general.

A la fecha el Concesionario no ha presentado la ocurrencia de costos ociosos, no obstante a través de la comunicación con radicado ARM No. 20207000019681 de fecha 28 de octubre de 2020, manifestó su interés de acogerse al acuerdo en mención, y en consecuencia, ajustar su plan de obras y Cronograma de Adquisición Predial, de acuerdo con el plazo adicional acordado entre la ANI y Autopista Río Magdalena, con ocasión del Evento Eximente de Responsabilidad otorgado y su consecuente Periodo Especial.

En cumplimiento de lo manifestado por el concesionario en su comunicación ARM No. 20206400020281, allegó a la interventoría nueva versión de plan de obras ajustado a las condiciones del acuerdo de 5 de octubre de 2020, versión de plan de Obras del respecto del cual la Interventoría se pronunció mediante comunicación UTC4G-AD-3230 de fecha 18 de noviembre, con radicado ANI No. 20204091156922.

3. Modificación de los DR y deducciones al VPIP con el Otrosí 8

El 15 de abril de 2020 fue aprobado el otrosí 8, con el fin de modificar la Sección 4.9 de la Parte General del Contrato de Concesión, modificar todos los apartes del Contrato de Concesión que hagan referencia a los DR8 (Diferencia de Recaudo al Año 8), DR13 (Diferencia de Recaudo al Año 13) y DR18 (Diferencia de Recaudo al Año 18) y a los VPIP8, VPIP13 y VPIP18. En

¹³ 3.3 Peajes, Derecho de Recaudo e Ingresos por Explotación Comercial

(i) Si el Ministerio de Transporte o la entidad que resulte competente para fijar las tarifas de Peaje decide i) modificar dichas tarifas, ii) crear exenciones o tarifas especiales para ciertos usuarios, o iii) de cualquier otra forma afectar la estructura tarifaria que se desprende de la Resolución de Peaje se aplicarán las siguientes reglas

adelante, los DR8 (Diferencia de Recaudo al Año 8), DR13 (Diferencia de Recaudo al Año 13) y DR18 (Diferencia de Recaudo al Año 18) que, a partir de la suscripción del otrosí 8, son los DR9 (Diferencia de Recaudo al Año 9), DR14 (Diferencia de Recaudo al Año 14) y DR19 (Diferencia de Recaudo al Año 19), respectivamente, y los VPIP8, VPIP13 y VPIP18 son VPIP9, VPIP14 y VPIP19, respectivamente, lo anterior con el fin de establecer nuevas fechas de terminación de las unidades funcionales, teniendo en cuenta los eventos eximentes de responsabilidad y la ampliación de plazo de la sección 5.2. Adicionalmente por cada día de plazo adicional para terminación de las obras se establecieron deducciones al VPIP.

RUMICHACA – PASTO.

Efectos en el contrato de concesión:

- Cálculo de los efectos en el Recaudo de Peaje dado el “Periodo de Suspensión del Recaudo” del 26 de marzo al 31 de mayo de 2020 y definición del mecanismo de compensación.

Luego de realizada la verificación del tráfico real que transitó por el corredor vial del proyecto y por las estaciones de peaje del proyecto, se define que el valor total de la compensación a realizar al concesionario conforme a lo definido en el contrato de concesión, sección 3.3 (i)

“(i) Si el Ministerio de Transporte o la entidad que resulte competente para fijar las tarifas de Peaje decide i) modificar dichas tarifas, ii) crear exenciones o tarifas especiales para ciertos usuarios, o iii) de cualquier otra forma afectar la estructura tarifaria que se desprende de la Resolución de Peaje vigente a la fecha de presentación de la Oferta por parte del Concesionario, se aplicarán las siguientes reglas:

(i) Para cada trimestre de ejecución del Contrato se deberá calcular, entre el Interventor, el Supervisor y el Concesionario, la diferencia entre el Recaudo de Peaje que se hubiese producido de haberse aplicado la estructura tarifaria (debidamente indexada) prevista en la Resolución de Peaje y el Recaudo de Peaje correspondiente a las modificaciones adoptadas por el Ministerio de Transporte, de lo cual se dejará constancia en una acta suscrita dentro de los cinco (5) Días siguientes a la terminación de dicho trimestre. En caso de existir diferencias entre las Partes, éstas acudirán al Amigable Compondor para que resuelva la controversia.

(ii) El valor resultante derivado del menor Recaudo de Peaje deberá ser consignado por la ANI en la Subcuenta Recaudo Peaje con los recursos disponibles en el Fondo de Contingencias, teniendo en cuenta las reglas aplicables a dicho Fondo y la suficiencia de recursos. De no ser posible, la ANI procederá el traslado de recursos de la Subcuenta Excedentes ANI. De ser dichos recursos insuficientes, la ANI deberá gestionar la inclusión en su propio presupuesto de los recursos necesarios, previo el agotamiento de los requisitos de Ley. En cualquier caso, aplicarán los plazos e intereses previstos en la Sección 3.6 de esta Parte General. Estos plazos comenzarán a contar desde la suscripción del acta de cálculo trimestral o desde la solución de la controversia, de ser el caso.

(iii) Estos recursos así aportados por la ANI, se tendrán en cuenta como parte del Recaudo de Peaje, para todos los efectos previstos en este Contrato, entre ellos –pero sin limitarse– para el cálculo de la Retribución, de la DR8, DR13, DR18 y del VPIPm.”

Frente a este reconocimiento, y los lineamientos dados en el acuerdo suscrito, el concesionario mediante oficio con radicado ANI No. 20204091158622 del cuantifica el monto total de los

costos ociosos, sin embargo, la interventoría mediante radicado ANI No. 20204091247232 del 10 de diciembre del 2020, le notifica al concesionario que los soportes adjuntos a su solicitud no se enmarcan en los requisitos descritos en el acuerdo, y que si solicitud no podría prosperar a lo que el concesionario contesta a la interventoría realizando una nueva solicitud el 22 de diciembre de 2020, la cual se encuentra en análisis por parte de la ANI y la Interventoría.

No obstante, es importante aclarar que la Entidad está llevando a cabo acercamientos con representantes de la Sociedad Colombiana de Ingenieros con el fin de definir una metodología para el cálculo y posterior reconocimiento al Concesionario de los costos ociosos.

Otros eventos relevantes que informar:

- Reducción de alcance de la Unidad Funcional 1 en los tramos 1.1 y 1.2:

Dado que mediante comunicación GG 173-17 con radicado ANI No. 2017-409-074080-2 del 13 de julio de 2017, el Concesionario notificó a título de Evento Eximente de Responsabilidad la imposibilidad de ingreso al Corredor comprendido entre los PR 0+940 al PR 15+750 con ocasión de lo sucedido en reunión sostenida con la comunidad indígena de Ipiales el día 28 de junio de 2017, pues las autoridades indígenas del resguardo colonial de Ipiales y la comunidad del mismo, ratifican que no permiten el ingreso del Concesionario y su personal al Corredor del Proyecto Afectado, aduciendo, entre otras razones, la exigencia de no instalación de la Estación de Peaje a la altura del municipio de Ipiales, la Entidad aceptó la ocurrencia del Evento Eximente de Responsabilidad a partir del 28 de junio de 2017 para el sector comprendido entre el PR 0+940 al PR 15+750, y definió las obligaciones contractuales del Concesionario que quedarían suspendidas por ocurrencia de dicho Evento, hasta tanto se superen los motivos que dan lugar al mismo.

en virtud de lo expuesto anteriormente, la Concesionaria y la ANI, consideraron pertinente regular de manera específica las consecuencias de este Evento Eximente de Responsabilidad, en el caso que la comunidad del Resguardo Indígena de Ipiales persista en su renuencia de permitir el ingreso del Concesionario, impidiendo la ejecución de las obras allí previstas. Lo anterior porque se ha demostrado que resulta contraproducente para el proyecto prolongar por el término que se define en la sección 14.1 (e) de la Parte General del Contrato la definición de la superación del Evento Eximente de Responsabilidad. Así mismo, se ha demostrado que no es provechoso que, una vez vencido ese plazo, se extienda indefinidamente la definición de las modificaciones que requiere el proyecto, los montos de inversión, el recálculo de la retribución o acudir al mecanismo de solución de controversia dispuesto para ello, asuntos para los cuales el contrato no prevé términos fijos.

La Cláusula Primera del Otrosí N° 3 del Contrato de Concesión, establece que si el Evento Eximente de Responsabilidad, aceptado por la Agencia Nacional de Infraestructura persiste por un término de 24 meses, contados a partir de la suscripción de dicho Otrosí, quedaría reducido el alcance de las intervenciones previstas para el sector comprendido entre el PR 0+940 al PR 15+750 de la Unidad Funcional 1, a las actividades de Rehabilitación, Operación y Mantenimiento de la calzada existente, las cuales continuarán a cargo del Concesionario.

Al momento del cierre de la vigencia del año 2020, no se ha suscrito la formalización de la reducción de alcance de la Unidad Funcional 1 toda vez que aún se encuentra pendiente definir algunos parámetros sobre el cálculo de la disminución de las variables económicas del contrato.

- Modificación de la resolución de peaje del proyecto – por la reubicación de la caseta de peaje “Ipiales” al municipio de “Contadero”

Como Consecuencia de las peticiones de la comunidad Indígena de Ipiales, la entidad tramitó la modificación de la resolución 1920 con el fin de reubicar la estación de peaje denominado “Ipiales” hacia el Municipio de El Contadero, denominándose ahora “El Contadero”, con el fin de garantizar el flujo de recursos del contrato de concesión y de esta manera mitigar el eventual déficit de recaudo por la construcción y/o instalación del peaje, pactando igualmente tarifas diferenciales para la comunicada étnica y no étnica del sector.

NEIVA-ESPINAL-GIRARDOT.

Efectos en el contrato de concesión:

- Cálculo de los efectos en el Recaudo de Peaje dado el “Periodo de Suspensión del Recaudo” del 26 de marzo al 31 de mayo de 2020 y definición del mecanismo de compensación.

Luego de realizada la verificación del tráfico real que transitó por el corredor vial del proyecto y por las estaciones de peaje del proyecto, se define que el valor total de la compensación a realizar al concesionario conforme a lo definido en la sección 3.2 de la Parte General del Contrato de Concesión.

Frente a este reconocimiento, y los lineamientos dados en el acuerdo suscrito, el concesionario a la fecha no ha presentado reclamaciones de los costos ociosos.

No obstante, es importante aclarar que la Entidad está llevando a cabo acercamientos con representantes de la Sociedad Colombiana de Ingenieros con el fin de definir una metodología para el cálculo y posterior reconocimiento al Concesionario de los costos ociosos.

CÓRDOBA SUCRE.

Efectos en el contrato de concesión:

Cálculo de los efectos en el Recaudo de Peaje dado el “Periodo de Suspensión del Recaudo” del 26 de marzo al 31 de mayo de 2020 y definición del mecanismo de compensación.

Luego de realizada la verificación del tráfico real que transitó por el corredor vial del proyecto y por las estaciones de peaje del proyecto, se define que el valor total de la compensación a realizar al concesionario conforme a lo definido en el contrato de concesión.

Sin embargo, dado el gran impacto ocasionado por la pandemia en todos los aspectos de la economía y específicamente en el Presupuesto General de la Nación, y ante las dificultades asociadas a la pandemia del COVID-19, las partes han adelantado mesas de trabajo con el propósito de buscar una alternativa de compensación por los impactos económicos causados al concesionario a causa de la emergencia sanitaria en la ejecución del contrato de concesión.

Es importante aclarar que el Concesionario Córdoba Sucre NO suscribió el acuerdo en la CCI (Cámara Colombiana de la Infraestructura) y que a la fecha NO ha realizado reclamaciones por costos ociosos incurridos durante la emergencia sanitaria causada por la pandemia del COVID-19.

RUTA DEL SOL SECTOR 3.

Efectos en el contrato de concesión:

- Cálculo de los efectos en el Recaudo de Peaje dado el “Periodo de Suspensión del Recaudo” del 26 de marzo al 31 de mayo de 2020 y definición del mecanismo de compensación.

Luego de realizada la verificación del tráfico real que transitó por el corredor vial del proyecto y por las estaciones de peaje del proyecto, se define que el valor total de la compensación a realizar al concesionario conforme a lo definido en el contrato de concesión N°007 de 2010.

Frente a este reconocimiento, y los lineamientos dados en el acuerdo suscrito, el concesionario mediante oficio YC-CRT-95759 radicado RS-23353 del 3 de diciembre de 2020 cuantifica el monto total de los costos ociosos en \$21.544.633.792, monto que está sujeto de revisión y evaluación por parte de la Interventoría del Proyecto y demás disposiciones que establezca la Agencia Nacional de Infraestructura.

Otros eventos relevantes que informar: NINGUNO

Ejemplos:

- Cambios en el valor del contrato o variables económicas del mismo.
- NO SE HA CAMBIADO EL VALOR DEL CONTRATO NI SUS VARIABLES ECONOMICAS.
- No aplicación del incremento tarifario definido en las resoluciones ante la terminación de la unidad funcional por los mismos efectos de la pandemia.
- NO SE HAN INCREMENTADO LAS TARIFAS DE PEAJE POR LOS MOTIVOS EXPUESTOS
- Reconocimiento de compensación por menor recaudo, es decir efectos del aislamiento preventivo decretado por el Gobierno Nacional (tráfico disminuido).
- NO SE HA RECONOCIDO LA COMPENSACION MENCIONADA. SE ENCUENTRA EN ESTUDIO.

VILLAVICENCIO – YOPAL.

Efectos en el contrato de concesión:

Cálculo de los efectos en el Recaudo de Peaje dado el “Periodo de Suspensión del Recaudo” del 26 de marzo al 31 de mayo de 2020 y definición del mecanismo de compensación.

Luego de realizada la verificación del tráfico real que transitó por el corredor vial del proyecto y por las estaciones de peaje, el Concesionario y la Interventoría suscribieron un acta de compensación, la cual fue remitida a la ANI mediante radicado 20204091171332 del 20 de noviembre de 2020.

Adicionalmente, entre los meses de marzo y agosto de 2020, debido a las restricciones de movilidad se estima un impacto en el recaudo por valor de \$ 11.527.155.717. Este valor no ha sido radicado por el concesionario y corresponde a un cálculo preliminar realizado por la interventoría del proyecto.

Frente a este reconocimiento, y los lineamientos dados en el acuerdo suscrito, el concesionario mediante oficio con radicado ANI No. 20204091275432 del 16 de diciembre de 2020 cuantifica el monto total de los costos ociosos en la suma de \$42.067.512.614. No obstante, los soportes de cálculo y su justificación en el marco del acuerdo suscrito están siendo verificados por la interventoría, sin que a la fecha se cuente con un valor acordado entre las partes.

Otros eventos relevantes que informar: El último plan de obras aprobado para el proyecto no incluye el evento eximente con ocasión de la emergencia sanitaria. Así las cosas, en el año 2021 se formalizará un nuevo plan de obras que resultará en una nueva fecha de terminación para las Unidades Funcionales del proyecto.

TRANSVERSAL DE LAS AMÉRICAS

Efectos del contrato de concesión:

Se logra identificar desde el punto de vista financiero y contractual en el contrato de concesión, lo siguiente:

- En la Concesión Transversal de las Américas NO hubo un impacto en el Recaudo de Peaje dado el “Periodo de Suspensión del Recaudo” del 26 de marzo al 31 de mayo de 2020 debido a que este proyecto no tenía recaudo de peaje en el periodo en cuestión. En noviembre de 2014 el Concesionario obtuvo el VPIT y paulatinamente fue revirtiendo las estaciones de peaje a otros proyectos de Concesión de cuarta generación y al INVIAS.

Frente a este reconocimiento y los lineamientos dados en el acuerdo suscrito, el concesionario cuantifica el monto total de los costos ociosos en \$3.151.208.729 y luego de la revisión por parte de la interventoría del proyecto se encuentra que hasta el momento sólo se puede soportar costos ociosos por valor de \$635.170.888.

No obstante, es importante aclarar que la Entidad está llevando a cabo acercamientos con representantes de la Sociedad Colombiana de Ingenieros con el fin de definir una metodología para el cálculo y posterior reconocimiento al Concesionario de los costos ociosos.

BOGOTÁ (FONTIBÓN)- FACATATIVÁ- LOS ALPES

Efectos del contrato de concesión: Es importante precisar que el contrato de concesión dispuso una garantía de ingreso mínimo garantizado en favor del CONCESIONARIO, de acuerdo con la CLÁUSULA DECIMA SÉPTIMA -VOLUMEN DE TRANSITO PARA LA GARANTIA del contrato de Concesión No 0937 de 1995 y CLÁUSULA SEXTA – VOLÚMEN DE TRANSITO PARA INGENIERÍA FINANCIERA Y GARANTÍA del Contrato Modificatorio al Contrato de Concesión No 0937 de 1995 firmado el 28 de septiembre de 2001.

“CLÁUSULA DECIMA SEPTIMA – VOLUMEN DE TRANSITO PARA LA GARANTIA. El volumen de tránsito, por categoría de vehículos, para efectos de la garantía de ingreso mínimo por cada año de operación, del proyecto será el indicado en los cuadros del Anexo correspondiente de este contrato. El ingreso por peaje garantizado para cada año de operación es la suma de los productos del volumen garantizado por cada categoría, multiplicado por el valor de la tarifa correspondiente, vigente (...).”

De acuerdo con lo anterior, se logra identificar desde el punto de vista financiero y contractual y analizando los datos presentados en el acta de aforo por el Concesionario se puede evidenciar que el ingreso real para el año 2020 entre el periodo comprendido entre el 1 de enero y el 31 de diciembre fue superior al ingreso mínimo garantizado.

Es decir que, a pesar de la exención de pago de peajes durante el periodo del 26 de marzo al 31 de mayo de 2020, no se vio afectado el volumen de tránsito que se establece contractualmente.

Frente a este reconocimiento, y los lineamientos dados en el acuerdo suscrito, el concesionario no se ha pronunciado respecto a los costos ociosos.

No obstante, es importante aclarar que la Entidad está llevando a cabo acercamientos con representantes de la Sociedad Colombiana de Ingenieros con el fin de definir una metodología para el cálculo y posterior reconocimiento a los Concesionarios de los costos ociosos.

CHIRAJARA - INTERSECCIÓN FUNDADORES

Efectos en el contrato de concesión: Cálculo de los efectos en el Recaudo de Peaje dado el “Periodo de Suspensión del Recaudo” del 26 de marzo al 31 de mayo de 2020 y definición del mecanismo de compensación.

En cumplimiento de la disposición legal anterior, el Concesionario no adelantó cobro de peaje en las estaciones de peaje a partir de las 12:30 del 26 de marzo, a partir de ese día y hora, se dio inicio al registro del tránsito únicamente.

En consecuencia, de lo anterior, el Concesionaria Vial Andina COVIANDINA suspende el cobro de peaje a los vehículos que transiten por las estaciones de peajes a partir del 26 de marzo del presente año, de este modo la interventoría del Proyecto realiza la verificación del tráfico real que transitó por el corredor vial del proyecto y por las estaciones de peaje del proyecto, y define que el valor total de la compensación a realizar al concesionario conforme a lo definido en el contrato de Concesión Parte General 3.2 y 3.5 la cual se detalla a continuación:

PERIODO	ESTACIÓN DE PEAJES	TOTAL TRÁFICO POR PEAJE X MES	TOTAL TRÁFICO POR MES	VALOR RECAUDO	TOTAL RECAUDO POR MES	VALOR TOTAL EXENCIÓN DE PEAJES
MARZO	BOQUERÓN I	13.045		\$ 457.228.200		
DEL 26 A LAS 16:00 AL 31 2020	BOQUERÓN II	272		\$ 3.898.500		
	NARANJAL	10.915		\$ 369.904.600		
	PIPIRAL	10.798	35.030	\$ 461.619.700	\$ 1.292.651.000	
ABRIL	BOQUERÓN I	93.250		\$ 3.330.946.400		
DEL 01 AL 30 2020	BOQUERÓN II	3.332		\$ 52.432.100		
	NARANJAL	79.050		\$ 2.661.619.800		
	PIPIRAL	81.636	257.268	\$ 3.467.094.200	\$ 9.512.092.500	\$ 23.774.369.400

PERIODO	ESTACIÓN DE PEAJES	TOTAL TRÁFICO POR PEAJE X MES	TOTAL TRÁFICO POR MES	VALOR RECAUDO	TOTAL RECAUDO POR MES	VALOR TOTAL EXENCIÓN DE PEAJES
MAYO DEL 01 AL 31 2020	BOQUERÓN I	137.768	390.120	\$ 4.470.464.300	\$ 12.969.625.900	
	BOQUERÓN II	3.709		\$ 53.131.000		
	NARANJAL	115.134		\$ 3.460.389.400		
	PIPIRAL	133.509		\$ 4.985.641.200		

Por otro lado, dado que el aislamiento preventivo, ocasionó una disminución del tráfico, en las diferentes vías del país, y que esto impacta principalmente el recaudo de los diferentes Proyectos, las partes acordaron adelantar unas mesas de trabajo, con mediación de la Cámara Colombiana de la Infraestructura CCI, con el propósito de dar un tratamiento transversal a la mitigación de la emergencia sanitaria en la ejecución de los contratos de concesión, dichas mesas de trabajo se han realizado desde el pasado 13 de mayo de 2020, y hasta el momento de encuentra en revisión, para su posterior firma y suscripción entre las partes

Frente a este reconocimiento, y los lineamientos dados en el acuerdo suscrito, el concesionario mediante oficio con radicado ANI No. el día 21 de noviembre de 2020 la concesionaria Vial Andina S.A.S. mediante oficio ECVA-01-2020102100031 del 21 de octubre de 2020 le solicitó a la ANI el reconocimiento en la calidad de costos ociosos la suma de DIECISIETE MIL TRESCIENTOS VEINTIÚN MIL MILLONES SETECIENTOS CUARENTA Y OCHO MIL CUATROCIENTOS NOVENTA Y DOS PESOS (\$17.321.748.492,00), como producto de la improductividad de los recursos destinados para la ejecución del proyecto y que le generaron durante el período comprendido entre el 25 de marzo al 31 de mayo de 2020 costos fijos asociados únicamente a los recursos de equipos, personal y gastos administrativos.

La Agencia Nacional de Infraestructura ANI, mediante el oficio identificado con el radicado ANI N°. 20205000336051 del 6 de noviembre de 2020 solicitó a la interventoría revisar y emitir un concepto sobre el reconocimiento de costos ociosos requeridos por el Concesionario través del oficio con radicado N.º ECVA-01-2020102100031 del 21 de octubre de 2020.

Mediante comunicado MA-CTE-365-1232-2020 y radicado ANI 20204091170822 del 20 de noviembre de 2020, el consorcio Metroandina en su calidad de interventor del contrato de concesión No.005 de 2015 y de conformidad con lo establecido en el parágrafo segundo del acuerdo cuarto del Acta de reconocimiento de EER por COVID-19 suscrito entre la ANI y el concesionario.

En el oficio MA-CTE-365-1232-2020 la interventoría en el capítulo 5, sección 5.2 manifestó que en virtud de la Resolución No.20201000004985 del 13 de abril de 2020 que permitió la reactivación de obras, consideraba necesario que la concesionaria Vial Andina aclarara algunos aspectos relacionados con los cálculos y soportes aportados.

El día 3 de diciembre de 2020 La Concesionaria Vial Andina S.A.S. mediante comunicado ECVA-01-2020120300465 da alcance al comunicado de la interventoría identificado con el No. MA-CTE-365-1232-2020 y radicado ANI 20204091170822 del 20 de noviembre de 2020,

presentando a consideración de la interventoría los ajustes correspondientes al cálculo de los costos ociosos de Coviandina, incluido el consorcio Vial Andino –“Conandino”

A cierre del año 2020 la interventoría no se había pronunciado sobre la última comunicación presentada por el Concesionario.

Otros eventos relevantes que informar:

El Contrato establece que, al momento de la reversión, entraría a regular las tarifas de la Resolución de Peajes No. 0001131 del 28 de abril de 2015 expedida por el Ministerio de Transporte, lo que dependía de la fecha de la reversión del Contrato 444 de 1994, es decir el 03 de noviembre del año 2019, y posteriormente a partir del 16 de enero de 2020 los incrementos se realizan de acuerdo con la Fórmula del Contrato estipulada en la Parte Especial, Numeral 4.2 (b); sin embargo y teniendo en cuenta que el corredor vial Bogotá – Villavicencio estuvo cerrado en varias ocasiones durante el año 2019 debido a las inestabilidades geológicas propias del corredor, lo cual no permitió tenerlo en operación las 24 horas del día, la ANI tomó la decisión de no incrementar las tarifas de los peajes en el momento de la reversión, tal como debería haber sucedido, conforme a las resolución anteriormente mencionada, sino hasta el 15 de febrero del año 2020, como consecuencia de no haber incrementado las tarifas conforme a lo indicado en el Contrato de Concesión al momento de la reversión, se materializó un riesgo a cargo de la ANI, derivado de un menor recaudo el cual se detalla a continuación de acuerdo a cálculos realizados por la Interventoría, así mismo es importante indicar que al cierre de 30 de diciembre del año 2020, el Concesionario no había presentado reclamación a la Agencia por este concepto:

ESTACIÓN PEAJE	nov-19		dic-19		ene-20		Hata 14-feb-20	
	TRÁFICO	DIFERENCIA	TRÁFICO	DIFERENCIA	TRÁFICO	DIFERENCIA	TRÁFICO	DIFERENCIA
BOQUERÓN I		\$ 94.080.600		\$ 266.460.800		\$ 527.642.800		\$ 308.120.900
BOQUERÓN II		\$ 1.579.300		\$ 3.663.300		\$ 5.584.700		\$ 3.872.700
NARANJAL		\$ 60.894.900		\$ 171.084.800		\$ 367.372.600		\$ 221.503.700
PIPIRAL		\$ 99.430.200		\$ 291.896.700		\$ 591.401.000		\$ 345.049.700
TOTAL		\$ 255.985.000		\$ 733.105.600		\$ 1.492.001.100		\$ 878.547.000
TOTAL DIFERENCIA		\$ 3.359.638.700						

HONDA-PUERTO SALGAR-GIRARDOT

Efectos en el contrato de concesión:

Cálculo de los efectos en el Recaudo de Peaje dado el “Periodo de Suspensión del Recaudo” del 26 de marzo al 31 de mayo de 2020 y definición del mecanismo de compensación.

Luego de realizada la verificación del tráfico real que transitó por el corredor vial del proyecto y por las estaciones de peaje del proyecto, se define que el valor total de la compensación a realizar al concesionario conforme a lo definido en el Contrato de Concesión 003 de 2014, sección 3.3 (i):

“(i) Si el Ministerio de Transporte o la entidad que resulte competente para fijar las tarifas de Peaje decide i) modificar dichas tarifas, ii) crear exenciones o tarifas especiales para ciertos

usuarios, o iii) de cualquier otra forma afectar la estructura tarifaria que se desprende de la resolución de Peaje, se aplicarán las siguientes reglas:

- (i) Para cada trimestre de ejecución del Contrato se deberá calcular, entre el Interventor, el Supervisor y el Concesionario, la diferencia entre el Recaudo de Peaje que se hubiese producido de haberse aplicado la estructura tarifaria (debidamente indexada) prevista en la Resolución de Peaje y el Recaudo de Peaje correspondiente a las modificaciones adoptadas por el Ministerio de Transporte, de lo cual se dejará constancia en una acta suscrita dentro de los cinco (5) Días siguientes a la terminación de dicho trimestre. En caso de existir diferencias entre las Partes, estas acudirán al Amigable Compondor para que resuelva la controversia.
- (ii) EL valor resultante derivado del menor Recaudo de Peaje deberá ser consignado por la ANI en la Subcuenta Recaudo Peaje con los recursos disponibles en el Fondo de Contingencias, teniendo en cuenta las reglas aplicables a dicho Fondo y la suficiencia de recursos. De no ser posible, procederá el traslado de recursos de la Subcuenta Excedentes ANI. De ser dichos recursos insuficientes, deberá oncluirse en el presupuesto de la ANI los recursos necesarios previo el agotamiento de los requisitos de Ley. En cualquier caso, aplicarán los plazos e intereses previstos en la Sección 3.6 de esta Parte General. Estos plazos comenzarán a contar desde la suscripción del acta de cálculo trimestral o desde la solución de la controversia, de ser el caso”

Por lo tanto, el cálculo de dicha compensación es el detallado a continuación:

Peaje / Mes		VOLUMEN VEHICULAR POR CATEGORÍA							SUB TOTAL x MES	TOTAL	
		CAT- I	CAT- II	CAT- III	CAT- IV	CAT- V	CAT- VI	CAT- VII			TOTAL
GUATAQUÍ	Marzo (26-31)	482	1	325	198	110	83	346	1.545	\$ 49.881.800	\$4.522.437.400
	Abril (1-30)	3455	48	1991	1088	478	389	1942	9.391	\$ 280.890.000	
	Mayo (1-31)	6388	100	2794	1512	612	491	2402	14.299	\$ 381.680.400	
	Tarifa	10.100	14.300	19.700	26.500	37.600	61.000	69.800		\$ 712.452.200	
CAMBAO	Marzo (26-31)	274	1	257	165	35	78	338	1.148	\$ 41.883.500	
	Abril (1-30)	2382	42	1615	871	304	342	1839	7.395	\$ 240.210.400	
	Mayo (1-31)	4937	106	2310	1265	394	472	2327	11.811	\$ 336.440.000	
	Tarifa	10.100	14.300	19.700	26.500	37.600	61.000	69.800		\$ 618.533.900	
BRISAS	Marzo (26-31)	720	11	793	645	188	554	1236	4.147	\$ 187.289.100	
	Abril (1-30)	7866	232	5992	4806	1447	3045	8203	31.591	\$1.257.241.300	
	Mayo (1-31)	14111	537	8136	6843	1876	3698	11693	46.894	\$1.746.920.900	
	Tarifa	4.800	16.500	22.600	30.400	43.400	70.100	80.200	128.221	\$3.191.451.300	

Frente a este reconocimiento, y los lineamientos dados en el acuerdo suscrito, el concesionario mediante oficio con radicado ANI No. 20204091186732 del 25 de noviembre de 2020, cuantifica el monto total de los costos ociosos y dicho valor se encuentra en análisis por parte de la Interventoría del proyecto.

No obstante, es importante aclarar que la Entidad está llevando a cabo acercamientos con representantes de la Sociedad Colombiana de Ingenieros con el fin de definir una metodología para el cálculo y posterior reconocimiento al Concesionario de los costos ociosos.

IP GICA

Efectos en el contrato de concesión: Cálculo de los efectos en el Recaudo de Peaje dado el “Periodo de Suspensión del Recaudo” del 26 de marzo al 31 de mayo de 2020 y definición del mecanismo de compensación.

Para este proyecto no aplica el reconocimiento de compensación por menor recaudo debido a que a la fecha de corte, no ha entrado en funcionamiento la Estación de Peaje del Cocóra, ni se le ha entregado las estaciones de peaje de Gualanday y Chicoral. El contrato define que el valor total de la compensación a realizar al concesionario por este concepto lo establece en la sección 3.4 literal i) del contrato de Concesión en la Parte General:

“si el Ministerio de transporte o la entidad que resulte competente para fijar las tarifas de peaje decide i) modificar dichas tarifas ii) crear exenciones o tarifas especiales para ciertos usuarios, o iii) de cualquier otra forma afectar la estructura tarifaria que se desprende de la Resolución de Peaje vigente a las fechas de presentación de la oferta por parte del Concesionario se aplicara las siguientes reglas:

- i) Para cada trimestre de ejecución del contrato se deberá calcular , entre el interventor , el supervisor y el Concesionario, la diferencia entre el Recaudo de Peaje que hubiese producido de haberse aplicado la estructura tarifaria (debidamente indexada) prevista en la Resolución de peaje y Recaudo de Peaje correspondiente a las modificaciones adoptadas por el Ministerio de Transporte, de lo cual se dejara constancia en un acta suscrita dentro de los cinco (5) Días siguientes a la terminación de dicho trimestre. En caso de existir diferencias entre las Partes, estas acudirán al Amigable Componedor para que resuelva la Controversia.
- ii) El valor resultante derivado del menor Recaudo de Peaje deberá ser Compensado así:
 1. Al traslado a la Cuenta Proyecto de los recursos de la Subcuenta Excedentes ANI.
 2. De no ser posible compensar la totalidad del valor del riesgo materializado por ser insuficientes los recursos de la Subcuenta Excedentes ANI, la ANI evaluara la posibilidad de incrementar la estructura tarifaria establecida para las estaciones de peaje descritas en el contrato parte Especial o en su defecto, instalación de estaciones de peaje nuevas, en los términos establecidos en la sección 3.2 g)ii) de esta parte general.
 3. De no ser posible compensar la totalidad del valor del riesgo materializado por ser dichos recursos insuficientes, la ANI procederá a revisar el alcance de cualquiera de las unidades funcionales a fin de elijar de la misma las intervenciones o actividades de Operación y Mantenimiento o modificar el trazado, entre otras opciones, procurando que se mantengan los criterios de funcionalidad previstos en la Ley.
 4. De mantenerse la insuficiencia de los recursos para compensar esta diferencia, la ANI procederá a determinar el VPIPr y a aumentar el valor presente esperado por Recaudo de Peaje de acuerdo con lo dispuesto en la sección 3.2(g)(iv) de esta Parte General.
 5. De no ser Posible compensar la diferencia de Recaudo de peaje prevista en la sección 3.4 (h)(iv) anterior cualquiera de las partes podrá solicitar la terminación anticipada del contrato de que trata la sección 17.2 (b) (iii)...
- iii) Calculado el valor del riesgo materializado y determinada la suficiencia de los mecanismos de compensación por riesgos por lo que trata la sección 3.4. (i)(ii) anterior deberá suscribirse el acta de cálculo de la compensación del riesgo en los términos

establecidos en la sección 3.2 de esta Parte General y será por cuenta y riesgo del concesionario la obtención o no de dicho valor del riesgo materializado en las condiciones pactadas en el acta de cálculo de la Compensación por riesgo.

- iv) Estos recursos así compensados por la ANI, se tendrán en cuenta como parte del recaudo de peaje, para todos los efectos previstos en este contrato, entre ellos- pero sin limitarse para el cálculo del VPIP.

Frente a este reconocimiento, y los lineamientos dados en el acuerdo suscrito, el Concesionario mediante comunicado APP GICA –BG-2020-0566 de fecha 19 de junio de 2020 referenciado efectos desfavorables producidos por la pandemia del COVID-19 solicito tiempo para fondear las subcuentas ANI y para realizar algunas actividades; sin embargo, a la fecha el Concesionario no ha realizado reclamación específica pidiendo un reconocimiento de Costos Ociosos. Por otra parte, el Concesionario solicito la declaratoria de un E.E.R. por los efectos desfavorables de la pandemia, la ANI le informo que la emergencia sanitaria no era objeto para ser un E. E.R. y que estaba en negociación con la C.C.I para lograr un acuerdo que cobijara un tiempo de compensación el cual se tradujo en 98 días. La Concesión APP-GICA no se acogió a este acuerdo y por consiguiente la ANI le concedió 68 días de plazo adicional al Plan de obras para compensar los efectos del COVID-19. A la fecha el Concesionario no ha presentado reclamación alguna por concepto de Costos Ociosos ni ha cuantificado dicho valor.

No obstante, es importante aclarar que la Entidad está llevando a cabo acercamientos con representantes de la Sociedad Colombiana de Ingenieros con el fin de definir una metodología para el cálculo y posterior reconocimiento al Concesionario de los costos ociosos.

Otros eventos relevantes que informar:

- A la fecha no se ha modificado el valor del contrato, ni las condiciones económicas del mismo.
- Reconocimiento de compensación por menor recaudo, no aplica.
- El Concesionario está pendiente de Fondear las Subcuentas Interventoría, MASC y Soporte Contractual.
- El Concesionario ha realizado aportes de Capital en efectivo por valor de \$155.365.972.753.7 de precios de referencia, en especie \$51.794.669.989 en precios de referencia, el valor del aporte contractual acumulado a corte del presente periodo es de \$180.063.450.969 pesos del mes de referencia.

AUTOPISTA PARA LA PROSPERIDAD - MAR 1

Efectos en el contrato de concesión:

- Cálculo de los efectos en el Recaudo de Peaje dado el “*Periodo de Suspensión del Recaudo*” del 26 de marzo al 31 de mayo de 2020 y definición del mecanismo de compensación. Luego de realizada la verificación del tráfico real que transitó por el corredor vial del proyecto y por las estaciones de peaje del proyecto, se define que el valor total de la compensación a realizar al concesionario conforme a lo definido en el contrato de concesión Autopista al Mar 1 es la definida a continuación:

	Aburrá
Marzo	\$ 86.275.900
Abril	\$ 975.819.000
Mayo	\$ 1.865.219.200
Total	\$ 2.927.314.100

Frente a este reconocimiento, y los lineamientos dados en el acuerdo suscrito, el concesionario mediante oficio con radicado ANI No. 20204091316822 del 29 de diciembre de 2020, cuantifica el monto total de los costos ociosos por veinte tres mil novecientos noventa y cuatro millones ciento treinta y ocho mil ciento treinta pesos moneda corriente (23.994.138.130), los cuales se encuentran en valoración y análisis por la interventoría.

CORREDOR VIAL PAMPLONA – CÚCUTA

Efectos en el contrato de concesión: Frente a este reconocimiento, y los lineamientos dados en el acuerdo suscrito, el concesionario mediante oficio con radicado ANI No. 2020-409-120320-2 del 30/11/2020 cuantifica el monto total de los costos ociosos por un valor de \$ 20.946.502750,3 y la interventoría mediante comunicado ANI N° 2020-409-1279322 del 17/12/2020 solicita un plazo adicional de 15 días hábiles, la ANI remite dicha solicitud al Concesionario mediante comunicado N° 2020-500-0393921 del 21/12/2020, quien da respuesta aceptando la ampliación del plazo mediante comunicado No 2021-409-000761-2 del 5 de enero de 2021.

De acuerdo a lo anterior, la Interventoría emite su concepto con observaciones mediante comunicado No 2021-409-005498-2 del 18 de enero de 2021 manifestando que *“no es posible validar los valores reclamados como costos ociosos por las inconsistencias en la información presentada por el Concesionario y debido a que los costos relacionados no se ajustan de una forma integral a lo acordado por las partes”*.

El Concesionario dio respuesta a las observaciones el 28 de enero de 2021 mediante comunicado No 2021-409-009381-2. El día 8 de febrero de 2021 la Interventoría manifestó mediante comunicado No 2021-409-013090-2 que *“...en atención a lo indicado en la reunión sostenida el día de hoy en presencia de la totalidad de las interventorías de modo carretero, CCI y ANI, en el sentido que la ANI ha solicitado a la Sociedad Colombiana de Ingenieros se diseñe una metodología para la revisión unificada de dichos costos ociosos, la Interventoría se abstendrá de emitir su pronunciamiento frente al oficio S-04-202012800318 (CI-8226), hasta tanto no tenga conocimiento del resultado de dicha consultoría por parte de la ANI...”*

Otros eventos relevantes que informar:

- Durante el transcurso del año se han recibido inconformidades por parte de la comunidad del área de influencia del proyecto respecto a la instalación de la estación de peaje Pamplonita, la cual está prevista según el plan de obras inicie operaciones cuando se tenga el Acta de Finalización de la Unidad Funcional No. 2, es decir, se estima para el mes de diciembre de 2021. Este aspecto está siendo analizado por la Entidad para determinar las estrategias a implementar lo cual puede incluir ampliar las tarifas diferenciales que se indican en la resolución que regula el cobro de dicho peaje.

PROYECTO BOGOTÁ LA VEGA VILLETA.

Efectos del contrato de concesión: Se logra identificar desde el punto de vista financiero y contractual y de acuerdo con el informe de peajes de los meses marzo, abril y mayo, la liquidación mensual realizada por **EL CONCESIONARIO** y corroborada por el Interventor del proyecto, desde el 26 de marzo hasta el 31 de mayo de 2020, según documento CIB-ANI-2020, radicado ANI 20204090363982 de 22 de abril de 2020, la diferencia entre los ingresos que hubiera debido percibir **EL CONCESIONARIO** como resultado de multiplicar el volumen de tráfico efectivo del mes por las tarifas correspondientes a cada caseta de peaje del proyecto, es de **OCHO MIL OCHOCIENTOS NOVENTA MILLONES CUATROCIENTOS DIECINUEVE MIL DOSCIENTOS PESOS (\$8.890.419.200) M/CTE**, que corresponden al acumulado en la Estación de Peaje Siberia y a la Estación de Peaje Caiquero durante el periodo mencionado.

Es importante precisar que el contrato de concesión inicialmente dispuso una garantía de ingreso mínimo en favor del **CONCESIONARIO**, pero dicho esquema fue modificado mediante Acuerdo Conciliatorio suscrito el 30 de agosto de 2006, sus Anexos Técnico Financiero Modificado del 14 de agosto de 2007 y el Acta de Incorporación del Acuerdo Conciliatorio al contrato de Concesión, suscrita el 10 de enero de 2008, transfiriendo el riesgo de mayor o menor tráfico vehicular al concesionario. Las partes acordaron en consecuencia, mediante la citada Acta de Incorporación dejar sin efectos las cláusulas del contrato que amparaban dicho ingreso mínimo garantizado.

No obstante, lo anterior, para el caso único de eventos derivados de fuerza mayor, el contrato de concesión dispuso en el parágrafo de su cláusula vigésima séptima:

*“Parágrafo. No obstante, la ocurrencia de un evento de fuerza mayor o caso fortuito, INSTITUTO NACIONAL DE VIAS continuará reconociendo al **CONCESIONARIO** el tráfico mínimo anual garantizado para el debido cumplimiento de las obligaciones pecuniarias, adquiridas hasta la fecha de ocurrencia de ese evento por **EL CONCESIONARIO** en desarrollo del presente contrato.”*

Con base en esta garantía, se acordó que el valor a reconocer corresponderá exclusivamente al porcentaje al cual contractualmente tiene derecho el concesionario, sobre el recaudo de los peajes entre el 26 de marzo hasta el 31 de mayo de 2020, de acuerdo con el conteo de los vehículos que efectivamente transitaron por el corredor durante dicho periodo.

Por tanto, **LA AGENCIA** determinó a través del mecanismo de Actas de Compensación reconocer el valor de **OCHO MIL OCHOCIENTOS NOVENTA MILLONES CUATROCIENTOS DIECINUEVE MIL DOSCIENTOS PESOS (\$8.890.419.200) M/CTE** reconocimiento que tiene por objeto mitigar el impacto generado por la pandemia del COVID 19 en los ingresos del **CONCESIONARIO**.

Frente a este reconocimiento, y los lineamientos dados en el acuerdo suscrito, el concesionario no se ha pronunciado respecto a los costos ociosos.

No obstante, es importante aclarar que la Entidad está llevando a cabo acercamientos con representantes de la Sociedad Colombiana de Ingenieros con el fin de definir una metodología para el cálculo y posterior reconocimiento a los Concesionarios de los costos ociosos.

CORREDOR VIAL TRANSVERSAL DEL SISGA

Efectos en el Contrato de Concesión:

Cálculo de los efectos en el Recaudo de Peaje dado el “*Periodo de Suspensión del Recaudo*” del 25 de marzo al 31 de mayo de 2020 y definición del mecanismo de compensación.

Luego de realizada la verificación del tráfico real que transitó por el corredor vial del proyecto y por la estación de peaje Machetá, se define que el valor total de la compensación a realizar al concesionario conforme a lo definido en el contrato de concesión Sección 3.3 (i) de la Parte General del Contrato de Concesión No. 009 de 2015.

Frente a este reconocimiento, y los lineamientos dados en el acuerdo suscrito, el concesionario mediante oficio CTS-2020-00002083 con radicado ANI No. 20204091318582 del 30 de diciembre de 2020 y alcance según comunicación CTS-2021-00000001 con radicado ANI No. 20214090008662 del 06 de enero de 2021, cuantifica el monto total de los Costos Ociosos del Proyecto como consecuencia de un Evento Eximente de Responsabilidad EER, en la suma de: COPS 13.692.082.152 (TRECE MIL SEISCIENTOS NOVENTA Y DOS MILLONES OCHENTA Y DOS MIL CIENTO CINCUENTA Y DOS PESOS).

Otros eventos relevantes que informar:

- El 26 de agosto de 2020 se suscribió el Acta de Terminación Parcial de la UF1, por lo que de acuerdo con la sección 4.2. (e) de la Parte Especial del Contrato de Concesión, modificada por el Otrosí No. 8 al Contrato de Concesión y el Artículo 3 de la Resolución 0000981 de 2015, debían entrar a regir a precios de diciembre de 2019 las tarifas establecidas en la Resolución para la Estación de Peaje de Macheta. Sin embargo, el 09 de septiembre de 2020, la Agencia Nacional de Infraestructura, la Concesión Transversal del Sisga S.A.S y la firma Interventora JOYCO S.A.S, suscribieron el “*Acta de Suspensión de Incremento de Tarifas Estación de Peaje Machetá*”, a través de la cual, en su Cláusula Primera, determinó suspender a partir del diez (10) de septiembre de 2020 hasta el 15 de enero de 2021, el incremento tarifario, por los motivos señalados en la mencionada Acta.
- El 21 de mayo de 2020, se aprobó el Evento Eximente de Responsabilidad derivado por la contingencia por el cierre de la vía Bogotá - Villavicencio, otorgando un Periodo Especial de 60 para las 4 unidades funcionales del proyecto.
- El 02 de julio de 2020, el Amigable Compondedor Trámite No. 120440, decidió declarar la configuración de dos Eventos Eximentes de Responsabilidad que afectaron los tiempos de entrega de la infraestructura del Área del Centro de Control de Operaciones - CCO, y el cumplimiento de obligaciones conexas; por lo cual definió un tiempo total Periodo Especial de 349 días para el CCO en la UF-1 y para el Área de Servicios de la UF-2,

CORREDOR VIAL MULALÓ – LOBOGUERRERO

Efectos en el contrato de concesión:

Frente a este reconocimiento, y los lineamientos dados en el acuerdo suscrito, el Concesionario mediante oficio con radicado ANI No. 20204091177052 del 23 de noviembre de 2020 cuantificó los costos ociosos por un monto de \$1.226.078.114, por lo tanto mediante el oficio ANI No.

20205000367001 del 27 de noviembre de 2020, la ANI solicitó a la Interventoría del Proyecto el análisis, revisión y concepto, respecto a la solicitud del Concesionario; por consiguiente la Interventoría mediante la comunicación radicado ANI No. 20204091278012 del 17 de diciembre de 2020, emitió al Concesionario observaciones a la solicitud presentada y remitió copia de la gestión a la ANI mediante la comunicación con radicado ANI No. 20204091278052 del 17 de diciembre de 2020.

El Concesionario mediante la comunicación SAL-CVM-202012290001809 el 29 de diciembre de 2020 atendió las observaciones de la Interventoría. Así las cosas, la Interventoría mediante la comunicación con radicado ANI No. 20214090026852 del 12 de enero de 2021 remite el pronunciamiento solicitado por la ANI. A la fecha se encuentra en revisión de la Agencia.

Otros eventos relevantes que informar: En este Proyecto no se realiza reconocimiento de compensación por menor recaudo, teniendo en cuenta que la característica del Proyecto es Greenfield por lo tanto no cuenta con infraestructura existente y se encuentra en Fase de pre construcción de la Etapa Pre operativa.

En lo que corresponde al trámite de Licenciamiento ambiental, la ANLA Mediante el Auto 6261 de 2019, modificado por el Auto 9644, solicitó recolección de información adicional al Concesionario, sin embargo los términos de dicha solicitud, fueron suspendidos por la Autoridad por un término de 5 meses, mediante la Resolución 574 del 31/03/2020 por efecto de la Pandemia, por lo tanto se trasladó la fecha límite de entrega de la información adicional del 22 de noviembre de 2020 al 22 de abril de 2021.

CORREDOR VIAL SANTA MARTA – RIOHACHA – PARAGUACHÓN

Efectos en el contrato de concesión: Cálculo de los efectos en el Recaudo de Peaje dado el “*Periodo de Suspensión del Recaudo*” del 26 de marzo al 31 de mayo de 2020 y definición del mecanismo de compensación.

Luego de realizada la verificación del tráfico real que transitó por el corredor vial del proyecto y por las estaciones de peaje del proyecto, se define que el valor total de la compensación a realizar al concesionario conforme a lo definido en el contrato de concesión 445 de 1994.

Sin embargo, dado el gran impacto ocasionado por la pandemia en todos los aspectos de la economía y específicamente en el Presupuesto General de la Nación, y ante las dificultades asociadas a la pandemia del COVID-19, las partes han adelantado unas mesas de trabajo, en las cuales se están analizando la aplicación de los Acuerdos adelantados entre la ANI y la Cámara Colombiana de Infraestructura CCI, con el propósito de dar un tratamiento transversal a la mitigación de la emergencia sanitaria en la ejecución de los contratos de concesión incluyendo el proyecto Santa Marta-Riohacha-Paraguachón, dentro de un marco claro a la forma en cómo se compensara este efecto de menor recaudo.

Frente a este reconocimiento, el Concesionario no ha efectuado reclamación alguna por el momento

1. Otros eventos relevantes que informar: No aplica.

PROYECTO ANTIOQUIA BOLÍVAR

Efectos en el contrato de concesión:

- Cálculo de los efectos en el Recaudo de Peaje dado el “*Periodo de Suspensión del Recaudo*” del 26 de marzo al 31 de mayo de 2020.

Luego de realizada la verificación del tráfico real que transitó por el corredor vial del proyecto y por las estaciones de peaje del proyecto, se define que el valor total de la compensación a realizar al concesionario es la definida a continuación:

*Valor sin descontar el 0,9% de riesgos y Fosevi. Tráficos reportados por la interventoría Consorcio CR Concesiones.

El valor neto final sería de \$ 11.660.936.458 pesos corrientes sin tener en cuenta las estaciones de Manguitos y Caimanera, cuyo recaudo se destina en su totalidad a la Subcuenta Autónoma de Soporte, hasta tanto sea entregada la unidad funcional correspondiente a dichas estaciones. Este valor fue validado por la interventoría Consorcio CR Concesiones, no obstante, podrá presentar modificaciones una vez concertada la cifra definitiva con el concesionario.

Frente a este reconocimiento, y los lineamientos dados en el acuerdo suscrito, la concesión Ruta al Mar, presentó en oficio No. 48-147-20201218017037 del 18 de diciembre de 2020 los costos ociosos por impacto del COVID-19 cuantificados aproximadamente en \$ 20.576 millones, los cuales se encuentran en revisión de la interventoría Consorcio CR Concesiones.

Así mismo, es necesario definir la metodología a emplear para la definición de los Costos Ociosos, lo cual está siendo adelantado por la Sociedad Colombiana de Ingenieros (SCI), lo cual a la fecha no está definido

CORREDOR VIAL BUCARAMANGA - BARRANCABERMEJA – YONDÓ

Efectos en el contrato de concesión: Cálculo de los efectos en el Recaudo de Peaje dado el “*Periodo de Suspensión del Recaudo*” del 26 de marzo al 31 de mayo de 2020 y definición del mecanismo de compensación.

A la fecha, el concesionario no ha radicado ante la entidad o la interventoría un cálculo relacionado al respecto. No obstante lo anterior, la interventoría estima que el valor a compensar será por la suma de \$1.420.180.380, correspondiente a la estación de peaje Río Sogamoso. Adicionalmente, entre los meses de marzo y agosto de 2020, debido a las restricciones de movilidad se estima un impacto en el recaudo por valor de \$2.441.107.500.

Frente a este reconocimiento, y los lineamientos dados en el acuerdo suscrito, el concesionario mediante oficio con radicado ANI No. 20204091280492 del 17 de diciembre de 2020 cuantifica el monto total de los costos ociosos en la suma de \$32.773.857.213. No obstante, los soportes de cálculo y su justificación en el marco del acuerdo suscrito están siendo verificados por la interventoría, sin que a la fecha se cuente con un valor acordado entre las partes.

Otros eventos relevantes que informar:

El último plan de obras aprobado para el proyecto no incluye el evento eximente con ocasión de la emergencia sanitaria. Así las cosas, en el año 2021 se formalizarán un nuevo plan de obras que resultará en una nueva fecha de terminación para las Unidades Funcionales del proyecto.

La estación de peaje Rancho Camacho no ha entrado en operación, teniendo en cuenta el Acta de terminación parcial de la Unidad Funcional 1 que se ha mencionado en vigencias anteriores.

La estación de peaje Río Sogamoso debió ser trasladada en el año 2020 y denominarse La Lizama, una vez finalizó la Unidad Funcional 2. No obstante, las partes suscribieron un acta de suspensión de obligación contractual cuyo objeto fue *“Suspenden temporalmente las obligaciones contractuales relacionadas con la reubicación y sustitución de la Estación de Peaje Río Sogamoso por la Estación de Peaje La Lizama, por los motivos de interés y orden público que se encuentran señalados en los considerandos de la presente Acta”*. Esta suspensión se dio hasta el 16 de enero del año 2021.

CONCESIÓN CORREDOR VIAL ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ

Efectos en el contrato de concesión: Cálculo de los efectos en el Recaudo de Peaje dado el *“Periodo de Suspensión del Recaudo”* del 26 de marzo al 31 de mayo de 2020 y definición del mecanismo de compensación.

Luego de realizada la verificación del tráfico real que transitó por el corredor vial del proyecto y por las estaciones de peaje del proyecto, se define que el valor total de la compensación a realizar al concesionario conforme a lo definido en el contrato de concesión 001 de 2017.

El valor neto final sería de \$6.732.476.091 pesos corrientes. Este valor que es preliminar, fue presentado por la interventoría del proyecto Consorcio ETSA-SIGA, no obstante, podrá presentar modificaciones una vez concertada la cifra definitiva con el concesionario.

Frente a este reconocimiento, y los lineamientos dados en el acuerdo suscrito, el concesionario Accenorte no ha realizado la solicitud de reconocimiento de costos ociosos en el marco del acuerdo marco entre la ANI y la Cámara Colombiana de la Infraestructura.

NOTA 33. ADMINISTRACIÓN DE RECURSOS DE SEGURIDAD SOCIAL EN PENSIONES (Fondos de Colpensiones) -(No aplica para la Agencia)

NOTA 34. EFECTOS DE LAS VARIACIONES EN LAS TASAS DE CAMBIO DE LA MONEDA EXTRANJERA (No aplica para la Agencia)

NOTA 35. IMPUESTO A LAS GANANCIAS (No aplica para la Agencia)

NOTA 36. COMBINACIÓN Y TRASLADO DE OPERACIONES (No aplica para la Agencia)

NOTA 37. REVELACIONES SOBRE EL ESTADO DE FLUJO DE EFECTIVO

La Contaduría General de la Nación mediante Resolución 033 del 10 de febrero de 2020, parágrafo 1 del artículo 1° indica:

“ARTÍCULO 1°. El primer Estado de Flujos de Efectivo bajo el Marco Normativo para Entidades de Gobierno, se presentará a partir del periodo contable del año 2022, y será comparativo a partir del año 2023...”

RESERVAS Y CUENTAS POR PAGAR

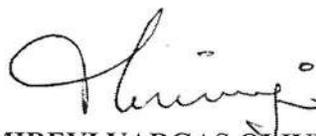
RESUMEN RESERVAS 2020		
GASTOS GENERALES	RECURSOS PROPIOS	4.292
TRANSFERENCIAS	RECURSOS PROPIOS	31.140
TOTAL GASTOS DE FUNCIONAMIENTO		35.432
INVERSION	APORTES NACIÓN	5.140.711
	RECURSOS PROPIOS	7.434.620
TOTAL GASTOS DE INVERSIÓN		12.575.331
TOTAL RESERVAS 2019		12.610.763
RESUMEN CUENTAS POR PAGAR 2020		
GASTOS DE PERSONAL	RECURSOS PROPIOS	208.430
ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS	RECURSOS PROPIOS	569.369
TRANSFERENCIAS	RECURSOS PROPIOS	457.941
GASTOS POR TRIBUTOS, MULTAS, SANCIONES E INTERESES DE MORA	RECURSOS PROPIOS	1.447.532
TOTAL GASTOS DE FUNCIONAMIENTO		2.683.272
INVERSION	APORTES NACIÓN	59.343.237
	RECURSOS PROPIOS	16.970.319
TOTAL GASTOS DE INVERSIÓN		76.313.556
TOTAL CUENTAS POR PAGAR 2020		88.924.319

Cifras expresadas en miles de pesos



MANUEL FELIPE GUTIÉRREZ TORRES

Representante Legal
C.C. No. 80.757.477



MIREYI VARGAS OLIVEROS

Experto G3 – 06 con Funciones de Contador
C.C. No. 51.977.497
T.P. No 73619-T

ANEXO No. 1
Cuentas por pagar
Adquisición de bienes y servicios

No.	NIT	BIENES Y SERVICIOS	CONCEPTO	dic-20
1	900467981	CONTRUVICAS INGENIERIA S.A.S.	ADECUACION OFICINAS-SUMINISTRO MOBILIARIO	63.529
2	901406206	CRR SOLUCIONES INTEGRALES SAS	SUMINISTRO MAQUINA IMPRESORA	3.758
SUBTOTAL TOTAL				67.287

Cifras expresadas en miles de pesos

No.	CC	PROYECTOS DE INVERSION	CONCEPTO	dic-20
1	800235872	CONCESIONARIA VIAL DE LOS ANDES S.A. COVIANDES S.A.	HONORARIOS	9.473.818
2	3011634	HERNAN GUILLERMO ALDANA DUQUE	HONORARIOS	20.108
3	63460035	ALEIDA PABON ALVARADO	HONORARIOS	11.420
4	79599027	LUIS EDUARDO OTERO CORONADO	HONORARIOS	11.384
5	79413773	GERMAN RICARDO DIAZ ARAGON	HONORARIOS	10.167
6	79306827	GUSTAVO ADOLFO DUQUE RODRIGUEZ	HONORARIOS	9.973
7	1082881043	JAVIER ANDRES RIAÑO TORRES	HONORARIOS	9.963
8	26260990	MARIA SELENNY COSSIO RIOS	HONORARIOS	9.666
9	86067627	WILMER ANDRES HERRERA CARVAJAL	HONORARIOS	9.479
10	71702387	ARIEL SUAREZ FRANCO	HONORARIOS	9.396
11	64477961	LEANDRA BERENIS LUNA GOMEZ	HONORARIOS	9.307
12	1098653649	JENNY ZULAY NARANJO GARCIA	HONORARIOS	9.072
13	1022328443	HECTOR LEONARDO BERMUDEZ CARVAJAL	HONORARIOS	8.755
14	91015458	EDWIN ALEXIS CARDENAS GOMEZ	HONORARIOS	8.490
15	14638920	CARLOS MAURICIO NOGUERA SALAZAR	HONORARIOS	8.443
16	1101380755	BORIS ENRIQUE PALENCIA POLANCO	HONORARIOS	7.952
17	79055879	GERARDO BERNAL ARIAS	HONORARIOS	7.923
18	52434155	KAREN ROCIO GUTIERREZ VALDERRAMA	HONORARIOS	7.278
19	1032368420	ANTONIO MAETXA DIAZ	HONORARIOS	7.069
20	1013643581	LAURA ANDREA SASTOQUE MARTINEZ	HONORARIOS	6.944
21	1121878864	NIDIA ANDREA PEÑA PEÑA	HONORARIOS	5.891
22	79626743	Eduardo Durán Montoya	HONORARIOS	5.808
23	79428470	DANIEL MAURICIO PAEZ CORREA	HONORARIOS	5.702
24	1010175481	JACKELINE TORRES ANGEL	HONORARIOS	5.398
25	1018410077	CAMILO ALBERTO MEDINA PARRA	HONORARIOS	5.398
26	36309463	ADRIANA MARCELA FERNANDEZ RODRIGUEZ	HONORARIOS	5.398
27	80013326	ERNESTO ORTIZ DIAZ	HONORARIOS	5.398
28	93239626	JHONATHAN CAMILO REINA ALFONSO	HONORARIOS	5.398
29	20781608	DIANA MILDRETH CONTRERAS BERNAL	HONORARIOS	5.299
30	17420853	LUIS GERMAN VIZCAINO SABOGAL	HONORARIOS	5.282
31	1053795487	MATIAS LONDOÑO VALLEJO	HONORARIOS	4.860

No.	CC	PROYECTOS DE INVERSION	CONCEPTO	dic-20
32	52009037	BEATRIZ EUGENIA LOPERA GONZALEZ	HONORARIOS	4.852
33	52207107	ERIKA DIAZ ABELLA	HONORARIOS	4.813
34	79594187	JOSE ERNESTO LOPEZ AREVALO	HONORARIOS	4.801
35	52978105	LEILA MILENA DURAN SANCHEZ	HONORARIOS	4.536
36	74341979	MARIO JOSE AVILA FURQUE	HONORARIOS	4.536
37	79956784	CARLOS ANDRES DAVILA OCAMPO	HONORARIOS	4.536
38	1020742243	JUAN CAMILO BURGOS VILLALOBOS	HONORARIOS	4.492
39	1022331328	CESAR FABIAN GONZALEZ MORENO	HONORARIOS	4.492
40	1117509049	SERGIO JAVIER GARCIA JOVEL	HONORARIOS	4.492
41	17329504	GUILLERMO CADENA RONDEROS	HONORARIOS	4.492
42	17339689	EDWARD CHACON GONZALEZ	HONORARIOS	4.492
43	34942189	SOL MILENA DIAZ VILORIA	HONORARIOS	4.492
44	52201738	ANGELICA MARIA RODRIGUEZ VALERO	HONORARIOS	4.492
45	79488372	CARLOS ENRIQUE RAMIREZ HERNANDEZ	HONORARIOS	4.492
46	79899809	FABIO ANDRES PARRADO VELASQUEZ	HONORARIOS	4.492
47	80039415	JAIME ARTURO MENDOZA MORENO	HONORARIOS	4.492
48	80072211	JEISSON FERNANDO PINEDA VARGAS	HONORARIOS	4.492
49	1032374398	MARIO ANDRES RODRIGUEZ TOLEDO	HONORARIOS	4.478
50	36177950	VIANEY BRAVO PAREDES	HONORARIOS	4.478
51	43579124	MARIA EUGENIA SIERRA BOTERO	HONORARIOS	4.478
52	51869944	MARTHA LUCIA MAHECHA RODRIGUEZ	HONORARIOS	4.478
53	52201214	MARIA CAROLINA PRIETO CASTAÑEDA	HONORARIOS	4.478
54	53009226	CHAROL ANDREA GRAJALES MURILLO	HONORARIOS	4.478
55	79842301	WILMER YEZID LATORRE MOYA	HONORARIOS	4.478
56	80093874	ANDRES FELIPE VARGAS TORRES	HONORARIOS	4.478
57	49787363	KAROL SULAYS DOMINGUEZ CONTRERAS	HONORARIOS	4.471
58	36954256	GILMA ESPERANZA AGREDA BOLAÑOS	HONORARIOS	4.385
59	68302731	CLAUDIA MARITZA SOTO CARDENAS	HONORARIOS	4.241
60	1047421718	RICARDO JOSE FERNANDEZ ROMERO	HONORARIOS	4.212
61	75083313	MAURICIO ALBERTO ARIAS MURILLO	HONORARIOS	4.212
62	1010170717	DIANA MARCELA BEDOYA PINEDA	HONORARIOS	4.174
63	1020748997	JUAN PABLO CARDONA NIETO	HONORARIOS	4.171
64	87101391	JORGE ARMANDO MEJIA	HONORARIOS	4.010
65	1020738329	MARIO FELIPE SANCHEZ SIERRA	HONORARIOS	3.888
66	1047411802	LUIS ANGEL CARMONA TACHE	HONORARIOS	3.888
67	24048749	ANA LUCIA RODRIGUEZ PEREZ	HONORARIOS	3.888
68	46682256	PAOLA LILIANA ECHEVERRIA LEON	HONORARIOS	3.888
69	53055509	MARTHA YANETH OCHOA PERDOMO	HONORARIOS	3.888
70	79974010	JHON ALEXANDER JIMENEZ RAMOS	HONORARIOS	3.888
71	80773358	JUAN FERNANDO LOPEZ MORA	HONORARIOS	3.888
72	1010171777	ALBERTS JAMIT ENRIQUEZ CHENAS	HONORARIOS	3.850

No.	CC	PROYECTOS DE INVERSION	CONCEPTO	dic-20
73	1010194175	JUAN CARLOS PEÑA SUAREZ	HONORARIOS	3.850
74	1014216689	NOHORA FERNANDA MILLAN BALLEEN	HONORARIOS	3.850
75	1018419028	JUAN ANDRES ALVIZ GOMEZ	HONORARIOS	3.850
76	1018435452	OSCAR JAVIER MEDINA ZULUAGA	HONORARIOS	3.850
77	1018448996	INGRID LORENA PARRADO LEAL	HONORARIOS	3.850
78	1019008745	LINA MARIA MONTOYA VERGARA	HONORARIOS	3.850
79	1020731429	DIANA MARCELA BLANCO VASQUEZ	HONORARIOS	3.850
80	1020743665	MAIRA ALEJANDRA VALENZUELA GOMEZ	HONORARIOS	3.850
81	1020763610	MARIA CAMILA PINEDA PEREZ	HONORARIOS	3.850
82	1026278956	FELIPE MONTOYA RODRIGUEZ	HONORARIOS	3.850
83	1030533760	DIANA MORA FORERO	HONORARIOS	3.850
84	1030537502	SOCRATES FERNANDO CASTILLO CAICEDO	HONORARIOS	3.850
85	1032434420	MARIA OLINDA TORRES CASTRO	HONORARIOS	3.850
86	1033698517	JHON EDISSON AGUILAR JEREZ	HONORARIOS	3.850
87	1047441277	ANDREA STEFANIA MERLANO CASTELLANOS	HONORARIOS	3.850
88	1065618859	YESENIA CAROLINA PABA VEGA	HONORARIOS	3.850
89	1065624172	ROSIBEL MENDOZA CAMARILLO	HONORARIOS	3.850
90	1067881484	GREISY JUDIHT RICARDO FLOREZ	HONORARIOS	3.850
91	1090451168	JAISON ALEXANDER VEGA LAITON	HONORARIOS	3.850
92	1098688955	CARLOS ALBERTO ATUESTA PARDO	HONORARIOS	3.850
93	1110521402	FREDY ALEXANDER RODRIGUEZ ARDILA	HONORARIOS	3.850
94	3836672	YAMIL JOSE MERCADO QUIROZ	HONORARIOS	3.850
95	45556563	VANNESSA MARIA VERGARA DOMINGUEZ	HONORARIOS	3.850
96	51975273	MARIA DEL PILAR VERGEL MC CORMICK	HONORARIOS	3.850
97	52074848	MARIA FERNANDA ESTEBAN SENDOYA	HONORARIOS	3.850
98	52234498	MAYRA KARYNA CARTAGENA RODRIGUEZ	HONORARIOS	3.850
99	52780783	ALEJANDRA PINILLA REYES	HONORARIOS	3.850
100	52981720	LISSETTE HASBLEYDI MENDOZA TELLEZ	HONORARIOS	3.850
101	53117454	TATIANA MARGARITA SANCHEZ ZULUAGA	HONORARIOS	3.850
102	65631098	DIANA CAROLINA GARCIA RUIZ	HONORARIOS	3.850
103	79857026	GIOVANNI RODRIGUEZ MELO	HONORARIOS	3.850
104	80853526	CARLOS ALEJANDRO GONZALEZ DIAZ	HONORARIOS	3.850
105	91355894	CESAR JAVIER CABALLERO CARVAJAL	HONORARIOS	3.850
106	1024509958	CINDY ANDREA VARGAS TORRES	HONORARIOS	3.850
107	1026260061	XIOMARA MORA FORERO	HONORARIOS	3.850
108	27603923	ANDREA DEL PILAR SANTANDER VARGAS	HONORARIOS	3.850
109	52295434	AURA MARCELA URQUIJO PEÑA	HONORARIOS	3.850
110	53044682	YOLANDA MARIA LEGUIZAMON MALAGON	HONORARIOS	3.850
111	98628058	CLEMENTE ALBERTO ECHEVERRI CARDONA	HONORARIOS	3.850
112	1018425715	ANDREA JULIANA GOMEZ SALAZAR	HONORARIOS	3.633
113	1010162612	JIMMY ALFONSO RAMIREZ DUQUE	HONORARIOS	3.629

No.	CC	PROYECTOS DE INVERSION	CONCEPTO	dic-20
114	1033702491	JUAN CARLOS ROMERO HERRERA	HONORARIOS	3.629
115	1019073350	LUIS NICOLAS QUITIAN RODRIGUEZ	HONORARIOS	3.594
116	1020774969	CARLOS FELIPE SANCHEZ PINZON	HONORARIOS	3.594
117	1030609850	PAOLA KATERYN PERALTA PEREZ	HONORARIOS	3.594
118	1032409078	JUAN GUILLERMO VERGARA URIBE	HONORARIOS	3.594
119	31894765	MARTHA ELENA GARCIA VELEZ	HONORARIOS	3.594
120	80227387	JIMMY ALEXANDER MONTAÑO DUQUE	HONORARIOS	3.594
121	52381774	LUZ DEYANIRA LEON HERNANDEZ	HONORARIOS	3.411
122	1091665712	DANIELA MARIA ALVERNIA RINCON	HONORARIOS	3.402
123	1020779467	LINA MARIA CALDERON VELASQUEZ	HONORARIOS	3.370
124	87101440	ALVARO FERNANDO GRIJALVA FUERTES	HONORARIOS	3.370
125	16282658	JOSE ARIEL MUÑOZ VARGAS	HONORARIOS	3.359
126	1020782964	RODRIGO SALAS PRETELT	HONORARIOS	3.240
127	1049615858	ALBA JOHANNA CASTILLO RODRIGUEZ	HONORARIOS	3.209
128	1018416270	NICOLAS PAEZ GOMEZ	HONORARIOS	3.110
129	6773107	HUGO MAURICIO BERNAL GARCIA	HONORARIOS	3.110
130	1013621597	DIANA CAROLINA ORJUELA GARCIA	HONORARIOS	3.080
131	1047410701	JOSE JAVIER OLIVEROS ACOSTA	HONORARIOS	3.080
132	1053820599	JUAN FELIPE VALENCIA RAMIREZ	HONORARIOS	3.080
133	1125273056	VERONICA VILLALBA CAMPOS	HONORARIOS	3.080
134	12192310	CARLOS ALBERTO TAPICHA FALLA	HONORARIOS	3.080
135	45550152	KATHERINE PINILLA LOPEZ	HONORARIOS	3.080
136	72278833	MARCO TULIO GUZMAN MARTINEZ	HONORARIOS	3.080
137	79720667	ANDRES BOUTIN PULIDO	HONORARIOS	3.080
138	80009805	DIEGO FERNANDO BELTRAN RINCON	HONORARIOS	3.080
139	80793083	DIEGO ALEXANDER RAMIREZ CRUZ	HONORARIOS	3.080
140	41751172	LUZ MARINA RODRIGUEZ CARDENAS	HONORARIOS	3.080
141	79803684	EDWIN ALEXANDER RODRIGUEZ PALOMA	HONORARIOS	3.080
142	1020751175	INGRID NATALIA PERDIGON BELTRAN	HONORARIOS	3.073
143	80794818	RODRIGO ANTONIO CUBILLOS SANCHEZ	HONORARIOS	2.995
144	51833082	LILIANA GOMEZ VELASQUEZ	HONORARIOS	2.986
145	80201161	CARLOS ALBERTO BARRERO CANTOR	HONORARIOS	2.986
146	32655052	MILAGRO DEL CARMEN CAMARGO AREVALO	HONORARIOS	2.916
147	52795265	NOHORA MILENA GARZON DELGADO	HONORARIOS	2.916
148	53011952	JENNY PAOLA RESTREPO RUIZ	HONORARIOS	2.916
149	53122280	LEIDY ANDREA GIL LOPEZ	HONORARIOS	2.916
150	74130849	YUBER ANDRES SIERRA TUTA	HONORARIOS	2.916
151	1032424862	ANA MARIA HERRERA PEDRAZA	HONORARIOS	2.888
152	1032437871	LUISA GINETH CUBILLOS RIAÑO	HONORARIOS	2.888
153	80162678	IVAN CAMILO CESPEDES CORDOBA	HONORARIOS	2.888
154	81717435	ANDRES FELIPE RAMIREZ JARAMILLO	HONORARIOS	2.852
155	72344518	HERNAN DARIO PEREZ SARABIA	HONORARIOS	2.781

No.	CC	PROYECTOS DE INVERSION	CONCEPTO	dic-20
156	10276336	CARLOS ALBERTO GARCIA MONTES	HONORARIOS	2.595
157	52371873	SAMARA CASTIBLANCO BOHORQUEZ	HONORARIOS	2.592
158	1010171738	EFRAIN MOLANO VARGAS	HONORARIOS	2.567
159	1018475756	JENNIFER MICHELLE PARRA CAVIEDES	HONORARIOS	2.567
160	1026269680	LAURA CAMILA CRISTANCHO TORRES	HONORARIOS	2.567
161	11221279	ANDRES EDUARDO RINCON RODRIGUEZ	HONORARIOS	2.567
162	52262647	YOLANDA PINTO AMAYA	HONORARIOS	2.567
163	52960475	CLARA INES MARQUEZ VASQUEZ	HONORARIOS	2.408
164	1022364093	GIOVANNI FERNANDO SANCHEZ SERRATO	HONORARIOS	2.353
165	1016017560	LAURA YESSENIA CUERVO OBANDO	HONORARIOS	2.310
166	1014207037	FRANK SEBASTIAN HERNANDEZ VARGAS	HONORARIOS	2.270
167	1026286010	JENNY PAOLA GALINDO GOMEZ	HONORARIOS	2.268
168	80873151	CARLOS ANDRES ORTEGA HURTADO	HONORARIOS	2.268
169	1110461300	DIANA ZULEIDY LOPEZ ROJAS	HONORARIOS	2.246
170	52173904	DIANA GUISELT TORRES ROBAYO	HONORARIOS	2.239
171	79894297	HENRY FORWAR BORDA PEREZ	HONORARIOS	2.239
172	80829468	ABRAHAN DAVID JIMENEZ TORRES	HONORARIOS	2.239
173	51940644	MARIA TERESA ARANGO ESGUERRA	HONORARIOS	2.236
174	1030593452	LUIS FELIPE LUGO ARIAS	HONORARIOS	1.944
175	52533935	LUZ DIANNE DIAZ GOMEZ	HONORARIOS	1.944
176	52830483	YICEL ADRIANA AZUERO PALACIO	HONORARIOS	1.944
177	52194472	BLANCA LILIA ORTEGA SANCHEZ	HONORARIOS	1.931
178	1012394071	GONZALO CUBIDES SUAREZ	HONORARIOS	1.925
179	1019074477	DILSEN PAOLA MARTINEZ CIFUENTES	HONORARIOS	1.925
180	1045676010	VIVIANA LUCIA RODRIGEZ BLANCO	HONORARIOS	1.925
181	1020799423	DANIELA LUQUE MEDINA	HONORARIOS	1.890
182	1073681153	HENRY YAMID VILLANUEVA AVELLANEDA	HONORARIOS	1.797
183	1014222646	LAURA MILENA AYALA CUERVO	HONORARIOS	1.783
184	1018453929	ANGELA PAOLA MORALES GUIO	HONORARIOS	1.783
185	1014224203	DIANA CAROLINA VARGAS SEPULVEDA	HONORARIOS	1.764
186	1031149777	VANESSA ALEJANDRA LEON MONTEALEGRE	HONORARIOS	1.622
187	79979792	JAVIER CAMILO SANCHEZ SANABRIA	HONORARIOS	1.617
188	1020755307	DANIELA GONZALEZ VELEZ	HONORARIOS	1.602
189	1026570470	AIXA JULIETH SUTACHAN CACERES	HONORARIOS	1.540
190	1023954998	KAREN LIZETH CUCHIGAY ESLAVA	HONORARIOS	1.497
191	1024531240	LONDOÑO CELIS KEVIN SAID	HONORARIOS	1.497
192	1026296124	VIVIAN ALEJANDRA RAMIREZ PARRA	HONORARIOS	1.248
193	53118810	ANA MARIA ZAMBRANO DUQUE	HONORARIOS	1.215
194	1013643074	LUIS ORLANDO VARGAS HERRERA	HONORARIOS	1.159
195	1020715145	KEVIN CIFUENTES DELGADO	HONORARIOS	1.159
196	1022998381	MICHAEL ALEXANDER CHAPARRO TORRES	HONORARIOS	1.159

No.	CC	PROYECTOS DE INVERSION	CONCEPTO	dic-20
197	52918096	LEIDY YAMILE QUINTANA TRINIDAD	HONORARIOS	1.159
198	53015915	YENI FERNANDA MARTINEZ HUERTAS	HONORARIOS	1.159
199	53017191	BIBIANA ACEVEDO MARTINEZ	HONORARIOS	1.159
200	80096079	DANIEL EDUARDO MORENO GONZÁLEZ	HONORARIOS	1.159
201	80181670	RODRIGO ALVARADO LOPEZ	HONORARIOS	1.159
202	80757114	DIEGO ARMANDO PINZON ACOSTA	HONORARIOS	1.159
203	1013579592	CESAR AUGUSTO GOMEZ WALTEROS	HONORARIOS	1.148
204	1032386207	JOHNNY ALEXANDER ESCUDERO FERREIRA	HONORARIOS	1.148
205	1075675467	ESTEFANY VIVIANA CASTILLO MEJA	HONORARIOS	1.148
206	1014281733	BRANDON ANDREY PEREZ RUEDA	HONORARIOS	1.070
207	1016076486	NATALIA LARROTA GUERRA	HONORARIOS	1.070
208	1022387501	YULY VANESSA BORDA ROMERO	HONORARIOS	1.070
209	79732357	MIGUEL ANGEL RUIZ ALVAREZ	HONORARIOS	1.070
210	80927066	DIEGO ALEXANDER SANCHEZ JIMENEZ	HONORARIOS	1.070
211	53001226	PAOLA ANDREA OTERO LOPEZ	HONORARIOS	970
212	80004788	CARLOS CRISTIAN SOTO MARTIN	HONORARIOS	963
213	80372816	JAIME MARTINEZ MARTIN	HONORARIOS	963
214	79057052	LUIS EDUARDO GUTIERREZ DIAZ	HONORARIOS	865
215	79425977	JAIRTON HABIT DIEZ DIAZ	HONORARIOS	810
216	1018481005	HEDER JOHAN ROMERO GONZALEZ	HONORARIOS	802
217	24328754	GLORIA INES CARDONA BOTERO	GASTOS DE VIAJE	735
218	10592761	CARLOS ALEXANDER VARGAS GUERRERO	HONORARIOS	648
219	79689379	JAVIER FERNANDO BARRETO BERMUDEZ	HONORARIOS	648
220	79044597	LUIS ANTONIO RODRIGUEZ PIÑEROS	HONORARIOS	607
221	79843654	ROLANDO CASTRO RINCON	HONORARIOS	607
222	8716969	JESUS MARIA CABALLERO MARIN	HONORARIOS	607
223	80214332	NORBERTO JAVIER CARREÑO ROJAS	HONORARIOS	410
224	28554406	NANCY LUZ MAR MOYA RAMIREZ	HONORARIOS	324
225	80757670	FERNANDO AUGUSTO RAMIREZ LAGUADO	HONORARIOS	288
226	93408629	JOSE LUIS RINCON PINZON	HONORARIOS	253
227	53139112	EILEEN CAROLINA VALENCIA CORTES	HONORARIOS	250
228	1127576930	MOISES GABRIEL GUARIN BARKACH	HONORARIOS	233
229	15875824	ALEX SAMUEL WIHILER BAUTISTA	HONORARIOS	202
230	24100458	HELENA ANDREA AMAYA GARCIA	HONORARIOS	202
231	20392004	YENY MILENA DIAZ ANGEL	HONORARIOS	200
232	1026256277	ARLEY MOLANO SIERRA	HONORARIOS	198
233	52691588	MARIA FERNANDA RUEDA GARCIA	HONORARIOS	198
234	53120741	NUBIA STELLA PARRA ARGUELLO	HONORARIOS	198
235	79937984	CESAR FERNANDO LOSADA FIGUEROA	HONORARIOS	0
SUBTOTAL TOTAL				10.293.674

Cifras expresadas en miles de pesos

No.	NIT	PROYECTOS DE INVERSION	CONCEPTO	dic-20
1	860525148	FIDUCIARIA LA PREVISORA S.A.	FONDO DE CONTINGENCIAS	158.025.991
2	900761657	PERIMETRAL ORIENTAL DE BOGOTA SAS	APORTES ESTATALES VIGENCIA FUTURA	27.914.520
3	900740893	CONCESION LA PINTADA S.A.S.	APORTES ESTATALES VIGENCIA FUTURA	19.858.777
4	900866440	NUEVO CAUCA S A S	APORTES ESTATALES VIGENCIA FUTURA	17.558.443
5	901292799	CONSORCIO IBINES	OBRAS DE MANTENIMEINTO	14.405.936
6	900763357	CONCESIÓN PACIFICO TRES S.A.S.	APORTES ESTATALES VIGENCIA FUTURA	14.013.028
7	900866551	ALIADAS PARA EL PROGRESO S.A.S.	APORTES ESTATALES VIGENCIA FUTURA	11.739.643
8	900793991	AUTOPISTAS DEL NORDESTE S.A.S.	APORTES ESTATALES VIGENCIA FUTURA	10.481.034
9	900788548	AUTOPISTA RIO MAGDALENA S A S	APORTES ESTATALES VIGENCIA FUTURA	8.850.429
10	900763355	CONCESIÓN COSTERA CARTAGENA BARRANQUILLA S.A.S.	APORTES ESTATALES VIGENCIA FUTURA	8.358.019
11	901313861	CONSORCIO FERREO PAA	OBRAS DE MANTENIMEINTO	869.109
12	830060020	GLOBAL TECHNOLOGY SERVICES GTS S.A.	SISTEMA DE ALMACENAMIENTO	364.900
13	900745219	CONCESIÓN ALTO MAGDALENA S A S	APORTES ESTATALES VIGENCIA FUTURA	89.796
14	830054097	STEER DAVIES & GLEAVE LIMITED SUCURSAL COLOMBIA	LICENCIAMIENTO EMME	69.972
15	890104068	RECIO TURISMO S.A.	SUMISTRO DE TIQUETES	45.554
16	900418656	GRUPO MICROSISTEMAS COLOMBIA SAS	LICENCIAS	38.980
17	900269652	SESCOLOMBIA S.A.S	HONORARIOS	19.312
18	900988733	ORTEGON PULIDO ASOCIADOS S.A.S.	HONORARIOS	13.321
19	830145893	COMBA INTERNACIONAL LTDA	HONORARIOS	11.567
20	901232644	GESTION RURAL INTEGRAL SAS	HONORARIOS	5.700
21	901348924	BENAVIDES & DEL TORO ASOCIADOS SAS	HONORARIOS	5.079
22	900090722	MERCAR INTERNET LTDA SIGLA INTERLAT GROUP	HONORARIOS	3.418
23	900160765	NEYVA ABOGADOS ASOCIADOS S.A.S.	HONORARIOS	2.925
24	830146124	DIGICOM SYSTEM CORPORATION SA	GESTION DOCUMENTAL-BODEGAJE	0
SUBTOTAL TOTAL				292.745.453
TOTAL				303.106.414

Cifras expresadas en miles de pesos

ANEXO No. 2
Otras cuentas por pagar

No.	CC/NIT	OBLIGACIONES PAGADAS POR TERCEROS	CONCEPTO	dic-20
1	800251440	ENTIDAD PROMOTORA DE SALUD SANITAS S A S	PAGO EPS	936
TOTAL				936

Cifras expresadas en miles de pesos

No.	CC/NIT	HONORARIOS	CONCEPTO	dic-20
1	1036930425	NATALIA CASTAÑO ZULUAGA	HONORARIOS	3.850
2	1121821127	FABER ADRIAN SERRATO LADINO	HONORARIOS	3.850
3	22468802	ELIZABETH GARCIA GUZMAN	HONORARIOS	4.813
4	30653220	LUZ MARY HERNÁNDEZ VILLADIEGO	HONORARIOS	2.781
5	40038305	LIDA MARJORIE RODRIGUEZ SUAREZ	HONORARIOS	4.813
6	51981621	NELLY VARGAS OSMA	HONORARIOS	3.850
7	52425887	JOHANA ANDREA SOLORZANO REYES	HONORARIOS	3.850
8	52810597	YULY ANDREA UJUETA CASTILLO	HONORARIOS	3.850
9	53006453	KATIANA PAOLA JIMENEZ PORTELA	HONORARIOS	3.080
10	53100407	AURORA ANDREA REYES SAAVEDRA	HONORARIOS	4.813
11	79569758	JUAN DIEGO TORO BAUTISTA	HONORARIOS	4.813
12	80768352	ANDRES FERNANDO HUERFANO HUERFANO	HONORARIOS	3.337
13	900594503	TAO SOLUCIONES JURIDICAS INTEGRALES S.A.S.	HONORARIOS	2.993
TOTAL				50.695

Cifras expresadas en miles de pesos

No.	CC/NIT	SERVICIOS	CONCEPTO	dic-20
1	900062917	SERVICIOS POSTALES NACIONALES S.A	SERVICIOS	78.506
2	80016828	FREDY LEONARDO CANO GUERRERO	HONORARIOS	7.298
3	39538743	DAISSY YAMILE PATIÑO POVEDA	HONORARIOS	5.225
4	22465386	OMAIRA PATRICIA DAZA VELAIDES	HONORARIOS	4.813
5	53074048	LUDY MARITZA MONTOYA ROBERTO	HONORARIOS	4.813
6	1090393525	JHONATAN ALAN HERNANDEZ SANCHEZ	HONORARIOS	4.492
7	53107173	MARIA DELIA VILLOTA QUIROZ	HONORARIOS	4.492
8	79491680	JAVIER FERNANDO ROJAS HURTADO	HONORARIOS	4.492
9	80793256	JUAN GUILLERMO MONCALEANO INFANTE	HONORARIOS	4.492
10	80723182	JONATHAN FARID AVILA SALINAS	HONORARIOS	4.171
11	10592761	CARLOS ALEXANDER VARGAS GUERRERO	HONORARIOS	3.850
12	32907385	TATIANA MARGARITA BUSTILLO BENITO REVOLLO	HONORARIOS	3.850
13	52263845	PAOLA HERNANDEZ ORTIZ	HONORARIOS	3.850
14	52533418	AIXA VIVIANA SANCHEZ RONCANCIO	HONORARIOS	3.850
15	79345432	HECTOR EDUARDO VANEGAS GAMEZ	HONORARIOS	3.850
16	80492522	JESÚS MANUEL RINCON PRADA	HONORARIOS	3.850
17	80737635	CRISTIAN LEANDRO MUÑOZ CLAROS	HONORARIOS	2.781
18	1015416532	DANIELA MENDOZA NAVARRETE	HONORARIOS	2.567
19	1032376613	INGRID JOHANNA MALDONADO MARTINEZ	HONORARIOS	2.310
20	1032393070	MANUEL FELIPE ROJAS BELTRAN	HONORARIOS	2.246
21	1032367792	BRISA JULIETH SALAMANCA FONSECA	HONORARIOS	2.086

No.	CC/NIT	SERVICIOS	CONCEPTO	dic-20
22	1030665435	SERGIO VARGAS CORREA	HONORARIOS	1.872
23	39695501	MARCELA JARAMILLO LINARES	HONORARIOS	1.622
24	1019126680	LAURA MARCELA GRANDAS SUAREZ	HONORARIOS	1.394
25	1030599198	ANA CAROLINA GARCIA BOTERO	SERVICIOS DE APOYO TECNICO	1.248
26	1022412335	LINA MARIA MACHUCA RIOS	HONORARIOS	1.248
27	1030673425	JUAN SEBASTIAN BARRETO MONTOYA	HONORARIOS	1.248
28	1233891286	DIANA CAROLINA LARGO ZAPATA	HONORARIOS	1.248
29	1019045739	ADRIANA MARCELA CRUZ TOBAR	SERVICIOS DE APOYO TECNICO	1.237
30	1022429352	KAREN ALICIA NIVIA UMBARILA	HONORARIOS	1.230
31	1022951836	LAURA ELIZABETH VARGAS CASTRO	HONORARIOS	1.230
32	1073251347	LAURA STEPHANIA PUENTES RINCON	HONORARIOS	1.230
33	52745653	LUZ AMPARO LOPEZ MONSALVE	SERVICIOS DE APOYO TECNICO	1.230
34	52749450	DEISY PATRICIA HERNANDEZ YEPES	HONORARIOS	1.230
35	79683100	WILSON DARIO GALINDO ESCOBAR	SERVICIOS DE APOYO TECNICO	1.230
36	79914790	JHONATHAN EDUARDO ARIAS GOMEZ	SERVICIOS DE APOYO TECNICO	1.230
37	79984995	JULIAN ANDRES HERNANDEZ ALDANA	HONORARIOS	1.230
38	84037257	CARLOS ANTONIO CUELLO DAZA	SERVICIOS DE APOYO TECNICO	1.230
39	1024560334	YAMILE SAAVEDRA ZAMORA	SERVICIOS DE APOYO TECNICO	1.149
40	1106482510	JORGE ANDRES AREVALO HERNANDEZ	HONORARIOS	1.148
41	79592696	ENRIQUE ERNESTO OLAYA RINCON	SERVICIOS DE APOYO TECNICO	1.148
42	79917806	WILLIAN BELLO	SERVICIOS DE APOYO TECNICO	1.148
43	80818115	CARLOS FERNANDO BENAVIDES GOMEZ	SERVICIOS DE APOYO TECNICO	1.148
44	1032489444	ANGIE CATALINA FORERO LOPEZ	HONORARIOS	1.070
45	1016006457	LUZ ANGELICA LOPEZ ZAMUDIO	SERVICIOS DE APOYO TECNICO	1.070
46	1010245657	VALENTINA MARTINEZ GONZALEZ	HONORARIOS	1.066
47	1013680045	JENNY LORENA OJEDA CHAPARRO	HONORARIOS	1.066
48	1018422169	DANIELA RICO RAMOS	SERVICIOS DE APOYO TECNICO	1.066
49	1020823592	MIGUEL ANDRES CALDAS DUQUE	HONORARIOS	1.066
50	1099208218	YURI LIZETH MATEUS GOMEZ	HONORARIOS	1.066
51	1001804889	CLAUDIA MARIA GOMEZ LLERENA	SERVICIOS DE APOYO TECNICO	984
52	1012368161	GINNA ALEJANDRA CRISTANCHO PALMA	HONORARIOS	984
53	1013596529	JEFFERSON ALEJANDRO GARCIA NIÑO	HONORARIOS	984
54	1015419164	CINDY LORENA GARCIA SEGURA	SERVICIOS DE APOYO TECNICO	984
55	1016032588	KAREN NATHALIA VIVAS SANCHEZ	HONORARIOS	984
56	1024515522	DANY WILSON ORTIZ ROA	SERVICIOS DE APOYO TECNICO	984
57	52115832	PATRICIA AREVALO MENDOZA	SERVICIOS DE APOYO TECNICO	984
58	52870935	ANGELA ROCIO AGUILAR GIL	HONORARIOS	984
59	53140299	MONICA MARIA SERNA MEDINA	SERVICIOS DE APOYO TECNICO	984
60	69029564	SALAZAR CORTEZ DALIA MARITZA	HONORARIOS	984
61	8573648	ENRIQUE RAFAEL OROZCO MALDONADO	SERVICIOS DE APOYO TECNICO	984
62	80931782	JOSE DOUGLAS CORTES OLIVEROS	HONORARIOS	984
63	1032370601	MICHAEL ANDRES PAEZ OSPINO	HONORARIOS	909
64	1032400084	DAVID JULIAN SALAMANCA MOJICA	HONORARIOS	891

No.	CC/NIT	SERVICIOS	CONCEPTO	dic-20
65	1051240515	NANCY CRISTINA VEGA BAUTISTA	HONORARIOS	849
66	1075677675	KRISTHIAN ALFREDO TRIANA CARDENAS	SERVICIOS DE APOYO TECNICO	802
67	1072665028	YADY FAINORY RIOS SALAZAR	SERVICIOS DE APOYO TECNICO	788
68	1105786416	ANDREA YINETH RENGIFO	SERVICIOS DE APOYO TECNICO	788
69	1032487199	MARIA JOSE RODRIGUEZ OROZCO	HONORARIOS	738
70	1018427048	DANNY JESUS COLMENARES HENAO	SERVICIOS DE APOYO TECNICO	738
71	1024463435	EDWIN DURAN CAMACHO	SERVICIOS DE APOYO TECNICO	738
72	1102849109	CINTHYA EDITH ROMERO LARA	HONORARIOS	738
73	1110484934	ANA MARIA GARCIA MORALES	HONORARIOS	738
74	52601989	DORA ISABEL BUSTOS AHUMADA	HONORARIOS	738
75	79686953	JORGE ARTURO RODRIGUEZ PEÑA	HONORARIOS	738
76	51711449	GLORIA YANETH AYALA SUAREZ	HONORARIOS	656
77	80099070	JASON ALEXANDER ALBARRACIN LAITON	HONORARIOS	492
78	1014257210	MARLON ALBERTO LOPEZ LOPEZ	HONORARIOS	410
79	1140832816	YESENIA PAOLA CAÑAS FERREIRA	HONORARIOS	328
80	79312916	JUAN CARLOS MORENO MARTINEZ	HONORARIOS	246
81	1022964531	RICARDO ANDRES SIERRAS PATIÑO	SERVICIOS DE APOYO TECNICO	246
82	1024518746	DIEGO LEONARDO MEDINA REYES	HONORARIOS	246
83	52442717	ANA PATRICIA VILLA AGUDELO	HONORARIOS	182
TOTAL				218.091

Cifras expresadas en miles de pesos

No.	CC/NIT	ARRENDAMIENTO OPERATIVO	CONCEPTO	dic-20
1	830022818	DATA FILE SA	ARRENDAMIENTO OPERATIVO	188.467
TOTAL				188.467

Cifras expresadas en miles de pesos

No.	CC/NIT	ARRENDAMIENTO OPERATIVO	CONCEPTO	dic-20
1	800181743	TURISTREN LTDA		2.997
TOTAL				2.997

Cifras expresadas en miles de pesos

ANEXO 3 – PROVISIONES- LITIGIOS Y DEMANDAS

Diciembre de 2020

Provisiones

Detalle de terceros clasificación general - Administrativo

IDENTIFICACION	DEMANDANTE	RADICADO	TIPO DE PROCESO	ETAPA DEL PROCESO	REGISTRO DE PRETENSION	VALOR A REGISTRAR EN CASO DE PROVISIÓN CONTABLE
860,005,986	INGENIEROS CONSTRUCTORES E INTERVENTORES ICEIN S.A.	25000232600020040163100	CONTROVERSIAS CONTRACTUALES	10_Apelación Sentencia Desfavorable	Provisión contable	182,089,531
900,127,236	CONCESION AEROPUERTO DE SAN ANDRÉS Y PROVIDENCIA	88001233300020150004700'	CONTROVERSIAS CONTRACTUALES	6_Alegatos - 1ra instancia	Provisión contable	40,346,200
13,363,948	QUINTERO PEREZ RAFAEL NAYIB	25000233600020180003400	REPARACIÓN DIRECTA	10_Apelación Sentencia Desfavorable	Provisión contable	5,116,212
726,015	LUIS ALBERTO GOMEZ	05001333100520070002000	REPARACIÓN DIRECTA	10_Apelación Sentencia Desfavorable	Provisión contable	2,543,098
800,215,807	INVIAS	47001233300020180020400	NULIDAD Y RESTABLECIMIENTO DEL DERECHO	1_Inicio y Fijación del Litigio	Provisión contable	2,457,267
900,869,950	UNION TEMPORAL 4G	190012333004201800284	EJECUTIVO SINGULAR	1_Inicio y Fijación del Litigio	Provisión contable	2,083,494
63,314,765	FANNY SANGUINO MORENO	68001233300020130093000	REPARACIÓN DIRECTA	10_Apelación Sentencia Desfavorable	Provisión contable	1,972,506
14,246,305	JOSE LUSARDO AYA - MARIA IGNACIA GONZÁLEZ DE ROJAS Y OTROS	73001333300620130072400	REPARACIÓN DIRECTA	5_Pruebas	Provisión contable	1,716,444
810,006,062	INVERSIONES LOJAR / GONZALO MAYA	17001233300020120018301	REPARACIÓN DIRECTA	6_Alegatos - 1ra instancia	Provisión contable	1,281,106
79,339,713	JOSE ALBERTO GONZALEZ MARTÍNEZ	52001333100420140052100	REPARACIÓN DIRECTA	10_Apelación Sentencia Desfavorable	Provisión contable	1,277,966
41,311,449	ELIZABETH NAVARRO DE GÓMEZ	*11001333103620120008500	REPARACIÓN DIRECTA	11_Sentencia 2da Instancia - Desfavorable		1,089,167
19,146,912	JOSE AUGUSTO SARMIENTO URREA	68001233300020170015800	CONTROVERSIAS CONTRACTUALES	3_Audiencia Inicial	Provisión contable	875,584
9,519,059	CARLOS ROBERTO DIAZ OJEDA	15238333375220150026200	REPARACIÓN DIRECTA	10_Apelación Sentencia Desfavorable	Provisión contable	735,876
891,304,335	AGROINVERSIONES PORDICHA	52001233100020100004900	REPARACIÓN DIRECTA	10_Apelación Sentencia Desfavorable	Provisión contable	663,765
1,088,538,087	YERLI LEANDRA CASAS MARIN	66001333300120140010600	REPARACIÓN DIRECTA	6_Alegatos - 1ra instancia	Provisión contable	661,676
79,158,695	PUERTAS MURILLO OSCAR ANDRES	*25000232600020110059101	REPARACIÓN DIRECTA	10_Apelación Sentencia Desfavorable	Provisión contable	655,696

IDENTIFICACION	DEMANDANTE	RADICADO	TIPO DE PROCESO	ETAPA DEL PROCESO	REGISTRO DE PRETENSION	VALOR A REGISTRAR EN CASO DE PROVISION CONTABLE
70,351,014	LUIS MONTOYA URREA	05001333103020070001600	REPARACION DIRECTA	10_Apelación Sentencia Desfavorable	Provisión contable	632,500
6,774,680	CARLOS ORLANDO CARO SANCHEZ	15001233300020120001000	REPARACION DIRECTA	10_Apelación Sentencia Desfavorable	Provisión contable	612,758
52,421,912	MARIA DEL CARMEN CASTRO VARGAS	11001333603520130019600	REPARACION DIRECTA	3_Audiencia Inicial	Provisión contable	551,677
12,435,592	RICARDO ALBERTO ZAMBRANO MOLINA	20001333300220140059700	REPARACION DIRECTA	11_Sentencia 2da Instancia - Desfavorable	Provisión contable	535,357
51,756,159	PINZON SANCHEZ CLAUDIA MARCELA	*68001233100020110058800	REPARACION DIRECTA	10_Apelación Sentencia Desfavorable	Provisión contable	519,975
10,495,585	JAMER ZAID REYES MOSQUERA	19001333300420140033200	REPARACION DIRECTA	1_Inicio y Fijación del Litigio	Provisión contable	484,758
42,004,563	GLORIA INES MARTINEZ	66001233100320090000301	REPARACION DIRECTA	10_Apelación Sentencia Desfavorable	Provisión contable	470,287
1,085,279,318	LIZETH BENAVIDES MORA	52001333300520140035200	REPARACION DIRECTA	10_Apelación Sentencia Desfavorable	Provisión contable	461,995
40,442,140	YAMACELI JIMENEZ RIOS Y OTROS	85001333300120170044700	REPARACION DIRECTA	3_Audiencia Inicial	Provisión contable	445,419
1,094,426,149	YOHANA MARCELA VILLAMIZAR SEPULVEDA	*68001333301420130020902	REPARACION DIRECTA	10_Apelación Sentencia Desfavorable	Provisión contable	402,212
63,310,110	ERIKA CASTILLO Y LIBIA EUGENIA DURAN BARAJAS	68001333100120080030300	REPARACION DIRECTA	10_Apelación Sentencia Desfavorable	Provisión contable	344,568
42,123,291	SANDRA CORREA TORO Y OTROS	17001233100020050105802	REPARACION DIRECTA	10_Apelación Sentencia Desfavorable	Provisión contable	336,131
22,007,731	ADELA DE JESUS CARMONA DAZA	05001333101320070001400	REPARACION DIRECTA	10_Apelación Sentencia Desfavorable	Provisión contable	325,269
13,742,088	JHON FREDY TOSCANO ROJAS	*68001333300820140039302	REPARACION DIRECTA	10_Apelación Sentencia Desfavorable	Provisión contable	321,470
91,271,439	JAIME MARTINEZ INFANTE	68001333301020140019200	REPARACION DIRECTA	10_Apelación Sentencia Desfavorable	Provisión contable	312,497
175,656	JOSE GREGORIO BLANCO VELASQUEZ	*25000232600020110022101	REPARACION DIRECTA	10_Apelación Sentencia Desfavorable	Provisión contable	295,087
1,088,216,192	NARVAEZ RAMIREZ TULIO MANUEL	52001333300320140023100	REPARACION DIRECTA	9_Apelación Sentencia Favorable	Provisión contable	284,896
31,952,595	NELLY SUAREZ OSPINA	76001333301120120007200	REPARACION DIRECTA	10_Apelación Sentencia Desfavorable	Provisión contable	264,365
7,060,032	FIGUEREDO DAZA JUSTO ANTONIO	*11001333103720090024800	REPARACION DIRECTA	6_Alegatos - 1ra instancia	Provisión contable	259,681

IDENTIFICACION	DEMANDANTE	RADICADO	TIPO DE PROCESO	ETAPA DEL PROCESO	REGISTRO DE PRETENSION	VALOR A REGISTRAR EN CASO DE PROVISION CONTABLE
23,606,253	RAMÍREZ VARGAS LUZ NELLY	*25000232600020090002802	REPARACIÓN DIRECTA	10_Apelación Sentencia Desfavorable	Provisión contable	257,740
40,402,817	SARA BARRETO HERNANDEZ Y OTROS	11001333603320150049200	REPARACIÓN DIRECTA	5_Pruebas	Provisión contable	256,901
91,233,431	FABIO GARCIA MONTERO	68001333301220130014800	REPARACIÓN DIRECTA	10_Apelación Sentencia Desfavorable	Provisión contable	256,330
66,655,984	NORMA MERCEDES VALOR PEREA	76001233100020080041200	REPARACIÓN DIRECTA	10_Apelación Sentencia Desfavorable	Provisión contable	242,340
1,033,760,412	LUIS ANDRÉS SALAZAR GALINDO	17001333300120170005300	REPARACIÓN DIRECTA	3_Audiencia Inicial	Provisión contable	232,417
26,140,075	LEYDIS RAMOS MARTÍNEZ	23001333300620180048100	REPARACIÓN DIRECTA	1_Inicio y Fijación del Litigio	Provisión contable	214,160
64,704,605	YARSETH YULIANA FLOREZ MARTÍNEZ Y JOSE GREGORIO ÁLVAREZ ARGEL.	70001333300520140014200'	REPARACIÓN DIRECTA	5_Pruebas	Provisión contable	204,024
10,116,008	MUÑOZ CARDONA ALVARO	66001233100020090000302	REPARACIÓN DIRECTA	10_Apelación Sentencia Desfavorable	Provisión contable	197,120
13,832,295	GRACILIANO GOMEZ RIOS	*68001333301420130016001	REPARACIÓN DIRECTA	10_Apelación Sentencia Desfavorable	Provisión contable	187,740
28,298,799	MARÍA ESPERANZA ARDILA SILVA	68081333300220160005300	REPARACIÓN DIRECTA	10_Apelación Sentencia Desfavorable	Provisión contable	175,561
24,528,251	HERRERA PAREJA LILIANA PATRICIA	76147333170120110010000	REPARACIÓN DIRECTA	11_Sentencia 2da Instancia - Desfavorable	Provisión contable	175,540
860,002,566	FLOTA LA MACARENA Y OTRO	*11001333103520090022300	REPARACIÓN DIRECTA	6_Alegatos - 1ra instancia	Provisión contable	165,798
1,096,211,972	JEFERSON ANDRÉS DURÁN GARCÍA /MATHYEN SANTIAGO DURÁN SOLANO	68001333300220180037000'	REPARACIÓN DIRECTA	3_Audiencia Inicial	Provisión contable	158,945
1,113,669,352	JORLY JULIETH PINTA RETENERIA	19001333300620160000300	REPARACIÓN DIRECTA	10_Apelación Sentencia Desfavorable	Provisión contable	153,130
74,080,634	GEINER ALEXANDER GALLO	52001333300420150011100	REPARACIÓN DIRECTA	10_Apelación Sentencia Desfavorable	Provisión contable	143,501
15,607,136	GARCIA ALTURO HERNANDO	47001333300420130028700	REPARACIÓN DIRECTA	11_Sentencia 2da Instancia - Desfavorable	Provisión contable	140,817
12,995,498	CLAUDIO ELIECER MAFLA	52001333300720170006500	REPARACIÓN DIRECTA	2_Llamamiento en Garantía	Provisión contable	131,128
1,107,065,119	FABIO MENESES GONGORA Y NADEDJA KOLMIKOVA	11001333603620120030800	REPARACIÓN DIRECTA	10_Apelación Sentencia Desfavorable	Provisión contable	123,316
32,270,327	MAGALI PADILLA NAVARRO Y OTROS	23001333170220100032800	REPARACIÓN DIRECTA	10_Apelación Sentencia Desfavorable	Provisión contable	109,069

IDENTIFICACION	DEMANDANTE	RADICADO	TIPO DE PROCESO	ETAPA DEL PROCESO	REGISTRO DE PRETENSION	VALOR A REGISTRAR EN CASO DE PROVISION CONTABLE
5,724,321	COLMENARES URBANO	*68001333301220130016502	REPARACIÓN DIRECTA	10_Apelación Sentencia Desfavorable	Provisión contable	99,777
51,746,093	MARIA MARTA SEPULVEDA LANCHEROS /	08001333100520110011000	REPARACIÓN DIRECTA	10_Apelación Sentencia Desfavorable	Provisión contable	88,761
66,718,922	ALIDALIZ MEDINA GARCÍA	76111333100120140045900	REPARACIÓN DIRECTA	10_Apelación Sentencia Desfavorable	Provisión contable	81,701
23,547,175	SERRA DE FAJARDO ZORAIDA	15001233100520080043900	REPARACIÓN DIRECTA	10_Apelación Sentencia Desfavorable	Provisión contable	71,591
88,207,507	MANUEL ALBERTO VALERO URREA	11001333603420190017000	REPARACIÓN DIRECTA	1_Inicio y Fijación del Litigio	Provisión contable	65,430
51,590,901	MARTHA ELENA CALDERON JARAMILLO	25000234200020120150400	NULIDAD Y RESTABLECIMIENTO DEL DERECHO	6_Alegatos - Ira instancia	Provisión contable	61,593
6,751,339	LARA CASTILLO LUIS IGNACIO	15001333301320130011600	REPARACIÓN DIRECTA	10_Apelación Sentencia Desfavorable	Provisión contable	58,868
75,097,917	JOSE EDISON COLORADO	17001333300320160038202	REPARACIÓN DIRECTA	10_Apelación Sentencia Desfavorable	Provisión contable	56,820
53,892,100	KUNTIDEVI CONTRERAS GUARIN Y CARLOS ANDRES ACOSTA	25307333300220180009600	REPARACIÓN DIRECTA	1_Inicio y Fijación del Litigio	Provisión contable	55,032
814,000,715	POFRESCOL	52001233100020090012600	REPARACIÓN DIRECTA	10_Apelación Sentencia Desfavorable	Provisión contable	50,000
15,427,895	GONZALO SÁNCHEZ SÁNCHEZ Y OTROS	05001333302420170037100	REPARACIÓN DIRECTA	10_Apelación Sentencia Desfavorable	Provisión contable	48,687
15,304,555	LUIS EDUARDO MEJÍA CABALLERO	05001333300920170050800'	REPARACIÓN DIRECTA	3_Audiencia Inicial	Provisión contable	44,458
19,057,709	EDILBERTO HERRERA ENCISO	25307333300120150068500	CONTROVERSIAS CONTRACTUALES	10_Apelación Sentencia Desfavorable	Provisión contable	41,113
59,831,654	CARMEN ALICIA HENAO ORTIZ	52001333300520130053400	REPARACIÓN DIRECTA	10_Apelación Sentencia Desfavorable	Provisión contable	28,033
74,081,703	EDGAR AUGUSTO BOLIVAR TORRES	15238333375220150025500	REPARACIÓN DIRECTA	10_Apelación Sentencia Desfavorable	Provisión contable	20,861
1,069,490,790	MAURICIO JAVIER HOYOS MANJARRES	05001333303620190000900	REPARACIÓN DIRECTA	10_Apelación Sentencia Desfavorable	Provisión contable	14,545
7,224,243	AMILCAR ORLANDO CAMARGO SANCHEZ	76001333300720130042200	REPARACIÓN DIRECTA	10_Apelación Sentencia Desfavorable	Provisión contable	8,031
1,045,230,187	ESTEFANY BELTRÁN CASTELLANOS	08001333300520130030100	REPARACIÓN DIRECTA	10_Apelación Sentencia Desfavorable	Provisión contable	3,689

Cifras expresadas en miles de pesos

Detalle de terceros clasificación general – Civil

IDENTIFICACION	DEMANDANTE	RADICADO	TIPO DE PROCESO	ETAPA DEL PROCESO	REGISTRO DE PRETENSIÓN	VALOR A REGISTRAR EN CASO DE PROVISIÓN CONTABLE
20,236,987	INVERSIONES SANDRA LILIANA En SIIIF denominado: MARIA CRUZ RAMIREZ DEVELASCO	11001310301519950081200	EJECUTIVO	5_Pruebas	Provisión contable	7,965,313
900,305,363	ENERGIZET	544053103001320180000400	CIVIL - ORDINARIO	10_Apelación Sentencia Desfavorable	Provisión contable	4,146,287
900,744,773	COVIPACIFICO S.A.S.	11001310302520180032800	EJECUTIVO SINGULAR	3_Audiencia Inicial	Provisión contable	622,784
14,934,508	HECTOR FABIO LOZANO Y TOMASA ORTIZ DE LOZANO	68001333300320140023301	EJECUTIVO SINGULAR	10_Apelación Sentencia Desfavorable	Provisión contable	119,557

Cifras expresadas en miles de pesos

Detalle de terceros clasificación general – Laboral

IDENTIFICACION	DEMANDANTE	RADICADO	TIPO DE PROCESO	ETAPA DEL PROCESO	REGISTRO DE PRETENSIÓN	VALOR A REGISTRAR EN CASO DE PROVISIÓN CONTABLE
3,171,259	GALINDO GALVIS BEYER	25290310300120100029700	ORDINARIO LABORAL	1_Inicio y Fijación del Litigio	Provisión contable	14,607
17,173,218	GERMAN BRIZNEDA LUGO	11001310501920120000600	ORDINARIO LABORAL	10_Apelación Sentencia Desfavorable	Provisión contable	25,201
91,265,111	CACUA PEREZ JOSE LUIS	25290310300220100030100	ORDINARIO LABORAL	11_Sentencia 2da Instancia - Desfavorable	Provisión contable	25,343
11,379,747	TEUSA BRICEÑO PEDRO RICARDO	25290310300220100035700	ORDINARIO LABORAL	5_Pruebas	Provisión contable	15,003

Cifras expresadas en miles de pesos

Detalle de terceros clasificación general – Otros litigios

IDENTIFICACION	DEMANDANTE	RADICADO	TIPO DE PROCESO	ETAPA DEL PROCESO	REGISTRO DE PRETENSIÓN	VALOR A REGISTRAR EN CASO DE PROVISIÓN CONTABLE
900,164,310	CONCESIONARIA SAN RAFAEL S.A.	116306	Arbitral	7_Alegatos	Provisión contable	3,214,728

Cifras expresadas en miles de pesos

ANEXO 4 – ACTIVOS Y PASIVOS CONTINGENTES

Diciembre de 2020

Activo Contingente

Detalle de terceros clasificación general – Administrativos

IDENTIFICACION	DEMANDANTE	TIPO DE PROCESO	VALOR DE LAS PRETENSIONES	ETAPA DEL PROCESO
830,125,996	ANI VS INVERSIONES CRISCO SAS	REPARACIÓN DIRECTA	2,801,273	2_Llamamiento en Garantía
830,125,996	ANI VS ANLA	NULIDAD Y RESTABLECIMIENTO DEL DERECHO	2,548,857	3_Audiencia Inicial
830,125,996	AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA vs CONCESION UTOPISTA BOGOTA - GIRARDOT	REPETICIÓN	289,571	1_Inicio y Fijación del Litigio
804,000,292	ANI VS a CORPORACION AUTONOMA DE SANTANDER - CAS	NULIDAD Y RESTABLECIMIENTO DEL DERECHO	150,000	10_Apelación Sentencia Desfavorable
900,124,681	ANI VS AUTOPISTAS DE SANTANDER S.A.	REPETICIÓN	84,943	1_Inicio y Fijación del Litigio
830,125,996	AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA	NULIDAD Y RESTABLECIMIENTO DEL DERECHO	78,142	1_Inicio y Fijación del Litigio
830,125,996	ANI VS VALORCON S.A.	REPARACIÓN DIRECTA	77,799	1_Inicio y Fijación del Litigio
830,125,996	AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA vs CONCESION UTOPISTA BOGOTA - GIRARDOT	REPETICIÓN	36,500	1_Inicio y Fijación del Litigio
830,125,996	ANI/ UNION TEMPORAL VIAL LOS COMUNEROS	REPETICIÓN	10,413	1_Inicio y Fijación del Litigio
1,113,194	GONZALO DUARTE CARDENAS / ROSA MARIA MIRANDA GALLO	REPARACIÓN DIRECTA	365	12_Sentencia 2da Instancia - Favorable
1,052,380,039	ANA ELIZABETH CORREDOR ROJAS	REPARACIÓN DIRECTA	101	12_Sentencia 2da Instancia - Favorable
1,097,872	ZARATE TIBERIO	REPARACIÓN DIRECTA	8,548	12_Sentencia 2da Instancia - Favorable
10,209,377	VICTOR GUSTAVO RUIZ	REPARACIÓN DIRECTA	527	12_Sentencia 2da Instancia - Favorable

IDENTIFICACION	DEMANDANTE	TIPO DE PROCESO	VALOR DE LAS PRETENSIONES	ETAPA DEL PROCESO
11,407,347	ROJAS BAQUERO GERMÁN FRANCISCO	REPARACIÓN DIRECTA	300	12_Sentencia 2da Instancia - Favorable
18,966,090	MAURICIO LÓPEZ GALVIS	REPARACIÓN DIRECTA	828	12_Sentencia 2da Instancia - Favorable
80,827,775	JUAN CARLOS LAVERDE	REPARACIÓN DIRECTA	1,756	8_Sentencia 1ra Instancia Ejecutoriada - Favorable
79,541,706	PEDRO HERNANDO CRUZ SUÁREZ	REPARACIÓN DIRECTA	1,200	8_Sentencia 1ra Instancia Ejecutoriada - Favorable
890,958,855	TRANSPORTE DE COMBUSTIBLE MANUEL GOETHE LTDA	REPARACIÓN DIRECTA	925	12_Sentencia 2da Instancia - Favorable
92,540,802	PRUDENCIO VIDAL BENITEZ- APODERADO ALVARO MONTES SEVILLA	REPARACIÓN DIRECTA	7,200	7_Sentencia 1ra Instancia Favorable - Pendiente Ejecutoria
92,510,484	JOSÉ MARÍA HERNÁNDEZ	REPARACIÓN DIRECTA	1,623	8_Sentencia 1ra Instancia Ejecutoriada - Favorable
13,870,057	HERLEING MANUEL ACEVEDO GARCIA	ACCIÓN POPULAR	2,147	12_Sentencia 2da Instancia - Favorable
800,235,872	CONCESIONARIA VIAL DE LOS ANDES S.A. COVIANDES S.A.	SANCIONATORIO	33,359,652	Resolución No. 1956 del 20-12-2019
900,225,133	FERROCARRIL DEL PACIFICO SAS	SANCIÓN	97,969,202	Resolución No. 1685 de 12-11-2019
900,127,236	CONCESION AEPTO SAN ANDRES Y PROVID SA	RECURSO DE REPOSICIÓN	4,376,680	Resolución No. 1216 de 2014
80,056,959	ERWIN HERNAN VAN ARCKEN ZULUAGA	SANCIÓN DISCIPLINARIA	9,827	Expediente 024 del 2018

Detalle de terceros clasificación general – Laborales

IDENTIFICACION	DEMANDANTE	TIPO DE PROCESO	VALOR DE LAS PRETENSIONES	ETAPA DEL PROCESO
7555742	JAIRO MAURICIO MERCHAN ACOSTA	ORDINARIO LABORAL	877,803	12_Sentencia 2da Instancia - Favorable
1066083773	GEINER ORTEGA VACCA	ORDINARIO LABORAL	887,802	Terminación anormal - en audiencia inicial

Detalle de terceros clasificación general – Otros litigios

IDENTIFICACION	DEMANDANTE	TIPO DE PROCESO	VALOR DE LAS PRETENSIONES	ETAPA DEL PROCESO
900,124,681	AUTOPISTAS DE SANTANDER S.A.	ARBITRAL	2,042,708	7_Alegatos
900,105,860	OPAIN S.A.	ARBITRAL	706,975	7_Alegatos

Pasivo Contingente

Detalle de terceros clasificación general – Administrativos, con cuantía cero (0)

IDENTIFICACION	DEMANDANTE	TIPO DE PROCESO	ETAPA DEL PROCESO	PRETENSIONES
79,715,660	FERNANDO PUERTO - DENIS AGUILAR Y OTROS	ACCIÓN DE GRUPO	1_Inicio y Fijación del Litigio	REUBICACIÓN ZODMES CONSRUIDOS EN PREDIO VILA YANETH Y RECONOCIMIENTO DE PERJUICIOS POR AFECTACIÓN DE FUENTES HÍDRICAS DE LAS CUALES TOMAN EL AGUA LOS DEMANDANTES.
43,439,234	EDILMA DEL SOCORRO HERNANDEZ GOMEZ	ACCION POPULAR	1_Inicio y Fijación del Litigio	PROTECCION DE DERECHOS
32,184,106	CATALINA ORREGO BOTERO	ACCIÓN POPULAR	1_Inicio y Fijación del Litigio	SE PROTEJAN LOS DERECHOS COLECTIVOS DE PATRIMONIO PÚBLICO Y MORALIDAD ADMINISTRATIVA, LOS CUALES SE DICE ESTÁN CONCLUCADOS, PORQUE A SU PARECER CON LA SUSCRIPCIÓN DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO 019 DE 2017, ACUERDO MUNICIPAL NO. 126 DE 2017 Y DECRETOS 12, 13, 41 Y 42 DE 2019 SE AUTORIZARON LA UTILIZACIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES PÚBLICOS DEL MUNICIPIO DE CHÍA PARA LA EXPROPIACIÓN DE LOS PREDIOS DE LA DENOMINADA “CARRETERA DE LOS ANDES” Y POSTERIOR CESIÓN GRATUITA A FAVOR DE LA ANI, INCUMPLIENDO LAS POLÍTICAS, ESTRATEGIAS, PROGRAMAS Y PROYECTOS, TANTO COMO DE CORTO Y LARGO PLAZO Y LAS CONSECUENTES INEFICIENCIAS PRESUPUESTALES QUE LESIONAN LA INTEGRIDAD DEL PRESUPUESTO
830,052,349	ASOCIACIÓN DE INGENIEROS FERROVIARIOS DE COLOMBIA	ACCIÓN POPULAR	1_Inicio y Fijación del Litigio	SE DECLARE LA PROTECCION DE DERECHOS COLECTIVOS Y COMO CONSECUENCIA SE DECLARE LA NULIDAD DE LOS CONVENIOS INTERADMINISTRATIVOS 1286 Y 1287 SUSCRITOS ANI-GOBERNACION E INVIAS. SE ORDENE MODIFICAR EL POT-OTRAS
1,083,883,194	LUZ DENNIS VERGARA ORTIZ	ACCIÓN POPULAR	1_Inicio y Fijación del Litigio	ORDENAR LA SEÑALIZACIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE REDUCTOR DE VELOCIDAD EN PROXIMIDAD AL ESTABLECIMIENTO EDUCATIVO JOSÉ EUSTASIO RIVERA DEL CORREGIMIENTO BRUSELAS MUNICIPIO DE PITALITO

IDENTIFICACION	DEMANDANTE	TIPO DE PROCESO	ETAPA DEL PROCESO	PRETENSIONES
814,002,221	PERSONERÍA MUNICIPAL DE IMUÉS	ACCIÓN POPULAR	1_Inicio y Fijación del Litigio	ORDENAR LA CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE PEATONAL EN EL MUNICIPIO DE IMUÉS
800,186,061	DEFENSORÍA DEL PUEBLO SECCIONAL PUTUMAYO	ACCIÓN POPULAR	1_Inicio y Fijación del Litigio	ORDENAR LA IMPLEMENTACIÓN DE MEDIDAS DE CONSTRUCCIÓN, MANTENIMIENTO Y SEÑALIZACIÓN DEL TRAMO VIAL PITALITO MOCOA PUERTO ASÍS
1,085,929,823	CARLOS ENRIQUE IMBACUAN	ACCIÓN POPULAR	1_Inicio y Fijación del Litigio	SE ORDENE PRESENTAR UN PLAN DE ELABORACIÓN DE PUENTES PEATONALES EN EL PROYECTO RUMICHACA PASTO, Y COMO CONSECUENCIA DE ELLO SE ORDENE INCIAR SU CONSTRUCCIÓN EN LA ENTRADA DEL SECTOR MUNICIPIO DE YACUANQUER, ENTRADA DEL SECTOR DEL MUNICIPIO DE TANGUA, CORREGIMIENTO DEL PEDREGAL, SECTOR PILCUAN VIEJO Y CORREGIMIENTO DE SAN JUAN
4,209,025	CARLOS ANDRES AMAYA RODRIGUEZ	ACCIÓN POPULAR	1_Inicio y Fijación del Litigio	PROTECCIONDE DERECHOS COLECTIVOS A LA MORALIDAD ADMINISTRATIVA, PREVENCIÓN DE DESASTRES PREVISIBLES TECNICAMENTE Y SEGURIDAD VIAL DE VARIOS HABITANTES DEL DEPARTAMENTO DE BOYACA, EN LOS QUE ATRAVIESA EL CORREDOR VIAL DEL PROYECTO BTS
74,302,038	JOANI ALEXANDER BAEZ DIAZ	ACCIÓN POPULAR	1_Inicio y Fijación del Litigio	AMPARAR LOS DERECHOS COLECTIVOS RELACIONADOS A LA SEGURIDAD VIAL EN EL TRAMO OBJETO DE ESTUDIO
11,298,796	JOSE OMAR CORTES	ACCIÓN POPULAR	1_Inicio y Fijación del Litigio	SOLICITAN LA PROTECCION DE LOS DERECHOS COLECTIVOS AL GOCE Y ESPACIO PÚBLICO, SIOLICITANDO LAS ADECUACIONES AL PUENTE PEATONAL UBICADO EN LA CALLE 16 CON CARRER 7 DEL MUNICIPIO DE GIRARDOT
92,502,941	JAIME ENRIQUE CUMPLIDO BELEÑO	ACCIÓN POPULAR	1_Inicio y Fijación del Litigio	RECONOCIMIENTO DE PERJUICIOS POR AFECTACIÓN DE PREDIOS CON OCASIÓN DE MODIFICACIÓN DE DISEÑOS DE LA VÍA.
-	VEEDURIA CIUDADANA DOBLE CALZADA BUENAVISTA - FUNDADORES	ACCIÓN POPULAR	1_Inicio y Fijación del Litigio	SE ORDENE A LAS DEMANDADAS, SE REALICEN TODAS LAS OBRAS COMPLEMENTARIAS, ADECUACION, AMPLIACIÓN DE VÍAS, CONSTRUCCION DE BARANDAS DE SEGURIDAD, DISPONER DE TODAS LAS MEDIDAS DE SEGURIDAD Y REGULARIZACION EFICIENTE DE TRANSITO A FIN DE EVITAR ACCIDENTES EN EL SITIO DE LA OBRA.

IDENTIFICACION	DEMANDANTE	TIPO DE PROCESO	ETAPA DEL PROCESO	PRETENSIONES
	VEEDURIA CIUDADANA DOBLE CALZADA BUENAVISTA - FUNDADORES	ACCIÓN POPULAR	1_Inicio y Fijación del Litigio	SE ORDENE A LA ANI, REALIZAR UN ESTUDIO TECNICO GEOLOGICO Y GEOTECNICO DEL SUELO INTERVENIDO POR LA VIA BOGOTA - VILLAVICENCIO QUE ARROJE INVENTARIO DE TODOS LOS SITIOS CRITICOS DE DESLIZAMIENTO DE ROCAS QUE A FUTURO AFECTEN LA VIA POR CAIDA DE MATERIAL, UNA VEZ SE TENGA ESTE ESTUDIO Y SU INVENTARIO SE ORDENE EJECUTAR TODAS LAS OBRAS NECESARIAS EN LOS SECTORES RECONOCIDOS QUE SOLUCIONEN DE MANERA DEFINITIVA LA CAIDA DE MATERIAL EN LA VÍA, EVITANDO EL CIERRE PERMANENTE POR ESTA CAUSA.
	RODRIGO ELIAS NEGRET	ACCIÓN POPULAR	1_Inicio y Fijación del Litigio	PROTECCION DE LOS DERECHOS COLECTIVOS AL MEDIO AMBIENTE- EVITAR LA CONSTRUCCIÓN DE PUERTOS EN LA ZONA DE SAN ANTERO CORDOBA.
11,295,684	JUNTA DE ACCION COMUNAL DE LA VEREDA PARAISO	ACCIÓN POPULAR	1_Inicio y Fijación del Litigio	PROTECCION DE INTERESEY DERECHOS COLECTIVOS ORDENANDO QUE LA CONCESION NEIVA-ESPINAL-GIRARDOT, CORRIJA LOS DISEÑOS CON EL FIN DE GARANTIZAR EL INGRESO Y SALIDA DEL SECTOR DENOMINADO COLEGIO SECTOR II, ALDANA Y AMDAGOYA DEL MUNICIPIO FLANDES ESPINAL-TOLIMA DE LA COMUNIDAD Y DEL TRANSITO DE MAQUINARIA AGRICOLA DEL SECTOR.
79,140,704	JORGE IVÁN PIEDRAHITA MONTOYA	ACCIÓN POPULAR	1_Inicio y Fijación del Litigio	DECLARATORIA DE VULNERACIÓN DE DERECHOS COLECTIVOS
78,753,094	JAVIER DE LA HOZ	ACCIÓN POPULAR	1_Inicio y Fijación del Litigio	TRASLADO PEAJE PURGATORIO
860,009,195	SEGUREXPO DE COLOMBIA S.A.	CONTROVERSIAS CONTRACTUALES	1_Inicio y Fijación del Litigio	QUE SE DECLARE LA NULIDAD DE LA RESOLUCION 1578 POR MEDIO DE LA CUAL SE SANCIONO A TREN DE OCCIDENTE
1,010,236,752	LAURA MELIZA TRUJILLO Y DIANA MARTIA VELASQUEZ	NULIDAD	1_Inicio y Fijación del Litigio	DECLARAR NULIDAD PARCIAL DE RESOLUCIÓN NO. 273 DE 2018 QUE DA FACULTADES AL NIVEL ASESOR PARA ADELANTAR Y CULMINAR SANCIONATORIOS.

IDENTIFICACION	DEMANDANTE	TIPO DE PROCESO	ETAPA DEL PROCESO	PRETENSIONES
900,303,104	INVERSIONES INVERHAV SAS	NULIDAD Y RESTABLECIMIENTO DEL DERECHO	1_Inicio y Fijación del Litigio	DECLARAR NULA LA RESOLUCIÓN No.028 DEL 12 DE ENERO DE 2017, EXPEDIDA POR EL MINISTERIO DE TRANSPORTE Y LA AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA, MEDIANTE LA CUAL SE ORDENA INICIAR LOS TRÁMITES JUDICIALES DE EXPROPIACIÓN DE UNA ZONA DE TERRENO REQUERIDA PARA LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO VIAL CORREDOR CARTAGENA BARRANQUILLA Y CIRCUNVALAR DE LA PROSPERIDAD- SUBSECTOR 01- UNIDAD FUNCIONAL 6, ASÍ COMO TODOS LOS EFECTOS JURÍDICOS QUE LA MISMA HAYA CAUSADO INCLUIDO EL POSIBLE INICIO DEL PROCESO EXPROPIATORIO JUDICIAL, EL CUAL DEBERÁ SER PUESTO EN CONOCIMIENTO DE SU EXISTENCIA POR PARTE DE LOS DEMANDADOS , QUE COMO CONSECUENCIA DE LO ANTERIOR SE DE REINICIO DE LAS NEGOCIACIONES DIRECTAS, CON EL LLENO DE LOS REQUISITOS LEGALES DE FORMA Y DE FONDO SOBRES LAS CUALES SE PUEDA DAR CONCLUIDA O NO LA ETAPA DE ENAJENACIÓN DIRECTA, GARANTÍZANDOLE EL DEBIDO PROCESO Y DERECHO DE CONTRADICCIÓN DE LA DEMADADA, Y QUE SE CONDENE EN COSTAS A LA DEMANDADA.
5,561,735	ORLANDO ACEVEDO ORTEGA	NULIDAD Y RESTABLECIMIENTO DEL DERECHO	1_Inicio y Fijación del Litigio	SE DECLARE LA NULIDAD DE LAS RESOLUCIONES AM-RES 001264 Y AM-OFI0048599/2019 PROFERIDAS POR LA ALCALDIA LOCAL DE LA VIRGEN TURISTICA DE CARTAGENA, POR MEDIO DE LAS CUALES SE ORDENO LA RESTITUCION DE UN BIEN DE USO PÚBLICO
800,203,642	INTERTUG S.A.	NULIDAD Y RESTABLECIMIENTO DEL DERECHO	1_Inicio y Fijación del Litigio	DECLARAR LA NULIDAD DE LA RESOLUCIÓN No. 461 DE 2015 E3XPEDIDA POR LA ANI, MEDIANTE LA CUAL SE APROBÓ EL REGLAMENTO DE CONDICIONES TÉCNICAS DE OPERACIÓN PORTUARIA DE LA SOCIEDAD REGIONAL DE CARTAGENA S.A.O
890,926,766	COMERCIALIZADORA INTERNACIONAL BANACOL DE COLOMBIA S.A.	NULIDAD Y RESTABLECIMIENTO DEL DERECHO	1_Inicio y Fijación del Litigio	NULIDAD DE RESOLUCIÓN: QUE SE DECLARE LA NULIDAD DE LA RESOLUCIÓN 1528 DEL 20 DE DICIEMBRE DE 2013 DE LA AUTORÍA DEL VICEPRESIDENTE DE ESTRUCTURACION DE LA ANI Y DE RESOLUCION 1298 DE 23 DE SEPTIEMBRE DE 2014.0
9,002,251,332	FERROCARRIL DEL PACIFICO	NULIDAD Y RESTABLECIMIENTO DEL DERECHO	1_Inicio y Fijación del Litigio	DECLARAR LA NULIDAD DE LAS RESOLUCIONES 0822 DE 2018 Y 1284 DE 2018 MEDIANTE LAS CUALES SE SANCIONO AL CONCESIONARIO FERROCARRIL DEL PACIFICO.
9,002,251,332	FERROCARRIL DEL PACIFICO	NULIDAD Y RESTABLECIMIENTO DEL DERECHO	1_Inicio y Fijación del Litigio	QUE SE DECLARE LA NULIDAD DE LAS RESOLUCIONES 1052 DE 2017 Y 1414 DE 2018 POR MEDIO LA CUAL SE DECLARO LA CADUCIDAD DEL CONTRATO DE CONCESION 09-conp-98
800,215,807	INVIAS	NULIDAD Y RESTABLECIMIENTO DEL DERECHO	1_Inicio y Fijación del Litigio	NULIDAD Y RESTABLECIMIENTO DEL DERECHO
1,107,520,467	NHORA GOMEZ COLLAZOS Y JHON DUARD BECERRA GOMEZ	REPARACIÓN DIRECTA	1_Inicio y Fijación del Litigio	NO HA SIDO POSIBLE IDENTIFICAR PUES EL TRASLADO DE LA DEMANDA NO FUE VISIBLE

IDENTIFICACION	DEMANDANTE	TIPO DE PROCESO	ETAPA DEL PROCESO	PRETENSIONES
10,290,652	DANY OTONIEL ANACONA	REPARACIÓN DIRECTA	1_Inicio y Fijación del Litigio	ACCION POPULAR
-	CLAUDIA PATRICIA VINUEZA RIVERO Y OTROS	SIMPLE NULIDAD	1_Inicio y Fijación del Litigio	NULIDAD DE RESOLUCIÓN 178 DE 2018
9,002,611,288	CONJUNTO RESIDENCIAL HACIENDA LA SELVA	SIMPLE NULIDAD	1_Inicio y Fijación del Litigio	QUE SE DECLARE LA NULIDAD DE LA RESOLUCION 1462 DE 2014 POR LA CUAL SE FIJO LAS TARIFAS DE PEAJE LA CABAÑA POR CUANTO LAS MISMA NO ATIENDE A CIRTERIOS LEGALES
17,167,863	PALACIOS RUIZ ARNULFO	ACCIÓN POPULAR	10_Apelación Sentencia Desfavorable	CONSTRUCCIÓN DE OBRAS CIVILES
36,153,552	GARZÓN BEJARANO FULVIA	ACCIÓN POPULAR	10_Apelación Sentencia Desfavorable	ACCIÓN POPULAR PROTECCIÓN DE INTERESES Y DERECHOS COLECTIVOS
15,025,084	MANUEL NULE RHENALS	ACCIÓN POPULAR	10_Apelación Sentencia Desfavorable	VULNERACIÓN DE DERECHOS POR AFECTACIÓN DE CIÉNAGA. SOLICITAN SUSPENSION DE ACTOS DE LA ANLA
830,059,605	UTDVVCC	NULIDAD Y RESTABLECIMIENTO DEL DERECHO	3_Audiencia Inicial	PRETENDE QUE LA ANI DE CUMPLIMIENTO A NORMAS QUE SUBROGAN POR MINISTERIO DE LA LEY LICENCIA AMBIENTALES
900,543,777	SLOANE LOGISTICS S.A.	NULIDAD Y RESTABLECIMIENTO DEL DERECHO	3_Audiencia Inicial	SE DECLARE LA NULIDAD DE LA RESOLUCION 311 DEL 22 DE FEBRERO DE 2019 Y 644 DEL 10 DE MAYO DE 2019 POR MEDIO DE LA CUAL SE RECHAZO PROPUESTA APP
9,002,054,071	AIRPLAN S.A.	NULIDAD Y RESTABLECIMIENTO DEL DERECHO	3_Audiencia Inicial	NULIDAD DE LA RESOLUCION NO. 349 DEL 27 DE MARZO DE 2014 Y 350 DEL 27 DE MARZO DE 2014
88,308,054	LUIS ALBERTO CANDELO CASTELLANOS Y OTROS	SIMPLE NULIDAD	3_Audiencia Inicial	SIMPLE NULIDAD
802,004,060	COLEGIO IDPHU CAMPESTRE BILINGÜE	ACCIÓN POPULAR	4_Audiencia de Pacto	SE DECLARE LA PROTECCION DE DERECHOS COLECTIVOS Y COMO CONSECUENCIA SE ORDENE LA CONSTRUCCION DE PUENTE PEATONAL ADYACENTE A LA INSTITUCION EDUCATIVA
1,049,610,131	YESID FIGUEROA GARCIA	ACCIÓN POPULAR	4_Audiencia de Pacto	DERECHOS VULNERADOS DE ACUERDO A LOS FACTICOS, OMISIONES Y PRUEBAS QUE FUNDAMENTAN LA DEMANDA LOS SIGUIENTES DERECHOS DE RANGO COLECTIVO, COMO SON: EL GOCE DEL ESPACIO PÚBLICO, LA UTILIZACIÓN Y DEFENSA DE LOS BIENES DE USO PÚBLICO, LA REALIZACIÓN DE CONSTRUCCIONES, EDIFICACIONES Y DESARROLLOS URBANOS RESPETANDO LAS DISPOSICIONES JURÍDICAS, DE MANERA ORDENADA Y DANDO PREVALENCIA A LA CALIDAD DE VIDA DE LOS HABITANTES, DERECHOS DECANTADOS EN LOS LITERALES D Y M DEL ARTÍCULO 4 DE LA LEY 472 DE 1998. MANTENIMIENTO DE VAYAS EN PUENTE SPEATONALES Y OTRAS

IDENTIFICACION	DEMANDANTE	TIPO DE PROCESO	ETAPA DEL PROCESO	PRETENSIONES
				OBLARA EN EL CORREDOR VIAL DEL NORTE DE TUNJA
800,186,061	DEFENSORIA DEL PUEBLO REGIONAL DEL VALLE DEL CAUCA	ACCIÓN POPULAR	4_Audiencia de Pacto	CONSTRUCCIÓN DE PUENTE EN CALZADA UBICADA EN LA CALLE 42 ENTRE CARRERAS 49 A 35 DE PALMIRA
3,087,353	DIEGO ANDRÉS ZAMBRANO LUQUE (PERSONERÍA DE LA VEGA)	ACCIÓN POPULAR	4_Audiencia de Pacto	CONSTRUCCIÓN DE ANDEN, PUENTES, REDUCCIÓN RUIDO GENERADOS TODOS POR LA CONSTRUCCIÓN DE LAVÍA.
	YENNI EVIDALIA ÁNGEL ÁNGEL	ACCIÓN POPULAR	4_Audiencia de Pacto	RECONOCIMIENTO DE PERJUICIOS POR CUANTO MALA CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLA HA GENERADO AFECTACIÓN DE PREDIO DE PROPIEDAD DE LA DEMANDANTE.
1,018,448,687	PERSONERIA MUNICIPAL DE QUETAME - PESONERO JOSE DAVID MORANTES -	ACCIÓN POPULAR	4_Audiencia de Pacto	QUE SE ORDENE AL CONCESIONARIO, A LA ANI, A LA ALCALDIA DE QUETAME HA REPARAR PARQUE DENOMINADO EL ADOQUIN, COMO CONSECUENCIA DE LOS DESLIZAMIENTOS QUE SE ESTAN PORESENTANDO EN EL TERRENO
	VEEDURIA CIUDADANA DOBLE CALZADA BUENAVISTA - FUNDADORES	ACCIÓN POPULAR	4_Audiencia de Pacto	QUE SE AMPAREN LOS DERECHOS COLECTIVOS CON OCASIÓN DE LOS PLANTEAMIENTOS EXPUESTOS EN LA DEMANDA, AMPLIANDO LAS MEDIDAS DE SEGURIDAD DE PREVENCIÓN DE ACCIDENTES EN LA INTERSECCIÓN DE LA VÍA BOGOTÁ, AMPLIANDO LA VÍA E INSTALANDO BARANDAS EN LAS ALCANTARILLAS DE LOS CAÑOS, COLOCANDO REDUCTORES DE VELOCIDAD Y CONTROL DE TRÁFICO.
1,115,855,631	LUIS ALEJANDRO LOPEZ RIOS	ACCIÓN POPULAR	4_Audiencia de Pacto	SE ORDENE A LAS ENTIDADES DEMANDADAS, TOMAR LAS MEDIDAS ADMINISTRATIVAS, TÉCNICAS, POLÍTICAS Y JURÍDICAS PARA GARANTIZAR LA TRANSPIRABILIDAD VIAL A LA POBLACIÓN RURAL POR EL CORREDOR DE LA VÍA SECUNDARIA PAZ DE ARIPORO- MONTAÑAS DE TOTUMOLAS GUAMAS Y A HERMOSA Y QUE SE INCLUYA ESTE CORREDOR DENTRO DEL PLAN NACIONAL DE DESARROLLO 2018-2022, COMO UNA META DE RESULTADO Y SE LE REALICE LA RESPECTIVA ASIGNACIÓN PRESUPUESTAL QUE GARANTICE LA CONECTIVIDAD VIAL REGIONAL.
80,409,082	LUIS EDUARDO DAVILA ABONDANO Y OTROS	ACCIÓN POPULAR	4_Audiencia de Pacto	TARIFA DIFERENCIAL: QUE SE DECLARE AL MINISTERIO DE TRANSPORTE MODIFICAR LA TARIFA DIFERENCIAL ESPECIAL PARA LA CATEGORIA VEHICULAR I-IE DE \$4,400 AUTORIZADA EN LA ESTACIÓN DE PEAJE LOS PATIOS PARA LOS RESIDENTES DEL MUNICIPIO DE LA CALERA.
80,283,278	YEISON IVAN VELASQUEZ RODRIGUEZ Y OTRO	ACCIÓN POPULAR	4_Audiencia de Pacto	VULNERACIÓN DE DERECHOS COLECTIVOS- OBRA PÚBLICA
15,609,116	JOSE IGNACIO RAMOS	ACCIÓN POPULAR	4_Audiencia de Pacto	TRASLADO PEAJE PURGATORIO
1,049,650,493	EIDY CAROLINA BORDA BORDA Y OTROS	ACCIÓN POPULAR	5_Pruebas	SE DECLARE LA VULNERACION DE LOS DERECHOS COLECTIVOS POR PARTE DE LOS DEMANDADOS Y COMO CONSECUENCIA SE ORDENE LA REPARACION DE LA VIA CARRERA 6 No. 5-54 Y CARRERA 6 CON CALLE 5

IDENTIFICACION	DEMANDANTE	TIPO DE PROCESO	ETAPA DEL PROCESO	PRETENSIONES
800,186,061	DEFENSORIA DEL PUEBLO REGIONAL MAGDALENA	ACCIÓN POPULAR	5_Pruebas	SE DECLARE LA VULNERACIÓN DE LOS DERECHOS COLECTIVOS A LA SEGURIDAD Y PREVENCIÓN DE DESASTRES PRECISIBLES TECNICAMENTE Y COMO CONSECUENCIA SE ORDENE LA EJECUCIÓN DE OBRAS (CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE PARALELO - VEHICULAR)
83,181,669	ADADIER PERDOMO URQUINA	ACCIÓN POPULAR	5_Pruebas	<ul style="list-style-type: none"> • La repavimentación, señalización, colocación de muros de contención, el retiro de material particulado sobre la vía, rocería permanente, así como la realización de obras de mampostería y obras de arte en los siguientes tramos viales: el comprendido entre el cruce o intercepción que parte de la vía Neiva – Florencia, conocido como el Avispero – hasta el ingreso al casco urbano del municipio de Acevedo; el conocido como “La Victoria”, ubicado entre el casco urbano de los municipios de Acevedo y Pitalito; y el comprendido por la vía Pitalito y la Inspección de San Adolfo, conocido como “vía Charguayaco”. La realización de placa huellas, instalación de señalización, colocación de muros de contención, la ejecución de embastrado y afirmado, el retiro de material particulado sobre la vía, rocería permanente, así como la realización de obras de mampostería y obras de arte en los siguientes tramos viales: el que pasa por “El Carmen las Brisas” en jurisdicción del municipio de Acevedo; y el comprendido entre los municipios de Acevedo y Timaná, conocido como “El Paraíso – Santa Bárbara”. • La pavimentación y adecuación de los siguientes tramos viales: el comprendido entre las inspecciones de San Marcos y San Adolfo en el municipio de Acevedo; el comprendido entre la Inspección de San Adolfo, la Tocora y el Parque Nacional Natural Cueva de los Guacharos; y las ubicadas en el municipio de Acevedo. • La construcción de un puente sobre el Rio Suaza, en el tramo comprendido entre el municipio de Acevedo y la Inspección de San Adolfo, en la vereda el Salado.
1,049,610,131	YESID FIGUEROA GARCIA	ACCIÓN POPULAR	5_Pruebas	Ordene al Representante Legal o quien haga sus veces del Deptamento de Boyacá, Municipio de Chiquiza, Sora, proceda dentro de un término perentorio y fatal a efectuar el mantenimiento, recuperación, rehabilitación, arreglo, pavimentación, mejoramiento e intervención estructural y según los estrictos requerimientos técnicos de la malla vial de su jurisdicción

IDENTIFICACION	DEMANDANTE	TIPO DE PROCESO	ETAPA DEL PROCESO	PRETENSIONES
832003216-6	ACCION POPULAR PERSONERIA MUNICIPAL DE SOACHA	ACCIÓN POPULAR	5_Pruebas	mantenimiento y operación de los semáforos vehiculares ubicados en el corredor vial de la Autopista Sur, jurisdicción del municipio de Soacha Cundinamarca en los sectores denominados Altico, Calle 22, Moteles, Entrada a Ducales, Compartir y la Calle 18.
1,069,734,250	GUILLERMO ERNESTO POLANCO	ACCIÓN POPULAR	5_Pruebas	MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN PUENTE PEATONAL
10,773,258	JORGE MARIO GALOFRE RUGELES (ACUMULADO)	ACCIÓN POPULAR	5_Pruebas	OBRAS EL PUENTE GUSTRAVO ROJAS PINILLA. QUE SE ORDENE A LA SOCIEDAD VIAS DE LAS AMÉRICAS S.A.S. O A QUIEN SE DETERMINE COMO PRINCIPAL RESPONSABLE, QUE CESEN LAS DILACIONES EN LA REALIZACION DE LAS OBRAS DE REHABILITACION DEL PUENTE METALICO GUSTAVO ROJAS PINILLA. QUE SE LLEVEN A CABO TODAS LAS GESTIONES PARA QUE DICHAS OBRAS SE INICIEN EN EL MENOR TIEMPO POSIBLE Y QUE SE EJECUTEN LAS OBRAS DE REHABILITACION.
78,731,816	HERNAN SAENZ SIERRA (ACUMULADO)	ACCIÓN POPULAR	5_Pruebas	OBRAS EN EL PUENTE GUSTAVO ROJAS PINILLA. QUE SE ORDENE A LA AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA- ANI- INSTITUTO NACIONAL DE VIAS- INVIAS-, ADOPTAR LAS MEDIDAS NECESARIAS PARA IMPEDIR EL DETERIORO Y COLAPSO DE LA ESTRUCTURA DEL PUENTE METALICO GUSTAVO ROJAS PINILLA DE LA CIUDAD DE MONTERIA
91,154,773	YORGUIN DUARTE	ACCIÓN POPULAR	5_Pruebas	PROTECCION DE LOS DERECHOS PUBLICOS-SE CONSTRUYA LA VARIANTE SAN GIL
800,141,686	DEFENSORÍA DEL PUEBLO	ACCIÓN POPULAR	5_Pruebas	PROTECCION DE LOS DERECHOS COLECTIVOS AL USO Y GOCE DEL ESPACIO PUBLICO. 0
800,186,061	DEFENSORIA DEL PUEBLO	ACCIÓN POPULAR	5_Pruebas	PROTECCION DE LOS DERECHOS COLECTIVOS AL USO Y GOCE DEL ESPACIO PUBLICO.
85,459,267	VICTORIANO SEGUNDO PACHECO PINTO	ACCIÓN POPULAR	5_Pruebas	SUSPENSIÓN OBRAS. SUSPENSIÓN de las obras que se ejecutan en el proyecto de construcción MUELLE PARA CARGAR GRANELES LÍQUIDOS suspensión de los efectos del CONTRATO DE CONCESIÓN PORTUARIA '003 DE 2015, SUSCRITO ENTRE LA Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) Y LA SOCIEDAD PORTUARIA LAS AMÉRICAS S.A., SUSPENSIÓN de las Resoluciones 1396 del 6 de agosto de 2015, y Resolución '1570 del 11 de septiembre de 2015
S/I	Freddy José Martínez Jiménez - PERSONERO MUNICIPAL DE GAMARRA CESAR	ACCIÓN POPULAR	5_Pruebas	VULNERACIÓN DE PERJUICIOS VÍA MUNICIPIO DE GAMARRA

IDENTIFICACION	DEMANDANTE	TIPO DE PROCESO	ETAPA DEL PROCESO	PRETENSIONES
18,256,276	CARLOS EDUARDO HERNANDEZ GARCIA	ACCIÓN POPULAR	5_Pruebas	Se protejan los derechos colectivos al goce del espacio público y a la utilización y defensa de los bienes de uso público; la seguridad y salubridad públicas; al goce de un medio ambiente sano; la existencia del equilibrio ecológico y el manejo y aprovechamiento racional de los recursos naturales; la defensa del patrimonio público; el acceso a una infraestructura de servicios que garantice la salubridad pública y a que su prestación sea eficiente y oportuna, en razón al deterioro de la vía que conduce desde el kilómetro 10 del municipio de Trinidad hasta el corregimiento de Bocas del Pauto y la construcción del puente vehicular sobre el río Meta que comunica el municipio de Trinidad y el Municipio de Santa Rosalía (Vichada).
51,669,052	BLANCO ORTEGA MARGARITA	ACCIÓN POPULAR	5_Pruebas	ORDENAR A CARGO DE DEMANDADOS REUBICACIÓN EN VIVIENDAS DIGNAS LIBRES DE OBRAS DE RIESGO Y DEMAS PELIGROS. EN LE BARRIO BOYA DEL MUNICIPOI DE BITUIMA, SE ENCUENTRA UBICADO AL BORDE DE LA CARRETERA PANAMERICANA, LA ACTORA ES PROPIETARIA DE UN LOTE DONDE TIENE CONSTRUIDA SU VIVIENDA. AFIRMA QUE LOS HABITANTES SE ENCUENRAN EN ALTO RIESGO E INDEFENSIÓN YA QUE DENTRO DE LAS OBRAS DE CONSTRUICION DE LA CARRERTERA, QUE REALIZO LA FIRMA CONCESIONARIO PANAMERICA, LA CUAL MANJEÓ NINGUNA PLAN AMBIENTAL DE MANEJO DE LOS RESIDUOS LIQUIDAOS POR CONCEPTO DE AGUAS LLUVIAS
70,331,842	SAUL CALDERON Y OTROS.	ACCIÓN POPULAR	5_Pruebas	PROTEGER DERECHOS COLECTIVOS: SUSPENDER TODAS LAS ACTIVIDADES RELACIONADAS CON LA UNIDAD FUNCIONAL 4 Y CON LA RESOLUCIÓN '0248 DEL 10 DE MARZO DE 2016 DE LA ANLA. PROYECTO VIAL "VICTORIA TEMPRANA DEL CORREDO PERIMETRAL ORIENTAL DE CUNDINAMARCA".
8,999,994,680	PERSONERÍA DE SOPO-GUASCA- GUATAVITA Y CALERA	ACCIÓN POPULAR	5_Pruebas	PROTEGER LOS DERECHOS E INTERESES COLECTIVOS ORDENANDO A LAS ENTIDADES REALIZAR LAS OBRAS DEL PROYECTO PERIMETRAL DE ACUERDO A LOS PARAMETROS LEGALES GARANTIZANDO LAS VIVIENDAS EN LAS MISMAS CONDICIONES EN LAS QUE SE ENCONTRABAN, INCLUSO MEJORES, QUE SE ADECUÉ EL ANCHO DE LA VIA
19,205,012	ALVARO ERNESTO PALACIO	ACCIÓN POPULAR	5_Pruebas	AMPARAR DERECHOS COLECTIVOS A LA SEGURIDAD Y SALUBRIDAD PÚBLICA Y A LA SEGURIDAD Y PREVENCIÓN DE DESASTRES PREVISIBLES TÉCNICAMENTE. // REALIZAR OBRAS DE REUBICACIÓN DE BOCATOMA DE ACUEDUCTO DEL MUNICIPIO DE FILANCIA.
41,462,086	CARMEN LASERNA PHILLIPS	NULIDAD Y RESTABLECIMIENTO DEL DERECHO	5_Pruebas	DECLARAR NULO ACTOS EXPEDIDOS POR LA SUPERNOTARIADO RELACIONADOS CON LA TRADICIÓN DE BIEN INMUEBLE

IDENTIFICACION	DEMANDANTE	TIPO DE PROCESO	ETAPA DEL PROCESO	PRETENSIONES
8,902,001,101	CÁMARA DE COMERCIO DE BUCARAMANGA	POPULAR	5_Pruebas	QUE ISAGEN DE CUMPLIMIENTO A CONVENIO INTERADMINISTRATIVO SUSCRITO CON INVIAS. SECTOR ACTUALMENTE CONCESIONADO EN MALAS CONDICIONES DE TRANSITABILIDAD POR INCUMPLIMIENTO DE CONVENIO. EXISTEN PÓLIZAS DE ESTABILIDAD.
78,731,816	EUSEBIO RAMÍREZ PAEZ	RESTITUCIÓN DE TIERRAS	5_Pruebas	RESTITUCIÓN DE PREDIO
-	ARRIETA ARRITA HEBER ANTONIO	ACCIÓN DE GRUPO	6_Alegatos - 1ra instancia	0
1,118,800,788	ANDROS LORENZO ROY BRITO	ACCIÓN POPULAR	6_Alegatos - 1ra instancia	SE DECLARE LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS COLECTIVOS DE SALUBRIDAD PÚBLICA, GOCE A UN AMBIENTE SANO Y LA REALIZACIÓN DE LAS CONSTRUCCIONES, EDIFICACIONES Y DESARROLLOS URBANOS RESPETANDO LAS DISPOSICIONES JURÍDICAS, DE MANERA ORDENADA, Y DANDO PREVALENCIA AL BENEFICIO DE LA CALIDAD DE VIDA DE LOS HABITANTES; ORDENANDO LA REUBICACIÓN DEL AEROPUERTO ADMIRANTE PADILLA
7,632,793	LOPEZ ORTEGA DIEGO ARMANDO	ACCIÓN POPULAR	6_Alegatos - 1ra instancia	AMPARAR LOS DERECHOS COLECTIVOS Y ORDENAR A FENOCO ELABORACION DE ESTUDIOS PARA IMPLEMENTAR AVISOS PREVENTIVOS EN TODO EL TRAYECTO DE LA LINEA FERREA
830,093,067	DEFENSORIA DEL PUEBLO	ACCIÓN POPULAR	6_Alegatos - 1ra instancia	REUBICACION DE VIVIENDAS QUE INVADEN CORREDOR FERREO MUNICIPIO DE FUNDACION
5,013,769	LUIS FLORES GONZALEZ	ACCIÓN POPULAR	6_Alegatos - 1ra instancia	Protección de los derechos de los consumidores que se ven afectados con la construcción de la doble calzada
4,948,241	CANTALICIO CÁRDENAS CALDERÓN	ACCIÓN POPULAR	6_Alegatos - 1ra instancia	Suspender las actividades del proyecto Santana Mocoa Neiva que se estén ejecutando en la variante de Timaná, hasta tanto se llegue a un acuerdo con ese municipio sobre el corredor sobre el cual habrá de trazarse
899,999,067	CONTRALORIA GENERAL DE LA NACION	ACCIÓN POPULAR	6_Alegatos - 1ra instancia	SE SANCIONE S LAS ENTIDADES QUE SUSCRIBIERON CONTRATOS CON LAS SOCIEDADES QUE CONSTANTEMENTE INCUMPLEN CONTRATOS CON EL ESTADO.
900,224,895	VEEDURIA CIUDADANA CONSTRUCCION HORIZONTES	ACCIÓN POPULAR	6_Alegatos - 1ra instancia	Proteger el derecho colectivo de moralidad administrativa y protección del patrimonio público, debido al embotellamiento con ocasión del flujo vehicular por la Autopista Sur que afecta a los habitantes de Soacha.NO SE ADJUDIQUE EL CONTRATO DE CONCESION
19,418,909	VELÁSQUEZ PABÓN NELSON GERMAN	ACCIÓN POPULAR	6_Alegatos - 1ra instancia	SE AMPAREN LOS DERECHOS COLECTIVOS A LA MORALIDAD ADMINISTRATIVA, POR LA CONTRUCCION, OPERACIÓN Y MENTENIMIENTO IRREGULAR DEL PROYECTO VIAL BOGOTA - VILLAVICENCIO

IDENTIFICACION	DEMANDANTE	TIPO DE PROCESO	ETAPA DEL PROCESO	PRETENSIONES
63,444,602	ALEXANDRA TORRES YARURO - PROCURADURÍA GENERAL DE LA NACIÓN	ACCIÓN POPULAR	6_Alegatos - 1ra instancia	PROTECCION DE LOS DERECHOS COLECTIVOS AL USO Y GOCE DEL ESPACIO PUBLICO. Y DEFENSA DE LOS BIENES DE USO PUBLICO
86,041,439	MILLER MAURICIO CASTRO	ACCIÓN POPULAR	6_Alegatos - 1ra instancia	PRESUNTA VULNERACION DE DERECHOS COLECTIVOS A LA SEGURIDAD VIAL. SE PRETENDE LA CONSTRUCCION DE UNA GLORIETA O PASO DE NIVEL.
38,971,495	LUJAN GOMEZ MYRIAM	ACCIÓN POPULAR	6_Alegatos - 1ra instancia	VIOLACIÓN A LA MORALIDAD ADMINISTRATIVA Y DERECHOS COLECTIVOS POR PARTE DE LAS ENTIDADES PÚBLICAS, AL NO RETENER AL MOMENTO DE LIQUIDAR LOS CONTRATOS LAS SUMAS QUE ADEUDAN AL SISTEMA DE SALUD Y PENSIONES.VIOLACIÓN A LA MORALIDAD ADMINISTRATIVA Y DERECHOS COLECTIVOS POR PARTE DE LAS ENTIDADES PÚBLICAS, AL NO RETENER AL MOMENTO DE LIQUIDAR LOS CONTRATOS LAS SUMAS QUE ADEUDAN AL SISTEMA DE SALUD Y PENSIONES.VIOLACIÓN A LA MORALIDAD ADMINISTRATIVA Y DERECHOS COLECTIVOS POR PARTE DE LAS ENTIDADES PÚBLICAS, AL NO RETENER AL MOMENTO DE LIQUIDAR LOS CONTRATOS LAS SUMAS QUE ADEUDAN AL SISTEMA DE SALUD Y PENSIONES.VIOLACIÓN A LA MORALIDAD ADMINISTRATIVA Y DERECHOS COLECTIVOS POR PARTE DE LAS ENTIDADES PÚBLICAS, AL NO RETENER AL MOMENTO DE LIQUIDAR LOS CONTRATOS LAS SUMAS QUE ADEUDAN AL SISTEMA DE SALUD Y PENSIONES.
800,186,061	DEFENSORÍA DEL PUEBLO - CÚCUTA	ACCIÓN POPULAR	6_Alegatos - 1ra instancia	PROTECCIÓN DEL DERECHO COLECTIVO A LA PREVENCIÓN DE DESASTRES Y LA SEGURIDAD PRESUNTAMENTE VULNERADO O AMENAZADO ANTE LA PRESUNTA FALTA DE SEÑALIZACIÓN EN LA INTERSECCIÓN DEL ANILLO VIAL OCCIDENTAL CON EL CRUCE A LA ENTRADA PRINCIPAL DE LA VEREDA "EL PÓRTICO" (CORREGIMIENTO DE SAN PABLO). ADEMÁS D E REQUERIR LA PAVIMENTACIÓN DE LA MISMA VÍA DESDE EL PUENTE SAN RAFAEL HASTA EL CRUCE DE LA VÍA EL PÓRTICO CON EL ANILLO VIAL OCCIDENTAL.
71,214,114	MUÑOZ ARANGO DIEGO ALBERTO – PERSONERO MPAL COPACABANA	ACCIÓN POPULAR	6_Alegatos - 1ra instancia	DECLARATORIA DE VULNERACIÓN DE DERECHOS COLECTIVOS

IDENTIFICACION	DEMANDANTE	TIPO DE PROCESO	ETAPA DEL PROCESO	PRETENSIONES
8,999,990,554	MINISTERIO DE TRANSPORTE -AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA.	CONTROVERSIAS CONTRACTUALES	6_Alegatos - 1ra instancia	<p>QUE SE DECLARE LA NULIDAD ABSOLUTA DE LA RESOLUCIÓN 0720 DEL 8 DE JULIO DE 1998, "POR LA CUAL SE OTORGA PERMISO A LA SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE CARTAGENA S.A. PARA LA MODIFICACIÓN DE LOS TÉRMINOS DE LA CONCESIÓN PORTUARIA ESTABLECIDA EN EL CONTRATO DE CONCESIÓN NO. 007 DEL 08/07/93"</p> <p>QUE, COMO CONSECUENCIA DE LO ANTERIOR, SE DECLARE LA NULIDAD ABSOLUTA DEL CONTRATO DE MODIFICACIÓN 005 DEL 19 DE JUNIO DE 1993, CELEBRADO ENTRE LA NACIÓN-SUPERINTENDENCIAGENERAL DE PUERTOS (HOY DENOMINADA SUPERINTENDENCIA DE PUERTOS Y TRANSPORTE) Y LA SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE CARTAGENA S.A.</p> <p>3. QUE SE CONDENE A LA SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE CARTAGENA S.A. A PAGAR A LA NACIÓN LA SUMA EN PESOS COLOMBIANOS EQUIVALENTE A ONCE MILLONES DOSCIENTOS CUATRO MIL TRESCIENTOS SESENTA Y NUEVE DÓLARES DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA, A LA TASA REPRESENTATIVA DEL DÍA EN QUE SE EFECTÚE EL PAGO O LA SUMA QUE RESULTE PROBADA DENTRO DEL PROCESO Y QUE SE CONDENE EN COSTAS A LA PARTE DEMANDADA.</p>

IDENTIFICACION	DEMANDANTE	TIPO DE PROCESO	ETAPA DEL PROCESO	PRETENSIONES
22,517,933	HELLEN MARÍA MALDONADO Y OTROS / COLEGIO J. VERDER	ACCIÓN POPULAR	7_Sentencia 1ra Instancia Favorable - Pendiente Ejecutoria	<p>QUE SE AMPAREN LOS DERECHOS E INTERESES COLECTIVOS DE LA MORALIDAD ADMINISTRATIVA. GOCE ESPACIO PÚBLICO Y LA UTILIZACIÓN Y DEFENSA DE LOS BIENES DE USO PÚBLICO, DEFENSA DEL PATRIMONIO CULTURAL DE LA NACIÓN, SEGURIDAD Y SALUBRIDAD PÚBLICA, ACCESO A LA INFRAESTRUCTURA DE SERVICIOS QUE GARANTICE LA SALUBRIDAD PÚBLICA, DERECHO A LA SEGURIDAD Y PREVENCIÓN DE DESASTRES PREVISIBLES TÉCNICAMENTE, REALIZACIÓN DE CONSTRUCCIONES, EDIFICACIONES Y DESARROLLOS URBANOS RESPETANDO LAS DISPOSICIONES JURÍDICAS, DE MANERA ORDENADA Y DANDO PREVALENCIA AL BENEFICIO DE LA CALIDAD DE VIDA DE LOS HABITANTES</p> <p>SE ORDENE A LAS DEMANDADAS A LA CONTRSUCCIÓN DE UNA RETORNO A NIVEL SOBRE LA UNIDAD FUNCIONAL 4 DEL CONTRATP APP 004 DE FECAH 10 DE SEPTIEMBRE DE 2014, SOBRE EL KM 10 AUTOPISTA VIA AL MAR FRENTE AL COLEGIO ALTAMIRA EN EL TRAMO COMPRENDIDO ENTRE EL PUENTE PEATONAL ALKARAWI (K103+890) Y LA CASETA DE CONTROL (PEAJE) LOS PAPIROS , ASÍ COMO TAMBIÉN EL RETORNO UBICADO SOBRE LA ESTACIÓN DE SERVICIO MONTE CARMELO.</p>
91,498,216	GABRIEL ALBERTO ESCUDERO	ACCIÓN POPULAR	7_Sentencia 1ra Instancia Favorable - Pendiente Ejecutoria	<p>El día 14 de enero de 2010 el INCO hoy ANI y el Concesionario Ruta del Sol SAS suscribieron el Contrato de Concesión No. 001 de 2010 cuyo objeto fue "Otorgamiento de una concesión para que de conformidad con lo previsto en el numeral 4 del artículo 32 de La Ley 80 de 1983, el concesionario por su cuenta y riesgo elabora los diseños, financia, obtenga licencias ambientales, adquiera predios, rehabilite, construya, mejore, opere y mantenga el sector. Mediante La Resolución No. 641 del 15 de diciembre de 2009 le fue adjudicado al Concesionario Ruta del Sol SAS el Contrato de Concesión Sector 2 Puerto Salgar - San Roque.dentro de la estructura financiera del otrosí No. 6 al contrato de concesión se contempló como fuente de financiación el recaudo de peaje por lo cual se hizo necesario el aumento de las tarifas de 5 peajes y el establecimiento de 2 nuevos peajes entre Rio de Oro y Aguas Claras Gamarra.</p>
73,134,451	WILLIAM JESÚS MATSON OSPINO (PERSONERIA DISTRITAL DE CARTAGENA)	ACCIÓN POPULAR	9_Apelación Sentencia Favorable	Instalación de luminarias en el sector de Bayunca
28,844,791	REYES DIAZ AMINTA INES	ACCIÓN POPULAR	9_Apelación Sentencia Favorable	REUBICACION DE VIVIENDAS

IDENTIFICACION	DEMANDANTE	TIPO DE PROCESO	ETAPA DEL PROCESO	PRETENSIONES
1,098,711,197	ALEJANDRO ALVARADO BEDOYA	ACCIÓN POPULAR	9_Apelación Sentencia Favorable	SE ORDENE A LA ANI REPLANTEAR EL TRAZADO DE LA CONECTANTE C1- C2 REVISANDO OTRAS ALTERNATIVAS PARA NO AFECTAR EL VALLE DE MENZULY CON LA OBRA DE INFRAESTRUCTURA. PRESUNTA VULNERACION DE LOS DERECHOS COLECTIVOS A LA SEGURIDAD PUBLICA POR LA CONSTRUCCIÓN DE LA CONECTANTE C1 C2DEL PROYECTO BUCARAMANGA PAMPLONA.
1,102,816,585	MARTIN ROMERO GIL	ACCIÓN POPULAR	9_Apelación Sentencia Favorable	VULNERACION DEL ESPACIO PUBLICO
1,098,605,019	OLGA LUCIA RANGEL	ACCIÓN POPULAR	9_Apelación Sentencia Favorable	GOCE DE ESPACIO PUBLICO Y UTILIZACION DE LOS BIENES DE USO PUBLICO
17,020,024	MEDINA TOVAR JOSE ANTONIO Y OTROS	ACCIÓN POPULAR	9_Apelación Sentencia Favorable	SE DECLARE LA PROTECCION DE LOS DERECHOS COLECTIVOS A LA MORALIDAD ADMINISTRATIVA EN DESARROLLO DEL CONTRATO DE CONCESION 0937 DE 1995 COMO QUIERA QUE HAN TRANSCURRIDO MAS DE 14 AÑOS SIN EL CABAL CUMPLIMIENTO DE LA FASE II DEL CONTRATO DE CONCESION
899,999,119	PROCURADURÍA GENERAL DE LA NACIÓN	ACCIÓN POPULAR	9_Apelación Sentencia Favorable	Protección a los derechos colectivos vulnerados con ocasión de los reconocidos actos de corrupción para la suscripción del Contrato de Concesión 001 de 2010 ruta del Sol Sector 2
800,215,775	SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE BUENAVENTURA S.A. "SPRBUN"	ACCIÓN POPULAR	9_Apelación Sentencia Favorable	PROTECCION DE DERECHOS E INTERESES COLECTIVOS
8,089,303	CONJUNTO RESIDENCIAL PORTAL DE SAN SEBASTIAN	ACCIÓN POPULAR	9_Apelación Sentencia Favorable	AMPARAR DERECHOS COLECTIVOS A LA SEGURIDAD Y SALUBRIDAD PÚBLICA Y A LA SEGURIDAD Y PREVENCIÓN DE DESASTRES PREVISIBLES TÉCNICAMENTE. // REALIZAR OBRAS EN BENEFICIO DE LOS HABITANTES DEL CONJUNTO.
4,478,570	GILDARDO MARIN TORO Y OTROS	ACCIÓN POPULAR	9_Apelación Sentencia Favorable	ACCIÓN POPULAR PROTECCIÓN DE INTERESES Y DERECHOS COLECTIVOS
6,008,551	JULIO CESAR MONTAÑEZ ROA	ACCIÓN POPULAR	9_Apelación Sentencia Favorable	AMPARAR DERECHOS COLECTIVOS A LA SEGURIDAD Y PREVENCIÓN DE DESASTRES PREVISIBLES TÉCNICAMENTE
38,228,545	ISABEL SANCHEZ DE JIMENEZ	NULIDAD Y RESTABLECIMIENTO DEL DERECHO	9_Apelación Sentencia Favorable	REVORCAR RESOLUCIONES EXPEDIDAS POR ELL MUNICIPIO DE MELGAR
18,877,143	ANIBAL GUILLERMO NAVARRO MORENO	REPARACIÓN DIRECTA	1_Inicio y Fijación del Litigio	0

IDENTIFICACION	DEMANDANTE	TIPO DE PROCESO	ETAPA DEL PROCESO	PRETENSIONES
77,185,902	JOSE GREGORIO ZAPATA MIRANDA	ACCIÓN POPULAR	1_Inicio y Fijación del Litigio	SUSPENSIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 007 DE 2010
4,032,148	LACIDES GABRIEL PEREZ OCHOA	RESTITUCIÓN DE TIERRAS	1_Inicio y Fijación del Litigio	RESTITUCIÓN DEL PREDIO SANTA ROSA
890,904,996	EMPRESAS PÚBLICAS DE MEDELLIN	SIMPLE NULIDAD	1_Inicio y Fijación del Litigio	NULIDAD DE LA RESOLUCION 63 DE 2003
77,000,073	MUNICIPIO EL PASO	ACCIÓN POPULAR	5_Pruebas	Reubicación caseta peje La Loma, aplicación tarifa diferencial
91,535,358	DANIEL EDUARDO LINARES CASTRO	ACCIÓN POPULAR	6_Alegatos - 1ra instancia	Construcción de barandas de seguridad
5,726,683	VILLARREAL FRANCO ELBERTH JULIÁN	ACCIÓN POPULAR	7_Sentencia 1ra Instancia Favorable - Pendiente Ejecutoria	Construcción PUENTE PEATONAL EN SECTOR "COCACOLA"
37,924,036	LEONOR MONSALVE VASQUEZ	ACCIÓN POPULAR	7_Sentencia 1ra Instancia Favorable - Pendiente Ejecutoria	Suspensión del cobro del peaje Rionegro
13,839,252	JORGE WILLIAM JURADO TORRES	NULIDAD Y RESTABLECIMIENTO DEL DERECHO	9_Apelación Sentencia Favorable	Nulidad de la Resolución No. 0550 del 27 de abril de 2011 que ordenó la expropiación de un inmueble
830,059,605	UTD VVCC	REPARACIÓN DIRECTA	1_Inicio y Fijación del Litigio	RESTITUCIONES MUTUAS
3,976,811	EDUARDO CALDERÓN PUERTA	REPARACIÓN DIRECTA	1_Inicio y Fijación del Litigio	Se reconozcan a favor de los demandantes los perjuicios causados por la muerte del señor Eduardo Enrique Calderón Romero, que atribuyeron a un reductor de velocidad ilegal construido por la comunidad del municipio de Santa Catalina
900,344,546	CONCESIONES Y CONSTRUCCIONES CONCISA S.A.S, INTEGRANTE DEL CONSORCIO VIAS DE LA COMPETITIVIDAD DE RUTA DEL SOL.	CONTROVERSIA CONTRACTUALES	5_Pruebas	Inconforme con la decisión adoptada por la entidad, u de los miembros del consorcio, CONCESIONES Y CONSTRUCCIONES CONCISA S.A.S., interpuso acción contractual contra el instituto nacional de concesiones, solicitando que se declare la nulidad absoluta del contrato adjudicado en desarrollo de la Licitación Pública SEA-LP-001-2010, y que adicionalmente, se reconozca una cuantiosa indemnización de perjuicios, equivalente a la utilidad esperada del proyecto vial de concesión Ruta del Sol Sector III.
830,143,442	Concesión Autopista Bogotá Girardot S.A.	CONTROVERSIA CONTRACTUALES	3_Audiencia Inicial	SE DECLARE LA NULIDAD DE LAS RESOLUCIONES QUE DECLARARON LA TERMINACIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN Y SE RECONOZCAN LAS SUMAS QUE DEBIERON RECAUDAR.
5,705,030	FERNEY ALFONSO CHITAN RAMOS Y OTROS	REPARACIÓN DIRECTA	6_Alegatos - 1ra instancia	SE DECLAREN ADMINISTRATIVAMENTE RESPONSABLES A LAS ENTIDADES DEMANDADAS POR LOS PERJUICIOS MATERIALES E INMATERIALES, SUCEDIDOS EN LA VÍA QUE CONDUCE DE BUENAVENTURA HACIA EL MUNICIPIO DE TÚLUA VALLE, EL DÍA 22 DE SEPTIEMBRE DE 2013 EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO, CUANDO LA MOTOCICLETA MARCA YAMAHA DE PLACAS NCV-53C, SUPUESTAMENTE CAE EN UN HUECO, LO QUE APARENTEMENTE PRODUJO SE

IDENTIFICACION	DEMANDANTE	TIPO DE PROCESO	ETAPA DEL PROCESO	PRETENSIONES
				ESTRELLARA CONTRA EL PISO DE MANERA VIOLENTA
16,244,938	EDGAR VILLEGAS	REPARACIÓN DIRECTA	6_Alegatos - 1ra instancia	REPARACIÓN INTEGRAL DE LOS PERJUICIOS E INDEMNIZACIONES MATERIALES Y MORALES SUFRIDOS POR EL SEÑOR EDGAR VILLEGAS, MAYOR DE EDAD, IDENTIFICADO CON LA CÉDULA NO. 16.244.983 EXPEDIDA EN PALMIRA, CON OCASIÓN DEL ACCIDENTE AUTOMOVILÍSTICO DE TRÁNSITO, CONDUCIENDO EL VEHÍCULO DE PLACAS VJB 536, ACAECIDO EN FECHA 24 DE SEPTIEMBRE DE 2014, DENTRO DE LA JURISDICCIÓN DEL MUNICIPIO DE CERRITO SOBRE LA VÍA DE PALMIRA CONDUCE A BUGA, POR LA DEFICIENTE E INADECUADA SEÑALIZACIÓN EN EL MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE LA VÍA Y CALZADA ASFÁLTICA DEL SECTOR DEL PUENTE ELEVADO EN INMEDIACIONES DEL INGENIO PROVIDENCIA
890,902,178	LADRILLERA SAN FERNANDO SAS	REPARACIÓN DIRECTA	1_Inicio y Fijación del Litigio	INDEMNIZACIÓN DE LOS PERJUICIOS SUFRIDOS POR LA CONVOCANTE CON OCASIÓN DEL DAÑO CONSISTENTE EN LA AFECTACIÓN DEL DERECHO DE EXPLOTACIÓN Y APROVECHAMIENTO ECONÓMICO DE LOS MINERALES LOCALIZADOS DENTRO DEL TÍTULO MINERO T11120011 (FEWN-01), CAUSADO CON LA EXPEDICIÓN Y EJECUCIÓN DE LA RESOLUCIÓN 508 DEL 23 DE MARZO DE 2018, MEDIANTE LA CUAL SE EFECTUÓ LA ALINDERACIÓN FINAL DE LA ZONA DE UTILIDAD PÚBLICA DEL PROYECTO VIAL ZONA DE UTILIDAD PÚBLICA -ZONA DE MINERÍA RESTRINGIDA FUENTES DE MATERIALES- PROYECTO CONEXIÓN PACÍFICO 1, BOLOMBOLO - CAMILO C - ANCÓN SUR, POLÍGONO 1-
43,275,099	WITTER OMAIRA MADRIGAL MAYA	REPARACIÓN DIRECTA	9_Apelación Sentencia Favorable	El día 5 de diciembre del año 2010 en el barrio La Gabriela de Medellín se presentó un deslizamiento de tierra el cual destruyó las viviendas del sector y sepulto a varias personas quitándoles la vida, hecho cuyas causas se le pueden adjudicar a la actividad minera desarrollada por la sociedad minera Peláez Hermanos.
32,462,600	BEATRIZ ELENA DUQUE GONZALEZ	REPARACIÓN DIRECTA	5_Pruebas	El día 5 de diciembre del año 2010 en el barrio La Gabriela de Medellín se presentó un deslizamiento de tierra el cual destruyó las viviendas del sector y sepulto a varias personas quitándoles la vida, hecho cuyas causas se le pueden adjudicar a la actividad minera desarrollada por la sociedad minera Peláez Hermanos.

IDENTIFICACION	DEMANDANTE	TIPO DE PROCESO	ETAPA DEL PROCESO	PRETENSIONES
830,011,983	INVERSIONES Y CONSTRUCCIONES SUMAPAZ LTDA	REPARACIÓN DIRECTA	3_Audiencia Inicial	1. EN EL MES DE DICIEMBRE DE 2013, LAS ENTIDADES DEMANDADAS ADELANTARON OBRAS EN LA AUTOPISTA QUE DE BOGOTÁ CONDUCE A LA CIUDAD DE MEDELLÍN, INSTALANDO UNOS SEPARADORES A UNOS METROS DEL PEAJE, PERJUDICANDO EL PASO DE NORTE A SUR, SOBRE EL TERRE DE PROPIEDAD DE LA PARTE DEMANDANTE 2. PRODUCTO DE LA INSTALACIÓN DE LOS SEPARADORES, LA PARTE DEMANDANTE AFIRMA SE HA VISTO AFECTADO TODA VEZ QUE CONSIDERA QUE 'SE DIO UN ADECUADO ESTUDIO DE LOS PREDIOS Y DE LA VÍA, EVIDENCIÁNDOSE UNA FALLA EN EL DEBER DE VIGILANCIA Y CONTROL POR PARTE DEL ESTADO, AL OTORGAR LICENCIAS AMBIENTALES SIN AUTORIZACIÓN NI CUMPLIMIENTO DE LO ESTABLECIDO EN EL CONTRATO DE CONCESIÓN 447 DE 1994 QUE LE PERMITÍA AL DEMANDANTE DESARROLLAR SU ACTIVIDAD ECONÓMICA.
91,235,728	AMBROCIO BAZAN ACHURY	REPARACIÓN DIRECTA	1_Inicio y Fijación del Litigio	RECONOCIMIENTO DE PERJUICIOS POR MEDIDA CAUTELAR Y POSTERIOR INTERVENCIÓN FÍSICA DE LOS INMUEBLES DE PROPIEDAD DEL DEMANDANTE QUE LE IMPIDIERON SU EXPLOTACIÓN.
1,093,528,748	MARÍA LUCILA MARÍN CASTAÑEDA Y OTROS	REPARACIÓN DIRECTA	2_Llamamiento en Garantía	RECONOCIMIENTO Y PAGO DE PERJUICIOS CON OCASIÓN DE ACCIDENTE DETRÁNSITO POR FALTA DE SEÑALIZACIÓN
19,303,778	JORGE ARTURO PUNTES LONDOÑO	REPARACIÓN DIRECTA	1_Inicio y Fijación del Litigio	QUE SE CONDENE A LAS DEMANDADAS AL PAGO DE DAÑOS Y PERJUICIOS E INDEMNIZACION POR EL DESACATO A LAS ORDENES DE SUS SUPERIORES Y LA DEFRAUDACIÓN DE LAS SENTENCIAS DEBIDAMENTE EJECUTORIADAS Y EN FIRME QUE DIERON TRÁNSITO A COSA JUGZADA MATERIAL EN LA ACCIÓN DE TUTELA No.2010-2344
830,021,747	INMOBILIARIA FINANCIERA	REPARACIÓN DIRECTA	1_Inicio y Fijación del Litigio	DECLARAR PATRIMONIALMENTE RESPONSABLE, SOLIDARIA Y EXTRA CONTRACTUAL A LOS DEMANDADOS ENVIRTUD DE LA INUNDACIÓN SOBRE EL INMUEBLE DE SU PROPIEDA, PREDIO EL CONDOR, COM CONSECUENCIA SE CONDENE A LOS DEMANDADOS AL PAGO DE DAÑOS Y PERJUICIOS EN FAVOR DE LA PARTE DEMANDANTE
31,229,267	BLANCA NIVE FLOREZ	REPARACIÓN DIRECTA	5_Pruebas	MUERTE EN ACCIDENTE DE TRANSITO

IDENTIFICACION	DEMANDANTE	TIPO DE PROCESO	ETAPA DEL PROCESO	PRETENSIONES
830,040,720	GALVIS BELTRAN Y CIA SAS	REPARACIÓN DIRECTA	6_Alegatos - 1ra instancia	DECLARAR A LAS DEMANDADAS POR LOS DAÑOS ANITJUIRIDICOS OCASIONADOS A LA DEMANDADA EN VIRTUD DE LA INUNDACIÓN SUFRIDA SOBRE EL INMUEBLE DE PROPIEDAD DEL DEMANDANTE DENOMINADA PREDIO MADEROS, QUE SE CONDENE A LOS DEMANDADOS AL PAGO DE DAÑOS Y PERJUICIOS A FAVOR DE LA DEMANDANTE
98,712,441	GUTIERREZ ZAPATA OMAR ENRIQUE	REPARACIÓN DIRECTA	9_Apelación Sentencia Favorable	El día 5 de diciembre del año 2010 en el barrio La Gabriela de Medellín se presentó un deslizamiento de tierra el cual destruyo las viviendas del sector y sepulto a varias personas quitándoles la vida, hecho cuyas causas se le pueden adjudicar a la actividad minera desarrollada por la sociedad minera Peláez Hermanos.
54,689,725	ULTRABLAST LTDA (LUZ MARINA AGUDELO Y OTROS)	REPARACIÓN DIRECTA	3_Audiencia Inicial	RECONOCIMIENTO Y PAGO DE PERJUICIOS PRODUCTO DE UN ACCIDENTE DE TRÁNSITO POR FALTA DE SEÑALIZACIÓN
37,927,715	MARTHA LUCÍA MAYA	REPARACIÓN DIRECTA	6_Alegatos - 1ra instancia	Indemnización por parte de esta Agencia, del Departamento de Antioquia, INVIAS, DEVIMED, Municipio de Copacabana y CORANTIOQUIA, como consecuencia de la destrucción de su vivienda a raíz de un gran movimiento de masa ocurrido el día 27 de abril de 2011, la cual estaba ubicada en la Parcelación La Aldea de la Loma de los Duques, en el municipio de Copacabana, debajo del Kilómetro 6 de la Autopista Medellín- Bogotá.
5,475,757	JUAN HERNANDEZ GONZALEZ Y OTRO	REPARACIÓN DIRECTA	1_Inicio y Fijación del Litigio	QUE SE DECLARE QUE LA AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA ES SOLIDARIAMENTE RESPONSABLE DE LAS OBLIGACIONES LABORALES A FAVOR DEL DEMANDANTE, EN SU CALIDAD DE CONCEDENTE DEL CONTRATO DE CONCESION 444 DE 1994 DONDE LA CONCESIONARIA VIAL DE LOS ANDES ES EL CONCESIONARIO.
818.625	RAFAEL RAMON PATERNINA	REPARACIÓN DIRECTA	1_Inicio y Fijación del Litigio	QUE SE DECLARE ADMINISTRATIVAMENTE Y EXTRACONTRACTUALMENTE RESPONSABLE A LA ENTIDAD PÚBLICA DENOMINADA INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS INVIAS ESTABLECIMIENTO PÚBLICO DEL ORDEN NACIONAL, (...) AL PAGO DE LOS PERJUICIOS MATERIALES Y MORALES E INDEMNIZACIONES CAUSADOS POR MOTIVO DE LA OCUPACIÓN PERMANENTE Y CONTINUA DEL PREDIO DENOMINADO BOCA DE ARROYO
800,251,746	INVERSIONES SANDRA LILIANA S EN C	REPARACIÓN DIRECTA	9_Apelación Sentencia Favorable	. - Que en la demanda se afirmó que el daño se causó por la ocupación permanente del predio, y que de la promesa de compraventa se infiere que la ocupación del predio debió ocurrir para la fecha en que se suscribió la misma, esto es, el 16 de junio de 1989, pues en ella se plasmaban obligaciones a cargo del comprador que debían cumplirse previa entrega del predio.
64,478,829	BERENA DE JESUS HERNANDEZ CORREA	REPARACIÓN DIRECTA	1_Inicio y Fijación del Litigio	1. LA VD DEL DAÑO MUERTE ES ANDRES FELIPE PATERNINA HERNANDEZ. 2. EL 19 DE NOVIEMBRE DEL 2017, EN LA VIA QUE CONDUCE DE SABANALARGA ANTIOQUIA A EL CORREGIMIENTO EL

IDENTIFICACION	DEMANDANTE	TIPO DE PROCESO	ETAPA DEL PROCESO	PRETENSIONES
				LLANO DE ORO, LA VD SE TRASPORTABA COMO PASAJERO DE UN BUS. 3. ADUCEN LOS DEMANDANTE QUE, POR CAUSA DE FALLAS GEOLÓGICAS, EL VEHÍCULO PERDIÓ LA DIRECCIÓN Y CAYÓ A UN ABISMO CAUSANDO LA MUERTE DE LA VD. 4. LOS DEMANDANTES SOLICITAN QUE SEAN REPARADOS DAÑOS EN MODALIDAD DE DAÑOS MORALES Y MATERIALES.
900,110,936	GRUPO EMPRESARIAL LOS CAOBOS	REPARACIÓN DIRECTA	1_Inicio y Fijación del Litigio	QUE SE DECLAREN A LOS DEMANDADOS EN REPARACIÓN INTEGRAL POR LOS DAÑOS CAUSADOS A LA SOCIEDAD DEMANDANTE CON OCASIÓN DE LA INUNDACIÓN EN EL PREDIO DENOMINADO LOS MADEROS
830,078,038	CERREJON ZONA NORTE S.A.	NULIDAD Y RESTABLECIMIENTO DEL DERECHO	9_Apelación Sentencia Favorable	
3,334,121	EDGAR JAIME ISAZA ISAZA	REPARACIÓN DIRECTA	1_Inicio y Fijación del Litigio	INDEMNIZACIÓN DE LOS PERJUICIOS SUFRIDOS POR LA CONVOCANTE CON OCASIÓN DEL DAÑO CONSISTENTE EN EL FRACCIONAMIENTO QUE SUFRIÓ EL INMUEBLE CON OCASIÓN DEL DESARROLLO DEL PROYECTO QUE LE QUE QUEDÓ SIN ACCESO NO PUEDE HACER USO DE ELLOS Y SE ESTÁN OCASIONANDO PERJUICIOS DE TODO TIPO COMO AVALANCHAS, AGUAS Y ESCORRENTÍAS DIRIGIDAS A LOS PREDIOS DE ÉL PERTURBANDO SU POSESIÓN SU ACCESO, GENERANDO UNA PÉRDIDA DE VALOR Y LA FALTA TOTAL DE USO DE LOS MISMOS
17,171,693	PEDRO PEÑA MORENO Y OTROS	REPARACIÓN DIRECTA	3_Audiencia Inicial	QUE LAS ENTIDADES DEMANDADAS SON RESPONSABLES DE LOS DAÑOS MATERIALES E INMATERIALES A ÉL CAUSADOS COMO CONSECUENCIA DE LOS PERJUICIOS CAUSADOS A LOS DEMANDANTES, SEGÚN SUS TÉRMINOS, COMO CONSECUENCIA DE LA "...REALIZACIÓN DE UN JARILLÓN CON TIERRA Y SOBANTES DE PROBABLE ALGÚN DERRUMBE FAVORECIENDO DE ESTA FORMA A TERRENOS DEL EJERCITO NACIONAL Y QUE AL REALIZAR DICHA OBRA CIVIL DESVIÓ EL CURSO DEL RÍO VILLETA A LA ALTURA DE LA FINCA "BRISAS DE PAYANDÉ", VEREDA PILONES MUNICIPIO DE QUEBRADANEGRA - DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA", LO CUAL, SEGÚN ELLOS, HA PROPICIADO AVALANCHAS DEL RÍO VILLETA, A PARTIR DEL DÍA 18 DE MAYO DE 2011.

IDENTIFICACION	DEMANDANTE	TIPO DE PROCESO	ETAPA DEL PROCESO	PRETENSIONES
13,828,577	GUILLERMO GUIZA SAAVEDRA	REPARACIÓN DIRECTA	2_Llamamiento en Garantía	<p>PREDIAL. que se declare a esta Agencia administrativa y patrimonialmente responsable de los supuestos perjuicios causados a la demandante con ocasión de la "ocupación de una franja de terreno de 138.942.77 pertenecientes al predio rural denominado La Esperanza, identificado con el código catastral 001-01-0022-0031-000 y matrícula inmobiliaria 300-2546" por parte de Autopistas de Santander S.A. para la ejecución del proyecto vial Zona Metropolitana de Bucaramanga ZMB trayecto 07 básico sector Vijagual – El Cero</p>

IDENTIFICACION	DEMANDANTE	TIPO DE PROCESO	ETAPA DEL PROCESO	PRETENSIONES
21,418,986	SILVIA INES PALACIO CAMPUZANO	REPARACIÓN DIRECTA	2_Llamamiento en Garantía	<p>1.LAS VÍCTIMAS DIRECTAS (VD) DEL DAÑO – PATRIMONIAL SON SILVIA INÉS PALACIO, JUAN CAMILO LOPERA, JORGE LUÍS SALDARRIAGA.</p> <p>2.LAS VD SON PROPIETARIAS DEL INMUEBLE DE MATRÍCULA INMOBILIARIA 001-794 393 DE LA OFICINA DE REGISTRO DE INSTRUMENTOS PÚBLICOS DE MEDELLÍN</p> <p>3.EL INMUEBLE DE LAS VD SE ENCONTRABA EN ARRIENDO A CONCRETOS ARGOS SA DESDE EL 1 DE MARZO DEL 2007.</p> <p>4.EL 28 DE ABRIL DEL 2008, INVIAS CELEBRÓ EL CONTRATO DE OBRA 0203 CON EL CONSORCIO VIAL DE OCCIDENTE 2007 EL CUAL TENÍA COMO OBJETO LA CONSTRUCCIÓN DE LA SEGUNDA CALZADA ANCON SUR.</p> <p>5. INVIAS INSTALÓ LA TUBERÍA Y LA INFRAESTRUCTURA DE ESCOLE DE AGUAS LLUVIAS Y DE ESCORRENTÍA PROVENIENTE A LA DOBLE CALZADA ANCON SUR.</p> <p>6. MEDIANTE INFORME TÉCNICO 130 AS-1210-11142 DEL 10 DE OCTUBRE DEL 2012 CORANTIOQUIA MANIFESTÓ LA NECESIDAD DE REPARACIÓN DE LA OBRA DE ESCOLE AL RÍO MEDELLÍN POR PARTE DEL CONSORCIO VIAL DE OCCIDENTE 2017.</p> <p>7. INVIAS HIZO CASO OMISO AL INFORME TÉCNICO EMANADO POR CORANTIOQUIA.</p> <p>8. UNA PARTE DEL BIEN INMUEBLE DE LAS VD SE HA VISTO AFECTADA PRODUCTO DE LOS DESLIZAMIENTOS CAUSADOS POR LA OBRA EN MENCIÓN.</p> <p>9. A CAUSA DEL MAL ESTADO DEL BIEN MEDIANTE ESCRITO DEL 19 DE ABRIL DEL 2018, CONCRETOS ARGOS SA COMUNICÓ A LAS VD QUE LA TERMINACIÓN DEL CONTRATO SERÍA EL 19 DE JULIO DEL 2018 POR FALLAS GEOLÓGICAS DEL BIEN.</p> <p>10.LOS DEMANDANTES SOLICITAN LA REPARACIÓN DE LOS DAÑOS MATERIALES EN LA MODALIDAD DE DAÑO EMERGENTE Y LUCRO CESANTE.</p>
50,937,624	LILIANA AGÁMEZ	REPARACIÓN DIRECTA	1_Inicio y Fijación del Litigio	RECONOCIMIENTO DE PERJUICIOS POR ACCIDENTE DE TRÁNSITO PRODUCIDO POR UN SUPUESTO HUECO SOBRE LA VÍA.
890,900,402	INDURAL S.A.	NULIDAD Y RESTABLECIMIENTO DEL DERECHO	3_Audiencia Inicial	DECLARAR NULIDAD: SE DECLARE LA NULIDAD DEL ACTO ADMINISTRATIVO DENOMINADO RESOLUCIÓN 1951 DEL 20 DE NOVIEMBRE DE 2015 POR LA CUAL SE DECRETA UNA EXPROPIACIÓN VÍA ADMINISTRATIVA.
890,900,402	INDURAL S.A.	NULIDAD Y RESTABLECIMIENTO DEL DERECHO	3_Audiencia Inicial	NULIDAD DE ACTO ADMINISTRATIVO
62,548,967	EDILMA BARRAGAN MORENO	REPARACIÓN DIRECTA	5_Pruebas	DAÑOS A PREDIOS OCASIONADOS POR LA CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA BOGOTÁ GIRARDOT.

IDENTIFICACION	DEMANDANTE	TIPO DE PROCESO	ETAPA DEL PROCESO	PRETENSIONES
70,046,595	LUIS BERNARDO MOLINA YEPES	REPARACIÓN DIRECTA	9_Apelación Sentencia Favorable	En la audiencia de conciliación celebrada el 24 de noviembre de 2010 en la Procuraduría 113 judicial administrativa de Medellín, DEVIMED S.A se comprometió a construir un acceso carretable al lote de mayor extensión de los demandantes con las especificaciones técnicas y materiales que se dejaron consignadas en el acta de conciliación y a la compra mediante acuerdo directo de 7.589,60 mts2 de los 12.661,97 que le fueron entregados a DEVIMED a razón de \$ 100.000 metro cuadrado.
47,815	ROBERTO GRUESO BONILLA	REPARACIÓN DIRECTA	3_Audiencia Inicial	EL DÍA 5 DE NOVIEMBRE DE 2010 EL SEÑOR MANUEL ENRIQUE GRUESO BONILLA SE DIRIGÍA EN SU AUTOMÓVIL DISTINGUIDO CON LAS PLACAS BRC-565 A LA ALTURA DEL KILÓMETRO 5 DE LA CIUDAD DE BUENAVENTURA, MOMENTO EN EL CUAL FUE COLISIONADO POR EL TREN 1003, CONDUCIDO POR EL SEÑOR MARTIN DÁVILA MARÍN, DE PROPIEDAD DE FERROCARRIL DEL OESTE. PRODUCTO DE LA COLISIÓN SEÑALADA, EL VEHÍCULO CONDUCIDO POR EL SEÑOR GRUESO BONILLA FUE ARRASTRADO POR EL TREN, OCASIONÁNDOLE FINALMENTE LA MUERTE, HECHO QUE LOS DEMANDANTES ATRIBUYEN A LA RESPONSABILIDAD DE LOS DEMANDADOS POR CONTAR CON LA SEÑALIZACIÓN CORRESPONDIENTE EN EL CRUCE VIAL.
860,090,269	SOCIEDAD GUZMAN BAYONA E HIJOS	REPARACIÓN DIRECTA	9_Apelación Sentencia Favorable	SE INDEMNICE POR LA OCUPACIÓN Y EXPLOTACIÓN DE UN PREDIO
9,305,269	LUIS MARIANO GIL BADEL	REPARACIÓN DIRECTA	5_Pruebas	Que se declare a la Nación, Ministerio de Transporte, Instituto Nacional de Concesiones y Autopistas de la Sabana S.A., administrativamente responsables de los perjuicios materiales y morales causados a los demandantes derivados de la afectación y detrimento a la Estación de Servicio Santa Mónica. Condenar en consecuencia a la Nación, Ministerio de Transporte, Instituto Nacional de Concesiones y Autopistas de la Sabana S.A., a la reparación del daño ocasionado, a pagar a los actores, o a quien represente legalmente sus derechos, los perjuicios de orden material y moral, subjetivos y objetivados, actuales y futuros, los cuales se estiman como mínimo en la suma de \$5.088.858.687 o conforme a lo que resulte probado dentro del proceso, o en su defecto en forma genérica.
800,054,034	INVERSIONES EL TRIANGULO DE LA SABANA	REPARACIÓN DIRECTA	5_Pruebas	Solicitan el pago de perjuicios causados con ocasión de la clausura y/o salida de la estación de servicios ubicada en el lote la Esperanza, Vereda el Uval, de la localidad de Usme, en la Vía al Llano, se estima la cuantía en la suma de \$5.069.000.000.
830,011,983	INVERSIONES Y CONSTRUCCIONES SUMAPAZ LTDA	REPARACIÓN DIRECTA	9_Apelación Sentencia Favorable	SE DECLARE QUE LA NACIÓN, RAMA EJECUTIVA DEL PODER PUBLICO, MINISTERIO DE TRANSPORTE, INVÍAS, ANI, TRIBUNAL ADMNISTRATIVO, CONSECIÓN SABANA DE OCCIDENTE S.A, HAN INFERIDO UN DAÑO A INVERSIONES Y CONSTRUCCIONES SUMAPAZ LTDA POR LA COMPONENTE LLEVADA A CABO EN FEBRERO 4 DE 2011 ENTRE EL MAGISTRADO DE UN PROCESO DE TUTELA Y EL APODERADO DE LA CONCESIÓN LOQ UE PUSO EN DESVENTAJA A LA PARTE AQUÍ DEMANDANTE.

IDENTIFICACION	DEMANDANTE	TIPO DE PROCESO	ETAPA DEL PROCESO	PRETENSIONES
92,495,984	FERNÁNDEZ BENITO REVOLLO ENGEL BENJAMIN	REPARACIÓN DIRECTA	5_Pruebas	INDEMNIACIÓN DE PERJUICIOS OCASIONADOS POR LA INSTALACION DEL PEAJE LAS LAS FLORES QUE AFECTARON EL ESTABLECIMIENTO DE COMERCIO DENOMINADO MOTEL TOLUCA.
64,572,377	DINA RICARDO BUELVAS	REPARACIÓN DIRECTA	6_Alegatos - 1ra instancia	QUE SE DECLARE RESPONSABLE ADMINISTRATIVAMENTE Y CIVILMNTTE AL MINTRANSPORTES, INCO Y AUTOPISTAS DE LA SABANA S.A. POR LA MUERTE DE LOS SEÑORES SANTANDER ALFONSO RICARDO PEREZ WILLIAM DE JESUS GARCIA PEREZ, JAIME NEMESIO GIL ORTEGA Y EDILBERTO SIERRA CHAVEZ, QUIENES FALLECIERON EL 10/10/2009 EN ACCIDENTE OCURRIDO EN LA CARRETERA TRONCAL DE OCCIDENTE, EN EL TRAMO QUE VA DE LA CIUDAD DE SINCELEJO AL MUNICIPIO DE CALAMAR EN EL SITIO CONOCIDO COMO PATIO GRANDE.
860,016,610	INTERCONEXION ELECTRICA S.A, ESP ISA	CONTROVERSIAS CONTRACTUALES	5_Pruebas	INCUMPLIMIENTO CONTRACTUAL
800,253,106	CAUCASECO	REPARACIÓN DIRECTA	7_Sentencia 1ra Instancia Favorable - Pendiente Ejecutoria	Posibles perjuicios causados con motivo de la construcción de un puente peatonal y un paradero de buses en la carretera Cali Palmira, contiguo a la Estación de Servicio Caucaseco, el demandante indica que hay pérdida del 40% del valor comercial de la estación porque se eliminaron 2 de los 3 accesos que tenía.
25,845,236	MARIA TERESA DUQUE ORREGO Y OTROS	REPARACIÓN DIRECTA	2_Llamamiento en Garantía	QUE SE DECLARE RESPOSABLES A LOS DEMANDADOS POR LOS PERJUICIOS CAUSADOS A LOS DEMANDANTES CON EL ACCIDENTE (DESPLOME DEL ASCENSOR) EN EL AEROPUERTO DE SANTGA MARTA OCURRIDO EL 28 DE OCTUBRE DE 2016 EN EL CUAL SE LESIONÓ LA SEÑORA MARIA TERESA DUQUE
1,121,843,568	DIANA CRISTINA PEREZ RODRIGUEZ Y OTROS	REPARACIÓN DIRECTA	1_Inicio y Fijación del Litigio	DECLARAR LA RESPONSABILIDAD DE LA AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA POR LA OMISIÓN EN LA VIGILANCIA A LA CONTRATISTA COVIANDINA SAS PARA QUE REALIZARA LOS ESTUDIOS SUFICIENTES PARA DETERMINAR LA EXISTENCIA DE DEPÓSITOS DE AGUA EM E SUBSUELO DEL PREDIO EL VERGEL Y LA OMISIÓN DE LA CONTRATISTA EN LA UTILIZACIÓN DE LAS TÉCNICAS EXIGIDAS POR EL ANLA PARA DISMINUIR AL MÍNIMO EL FRACTURA MIENTO DE LAS ROCAS NI LA IMPLEMENTACIÓN DE LAS MEDIDAS ORDENADA POR EL ANLA POR EL FENÓMENO DE LA SUBSIDENCIA INDUCIDA.

IDENTIFICACION	DEMANDANTE	TIPO DE PROCESO	ETAPA DEL PROCESO	PRETENSIONES
9,305,269	LUIS MARIANO GIL BADEL	REPARACIÓN DIRECTA	5_Pruebas	QUE SE DECLARE A LA NACIÓN, MINISTERIO DE TRANSPORTE, INSTITUTO NACIONAL DE CONCESIONES Y AUTOPISTAS DE LA SABANA S.A., ADMINISTRATIVAMENTE RESPONSABLES DE LOS PERJUICIOS MATERIALES Y MORALES CAUSADOS A LOS DEMANDANTES DERIVADOS DE LA AFECTACIÓN Y DETRIMENTO A LA ESTACIÓN DE SERVICIO SANTA MÓNICA. CONDENAR EN CONSECUENCIA A LA NACIÓN, MINISTERIO DE TRANSPORTE, INSTITUTO NACIONAL DE CONCESIONES Y AUTOPISTAS DE LA SABANA S.A., A LA REPARACIÓN DEL DAÑO OCASIONADO, A PAGAR A LOS ACTORES, O A QUIEN REPRESENTE LEGALMENTE SUS DERECHOS, LOS PERJUICIOS DE ORDEN MATERIAL Y MORAL, SUBJETIVOS Y OBJETIVADOS, ACTUALES Y FUTUROS, LOS CUALES SE ESTIMAN COMO MÍNIMO EN LA SUMA DE \$5.088.858.687 O CONFORME A LO QUE RESULTE PROBADO DENTRO DEL PROCESO, O EN SU DEFECTO EN FORMA GENÉRICA.
795,996	ALBERTO ARANGO ALVAREZ	REPARACIÓN DIRECTA	3_Audiencia Inicial	Pago indemnización por ocupación de hecho de un predio de propiedad del demandante por parte del concesionario, con ocasión de la ejecución del proyecto vial Ruta Caribe
64,564,135	ANTONIA ISABEL PATERNINA VERGARA	REPARACIÓN DIRECTA	5_Pruebas	SE DECLARE LA RESPONSABILIDAD DEL ESTADO POR LOS PERJUICIOS CAUSADOS A LA PARTE DEMANDANTE POR ACCIDENTE DE TRANSITO
900,198,092	JUMAJAD S.A	REPARACIÓN DIRECTA	5_Pruebas	DECLARAR PATRIMONIALMENTE RESPONSABLE, EN FORMA SOLIDARIA Y EXTRA CONTRACTUAL A LOS DEMANDADOS EN VIRTUD DE LA INUNDACIÓN SUFRIDA SOBRE LOS INMUEBLES DE SU PROPIEDAD DENOMINADOS, PREDIO LA ESPERANZA, TORRE ESTACIÓN, SAN ISIDRO II, SAN ISIDRO III; QUE SE CONDENE A LOS DEMANDADOS AL PAGO DE LOS PERJUICIOS OCASIONADOS.
900,124,681	AUTOPISTAS DE SANTANDER S.A.	EJECUTIVO SINGULAR	1_Inicio y Fijación del Litigio	Pago valor faltante del acuerdo consiliario para la terminación anticipada del contrato de concesión No. 002 de 2006
900,125,507	DEVINAR S.A	REPARACIÓN DIRECTA	1_Inicio y Fijación del Litigio	DECLARAR que la sociedad DESARROLLO VIAL DE NARIÑO S.A. DEVINAR S.A., ejecutó por orden y satisfacción de la AGENCIA NACIONAL ED DE INFRAESTRUCTURA - ANI, todas y cada una de las obras de construcción encomendadas en el trayecto 2 - Variante de Ipiales - Concesión Vfal Rumichaca - Pasto - Chachagüi - Aeropuerto. CONDENARA a la ANI al pago de TRES MIL QUINIENTOS NUEVE MILLONES TREINTA Y OCHO MIL NOVECIENTOS OCHEBTA Y DOS PESOS M/CTE.
94,460,794	LIBREROS CALDERON EDWIN ANDRES	REPARACIÓN DIRECTA	5_Pruebas	RECONOCIMIENTO Y PAGO DE PERJUICIOS MATERIALES Y MORALES PRODUCTO DE ACCIDENTE DE TRÁNSITO
91,538,177	JOSE MIGUEL REY ROMAN	REPARACIÓN DIRECTA	2_Llamamiento en Garantía	INDEMNIZACIÓN DE PERJUICIOS POR LOS 25 MESES EN QUE SE MANTUVO REGISTRADA LA OFERTA DE COMPRA QUE MANTUVO FUERA DEL COMERCIO

IDENTIFICACION	DEMANDANTE	TIPO DE PROCESO	ETAPA DEL PROCESO	PRETENSIONES
				A LOS PREDIOS PROPIEDAD DE LOS DEMANDANTES
69,027,375	CASTRO ELIA BETTY	REPARACIÓN DIRECTA	6_Alegatos - 1ra instancia	INDEMNIZACIÓN DE PERJUICIOS POR EXPROPIACION JUDICIAL UBICADO EN LAS ABCISAS K8+980.00 Y FINAL K9+002.85 DEL TRAZADO DE VIA QUE HACE PARTE DEL PREDIO IDENTIFICADO CON CEDULA CATASTRAL NO.00-00-0001-0112 Y FOLIO DE MATRICULA INMOBILIARIA NO.370.749513 DE LA OFICINA DE REGISTRO DE INSTRUMENTOS PUBLICOS DE CALI
28,476,869	MARIA NELLY OLAYA CORTES	REPARACIÓN DIRECTA	2_Llamamiento en Garantía	Reparación de perjuicios derivados de la muerte de José Cortes en un accidente de tránsito por falla en semáforos
71,737,299	JAIME EDUARDO POSADA RAMIREZ	REPARACIÓN DIRECTA	2_Llamamiento en Garantía	RECONOCIMIENTO DE PERJUICIOS POR ACCIDENTE DE TRÁNSITO
51,703,677	YOLANDA TAVERA	REPARACIÓN DIRECTA	3_Audiencia Inicial	PERJUICIOS MORALES Y MATERIALES POR MUERTE EN ACCIDENTE DE TRANSITO
800,215,807	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS	REPARACIÓN DIRECTA	2_Llamamiento en Garantía	A FIN DE QUE SE DECLARE QUE EL DESLIZAMIENTO OCURRIDO SOBRE LA MARGEN DERECHA DEL SITIO CONOCIDO COMO "LA HUESERA" EN EL PR 78+0650 DE LA VÍA LA MANSA – PRIMAVERA, RUTA 6003 EN ZONA RURAL DEL MUNICIPIO DE AMAGÁ, ANTIOQUIA OCURRIÓ POR LA ACCIÓN IMPRUDENTE Y ANTI TÉCNICA EN LA EXPLOTACIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN MINERA NO. 6338; ADEMÁS, QUE SE DECLARE QUE EL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS – INVIAS REQUIRIÓ DE MANERA OPORTUNA A LAS ENTIDADES COMPETENTES PARA QUE SE SUSPENDIERA LA EXPLOTACIÓN DE LA ACTIVIDAD ADELANTADA EN LA MINA UBICADA EN EL PR 78+0650 DE LA VÍA LA MANSA – PRIMAVERA, RUTA 6003 EN ZONA RURAL DEL MUNICIPIO DE AMAGÁ, LAS CUALES NO ATENDIERON EL LLAMADO EN UNA CONDUCTA OMISIVA, QUE COMO CONSECUENCIA DE LO ANTERIOR, SE DECLARE COMO RESPONSABLES SOLIDARIA Y EXTRA CONTRACTUALMENTE POR ACCIÓN LOS PARTICULARES PRODUCTOS MADERABLES Y SERVICIOS FORESTALES Y AMBIENTALES S.A.S. - PROMADEFORES S.A.S., ASFALTADORA ANTIOQUEÑA S.A.S., CONSTRUCCIONES Y TRACTORES S.A. - CONYTRAC, HERNÁN DARÍO TORO VÉLEZ Y SANTIAGO DE JESÚS CANO RESTREPO; Y SOLIDARIA Y ADMINISTRATIVAMENTE RESPONSABLES POR OMISIÓN A LAS ENTIDADES PÚBLICAS CONVOCADAS, ALCALDÍA MUNICIPAL DE AMAGÁ, DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA, CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL DE ANTIOQUIA – CORANTIOQUIA, NACIÓN, MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL, POLICÍA NACIONAL, DIRECCIÓN DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE, SECCIONAL ANTIOQUIA, AGENCIA NACIONAL DE MINERÍA,

IDENTIFICACION	DEMANDANTE	TIPO DE PROCESO	ETAPA DEL PROCESO	PRETENSIONES
				<p>AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA – ANI, Y CONCESIONARIA VIAL DEL PACÍFICO S.A.S. – COVIPACÍFICO S.A.S. POR LOS PERJUICIOS OCASIONADOS AL ERARIO COMO CONSECUENCIA DE LOS GASTOS EN QUE TUVO QUE INCURRIR EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS PARA LA ATENCIÓN DE LOS SITIOS CRÍTICOS ENTRE EL PR78 +0500 Y EL PR78+0750 DE LA CARRETERA LA MANSA - PRIMAVERA RUTA 6003, EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA. EN TAL VIRTUD, QUE SE RECONOZCA Y PAGUE POR PARTE DE LOS CONVOCADOS, DE MANERA SOLIDARIA AL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS LA SUMA DE DOS MIL SETECIENTOS SETENTA Y TRES MILLONES SETECIENTOS VEINTICUATRO MIL CUATROCIENTOS CUARENTA Y CINCO PESOS (\$2.773.724.445) A TÍTULO DE DAÑO EMERGENTE POR CUENTA DE LOS PAGOS EFECTUADOS POR EL INSTITUTO EN RELACIÓN CON EL CONTRATO DE OBRA NO. 0691 DE 2016 SUSCRITO CON LA EMPRESA EXPLANAN S.A., CUYO OBJETO FUE “LA ATENCIÓN DE LOS SITIOS CRÍTICOS ENTRE EL PR78 +0500 Y EL PR78+0750 DE LA CARRETERA LA MANSA - PRIMAVERA RUTA 6003, EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA”. TAMBIÉN, QUE SE RECONOZCA Y PAGUE DE MANERA SOLIDARIA AL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS LA SUMA DE DOSCIENTOS CUARENTA Y DOS MILLONES NOVECIENTOS CUARENTA Y CUATRO MIL SEISCIENTOS PESOS (\$242.944.600) A TÍTULO DE DAÑO EMERGENTE POR CUENTA DE LOS PAGOS EFECTUADOS POR EL INSTITUTO EN RELACIÓN CON EL CONTRATO DE INTERVENTORÍA NO. 0873 DE 2016 SUSCRITO CON LA EMPRESA ELEMENTO CONSULTORÍA E INGENIERÍA S.A.S., CUYO OBJETO FUE “INTERVENTORÍA PARA LA ATENCIÓN DE LOS SITIOS CRÍTICOS ENTRE EL PR78 +0500 Y EL PR78+0750 DE LA CARRETERA LA MANSA - PRIMAVERA RUTA 6003, EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA</p>
73,097,371	TOMAS LAMADRID CARO	REPARACIÓN DIRECTA	5_Pruebas	INDEMNIZACIÓN DE PERJUICIOS, POR LA MUERTE DE PEDRO LUIS Y CRISTIAN DAVID LAMADRID IZAZIGA QUIENES FALLECIERON AHOGADOS EN LAS PLAYAS PERTENECIENTES AL DISTRITO DE CARTAGENA
890.903,858	INDUSTRIA NACIONAL DE GASEOSAS S.A. - INDEGA S.A	REPARACIÓN DIRECTA	5_Pruebas	Entre las partes se suscribió el contrato de concesión 002 de 2006, el pasado 29 de diciembre de 2006, la ejecución del proyecto vial implicaba la afectación de zonas de predios de propiedad de INDEGA S.A., mediante acuerdos se concedió el uso de ciertas franjas de los predios señalados dentro del contrato suscrito. Al paso del tiempo la entidad demandada dio respuesta a la solicitud de entrega d la franja del predio ocupado por esta misma y por este motivo instauró solicitud de conciliación la cual llegó a ningún resultado favorable ocasionando con esto un perjuicio de orden económico para la demandante.

IDENTIFICACION	DEMANDANTE	TIPO DE PROCESO	ETAPA DEL PROCESO	PRETENSIONES
91,272,476	EDGAR LEONARDO FLOREZ	CONTROVERSIA CONTRACTUALES	9_Apelación Sentencia Favorable	Reconocimiento perjuicios causados con ocasión de pérdidas causadas con la improductividad de un predio afectado por la ejecución del proyecto vial Zona Metropolitana de Bucaramanga ZMB
900,495,129	PETROLEOS SUD AMERICANOS SUCURSAL COLOMBIA	REPARACIÓN DIRECTA	2_Llamamiento en Garantía	1. LA DEMANDANTE ES LA CONCESIONARIA PARA LA EXPLOTACIÓN DE UN CAMPO PETROLERO SOBRE EL CAMPO " EL DIFÍCIL" EN EL MUNICIPIO DE ARIGUANI 2. LA DEMANDANTE TIENE EL DERECHO DE SERVIDUMBRE SOBRE UNA PORCIÓN DEL TERRE DE LA FINCA "LOS ROBLES" , SERVIDUMBRE QUE FUE DECLARADA POR LA VÍA JUDICIAL. 3. EL TRAMO 3 DE LA RUTA DEL SOL TENDRÁ UN TRAMO QUE ATRAVESARÁ EL MUNICIPIO DE ARIGUANI Y UNA PORCIÓN DE LA FINCA "LOS ROBLES", PROYECTO QUE ESTÁ A CARGO DE LA ONCESIONARIA YUMA QUE ACTÚA A NOMBRE DE LA ANI. 4. LA DEMANDANTE MANIFIESTA QUE POR LA CERCANÍA DE LA VÍA QUE SE REALIZARA CON LA EXPLOTACIÓN PETROLERA DE LA DEMANDANTE SE TUVIERON QUE REALIZAR ADECUACIONES DE SEGURIDAD PARA LA EXPLOTACIÓN DEL CAMPO, POR LAS CUALES HA TENIDO QUE ASUMIR UNOS COSTOS QUE LE CORRESPONDEN ADEMÁS DE DESCONOCER LOS RIESGOS DE SEGURIDAD QUE SURGEN Y LOS CUALES FUERON INFORMADOS EN SU MOMENTO.
806,001,182	INVERSIONES FANTASIA LTDA	REPARACIÓN DIRECTA	2_Llamamiento en Garantía	SE DECLARE ADMINISTRATIVAMENTE SU RESPONSABILIDAD POR LOS SUPUESTOS PERJUICIOS CON OCASIÓN A LA OCUPACIÓN PERMANENTE DEL INMUEBLE IDENTIFICADO CON EL FOLIO DE MATRÍCULA INMOBILIARIA NO. 060-19725, Y CÉDULA CATASTRAL 01-02-0594-0001-000, BARRIO CRESPO CALLE 70 NO. 8-75 ANTES AVENIDA 7 NO. 1-24, INFLUENCIA DE LA OBRA DENOMINADA ANILLO VIAL TÚNEL Y MALECÓN DE CRESPO.
45,578,384	MARLENE DEL SOCORRO TORRES MEZA	REPARACIÓN DIRECTA	3_Audiencia Inicial	perjuicios que aseguran les fueron causados con ocasión de la muerte de: i) Luis Carlos Osorio Torres, ii) Robinson Rafael Martínez Herrera y iii) Anuar Manuel Nuñez Mercado, las cuales tuvieron lugar el 21 de febrero de 2016, como consecuencia de un accidente de tránsito "se registró a las 11:37 pm, en zona rural de Municipio de Plato, en el sitio conocido como El Basurero, entre Plato y Tenerife, cuando por exceso de velocidad, falta de luz en el sitio e invasión del carril, 2 motocicletas chocaron de frente"
79,405,085	GÓMEZ CASTIBLANCO MARCO FIDEL	REPARACIÓN DIRECTA	9_Apelación Sentencia Favorable	Se solicita la indemnización de perjuicios por la ocupación y ejecución de la obra en un terredonde el demandante se le concedió una licencia de explotación minera, impidiéndole la explotación y comercialización de los minerales. La cuantía de la pretensión asciende a la suma \$2.312.744.111.
7,226,860	JULIO CESAR PIÑEROS CRUZ	REPARACIÓN DIRECTA	5_Pruebas	Indemnización por las supuestas afectaciones a dos predios propiedad del demandante, denominados "Villa Nueva" y "Las Margaritas"
15,916,802	ARGEO MARCIAL LASSO	REPARACIÓN DIRECTA	1_Inicio y Fijación del Litigio	REPARACIÓN DIRECTA

IDENTIFICACION	DEMANDANTE	TIPO DE PROCESO	ETAPA DEL PROCESO	PRETENSIONES
55,196,392	LEIDI JOHANA CALDERÓN ECHEVERRY	REPARACIÓN DIRECTA	2_Llamamiento en Garantía	Se reconozcan y paguen los perjuicios causados por fallecimiento de conductor de motocicleta a causa de caída de un boxcoulvert
5,705,028	MARCOS LIBREROS CALDERON Y OTROS	REPARACIÓN DIRECTA	5_Pruebas	RECONOCIMIENTO Y PAGO DE PERJUICIOS MATERIALES Y MORALES PRODUCTO DE ACCIDENTE DE TRÁNSITO
13,464,297	LUIS ALBERTO CALDERON BASTO Y OTROS	REPARACIÓN DIRECTA	3_Audiencia Inicial	RECONOCIMIENTO DE PERJUICIOS POR EL AACIDENTE DE TRANSITO SUFRIDO POR EL SEÑOR FELIPE ALBERTO CALDERON VERGARA EN EL ANILLO VIAL JUNTO AL BARRIO SIMON BOLIVAR POR FALTA DE SEÑALIZACIÓN E ILUMINACIÓN
46,673,851	DIANA MARCELA TRIANA GALLO Y OTROS	REPARACIÓN DIRECTA	3_Audiencia Inicial	QUE SE DECLARE LA RESPONSABILIDAD ADMINISTRATIVA Y PATRIMONIAL DE LA ANI Y OTROS, POR EL ACCIDENTE OCURRIDO EN LA VIA QUE CONDUCE DE BOGOTA A VILLAVENCIO, LA CUAL LE COSTO LA VIDA AL ESPOSO Y PADRE DE LOS DEMANDANTES
50,926,376	NEVIS DEL CARMEN DIAZ	REPARACIÓN DIRECTA	3_Audiencia Inicial	SE DECLARE ADMINISTRATIVAMENTE SU RESPONSABILIDAD POR LOS PERJUICIOS OCASIONADOS CON EL ACCIDENTE DE TRANSITO POR FALTA DE CONSERVACIÓN Y DISEÑO DE LA VIA DECLARAR QUE EXISTIÓ RESPONSABILIDAD, ADMINISTRATIVA Y PATRIMONIAL, POR LOS DAÑOS CAUSADOS A MI PODERDANTES CON OCASIÓN DEL ACCIDENTE DEL DÍA 7 DE NOVIEMBRE DE 2016, QUE DIO LUGAR A SECUELAS DE LOS SEÑORES GONZALO SUAREZ MALDONADO Y GLORIA ESTELA SUAREZ REY, Y DE IGUAL MANERA AL DECESO DE LA SEÑORA MARÍA INÉS REY (Q.D.E.P), AL SER ACCIDENTADOS EN EL KILÓMETRO 44+060, DE LA VÍA BOGOTÁ – VILLAVICENCIO, VÍA QUE ES ADMINISTRADA Y/O CONCESIONADA POR LOS DEMANDADOS, Y POR LO TANTO SE ENCUENTRA A CARGO SU REPARACIÓN, DEMARCACIÓN, ILUMINACIÓN, SEÑALIZACIÓN.
2,982,134	GONZALO SUAREZ MALDONADO Y OTROS	REPARACIÓN DIRECTA	1_Inicio y Fijación del Litigio	
811,042,125	OPERADORA LOGISTICA	CONTROVERSIAS CONTRACTUALES	5_Pruebas	INCUMPLIMIENTO CONTRACTUAL
43,568,816	MAGDALENA TOBON OSSA	REPARACIÓN DIRECTA	9_Apelación Sentencia Favorable	Accidente: 5 de noviembre de 2007. En la vía que del corregimiento de Santa Elena conduce a Medellín pasando por el kilómetro 8 más 700 mts, cerca al sitio conocido como el Pingüino, cayó sobre el vehículo que transitaba por allí, un árbol de aproximadamente 10 mts que lo aplastó causando la muerte a los pasajeros
8,106,747	VIAL FERRER LUCIEN PHILPE	REPARACIÓN DIRECTA	9_Apelación Sentencia Favorable	El 31 de mayo de 2006 en la carretera Medellín-Bogotá se accidenta motocicleta por carretera rizada. Lesiones del conductor de la moto.
890,921,061	MOLINA ORREGO Y CIA S.C.S	REPARACIÓN DIRECTA	9_Apelación Sentencia Favorable	1.- Declaratoria de Utilidad pública del predio identificado con la Matricula inmobiliaria '020-54232 por parte del Municipio de Rionegro, INCO hoy Agencia Nacional de Infraestructura 2.- Ordenarles a las entidades accionadas iniciar proceso de expropiación del predio identificado con la Matricula inmobiliaria '020-54232
21,234,406	ANARGENY TOLEDO BECERRA	REPARACIÓN DIRECTA	1_Inicio y Fijación del Litigio	Se declare solidariamente responsables a las demandadas, y se les condene a pagar los perjuicios causados por el fallecimiento del señor Jorge Antonio Quintero Toledo y las lesiones a Anargeny Toledo Becerra por la caída de una roca sobre el vehículo que ocupaban como pasajeros en el sector de Pericongo en el departamento de Huila

IDENTIFICACION	DEMANDANTE	TIPO DE PROCESO	ETAPA DEL PROCESO	PRETENSIONES
1,020,446,853	KELLY JOHANA BORRERO MENESES	ACCIÓN DE GRUPO	5_Pruebas	RECONOCIMIENTO DE PERJUICIOS POR ACCIDENTE DE TRÁNSITO
37,616,952	GELVEZ ROJAS CLAUDIA PATRICIA	REPARACIÓN DIRECTA	1_Inicio y Fijación del Litigio	EL DÍA 31/01/2010 OCURRIÓ UN ACCIDENTE DE TRANSITO EN LA AUTOPISTA BUCARAMANGA - FLORIDABLANCA EN LA QUE RESULTO MUERTO EL SEÑOR JOSE ALFREDO BLANCO HERNANDEZ, PRESUNTAMENTE POR FALTA DE SEÑALIZACION DE LA VIA.
7,585,882	DARIO JOSE ESPAÑA TAMARA	REPARACIÓN DIRECTA	1_Inicio y Fijación del Litigio	Reparación de perjuicios derivados de la muerte de LENIDA ROSA TAMARA DE ESPAÑA en un accidente de tránsito por falla en señalización
71,640,179	JAIME LEON SERNA GONZALEZ	REPARACIÓN DIRECTA	9_Apelación Sentencia Favorable	El día 5 de diciembre del año 2010 en el barrio La Gabriela de Medellín se presentó un deslizamiento de tierra el cual destruyo las viviendas del sector y sepulto a varias personas quitándoles la vida. hecho cuyas causas se le pueden adjudicar a la actividad minera desarrollada por la sociedad minera Peláez Hermanos.
28,286,957	BENICIA CAMILO RODALLEGA Y OTROS	REPARACIÓN DIRECTA	3_Audiencia Inicial	ACCIDENTE DE TRÁNSITO OCURRIDO EL DÍA 16 DE AGOSTO DE 2015, EN LA VÍA QUE CONDUCE DE BUENAVENTURA LOBOGUERRERO, EN EL SITIO DENOMINADO "LA DELFINA", EN EL TRAMO PLAYA LARGA – CISNEROS
73,198,294	ENELSY JAVIER CALDERA ARRIETA	REPARACIÓN DIRECTA	3_Audiencia Inicial	Indemnización de perjuicios padecidas por los demandantes por las lesiones sufridas como consecuencia de un accidente de tránsito
823,000,464	PARQUE INDUSTRIAL Y COMERCIAL DE SINCELEJO S.A.	REPARACIÓN DIRECTA	1_Inicio y Fijación del Litigio	SE DECLARE LA RESPONSABILIDAD POR LOS PERJUICIOS CAUSADOS CON LA OCUPACIÓN DEL PREDIO DE PROPIEDAD DE LOS DEMANDANTES PARA LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO VIAL
890,680,053	EMSERFUSA	REPARACIÓN DIRECTA	2_Llamamiento en Garantía	AFECCIÓN DEL PREDIO
14,226,631	JOSE RICARDO VALENCIA GARCIA	REPARACION DIRECTA	1_Inicio y Fijación del Litigio	SE DECLAREN RESPONSABLES A LA ANI Y AL CONCESIONARIO DE LOS HECHOS OCURRIDOS EL PASADO 27 DE AGOSTO DE 2016, EN EL EL QUE PERDIO LA VIDA EL SEÑOR GUSTAVO ALBERTO VALENCIA, QUIN TRANSITABA EN SU MOTOCICLETA A LA ALTURA DEL KILOMETRO 40+900 DE LA VIA QUE DE BOGOTA CONDUCE GIRARDOT, QUIEN PIERDE EL CONTRO DE SU MOTOCICLE AL COGER UNOS HUECOS QUE HABIAN EN LA VIA
34,608,417	SANDRA KATERINE MOSQUERA Y OTROS	REPARACIÓN DIRECTA	1_Inicio y Fijación del Litigio	QUE SE DECLARE ADMINISTRATIVAMENTE RESPONSABLE A LA ANI-MIN TRANSPORTE-MIN DEFENSA Y POLICIA NACIONAL DE LOS PERJUICIOS PATRIMONIALES Y EXTRAPATRIMONIALES CAUSADOS A LOS DEMANDANTES CON MOTIVO DEL ATENTADO TERRORISTA AL PUENTE OVEJAS

IDENTIFICACION	DEMANDANTE	TIPO DE PROCESO	ETAPA DEL PROCESO	PRETENSIONES
10,218,944	CARLOS ALBERTO CAMPUZANO	REPARACIÓN DIRECTA	9_Apelación Sentencia Favorable	INDEMNIZACIÓN POR ACCIDENTE DE TRÁNSITO - Que se declare a los demandados solidariamente responsables por el fallecimiento de los jóvenes James Zuluaga Largo y Diana Milena Campuza Gómez el día 21 de junio de 2009 en jurisdicción del Municipio de Santa Rosa de Cabal departamento de Risaralda k15+500, en el sector denominado la María, concretamente en la Autopista del Café, por los daños físicos, fisiológicos, psicológicos, morales, afectivos y económicos causados.
19,585,669	ARTURO PEDROZA GUERRERO	ACCIÓN DE GRUPO	2_Llamamiento en Garantía	Indemnización de perjuicios al grupo, por las lesiones recibidas en accidente vial (Caída de árbol) ocurrido el 30 de agosto de 2014, en Kilómetro 41 más 800 metros de la vía Rio Ariguaní.
1,045,687,106	KATHERINE PAOLA HERRERA MEZA	REPARACIÓN DIRECTA	1_Inicio y Fijación del Litigio	Reparación de perjuicios derivados de la muerte de Alberto Escobar un accidente de tránsito por falla en señalización
800,178,816	TRITURADOS DEL TOLIMA LTDA	REPARACIÓN DIRECTA	9_Apelación Sentencia Favorable	SOLICITA SE RECONOZCAN PERJUICIOS ECONOMICOS POR VALOR DE \$ 1,930'931,235 CAUSADOS POR LA CONSTRUCCION DE LA VIA GIRARDOT-IBAGUE- CAJAMARCA, PROYECTO QUE VA DESDE LA VEREDA LLA DE LA VIRGEN HASTA COELLO, RESPECTO DEL CONTRATO DE CONCESION '007 DEL 13 DE AGOSTO DE 2007, PARA IMPEDIR DE FORMA TOTAL Y DEFINITIVA LA EXPLOTACION DE MATERIALES DE CONSTRUCCION Y DEMAS, GRAVAS Y ARENAS DE CANTERA.
800,218,388	SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE TUMACO EN LIQUIDACIÓN	ACCIÓN POPULAR	1_Inicio y Fijación del Litigio	Se obligue a las demandadas cesar las conductas configurativas de competencia desleal que se originaron durante el trámite de adjudicación del contrato de concesión portuaria No. 2 de 2017, suscrito entre la ANI y PETRODECOL
890,200,163	COMPAÑIA AUTOPARTS S.A.S	REPARACIÓN DIRECTA	2_Llamamiento en Garantía	1.LA ANI Y LA SOCIEDAD AUTOPISTAS DE SANTANDER SA CELEBRARON CONTRATO DE CONCESIÓN N° 002 DE 2016, QUE TENÍA POR OBJETO LA REALIZACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEFINITIVOS, GESTIÓN PREDIAL, GESTIÓN SOCIAL, GESTIÓN AMBIENTAL, FINANCIACIÓN Y CONSTRUCCIÓN DEL PROYECTO DE CONCESIÓN VIAL ZONA METROPOLITANA DE BUCARAMANGA ZMB. 2. LA SOCIEDAD AUTOPISTAS DE SANTANDER SA, PRESENTÓ OFERTA FORMAL DE COMPRA EL 22 DE SEPTIEMBRE DE 2016 A LA COMPAÑIA AUTOPARTS, SOBRE DOS FRANJAS DE TERRE QUE HACEN PARTE DEL PREDIO DE SU PROPIEDAD PARA CONSTRUIR UNA VÍA PUBLICA DE DOBLE CALZADA. 3. EL 11 DE ENERO DE 2013, OSCAR EDUARDO GONGALEZ FLOREZ, SUSCRIBIÓ PROMESA DE COMPRAVENTA CON FALCON CONSTRUCCIONES SAS, DE UN BIEN INMUEBLE FUTURO. 4.LA PARTE DEMANDANTE SUSCRIBIÓ CONTRATO DE ARRENDAMIENTO CON LA EMPRESA SOLUCIONES EN INGENIERIA INDUSTRIAL Y MECANICA SAS, POR EL TERMI DE 2 AÑOS CONTADOS A PARTIR DEL 1 DE DICIEMBRE DE 2013. 5.EL 14 DE ENERO DE 2014 LA ANI Y LA SOCIEDAD AUTOPISTAS SANTANDER, SUSCRIBIERON OTROSÍ 9 AL CONTRATO DE CONCESIÓN, DONDE SE COMPROMETIERON A REACTIVAR LAS

IDENTIFICACION	DEMANDANTE	TIPO DE PROCESO	ETAPA DEL PROCESO	PRETENSIONES
				OBRAS, PASADOS CASI 3 AÑOS LUEGO DE LA CULMINACIÓN DE LA NEGOCIACIÓN DE PARTE DEL TERRE VENDIDA POR LA PARTE DEMANDANTE A LA ANI. 6. LA PARTE DEMANDANTE CONSIDERA QUE, CON LOS CAMBIOS REALIZADOS EN EL DISEÑO, HA SUFRIDO PERJUICIOS LOS CUALES DEBEN SER REPARADOS POR LA PARTE DEMANDANTE.
79,947,891	RUIZ ORTIZ JUAN CAMILO	REPARACIÓN DIRECTA	9_Apelación Sentencia Favorable	SE DECLARE QUE EL CSS Y EL INCO ES ADMINISTRATIVA Y EXTRA CONTRACTUALMENTE RESPONSABLES POR LA OCUPACION POR OBRA PUBLICA Y DAÑOS CAUSADOS AL PREDIO CONOCIDO COMO LOTE DOS UBICADO EN LA VEREDA VARON GERMANIA DEL MUNICIPIO DE TUNJA, EN EL CUAL NACE HUMEDALES Y PRE - PARAMO Y QUE COLINDA CON LA CARRETERA CENTRAL DEL NORTE A OCHO KILOMETROS DE LA CIUDAD DE TUNJA, PREDIO IDENTIFICADO CON EL FOLIO DE MATRICULA INMOBILIARIA No.070-228
900,071,008	MULEROS CLUB LTDA.	REPARACIÓN DIRECTA	9_Apelación Sentencia Favorable	Declarar la responsabilidad por los perjuicios ocasionados con ocasión de la falla en el servicio ante la orden de suspensión de la obra denominada Estación de Servicios Muleros Club.
17,341,527	DELGADILLO VELASQUEZ HERMES	REPARACIÓN DIRECTA	9_Apelación Sentencia Favorable	Indemnización de perjuicios materiales e inmateriales por \$1.868.000.000, originados por el accidente de tránsito sufrido por el señor Hermes Delgadillo Velásquez, ocurrido el 17 de enero de 2009, en el KM 65+500 via que de Granada conduce a Villavicencio.
42,688,526	ALINA MARIA ALVAREZ DUQUE	REPARACIÓN DIRECTA	6_Alegatos - 1ra instancia	El día 5 de diciembre del año 2010 en el barrio La Gabriela de Medellín se presentó un deslizamiento de tierra el cual destruyo las viviendas del sector y sepulto a varias personas quitándoles la vida, hecho cuyas causas se le pueden adjudicar a la actividad minera desarrollada por la sociedad minera Peláez Hermanos.
32,528,443	NUBIA DEL SOCORRO VASQUEZ DE ERASO Y OTROS	REPARACIÓN DIRECTA	1_Inicio y Fijación del Litigio	RECONOCIMIENTO Y PAGO DE PERJUICIOS MATERIALES Y MORALES PRODUCTO DE ACCIDENTE DE TRÁNSITO
70,132,420	BERNARDO GUTIERREZ RINCON	REPARACIÓN DIRECTA	1_Inicio y Fijación del Litigio	0
1,080,361,936	ANA MARCELA QUINTERO TOLEDO	REPARACIÓN DIRECTA	2_Llamamiento en Garantía	Se declare solidariamente responsables a las demandadas, y se les condene a pagar los perjuicios causados por el fallecimiento del señor Jorge Antonio Quintero Toledo y las lesiones a Anargeny Toledo Becerra por la caída de una roca sobre el vehículo que ocupaban como pasajeros en el sector de Pericongo en el departamento de Huila

IDENTIFICACION	DEMANDANTE	TIPO DE PROCESO	ETAPA DEL PROCESO	PRETENSIONES
25,448,531	WILBERTO CORDOBA NAGLES Y OTROS	REPARACIÓN DIRECTA	3_Audiencia Inicial	QUE SE DECLARE RESPONSABLES A LOS DEMANDADOS POR LOS PERJUICIOS INMATERIALES CAUSADOS A LOS DEMANDANTES CON EL ACCIDENTE DE TRANSITO OCURRIDO EL 22 DE DICIEMBRE DE 2016 EN EL CUAL PERDIERA LA VIDA EL SEÑOR JAVIER CORDOBA GONZALEZ
1,116,238,385	MARLI BIBIANA GOMEZ GIRALDO Y OTROS	REPARACIÓN DIRECTA	3_Audiencia Inicial	DAÑOS MORALES Y MATERIALES POR MUERTE EN ACCIDENTE DE TRANSITO
1,058,821,416	MARIA SONIA QUICENO	REPARACIÓN DIRECTA	2_Llamamiento en Garantía	RECONOCER LOS PERJUICIOS CON OASION DEL FALLECIMIENTO DEL SEÑOR CRISTIAN DAVID ARICAPA QUICENO QUIEN CAYÓ DEL PUENTE FERRERO QUE ATRAVIESA EL RIO TAPIAS POR LA FALTA DE MANTENIMIENTO, CONSERVACION Y OPERACIÓN DE ESTE TRAYECTO DE VIA FERREA.
10,630,800	ALIRIO DE JESUS CARO PARRA	REPARACIÓN DIRECTA	9_Apelación Sentencia Favorable	INDEMNIZACIÓN ACCIDENTE DE TRÁNSITO - El 30 de marzo de 2005 la señora María Nohemí se encontraba en estado de gestación regresaba a su residencia en compañía de dos de sus hijas cuando fueron arrolladas a escasas cuerdas de su vivienda. En el accidente falleció la señora Maria Nohemí y una de sus hijas.
5,777,856	GUTIERREZ OSMA MIGUEL ANGEL	REPARACIÓN DIRECTA	5_Pruebas	Que las entidades demandadas respondan por los daños y perjuicios materiales y morales y/o indemnización respecto del lote D ubicado en el Km. 6 vía a la Costa Atlántica, la cuantía que se pretende en la conciliación es la suma de quinientos millones de pesos (\$ 500.000.000)
21,612,422	LUZ AMPARO GIRALDO DE RESTREPO	REPARACIÓN DIRECTA	2_Llamamiento en Garantía	1. EL 24 DE FEBRERO DEL 2017 OCURRIÓ UN ACCIDENTE DE TRÁNSITO EN EL SECTOR EL BOQUERON. 2. LA VÍCTIMA DIRECTA (VD) SE DESPLAZABA ESE DÍA POR LA VÍA EN UNA MOTOCICLETA Y COLISIONÓ CON UNA HIDRO COMPACTADORA INDUSTRIAL, EXTRAPESADA LA CUAL SE ESTABA UTILIZANDO PARA LAS REPARACIONES QUE EN ESE MOMENTO SE ENCONTRABAN REALIZANDO EN LA VÍA. 3. COMO CONSECUENCIA DEL ACCIDENTE LA VD FALLECIÓ.
71,180,499	JAIME ALBERTO MADRID ARISTIZABAL	REPARACIÓN DIRECTA	6_Alegatos - 1ra instancia	negativa a la autorización de ubicación de estación de servicio automotor en carreteras a cargo de la nación SOLICITA LA REPARACION DE LOS DAÑOS Y PERJUICIOS OCURRIDOS CON OCASIÓN DE LA NO AUTORIZACION POR PARTE DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE PARA HABILITAR LA ESTACION DE SERVICIO DE GASOLINA SOBRE VIA PUBLICA, DENOMINADA EDS EL HATO D.J. EN LA TRONCAL MAGDALENA MEDIO - HOY RUTA EL SOL. HECHO OCURRIDOS EN EL AÑO 2012
7,374,698	MANUEL VICENTE PAYARES PACHECO Y OTROS	REPARACIÓN DIRECTA	3_Audiencia Inicial	SE DECLARE QUE LAS DEMANDADAS SON SOLIDARIA Y ADMINISTRATIVAMENTE RESPONSABLES POR LOS PERJUICIOS CAUSADOS CON EL ACCIDENTE DE FECHA 3 DE SEPTIEMBRE DE 2016 EN DONDE FUERA LESIONADO MANUEL VICENTE PAYARES

IDENTIFICACION	DEMANDANTE	TIPO DE PROCESO	ETAPA DEL PROCESO	PRETENSIONES
1,032,404,560	JOHN FREDY MONTES	REPARACIÓN DIRECTA	1_Inicio y Fijación del Litigio	DECLARAR LA RESPONSABILIDAD ADMINISTRATIVA Y SOLIDARIA POR LA FALLA O FALTA DEL SERVICIO QUE OCASIONO LA MUERTE DEL SEÑOR TOBIAS RUIZ (QEPD), CON OCASIÓN A LA NEGLIGENCIA OMISION Y DESATENCION INJUSTIFICADA EN TOMAR LAS MEDIDAS NECESARIAS PARA EVITAR LA OCURRENCIA DEL ACCIDENTE A TRAVES DE AVISOS O SEÑALES QUE PREVINIERAN A QUIENES TRANSITABAN POR LA VIA SOBRE LA PRESENCIA DE BICICLETAS
26,626,807	MARIA OMAIRA GARCIA	REPARACIÓN DIRECTA	1_Inicio y Fijación del Litigio	REPARACIÓN DIRECTA
74,322,418	JACINTO FONSECA ZANGUÑA	REPARACIÓN DIRECTA	1_Inicio y Fijación del Litigio	DECLARAR RESPONSABLE ADMINISTRATIVA Y PATRIMONIALMENTE RESPONSABLES A LOS DEMANDADOS POR LA MUERTE DE LA SEÑORA MARICELA FONSECA LOPEZ
71,986,991	LINO VANEGAS GONZALEZ	REPARACIÓN DIRECTA	2_Llamamiento en Garantía	Declarar administrativa y extracontractualmente responsable a la parte demandada, de manera individual o solidaria de la totalidad de los perjuicios de toda índole ocasionados a los demandantes, con motivo de la muerte del señor LI VANEGAS AVILA, por los hechos antijurídicos sucedidos el 28 DE AGOSTO DEL 2011, de conformidad con los hechos relacionados y probados en esta demanda y en curso del proceso. (Accidente de Tránsito)
84,451,109	LUIS EDUARDO TEJEDA CASTRILLO	REPARACIÓN DIRECTA	3_Audiencia Inicial	Indemnización de perjuicios padecidas por los demandantes Manuel por la muerte de Faudys Eduardo Tejeda como consecuencia de un accidente de tránsito ocurrido por falta de señalización de la carretera.
63,346,485	EDITH FARIDE JAIMES	REPARACIÓN DIRECTA	3_Audiencia Inicial	Reconocimiento perjuicios causados con ocasión de un accidente por la existencia de un bache en la vía sin señalización
15,429,983	JOSE LUIS RAMIREZ ARIAS	REPARACIÓN DIRECTA	1_Inicio y Fijación del Litigio	RECONOCIMIENTO DE PERJUICIOS POR ACCIDENTE DE TRÁNSITO
900,373,778	AEROPUERTOS DE ORIENTE S.A.S.	CONTROVERSIAS CONTRACTUALES	6_Alegatos - 1ra instancia	SE DECLARE LA NULIDAD DE LAS RESOLUCIONES 5321 DE 2012, Y, 1970, 3944 Y 5530 DE 2013 PROFERIDAS POR AEROCIVIL, POR MEDIO DE LAS CUALES SE DECLARÓ UN INCUMPLIMIENTO E IMPUSO UNA MULTA, SE RESOLVIO RECURSO, SE LIQUIDÓ LA MULTA Y RESOLVIÓ RECURSO. Y SE CONDENE AL REINTEGRO DEL VALOR DE LA MULTA
21,479,754	ALBA NURY BUSTAMANTE	REPARACIÓN DIRECTA	6_Alegatos - 1ra instancia	1. LA VICTIMA DIRECTA DEL DAÑO MUERTE, ERA EL JOVEN IVAN ANDRES LONDOÑO. 2. EL DÍA 27 DE ENERO DEL 2016, EL JOVEN IVAN ANDRES LONDOÑO FALLECIÓ AL CAER UN ÁRBOL DE APROXIMADAMENTE 15 METROS DE ALTURA, SOBRE EL VEHÍCULO EN EL QUE SE TRANSPORTABA POR LA VÍA MANSÁ - PRIMAVERA, COMO RESULTADO DE LA FALTA DE MANTENIMIENTO EN LAS LABORES DE PODA, CORTE DE ÁRBOLES Y CUIDADOS DE LAS ZONAS ALEDAÑAS A LA VÍA, A CARGO DE LAS ENTIDADES DEMANDADAS 3. A SOLICITUD DE LOS ACCIONANTES, LAS ENTIDADES DEMANDADAS DEBEN INDEMNIZARLOS POR LOS DAÑOS DE

IDENTIFICACION	DEMANDANTE	TIPO DE PROCESO	ETAPA DEL PROCESO	PRETENSIONES
				ORDEN MORAL, DAÑO A LA SALUD Y LUCRO CESANTE OCASIONADOS.
9,005,335,114	UNIÓN TEMPORAL U.T. EM&A-TVA-CINC-PEYCO-ICEASA	REPARACIÓN DIRECTA	1_Inicio y Fijación del Litigio	RECONOCIMIENTO COMISIÓN DE ÉXITO
860,032,525	AGROPECUARIAS ELSMO ELSMO SAS	REPARACIÓN DIRECTA	5_Pruebas	1. EL ACTOR MANIFIESTA QUE LA EMPRESA DEMANDANTE SUSCRIBIÓ UNA PROMESA DE COMPRAVENTA CON LA CONCESIÓN AUTOPISTA BOGOTÁ-GIRARDOT. 2. EN DICHO ACTO LOS CONTRATANTES SE COMPROMETIERON A ESTABLECER UNA SERVIDUMBRE DE TRANSITO Y LA DELIMITACIÓN DEL PREDIO OBJETO DEL CONTRATO. 3. EL ACCIONANTE AFIRMA QUE LA ENTIDAD DEMANDADA HA DADO CUMPLIMIENTO A LO ESTABLECIDO EN ESTE ACTO CONTRACTUAL.
27,695,220	MARIA ISOLINA BAUTISTA DE ROMERO	REPARACIÓN DIRECTA	2_Llamamiento en Garantía	1.INDICA LA PARTE DEMANDANTE QUE EL SEÑOR YADIR RODRIGO ROMERO RANGEL, SUFRIÓ UN ACCIDENTE DE TRÁNSITO EL DÍA 01 DE JUNIO DEL AÑO 2014, A LA ALTURA DEL KM 107 VIA PAMPLONA-CÚCUTA, VEREDA LOBATICA (MUNICIPIO DE CHINÁCOTA),SIENDO ASISTIDO EN CARRETERA POR AMBULANCIA DEL PUESTO DE SALUD DEL CENTRO POBLADO DE LA DON JUANA (MUNICIPIO DE BOCHALEMA) POR PERSONAL PARAMÉDICO COMPUESTO POR UN CONDUCTOR Y UNA AUXILIAR DE ENFERMERÍA EN UN LAPSO DE TIEMPO DE MÁS O MENOS 1 Y MEDIA HORA POSTERIOR AL ACCIDENTE
57,456,699	DIANA PATRICIA AYALA GUTIERREZ	REPARACIÓN DIRECTA	2_Llamamiento en Garantía	ACCIDENTE DE TRASNSITO EN VIA NO CONCESIONADA
12,554,684	ROMUALDO GÓMEZ PINILLA	REPARACIÓN DIRECTA	1_Inicio y Fijación del Litigio	0

IDENTIFICACION	DEMANDANTE	TIPO DE PROCESO	ETAPA DEL PROCESO	PRETENSIONES
8,294,325	PEDRO NEL QUINTERO GÓMEZ	REPARACIÓN DIRECTA	1_Inicio y Fijación del Litigio	<p>1. EL DÍA 15 DE SEPTIEMBRE DE 2014 A ESO DE LAS 18:40 P.M. LA SEÑORA ORNELYS YANETH RAMOS MARQUEZ, TRANSITIVA POR LA VÍA QUE CONDUCE DE MONTERÍA A PLANETA RICA, CUANDO EN EL KILÓMETRO 39, RESULTO LESIONADA AL CAER DE LA MOTOCICLETA QUE PILOTABA, PUES LA MISMA RESBALO COMO CONSECUENCIA DEL ASFALTO HÚMEDO QUE HABÍA EN LA VÍA, SIN SEÑALIZACIÓN ALGUNA.</p> <p>2. DEBIDO AL GRAVE ACCIDENTE OCASIONADO A LA PARTE DEMANDANTE, SE LE PRODUCEN LESIONES TALES COMO: TRAUMA CONTUSO EN MIEMBRO INFERIOR IZQUIERDO CON POSTERIOR DOLOR, DEFORMIDAD Y LIMITACIÓN PARA LA MOVILIZACIÓN, QUE LE DEJO UNA PERDIDA DE LA CAPACIDAD LABORAL DEL 17,1%</p> <p>3. LA PARTE DEMANDANTE ADUCE QUE SE LE DEBE INDEMNIZAR POR EL DAÑO ANTIJURÍDICO QUE TUVO QUE SOPORTAR COMO CONSECUENCIA DE LA OMISIÓN Y FALLA DEL SERVICIO DE LA PARTE DEMANDADA, EN EL CUIDADO Y SEÑALIZACIÓN VIAL.</p>

IDENTIFICACION	DEMANDANTE	TIPO DE PROCESO	ETAPA DEL PROCESO	PRETENSIONES
80,808,559	JUAN PABLO RUIZ DIAZ	REPARACIÓN DIRECTA	3_Audiencia Inicial	<p>1. EL SEÑOR JUAN PABLO RUIZ ES PROPIETARIO DE LOS PREDIOS LA MESOPOTAMIA Y LA FORTUNA, UBICADOS EN EL MUNICIPIO DE CAPARRI CUNDINAMARCA. 2. EL DÍA 14 DE ENERO DE 2010, SE SUSCRIBIÓ CONTRATO DE OBRA PÚBLICA '002, ENTRE EL INSTITUTO NACIONAL DE CONCESIONES INCO Y EL CONSORCIO VIAL HELIOS, ENCARGADO DE LA OBRAS DE LA FASE PRIMERA DEL PROYECTO RUTA DEL SOL VILLETA - GUADUAS - CHAPURRI Y EL KORAN. 3. EL ACCIONANTE MANIFIESTA QUE EN EL DESARROLLO DE LA OBRA, LA AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA ANI, ANTES INCO IRRUMPIÓ EN SUS PREDIOS SIN CONTAR CON LOS PERMISOS PERTINENTES, GENERANDO GRAVES DAÑOS A LA ACTIVIDAD MINERA Y AGRÍCOLA QUE SE DESARROLLABAN EN LOS PREDIOS. 4. EL DÍA 14 DE FEBRERO DE 2012, EL SEÑOR JUAN PABLO RUIZ PRESENTÓ ANTE EL CONSORCIO VIAL HELIOS, RECLAMACIÓN POR LOS DAÑOS CAUSADOS. 5. EL DÍA 25 DE MARZO DE 2012, EL CONCESIONARIO EN RESPUESTA A LA MISIVA, PROPUSO UNA VÍA DE ARREGLO INFERIOR A LOS DAÑOS OCASIONADOS A LAS FINCAS. 6. COMO CONSECUENCIA DEL DAÑO GENERADO POR EL DESARROLLO DE LA OBRA, SE GENERARON PERJUICIOS PATRIMONIALES Y EXTRAPATRIMONIALES AL DEMANDANTE</p>

IDENTIFICACION	DEMANDANTE	TIPO DE PROCESO	ETAPA DEL PROCESO	PRETENSIONES
25,340,730	MARIA STELLA CHAGUENDO MOSQUERA	REPARACIÓN DIRECTA	3_Audiencia Inicial	<p>1. LOS DEMANDANTES MANIFIESTAN QUE EL DÍA 14 DE JUNIO DE 2014 EL MENOR DE EDAD JESUS FERNANDO CHANGUADO SALIÓ EN SU BICICLETA PARA HACER UNOS "MANDADOS"; CUANDO TRANSITABA POR EL BARRIO SAN JOSE CENTRO DEL MUNICIPIO DE PIENDAMÓ DONDE SE ENCONTRÓ CON VARIOS VEHÍCULOS PARQUEADOS DEBIENDO REALIZAR MANIOBRAS EVASIVAS PARA TOMAR LA VÍA LIBRE QUE HABÍAN DEJADO LOS AUTOMOTORES COLISIONANDO CON UN CAMIÓN CONOCIDO COMO "PLANCHON" SUFRIENDO LESIONES FÍSICAS QUE LE CAUSARON LA MUERTE INSTANTÁNEAMENTE. 2. LOS ACCIONANTES MENCIONA QUE LA MUERTE DE SU FAMILIAR SE DIO CONSECUENCIA DEL ACTUAR OMISIVO DE LAS ENTIDADES DEMANDADAS AL INSTALAR LAS SEÑALIZACIONES REQUERIDAS PARA QUE EL CICLISTA HUBIERA CONOCIDO EL LIMITE VIAL DE DESVIÓ Y POR REALIZAR CONTROL SOBRE LOS VEHÍCULOS QUE SE PARQUEAN INDEBIDAMENTE SOBRE LA VÍA PÚBLICA..</p>
41,522,022	ROSA HELENA ARCHILA GARCIA Y OTROS	REPARACIÓN DIRECTA	5_Pruebas	<p>Solicitud de declaratoria de responsabilidad administrativa y patrimonial por el accidente ocurrido el 26 de marzo de 2018, en la vía que comunica de Sogamoso a Yopal en la cual sufrieron lesiones y perjuicios los ocupantes del vehículo de placas CWA466 y la propietaria del automotor</p>
73,119,285	JOSE LUIS CANTILLO GARCÍA	REPARACIÓN DIRECTA	1_Inicio y Fijación del Litigio	<p>Indemnizar los perjuicios que los demandantes aseguran les fueron causados con ocasión de la muerte de José Carlos Cantillo Paredes como "consecuencia de haber sido atropellado por un automotor de placa TAD513, cuando lo impactó al hacer el cruce como peatón, frente a la entrada del barrio Villa Grande de Indias, ruta 90 BLC Km 6+40".</p> <p>Adujo que el accidente se presentó porque en el sitio del accidente se realizaban obras "estando solo habilitados 2 carriles de los 4 que se estaban construyendo" y el sector no contaba con "la debida señalización e iluminación".</p>

IDENTIFICACION	DEMANDANTE	TIPO DE PROCESO	ETAPA DEL PROCESO	PRETENSIONES
4,239,018	ESPIRITU GALVIS GÓMEZ	REPARACIÓN DIRECTA	7_Apelación sentencia favorable	<p>PRETENDEN SE DECLARE ADMINISTRATIVAMENTE Y PATRIMONIALMENTE RESPONSABLES EN FORMA CONJUNTA Y SOLIDARIA A LAS CONVOCADAS POR LA MUERTE DE YENNY SORAIDA GALVIS SEPÚLVEDA (Q.E.P.D.), OCURRIDA EL DÍA 1 DE JULIO 2015 A LA ALTURA DEL RETOR EN CURVA VERTICAL Y HORIZONTAL DIRECCIÓN PAIPA A DUITAMA, UBICADO EN EL KM 45 + 600 METROS, SECTOR HIGUERAS, ESTACIÓN DE SERVICIO LA ISLA, JURISDICCIÓN DEL MUNICIPIO DE DUITAMA, DONDE APARENTEMENTE POR ACCIONES U OMISIONES EN EL DISEÑO, CONSTRUCCIÓN, SOCIALIZACIÓN, PREVENCIÓN, MANEJO Y CONTROL DE LA VÍA SE PRODUJO UNA COLISIÓN EN LA CUAL, EL VEHÍCULO DE PLACAS WHO-660, CARROCERÍA FURGON, CLASE CAMIONETA, MARCA: CHEVROLET, MODELO 2015, ERA CONDUCIDO POR EL SEÑOR RICARDO ABEL JAMIZ MURCIA, QUIEN AL TRANSITAR POR LA AUTOPISTA CENTRAL DEL NORTE SECTOR HIGUERAS FRENTE AL RETOR CONSTRUIDO EN CURVA VERTICAL Y HORIZONTAL, COLISIONA CONTRA LA MOTOCICLISTA YENNY SORAIDA GALVIS SEPÚLVEDA ARRASTRÁNDOLA Y OCASIONÁNDOLE LA MUERTE.</p>
63,291,766	LEONOR PATRICIA GIRALDO GONZALEZ	REPARACIÓN DIRECTA	6_Alegatos - 1ra instancia	<p>declarar administrativamente responsable (a las demandadas) con motivo de los hechos omisiones e incumplimientos en la contratación y la ocupación permanente de una porción considerable del predio de propiedad del demandante</p>
1,041,891,968	YESMINA ESTHER JIMÉNEZ PERTUZ	REPARACIÓN DIRECTA	1_Inicio y Fijación del Litigio	<p>DECLARAR ADMINISTRATIVAMENTE RESPONSABLES A LAS DEMANDADAS, Y COMO CONSECUENCIA DE ELLO ORDENAR EL PAGO DE LOS PERJUICIOS CAUSADOS POR UN ACCIDENTE DE TRÁNSITO OCASIONADO POR EL CHOQUE DE UNA MOTOCICLETA CONTRA UNOS SEPARADORES QUE SE ENCONTRABAN EN UN ÁREA DE REPARACIÓN VIAL</p>

IDENTIFICACION	DEMANDANTE	TIPO DE PROCESO	ETAPA DEL PROCESO	PRETENSIONES
27,982,924	MARIA ESPERANZA NEIRA DE LAGOS	REPARACIÓN DIRECTA	9. Apelación Sentencia Favorable	<p>EL DIA 25 DE MAYO DE 2011, SIENDO LAS 19.50 PM, EL SEÑOR GABINO LAGOS CALDERON (Q.E.P.D), SE DESPLAZABA EN EL VEHICULO TRACTOCAMION, CARROCERIA TANQUE, MARCA KENWORTH, PLACA XVP 143, MODELO 2006, DE COLOR AZUL, AFILIADO A LA COOPERATIVA SANTANDEREANA DE TRANSPORTADORES LTDA - COPETLAN, CON RUMBO A LA CIUDAD DE BARRANQUILLA, EN LA VIA SAN ALBERTO - LA MATA, KM 39+120 SEGÚN KILOMETRAJE DE INVIAS, JURISDICCION DEL MUNICIPIO DE AGUACHICA (CESAR), SIENDO ENVESTIDO Y COLISIONADO POR EL VEHÍCULO TRACTOCAMION DE PLACAS XKF 480, MARCA KENWORTH, MODELO 1980, CARROCERIA TIPO SEMI REMOLQUE DE CARPA, COLOR AZUL MARINO, PROPIETARIO ANGGIO FERNANDO AYALA PRADA, AFILIADO A LA EMPRESA COMPAÑIA TRANSPORTADORA DEL ORIENTE S.A.S. (COTRAORIENTE S.A.S.) CONDUCIDO POR EL SEÑOR ANIBAL BARAJAS C.C 13.834.434 VENIA DE LA COSTA ATLANTICA, ORIGINANDOSE EL ACCIDENTE POR INVADIR EL CARRIL CONTRARIO COMO CONSECUENCIA DEL IMPACTO CON LOS REDUCTORES DE VELOCIDAD, QUE OBSERVO QUE EXISTIAN EN ESE LUGAR.</p>

IDENTIFICACION	DEMANDANTE	TIPO DE PROCESO	ETAPA DEL PROCESO	PRETENSIONES
23,265,086	GUTIERREZ ORTIZ MARIA VICTORIA	REPARACIÓN DIRECTA	9_Apelación Sentencia Favorable	<p>LA NEGOCIACION SE DA COMO CONSECUENCIA DEL CONTRATO No.0377 del 15 de julio de 200, SIENDO OBJETO DE ESTA NEGOCIACION EL PREDIO DESCRITO EN LAS PRETENSIONES DE PROPIEDAD DE LA DEMANDANTE, QUIEN AFIRMA QUE EL CSS FIRMO EL CONTATO DE PROMESA DE COMPRAVENTA, Y QUE TAMPOCO SE FIRMO NINGUNA ESCRITURA PUBLICA, QUE RECIBIO LA SUMA DE (\$47'800.000,00) COMO PARTE DE LA NEGOCIACIÓN. QUE EL CSS BIENEN EXPLOTANDO EL RECEBO QUE HAY EN EL BIEN SIN QUE EXISTA TITULO DE PROPIEDAD A FAVOR DEL ENTE PUBLICO O DEL CSS, LO QUE SE CONSTITUYE EN UNA ACTUACION QUE VULNERA DE MANERA FLAGRANTE LOS DERECHOS DE PROPIEDAD, TENENCIA, POSESIÓN Y EXPLOTACIÓN DEL PREDIO DE PROPIEDAD DE LA DEMANDANTE.</p>

IDENTIFICACION	DEMANDANTE	TIPO DE PROCESO	ETAPA DEL PROCESO	PRETENSIONES
3,661,345	IGNACIO CUARTAS MONSALVE	REPARACIÓN DIRECTA	5_Pruebas	INDEMNICEN LOS PERJUICIOS SUFRIDOS POR EL DAÑO CAUSADO CON OCASIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN DE LA DOBLE CALZADA BUGA – BUENAVENTURA, DEBIDO A QUE LOS CONVOCANTES SON PROPIETARIOS DE LA HACIENDA CALIMITA 1, IDENTIFICADA CON EL FMI 373-31855 , UBICADA JUNTO AL KM 102.600 CERCA DE LA VEREDA CALIMITA DEL MUNICIPIO DE YOTOCO (VALLE DEL CAUCA), CUYA EXPLOTACIÓN PARA GANADO DE ENGORDE Y LECHERO SE HA VISTO AFECTADA POR LA DISMINUCIÓN DEL ABASTECIMIENTO DE AGUA DEBIDO A LA “INTERVENCIÓN EN LA MICRO CUENCA CON MAQUINARIA PESADA”, Y LA TALA DE UN BOSQUE EN LA PARTE SUPERIOR DEL ÁREA QUE GENERÓ DIMINUCIÓN DEL CAUDAL DE AGUA PARA ABREVADERO DE ANIMALES, RIEGO DE PASTOS Y CONSUMO HUMANO

IDENTIFICACION	DEMANDANTE	TIPO DE PROCESO	ETAPA DEL PROCESO	PRETENSIONES
17,973,790	LUIS ENRIQUE DELGADO PAVA	REPARACIÓN DIRECTA	9_Apelación Sentencia Favorable	<p>1. LAS VÍCTIMAS DIRECTAS DEL DAÑO PATRIMONIAL –, SON LUIS ENRIQUE DELGADO PAVA Y ELIS MANUEL DELGADO PAVA Y OTRAS 14 PERSONAS.</p> <p>2. LAS VÍCTIMAS SON PROPIETARIAS DEL INMUEBLE CONOCIDO COMO "EL RESPALDO", UBICADO EN LA VEREDA CARRIZAL DEL MUNICIPIO DE PELAYA CESAR.</p> <p>3. EL INMUEBLE ES UTILIZADO PARA ACTIVIDADES DE GANADERÍA Y LA AGRICULTURA.</p> <p>4. POR MOTIVOS DE UTILIDAD PÚBLICA, LA ANI Y LA CONCESIONARIA RUTA DEL SOL S.A.S. CELEBRARON CONTRATO DE CONCESIÓN 001 DEL 14 DE ENERO DEL 2010, PARA LA CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO, OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SECTOR 2, PUERTO SALGAR- SAN ROQUE, DEL PROYECTO VIAL RUTA DEL SOL.</p> <p>5. DENTRO DEL PROYECTO DEL CONSTRUCCIÓN SE DETERMINÓ QUE LA DOBLE CALZADA IBA A CRUZAR POR EL MUNICIPIO DE PELAYA CESAR, AFECTANDO EL PREDIO DE LAS VÍCTIMAS.</p> <p>6. MEDIANTE ESCRITO DEL 13 DE MAYO DEL 2015, LA CONCESIONARIA RUTA DEL SOL S.A.S. NOTIFICÓ A LAS VÍCTIMAS LA COMPRA PARCIAL DEL PREDIO DENOMINADO "EL RESPALDO".</p> <p>7. ANTE LA NEGATIVA DE LA OFERTA, LA ANI INICIÓ PROCESO DE EXPROPIACIÓN DE DOMINIO ANTE EL JUZGADO SEGUNDO PROMISCOUO DEL CIRCUITO DE AGUACHICA CESAR, EL CUAL CULMINÓ CON LA SENTENCIA DE FECHA 21 DE OCTUBRE DEL 2016 FAVORECIENDO A LA ENTIDAD DEMANDADA.</p> <p>8. ACTUALMENTE LA CONSTRUCCIÓN DE LA DOBLE CALZADA ESTA SUSPENDIDA DEBIDO AL ESCANDALO CONOCIDO DE ODEBRECHT.</p> <p>9. SE SOLICITA COMO REPARACIÓN LOS DAÑOS: DAÑO EMERGENTE Y DAÑO MORAL.</p>
79,114,117	HERMES ELICIO PINZÓN VANEGAS	REPARACIÓN DIRECTA	5_Pruebas	<p>OCUPACIÓN DE BIEN INMUEBLE - SUPUESTA PERTURBACIÓN A LA POSESIÓN QUE LA SOCIEDAD CONCESIONARIA SABANA DE OCCIDENTE, SEGÚN LOS TÉRMINOS DE LA DEMANDA, HA EFECTUADO SOBRE EL PREDIO IDENTIFICADO CON MATRICULA INMOBILIARIA '156-108433 DE LA VEREDA COCUNCHE, UBICADO EN EL MUNICIPIO DE NOCAIMA; AFECTACIÓN QUE SE HA ORIGINADO EL MENCIONADO INMUEBLE, SEGÚN LOS DEMANDANTES, POR LAS OBRAS CIVILES QUE SE HAN REALIZADO EN LA VÍA A PARTIR DEL DÍA 26 DE ABRIL DE 2013.</p>
800.177,046	LADRILLERA BAUTISTA CACERES LTDA	REPARACIÓN DIRECTA	2_Llamamiento en Garantía	<p>Afectación a predio por inadecuada planeación del proyecto vial</p>

IDENTIFICACION	DEMANDANTE	TIPO DE PROCESO	ETAPA DEL PROCESO	PRETENSIONES
46,674,485	SANDRA ROCIO PALACIOS MORENO	REPARACIÓN DIRECTA	6_Alegatos - 1ra instancia	<p>LOS DEMANDANTES SOLICITAN DECLARAR RESPONSABLES ADMINISTRATIVAMENTE Y PATRIMONIALMENTE EN FORMA SOLIDARIAS A LAS ENTIDADES DEMANDADAS LA TOTALIDAD DE LOS PERJUICIOS MATERIALES, MORALES, FISIOLÓGICOS, CAUSADOS A LOS DEMANDANTES CON LAS LESIONES SUFRIDAS POR POR SANDRA ROCIO PALACIOS Y CON EL DAÑO DEL VEHÍCULO DE PLACAS BFU 505, COMO CONSECUENCIA DEL ACCIDENTE DE TRANSITO EL DÍA 2 DE MAYO DE 2011 A LA ALTURA DEL MUNICIPIO DE TIBASOSA (BOYACA).</p> <p>AL PARECER LA DEMANDANTE PIERDE EL CONTROL DEL VEHÍCULO Y SE ESTRELLA A CAUSA DE UN CO DE SEÑALAZACION DEL CONSORCIO SOLARTE Y SOLARTE ATRAVESADO EN LA VÍA.</p>
34,567,310	YUDI ANDREA RIVERA MARTINEZ	REPARACIÓN DIRECTA	5_Pruebas	<p>1. EL DÍA 15 DE ENERO DE 2014. EN LA VÍA PÚBLICA EN EL SECTOR CONOCIDO COMO LA PIEDRA NORTE, PERÍMETRO URBA DE LA CIUDAD DE POPAYÁN, EN LA CARRERA 9 EN SENTIDO VIAL NORTE – SUR ANTES DE LLEGAR A LA NIVERSIDAD ANTONIO NARIÑO EL SEÑOR NABEL EMILIO ORTIZ COBO SE DESPLAZABA EN UN VEHÍCULO TIPO MOTOCICLETA(CUATRIMOTO) DE PLACA SKP 87A MARCA HONDA. 2. INDICARON LOS DEMANDANTES QUE EL SEÑOR ORTIZ COBO, PERDIÓ EL CONTROL DEL VEHÍCULO, DEBIDO AL DETERIORO DE LA CARPETA VIAL QUE PRESENTA PROTUBERANCIAS HASTA LA FECHA DE HOY. SUFRIENDO VOLCAMIENTO QUE PRODUJO VARIAS LESIONES EN SU CUERO QUE GENERARON POSTERIORMENTE SU MUERTE EL DÍA 28 DE ENERO DE 2014. 3. ARGUMENTARON LOS DEMANDANTES QUE EL ACCIDENTE SE PRODUJO POR CARECER LA VÍA DE REDUCTORES DE VELOCIDAD, SEÑALES DE PELIGRO Y CARPETA VIAL CON PROTUBERANCIAS (IMPERFECCIONES EN LA VÍA POR CORRUGADO ASFÁLTICO).</p>
79,395,915	VICTOR GUILLERMO ROJAS	REPARACIÓN DIRECTA	6_Alegatos - 1ra instancia	DAÑOS MATERIALES Y LESIONES PERSONALES OCASIONADOS POR CUENTA DE ACCIDENTE DE TRANSITO GENERADO POR EL MAL ESTADO DE LA VIA BOGOTA A SAN GIL.
14,479,956	JHON JAIRO CASTRO GARCES Y OTROS	REPARACIÓN DIRECTA	1_Inicio y Fijación del Litigio	RECONOCIMIENTO Y PAGO DE PERJUICIOS MATERIALES Y MORALES PRODUCTO DE ACCIDENTE DE TRÁNSITO
8,002,023,717	CONSORCIO PONCE DE LEON	CONTROVERSIAS CONTRACTUALES	1_Inicio y Fijación del Litigio	Interventoría que reclama la cancelación de facturas aun cuando las mismas fueron posteriores a la declaración de terminación del contrato que le formulo la SUPERSOCIEDADES
1,134,844,011	MILCE RUINA Y OTROS	REPARACIÓN DIRECTA	3_Audiencia Inicial	RECONOCIMIENTO DE PERJUICIOS POR EL ACCIDENTE SUFRIDO POR EL SEÑOR TITO GANSHOA RUNIA, EL DÍA 1 DE AGOSTO DEL AÑO 2015, CUANDO SE DIRIGÍA CAMINANDO POR EL PUENTE LA CHINA ENTRE LA VEREDA LA CHINA Y TROYA EN LA VÍA LEGIA- SARAVENA, CORREGIMIENTO DE SAMORE DEL

IDENTIFICACION	DEMANDANTE	TIPO DE PROCESO	ETAPA DEL PROCESO	PRETENSIONES
				MUNICIPIO DE TOLEDO, Y POR LAS MALAS CONDICIONES CLIMÁTICAS SE PRECIPITO CAYÉNDOSE DEL PUENTE PEATONAL Y CAUSÁNDOLE LA MUERTE.
277,524	CLAUDIA ELIZABETH DERISSO	REPARACIÓN DIRECTA	6_Alegatos - 1ra instancia	QUE SE DECLARE RESPONSABLE POR EL FALLECIMIENTO DEL SEÑOR VIRGILIO VARGAS ARTEAGA AL INVIA, INCO Y AUTOPISTAS DE LA SABANA S.A.
18,878,778	AVITT EDUARDO PADRÓN LAMBRANO	REPARACIÓN DIRECTA	6_Alegatos - 1ra instancia	SOLICITUD DE INDEMNIZACIÓN POR LOS PERJUICIOS CAUSADOS CON EL ACCIDENTE DE TRÁNSITO OCURRIDO EL DÍA 15 DE NOVIEMBRE DE 2009, EN LA CARRETERA TRONCAL DE OCCIDENTE, JURISDICCIÓN DEL MUNICIPIO DE NEPOMUCENO – BOLÍVAR, EN DONDE PERDIERA LA VIDA LA SEÑORA ALEJANDRA MARÍA ESPINOSA MEZA, CAUSADA POR LA PRESUNTA FALTA DE MANTENIMIENTO DE LA VÍA.
12,196,846	OTONIEL GUTIÉRREZ MEJÍA	REPARACIÓN DIRECTA	1_Inicio y Fijación del Litigio	DECLARAR ADMINISTRATIVAMENTE Y SOLIDARIAMENTE A LA ANI CON LAS DEMÁS DEMANDADAS POR LOS PERJUICIOS CAUSADOS POR LA PRESUNTA FALTA DE IMPLEMENTACIÓN TOTAL DEL PLAN DE MANEJO DE TRÁFICO, QUE, SEGÚN LOS ACTORES, EXIGÍA SEÑALIZACIÓN QUE ADVIRTIERA CLARAMENTE LA EXISTENCIA DEL LEVANTAMIENTO DE LA CAPA ASFÁLTICA
1,048,313,763	EMER ENRIQUE CONRADO ANGUILA	REPARACIÓN DIRECTA	1_Inicio y Fijación del Litigio	Se declare administrativamente responsable a la ANI y a las demás demandadas por el accidente de tránsito sufrido por el señor Emer Conrado Anguila, quien transitaba en una motocicleta y, al momento de tomar un tramo de vía concesionado, tropezó contra un hueco
12,623,848	MANUEL SEGUNDO PÉREZ ORTIZ	REPARACIÓN DIRECTA	1_Inicio y Fijación del Litigio	INDEMNIZACIÓN DE PERJUICIOS OCASIONADOS A LOS DEMANDANTES COMO CONSECUENCIA DE LAS LESIONES SUFRIDAS EN UN ACCIDENTE DE TRÁNSITO
23,702,752	NELLY SOLEDAD BOHÓRQUEZ	REPARACIÓN DIRECTA	2_Llamamiento en Garantía	Se declare responsables a las demandadas por los perjuicios causados a los demandantes por la muerte de la señora Omaira Esperanza Beltrán Cantor (q.e.p.d.), que atribuyen a la falta de señalización que advirtiera la caída de la bancada en la vía que conduce de Guateque hacia Aguaclara en el municipio de Santa María, Boyacá
73,312,942	MANUEL JOSE GUZMAN ARIZA	REPARACIÓN DIRECTA	5_Puebas	1. EL DÍA 1 DE FEBRERO DEL 2013 RESULTÓ LESIONADO EL SEÑOR MANUEL JOSÉ GUZMÁN ARIZA DESPUÉS DE SUFRIR UN ACCIDENTE DE TRÁNSITO CUANDO SE MOVILIZABA EN SU MOTOCICLETA. 2. LOS DEMANDANTES ASEGURAN QUE LA LESIÓN SUFRIDA POR EL SEÑOR MANUEL JOSÉ GUZMÁN ARIZA TUVO COMO CAUSA LA FALTA DE ILUMINACIÓN Y LA AUSENCIA PARCIAL DE SEÑALIZACIÓN DE LA VÍA DONDE ESTABA. 3. LOS ACCIONANTES SUFRIERON PERJUICIOS COMO CONSECUENCIA DE LA LESIÓN PADECIDA POR EL SEÑOR MANUEL JOSÉ GUZMÁN ARIZA.
77,102,395	AROLD BARBOZA CAMACHO	REPARACIÓN DIRECTA	2_Llamamiento en Garantía	Indemnización de perjuicios padecidas por los demandantes por la muerte de de una persona como consecuencia de un accidente de tránsito.

IDENTIFICACION	DEMANDANTE	TIPO DE PROCESO	ETAPA DEL PROCESO	PRETENSIONES
16,750,696	ORTIZ PAREDES JOSE DANIEL	REPARACIÓN DIRECTA	6_Alegatos - 1ra instancia	Posibles perjuicios causados en accidente de tránsito ocurrido sobre la avenida ciudad de Cali, en la ciudad de Santiago de Cali, porque supuestamente el tren apareció sin luces y sin pito a las 2: 15 pm del 19 de marzo de 2004, lo cual causó un choque con un carro particular que fue arrastrado y dejó heridos.
35,442,082	ELIZABETH BUSTOS MURCIA	REPARACIÓN DIRECTA	2_Llamamiento en Garantía	INDEMNIZACIÓN DE PERJUICIOS PADECIDOS POR LOS DEMANDANTES POR LA MUERTE DE JACKSON POVEDA CONSECUENCIA DE UN ACCIDENTE DE TRÁNSITO POR FALLAS EN MANTNIMIENTO DE LA VÍA
84,037,702	ADALBERTO ACUÑA AMARIS	ACCIÓN DE GRUPO	1_Inicio y Fijación del Litigio	DECLARA QUE LA AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA Y COVIANDINA SON ADMINISTRATIVAMENTE RESPONSABLES POR LOS HECHOS OCURRIDOS EL PASADO 26 DE NOVIEMBRE DE 2018, EN LA CONTRUCCION DEL PUENTE LA `PALA, DONDE OCURRE UN ACCIDENTE LABORAL AL MOEMNTO EN QUE LOS OPERARIOS ESTABAN REALIZANDO EL ALISTAMIENTO DE LA ESTRUCTURA METALICA, GOLPEANDO EL PÓRTICO, DERRUMBANDOLA, LO CUAL CAUSA EL FALLECIMICNETO DE 5 TRABAJADORES
31,377,588	TULIA HIURTADO Y OTROS	REPARACIÓN DIRECTA	1_Inicio y Fijación del Litigio	RECONOCIMIENTO Y PAGO DE PERJUICIOS MATERIALES Y MORALES PRODUCTO DE ACCIDENTE DE TRÁNSITO
18,937,781	NESTOR GUILLERMO KING ANGULO	REPARACIÓN DIRECTA	2_Llamamiento en Garantía	Reparación de perjuicios derivados de un accidente de tránsito por falla en señalización
1,084,735,549	SANDRA MILENA ENRÍQUEZ OROZCO	REPARACIÓN DIRECTA	2_Llamamiento en Garantía	Indemnización de perjuicios padecidas por los demandantes como consecuencia de un accidente de tránsito ocurrido por falta de señalización de la carretera.
85,480,067	FERNANDO RAFAEL GALINDO CANTILLO	REPARACIÓN DIRECTA	5_Puebas	1. AFIRMA LA PARTE DEMANDANTE QUE EL DÍA 11 DE ENERO DE 2015, EL SEÑOR FERNANDO GALINDO CANTILLO SE DESPLAZABA EN UN BUS DE TRANSPORTE INTERMUNICIPAL EN LA CARRETERA QUE DE BARRANQUILLA CONDUCE A LA POBLACIÓN DE CALAMAR (BOLÍVAR), CUANDO SUFRIÓ ACCIDENTE POR FALTA DE SEÑALIZACIÓN EN LA VÍA. 2. LA PARTE DEMANDANTE SOLICITA SE DECLARE RESPONSABLE DE LAS LESIONES SUFRIDAS A LAS ENTIDADES DEMANDADAS EN LA CONSECUENCIA REPARE EL DAÑO ANTIJURÍDICO OCASIONADO.
2,983,377	ALVARO TORRES BAQUERO	REPARACIÓN DIRECTA	6_Alegatos - 1ra instancia	PRESUNTA OCUPACION DE PREDIOS
77,008,457	ELIO FRANCISCO LOPEZ SALCEDO	REPARACIÓN DIRECTA	2_Llamamiento en Garantía	INDEMNIZACIÓN DE PERJUICIOS PADECIDOS POR LOS DEMANDANTES POR LA MUERTE D ELIO ROSADO CONSECUENCIA DE UN ACCIDENTE DE TRÁNSITO POR FALLAS EN LA SEÑALIZACIÓN
18,515,961	JORGE ADRIAN SALAZAR ORTIZ Y OTROS	REPARACIÓN DIRECTA	7_Sentencia 1ra Instancia Favorable - Pendiente Ejecutoria	RECONOCIMIENTO Y PAGO DE PERJUICIOS MATERIALES Y MORALES PRODUCTO DE ACCIDENTE DE TRÁNSITO

IDENTIFICACION	DEMANDANTE	TIPO DE PROCESO	ETAPA DEL PROCESO	PRETENSIONES
33,988,937	NOHEMÍ DEL CARMEN CONTRERAS	REPARACIÓN DIRECTA	6_Alegatos - 1ra instancia	DECLARE RESPONSABILIDAD POR PERJUICIOS CAUSADOS CON EL ACCIDENTE DE TRANSITO-FALTA DE SEGURIDAD VIAL
1,563,211	OLEGARIO EUFRACIO OTERO	REPARACIÓN DIRECTA	5_Pruebas	En el mes de abril de 2011, se rompió el caño Seheve de la "Mojana", ocasionando inundaciones y produciendo perjuicios en la agricultura y la ganadería de la región, originando así un deterioro patrimonial en el demandante, quien se desempeñaba en estas actividades.
16,946,085	LEOMAR ALBERTO MARTINEZ LOPEZ	REPARACIÓN DIRECTA	1_Inicio y Fijación del Litigio	1. EL DÍA 30 DE AGOSTO DE 2015, EL SEÑOR LEOMAR ALBERTO MARTINEZ LÓPEZ SUFRIÓ UN ACCIDENTE DE TRÁNSITO SOBRE LA VÍA QUE CONDUCE DE BUENAVENTURA - CALI EN LA AUTOPISTA SIMÓN BOLÍVAR A LA ALTURA DEL MOTEL SOL Y LUNA CUANDO SE TRANSPORTABA A BORDO DE SU MOTOCICLETA Y CAYÓ EN UN HUECO QUE PERSISTÍA SOBRE LA VÍA. 2.LA PARTE DEMANDANTE MANIFIESTA QUE PRODUCTO DEL ACCIDENTE OCURRIDO EL 30 DE AGOSTO DE 2015, EL SEÑOR LEOMAR ALBERTO MARTINEZ LÓPEZ SUFRIÓ LESIONES LAS CUALES PRODUJERON UN HEMATOMA POST-TRAUMÁTICO EN LA PIERNA DERECHA QUE SE CONVIRTIÓ EN UN ABSCESO; SIENDO SOMETIDO A MULTIPLEX DRENAJES QUIRÚRGICOS. 3.LA PARTE DEMANDANTE CONSIDERA QUE HA SUFRIDO PERJUICIOS, PRODUCTO DE LAS LESIONES SUFRIDAS POR EL SEÑOR LEOMAR ALBERTO MARTINEZ COMO CONSECUENCIA DEL MAL ESTADO DE LA VÍA QUE CONDUCE DE BUENAVENTURA – CALI
3,573,470	JULIANA PATRICIA VARGAS CANO - MAURICIO ALEXANDER GARZON Y OTROS	REPARACIÓN DIRECTA	2_Llamamiento en Garantía	RECONOCIMIENTO DE PERJUICIOS POR ACCIDENE OCASIONADO POR MAL ESTADO DE LA VÍA (HUECO SIN SEÑALIZACIÓN).
12,537,926	NICOLAS RAFAEL LOIZA Y OTROS	REPARACIÓN DIRECTA	1_Inicio y Fijación del Litigio	RECONOCIMIENTO DE PERJUICIOS POR ACCIDENTE DE TRÁNSITO
4,031,384	HERMES JOSÉ BENAVIDES DONADO	ACCIÓN DE GRUPO	5_Pruebas	PERJUICIOS CON LA CONSTRUCCION DE PUENTE Y CARRETERA QUE CONDUCE A EL. SE DECLARE ADMINISTRATIVAMENTE Y SOLIDARIAMENTE RESPONSABLES A LOS DEMANDADOS, POR LOS PERJUICIOS INDIVIDUALES CAUSADOS A LOS DEMANDANTES COMO CONSECUENCIA DE LA CONSTRUCCION DEL PUENTE TALAIGUA NUEVO- SANTA ANA Y DE LA CARRETERA QUE CONDUCE A ÉL, EN EJECUCIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN '008 DE 2010 RELACIONADO CON LA CONSTRUCCION DEL PROYECTO VIAL TRANSVERSAL DE LAS AMÉRICAS Y DENTRO DE ESTE EL LLAMADO SECTOR 1 O CORREDOR VIAL DEL CARIBE.
53,121,324	LAUREANO ARDILA	REPARACIÓN DIRECTA	6_Alegatos - 1ra instancia	RECONOCIMIENTO DE DAÑOS Y PERJUICIOS POR ACCIDENTE DE TRANSITO

IDENTIFICACION	DEMANDANTE	TIPO DE PROCESO	ETAPA DEL PROCESO	PRETENSIONES
40,034,912	RODRIGUEZ SIERRA MARIA LILIA	REPARACIÓN DIRECTA	9_Apelación Sentencia Favorable	DAÑOS CAUSADOS CON OCASIÓN DE LA MUERTE DEL SEÑOR JOSE RICARDO URISA EN ACCIDENTE DE TRANSITO.: DAÑO EMERGENTE \$100'000.000,00, LUCRO CESANTE \$700.000.000,00 PERJUICIOS MORALES PARA CADA UN DE LOS DEMANDANTE ELEQUIVALENTE MIL GRAMOS ORO POR LO QUE LA CUANTIA SE CALCULA EN SUMA SUPERIOR A LOS MIL MILLONES DE PESOS MONEDA CORRIENTE (\$1.000'000.000,00)
1,125,412,924	YEISON FERNANDO YAQUENO MATABAJAY	REPARACIÓN DIRECTA	1_Inicio y Fijación del Litigio	Reconocer y condenar a las demandadas solidariamente al pago de los perjuicios causados por el fallecimiento de la menor Erika Fernanda Ortiz (q.e.p.d.) por accidente de tránsito en el que la víctima conducía una motocicleta en vía concesionada dentro del municipio de Puerto Caicedo, que atribuyeron a señalización deficiente que advirtiera la presencia de obras en la carretera
5,031,909	AGUSTÍN RANGEL BERMÚDEZ	REPARACIÓN DIRECTA	2_Llamamiento en Garantía	SE DECLARE LA RESPONSABILIDAD DE LA ANI Y DEMÁS DEMANDADAS, POR LAS LESIONES SUFRIDAS POR EL SEÑOR AGUSTÍN RANGEL.
79,226,741	GILBERTO GARCIA SANTOS	REPARACIÓN DIRECTA	3_Audiencia Inicial	1. EL DÍA 28 DE AGOSTO DEL AÑO 2014, EL SEÑOR GILBERTO GARCÍA SANTOS CUANDO SE ENCONTRABA TRANSPORTANDO UN VIAJE DE QUÍMICOS INDUSTRIALES, DE LA CIUDAD DE BARRANQUILLA A LA CIUDAD DE BOGOTÁ, EN EL CAMIÓN DE PLACAS XVW - 412, SU FRIÓ UN ACCIDENTE DE TRANSITO, LO CUAL CAUSÓ LESIONES EN SU CUERPO Y LA PERDIDA TOTAL DEL VEHÍCULO. 2. LA PARTE DEMANDANTE MENCIONA QUE EL ACCIDENTE FUE GENERADO POR LA FALTA DE SEÑALIZACIÓN Y ALUMBRADO DE LA VÍA, LO CUAL LE CAUSÓ PERJUICIOS A LA PARTE DEMANDANTE.
17,010,731	LEONIDAS EDMUNDO ERAZO OBANDO	CONTROVERSIAS CONTRACTUALES	9_Apelación Sentencia Favorable	SE DECLARE LA RESPONSABILIDAD ADMINISTRATIVA Y PATRIMONIAL POR LOS PERJUICIOS MATERIALES E INMATERIALES OCASIONADOS A EDMUNDO LEONIDAS ERAZO POR FALLA ESPECIAL QUE SE PRESENTARON EN LA ENAJENACIÓN DEL PREDIO DENOMINADO EL CENTRO UBICADO EN LA VEREDA LA JOSEFINA CORREGIMIENTO DE MORASURCO DEL MUNICIPIO DE PASTO QUE CONDUJO A LA CELBRACION DE LA ESCRITURA PUBLICA 1938 DE 22 DE AGOSTO DE 2012.
32,701,431	ANA ZOILA CHARRIS CANTILLO Y OTROS	REPARACIÓN DIRECTA	6_Alegatos - 1ra instancia	Que el INSTITUTO NACIONAL DE VIAS – INVIAS – AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA son administrativamente responsables por los perjuicios morales y materiales causados a los señores ANA ZOILA CHARRIS CANTILLO (víctima), quien actúa en nombre propio y en representación de su menor hijo: EDINSON FIDEL CASERTA CHARRIS (Hijo menor de la víctima), KATHERINE PAOLA CCASERTA CHARRIS (Hija de la víctima), ALVARO EDMUNDO CASERTA MORON (Padre de la víctima), POLICARPA ESTHER HERNÁNDEZ OÑORO (Madre de víctima),

IDENTIFICACION	DEMANDANTE	TIPO DE PROCESO	ETAPA DEL PROCESO	PRETENSIONES
				GINA PAOLA CASERTA HERNÁNDEZ Y CATERINE DEL CARMÉN CASERTA HERNÁNDEZ (Hermanos de la víctima); por accidente de tránsito ocurrido el 27 de Enero de 2013, al chocar contra un poste en el Km 69 + 400 metros, en la vía oriental por falta de señalización en la vía.
19,281,254	FREDY MARTIN TORRES VERGARA	REPARACIÓN DIRECTA	2_Llamamiento en Garantía	SE DECLARE ADMINISTRATIVAMENTE SU RESPONSABILIDAD POR LOS PERJUICIOS OCASIONADOS CON LA PERTURBACIÓN- DESALOJO A SU DERECHO DE POSESIÓN SOBRE EL PREDIO DENOMINADO SANTANDERSITO, IDENTIFICADO CON EL FOLIO DE MATRÍCULA INMOBILIARIA NO. 040-295270 UBICADO SOBRE LA INTERSECCIÓN QUE DA ACCESIBILIDAD AL COLEGIO DEL MUNICIPIO DE PUERTO COLOMBIA
13,812,678	LUIS ANTONIO ALDANA VERA	REPARACIÓN DIRECTA	2_Llamamiento en Garantía	PREDIAL. que se declare a esta Agencia administrativa y patrimonialmente responsable de los supuestos perjuicios causados a la demandante con ocasión de la "variación y/o desplazamiento sufrido en la etapa de construcción del proyecto vial de ampliación de la doble calzada de la vía nacional Girón – T Aeropuerto de Palonegro y emplazamiento de retorno vial Jardín de los Cesares en los tramos comprendidos entre las abscisas K69+080 al K69+260, en sus predios sobrantes. Del mismo modo la falta de saneamiento predial de uno de los terrenos que ocasiona perjuicios generalizados producto de: generar invasiones a los terrenos y además fomentar inseguridad, impedir el pago de impuesto predial, (...). Aseguró que el defectuoso actuar del concesionario Autopistas de Santander S.A. conllevó a "la terminación de sus empresas productivas" y que se requiriera "más del 65% del área de sus terrenos y terminar sus bienes de sustento económico en comparación con los demás propietarios de predios de la vía quienes solo sufrieron una afectación del 16%".
23,588,292	MIRIAM DEL CARMEN RINCON SILVA Y OTROS	REPARACIÓN DIRECTA	1_Inicio y Fijación del Litigio	RECONOZCA EL PAGO DE LOS PERJUICIOS CAUSADOS CON OCASIÓN AL ACCIDENTE DE TRÁNSITO OCURRIDO EL 16 DE ABRIL DE 2019 EN LA LÍNEA FÉRREA DE LA CIUDAD DE DUITAMA
43,723,432	SOLMARIA GOEZ BLANCO/ DORIS GOEZ BLANCO Y OTROS	REPARACIÓN DIRECTA	1_Inicio y Fijación del Litigio	QUE SE DECLARE QUE LAS DEMANDADAS SON ADMINISTRATIVAMENTE RESPONSABLES DE LOS PERJUICIOS MATERIALES Y MORALES OCASIONADOS POR LA OBRA REALIZADA POR PARTE DEL CONCESIONARIO VÍAS DE LAS AMÉRICAS S.A.S. SIN PREVIO AVISO, SOBRE UN BIEN INMUEBLE DE PROPIEDAD DE LOS DEMANDANTES, UBICADO EN EL CORREGIMIENTO DE EL DOS, MUNICIPIO DE TURBO ANTIOQUIA.
60,275,810	OLGA LUCIA NIÑO RINCON	REPARACIÓN DIRECTA	6_Alegatos - 1ra instancia	RECONOCIMIENTO DE PERJUICIOS CON OCASIÓN DEL ACCIDENTE DE TRANSITO DONDE PERDIO LA VIDA LA SEÑORA MARIA YOLANMDA NIÑO, EL CUAL ACAECIÓ EN LA AVENIDA 10 CON CALLE 16 DEL MUNICIPIO DE LOS PATIOS, CON OCASIÓN DE LA FALTA DE SEÑALIZACIÓN.

IDENTIFICACION	DEMANDANTE	TIPO DE PROCESO	ETAPA DEL PROCESO	PRETENSIONES
34,595,131	ELFA ESTELIA SANCHEZ TROCHEZ	REPARACIÓN DIRECTA	1_Inicio y Fijación del Litigio	RECONOCIMIENTO DE PERJUICIOS POR ACTO TERRORISTA
55,067,780	DORIS AMANDA GARZON ROJAS Y OTROS	REPARACIÓN DIRECTA	1_Inicio y Fijación del Litigio	QUE SE CONDENE A LOS DEMANDADOS AL PAGO DE LOS PERJUICIOS CON OCASIÓN DEL ACCIDENTE DONDE FALLECIO EL SEÑOR OBER GAITAN AL COLISIONAR CON UN SEMOVIENTE QUE TRANSITABA EN LA VIA.
91,212,331	CHRISTIAN GOMEZ MURALLAS	REPARACIÓN DIRECTA	2_Llamamiento en Garantía	1.EL DÍA 20 DE FEBRERO DE 2014, EL DEMANDANTE DE DESPLAZABA EN SU MOTOCICLETA DESDE LA CIUDAD DE SABANA TORRES HASTA BUCARAMANGA. 2. EL DEMANDANTE CHOCO ON UNA VOLQUETA QUE SE DESPLAZABA EN ONTRAVÍA PERTENECIENTE A ESGAMO INGNIEROS, VEHÍCULO QUE SE ENCONTRABA CONTRATADO DENTRO DEL CONSORCIO ECA 27. 3.A CAUSA DEL ACCIDENTE EL CAUSANTE SUFRIÓ HERIDA COMPLICADA EN OREJA IZQUIERDA, SECUELAS NEUROLÓGICAS SEVERAS POR TRAUMA CRÁNEO ENCEFÁLICO, CONTUSIONES HEMORRÁGICAS FRONTALES BILATERALES GENERANDO SECUELAS EN EL DEMANDANTE
79,201,554	RUBEN DARIO VILLANUEVA RANGEL	REPARACIÓN DIRECTA	3_Audiencia Inicial	Reparación de perjuicios derivados de la muerte de Luis Villanueva en un accidente de tránsito por indebida señalización
63,300,528	FLANTERMESKY BLANCO ELIZABETH	REPARACIÓN DIRECTA	9_Apelación Sentencia Favorable	ACCIDENTE DE TRANSITO OCURRIDO EL DÍA 15 DE AGOSTO DE 2010 EN EL QUE RESULTO MUERTO EL SEÑOR LIBARDO MANCILLA SUAREZ
70,410,408	GILDARDO ANTONIO OSORIO	REPARACIÓN DIRECTA	9_Apelación Sentencia Favorable	El día 5 de diciembre del año 2010 en el barrio La Gabriela de Medellín se presentó un deslizamiento de tierra el cual destruyo las viviendas del sector y sepulto a varias personas quitándoles la vida, hecho cuyas causas se le pueden adjudicar a la actividad minera desarrollada por la sociedad minera Peláez Hermanos.
30,294,422	LUZDIOLA JARAMILLO ORTIZ	REPARACIÓN DIRECTA	3_Audiencia Inicial	1. LA DEMANDANTE ES PROPIETARIA DE VARIOS PREDIOS UBICADOS EN EL MUNICIPIO DE PUERTO SALGAR, LOS CUALES SON DESTINADOS A LABORES DE GANADERÍA. 2. LA PARTE DEMANDANTE MENCIONA QUE CON LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO 002 DEL AÑO 2010, PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL PROYECTO RUTA DEL SOL, SE LE CAUSARON PERJUICIOS DEBIDO A LA IMPOSIBILIDAD DE DE DESARROLLAR LA ACTIVIDAD DE GANADERÍA EN DICHOS PREDIOS.
43,613,025	FORERO ARANGO XIMENA	REPARACIÓN DIRECTA	6_Alegatos - Ira instancia	El día 5 de diciembre del año 2010 en el barrio La Gabriela de Medellín se presentó un deslizamiento de tierra el cual destruyo las viviendas del sector y sepulto a varias personas quitándoles la vida, hecho cuyas causas se le pueden adjudicar a la actividad minera desarrollada por la sociedad minera Peláez Hermanos.

IDENTIFICACION	DEMANDANTE	TIPO DE PROCESO	ETAPA DEL PROCESO	PRETENSIONES
20,317,436	MARIA BERENICE CASTILLO	REPARACIÓN DIRECTA	5_Pruebas	<p>1. LA SEÑORA MARIA BERENICE CASTILLO ES PROPIETARIA DEL INMUEBLE SANTA BARBARA, UBICADO EN LA CARRETERA PARANAMERICANA QUE CONDUCE A GIRARDOT. 2. LA ACCIONANTE MANIFIESTA QUE PARA LOS AÑOS DE 2005 Y 2006 LA ENTIDAD DEMANDADA, INICIÓ LA ADQUISICIÓN DE LOS DIFERENTES PREDIOS PARA DESARROLLAR EL PROYECTO VIAL BOSA-GRANDAGIRARDOT. 3. EL DEMANDADO INICIÓ DEMANDA DE EXPROPIACIÓN POR VIA JUDICIAL SOBRE UNA FRANJA DE TERRENO, QUE HACIA PARTE DEL LA FINCA DE LA ACCIONANTE. 4. EL DÍA 27 DE AGOSTO DE 2008 EL JUZGADO 1 DEL CIRCUITO DE FUSAGASUGA, ORDENÓ LA ENTREGA ANTICIPADA DE LA ZONA DE TERRE'5. E LA SEÑORA MARIA BERENICE POSEEDORA DEL BIEN PARA LA FECHA DE LOS HECHOS, A TRAVEZ DE APODERADO JUDICIAL ALEGARON CADUCIDAD DE LA ACCIÓN EN LA DEMANDA DE EXPROPIACIÓN. 6. EL DÍA 18 DE SEPTIEMBRE DE 2012 MEDIANTE SENTENCIA, SE ORDENÓ LA EXPROPIACIÓN DE LA FRANJA DE TERRENO, DESCONOCIENDO LO ESTABLECIDO EN LA LEY 9 DE 1989, LA CUAL SEÑALA QUE LA DEMANDA DE EXPROPIACIÓN DEBE SER PRESENTADA DENTRO DE LOS 2 MESES SIGUIENTES A LA EJECUTORIA DE LA RESOLUCIÓN QUE LA ORDENE, MEDIDA QUE EL INCO LO HIZO EXTEMPORANEAMENTE, ES DECIR CUANDO LA ACCIÓN YA HABIA CADUCADO. 7. EL DÍA 21 DE MARZO DE 2013 MEDIANTE SENTENCIA PROFERIDA POR EL TRIBUNAL SUPERIOR DEL DISTRITO DE CUNDINAMARCA, REVOCÓ LA SENTENCIA DE DICHO JUZGADO. 8. COMO CONSECUENCIA DE LO ANTERIOR SE GENERARON PERJUICIOS PATRIMONIALES Y EXTRA PATRIMONIALES AL DEMANDANTE</p>
1,071,163,335	MÓNICA ANYIBER PEÑA ROA	REPARACIÓN DIRECTA	1_Inicio y Fijación del Litigio	<p>Se declare responsables a las demandadas por los perjuicios causados a los demandantes por la muerte del señor Marcos Abraham Peña Avellaneda (q.e.p.d.), que atribuyen a la falta de señalización que advirtiera la caída de la bancada en la vía que conduce de Guateque hacia Aguaclara en el municipio de Santa María, Boyacá</p>
52,360,754	ANGELA XIMENA CONTO MUÑOZ	REPARACIÓN DIRECTA	2_Llamamiento en Garantía	<p>RECONOCIMIENTO DE PERJUICIOS POR ACCIDENTE DE TRÁNSITO</p>
48,657,720	YAMILETH CASTRO CICERI	REPARACIÓN DIRECTA	5_Pruebas	<p>EL RECONOCIMIENTO Y PAGO DE LOS PERJUICIOS CAUSADOS EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO EN QUE FALLECIÓ ERIKA ALEJANDRA PALACIOS POR IMPACTO CONTRA OTRA MOTO EN MANIOBRA DE SOBREPASO, QUE ATRIBUYEN A FALTA DE SEÑALIZACIÓN</p>

IDENTIFICACION	DEMANDANTE	TIPO DE PROCESO	ETAPA DEL PROCESO	PRETENSIONES
3,002,379	JOSÉ DEL CARMEN FERNÁNDEZ JIMÉNEZ	REPARACIÓN DIRECTA	5_Pruebas	LESIONES FÍSICAS CAUSADAS EN UN ACCIDENTE DE TRÁNSITO EN MIENTRAS SE DESPLAZABA EN UNA MOTOCICLETA POR UN SECTOR ALEDAÑO AL MUNICIPIO DE CHOCONTA, CUNDINAMARCA. 2) EL DEMANDANTE MANIFIESTA QUE EL ACCIDENTE DE TRÁNSITO EN EL CUAL SE LESIONÓ EL SEÑOR ACEVEDO PATIÑO, ES ATRIBUIBLE A UNA CONDUCTA NEGLIGENTE DE LA ENTIDAD DEMANDADA AL TOMAR LAS MEDIDAS DE SEGURIDAD PREVENTIVA, YA QUE EN EL SECTOR DONDE OCURRIÓ ESTE HECHO LA MALLA ASFÁLTICA SE ENCONTRABA EN DEFICIENTE ESTADO, CARECÍA DE REDUCTORES DE VELOCIDAD, Y SEÑALIZACIÓN NECESARIA PARA EVITAR ESTE SUCESO. 3) COMO CONSECUENCIA DE LO ANTERIOR SE CAUSARON PERJUICIOS PATRIMONIALES AL DEMANDANT
1,130,629,895	CLAUDIA MARCELA PLAZAS LIS	REPARACIÓN DIRECTA	2_Llamamiento en Garantía	Se declare solidariamente responsables a las demandadas, y se les condene a pagar los perjuicios causados por el fallecimiento del señor Juan Pablo Castro Jiménez por la caída de una roca sobre el vehículo que él conducía en el sector de Pericongo en el departamento de Huila
24,112,344	CAMARGO MARIA BEATRIZ	REPARACIÓN DIRECTA	9_Apelación Sentencia Favorable	para la época de la cosecha en mayo de 2010 se represaron aguas del caño Liberal que provocaron inundaciones ocasionando pérdida del cultivo; los represamientos se dan por acción u omisión en la construcción en la ronda del caño.
1,037,610,321	ESTEFANIA POSADA ALVAREZ	REPARACIÓN DIRECTA	1_Inicio y Fijación del Litigio	El día 5 de diciembre del año 2010 en el barrio La Gabriela de Medellín se presentó un deslizamiento de tierra el cual destruyó las viviendas del sector y sepulto a varias personas quitándoles la vida, hecho cuyas causas se le pueden adjudicar a la actividad minera desarrollada por la sociedad minera Peláez Hermanos.
3,151,090	JAIRO LARA BARBOSA	REPARACIÓN DIRECTA	3_Audiencia Inicial	SE RECONOZCAN PERJUICIOS MORALES OCASIONADOS COMO CONSECUENCIA DE LA MUERTE DE LA SEÑORITA MELIDA PAOLA SANCHEZ BEJARANO EN ACCIDENTE OCURRIDO EN LA AUTOPISTA SUR.
10,171,818	NAVARRO ARIAS ENRIQUE	REPARACIÓN DIRECTA	5_Pruebas	SE INDEMNICEN LOS PERJUICIOS OCASIONADOS CON LA MUERTE DEL SEÑOR JAIRO ENRIQUE NAVARRO, COMO CONSECUENCIA DE LA CAIDA DE ROCAS SOBRE SU VIDA CUANDO SE TRANSPORTABA EN SU MOTOCICLETA
5,789,963	OSCAR EDUARDO MARTINEZ GARCÍA	REPARACIÓN DIRECTA	1_Inicio y Fijación del Litigio	RECONOCIMIENTO Y PAGO DE PERJUICIOS MATERIALES Y MORALES PRODUCTO DE ACCIDENTE DE TRÁNSITO
29,643,714	ROSA NELLY SANCHEZ DE VARGAS Y/O ROSALBA SANCHEZ VARGAS	REPARACIÓN DIRECTA	6_Alegatos - 1ra instancia	El 30 de abril el Capitán ISAIAS TOVAR CASALLAS viajaba en la caravana de seguridad del Gobernador del Valle entre Buga y Guacarí, cuando a la altura del km54+800 intentando sobrepasar una mula en curva, con exceso de velocidad y en piso mojado, el carro de la retaguardia de la caravana se chocó con un tracto mula que viajaba en sentido contrario, cuyo resultado fue la muerte del policía.

IDENTIFICACION	DEMANDANTE	TIPO DE PROCESO	ETAPA DEL PROCESO	PRETENSIONES
15,515,737	DUQUE JIMENEZ LUIS GUILLERMO	REPARACIÓN DIRECTA	5_Pruebas	El día 5 de diciembre del año 2010 en el barrio La Gabriela de Medellín se presentó un deslizamiento de tierra el cual destruyó las viviendas del sector y sepulto a varias personas quitándoles la vida, hecho cuyas causas se le pueden adjudicar a la actividad minera desarrollada por la sociedad minera Peláez Hermanos.
79,499,065	ALVARO CHAPARRO ARIZA	REPARACIÓN DIRECTA	1_Inicio y Fijación del Litigio	QUE SE DECLARE RESPONSABLE A LOS DEMANDANTES POR LA UTILIZACION DE PREDIOS DEL DEMANDANTE, LOS CUALES NO FUERON ADQUIRIDOS AL DEMANDANTE
7,559,877	JORGE IVAN GRISALES MARIN	REPARACIÓN DIRECTA	2_Llamamiento en Garantía	SE DECLARE ADMINISTRATIVAMENTE SU RESPONSABILIDAD POR LOS PERJUICIOS OCASIONADOS EN EL ACCIDENTE DE TRÁNSITO OCURRIDO EL DÍA 9 DE AGOSTO DE 2015, A LA ALTURA DEL KM 0 – PUENTE AÉREO AEROPUERTO LOS GARZONES, CUANDO EL SEÑOR GRISALES DESPLAZÁNDOSE EN LA MOTOCICLETA PLACAS NLO-87C SE ESTRELLÓ CON UNOS MALETINES QUE SE ENCONTRABAN EN LA VÍA SUPUESTAMENTE SIN CINTA REFLECTIVA.
17,029,710	ARIAS ARIAS SEGUNDO CUSTODIO	REPARACIÓN DIRECTA	6_Alegatos - 1ra instancia	los accionantes han laborado como operarios de la empresa Inmunizadora de Maderas del Oriente Ltda. Ubicada en el Km 9 Vía Paipa, municipio de Oicata Boyacá, El día 6 de marzo de 2008, el juez 1 Civil del Circuito de Tunja, la Abogada de INCO, el representante legal del Concesionario, con el fin de practicar diligencia de entrega provisional de una franja de terre´ dentro de un proceso de expropiación, debido a este proceso se dieron por cancelados los contratos de trabajo debido a que se procedería a demoler las bodegas de la empresa donde realizaban sus funciones, el representante legal de la empresa Inmunizadora De Maderas Del Oriente Ltda., radico en CSS Constructores un oficio dónde se solicita un térmi´ de 2 meses para la construcción de la bodega y ´afectar la producción laboral diaria, lo cual fue negado.
16,268,951	JORGE ARMANDO LOAIZA MARTINEZ, MARCOS FIDEL LOAIZA MARIN y OTROS	REPARACIÓN DIRECTA	2_Llamamiento en Garantía	Que se declare que los demandados son administrativamente responsables por los daños y perjuicios causados a los demandantes por el accidente de su familiar y compañero
2,947,003	SERGIO ENRIQUE SANCHEZ PRIETO Y OTROS	REPARACIÓN DIRECTA	2_Llamamiento en Garantía	QUE SE DECLARE LA RESPONSABILIDAD Y ORDENE EL PAGO DE LOS PERJUICIOS CAUSADOS POR PARTE DE LAS ACCIONADAS DE LA MUERTE DE LA SEÑORA ADELAIDA PRIETO, FALLICIDA COMO CONSECUENCIA DE UN ACCIDENTE DE TRANSITO OCURRIDO EL DÍA 12 DE FEBRERO DE 2018 EN EL MUNICIPIO DE CHIPAQUE

IDENTIFICACION	DEMANDANTE	TIPO DE PROCESO	ETAPA DEL PROCESO	PRETENSIONES
37,253,483	LUZ STELLA CASADIEGO	REPARACIÓN DIRECTA	5_Pruebas	1. AFIRMAN LOS DEMANDANTES QUE EL DÍA 12 DE ENERO DE 2012, COMO DE COSTUMBRE EL SEÑOR JORGE AMAYA SIENDO APROXIMADAMENTE LAS 9 PM SALIÓ A RECIBIR TUR EN EL PARADERO DE LA EMPRESA DE TAXIS PARA EL QUE TRABAJABA, UBICADO JUNTO AL PUEBLITO PEPSI. 2. SIENDO APROXIMADAMENTE LAS 9:30 PM CUANDO SE DISPONÍA A INGRESAR JUNTO CON SU CLIENTE A LA URBANIZACIÓN TIERRA LINDA DEL MUNICIPIO DE LOS PATIOS, FUE INVESTIDO POR UNA PATRULLA TIPO PANEL '530620 DE PROPIEDAD DE LA POLICÍA NACIONAL DEJANDO COMO RESULTADO LA MUERTE DEL SEÑOR JORGE AMAYA Y SU PASAJERA. 3. POR LO ANTERIOR LOS DEMANDANTES SOLICITAN LA REPARACIÓN POR LOS DAÑOS Y PERJUICIOS OCASIONADOS.
40,009,214	BETULIA RODRIGUEZ	REPARACIÓN DIRECTA	2_Llamamiento en Garantía	RESPONSABILIDAD ADMINISTRATIVA Y PATRIMONIAL POR ACCIDENTE DE TRANSITO
26,745,235	TILCIA FLOREZ ROJAS	REPARACIÓN DIRECTA	9_Apelación Sentencia Favorable	EL DEMANDANTE SOLICITA QUE SE DECLAREN ADMINISTRATIVAMENTE RESPONSABLES LAS ENTIDADES DEMANDADAS, POR LA MUERTE DE LA SEÑORA DIANA LUZ TERAN FLOREZ, OCURRIDA EL DIA 28 DE DICIEMBRE DE 2010, CUANDO SE ENCONTRABA DENTRO DE LA CASETA DEL PEAJE DE PAILATAS - CESAR, TRAS SER ARROLLADA POR LA TRACTOMULA PRESUNTAMENTE CON FALLAS MECÁNICAS, POR ENCONTRARE LA CASETA, DEBIDAMENTE PROTEGIDAS CON LOS DADOS Y RESALTOS DE CONCRETO A LAS SALIDA Y ENTRADA DE LA MISMA. AL PARECER HABÍA NINGÚN TIPO DE SAÑALIZACION COMO OBJETIVO EVITAR FUTUROS ACCIDENTES.
55,177,283	YESENIA LOPEZ	REPARACIÓN DIRECTA	2_Llamamiento en Garantía	EL RECONOCIMIENTO Y PAGO DE LOS PERJUICIOS CAUSADOS POR ACCIDENTE DE TRÁNSITO POR PÉRDIDA DE CONTROL DE MOTOCICLETA AL IMPACTAR CONTRA UN HUECO QUE HABÍA EN LA CARRETERA
49,131,930	YHIMY ALEXANDER RENDÓN	REPARACIÓN DIRECTA	2_Llamamiento en Garantía	ACCIDENTE DE TRANSITO EN EL TRAMO LA ROMELIA EL POLLO EN EL MUNICIPIO DE DOSQUEBRADAS QUE OCASIONO LA MUERTE DEL SEÑOR LUIS GERADO RENDON AL CHOCAR CON BARRERA DE CONTENSIÓN QUE RODEADA UN ALUD DE TIERRA DEL CUAL NO HABIA SEÑALIZACION

IDENTIFICACION	DEMANDANTE	TIPO DE PROCESO	ETAPA DEL PROCESO	PRETENSIONES
46,661,892	FLOR ALICIA GUEVARA BECERRA	REPARACIÓN DIRECTA	9_Apelación Sentencia Favorable	<p>1. LA SEÑORA FLOR ALICIA GUEVERA BECERRA, ES PROPIETARIA DE UNA CASA LOTE UBICADA EN LA CARRERA 22 '11 - 171 BARRIO SAN MIGUEL DEL MUNICIPIO DE PAIPA. 2. LA SEÑORA FLOR ALICIA GUEVERA BECERRA, PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA GLORIETA UBICADA EN EL SECTOR CONTIGUO AL CEMENTERIO DE PAIPA, HIZO UNA VENTA PARCIAL A LA AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA MEDIANTE LA ESCRITURA 088 DEL 6 JUNIO DE 2014 DE LA NOTARIA ÚNICA DE SOTAQUIRÁ Y LE QUEDÓ EL SALDO ALINDERADO ASÍ: " POR EL NORTE: DOBLE CALZADA BRICEÑO - TUNJA - SOGAMOSO; POR EL ORIENTE, MARCO EMILIO CUESTA RIVERA Y ANGEL MARÍA CUESTA RIVERA; POR EL SUR, ANTIGUA CARRETERA CENTRAL; POR EL OCCIDENTE, JOSÉ ÁNGEL CEPEDA Y OTROS", DENTRO DEL CUAL SE ENCUENTRA CONSTRUIDA UNA CASA DE HABITACIÓN DE UNA PLANTA. . CON LA CONSTRUCCIÓN DE LA GLORIETA EN EL SECTOR CERCA AL CEMENTERIO DE PAIPA Y DENTRO O PARA LA DOBLE CALZADA BRICEÑO - TUNJA - SOGAMOSO, HICIERON LA RESPECTIVA PLANEACIÓN, DISEÑO, ADECUACIÓN DEL ALCANTARILLO PARA LA RECOLECCIÓN DE LAS AGUAS LLUVIAS Y TAMPOCO DEL ALCANTARILLADO DE LAS AGUAS NEGRAS O RESIDUALES. 4. PARA EL MES DE ABRIL DEL AÑO 2015 EN ÉPOCA DE LLUVIAS SE INUNDÓ LA CASA DE PROPIEDAD DE FLOR ALICIA GUEVERA BECERRA, YA QUE LAS AGUAS LLUVIAS SE DEVOLVIERON POR LA TUBERÍA DE LA ALCANTARILLADO, DAÑANDO LOS MUEBLES QUE SE ENCONTRABA DENTRO DE LA PROPIEDAD. 5. LO ANTERIOR LE GENERÓ PERJUICIOS A LOS CONVOCANTES</p>
1,094,940,081	MARLEN YANETH VÉLEZ ZAMBRANO	REPARACIÓN DIRECTA	5_Pruebas	<p>RECONOCIMIENTO DE PERJUICIOS POR LA MUERTE DEL SEÑOR JOSE WILLIAM VELEZ ZULUAGA AL CAER POR UNO DE LOS HUECOS QUE TENÍA EL PUENTE DE LA CARRILERA DENOMINADO TAMBIÉN PUENTE BUENA VISTA, DE LA VEREDA BUENA VISTA, BARRIO BUENA VISTA DEL MUNICIPIO DE QUIMBAYA, QUINDÍO, HECHO QUE GENERÓ LA AUSENCIA DE MEDIDAS DE PREVENCIÓN, DE SEÑALIZACIÓN DEL CRUCE PEATONAL POR EL ALTO RIEGO QUE GENERABA.</p>

IDENTIFICACION	DEMANDANTE	TIPO DE PROCESO	ETAPA DEL PROCESO	PRETENSIONES
1,090,398,224	JOSE HARLEY VELANDIA VARELA	REPARACIÓN DIRECTA	2_Llamamiento en Garantía	<p>perjuicios que aseguran les fueron causados con ocasión de las lesiones padecidas por José Harley Velandia Varela, las cuales tuvieron lugar el 17 de agosto de 2015 como consecuencia de un accidente de tránsito ocurrido “en la vía Plato – Pueblo Nuevo, del Municipio de Tenerife, del Departamento de Magdalena y de un momento a otro sin darse cuenta se terminó la vía y se cruzó la intersección con la vía principal denominada “la ruta del Sol 3, pasando de largo el automóvil para unos potreros, presentando volcamiento” mientras se desplazaba en el vehículo de placa DBX754.</p> <p>Adujo que el accidente se presentó por la “falta de señalizaciones de tránsito, reductores de velocidad y avisos reflectivos, que indicara la existencia de cruces, es decir que al poner en marcha un vehículo en una vía Nacional”.</p>
1,094,576,791	AIDE PEÑARANDA ORTIZ	REPARACIÓN DIRECTA	1_Inicio y Fijación del Litigio	RECONOCIMIENTO DE PERJUICIOS POR ACCIDENTE DE TRÁNSITO OCURRIDO POR FALTA DE PERALTE DE CULPA, FALTA DE ADHERENCIA DE LA CARPETA ASFÁLTICA Y FALTA DE SEÑALIZACIÓN.
1,129,569,135	MANUEL ANDRES MAINERO BALLESTEROS	REPARACIÓN DIRECTA	1_Inicio y Fijación del Litigio	lesiones padecidas por Manuel Andres Mainero Ballesteros, las cuales tuvieron lugar el 24 de diciembre de 2015, como consecuencia de un accidente de tránsito ocurrido “en la vía que del municipio de Granada conduce a Plato, cuando el vehículo en que se transportaba salió de la vía y colisionó con una estructura de hormigón, por causa de desperfectos, deterioro y mala señalización de la carretera”.
20,342,389	BLANCA DILIA RODRIGUEZ DE GIRALDO Y OTROS	REPARACIÓN DIRECTA	1_Inicio y Fijación del Litigio	DECLARAR RESPONSABLE ADMINISTRATIVA Y PATRIMONIALMENTE RESPONSABLES A LOS DEMANDADOS POR LA MUERTE DEL SEÑOR JOSÉ EDGAR MARQUEZ RODRÍGUEZ EN DISTURBIOS DEL PARO CAMPESINO DE 2013
1,039,681,562	MILADYS ANDREA VIDAL RUBIANO	REPARACIÓN DIRECTA	3_Audiencia Inicial	<p>1. El 30 de marzo del 2017, el señor Cristian Camilo Daza (vd) conducía una motocicleta por el carril derecho de la vía que de La Lizama conduce a Río Ermitaño, jurisdicción del municipio de Cimitarra.</p> <p>2. Al llegar al kilometro 28 + 850, la vd perdió el control de la moto debido al mal estado de la vida, lo que causo que se accidentara, perdiendo la vida a causa del impacto.</p>
7,504,139	RODRIGO VARON BARRAGAN	REPARACIÓN DIRECTA	3_Audiencia Inicial	Demandante que reclama el restablecimiento de un presunto acceso que su predio posea al momento en que la ANI le adquirió una franja de tierra de su propiedad. Asimismo, manifiesta que la obra construida le causa un perjuicio comoquiera que su predio quedo a 5mts del nivel de la carretera en el Municipio de Circasia
43,252,682	YUSIFRARLEY VERGARA DURAN	REPARACIÓN DIRECTA	5_Pruebas	RECONOCIMIENTO DE PERJUICIOS POR ACCIDENTE EN MOTO PRODUCTO DE HUECO EN LA VÍA.
31,447,354	LUZ INEZ MINA BALANTA	REPARACIÓN DIRECTA	1_Inicio y Fijación del Litigio	RECONOCIMIENTO Y PAGO DE PERJUICIOS MATERIALES Y MORALES PRODUCTO DE ACCIDENTE DE TRÁNSITO
74,333,282	LUIS ALEJANDRO SUAREZ	REPARACIÓN DIRECTA	2_Llamamiento en Garantía	Indemnización de perjuicios padecidas por los demandantes por las lesiones sufridas como consecuencia de un accidente de tránsito

IDENTIFICACION	DEMANDANTE	TIPO DE PROCESO	ETAPA DEL PROCESO	PRETENSIONES
742,744	HERNANDO DE JESUS MAZO LOPERA	REPARACIÓN DIRECTA	5_Pruebas	El día 5 de diciembre del año 2010 en el barrio La Gabriela de Medellín se presentó un deslizamiento de tierra el cual destruyo las viviendas del sector y sepulto a varias personas quitándoles la vida, hecho cuyas causas se le pueden adjudicar a la actividad minera desarrollada por la sociedad minera Peláez Hermanos.
1,064,799,992	Karen Carolina Mejia Piscioti	REPARACIÓN DIRECTA	2_Llamamiento en Garantía	INDEMNIZACIÓN DE PERJUICIOS PADECIDOS POR LOS DEMANDANTES POR LA MUERTE DE AROLD BARBOS CONSECUENCIA DE UN ACCIDENTE DE TRÁNSITO POR EL CHOQUE CON UNA RAMA DE UN ARBOL EN LA VÍA PRIMERA: Que se declare a las demandadas solidariamente responsables de la falla en el servicio consistente en:
2,039,511	DANIEL LIZARAZO FORERO	REPARACIÓN DIRECTA	2_Llamamiento en Garantía	<ul style="list-style-type: none"> • LA NACIÓN/ MINISTERIO TRANSPORTE/ AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA A. N. I., haber omitido su deber de señalar adecuadamente la vía río Ermitaño — La Lizama, kilómetro 47.140, en donde ocurrió el accidente en el cual el primero de los convocantes resultó gravísimamente herido, con lesiones de lenta recuperación y secuelas permanentes.
28,916,037	LUZ ADENIS ARDILA VANEGAS	REPARACIÓN DIRECTA	3_Audiencia Inicial	SE DECLARE ADMINISTRATIVA Y EXTRA CONTRACTUALMENTE A LOS DEMANDADOS POR LOS PERJUICIOS OCASIONADOS CON EL ACCIDENTE ACAECIDO EL 18 DE ENERO DE 2016, EN LA CARRERA 2 CON CALLE 63 ESQUINA DEL BARRIO EL CRESPO, CUANDO LA SEÑORA LUZ ADENIS ARDILA, SE DESPLAZABA EN BICICLETA Y POR UNA VARILLA TIRADA EN LA MITAD DE LA VÍA SE CAYÓ CAUSÁNDOSE DIFERENTES LESIONES, POR LA SUPUESTA “FALTA DE SEÑALIZACIÓN Y MANTENIMIENTO” DE LA VÍA.
78,744,468	MANUEL DEL CRISTO SANCHEZ HERNANDEZ	REPARACIÓN DIRECTA	2_Llamamiento en Garantía	SE DECLARE LA RESPONSABILIDAD DE LOS DEMANDADOS POR LOS PERJUICIOS CAUSADOS CON EL ACCIDENTE DE TRANSITO OCURRIDO EL 25 DE AGOSTO DE 2013 EN LA VIA QUE DE CAJICA CONDUCE A ZIPAQUIRA POR LA SUPUESTA FALTA DE SEÑALIZACIÓN
1,096,950,999	JENIFFER KATHERINE DUARTE ANTOLINEZ Y OTROS	REPARACIÓN DIRECTA	1_Inicio y Fijación del Litigio	SE DECLARE LA RESPONSABILIDAD DE LAS ENTIDADES DEMANDADAS POR EL FALLECIMIENTO DEL SEÑOR OSCAR GALLO CAUSADO COMO CONSECUENCIA DEL ACCIDENTE AEREO OCURRIDO EL 24 DE DICIEMBRE DE 2014
22,100,177	ERNESTINA RIVILLAS DE GARZON Y OTROS	REPARACIÓN DIRECTA	2_Llamamiento en Garantía	RECONOCIMIENTO DE PERJUICIOS POR ACCIDENTE DE TRÁNSITO

IDENTIFICACION	DEMANDANTE	TIPO DE PROCESO	ETAPA DEL PROCESO	PRETENSIONES
79,815,660	ELIO MARIO ESCOBAR TORRES/ CONSUELO TORRES MEJIA	REPARACIÓN DIRECTA	6_Alegatos - 1ra instancia	1.EN HECHOS OCURRIDO EL DÍA 08 E AGOSTO DE 2015, RESULTÓ LESIONADO EL SEÑOR ELIO MARIO ESCOBAR TORRES, AL VERSE INMERSO EN UN ACCIDENTE DE TRÁNSITO CUANDO SE MOVILIZABA EN UN VEHÍCULO DE SU PROPIEDAD, POR LA VÍA NACIONAL QUE CONDUCE AL MUNICIPIO DE PUERTO BERRIO. 2.LA PARTE DEMANDANTE AFIRMA QUE EL ACCIDENTE SE PRODUJO COMO CONSECUENCIA AL MAL ESTADO DE LA VÍA PUES POR LA CALZADA DONDE TRANSITABA EL SEÑOR ELIO MARIO ESCOBAR, EXISTE UN HUECO LO QUE OCASIONA QUE LOS CONDUCTORES REALICEN MANIOBRAS PELIGROSAS CON EL FIN DE EVADIRLO. 3. COMO CONSECUENCIA DE LAS LESIONES DE LAS QUE FUE OBJETO EL SEÑOR ELIO MARIO ESCOBAR, LA PARTE DEMANDANTE AFIRMA LE HAN SURGIDO UNOS PERJUICIOS CUYA REPARACIÓN SE RECLAMA.
25,785,821	LUISA FERNANDA TORRES FERIA Y OTRA	REPARACIÓN DIRECTA	3_Audiencia Inicial	RECONOCIMIENTO DE PERJUICIOS POR LA MUERTE DE LOS SEÑORES GREGORIO ALVAREZ ARGEL Y JONATHAN CAMILO RAMIREZ LOPEZ LUEGO DE CAER POR UN CAÑO PORQUE EL PUENTE QUE INTENTABAN CRUZAR HABÍA COLAPSADO. ACCIDENTE POR FALTA SE SEÑALICACIÓN PUENTE EL MOSQUITO.
77,100,485	GUSTAVO ALBERTO PABA/ MARTHA LUZ OYOGA DAZA	REPARACIÓN DIRECTA	5_Pruebas	1. LA SEÑORA RITA PABA, FALLECIÓ EN UN ACCIDENTE DE TRANSITO CUANDO SE DESPLAZABA EN UN VEHÍCULO EL CUAL SE ESTRELLÓ CONTRA UNA VOLQUETA QUE SE ENCONTRABA VARADA EN LA MITAD DE LA CARRETERA SIN CONTAR CON LA RESPECTIVA SEÑALIZACIÓN. 2. MANIFIESTAN LOS DEMANDANTES QUE EN LA VÍA DEL ACCIDENTE 'HAY UNA ZONA EN LA CUAL LOS VEHÍCULOS SE PUEDE ORILLAR HACÍA UN COSTADO DEL CAMI'. 3. PRESUNTAMENTE LA POLICÍA NACIONAL YA HABÍA RECIBIDO EL AVISO DE OTRA PERSONA QUE HABÍA INDICADO LA EXISTENCIA DE LA VOLQUETA SIN LA RESPECTIVA SEÑALIZACIÓN, SIN EMBARGO, LA POLICÍA 'ACUDIÓ AL LUGAR PARA SEÑALIZAR A LA REFERIDA VOLQUETA.
22,968,804	DINETH ESTELA CARABALLO OROZCO	REPARACIÓN DIRECTA	5_Pruebas	1. LOS DEMANDANTES MANIFIESTAN QUE EL DÍA 17 DE SEPTIEMBRE DE 2014 EL SEÑOR PEDRO PABLO PARRA SE DESPLAZABA EN SU VEHÍCULO A LA ALTURA DEL CORREGIMIENTO LOMA COLORADOS CUANDO FUE EMBESTIDO POR UNA LOCOMOTORA EN EL KILÓMETRO 789, CAUSÁNDOLE LA MUERTE MOMENTOS DESPUÉS. 2. LOS ACCIONANTES MENCIONA QUE EN EL LUGAR DEL ACCIDENTE 'HABÍA LAS SEÑALES DE TRÁNSITO SUFICIENTES QUE ADVIRTIERAN EL PELIGRO DE LA VÍA Y EL CRUCE DEL FERROCARRIL. 3. LOS ACTORES PRETENDEN LA REPARACIÓN DE LOS DAÑOS Y PERJUICIOS CAUSADOS CON LA MUERTE DE SU FAMILIAR.

IDENTIFICACION	DEMANDANTE	TIPO DE PROCESO	ETAPA DEL PROCESO	PRETENSIONES
890,403,648	JULIO MORALES T & CIA S.A.	REPARACIÓN DIRECTA	5_Pruebas	PRIMERO. Declárese administrativa y civilmente responsable a las entidades AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA y a la SOCIEDAD AUTOPISTAS DEL SOL S.A. de los perjuicios económicos irrogados a la firma JULIO MORALES T. & CIA S.A., al haber ocupado permanentemente una franja de tierra de 126,34 mts2 con las obras del PROYECTO VIAL RUTA CARIBE "TRAYECTO 2ª CARTAGENA BAYUNCA (CANAL CALICANTO), la cual hacía parte del lote de 639 mts2 sobre el cual la firma JULIO MORALES T. & CIA S.A. ejercía la posesión de manera quieta, pública, permanente y pacífica durante más de 17 años, con un establecimiento de comercio de su propiedad. El área o franja de tierra fue identificada por SOCIEDAD AUTOPISTAS DEL SOL con la ficha predial 'CRC-02ª-002C-2, ABCSISA INICIAL K0+ 451, 38 - II, con las siguientes medidas y linderos: "Por el frente, limita con carretera La Cordialidad en longitud de 12,45 mts; Por el Oriente, limita con predio de JULIO MORALES T & CIA S.A. en longitud de 11.65 mts; y Por el Occidente, limita con predio de BANCOLOMBIA S.A. en longitud de 14,04 mts.
800,214,799	DURAN PINILLA Y CIA S. EN C.	REPARACIÓN DIRECTA	6_Alegatos - 1ra instancia	Que se declare que El INSTITUTO NACIONAL DE VIAS INVIAS, es administrativamente responsable por los perjuicios ocasionados al patrimonio de mi representada DURAN PINILLA & CIA S. EN C., Nit. 800.214.799-7, por falla en el servicio.
806,013,650	ALVIS YEPES SAS	REPARACIÓN DIRECTA	6_Alegatos - 1ra instancia	Reparación de los perjuicios causados por la pérdida de valor del inmueble de su propiedad a causa de la construcción de una caseta de peaje en frente del bien de su propiedad
8,634,171	IVAN ENRIQUE ALVAREZ RANGEL	REPARACIÓN DIRECTA	9_Apelación Sentencia Favorable	Accidente de tránsito ocurrido el día 20 de Agosto del 2009 en el municipio de Sabanalarga - Atlántico en la carrera 23 con calle 27 Esquina, colindando con la carretera la Cordialidad, donde falleció la joven AUDERYS MABEL ALVAREZ ALVAREZ, cuando un tracto camión la arrojó y mató bajo sus llantas, por falta de señalización en la vía, conforme a lo alegado por el demandante. Antes de ocurrir el accidente, el actor alega que el secretario municipal de transporte y tránsito de la alcaldía del municipio habían realizado solicitudes a la Directora de tránsito departamental, al INVIAS, al director de carreteras, de permiso para la construcción de dispositivos de seguridad que obligaran a la disminución de velocidad, a lo cual cada una de las entidades mencionadas respondieron en forma negativa.
1,036,947,826	SANDRA MILENA GALLEGO FRANCO Y OTROS	REPARACION DIRECTA	1_Inicio y Fijación del Litigio	RECONOCIMIENTO DE PERJ
4,980,154	JORGE ENRIQUE CORREDOR ORTEGA	REPARACIÓN DIRECTA	1_Inicio y Fijación del Litigio	ACCIDENTE DE TRANSITO OCURRIDO EL 14 DE SEPTIEMBRE DE 2013, DONDE PERDIO

IDENTIFICACION	DEMANDANTE	TIPO DE PROCESO	ETAPA DEL PROCESO	PRETENSIONES
22,977,013	OFELIA ATENCIO DE FAJARDO	REPARACIÓN DIRECTA	3_Audiencia Inicial	RECONOCIMIENTO Y PAGO DE PERJUICIOS POR OCUPACIÓN PERMANENTE DE PREDIO DE PROPIEDAD DE LA DEMANDANTE.
74,352,592	LUIS ALVARO MORENO VARELA	REPARACIÓN DIRECTA	2_Llamamiento en Garantía	Se declare responsable a la ANI y a las demás demandadas por los perjuicios causados con ocasión a una avalancha que dañó un inmueble de propiedad del demandante y ocasionó el fallecimiento de su hermano, lo cual atribuyó a una deficiente construcción de una alcantarilla por el concesionario
78,703,779	ALVARO ANTONIO DIAZ VARGAS Y OTROS	REPARACIÓN DIRECTA	2_Llamamiento en Garantía	ACCIDENTE SEÑALIZACIÓN. REPARACIÓN PERJUICIOS COMO CONSECUENCIA DE ACCIDENTE DE TRÁNSITO POR FALTA DE SEÑALIZACIÓN
6,859,918	GASSER MENDOZA FRANKLIN	REPARACIÓN DIRECTA	6_Alegatos - 1ra instancia	INDEMNIZACION DE PERJUICIOS POR EL DETERIORO, DETRIMENTO ECONOMICO Y DESVALORIZACIÓN DE LA PROPIEDAD INMUEBLE EN QUE HABITA CON SU FAMILIA, POR EL ANORMAL GOCE O DISFRUTE DE ELA Y LA PARALIZACIÓN O PRIVACION DEFINITIVA DE NEGOCIOS QUE TENIA EN EL BIEN IDENTIFICADO CON MATRICULA INMOBILIARIA 143-0013-969 A RAIZ DE LOS TRABAJOS PUBLICOS RELACIONADOS CON LA CONSTRUCCIÓN DE LA DOBLE CALZADA CON CICLORUTA Y ANDEN PEATONAL CERETE -MONTERIA
181,532	EMILIO VILLANUEVA RODRIGUEZ / ANGEL DAVID PULIDO VELAZQUEZ Y OTROS	REPARACIÓN DIRECTA	6_Alegatos - 1ra instancia	SOLICITA INDEMNIZACIÓN POR LA MUERTE EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO DE LA SEÑORA ROSALBA PULIDO CAICEDO (Q.E.P.D), A CARGO DE UN TRACTO CAMIÓN SIN IDENTIFICAR, EN HECHOS OCURRIDOS EL DÍA SÁBADO 14 DE JULIO DEL 2012 EN LA VÍA DOBLE CALZADA VARIANTE CHICORAL, EN SENTIDO HACIA ESTACIÓN DEL PEAJE DE GUALANDAY.
40,026,830	GUERRERO MOLINA DORIS	REPARACIÓN DIRECTA	9_Apelación Sentencia Favorable	RESPONSABILIDAD POR LOS DAÑOS CAUSADOS CON OCASION DE LA MUERTE DEL SEÑOR JULIO BERNAL PARADA EN LA DOBLE CALZADA BRICEÑO - TUNJA - SOGAMOSO
72,014,671	JUAN MANUEL DE LA RANS HERNÁNDEZ	REPARACIÓN DIRECTA	2_Llamamiento en Garantía	RESARCIR LOS PERJUICIOS CAUSADOS POR EL ACCIDENTE DE TRÁNSITO SUFRIDO POR EL DEMANDANTE, QUIEN PERDIÓ EL CONTROL DE LA MOTÓ QUE CONDUÍA POR LA PRESENCIA DE PIEDRAS EN LA VÍA EN LA VÍA QUE PASA POR EL SECTOR ARROYO DE PIEDRA DEL DEPARTAMENTO DEL ATLÁNTICO
12,446,133	CARLOS ARTURO JARAMILLO GARCÍA	REPARACIÓN DIRECTA	1_Inicio y Fijación del Litigio	DECLARAR ADMINISTRATIVAMENTE RESPONSABLES A LAS DEMANDADAS POR LOS DAÑOS OCASIONADOS A LOS DEMANDANTES POR EL ACCIDENTE DE TRÁNSITO EN EL QUE FALLECIÓ EL SEÑOR JEAN CARLOS JARAMILLO PEDROZA (Q.E.P.D.), EL CUAL ATRIBUYERON A LA FALTA DE ILUMINACIÓN Y SEÑALIZACIÓN QUE ADVIRTIERA LA EXISTENCIA DE CURVA CERRADA

IDENTIFICACION	DEMANDANTE	TIPO DE PROCESO	ETAPA DEL PROCESO	PRETENSIONES
41,462,086	CARMEN LASERNA PHILLIPS	REPARACIÓN DIRECTA	1_Inicio y Fijación del Litigio	MEDIANTE RESOLUCIÓN 5126 DEL 11 DE MAYO DEL AÑO 2015 LA SUPERINTENDENCIA DE NOTARIADO Y REGISTRO CONFIRMA Y RECONOCE LA PROPIEDAD DE UN PREDIO DE PROPIEDAD GUILLERMO LASERNA PINZON Y JAIME LASERNA PINZON Y ABRE EL FOLIO DE MATRÍCULA 350-203033 Y OTRO DE PROPIEDAD DE JAIME LASERNA PINZON Y ABRE EL FOLIO DE MATRÍCULA 350 203034, SEPARÁNDOLOS DEL PREDIO LOS CAUCHITOS IDENTIFICADO CON EL FOLIO DE MATRÍCULA 350-7671 , DEJANDO SIN VALIDEZ LAS ANOTACIONES 1 Y 2 DEL FOLIO 350-7671, ES DECIR LA VENTA DE ESTOS PREDIOS POR URBINCO A INCO AHORA ANI. 2. LA DEMANDANTE MANIFIESTA QUE EN SU ARTÍCULO TERCERO LA RESOLUCIÓN 5126 DEL 11 DE MAYO DEL AÑO 2015 SE ORDENÓ NOTIFICAR A INCO HOY ANI, SOBRE ESTA SITUACIÓN JURÍDICA, PARA LO PERTINENTE Y PARA LEGALIZAR LA COMPRA DE DICHO PREDIO, LA ADQUISICIÓN PREDIAL ES RESPONSABILIDAD DEL ESTADO ARTICULO 20 LEY 1682 DEL 2013. 3. LA DEMANDANTE AFIRMA QUE SE LE CAUSARON PERJUICIOS DE CARÁCTER PATRIMONIAL Y XTRAPATRIMONIAL DEBIDO A LA OCUPACIÓN DE UN BIEN INMUEBLE PARTICULAR Y LA CONSTRUCCIÓN EN EL MISMO, DE UNA VÍA PUBLICA EN UN PREDIO DE PROPIEDAD DE GUILLERMO LASERNA PINZÓN, SIN SU CONSENTIMIENTO Y SIN EL DEBIDO PROCESO CONTRACTUAL O DE EXPROPIACIÓN, Y ADEMÁS POR EL POSIBLE REGISTRO FRAUDULENTO E ILEGAL, DE UN INMUEBLE DE PROPIEDAD DEL FALLECIDO GUILLERMO LASERNA PINZON, A NOMBRE DEL ESTADO
35,314,409	DIANA YADIRA PEDRAZA PINZON	REPARACIÓN DIRECTA	9_Apelación Sentencia Favorable	INDEMNIZACIÓN - ACCIDENTE DE TRÁNSITO
1,061,711,568	OSCAR YESIDT GOMEZ QUINTERO	REPARACIÓN DIRECTA	6_Alegatos - 1ra instancia	El día 5 de diciembre del año 2010 en el barrio La Gabriela de Medellín se presentó un deslizamiento de tierra el cual destruyo las viviendas del sector y sepulto a varias personas quitándoles la vida, hecho cuyas causas se le pueden adjudicar a la actividad minera desarrollada por la sociedad minera Peláez Hermanos.
10,076,742	SANTACOLOMA VILLEGAS RUFINO	REPARACIÓN DIRECTA	9_Apelación Sentencia Favorable	INDEMNIZACIÓN POR EL HECHO DEL LEGISLADOR - Que se declare administrativa y solidariamente responsables a las entidades accionadas por el daño originado por la expedición de la ley 1228 de 2008, Decreto 4066 de 2008 y Decreto 3600 de 2007 Ministerio de Medio Ambiente, Vivienda y Desarrollo Territorial que establece la declaratoria de interés público de las franjas de retiro obligatorio sobre los bienes del demandante ubicados en el sector de Playa Rica y Santana Baja – Los Robles en el municipio de Dosquebradas.
1,110,474,596	ROBERT CAMAYO SOTO	REPARACIÓN DIRECTA	1_Inicio y Fijación del Litigio	DECLARAR ADMINISTRATIVA Y SOLIDARIAMENTE RESPONSABLES A LAS DEMANDADAS POR LOS DAÑOS CAUSADOS AL DEMANDANTE DERIVADO DE LA CAÍDA QUE SUFRIERON MIENTRAS EL

IDENTIFICACION	DEMANDANTE	TIPO DE PROCESO	ETAPA DEL PROCESO	PRETENSIONES
				DEMANDANTE CONDUÍA UNA MOTOCICLETA POR UN HUECO EN LA VÍA 45 NEIVA PUERTO ASÍS EL 20 DE JUNIO DE 2019
41,583,112	CARMEN DEL PILAR PORTILLA DE JIMENEZ	REPARACIÓN DIRECTA	9_Apelación Sentencia Favorable	EL ACTOR DEMANDA POR LOS PERJUICIOS MATERIALES CAUSADOS A SU BIEN INMUEBLE COMO CONSECUENCIA DE LA DESVIACION DE UNA FUENTE HIDRICA
65,501,789	DIOMAR GUZMAN TELLEZ	REPARACIÓN DIRECTA	5_Pruebas	Se declaren responsables los demandados por la muerte del joven Carlos Arturo Guzmán Téllez ocurrida el día 03 de mayo de 2009 cuando se desplazaba en moto en la vía que de Buga conduce a Buenaventura.
17,348,586	JOSE IGNACIO BAQUERO	REPARACIÓN DIRECTA	2_Llamamiento en Garantía	QUE SE RECONOZCAN LOS PERJUICIOS CAUSADOS A LOS DEMANDANTE CON OCASIÓN DE UN ACCIDENTE DE TRANSITO POR UN HUECO CAUSADO EN LA VIA
31,927,302	DIANA CAROLINA TRUJILLO MARTINEZ	REPARACIÓN DIRECTA	7_Sentencia 1ra Instancia Favorable - Pendiente Ejecutoria	Actora demanda indemnización por accidente de tránsito en moto sufrido el 03/10/2010 por su esposo cuando a la altura del Corregimiento de Zaragoza, vía Cali-Buenaventura cayó en un hueco y sufrió lesiones que días después le ocasionaron la muerte.
43,404,620	BEATRIZ HELENA ARIZTIZABAL BOTERO	CONTROVERSIAS CONTRACTUALES	1_Inicio y Fijación del Litigio	INCUMPLIMEINTO CONTRACTUAL
70,781,834	VERONICA CASTRO GIRALDO Y OTROS	REPARACIÓN DIRECTA	3_Audiencia Inicial	Que se paguen los perjuicios por las lesiones causadas a la meno KAROL SALOME ARTEGA cuando quedo aprisionada por una traviesa de hormigon perteneciente a la Red Ferrea del Pacifico.
73,557,331	LUIS CASTELLÓN PUERTA	REPARACIÓN DIRECTA	2_Llamamiento en Garantía	El reconocimiento y pago de los perjuicios causados por accidente en el que falleció la ciudadana ESILDA DE ÁVILA OROZCO, quien cayó de la motocicleta en que se transportaba, según se aduce, por tomar un resaltado que no cumplía con las especificaciones técnicas, en el peaje ubicado en el municipio de Arjona, Atlántico
1,065,596,974	GUSTAVO ALONSO BARRIOS TORREJANO	REPARACIÓN DIRECTA	1_Inicio y Fijación del Litigio	INDEMNIZACIÓN DE PERJUICIOS OCASIONADOS A LOS DEMANDANTES COMO CONSECUENCIA DE LAS LESIONES SUFRIDAS EN UN ACCIDENTE DE TRÁNSITO

IDENTIFICACION	DEMANDANTE	TIPO DE PROCESO	ETAPA DEL PROCESO	PRETENSIONES
1,063,948,260	VILMA PAOLA CORTESERO HERNANDEZ	REPARACIÓN DIRECTA	5_Pruebas	<p>1. EL DÍA 31 DE ENERO DE 2015, APROXIMADAMENTE A LAS 18:30 HORAS, EL SEÑOR JOSE DEL CARMEN GUTIÉRREZ DOMÍNGUEZ SE TRANSPORTABA EN UNA MOTOCICLETA, SOBRE LA VÍA QUE COMUNICA AL MUNICIPIO DE BOSCONIA CON EL MUNICIPIO DE SAN ROQUE POR EL CARRIL DERECHO SOBRE EL KM 58+250 MTS. 2. EN EL KM 58+250 MTS, SE ENCUENTRA UBICADO UN PUENTE (PUENTE CEBOLLAS) QUE, POR MOTIVOS DE OBRA DE INFRAESTRUCTURA CIVIL, ESTABA SIENDO INTERVENIDO A CAUSA DE MANTENIMIENTO Y/O REPARACIÓN, ELLO DENTRO DEL PAQUETE DE OBRAS (RUTA DEL SOL), DE DOBLE CALZADA IMPLEMENTAS POR EL GOBIER NACIONAL. 3. SEGÚN LOS DEMANDANTES AL INICIO DEL TRAMO DE DICHA OBRA, EL SEÑOR JOSE DEL CARMEN GUTIERREZ DOMINGUEZ SUFRIÓ UN ACCIDENTE, COMO CONSECUENCIA DE UNA FALLA DEL SERVICIO CONSISTENTE EN UNA CLARA OMISIÓN DE LAS ENTIDADES ACCIONADAS, EN CUANTO A LA AUSENCIA EN LA OBRA DE BARANDAS METÁLICAS AL INICIO Y AL FINAL DE LA ESTRUCTURA, PRESENCIA DE UNA INMENSA GRIETA TRANSVERSAL UBICADA DE EXTREMO A EXTREMO DEL PUENTE, DEMARCACIÓN CON LÍNEAS CENTRAL SEGMENTADA AMARILLA Y LÍNEA DE BORDE DE DEMARCACIÓN COLOR BLANCA EN MAL ESTADO Y POCO VISIBLE, RESIDUOS DE MATERIAL SOBRE LA VÍA (PARTÍCULAS Y ESCOMBROS), CUENTA CON BERMAS, - AUSENCIA DE ILUMINACIÓN ARTIFICIAL O DISPOSITIVOS LUMINOSOS, AUSENCIA DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL Y AUSENCIA DE SEGURIDAD PASIVA. 4. EL SEÑOR JOSE DEL CARMEN GUTIERREZ DOMINGUEZ AL SUFRIR VOLCAMIENTO DE SU MOTOCICLETA, HIZO CONTACTO CON LA INMENSA GRIETA TRANSVERSAL PROFUNDA Y CONSIDERABLEMENTE ANCHA UBICADA DE EXTREMO A EXTREMO DE LA MENCIONADA INFRAESTRUCTURA (PUENTE), EN CUANTO A QUE DEBIDO A LA INERCIA PRODUCTO DE LA VELOCIDAD PERDIÓ EL EQUILIBRIO Y ESTABILIDAD SALIENDO EXPULSADO DE LA MOTOCICLETA CONTRA EL ASFALTO, LO QUE LE CAUSO LA MUERTE DE MANERA INSTANTÁNEA.</p>

IDENTIFICACION	DEMANDANTE	TIPO DE PROCESO	ETAPA DEL PROCESO	PRETENSIONES
6,869,705	NEGRETE PATERNINA ENAIRO ENRIQUE	REPARACIÓN DIRECTA	5_Pruebas	EL DIA 15 DE FEBRERO DE 2011, A LAS 04:30 AM HORAS, A LA ALTURA KM 45+400 MTS SAN ROQUE-BOSCONIA EN EL DEPARTAMENTO DEL CESAR, SE DESPLAZABA A LA VELOCIDAD PERMITIDA Y CUMPLIENDO TODAS LAS NORMAS DE TRANSITO VIGENTES CUANDO COLISIONÓ DE FRENTE CON UN MURO DE CONCRETO QUE SE ENCONTRABA UBICADO EN MEDIO DEL CARRIL QUE CONDUCE DE BOSCONIA-SAN ROQUE EN UN TRAMO RECTO, SIN ILUMINACION ARTIFICIAL Y SIN NINFUN TIPO DE SEÑALIZACION QUE INFORMARA DE LA EXISTENCIA DE ESTE OBSTACULO EN MITAD DEL CARRIL POR DONDE SE DESPLZABA EL VEHICULO EN MENCION, COMO LO PRUEBA EL INFORME DE ACCIDENTE DE TRANSITO ADJUNTO A LA PRESENTE SOLICITUD DE CONCILIACION
30,578,468	KELYS LUCÍA ACOSTA MERCADO	REPARACIÓN DIRECTA	6_Alegatos - 1ra instancia	ACCIDENTE DE TRÁNSITO: SE DECLARE A LAS DEMANDADAS ADMINISTRATIVAMENTE RESPONSABLES, POR PERJUICIOS MORALES, MATERIALES SUFRIDOS POR LA DEMANDANTEE Y SU COMPAÑERO PERMANENTE POR LA FALLA EN EL SERVICIO U OMISIONES QUE COMO RESULTADO OCASIONARION QUE LA SEÑORA KELYS SUFIERA UNA PÉRDIDA DE CAPACIDAD LABORAL.
1,065,605,951	DOMINGO FORERO PARRA	REPARACIÓN DIRECTA	6_Alegatos - 1ra instancia	PREDIAL POR OBRA. RECONOCIMIENTO DE PERJUICIOS POR CONSTRUCCIÓN DEPROYECTOS QUE HACE QUE EL PREDIO DE PROPIEDAD DEL DEMANDANTE 'SEA IGUAL DE PRODUCTIVO Y SE LE CAUSEN PERJUICIOS CON LA NUEVA VÍA. PREDIO DEDIDADO A VIVIENDA, HOSPEDAJE, TALLER.
43,221,049	MARISOL PATIÑO	REPARACIÓN DIRECTA	6_Alegatos - 1ra instancia	Accidente de tránsito, ocurrido el día 19 de abril del año 2016, en la vía Dosquebradas sentido santarosa, a la altura de la carrera 10 , el señor JUAN CLIMACO PATIÑO ECHAVARRIA, se disponía a cruzar la vía y en ese instante es arrollado por una motocicleta de placas ZXJ-38A, por causa del accidente pierde de forma inmediata la vida el señor CLIMACO PATIÑO. los accionantes solicitan indemnización de perjuicios.
1,100,968,684	YHAN CARLOS AYALA DURAN	REPARACIÓN DIRECTA	3_Audiencia Inicial	El reconocimiento y pago de los perjuicios por la construcción de un puente peatonal en inmediaciones al inmueble de su propiedad
1,040,752,042	EFRAIN ALBERTO RENDON ARIAS Y OTROS	REPARACIÓN DIRECTA	1_Inicio y Fijación del Litigio	SE DECLARE LA RESPONSABILIDAD DE LA PARTE DEMANDADA POR LOS PERJUICIOS CAUSADOS CON EL ACCIDENTE DE TRÁNSITO OCURRIDO EL 12 DE DICIEMBRE DE 2017 EN LA VÍA QUE DE APARTADÓ CONDUCE A MEDELLÍN ANTIOQUIA, SECTOR LA BRIGADA, CUANDO AL ENCONTRARSE CON "UNA MODIFICACIÓN DE LA CALZADA QUE AFECTA LA UBICACIÓN DE LOS CARRILES, EN LA MEDIDA QUE ESTOS NO ESTABAN DEMARCADOS NI SEÑALIZADOS" EL DEMANDANTE ESTRELLÓ DE FRENTE SU VEHÍCULO

IDENTIFICACION	DEMANDANTE	TIPO DE PROCESO	ETAPA DEL PROCESO	PRETENSIONES
				MOTOCICLETA PLACAS ILL-36E, CON EL VEHÍCULO PLACAS FVA-10C.
1,095,806,332	LEIDY TATIANA BUSTAMANTE ABELLO	REPARACIÓN DIRECTA	9_Apelación Sentencia Favorable	DAÑOS Y PERJUICIOS CON OCASIÓN DE FALLECIMIENTO EN ACCIDENTE DE TRANSITO
6,790,144	VELEZ LONDOÑO CARLOS ARTURO	REPARACIÓN DIRECTA	6_Alegatos - 1ra instancia	El día 5 de diciembre del año 2010 en el barrio La Gabriela de Medellín se presentó un deslizamiento de tierra el cual destruyo las viviendas del sector y sepulto a varias personas quitándoles la vida, hecho cuyas causas se le pueden adjudicar a la actividad minera desarrollada por la sociedad minera Peláez Hermanos.
16,986,774	MILLER ADOLFO CALLE CARO Y OTROS	REPARACIÓN DIRECTA	1_Inicio y Fijación del Litigio	RECONOCIMIENTO Y PAGO DE PERJUICIOS CON OCASIÓN DE ACCIDENTE DE TRÁNSITO OCURRIDO EN LA DIAGONAL 13 No. 71-16 DEL BARRIO 7 DE AGOSTO 7 DE LA CIUDAD DE CALI
10,931,906	MARLIN FLOREZ JARAMILLO	REPARACIÓN DIRECTA	1_Inicio y Fijación del Litigio	SE PRETENDE QUE SE LE INDEMNICE POR LOS PERJUICIOS CAUSADOS POR EL SUPUESTO MAL ESTADO DE CONSTRUCCIÓN Y SEÑALIZACIÓN, DE LA INTERCONEXIÓN DE LA GLORIETA MOCARÍ, POR LA CUAL SE DESPLAZÓ EL VEHÍCULO DE PLACAS MGZ 956 CONDUCIDO POR EL SEÑOR ALBERTO CARLOS ROBERTO TAFUR, EL CUAL INGRESÓ AL ESTABLECIMIENTO DE COMERCIO DENOMINADO "BARILOCHE" Y ARROLLÓ A DIFERENTES PERSONAS,
21,862,487	BLANCA DE DIOS VALENCIA DE CATAÑO	REPARACIÓN DIRECTA	3_Audiencia Inicial	1. EL DÍA 12 DE AGOSTO DE 2012 EL SEÑOR WILFER ALEJANDRO CATAÑO VALENCIA, EN COMPAÑÍA DE SU COMPAÑERO DE TRABAJO, SE MOVILIZABA EN UN CAMIÓN DODGE 600 DE PLACAS WYG 299, POR LA CARRETERA TRONCAL DEL CARIBE, QUE DE LA CIUDAD DE RIOHACHA CONDUCE A SANTA MARTA. 2. A LA ALTURA DEL CORREGIMIENTO DE MINGUEO EL VEHÍCULO DONDE SE MOVILIZABA EL SEÑOR CATAÑO FUE EMBESTIDO POR OTRO VEHÍCULO CONDUCIDO POR EL SEÑOR JAIRO RIVERA. 3. PRODUCTO DEL ACCIDENTE PERDIÓ LA VIDA EL SEÑOR CATAÑO. 4. ARGUMENTAN LOS DEMANDANTES QUE LA MUERTE DEL SEÑOR CATAÑO LES GENERÓ PERJUICIOS DE CARÁCTER PATRIMONIAL Y EXTRAPATRIMONIAL LOS CUALES PRETENDEN LES SEAN INDEMNIZADOS EN SU TOTALIDAD.
65,702,488	ARACELY TRUJILLO OSPINA	REPARACIÓN DIRECTA	2_Llamamiento en Garantía	QUE LOS DEMANDANDADOS RECONZCAN LOS PERJUICIOS CAUSADOS CON OCASSION DEL ACCIDENTE DONDE PERDIO LA VIA SAANDY VIVIANA OLAVE EN VIRTUD DEL DISEÑO CONFUSO DE LA VÍA EN DONDE OCURRIÓ EL ACCIDENTE, POR LA FALTA DE SEÑALIZACIÓN, ESPECÍFICAMENTE SEÑALES INFORMATIVAS, QUE ADVIERTAN A OS CONDUCTORES JA PELIGROSIDAD DE ESTE CRUCE.
10,186,784	ARROYAVE JARAMILLO JUAN MANUEL	REPARACIÓN DIRECTA	2_Llamamiento en Garantía	SE REPALEN LOS PERJUICIOS CAUSADOS COMO CONSECUENCIA DEL ACCIDENTE DE TRANSITO SUFRIDO EN LA VIA QUE DE GUADUAS CONDUCE A PUERTO SALGAR, AL CAER A UN VACIA CUANDO IBA EN SU CAMIONETA, EL CUAL NO TENIA NINGUNA SEÑALIZACION

IDENTIFICACION	DEMANDANTE	TIPO DE PROCESO	ETAPA DEL PROCESO	PRETENSIONES
32,843,121	INGRID DIVINA LLANOS ZÁRATE	REPARACIÓN DIRECTA	1_Inicio y Fijación del Litigio	Reconocer y pagar a favor de los demandantes la indemnización de perjuicios causada por el fallecimiento del señor JORGE LUIS ARZUZA BARRAZA en accidente de tránsito ocurrido el 12 de noviembre de 2016 en la calle 10N°32-137 que une la carretera La Cordialidad con el municipio de Galapa
10,524,190	CARLOS OVIDIO TEJADA SANDOVAL	REPARACIÓN DIRECTA	3_Audiencia Inicial	DECLARA RESPONSABLES ADMINISTRATIVAMENTE A LOS DEMANDADOS POR LOS DAÑOS MATERIALES CONCRETAMENTE EL LUCRO CESANTE EL CUAL SE ESTIMA EN \$35.000.000 CAUSADOS DESDE EL MOMENTO DEL ACCIDENTE HASTA EL DÍA 30 DE MAYO DE 2017, FECHA EN LA QUE EL TALLER ENTREGÓ A SU LEGÍTIMO DUEÑO, EL VEHÍCULO AUTOMOTOR DEBIDAMENTE REPARADO.
41,322,186	DÁVILA RODRÍGUEZ JUANA YOLANDA	REPARACIÓN DIRECTA	9_Apelación Sentencia Favorable	Con la construcción de la doble calzada de la autopista Bogotá Girardot supuestamente se le ha ocasionado graves daños a la demandante en un predio de su propiedad ubicado en la vereda Boquerón del Municipio de Fusagasugá, Cundinamarca.
22,503,400	NELLY MARÍA PERALTA BERDUGO	REPARACIÓN DIRECTA	1_Inicio y Fijación del Litigio	Reconocer y pagar a favor de los demandantes la indemnización de perjuicios causada por el fallecimiento del señor JORGE LUIS ARZUZA BARRAZA en accidente de tránsito ocurrido el 12 de noviembre de 2016 en la calle 10N°32-137 que une la carretera La Cordialidad con el municipio de Galapa
39,565,811	LUZ MIRYAM LOZADA PINEDA	REPARACIÓN DIRECTA	3_Audiencia Inicial	1.INDICA EL DEMANDANTE QUE EL DÍA 21 DE AGOSTO DE 2014 EN EL TRAMO DE VÍA QUE CONDUCE DE RICAURTE A AGUA DE DIOS - CUNDINAMARCA OCURRIÓ ACCIDENTE DE TRANSITO EN DONDE FALLE EL SEÑOR FABIAN ALBERTO RÍOS ROMERO. 2.LA PARTE DEMANDANTE INDICA QUE EL ACCIDENTE FUE CONSECUENCIA DE LA FALTA DE DEMARCACIÓN HORIZONTAL, DE LÍNEAS CENTRALES Y DE BORDE, LO QUE PERMITIÓ QUE EL CONDUCTOR SE VOLCARA EN SU VEHÍCULO, HECHO QUE SE EVIDENCIA SEGÚN REPORTE DE TRANSITO ELABORADO EN EL LUGAR DE LOS HECHOS POR LA AUTORIDAD COMPETENTE. 3.CONSIDERA EL DEMANDANTE QUE EN CONSECUENCIA LA MUERTE DE LA VICTIMA ESTA RELACIONADA CON LA FALLA EN EL SERVICIO, INDICA EL DEMANDANTE QUE SE LE HAN CAUSADO PERJUICIOS MORALES Y MATERIALES POR LOS HECHOS RELACIONADOS
65,796,359	YANETH CORREDOR IZQUIERDO	REPARACIÓN DIRECTA	5_Pruebas	RECONOCIMIENTO DE PERJUICIOS POR ACCIDENTE DE TRÁNSITO
85,433,563	MARIEL RODOLFO GALIANO CUMPLIDO	REPARACIÓN DIRECTA	1_Inicio y Fijación del Litigio	RECONOCIMIENTO DE PERJUICIOS POR ACCIDENTE DE TRÁNSITO

IDENTIFICACION	DEMANDANTE	TIPO DE PROCESO	ETAPA DEL PROCESO	PRETENSIONES
23,550,789	AURORA RAMIREZ CORREA	REPARACIÓN DIRECTA	1_Inicio y Fijación del Litigio	DECLARAR RESPONSABLE ADMINISTRATIVA Y FINANCIERAMENTE RESPONSABLES A LA ANI Y A CSS CONSTRUCTORES POR LE ACCIDENTE DE TRÁNSITO DEL QUE FUE VICTIMA LA DEMANDANTE, AL CUAL LE ATRIBUYEN COMO CAUSA EFICIENTER LA INDEBIDA SEÑALIZACIÓN DE LA VÍA, ASI COMO EL MAL FUNCIONAMIENTO DE LOS SEMÁFOROS EN EL SECTOR OBJETO DE ESTUDIO
85,025,090	ARMANDO JOSE CARBONO LOBATO	REPARACIÓN DIRECTA	5_Puebas	Indemnización de perjuicios padecidas por los demandantes por la muerte de Carlos Carbone como consecuencia de un accidente de tránsito ocurrido por falta de señalización de la carretera.
30,664,368	DENIS DEL CARMEN HERNANDEZ CORREA	REPARACIÓN DIRECTA	1_Inicio y Fijación del Litigio	QUE SE DECLARE RESPOSABLES A LOS DEMANDADOS POR LOS PERJUICIOS INMATERIALES Y MATERIALES CAUSADOS A LOS DEMANDANTES POR EL ACCIDENTE DE TRANSITO OCURRIDO EL 9 DE ABRIL DE 2016 EN EL CUAL PERDIERA LA VIDA EL SEÑOR ASael DAMIAN DURANGO
1,066,083,975	LEIDY PAOLA LEMUS QUINTERO	REPARACIÓN DIRECTA	6_Alegatos - 1ra instancia	EL DÍA 28 DE DICIEMBRE DE 2010, LA SEÑORA LEYDI PAOLO LEMUS QUINTERO QUIEN TRABAJABA PARA LA EMPRESA SEGURIDAD MÓVIL DE COLOMBIA S.A COMO RECAUDADORA DE PEAJE, FUE ENVESTIDA Y ARROLLADA POR UNA MOLE DE CEMENTO Y EL TRAILER DE UN VEHÍCULO TRACTO CAMIÓN CUANDO DESEMPEÑABA SU CARGO EN LA CASETA DEL PEAJE "LA FLORESTA", OCASIONÁNDOLE CON LO ANTERIOR LESIONES EN SU CUERPO. ARGUMENTA LA DEMANDANTE QUE LA ENTIDAD DEMANDADA TIENE LA RESPONSABILIDAD EN LA VIGILANCIA Y CONTROL DEL PEAJE, LUEGO QUE ÉSTE NO CONTABA CON LAS MEDIDAS DE SEGURIDAD NECESARIAS QUE HUBIESEN PODIDO PREVENIR EL ACCIDENTE. LOS ANTERIORES HECHOS LE CAUSARON PERJUICIOS DE CARÁCTER PATRIMONIAL Y EXTRAPATRIMONIAL A LA HOY DEMANDANTE.
10,320,502	CESAR ENRIQUE IBARRA	REPARACIÓN DIRECTA	1_Inicio y Fijación del Litigio	RECONOCIMIENTO Y PAGO DE PERJUICIOS MATERIALES Y MORALES PRODUCTO DE ACCIDENTE DE TRÁNSITO
1,971,963	LUIS ANTONIO VERA RIVERA Y JESUS MARIA ANGARITA	REPARACIÓN DIRECTA	5_Puebas	EL DÍA 12 DE JULIO DEL 201 EN LA VÍA DE SAN ALBERTO KM 9+400 DEL DEPARTAMENTO DEL CESAR COLISIONÓ POR EL VEHÍCULO TRACTO CAMIÓN DE PROPIEDAD DEL DEMANDANTE. 2. EL SINIESTRO SE PRODUJO COMO CONSECUENCIA DE UNA CONSTRUCCIÓN EN LA VÍA QUE TENÍA LA SEÑALIZACIÓN CORRESPONDIENTE. 3. COMO CONSECUENCIA DE LO ANTERIOR SE LE GENERÓ PERJUICIOS DE CARÁCTER PATRIMONIAL Y EXTRAPATRIMONIAL AL DEMANDANTE

IDENTIFICACION	DEMANDANTE	TIPO DE PROCESO	ETAPA DEL PROCESO	PRETENSIONES
6,818,013	JORGE DURAN LOPEZ	REPARACIÓN DIRECTA	2_Llamamiento en Garantía	EL DÍA 1 DE OCTUBRE DEL AÑO 2015, EN LA ZONA CONTIGUA AL ESTABLECIMIENTO DE COMERCIO FUELGAS, SE INICIO OBRA "INTERSECCIONAL EL MAIZAL" Y A PARTIR DEL MES DE MARZO DE 2015 COMENZÓ EL TRASLADO DE MAQUINARIA, MATERIAL DE CONSTRUCCIÓN Y EQUIPO DE TRABAJO RODANTE HACIA EL SECTOR DE UBICACIÓN DEL MENCIONADO ESTABLECIMIENTO. 2. LA OBRA "INTERSECCIONAL EL MAIZAL" INTERRUMPIÓ EL NORMAL FUNCIONAMIENTO DEL ESTABLECIMIENTO DE PROPIEDAD DEL DEMANDANTE, OCASIONÁNDOLE LA DISMINUCIÓN DE LAS GANANCIAS PRODUCTO DEL DESARROLLO NORMAL DE LA ACTIVIDAD ECONÓMICA, YA QUE EL CERRAMIENTO DE LA OBRA, RESTÓ VISIBILIDAD Y ACCESO A LOS CLIENTES, LO CUAL LE CAUSÓ PERJUICIOS
6,583,518	JOSÉ DE JESÚS RODRIGUEZ HERAZO	REPARACIÓN DIRECTA	1_Inicio y Fijación del Litigio	RECONOCIMIENTO DE PERJUICIOS POR CUANTO SEÑALAN DEMANDANTES QUE SON PROPIETARIOS COMUNEROS DEL PREDIO RURAL IDENTIFICADO CON FOLIO DE MATRÍCULA INMOBILIARIA NO. 140-90598 Y CÉDULA CATASTRAL NO. 0001-0000-0010-0065-0000-00000, UBICADO EN EL KILÓMETRO 12 DE LA VÍA MONTERÍA- PLANETA RICA, EL CUAL SE HA VISTO AFECTADO POR LA CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE PEATONAL.
890,100,577	AEROVIAS DEL CONTINENTE AMERICANO AVIANCA	REPARACIÓN DIRECTA	1_Inicio y Fijación del Litigio	QUE SE RECONOZCAN EL RESARCIMIENTO POR LOS PERJUICIOS PERCIBIDOS CON OCASIÓN DEL MAL FUNCIONAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS LUCES DEL BORDE DE PISTA Y PAPI DE LA PISTA 13L/31R DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ.
37,893,412	YADIRA CRUZ MAYORGA	REPARACIÓN DIRECTA	1_Inicio y Fijación del Litigio	SE DECLARE LA RESPONSABILIDAD DE LA ANI Y DEMÁS DEMANDADAS, POR LA MUERTE DE LA SEÑORA YESENIA SANTOS MUÑOZ, CON OCASIÓN AL ACCIDENTE DE TRÁNSITO.

IDENTIFICACION	DEMANDANTE	TIPO DE PROCESO	ETAPA DEL PROCESO	PRETENSIONES
20,942,286	EMILSE TORRES ROJAS	REPARACIÓN DIRECTA	5_Pruebas	PRETENDEN QUE SE DECLARE ADMINISTRATIVA Y PATRIMONIALMENTE A LAS DEMANDADAS, POR LA MUERTE DEL SEÑOR JOSÉ MAURICIO FLORIÁN FLÓREZ, OCURRIDA EL DÍA 22 DE AGOSTO DEL AÑO 2013, DURANTE EL DENOMINADO "PARO AGRARIO", SITUACIÓN DE ORDEN PÚBLICO QUE OBSTACULIZÓ LAS PRINCIPALES VÍAS QUE COMUNICAN A TUNJA CON OTRAS CIUDADES CERCANAS, ENTRE ELLAS BOGOTÁ. SEGÚN LO RELATADO EN EL ESCRITO DE DEMANDA, LA POLICÍA NACIONAL, A VER QUE SE PRESENTÓ CALMA DE TAL SITUACIÓN, DIO VÍA LIBRE PARA TRANSITAR POR LA VÍA, PUNTUALMENTE EL TRAMO QUE DEL MUNICIPIO DE VENTAQUEMADA CONDUCE A TUNJA A LA ALTURA DEL SECTOR CONOCIDO COMO "BARÓN GERMANIA", CUANDO EL SEÑOR FLORIÁN FLÓREZ, QUIEN SE MOVILIZABA EN SU VEHÍCULO AUTOMOTOR TIPO MOTOCICLETA Y CONFIADO EN EL PASO PROVISIONAL QUE OTORGARON LAS AUTORIDADES POLICIALES, CHOCÓ DE FORMA DIRECTA CON UN CABLE PUESTO SOBRE LA VÍA A POCOS METROS DONDE SE ENCONTRABA LA POLICÍA, LO QUE GENERO DE MANERA INMEDIATA SU DECESO.
1,110,451,654	LOPEZ RIQUE JEISSON ENRIQUE	REPARACIÓN DIRECTA	5_Pruebas	INDEMNIZACIÓN - ACCIDENTE DE TRÁNSITO
179,366	CANO BARRAGAN SAMUEL	REPARACIÓN DIRECTA	9_Apelación Sentencia Favorable	COMO CONSECUENCIA DIRECTA DE LA OBRA PUBLICA, DOBLE CALZADA AUTOPISTA BOGOTA – GIRARDOT, OBRA QUE INCLUYE LA CONSTRUCCIÓN DE MÁS DE 4 KM EN EL SITIO DENOMINADO BOQUERON, POR LA CONSTRUCCIÓN DEL TÚNEL Y POR FALTA DE PREVISION DE LA EMPRESA CONSTRUCTORA, LA QUEBRADA DENOMINADA –LA TURBINA- QUE ABASTECIA AGUA POTABLE AL PREDIO 366 – 468, DESAPARECIÓ Y LA MISMA POSEÍA UN AFORO COMPROBADO POR CORTOLIMA DE MAS DE 15.67 L.P.S, AFECTANDO POR COMPLETO EL PREDIO DE PROPIEDAD DEL SEÑOR SAMUEL CA BARRAGAN.
30,744,765	GLORIA ROCIO IGUILAN CAUCES Y OTROS	REPARACIÓN DIRECTA	9_Apelación Sentencia Favorable	Los demandantes solicitan se declare a las entidades demandadas responsables por los daños patrimoniales y extrapatrimoniales causados por la muerte del señor JOSE EDUARDO CUACES MOLINA en el accidente de tránsito ocurrido el 03 de enero de 2011 cuando éste se desplazaba desde la ciudad de Pasto con desti a Ipiales en su automóvil de placas PSL-186, marca Renault, modelo 1993, color rojo. El vehículo del señor CUACES colisionó con otro de placas DCA-969, de propiedad de la Empresa CONCA Y S.A. conducido por el señor CARLOS WILLIAM ALVAREZ MORA quien era subcontratista de la AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA.
11,318,759	ORLANDO GUTIÉRREZ PRADA Y OTROS	REPARACIÓN DIRECTA	6_Alegatos - 1ra instancia	INDEMNIZACIÓN - ACCIDENTE DE TRÁNSITO

IDENTIFICACION	DEMANDANTE	TIPO DE PROCESO	ETAPA DEL PROCESO	PRETENSIONES
79,420,130	FRANCISCO QUIJANO GUERRA- AMPARO RIOS	REPARACIÓN DIRECTA	3_Audiencia Inicial	ACCIDENTE OCURRIDO EL DÍA 26 DE ENERO DEL AÑO 2013, CUANDO EL SEÑOR QUIJA GUERRA SE ENCONTRABA PRACTICANDO CICLISMO CON UN GRUPO DE PERSONAS POR LA ZONA QUE DEL ALTO DEL VI CONDUCE HACIA BOGOTÁ. SEGÚN LO RELATADO EN LA DEMANDA, AL PASAR POR EL CRUCE "EL ROSAL", KILÓMETRO 22+000, DE LA VÍA LA VEGA – BOGOTÁ, "...SU BICICLETA CAYÓ CON LA RUEDA DELANTERA EN UN HUECO DEJADO DE MANERA IRRESPONSABLE SIN SEÑALIZACIÓN ALGUNA POR LA MISMA CONCESIONARIA DE LA VÍA DENOMINADA CONCESIÓN SABANA DE OCCIDENTE S.A.S."
84,090,436	HENDRICK JOSE RODRIGUEZ PANA Y OTROS	REPARACIÓN DIRECTA	2_Llamamiento en Garantía	ACCIDENTE DE TRANSITO POR FALTA DE SEÑALIZACION. SE DECLAREN RESPONSABLES A LA AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA Y AL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS POR LOS PERJUICIOS CAUSADOS A LOS DEMANDANTES POR LA MUERTE DE LA SEÑORA ODILCIA RAQUEL SALAS JARABA, EN LOS HECHOS OCURRIDOS A LA ALTURA DEL KILOMETRO 21 DE LA CARRETERA TRONCAL ENTRE RIOHACHA Y MAICAO EL 07 DE FEBRERO DE 2016.
1,054,566,688	ERIKA YOBELI BELTRAN TAFUR	REPARACIÓN DIRECTA	2_Llamamiento en Garantía	QUE SE DECLARE ADMINISTRATIVAMENTE RESPONSABLE A LA ANI Y OTROS, POR LOS PERJUICIOS MATERIALES Y MORALES OCASIONADOS POR LA MUERTE DEL SEÑOR JAIRO ENRIQUE NAVARRO MIÑOZ, FALLECIMIENTO QUE SE DEBIÓ A LA INTRANSITABILIDAD DE LA VÍA PUERTO - SALGAR - GUADUAS, KM 10, TRAMO QUE HACE PARTE DE LA DENOMINADA RUTA DEL SOL Y COMO CONSECUENCIA SE RECONOZCAN LOS PERJUICIOS MATERIALES E INMATERIALES DE LOS DEMANDANTES.
36,553,264	YOLANDA TEODORA MOZO BOCANEGRA	REPARACIÓN DIRECTA	2_Llamamiento en Garantía	Indemnización de perjuicios padecidas por los demandantes por las lesiones sufridas como consecuencia de un accidente de tránsito
37,790,137	JAIMES DE RUIZ GLADYS	REPARACIÓN DIRECTA	6_Alegatos - 1ra instancia	Ingresó oficio de la Directora Territorial del ministerio de Transporte en el que notifican por aviso la Acción de reparación directa en la que pretenden se declare administrativamente responsables por la muerte del señor Orlando Alexander Loza Jaimes ocurrido en el accidente de tránsito del 7/07/2008
5,777,856	MIGUEL ANGEL GUTIERREZ OSMA	CONTROVERSIAS CONTRACTUALES	5_Pruebas	Incumplimiento contrato de compraventa inmueble predial
15,504,015	GUSTAVO GONZALEZ BETANCUR Y OTROS	REPARACIÓN DIRECTA	9_Apelación Sentencia Favorable	INDEMNIZACIÓN DE PERJUICIOS POR AVALANCHA OCURRIDA SECTOR LOMA DE LOS DUQUE, LOMA DE LO GARCIA Y CONDOMINIO LA ALDEA DEL MUNICIPIO DE COPACABANA EL DÍA 27 DE ABRIL DE 2011
9,126,242	ALFONSO RAFAEL DAVILA TREJOS	REPARACIÓN DIRECTA	3_Audiencia Inicial	RECONOCIMIENTO DE PERJUICIOS POR ACCIDENTE DE TRÁNSITO
3,415,008	JHOAN ANDERSON GIRALDO	REPARACIÓN DIRECTA	2_Llamamiento en Garantía	RECONOCIMIENTO DE PERJUICIOS POR ACCIDENTE DE TRÁNSITO

IDENTIFICACION	DEMANDANTE	TIPO DE PROCESO	ETAPA DEL PROCESO	PRETENSIONES
37,083,475	MARIA ELENA RAMOS Y OTROS	REPARACIÓN DIRECTA	7_Apelación sentencia favorable	Declarar administrativamente responsable a los demandados con ocasión de la muerte del compañero permanente de la demandante y de su hija, cuando este se encontraba realizando labores de mantenimiento En la vía Panamericana, el kilómetro 44+600 mts, Municipio de Yacuanquer (N) , y en consecuencia se condene a pagar \$189.675.335.9 por los perjuicios de la compañera permanente y \$76.904.968.3 por los perjuicios de la hija.
1,090,482,715	DIEGO ENRIQUE CASTRO GOMEZ Y OTROS	REPARACIÓN DIRECTA	3_Audiencia Inicial	RECONOCIMIENTO DE PERJUICIOS CON OCASIÓN DE LOS DAÑOSUFRIDOS POR LOS DEMANDANTES, COMO CONSECUENCIA DE LAS LESIONES CAUSADAS A DIEGO ENRIQUE CASTRO GÓMEZ, CON OCASIÓN AL ACCIDENTE DE TRÁNSITO OCURRIDO EL DÍA 20 DE NOVIEMBRE DE 2014, EN LA VÍA QUE DEL MUNICIPIO DE CÚCUTA CONDUCE AL PUENTE INTERNACIONAL SIMÓN BOLÍVAR A LA ALTURA DEL KILÓMETRO 6+300, CUANDO EL VEHÍCULO DE PLACAS DGZ-471 CONDUCIDO POR ÉSTE PERDIÓ EL CONTROL, SUPUESTAMENTE COMO CONSECUENCIA DE UNA INUNDACIÓN QUE SE PRESENTABA EN LA VÍA.
4,913,147	IDELFONSO PASTRANA TRUJILLO	REPARACIÓN DIRECTA	2_Llamamiento en Garantía	SE RECONOZCAN Y PAGUEN LOS PERJUICIOS CAUSADOS POR LA CAÍDA DE UNA RAMA SOBRE EL VEHÍCULO QUE CONDUCE EL DEMANDANTE
1,036,338,537	SANTIAGO BEDOYA RODRIGUEZ	REPARACIÓN DIRECTA	2_Llamamiento en Garantía	1. LAS VD DEL DAÑO LESIÓN SON SANTIAGO BEDOYA RODRIGUEZ Y DANIELA MARIA ALVAREZ LONDOÑO. 2. EL 5 DE SEPTIEMBRE DEL 2017, LAS VD TRANSITABAN EN CONDICIONES NORMALES EN EL VEHÍCULO AUTOMOTOR DE SU PROPIEDAD TIPO MOTOCICLETA MARCA BAJAJ DE PLACAS KCG95D, DESPLAZÁNDOSE EN JURISDICCIÓN DEL MUNICIPIO DE SANTA FE DE ANTIOQUIA, POR LA VIDA DE MEDELLIN, EL SITIO NO CONTABA CON ILUMINACIÓN ARTIFICIAL NI ALUMBRADO PÚBLICO, LA MALLA VIAL ESTABA EN PÉSIMO ESTADO DE CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO, CON PRESENCIA DE HUECOS, DESNIVELES Y ZANJAS. 3. COMO CONSECUENCIA DE LO ANTERIOR Y POR EL MAL ESTADO DE LA VÍA, LAS VD PERDIERON EL CONTROL IMPACTANDO CON UN HUECO UBICADO EN EL SITIO, EL CUAL SUFRIERON DIFERENTES LESIONES. 4. LOS DEMANDANTES SOLICITAN LA REPARACIÓN DE LOS PERJUICIOS MATERIALES EN LA MODALIDAD DE LUCRO CESANTE E INMATERIALES EN LA MODALIDAD D DAÑOS MORALES.
10,117,684	JOSE ROBEIRO HERNANDEZ SAAVEDRA	REPARACIÓN DIRECTA	6_Alegatos - 1ra instancia	INDEMNIZACIÓN ACCIDENTE DE TRÁNSITO
1,020,786,524	TANIA PAOLA SIERRA ARIAS	REPARACIÓN DIRECTA	5_Pruebas	DECLARA RESPONSABILIDAD POR PERJUICIOS CAUSADOS POR ACCIDENTE DE TRANSITO

IDENTIFICACION	DEMANDANTE	TIPO DE PROCESO	ETAPA DEL PROCESO	PRETENSIONES
1,056,954,162	DIANA MARCELA ALDANA PULIDO Y OTROS	REPARACIÓN DIRECTA	3_Audiencia Inicial	LA SEÑORA DIANA MARCELA ALDANA PULIDO Y OTROS, POR CONDUCTO DE APODERADO, PRESENTARON DEMANDA EN EJERCICIO DEL MEDIO DE CONTROL REPARACIÓN DIRECTA, MEDIANTE EL CUAL PRETENDEN QUE SE DECLARE ADMINISTRATIVA Y PATRIMONIALMENTE A LAS DEMANDADAS, POR LOS SUPUESTOS PERJUICIOS MATERIALES Y MORALES, Y SE ORDENE EL PAGO DE LOS PERJUICIOS OCASIONADOS POR LA MUERTE DE LA MENOR ERIKA NATALIA ALDANA, EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO SUFRIDO EL 2 DE SEPTIEMBRE DE 2014, EN LA VÍA - VARIANTE DE TUNJA A LA ALTURA DEL KM 98+100, SECTOR CASA VERDE, MUNICIPIO DE VENTAQUEMADA BOYACÁ, CUANDO AL TRATAR DE CRUZAR LA VÍA FUE EMBESTIDA POR EL VEHÍCULO AUTOMOTOR DE PLACAS WMP 569 QUE ERA CONDUCIDO POR EL SEÑOR CÉSAR AUGUSTO SOTO CÓRDOBA
72,187,417	EDWIN CASARES RESTREPO	REPARACIÓN DIRECTA	9_Apelación Sentencia Favorable	SE DECLARE LA RESPONSABILIDAD DE LAS ENTIDADES DEMANDADAS POR LOS PERJUICIOS OCASIONADOS CON EL ACCIDENTE DE TRANSITO OCURRIDO EL 3 DE DICIEMBRE DE 2016 POR LA SUPUESTA FALTA DE MANTENIMIENTO Y SEÑALIZACIÓN DE LA VIA/ LODO EN LA VIA
91,997	AURY STELLA ARCIRIA ROSSO	REPARACIÓN DIRECTA	6_Alegatos - 1ra instancia	DECLÉRESE: QUE LA CONCESION AUTOPISTA DE LA SABANA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE CONCESIONES (INCO) SON ADMINISTRATIVAMENTE RESPONSABLES DE LOS PERJUICIOS MATERIALES Y MORALES SUBJETIVOS Y OBJETIVADOS ACTUALES Y FUTUROS, CAUSADOS A LAS SEÑORAS POR ACCIDENTE DE TRANSITO ANTE LA SUPUESTA FALLA O FALTA EN EL SERVICIO QUE CONDUJO A LA MUERTE AL SEÑOR EMIRO JOSÉ CANTERO BERASTEGUI.
38,233,618	LEONOR ADELA LOZANO	REPARACIÓN DIRECTA	3_Audiencia Inicial	COMPRA DE FRANJA DE TERRENO POR NO DESARROLLABILIDAD
72,166,820	LUIS RAFAEL SOLANO ALBARRACÍN Y OTROS	REPARACIÓN DIRECTA	2_Llamamiento en Garantía	El día 25-05-2012, a las 5:00PM, en inmediaciones de la Calle 30 con Cra 17, entrada a Soledad 2000, falleció el joven HAROLD RAFAEL SOLA GRANADOS, al ser arrollado por el señor JAIRO ENRIQUE POSADA ALCALA, cuando se transportaba en la motocicleta de placas QAG 82B- color rojo, marca Honda, modelo 2009- línea 150. PRETENSIONES: a) Que la NACIÓN – INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS (INVIAS), MUNICIPIO DE SOLEDAD – ATL Y AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA (ANI), son responsables por los perjuicios morales y materiales causados a mis poderdantes.

IDENTIFICACION	DEMANDANTE	TIPO DE PROCESO	ETAPA DEL PROCESO	PRETENSIONES
16,260,613	JOSE ELIAS RAMOS Y OTROS	REPARACIÓN DIRECTA	3_Audiencia Inicial	PRETENDE SE DECLAREN ADMINISTRATIVAMENTE RESPONSABLES A LAS ENTIDADES DEMANDADAS POR LOS PERJUICIOS MATERIALES E INMATERIALES, SUCEDIDOS EL 19 DE AGOSTO DE 2012, CUANDO SE DIRIGÍA POR LA VÍA PANAMERICANA DE PALMIRA EL CERRITO, EN UNA MOTOCICLETA DE PLACAS SHM-37B, Y AL PASAR POR EL RESALTO, QUE ESTÁ ENFRENTA DE LOS PARRALES SE CAYÓ ESTRELLÁNDOSE CON CONTRA UN POSTE A MANO DERECHA
35,320,382	MARIELA AGUIRRE PALMAR	ACCIÓN DE GRUPO	5_Pruebas	QUE SE DECLAREN RESPONSABLES A LOS DEMANDADOS DE LOS DAÑOS CAUSADOS Y SE LES ORDENE RECONOCER A CADA UNO, LAS RESPECTIVAS INDEMNIZACIONES Y PERJUICIOS MATERIALES DEL DAÑO EMERGENTE Y LUCRO CESANTE. ASI COMO INMATERIALES DE COFORMIDAD CON LOS HECHOS DE LA DEMANDA
37,365,978	GLADYS MARINA PEZZOTTI LEMUS	REPARACIÓN DIRECTA	6_Alegatos - 1ra instancia	INVASIÓN DE PREDIO DE SU PROPIEDAD Y OBSTRUCCIÓN DE SERVIDUMBRE DE PASO
16,243,584	LOPEZ VIDAL NORBERTO	REPARACIÓN DIRECTA	9_Apelación Sentencia Favorable	Accidente de tránsito ocurrido el 31-07-05 en moto en el parque principal de rozo, por esquivar un hueco se causó un accidente con otra motocicleta y perdió la vida una señora.
15,909,281	JHON JAIME GONZALEZ JARAMILLO	REPARACIÓN DIRECTA	5_Pruebas	Los demandantes pretenden la declaratoria de responsabilidad de las demandadas por los perjuicios por ellos padecidos con ocasión de la muerte del señor Gerardo Antonio González Jaramillo quien se transportaba en el volcú de una volqueta de un contratista del Grupo ODINSA S.A. con quien la ANI tiene vinculo legal ni contractual algo Él señor murió en un accidente de tránsito cuando el vehículo en el que viajaba se quedó sin frenos
24,320,396	MARTHA CECILIA VALLEJO GOMEZ	REPARACIÓN DIRECTA	6_Alegatos - 1ra instancia	Los demandantes pretenden la declaratoria de responsabilidad de las entidades demandadas por los perjuicios a ellos causados con ocasión de los perjuicios que padeció la victima directa del daño quien se movilizaba en motocicleta por la vía Manizales - La Linda 700 metros abajo de la entrada de la bomba sector Veracruz cuando se cayó de la moto porque esta tomo un hueco que había en la vía. Cabe señalar que la vía es concesionada porque esta fuera del alcance físico del contrato de concesión
830,144,920	SOCIEDAD CONCESIONARIA DE OCCIDENTE	REPARACIÓN DIRECTA	5_Pruebas	SOLICITAN QUE SE DECLARE QUE EL INCO HOY ANI ADEUDA UNAS OBRAS REALIZADAS POR EL CONCESIONARIO CON OCASIÓN DE LA OLA INVERNAL
1,085,244,498	JAVIER CEBALLOS ROSERO	REPARACIÓN DIRECTA	2_Llamamiento en Garantía	Se declare solidariamente responsables a las demandadas, y se les condene a pagar los perjuicios causados a los demandantes por el accidente de tránsito sufrido por el señor Javier Ceballos Rosero, que atribuyeron a la presencia de una mancha de aceite sobre la vía
12,528,932	EDUARDO DAVILA ARMENTA	REPARACIÓN DIRECTA	5_Pruebas	Accidente de tránsito ocurrido el día 20 de agosto del 2009 en el municipio de Sabanalarga - Atlántico en la carrera 23 con calle 27 Esquina, colindando con la carretera la Cordialidad, donde falleció la joven AUDERYS MABEL ALVAREZ ALVAREZ, cuando un tracto camión la arroyó y mató bajo sus llantas, por falta de señalización en la vía, conforme a lo alegado por el demandante. Antes de ocurrir el accidente, el actor alega que el secretario municipal de transporte y tránsito

IDENTIFICACION	DEMANDANTE	TIPO DE PROCESO	ETAPA DEL PROCESO	PRETENSIONES
				de la alcaldía del municipio habían realizado solicitudes a la directora de tránsito departamental, al INVIAS, al director de carreteras, de permiso para la construcción de dispositivos de seguridad que obligaran a la disminución de velocidad, a lo cual cada una de las entidades mencionadas respondieron en forma negativa.
7,488,253	ABELARDO DE JESUS RICARDO RICARDO	REPARACIÓN DIRECTA	3_Audiencia Inicial	El reconocimiento y pago de los perjuicios por la construcción de un puente peatonal en inmediaciones al inmueble de su propiedad
30,571,510	JUDITH DEL CARMEN VIDAL MACEA	REPARACIÓN DIRECTA	2_Llamamiento en Garantía	RESPONSABILIDAD ADMINISTRATIVA Y PATRIMONIAL POR ACCIDENTE DE TRANSITO
42,202,541	MARGARITA ISABEL MARQUEZ DE VIVERO	REPARACIÓN DIRECTA	9_Apelación Sentencia Favorable	SE LE HAN OCASIONADO PERJUICIOS A LA DEMANDANTE DEBIDO A LA OCUPACIÓN PERMANENTE POR TRABAJOS Y OBRAS PÚBLICAS EN EL PREDIO DENOMINADO "MONTEVIDEO"; DICHA OCUPACIÓN SE PRESENTA POR LA CONSTRUCCIÓN EN EL ARROYO PICHILIN CARRETERA TOLUVIEJO-SINCELEJO
38,860,154	ALBA MARINA RAMIREZ	REPARACIÓN DIRECTA	5_Pruebas	SOLICITAN LOS DEMANDANTES QUE SE DECLARE ADMINISTRATIVAMENTE RESPONSABLES A LOS DEMANDADOS CON OCASIÓN DEL DECESO DEL SEÑOR CASTAÑO HENAO QUIEN FALLECIO EN UN ACCIDENTE DE TRANSITO PRESUNTAMENTE POR FALTA DE DEMARCACION VIAL. SIN EMBARGO, LO CIERTO ES QUE LA VICTIMA DIRECTA DEL DAÑO INVADIO EL CARRIL CONTRARIO POR EL QUE SE DESPLAZABA.
3,351,335	PEDRO PABLO REYES BUSTOS	REPARACIÓN DIRECTA	3_Audiencia Inicial	PAGO DE DAÑOS MOLARES Y MATERIALES POR EL FALLECIMIENTO DE PEDRO NEL REYES, COMO CONSECUENCIA DE UN ACCIDENTE DE TRANSITO POR INDEBIDA SEÑALIZACION, AL CHOCAL CON UNA MAQUINA DEL CONCESIONARIO QUE SE ENCONTRABA EN LA VIA
5,801,655	SANTOS MIGUEL CASTILLO MUÑOZ	REPARACIÓN DIRECTA	9_Apelación Sentencia Favorable	Indemnización por el daño y perjuicios ocasionados a un PREDIO RURAL, de propiedad de mi mandante, ubicado en el punto Pericos, fracción EL TAMBO, de la jurisdicción de Ibagué, predio denominado "BELLAVISTA" hoy "EL ENCANTO" con una extensión superficial de aproximadamente seis (6.5) hectáreas.
37,943,139	GEORGINA VARGAS Y OTRO	REPARACIÓN DIRECTA	1_Inicio y Fijación del Litigio	SE DECLARE LA RESPONSABILIDAD POR DAÑOS Y PERJUICIOS OCASIONADOS POR ACCIDENTE DE TRÁNSITO OCURRIDO EL 5 DE ENERO DE 2017
17,970,360	JOSE RAYMUNDO FRAGOZO CORRALES	REPARACIÓN DIRECTA	2_Llamamiento en Garantía	INDEMNIZACIÓN DE PERJUICIOS PADECIDOS POR LOS DEMANDANTES POR LAS LESIONES SUFRIDAS COMO CONSECUENCIA DE UN ACCIDENTE DE TRÁNSITO POR FALLAS EN LA SEÑALIZACIÓN

IDENTIFICACION	DEMANDANTE	TIPO DE PROCESO	ETAPA DEL PROCESO	PRETENSIONES
7,229,699	RAUL ERNESTO SANCHEZ	REPARACIÓN DIRECTA	1_Inicio y Fijación del Litigio	<p>1.Las víctimas directas del daño al patrimonio económico son RAUL ERNESTO SANCHEZ VIVAS Y LUZ MILA FERNANDEZ LOPEZ.</p> <p>2.El 22 de agosto de 2016, las víctimas directas se movilizaban en un vehículo de su propiedad y resultaron afectados con caída de puente que comunica a Yopal con Aguazul Casanare.</p> <p>3.Manifiesta la parte demandante que el puente no contaba con las medidas de protección y mantenimiento que se debían realizar por parte de los demandados.</p> <p>4.Manifiesta la parte actora que la CONCESIONARA VIAL, en el momento de los hechos no permitió el rescate de los vehículos afectados en el siniestro y posteriormente al recuperar los vehículos a la fecha está cobrando dineros a los propietarios de los vehículos por concepto de parqueadero.</p> <p>5.Se solicita el reconocimiento y pago de daños morales y daños materiales en la modalidad de lucro cesante y daño emergente.</p>
91,255,722	ARLEY MENDEZ DE LA ROSA	REPARACIÓN DIRECTA	9_Apelación Sentencia Favorable	SE DECLAREN LOS DAÑOS OCASIONADOS A SU INMUEBLE COMO RESULTADO DEL RELLENO REALIZADO (RIO TOLOTA)
1,007,045,627	RONAL ALEJANDRO LONDOÑO ALVAREZ Y OTROS	REPARACIÓN DIRECTA	3_Audiencia Inicial	SE DELCARE LA RESPONSABILIDAD POR LOS PERJUICIOS OCASIONADOS CON EL ACCIDENTE DE TRANSITO OCURRIDO EL 10 DE MAYO DE 2017 EN LA VIA AL MAR - CARRETERA A PUERTO COLOMBIA
41,601,354	MARIELA DIAZ MORALES	REPARACIÓN DIRECTA	7_Sentencia 1ra Instancia Favorable - Pendiente Ejecutoria	que los demandados son solidariamente responsables y causantes del accidente ocurrido el 18 de diciembre de 2011, del tracto camión de placas SYL 179 marca GMC TRUCK SERVICIO PUBLICO, TIPO CARROCERIA, SERIAL 605930 MODELO 1988, COLOR VERDE – AMARILLO, MOTOR, 34120423 y el TRAILER de placa R28 461, que se cayó en la desbancada de la vía Loboguerrero-Mediacaño, en el kilómetro 84 más 300 metros, sector 2-tramo 7 ruta Cali Buenaventura, causado por falta de señalización de la desbancada de la vía pública a cargo de las demandadas, donde el tracto camión de placas SYL 179 y el TRAILER de placa R28 461, se fue al vacío, rodó y se volcó, destruyéndose la cabina, los parales, laterales, chasis, sistema eléctrico, tapicería, los tanques de combustible, caja de transmisión y destrucción total del tráiler
42,104,196	LUZ MARINA ZAPATA OCHOA	REPARACIÓN DIRECTA	10_Apelación Sentencia Desfavorable	INDEMNIZACIÓN - ACCIDENTE DE TRÁNSITO
25,762,949	REGINA VICTORIA BUELVAS CABRALES	CONTROVERSIAS CONTRACTUALES	2_Llamamiento en Garantía	INCUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS ADQUIRIDOS POR VALORCON. RECONOCIMIENTO DE PERJUICIOS POR NO CONFORMIDAD CON OFERTA FORMAL DE COMPRA. SOLICITAN MAYOR VALOR DE LAS CUANTÍAS EFECTIVAMENTE CANCELADAS.

IDENTIFICACION	DEMANDANTE	TIPO DE PROCESO	ETAPA DEL PROCESO	PRETENSIONES
51,881,090	CARMELITA AMOROCHO ACERO	REPARACIÓN DIRECTA	6_Alegatos - 1ra instancia	1.INDICA LA PARTE DEMANDANTE QUE EL DÍA 29 DE NOVIEMBRE DE 2015, SIENDO APROXIMADAMENTE LAS 3 Y 30 AM, EN DIAGONAL AL NÚMERO CARRERA 16 SUR '90 -16, ESQUINA, SECTOR DE MIROLINDO, SOBRE LA VÍA QUE CONDUCE A BOGOTÁ SE ENCONTRABA EL JOVEN DE 20 AÑOS JOHN CARLOS ARIZA AMOROCHO CAMINANDO POR EL SECTOR, 'SE PERCATÓ DE UNA CAJA DE ALCANTARILLA LLAMADA TAMBIEN BOX CULVERT A LA ORILLA DE LA VÍA, EN MALAS CONDICIONES DE MANTENIMIENTO UBICADA EN ESTE PUNTO, LA CUAL SE ENCONTRABA SIN TAPA, SIN SEÑALES DE PRECAUCIÓN SIN MUROS DE PROTECCIÓN, LO QUE OCASIO QUE JOHN TROPEZARA Y CAYERA AL FONDO DE ESTA. 2.EL JOVEN JOHN CARLOS ARIZA FUE REMITIDO A LA CLÍNICA NUESTRA SEÑORA DEL ROSARIO DE LA CIUDAD DE IBAGUÉ DONDE ES INTERVENIDO POR LOS ESPECIALISTAS QUEDANDO EN ESTADO CRITICO EN LA UNDIAD DE CUIDADOS INTENSIVOS. 3. COMO CONSECUENCIA DE LOS HECHOS EL JOVEN JHON CARLOS ARIZA AMORCHO FALLECIÓ EL DÍA 15 DE DICIEMBRE DE 2015, LO QUE HA CAUSADO PERJUICIOS MORALES Y PATRIMONIALES A SUS FAMILIARES.
74,084,813	ARNULFO GAVIDIA CARDENAS	REPARACIÓN DIRECTA	3_Audiencia Inicial	INDEMNIZACIÓN DE PERJUICIOS CAUSADOS POR LA PÉRDIDA DEL VEHÍCULO CON OCASIÓN DE LA CAIDA DEL PUENTE SOBRE EL RÍO CHARTE EL 22 DE AGOSTO DE 2016
16,826,504	ESTEBAN HURTADO LOZANO	REPARACIÓN DIRECTA	2_Llamamiento en Garantía	El señor sufrió un accidente el 29 de noviembre de 2010, presentó demanda de reparación contra Mintransporte, INIVIAS y Mupio. VIJES. En auto de 22 de agosto de 2013 el Juez vincula a la ANI porque Invias alego que vía era concesionada.
816,005,588	KAISA LTDA	REPARACIÓN DIRECTA	9_Apelación Sentencia Favorable	INDEMNIZACIÓN POR DAÑOS CAUSADOS POR LA LEY AL DECLARAR DE INTERÉS PÚBLICO LAS FRANJAS DE RETIRO OBLIGATORIO SOBRE LOS BIENES UBICADOS EN LA VÍA PEREIRA - LA VIRGINIA - Que se declare administrativa y solidariamente responsables a las entidades accionadas por el daño originado por la expedición de la ley 1228 de 2008, Decreto 4066 de 2008 y 3600 de 2007 del Ministerio del Medio Ambiente, Vivienda y Desarrollo Territorial y Decreto 792 de 2008 Municipio de Pereira; que establece la declaratoria de interés público de las franjas de retiro obligatorio sobre los bienes del demandante ubicados en la vía Pereira – La Virginia.
14,937,880	SAUL SANCHEZ	REPARACIÓN DIRECTA	6_Alegatos - 1ra instancia	RECONOCIMIENTO Y PAGO DE PERJUICIOS PRODUCTO DE UN ACCIDENTE DE TRÁNSITO EN VÍA CONCESIONADA POR LA ANI
12,236,769	SIMÓN BOLÍVAR SÁNCHEZ QUISABONI	REPARACIÓN DIRECTA	2_Llamamiento en Garantía	Se declare solidariamente responsables a las demandadas, y como consecuencia de ello se les condene a pagar los perjuicios causados a los demandantes por el accidente de tránsito en el que se vio involucrado el demandante Simón Bolívar Sánchez Quisaboni por la presencia de un hueco en la vía que de Pitalito conduce a San Juan de Villalobos

IDENTIFICACION	DEMANDANTE	TIPO DE PROCESO	ETAPA DEL PROCESO	PRETENSIONES
79,410,075	RODRIGUEZ MORALES JUAN CARLOS	REPARACIÓN DIRECTA	9_Apelación Sentencia Favorable	Solicita el demandante la indemnización por los daños morales y materiales con ocasión del accidente de tránsito, ocurridos el día 07 de noviembre del 2008, en la vía Bogotá – Tunja.
85,449,548	ANTONIO GUILLERMO MANJARRES MOLINA	REPARACIÓN DIRECTA	1_Inicio y Fijación del Litigio	Indemnización de perjuicios padecidas por los demandantes por las lesiones sufridas como consecuencia de un accidente de tránsito
42,675,327	ANGELA MARIA DUQUE	REPARACIÓN DIRECTA	9_Apelación Sentencia Favorable	EL ACTOR DEMANDA POR LOS PERJUICIOS MATERIALES Y MORALES CAUSADOS COMO CONSECUENCIA DE UN DERRUMBE
1,045,675,776	WILFRIDO CÉSAR BUSTOS MEZA	REPARACIÓN DIRECTA	2_Llamamiento en Garantía	Se declare responsable a la ANI por la caída de la señal de tránsito "fin concesión Ruta Caribe" sobre el demandante, y se le indemnicen los perjuicios causados por ese hecho
6,138,009	JOSE EDWIN PEREZ DELGADO	REPARACIÓN DIRECTA	1_Inicio y Fijación del Litigio	RECONOCIMIENTO Y PAGO DE PERJUICIOS MATERIALES Y MORALES PRODUCTO DE ACCIDENTE DE TRÁNSITO
39,736,879	SANDRA PATRICIA GAITAN SIERRA	REPARACIÓN DIRECTA	1_Inicio y Fijación del Litigio	AFECTACIÓN A PREDIO PROPIEDAD DE LA DEMANDANTE AL HABERSE BLOQUEADO ACCESO AL INMUEBLE
1,064,996,226	KATIA PAOLA WILCHES GARCIA	REPARACIÓN DIRECTA	1_Inicio y Fijación del Litigio	PRETENDE LA DEMANDANTE EL RECONOCIMIENTO Y PAGO DE LOS PRESUNTOS PERJUICIOS A ELLA CAUSADOS CON OCASIÓN DEL DECESO DE SU COMPAÑERO PERMANENTE EL CUAL PERECIO EL 3 DE AGOSTO DE 2014 AL DESPLOMARSE UNA ESTRUCTURA SOBRE LA CUAL EL SE ENCONTRABA TRABAJANDO. EL OCCISO TRABAJABA PARA UNA EMPRESA QUE ERA SUBCONTRATISTA DEL CONCESIONARIO
11,320,278	ALBERTO BALLESTEROS TORRES	REPARACIÓN DIRECTA	2_Llamamiento en Garantía	Se declare responsables a las demandadas por el accidente de tránsito que sufrió el señor Alberto Ballesteros Torres por la pérdida de control de la motocicleta en la que transitaba, y que atribuyó a la presencia de un hueco en la vía
77,037,165	LUIS ENRIQUE VEGA ARIÑO	REPARACIÓN DIRECTA	2_Llamamiento en Garantía	SE DECLARE ADMINISTRATIVA Y EXTRACONTRACTUALMENTE RESPONSABLE A LOS DEMANDADOS POR LOS PERJUICIOS OCASIONADOS CON EL ACCIDENTE DE TRANSITO, OCURRIDO EL DÍA 23 DE SEPTIEMBRE DE 2015 CUANDO EL SEÑOR LUIS ENRIQUE VEGA ARIÑO, SE DESPLAZABA POR LA TRONCAL DEL CARBÓN Y EL TRÁNSITO SE CAYÓ UN ÁRBOL ABRUPTAMENTE SOBRE EL VEHÍCULO CAUSANDO DAÑOS A ÉSTE Y A LA HUMANIDAD DEL SEÑOR, SUPUESTAMENTE POR FALTA DE MANTENIMIENTO DE LA VÍA.
45,467,741	SANDRA STELA PATERNINA FERNANDEZ	REPARACIÓN DIRECTA	3_Audiencia Inicial	Reconocimiento perjuicios causados con ocasión de ocupación permanente a inmueble por ejecución de las obras del proyecto vial por parte del concesionario sociedad Autopistas del Sol S.A.S.

IDENTIFICACION	DEMANDANTE	TIPO DE PROCESO	ETAPA DEL PROCESO	PRETENSIONES
91,249,332	JHON CARLOS ARIZA VALLE Y OTROS	REPARACIÓN DIRECTA	6_Alegatos - 1ra instancia	1.INDICA LA PARTE DEMANDANTE QUE EL DÍA 29 DE NOVIEMBRE DE 2015, SIENDO APROXIMADAMENTE LAS 3 Y 30 AM, EN DIAGONAL AL NÚMERO CARRERA 16 SUR '90 -16, ESQUINA, SECTOR DE MIROLINDO, SOBRE LA VÍA QUE CONDUCE A BOGOTÁ SE ENCONTRABA EL JOVEN DE 20 AÑOS JOHN CARLOS ARIZA AMOROCHO CAMINANDO POR EL SECTOR, 'SE PERCATÓ DE UNA CAJA DE ALCANTARILLA LLAMADA TAMBIEN BOX CULVERT A LA ORILLA DE LA VÍA, EN MALAS CONDICIONES DE MANTENIMIENTO UBICADA EN ESTE PUNTO, LA CUAL SE ENCONTRABA SIN TAPA, SIN SEÑALES DE PRECAUCIÓN SIN MUROS DE PROTECCIÓN, LO QUE OCASIO QUE JOHN TROPEZARA Y CAYERA AL FONDO DE ESTA. 2.EL JOVEN JOHN CARLOS ARIZA FUE REMITIDO A LA CLÍNICA NUESTRA SEÑORA DEL ROSARIO DE LA CIUDAD DE IBAGUÉ DONDE ES INTERVENIDO POR LOS ESPECIALISTAS QUEDANDO EN ESTADO CRITICO EN LA UNDIAD DE CUIDADOS INTENSIVOS. 3. COMO CONSECUENCIA DE LOS HECHOS EL JOVEN JHON CARLOS ARIZA AMORCHO FALLECIÓ EL DÍA 15 DE DICIEMBRE DE 2015, LO QUE HA CAUSADO PERJUICIOS MORALES Y PATRIMONIALES A SUS FAMILIARES.
37,901,182	MARIA ISABEL BLANCO	REPARACIÓN DIRECTA	1_Inicio y Fijación del Litigio	DAÑOS MORALES Y MATERIALES GENERADOS POR ACCIDENTE DE TRANSITO.
15,172,726	JADER JOSÉ CASTILLA CATAÑO	REPARACIÓN DIRECTA	5_Pruebas	El accidente de tránsito del 29 de octubre de 2011 en el que el señor JADER JOSE CASTILLA CATAÑO, sufrió lesiones personales.
22,586,593	DINA MARCELA GOMEZ MEZA	REPARACIÓN DIRECTA	2_Llamamiento en Garantía	1. EL DÍA 14 DE ABRIL DE 2014 EN ZONA RURAL DEL MUNICIPIO DE TUBARA ATLÁNTICO EN EL KILÓMETRO 89 + 450 MT EN LA VÍA AL MAR, EL SEÑOR DIONISIO ANTONIO OCHOA SE DESPLAZABA EN SU MOTOCICLETA CUANDO, CAYÓ DENTRO DE LA CONSTRUCCIÓN DE UN VOSCVLVERT EXISTENTE EN LA VÍA. 2. COMO CONSECUENCIA DEL ACCIDENTE EL SEÑOR OCHOA FALLECIÓ DEBIDO A LAS GRAVES LESIONES EN SU CUERPO. 3. ARGUMENTA EL APODERADO DE LA PARTE ACTORA QUE CONSTITUYE UN DAÑO ANTIJURÍDICO LA MUERTE DEL SEÑOR OCHOA, TODA VEZ QUE LA CONSTRUCCIÓN 'CONTABA CON LOS PERMISOS NECESARIOS Y 'ESTABA LA SEÑALIZACIÓN PERTINENTE EN LA VÍA. 4. LO ANTERIOR LE GENERÓ PERJUICIOS DE CARÁCTER MATERIAL E INMATERIAL AL DEMANDANTE
71,748,371	JORGE ELIECER AGUDELO DUQUE	REPARACIÓN DIRECTA	3_Audiencia Inicial	RECONOCIMIENTO DE PERJUICIOS POR AFECTACIÓN DE PREDIOS CON OCASIÓN DE OBRAS.
1,060,418,960	ANYIE VANESSA VASQUEZ APONZA	REPARACIÓN DIRECTA	1_Inicio y Fijación del Litigio	RECONOCIMIENTO Y PAGO DE PERJUICIOS MATERIALES Y MORALES

IDENTIFICACION	DEMANDANTE	TIPO DE PROCESO	ETAPA DEL PROCESO	PRETENSIONES
				PRODUCTO DE ACCIDENTE DE TRÁNSITO
26,623,818	LUZ YADIRE VILLARREAL/MYRIAM PAEZ MORENO	REPARACIÓN DIRECTA	1_Inicio y Fijación del Litigio	DAÑOS MORALES Y MATERIALES GENERADOS POR ACCIDENTE DE TRANSITO.
79,125,904	OSCAR ALBERTO CELY	REPARACIÓN DIRECTA	2_Llamamiento en Garantía	INDEMNIZACIÓN DE PERJUICIOS CAUSADOS POR LA PÉRDIDA DEL VEHÍCULO CON OCASIÓN DE LA CAIDA DEL PUENTE SOBRE EL RÍO CHARTE EL 22 DE AGOSTO DE 2016
70,565,276	FERNANDO SIERRA LOPEZ	REPARACIÓN DIRECTA	2_Llamamiento en Garantía	1. LA VD ES PROPIETARIO DEL INMUEBLE HACIENDA LA HACIENDA SANTA INÉS, UBICADA EN LA VEREDA PUERTO OLAYA DEL MUNICIPIO DE CIMITARRA DEPARTAMENTO DE SANTANDER. 2. DURANTE LA CONSTRUCCIÓN DE UN TRAMO DE LA VÍA RUTA DEL SOL TRAMO CAÑO ALEGRE PUERTO ARAUJO, ESPECÍFICAMENTE EN EL SITIO DONDE EXISTE EL BOX COULVERT 1 PR 27+495CE, SE REGISTRÓ LA INUNDACIÓN DE UNA PARTE DEL PREDIO PRIVADO DE LA VD. 3. EN EL MES DE JULIO DE 2015, SE REALIZÓ UN PERITAZGO A LOS PREDIOS DAÑADOS, CON EL FIN DE DETERMINAR EL COSTO Y EL PROCEDIMIENTO PARA LA RECUPERACIÓN DE LOS SUELOS AFECTADOS CON LA INUNDACIÓN. 4. MEDIANTE OFICIO DE FECHA 21 DE OCTUBRE DE 2014, LA PARTE DEMANDANTE LE ADVIRTIÓ A LA PARTE DEMANDADA QUE DEBÍA REALIZAR LAS OBRAS ADECUADAS PARA EVITAR INUNDACIONES EN EL PREDIO DE SU PROPIEDAD. SIN EMBARGO, ESTA COMUNICACIÓN FUE IGNORADA.
12,222,482	ALVARO MEDINA PERDOMO	REPARACIÓN DIRECTA	3_Audiencia Inicial	RECLAMA INDEMNIZACIÓN DE PERJUICIOS POR AFECTACIÓN A INMUEBLE CON LA CONSTRUCCIÓN DE LA VIA BOGOTÁ GIRARDOT
14,893,766	JESUS ARTURO ORTIZ LEMUS Y OTROS	REPARACIÓN DIRECTA	1_Inicio y Fijación del Litigio	RECONOCIMIENTO Y PAGO DE PERJUICIOS MATERIALES Y MORALES PRODUCTO DE ACCIDENTE DE TRÁNSITO
17,625,213	JENNY KATHERINE LIZCANO SIERRA	REPARACIÓN DIRECTA	5_Pruebas	Llamamiento en garantía del INVIAS por daños causados a la demandante con ocasión de un accidente de tránsito por indebida señalización
52,385,000	REY ROJAS MILDER SILENA	REPARACIÓN DIRECTA	9_Apelación Sentencia Favorable	Indemnización de perjuicios materiales y morales por \$360.500.000, causados a la señora Milder Silena Rey Rojas por el accidente de tránsito ocurrido el día 21 de enero 2008 en la vía que de Villavicencio conduce al municipio de Acacias, valor actualizado con el IPC.
21,611,269	MARIA CONSUELO ESPINOSA	REPARACIÓN DIRECTA	9_Apelación Sentencia Favorable	RECONOCIMIENTO DE PERJUICIOS POR ACCIDENTE DE TRÁNSITO

IDENTIFICACION	DEMANDANTE	TIPO DE PROCESO	ETAPA DEL PROCESO	PRETENSIONES
36,435,294	EDITH MARÍA HINOJOSA LÓPEZ	REPARACIÓN DIRECTA	1_Inicio y Fijación del Litigio	RECONOCIMIENTO DE PERJUICIOS POR ACCIDENTE DE TRÁNSITO OCASIONADO CON VEHÍCULO DE PROPIEDAD DE LA EMPRESA VALORCON S.A.
1,100,951,838	FREDDY OMAR CARDENAS	REPARACIÓN DIRECTA	3_Audiencia Inicial	RECONOCIMIENTO DE DAÑOS Y PERJUICIOS POR ACCIDENTE DE TRANSITO
16,226,663	LUIS ALFONSO JIMENEZ MONTOYA	REPARACIÓN DIRECTA	2_Llamamiento en Garantía	perjuicios que aseguran les fueron causados con ocasión de las lesiones padecidas por Luis Alfonso Jiménez Montoya, las cuales tuvieron lugar el 17 de agosto de 2015 como consecuencia de un accidente de tránsito ocurrido “en la vía Plato – Pueblo Nuevo, del Municipio de Tenerife, del Departamento de Magdalena y de un momento a otro sin darse cuenta se terminó la vía y se cruzó la intersección con la vía principal denominada “la ruta del Sol 3, pasando de largo el automóvil para unos potreros, presentando volcamiento” mientras se desplazaba en el vehículo de placa DBX754. Adujo que el accidente se presentó por la “falta de señalizaciones de tránsito, reductores de velocidad y avisos reflectivos, que indicara la existencia de cruces, es decir que al poner en marcha un vehículo en una vía Nacional”.
1,085,102,902	DANIEL ALVEAR MARTÍNEZ	REPARACIÓN DIRECTA	3_Audiencia Inicial	ACCIDENTE DE TRÁNSITO: RECONOCIMIENTO Y PAGO DE LOS PERJUICIOS CAUSADOS EN RAZON AL ACCIDENTE DE TRÁNSITO ACAECIDO EN LA VÍA QUE DE GUAMAL- MAGDALENA CONDUCE AL MUNICIPIO DE EL BANCO- MAGDALENA, COMOQUERA QUE EXISTÍA EN LA VÍA UN OBSTÁCULO SIN SEÑAL DE PELIGRO O PREVENTIVA ALGUNA QUE PREVIERA PRECISAMENTE LOS TRANSEÚNTES SOBRE EL PELIGRO EXISTENTE EN LA VÍA.
1,020,451,344	RONALD EDWARD TAMAYO	REPARACIÓN DIRECTA	1_Inicio y Fijación del Litigio	REPARACIÓN DIRECTA
14,885,132	QUINTERO PEREZ OSCAR	REPARACIÓN DIRECTA	3_Audiencia Inicial	1. EL DÍA 30 DE MARZO DE 2013, EL JOVEN JHONATAN QUINTERO CALLE, MURIÓ POR ACCIDENTE DE TRANSITO, CONDUCIENDO UNA MOTOCICLETA Y COLISIONÓ CON UN AUTOMOVIL SOBRE LA VÍA BUENAVENTURA - BUGA. 2. LOS DEMANDANTES INDICARON QUE EL ACCIDENTE SE PRODUJO POR FALTA DE SEÑALIZACIÓN EN LA VÍA, QUE SE ENCUENTRA EN CONSTRUCCIÓN Y REPARACIÓN EN VARIOS PUNTOS. 3. LOS DEMANDANTES SEÑALARON QUE LA UNIÓN TEMPORAL DE DESARROLLO VIAL DEL VALLE DEL CAUCA Y LA AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA ANI, SON LAS ENTIDADES ENCARGADAS DE LA CONSTRUCCIÓN, REPARACIÓN, MANTENIMIENTO DE LA VÍA DONDE OCURRIÓ EL SINIESTRO. 4. LOS DEMANDANTES PRETENDEN SE LES RECONOZCAN Y PAGUEN LOS PERJUICIOS PATRIMONIALES Y EXTRAPATRIMONIALES QUE SUFRIERON POR LA MUERTE DEL JOVEN QUINTERO CALLE

IDENTIFICACION	DEMANDANTE	TIPO DE PROCESO	ETAPA DEL PROCESO	PRETENSIONES
12,196,956	CARLOS HUMBERTO LONDOÑO FALLA	REPARACIÓN DIRECTA	2_Llamamiento en Garantía	Se declare responsable a la ANI por los daños sufridos por los demandantes a raíz del accidente de tránsito en la que falleció la menor de edad que transitaba por vía concesionada, al ser atropellada por un taxi
57,140,571	LILIA ESTHER CAMPO	REPARACIÓN DIRECTA	6_Alegatos - 1ra instancia	Lesiones por accidente de tránsito por baranda dañada
1,090,439,403	SERGIO ANDRES OLAYA SILVA	REPARACIÓN DIRECTA	1_Inicio y Fijación del Litigio	QUE SE RECONOZCAN LOS PERJUICIOS CAUSADOS CON OCASION DEL ACCIDENTE DE TRANSITO DONDE PERDIÓ EL CONTROL DE SU MOTOCICLETA OCASIONANDO LA CAÍDA SOBRE EL PAVIMENTO, CUANDO TRANSITABA POR EL ANILLO VIAL TRAMO OCHO FRENTE A LA ENTRADA A LA INVASIÓN FORTALEZA, UBICADO EN LA ZONA OCCIDENTAL DEL MUNICIPIO DE CÚCUTA, INDICANDO QUE LA VÍA SE ENCONTRABA EN MAL ESTADO Y CON FALTA DE ILUMINACIÓN.
36,554,904	DANELLYS ESTHER MOLINARES PRADO	REPARACIÓN DIRECTA	2_Llamamiento en Garantía	ACCIDENTE. RECONOCIMIENTO DE PERJUICIOS MATERIALES Y MORALES CON OCASIÓN DEL ACCIDENTE SUFIRDO CUANDO FUE ENVESTIDA POR EL TREN
49,650,891	CARMEN ELENA CALDERON YEPEZ	REPARACIÓN DIRECTA	9_Apelación Sentencia Favorable	1. LA PARTE DEMANDANTE ES PROPIETARIA DE UN BIEN INMUEBLE, EN EL CUAL DESARROLLA DIFERENTES ACTIVIDADES COMERCIALES, LA ENTIDAD DEMANDADA ESTA REALIZANDO UN PROYECTO, LA CONSTRUCCIÓN DE LA RUTA DEL SOL LO CUAL HA OCASIONADO UN PERJUICIO AL SENTIR DE LA PARTE DEMANDANTE EN VIRTUD AL ROMPIMIENTO DE LAS CARGAS PÚBLICAS EN LA MODALIDAD DE DAÑO ESPECIAL PUESTO QUE AL 'CIRCULAR VEHÍCULOS EN LA MISMA PROPORCIÓN DEL PASADO, ANTES DE LA CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA, ESTO HIZO QUE SE DISMINUYERA CONSIDERABLEMENTE LAS VENTAS Y POR ENDE QUE UNA DE LAS ACCIONES QUE LES QUEDAN A ÉSTOS ES PROCEDER A ABANDONAR SU ACTIVIDAD DE ORDEN COMERCIAL Y SUS BIENES 'VALGAN HOY LO QUE HACE ALGUNOS AÑOS PODÍAN VALER POR SU UBICACIÓN Y ACTIVIDAD COMERCIAL.
18,925,710	WILMER EDUARDO HERRERA JAIMES	REPARACIÓN DIRECTA	1_Inicio y Fijación del Litigio	EL 24 DE ABRIL DEL 2018 LA VD SE ENCONTRABA EN LA VÍA PUERTO ARAUJO - PUERTO BOYACÁ, EN EL PUNTO DENOMINADO RIO ERMITAÑO A LA ALTURA 29+500 Y SE ACERCABA A UN TRAMO DE LA CARRETERA QUE ESTABAN REPARACHEANDO, PERO NO EXISTÍA SEÑAL QUE DIERA INDICACIONES SOBRE LAS OBRAS REALIZADAS. 3. LA VD INTEMPESTIVAMENTE CAYÓ A UN HUEVO QUE PROVOCÓ EL VOLCAMIENTO DEL VEHÍCULO GENERANDO LESIONES

IDENTIFICACION	DEMANDANTE	TIPO DE PROCESO	ETAPA DEL PROCESO	PRETENSIONES
804,004,189	INVERSIONES PALERMO Y CIA LTDA	CONTROVERSIA CONTRACTUALES	3_Audiencia Inicial	1. LA SOCIEDAD DEMANDANTE CELEBRÓ CON LA AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA, POR INTERMEDIO DE LA CONCESIONARIA RUTA DEL SOL SAS, CONTRATOS ESTATALES DE COMPRAVENTA CONTENIDOS EN LAS ESCRITURAS PÚBLICAS 1025, 1040, 1041, 1059, 1147 DE 2014 Y 1146 DE 2015 DE LA NOTARIA ÚNICA DE PIEDECUESTA. 2. AFIRMA LA PARTE DEMANDANTE QUE LA PARTE DEMANDANTE INCUMPLIÓ LOS MENCIONADOS CONTRATOS, POR LO QUE, SOLICITA EL PAGO DE LOS PERJUICIOS OCASIONADOS.
80,213,055	JOHON ALEXANDER ARIZA RODRIGUEZ	REPARACIÓN DIRECTA	5_Puebas	La Nación Colombiana, Agencia Nacional de Infraestructura-ANI- es administrativamente responsable de los perjuicios morales causados a los señores Johonn Alexander Ariza Rodríguez y Eduar Esmid Ariza Rodríguez, en calidad de hijos de la víctima; a la señora Leonor Bobadilla, en calidad de madre de la víctima, al igual que a los señores Johan Sebastián Giraldo Parra y Mauricio Zuluaga Giraldo en calidad de lesionados directos por causa del accidente objeto de esta demanda, por falla o falta del servicio o de la administración que condujo a la muerte de la señora Flor Myriam Rodríguez Bobadilla.
52,327,926	ANA SNEIDER ARIZA	REPARACIÓN DIRECTA	1_Inicio y Fijación del Litigio	RECONOCIMIENTO DE PERJUICIOS MATERIALES Y MORALES OCASIONADOS POR ACCIDENTE DE TRANSITO
1,014,199,896	ALVARO IVAN MONSALVE SUARES	REPARACIÓN DIRECTA	1_Inicio y Fijación del Litigio	SE DECLARE LA RESPONSABILIDAD EXTRA CONTRACTUAL DEL ESTADO Y RECONOCIMIENTO DE PERJUICIOS CAUSADOS CON EL ACCIDENTE DE TRÁNSITO OCURRIDO EL 22 DE AGOSTO DE 2017
1,061,708,512	YENNYFER CHATE MORALES	REPARACIÓN DIRECTA	7_Sentencia Ira Instancia Favorable - Pendiente Ejecutoria	El señor Luis Antonio Paz viajaba el 19 de abril de 2011 en motocicleta entre Popayán y Cali y le cayó un árbol encima y lo mató.
41,959,097	FRANCY LORENA ARIAS	REPARACIÓN DIRECTA	1_Inicio y Fijación del Litigio	Indemnización de perjuicios materiales y morales por la muerte de ARIA FERNANDA LOZANO ARIAS falleció al ser atropellada por un vehículo tipo motocicleta Y la señora FRANCY LORENA ARIAS recibió lesiones en su humanidad, el 23 de octubre de 2017 a causa de accidente de tránsito en la vía que de Bogotá conduce a los Alpes Kilómetros 13+750 del municipio de Madrid Cundinamarca
79,109,031	JAIRO ARTURO HERRERA RODRIGUEZ	REPARACIÓN DIRECTA	2_Llamamiento en Garantía	QUE CONDENE A LAS DEMANDADAS AL PAGO DE PERJUICIOS CON OCASIÓN DE LA INSTLACION DE UNA BARANDA METALICA EN LA ENTRADA DEL PREDIO DE PROPIEDAD DEL DEMADADANE.
42,024,123	MARIA LUCERO RAMIREZ	REPARACIÓN DIRECTA	9_Apelación Sentencia Favorable	PRETENDE QUE SE DECLARE SOLIDARIA Y ADMINISTRATIVAMENTE RESPONSABLE A LOS DEMANDADOS POR LOS DAÑOS SUFRIDOS POR LA MUERTE DEL SEÑOR LUIS ARNULFO CAMPAÑA MOSQUERA - ACCIDENTE DE TRABAJO

IDENTIFICACION	DEMANDANTE	TIPO DE PROCESO	ETAPA DEL PROCESO	PRETENSIONES
28,333,316	ALMEIDA SARMIENTO OLGA	REPARACIÓN DIRECTA	9_Apelación Sentencia Favorable	La demandante como propietaria del predio denominado Parcela 7- PUENTE TIERRA, ubicado en la Vereda Aburrído, de la Jurisdicción Municipal de Bucaramanga con un área de 66,625 m2, fue solicitada por parte de la entidad para iniciar proceso de enajenación voluntaria por un área de 12.926,00 m2, junto con sus construcciones, mejoras y anexidades, donde puede constatarse que el concesionario compro toda la parte plana, urbanizable, donde se encontraba la mayor cantidad de construcciones y se desarrollaban las labores de porcicultura. compra que se formalizo mediante venta parcial a favor de la misma, conforme avanzaban las obras, fue evidente según lo señala la demandante que el concesionario estaba ejecutando labores apropiándose de terre´ incluido en la negociación, así como destruyendo cultivos prósperos de explotación comercial, ocasionando perjuicios de orden económico para la demandante.
51,606,858	OLGA TININDA PINZON	REPARACIÓN DIRECTA	1_Inicio y Fijación del Litigio	RECONOCIMIENTO Y PAGO DE PERJUICIOS POR MUERTE POR FALTA DE SEÑALIZACION
12,962,343	GERARDO LUNA SALAZAR	REPARACIÓN DIRECTA	1_Inicio y Fijación del Litigio	SE DECLARE PATRIMONIAL Y EXTRA CONTRACTUALMENTE RESPONSABLE A LA AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA - ANI, Y A LA SOCIEDAD ANÓNIMA - DESARROLLO VIAL DE NARIÑO - DEVINAR S.A., POR LOS DAÑOS QUE CAUSÓ EN UN PREDIO DE PROPIEDAD DEL DR. GERARDO LUNA SALAZAR^, DURANTE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA DE ESTUDIOS, DISEÑOS DEFINITIVOS, GESTIÓN PREDIAL, AMBIENTAL Y FINANCIERA, CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN, OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL PROYECTO VIAL RUMICHACA - PASTO - CHACHAGÜI - AEROPUERTO, EN EL TRAMO QUE COMPRENDE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO HASTA EL TÚNEL DE DAZA.
77,100,485	ALBERTO PABA MADRID	REPARACIÓN DIRECTA	5_Pruebas	ENRIQUE MEJIA CARRILLO, ocurrida el día 20 de septiembre de 2012, mientras se desplazaba por la vía que del Municipio de Bosconia (Cesar), conduce al Municipio de El Paso (Cesar), en la camioneta MAZDA, B-2000, modelo 1987, de placas PBG-025, servicio particular; con ocasión del lamentable estado que presentaba en ese momento la vía San Roque - El Paso, al presentarse baches o sobresaltos en la calzada que hicieron perderle el control del automotor que terminó volcándose y causándole trauma craneo encefálico severo que le desencadenó la muerte al señor MEJIA CARRILLO.
29,543,007	DISLEY KATHERINE ROMERO DOMINGUEZ	REPARACIÓN DIRECTA	1_Inicio y Fijación del Litigio	RECONOCIMIENTO Y PAGO DE PERJUICIOS MATERIALES Y MORALES PRODUCTO DE ACCIDENTE DE TRÁNSITO

IDENTIFICACION	DEMANDANTE	TIPO DE PROCESO	ETAPA DEL PROCESO	PRETENSIONES
33,253,742	AMALFI DEL SOCORRO GONZÁLEZ	REPARACIÓN DIRECTA	9_Apelación Sentencia Favorable	1. EL DÍA 18 DE JUNIO DE 2012, LOS SEÑORES BERNARDO DE JESÚS GARCÍA OSPÍ Y REINEL VEGA SE MOVILIZABAN EN UNA MOTOCICLETA, POR LA VÍA QUE CONDUCE DEL CORREGIMIENTO DE VILLA ROSA - LAS COMPUERTAS ATLÁNTICO AL MUNICIPIO DE REPELÓN ATLÁNTICO. 2. SIENDO APROXIMADAMENTE LAS 07:00 PM, A LA ALTURA DEL PUNTO IDENTIFICADO COLISIONARON, FRENTE A FRENTE, CON OTRA MOTOCICLETA, QUE SE DIRIGÍA EN SENTIDO CONTRARIO, RESULTANDO GRAVEMENTE HERIDO EL SEÑOR BERNARDO DE JESÚS GARCÍA OSPÍ. 3. LA VÍA EN MENCIÓN SE ENCONTRABA EN PROCESO DE REPARACIÓN, LIMITANDO LA CIRCULACIÓN, SOLO A UN CARRIL, EL TRAMO DE LA VÍA OBJETO DE REPARACIÓN, SE ENCONTRABA SIN LAS CORRESPONDIENTES SEÑALIZACIONES PREVENTIVAS, NI DE LAS INDICACIONES QUE PERMITIERA A LOS CONDUCTORES QUE TRANSITAN POR ESA ZONA, CONOCER QUE UN TRAMO SE ENCONTRABA EN REPARACIÓN E INHABILITADO. 4. COMO CONSECUENCIA DE ESTOS SUCESOS SE HAN OCASIONADO PERJUICIOS ECONÓMICOS Y ORALES AL LESIONANDO Y SU GRUPO FAMILIAR
64,548,375	AURA LUZ GUEVARA	CONTROVERSIAS CONTRACTUALES	6_Alegatos - 1ra instancia	SE DECLARE LA RESICIÓN POR LESIÓN ENORME DEL CONTRATO DE COMPRAVENTA ESCRITURA 739 DE 2015 - SE CONDENE AL PAGO DE LA DIFERENCIA DEL PRECIO DE LA VENTA Y LOS PERJUICIOS CORRESPONDIENTES
1,076,949	EMILIANO PATIÑO BURGOS Y OTROS	REPARACIÓN DIRECTA	9_Apelación Sentencia Favorable	MUERTE DEL SEÑOR LUIS ALREDO PATIÑO ACUÑA EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO OCURRIDO EL 26 DE MAYO DE 2009 SIENDO TRABAJADOR DE LA SOCIEDAD HURBANA S.A. PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA ZIPAQUIRÁ PALENQUE
19,105,425	EFREN CUSTODIO ROBLES	REPARACIÓN DIRECTA	2_Llamamiento en Garantía	RESPONSABILIDAD ADMINISTRATIVA- RECONOCIMIENTO DE DEÑOS MORALES Y PERJUICIOS POR ACCIDENTE DE TRANSITO OCURRIDO

IDENTIFICACION	DEMANDANTE	TIPO DE PROCESO	ETAPA DEL PROCESO	PRETENSIONES
3,268,238	EMILIANO LAMPREA LIGARRETO	REPARACIÓN DIRECTA	5_Pruebas	QUE SE DECLARE ADMINISTRATIVAMENTE Y CONTRACTUALMENTE RESPONSABLES A LOS DEMANDADOS DE LOS PERJUICIOS MATERIALES, MORALES Y DEMÁS QUE SE ESTABLEZCAN EN EL PROCESO, QUE SUFRIRÓN LOS DEMANDANTES, POR LOS DAÑOS CAUSADOS CONSISTENTE EN LA FALLA DEL SERVICIO POR LA OMISIÓN DE LOS TRABAJADORES DE LAS ENTIDADES DEMANDADAS EN COLOCAR LA SEÑALIZACIÓN DE PRECAUCIÓN POR EL DESPRENDIMIENTO DE PIEDRAS E INCLUSO EL CIERRE DE LAS VÍAS QUE IMPIDIERA LA OCURRENCIA DEL ACCIDENTE , ASÍ MISMO COMO LA OMISIÓN EN PREVENIR EL DESPREDEMITNO DE ROCAS A SABIENDAS DEL CONOCIMIENTO QUE TENÍAN DEL PROBLEMA DONDE OCURRIERON LOS HECHOS Y QUE FINALMENTE DESEMBOCO EN LA MUERTE DE EMILIO JOSE LAMPREA ROSDRÍGUEZ POR LA CAIDA O DESPRENDIMIENTO DE LA ROCA QUE CAYÓ SOBRE EL VEHÍCULO EN QUE RODABA A LA ALTURA DEL KILÓMETRO 60+575 DE LA VÍA QUE DE LA VEGA CONDUCE A VILLETA. COMO CONSECUENCIA DE LOS ANTERIOR SE RECONOZCAN A LOS DEMANDANTES EL PAGO DE LOS PERJUICIOS
18,392,560	BERNAL JUAN CARLOS Y BERNAL MIGUEL ANGEL (y 9778798)	REPARACIÓN DIRECTA	9_Apelación Sentencia Favorable	Declarar que las entidades demandadas son solidariamente responsables por los perjuicios extra patrimoniales, ocasionados a los demandantes, por el accidente de tránsito ocurrido el día 9 de octubre del 2005, en el Municipio de Soacha, en el cual se produjo el deceso de la menor LAURA CAROLINA BERNAL MORALES.
98,552,600	LUIS FERNANDO LONDOÑO MESA	REPARACIÓN DIRECTA	1_Inicio y Fijación del Litigio	RECONOCIMIENTO DE PERJUICIOS POR ACCIDENTE DE TRÁNSITO
1,035,389,263	YESICA SENAI QUINCENO JIMENEZ	REPARACIÓN DIRECTA	2_Llamamiento en Garantía	RECONOCIMIENTO DE PERJUICIOS POR ACCIDENTE DE TRÁNSITO
94,319,370	ARBEY DE JESÚS SÁNCHEZ CASTAÑO	REPARACIÓN DIRECTA	2_Llamamiento en Garantía	RECONOCIMIENTO DE PERJUICIOS POR ACCIDENTE GENERADO POR PRESUNTA FALTA DE MANTENIMIENTO EN LA VÍA.
78,696,812	ZABIER HERNÁNDEZ BUELBAS	REPARACIÓN DIRECTA	2_Llamamiento en Garantía	Se declare responsables a las demandadas por la caída de piedra sobre el vehículo que conducía el señor Zabier Hernández cuando transitaba por la vía Panamericana en el sector el Pedregal, del departamento de Nariño
2,740,183	FREDDY JOSE MARQUEZ YERENA	REPARACION DIRECTA	1_Inicio y fijación del litigio	RECONOCIMIENTO DE PERJUICIOS POR ACCIDENTE DE TRANSITO EN UNA VIA NO CONCESIONADA
30,571,510	JUDITH DEL CARMEN VIDAL MACEA	CONTROVERSIA CONTRACTUALES	6_Alegatos - 1ra instancia	SE DECLARE LA RESPONSABILIDAD POR LOS DAÑOS CAUSADOS CON LA ADQUISICION DEL PREDIO DE PROPIEDAD DE LOS DEMANDANTES PARA LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO VIAL

IDENTIFICACION	DEMANDANTE	TIPO DE PROCESO	ETAPA DEL PROCESO	PRETENSIONES
91,154,760	RAUL ARDILA	REPARACIÓN DIRECTA	9_Apelación Sentencia Favorable	DECLARE LA RESPONSABILIDAD POR LOS DAÑOS OCURRIDOS EN EL PREDIO DISCOTEKA BAR TENTACIONES
26,021,508	MARIA AUXILIADORA FERNANDEZ GARCÍA	REPARACIÓN DIRECTA	1_Inicio y Fijación del Litigio	SE RECONOZCA ADMINISTRATIVA Y SOLIDARIAMENTE RESPONSABLE A LA AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA, Y AUTOPISTAS DE LA SABANA S.A.S., POR LA ACCION U OMISIÓN, CONSISTENTE EN LA OCUPACIÓN PERMANENTE DEL INMUEBLE DE PROPIEDAD DE LA SEÑORA ALICIA GARCÍA POLO (Q.E.P.D.).
1,143,944,402	JHONNY JAVIER VELEZ	REPARACIÓN DIRECTA	5_Pruebas	RECONOCIMIENTO DE PERJUICIOS CON OCASIÓN DEL ACCIDENTE DE TRANSITO EN LA VIA LA PINTADA -CAUTA POR FALTA DE SEÑALIZACIÓN
10,282,611	MARISOL CARDONA LARGO	REPARACIÓN DIRECTA	1_Inicio y Fijación del Litigio	1. LA DEMANDANTE MANIFIESTA QUE EL DÍA 18 DE NOVIEMBRE DE 2014 SE DESPLAZABA EN UNA MOTOCICLETA CON SU COMPAÑERA PERMANENTE Y SU HIJO DESDE EL MUNICIPIO DE QUINCHIA AL MUNICIPIO DE RIOSUCIO, CUANDO EN UN CONTROL POLICIAL LE FUE INMOVILIZADA LA MOTO, DEBIENDO CONTINUAR SU CAMI' COMO PEATONES, CUANDO EN EL KILÓMETRO 31+800 DE LA VÍA CAUYA - LA PINTADA, ZONA RURAL DE LA VEREDA LA SIERRA EN EL MUNICIPIO DE RIOSUCIO FUERON SORPRENDIDOS POR UN DESLIZAMIENTO DE PIEDRAS Y TIERRA QUE LOS DEJO SEPULTADOS CAUSÁNDOLES LA MUERTE. 2. LA ACCIONANTES MENCIONA QUE LA MUERTE DE SU FAMILIAR SE DIO COMO CONSECUENCIA DE LA OMISIÓN DE LAS ENTIDADES DEMANDAS AL 'CUMPLIR CON SU FUNCIÓN DE REALIZAR LOS MANTENIMIENTO A LAS VÍAS Y DE REALIZAR LOS RESPECTIVOS CONTROLES. 3. LA ACTORA PRETENDE LA REPARACIÓN DE LOS DAÑOS Y PERJUICIOS CAUSADOS A LA MENOR MARYURY LADI' CON LA MUERTE DE SU PADRE.
1,010,069,990	KATTY YULIETH FONSECA ACOSTA	REPARACIÓN DIRECTA	3_Audiencia Inicial	Reconocimiento de perjuicios por accidente de tránsito sufrido por la demandante, que se atribuye a falta de señalización y manejo de tráfico vehicular durante ejecución de obras
42,675,013	LUZ EDILMA JIMENEZ DUQUE	REPARACIÓN DIRECTA	6_Alegatos - 1ra instancia	Indemnización por parte de esta Agencia, del Departamento de Antioquia, INVIAS, DEVIMED, Municipio de Copacabana y CORANTIOQUIA, como consecuencia de la destrucción de su vivienda a raíz de un gran movimiento de masa ocurrido el día 27 de abril de 2011, la cual estaba ubicada en la Parcelación La Aldea de la Loma de los Duques, en el municipio de Copacabana, debajo del Kilómetro 6 de la Autopista Medellín- Bogotá.
13,544,879	ERWING EDUARDO VERA	REPARACIÓN DIRECTA	1_Inicio y Fijación del Litigio	RECONOCIMIENTO DE PERJUICIOS POR DESLIZAMIENTO DE TIERRA QUE PRODUJO DAÑOS EN VEHÍCULO Y OCUPANTE
21,683,715	DORA LUZ DUQUE GONZÁLEZ	REPARACIÓN DIRECTA	6_Alegatos - 1ra instancia	Indemnización por parte de esta Agencia, del Departamento de Antioquia, INVIAS, DEVIMED, Municipio de Copacabana y CORANTIOQUIA, como consecuencia de la destrucción de su vivienda a raíz de un gran movimiento de masa ocurrido el día 27 de abril de 2011, la cual estaba ubicada en la Parcelación

IDENTIFICACION	DEMANDANTE	TIPO DE PROCESO	ETAPA DEL PROCESO	PRETENSIONES
				La Aldea de la Loma de los Duques, en el municipio de Copacabana, debajo del Kilómetro 6 de la Autopista Medellín- Bogotá.
55,233,382	EILEEN DÍAZ CONTRERAS	REPARACIÓN DIRECTA	3_Audiencia Inicial	La AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS "INVIAS", son administrativas y concurrentemente responsables de los perjuicios causados a los señores EILEEN ASTRID CONTRERAS, MAURO JOSÉ DÍAZ RUIZ, ESPERANZA CECILIA CONTRERAS QUINTERO, MAURO DE JESÚS DÍAZ CONTRERAS Y LORENA DÍAZ CONTRERAS, por falla en la prestación del servicio, por el mal estado de la Autopista al Aeropuerto a la altura de la Carrera 30 Centro Comercial "SAO CALLE 30", jurisdicción del municipio de Soledad (Atlántico).
18,185,507	WILSON SOLORZANO HERNANDEZ Y OTROS	REPARACIÓN DIRECTA	1_Inicio y Fijación del Litigio	RECONOCIMIENTO Y PAGO DE PERJUICIOS CON OCASIÓN DEL ACCIDENTE DE TRÁNSITO OCURRIDO EL 5 DE DICIEMBRE DE 2015 EN EL MUNICIPIO DE CALI
850,962	PRISCILIANO ANTONIO RUA LOBO	REPARACIÓN DIRECTA	2_Llamamiento en Garantía	Reconocimiento perjuicios causados con ocasión de un accidente por falta de señalización
21,991,111	LUZ PIEDAD MAZO ORREGO.	REPARACIÓN DIRECTA	1_Inicio y Fijación del Litigio	AFECCIÓN PREDIAL. DAÑO DE VIVIENDAS CON OCASIÓN DE OBRA PÚBLICA: PAVIMENTACIÓN DE LA VÍA REALIZADA POR LA CONCESIÓN LA PINTADA SAS. CON MAQUINARIA DE EXPLANADORAS Y VIBRO COMPACTADORAS AGRIETARON LAS CASAS Y COLAPSARON MUROS.
73,081,413	LUIS ALBERTO VELEZ CARRASQUILLA	REPARACIÓN DIRECTA	3_Audiencia Inicial	Indemnizar los perjuicios que asegura le fueron causados con ocasión de la "ocupación permanente de un predio de su propiedad ubicado en el municipio de Turbaco, con folio de matrícula inmobiliaria 060-155437 y referencia catastral 00-02-0002-0274-00, siendo el área afectada de 3.320 m2".
13,890,047	ARTURO DIAZ MENDEZ	REPARACIÓN DIRECTA	5_Pruebas	DECLARATORIA DE RESPONSABILIDAD ADMINISTRATIVA Y RECONOCIMIENTO DEL DAÑO MORAL
72,124,292	GASTON PATRICIO GOMEZ SALAS	REPARACIÓN DIRECTA	2_Llamamiento en Garantía	Daño por puerta de pariente en accidente de tránsito de 28 de julio 2012 cuando al transitar en vehículo por el km 88+653 de la vía Cartagena - Barranquilla, éste se salió de la vía y chocó contra un árbol. Alegan falta de señalización en la vía.
4,925,333	JESUS MARÍA GONZALES HERRERA	REPARACIÓN DIRECTA	5_Pruebas	SE RECONOZCAN Y PAGUEN LOS PERJUICIOS CAUSADOS POR EL ACCIDENTE DE TRÁNSITO EN QUE FALLECIÓ LUZ MARINA JOVEN SANTOFIMIO, QUE ATRIBUYEN A UNA PIEDRA QUE HIZO PERDER EL CONTROL DE LA MOTOCICLETA EN LA QUE SE TRANSPORTABA COMO PASAJERA
40,389,474	MARIA ELENA CASTAÑEDA URUEÑA	REPARACIÓN DIRECTA	3_Audiencia Inicial	PERJUICIOS MATERIALES Y MORALES POR MUERTE EN ACCIDENTE DE TRANSITO
1,128,388,022	DIANA HOYOS SAENZ	REPARACIÓN DIRECTA	6_Alegatos - 1ra instancia	RECONOCIMIENTO DE PERJUICIOS POR ACCIDENTE DE TRÁNSITO GENERADO POR HUECO EN LA VÍA.
73,685,624	EDUARDO SANTIAGO GUZMAN Y OTROS	REPARACIÓN DIRECTA	5_Pruebas	DECLARAR LA RESPONSABILIDAD DE LAS DEMANDADAS POR LOS PERJUICIOS OCASIONADOS CON EL ACCIDENTE DE TRÁNSITO OCURRIDO POR LA SUPUESTA FALTA DE SEÑALIZACIÓN DE LA VÍA

IDENTIFICACION	DEMANDANTE	TIPO DE PROCESO	ETAPA DEL PROCESO	PRETENSIONES
28,312,437	NELLY GONZALEZ SANTAMARIA	REPARACIÓN DIRECTA	T.A._Pruebas	El 20 de mayo de 2009, en la vía que de Fundación conduce al municipio de Monterubio, un tren de la empresa FENOCO S.A., arrojó al camión tipo Mazda Turbo de placas XVK-151, de propiedad de la señora NELLY GONZALEZ SANTAMARIA, cuando se quedó atascado en el paso a nivel para el tránsito de vehículos automotores. El vehículo en su interior transportaba mercancía consistente en 4 mesas de billar de propiedad del señor Luis Miguel Hernández Verbel.
79,545,450	ERNESTO TRIALLO PEREZ	REPARACIÓN DIRECTA	9_Apelación Sentencia Favorable	PERJUICIOS MORALES causados por la muerte de su hija JIMMY VALENTINA TRIALLO ROMERO.
73,189,888	JACOB JIMENEZ CARDENAS	REPARACIÓN DIRECTA	3_Audiencia Inicial	1. EL DÍA 19 DE MARZO DE 2013 RESULTÓ LESIONADO EL SEÑOR JACOB JIMENEZ CARDENAS LUEGO DE SUFRIR UN ACCIDENTE DE TRÁNSITO CAUSADO POR EL HUECO DE ALCANTARILLA QUE SE ENCONTRABA SIN SEÑALIZACIÓN. 2. LOS DEMANDANTES SUFRIERON PERJUICIOS COMO CONSECUENCIA DE LA LESIÓN PADECIDA POR EL SEÑOR ACOB JIMENEZ CARDENAS.
900,174,233	OPERADORES LOGÍSTICOS DE TRANSPORTE DE CARGA - OLD (OLT) - LTDA	REPARACIÓN DIRECTA	2_Llamamiento en Garantía	ACCIDENTE DE TRÁNSITO OCURRIDO EL 20 DE JULIO DE 2011, EN EL QUE SE VIÓ INVOLUCRADO EL VEHÍCULO TRACTO CAMIÓN DE PLACAS SWA 317 DE PROPIEDAD DE LA SOCIEDAD DEMANDANTE, EL CUAL RESULTÓ VOLCADO CON OCASIÓN AL ACCIDENTE RELATADO EN LOS HECHO DE LA DEMANDA CAUSA SUPUESTAMENTE DE ESCOMBROS DEJADOS EN LA VÍA, POR OBRAS PÚBLICAS DE REPARACIÓN EN LA MISMA EN LA ÉPOCA SEÑALADA. LA PARTE DEMANDANTE RECLAMA SE LE INDEMNICE POR LOS DAÑOS Y PERJUICIOS DE ORDEN MATERIAL PRODUCIDOS COMO CONSECUENCIA DEL ACCIDENTE.
6,262,135	JOSE LEONIDAS HENAO Y OTYROS	REPARACIÓN DIRECTA	1_Inicio y Fijación del Litigio	RECONOCIMIENTO Y PAGO DE PERJUICIOS MATERIALES Y MORALES PRODUCTO DE ACCIDENTE DE TRÁNSITO
1,038,811,892	DANIELA CORREA ARBOLEDA Y OTROS	REPARACIÓN DIRECTA	1_Inicio y Fijación del Litigio	SE DECLARE LA RESPONSABILIDAD DE LA PARTE DEMANDADA Y PAGO DE LOS PERJUICIOS OCASIONADOS CON EL ACCIDENTE DE TRANSITO OCURRIDO EL 26 DE FEBRERO DE 2017

IDENTIFICACION	DEMANDANTE	TIPO DE PROCESO	ETAPA DEL PROCESO	PRETENSIONES
34,552,508	MILLER LANDY SOLANO MUÑOZ	REPARACIÓN DIRECTA	1_Inicio y Fijación del Litigio	EL 27 DE AGOSTO DE 2012, A ESO DE LAS 8:10 P.M., EL SEÑOR DANILO VALENCIA QUINTERO CONDUCE EL VEHÍCULO TIPO BUS CON PLACAS SMW 057 POR LA VÍA CALI – PALMIRA POR LA CALZADA CORRESPONDIENTE, CUANDO SE HALLABAN A POCOS METROS DE LLEGAR AL PERÍMETRO URBANO DE LA CIUDAD DE PALMIRA, CONCRETAMENTE EN EL SITIO DENOMINADO LLA'GRANDE, TAL COMO SE DESCRIBE EN EL INFORME POLICIAL DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO PN – 2120, AL VEHÍCULO LE CAYERON VARIAS RAMAS DE UN ÁRBOL, IMPACTÁNDOLO EN LA PARTE DELANTERA DEL BUS COMO CONSECUENCIA DEL ACCIDENTE EL SEÑOR DANILO VALENCIA QUINTERO (CONDUCTOR), FUE TRASLADADO A LA CLÍNICA PALMA REAL DE LA CIUDAD DE PALMIRA, TAL COMO CONSTA EN LA RESPECTIVA HISTORIA CLÍNICA EL SR. DANILO VALENCIA QUINTERO, FALLECIÓ EL DÍA 28 DE AGOSTO DE 2012, DEBIDO A MÚLTIPLES LESIONES
49,723,840	YULIETH RUEDA GOMEZ Y OTROS	REPARACIÓN DIRECTA	6_Alegatos - 1ra instancia	El día 8 de diciembre de 2009, siendo las 2:30 p.m. en la vía de Riohacha conduce a Cuestecita en el kilómetro 25+600, la camioneta de marca Toyota la cual era conducida por Ladier Iliá Tapia Ospino, sufrió un volcamiento, perdiendo la vida el conductor y resultando lesionada la Señora Angela Katiana Trujillo Niño, resultando ileso las demás personas que ocupaban el vehículo. El demandante alega que el tramo de la vía en donde ocurrió el accidente se encontraba en reparación sin señales visibles que alertaran peligro o informaran a los conductores para tomar las precauciones necesarias para la conducción de vehículos en la vía.
7,166,184	NORBERTO SUÁREZ GUACHETÁ Y OTROS	REPARACIÓN DIRECTA	2_Llamamiento en Garantía	QUE SE DECLARE RESPONSABLE ADMINISTRATIVA Y PATRIMONIALMENTE A LAS DEMANDADAS POR LA MUERTE DE DUNIA SULAY SUAREZ PINEDA, QUIEN FALLECIO 25 DE DICIEMBRE DE 2014, EN LA JURISDICCION DE TIBASOSA EN LA VIA NACIONAL AUTOPISTA CENTRAL DEL NORTE, DIRECCION NOBSA A DUITAMA DONDE EXISTE EL PASO A NIVEL O CRUCE DE FERROCARRIL KM4 +400, DONDE POR ACCIONES U OMISIONES EN DISEÑO, CONSTRUCCION, SEÑALIZACION, PREVENSION, CONTROL Y FALLA DE LA VIA OCURRIÓ LA TRAGEDIA.
13,827,480	BERNARDO DE JESÚS BARBOSA REY	REPARACIÓN DIRECTA	9_Apelación Sentencia Favorable	Indemnización de perjuicios causados al demandante con la demolición de un puente peatonal
29,774,908	ALBA LUCÍA CIFUENTES SANCHEZ Y OTRIS	REPARACIÓN DIRECTA	1_Inicio y Fijación del Litigio	RECONOCIMIENTO Y PAGO DE LOS PERJUICIOS CAUSADOS EL DÍA 25 DE JUNIO DE 2016 COMO CONSECUENCIA DE LESIONES SUFRIDAS POR LA MENOR MARIA ALEJANDRA CIFUENTES SANCHEZ, POR LA PRESUNTA FALTA DE SEÑALIZACIÓN EN LA OBRA DOBLE CALZADA BUENAVENTURA, EN UNA ALCANTARILLA DE AGUAS LLUVIAS, LO QUE OCASIONÓ FRACTURA DE SU FÉMUR IZQUIERDO.

IDENTIFICACION	DEMANDANTE	TIPO DE PROCESO	ETAPA DEL PROCESO	PRETENSIONES
12,538,559	SANTIAGO ENRIQUE MARTINEZ MORA	REPARACIÓN DIRECTA	5_Puebas	ACCIDENTE DE TRÁNSITO: SE DECLARE A LOS DEMANDADOS ADMINISTRATIVAMENTE RESPONSABLES PDE LOS PERJUICIOS MATERIALES Y MORALES CAUSADOS A LOS ACCIONANTES, POR FALLA O FALTA DEL SERVICIO O DE LA ADMINISTRACION QUE CONDUJO AL ACCIDENTE DE TRÁNSITO EN DONDE UNA LOCOMOTORA DE PROPIEDAD DE FENOCO ARROLLO EL VEHÍCULO DE PROPIEDAD DE LOS DEMANDANTES, CAUSANDO LA DESTRUCCION TOTAL DEL VEHÍCULO Y DAÑOS MATERIALES Y MORALES A LOS MISMOS
10,167,038	JUSTINIANO ARANGO DONATO	REPARACIÓN DIRECTA	1_Inicio y Fijación del Litigio	1. LA VÍCTIMA DIRECTA EL FALLECIDO SEÑOR ANDERSON ARANGO PUENTES. 2. LA VD AL MOMENTO DE SU MUERTE TRABAJABA COMO MENSAJERO Y RESIDIÓ EN BOGOTÁ. 3. LA VD SE TRASLADABA POR LA RUTA DEL SOL HACIA PUERTO BOYACÁ A VISITAR A SU FAMILIA, EN EL CAMINO COLISIONÓ CON ALUD DE TIERRA QUE PERTENECÍA AL CONSORCIO DE LA RUTA DEL SOL, ESTE ALUD DE TIERRA NO SE ENCONTRABA SEÑALIZADO Y TAMPOCO ESTABA ILUMINADA LA CARRETERA. 4. LA VD FUE TRASLADADO A PUERTO BOYACÁ, PERO DEBIDO A SU GRAVEDAD SE ORDENÓ TRASLADO A RÍO NEGRO A UN HOSPITAL DE MEJOR NIVEL. AL MOMENTO DE LLEGAR AL HOSPITAL DE RÍO NEGRO, LA VD LLEGÓ CON MUERTE CEREBRAL POR LO CUAL NO SE LE PUDO HACER REANIMACIÓN Y FALLECIÓ EL 14 DE DICIEMBRE DE 2014. 5. LAS PARTES DEMANDANTES SOLICITAN SEAN REPARADOS TODOS LOS DAÑOS CAUSADOS A TRAVÉS DEL ACCIDENTE DE LA VD.
78,747,350	NABO RUIZ ARCIRIA	REPARACIÓN DIRECTA	9_Apelación Sentencia Favorable	ACCIDENTE: SE CONDENE AL PAGO DE PERJUICIOS EN RAZÓN AL ACCIDENTE OCURRIDO.
29,786,044	YUDY JOHANA SANABRIA VALENCIA	REPARACIÓN DIRECTA	1_Inicio y Fijación del Litigio	RECONOCIMIENTO Y PAGO DE PERJUICIOS MATERIALES Y MORALES PRODUCTO DE ACCIDENTE DE TRÁNSITO
1,072,720,224	CINDY LORENA PERILLA PARDO	REPARACIÓN DIRECTA	2_Llamamiento en Garantía	DECLARAR A LA ANI RESPONSABLE POR LA MUERTE DEL SEÑOR JAIR ALEXANDER CASTRO, POR LA PRESUNTA FALLA DE SERVICIO CONSISTENTE EN LA FALTA DE PRTECCION PREVENCIÓN Y CONTROL CUANDO SE ENCONTRABA LABORANDO EN LA OBRA DE CONTRUCCION DEL PUENTE CHIRAJARA, AL SUFRIR EL DESPLOME Y CAUSAR SU MUERTE

IDENTIFICACION	DEMANDANTE	TIPO DE PROCESO	ETAPA DEL PROCESO	PRETENSIONES
49,718,619	LILIANA DE AVILA POLO	REPARACIÓN DIRECTA	3_Audiencia Inicial	ENRIQUE MEJIA CARRILLO, ocurrida el día 20 de septiembre de 2012, mientras se desplazaba por la vía que del Municipio de Bosconia (Cesar), conduce al Municipio de El Paso (Cesar), en la camioneta MAZDA, B-2000, modelo 1987, de placas PBG-025, servicio particular; con ocasión del lamentable estado que presentaba en ese momento la vía San Roque - El Paso, al presentarse baches o sobresaltos en la calzada que hicieron perderle el control del automotor que terminó volcándose y causándole trauma cráneo encefálico severo que le desencadenó la muerte al señor MEJIA CARRILLO.
1,088,270,805	SANDRA MARCELA VENEGAS	REPARACIÓN DIRECTA	9_Apelación Sentencia Favorable	Accidente de tránsito, ocurrido el 17 de Abril de 2016, en la vía correspondiente al tramo que del municipio de Dosquebradas conduce a Chinchiná, en el Km7+100, transitaba en una motocicleta de placas POM-17A, el señor CRISTIAN MAURICIO LLANO GARCIA, perdió la vida al chocar con un madero de contención y posteriormente fue arrollado por un vehículo, los accionantes solicitan indemnización de perjuicios.
63,286,619	HEEDY ROA DUARTE	REPARACIÓN DIRECTA	9_Apelación Sentencia Favorable	INDEMNIZACIÓN ACCIDENTE DE TRÁNSITO - El 11 de octubre de 2007 en la carrera 10 con calle 34 Barrio Guadalupe – Dosquebradas ocurre un accidente de tránsito en el cual fallece el señor Luis Hernando Salazar en su condición de peatón al estar cruzando justo por la esquina o boca calle que conforma dicha intersección con la buseta de placa SJR 684 de la empresa transervilujo.
37,542,933	SANDRA JAZMIN GOMEZ	REPARACIÓN DIRECTA	1_Inicio y Fijación del Litigio	DAÑOS MATERIALES Y LESIONES PERSONALES OCASIONADOS POR CUENTA DE ACCIDENTE DE TRÁNSITO GENERADO POR EL MAL ESTADO DE LA VIA BOGOTA A SAN GIL.
70,100,132	JUAN DE LA CRUZ ACEVEDO SOTO	REPARACIÓN DIRECTA	6_Alegatos - 1ra instancia	RECONOCIMIENTO DE PERJUICIOS POR ACCIDENTE DE TRÁNSITO
30,517,146	LUZ MARINA SALAZAR VITOVIS	REPARACIÓN DIRECTA	2_Llamamiento en Garantía	Declarar administrativamente responsable a la ANI y a las demás demandadas por la presunta falta de construcción de andén en proximidad a vía ubicada en el municipio de Pitalito, Huila
20,956,834	MARIA VICTORIA CAMACHO FORERO	REPARACIÓN DIRECTA	3_Audiencia Inicial	RECONOCIMIENTO DE PERJUICIOS CAUSADOS POR LA CAIDA DE PIEDRAS POR FALTA DE SAÑALIZACION QUE OCASIONARON LA MUERTE DE LUIS ANTONIO COLMENARES RODRÍGUEZ
8,120,348	PEDRO NEL GARCÍA	REPARACIÓN DIRECTA	3_Audiencia Inicial	RECONOCIMIENTO Y PAGO DE PERJUICIOS POR DETRIMENTO AL PREDIO CON FOLIO DE MATRÍCULA INMOBILIARIA NO. 370-861878
52,310,244	LUCERO MASMELA CIFUENTES	NULIDAD Y RESTABLECIMIENTO DEL DERECHO	9_Apelación Sentencia Favorable	SOLICITA SE RECONOZCA LA EXISTENCIA DE RELACION LABORAL COMO TRABAJADORA DE LA AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA. QUE COMO CONSECUENCIA DE LO ANTERIOR SE RECONOZCAN SALARIOS Y DEMAS PRESTACIONES A FAVOR DE LA DEMANDANTE
93,235,438	JONATHAN LEGUIZAMO PEÑA	REPARACIÓN DIRECTA	5_Pruebas	SE RECONOZCA PAGO DE OBRAS REALIZADAS EN LA VARIANTE DE MELGAR

IDENTIFICACION	DEMANDANTE	TIPO DE PROCESO	ETAPA DEL PROCESO	PRETENSIONES
4,575,142	SILVIO RIOS ROJAS	REPARACIÓN DIRECTA	9_Apelación Sentencia Favorable	RECONOCIMIENTO Y PAGO DE PERJUICIOS PRODUCTO DE UN ACCIDENTE DE TRÁNSITO POR FALTA DE SEÑALIZACIÓN
73,089,255	JOSE DEL TRANSITO ZUÑIGA JULIO	REPARACIÓN DIRECTA	2_Llamamiento en Garantía	DECLARAR RESPONSABLES A LAS DEMANDADAS, Y COMO CONSECUENCIA DE ELLO RECONOCER Y PAGAR LOS PERJUICIOS CAUSADOS POR EL ACCIDENTE DE TRÁNSITO EN EL QUE EL DEMANDANTE, AL MOMENTO DE TRANSITAR EN UNA MOTOCICLETA, CHOCÓ CONTRA OTRA MOTO EN MANIOBRA DE SOBREPASO, LA CUAL ATRIBUYÓ A LA FALTA DE SEÑALIZACIÓN QUE INDICARA EL CAMBIO TEMPORAL DEL SENTIDO VIAL SOLICITAN LOS DEMANDANTES SE DECLAREN ADMINISTRATIVAMENTE RESPONSABLES A LOS DEMANDADOS CON OCASIÓN DE LOS PERJUICIOS CASUADOS A LOS DEMANDANTES POR LOS DAÑOS QUE SUFRIO SU PREDIO EL CUAL QUEDO INUTILIZABLE POR RAZON DE DESLIZAMIENTO DE TIERRA QUE SEGÚN ELLOS SE PRESENTARON POR EL DESCOLE DE AGUAS DE LA VIA SOBRE SU PREDIO
30,303,607	FRANCY HELENA OSORIO	REPARACIÓN DIRECTA	5_Pruebas	DECLARAR ADMINISTRATIVAMENTE RESPONSABLES A LOS DEMANDADOS POR EL ACCIDENTE DE TRÁNSITO SUFRIDO POR EL DEMANDANTE, EL CUAL SE ATRIBUYÓ A LA FALTA DE SEÑALIZACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA
85,164,882	JOHN MARIO RANGEL	REPARACIÓN DIRECTA	1_Inicio y Fijación del Litigio	RECONOCIMIENTO DE PERJUICIOS POR ACCIDENTE DE TRÁNSITO
71,605,601	JAIME ALONSO LONDOÑO CORREA	REPARACIÓN DIRECTA	1_Inicio y Fijación del Litigio	DECLARAR ADMINISTRATIVAMENTE RESPONSABLES A LAS DEMANDADAS POR EL ACCIDENTE DE TRÁNSITO SUFRIDO POR EL DEMANDANTE, EL CUAL SE ATRIBUYÓ A LA FALTA DE SEÑALIZACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA
5,694,670	FONSECA TAPIAS RITO ANTONIO	REPARACIÓN DIRECTA	9_Apelación Sentencia Favorable	Declarar a INVIAS, responsable solidaria, administrativa y extracontractualmente responsable del accidente y el consecuente pago de la indemnización de perjuicios de orden moral a cada uno de los integrantes de la parte demandante por la suma de \$215.800.000, condenar al INVIAS la indemnización de perjuicios de orden material de que se hizo víctima el señor JOSÉ AMÍLCAR FONSECA ESTÉVEZ por la suma de (\$1000.000.000).
10,076,742	RUFINO SANTACOLOMA VILLEGAS	REPARACIÓN DIRECTA	9_Apelación Sentencia Favorable	INDEMNIZACIÓN DE DAÑOS CAUSADOS POR LA LEY Y ACTO ADMINISTRATIVO - HECHOS DEL LEGISLADOR - Que se declare administrativa y solidariamente responsables a las entidades accionadas por el daño originado por la expedición de la ley 1228 de 2008, que establece la declaratoria de interés público de las franjas de retiro obligatorio sobre los bienes del demandante ubicados en el sector de Playa Rica y Santana Baja – Condominio residencial campestre en el municipio de Dosquebradas.
52,453,753	PAOLA ANDREA CARRILLO VALENZUELA	REPARACIÓN DIRECTA	7_Sentencia 1ra Instancia Favorable - Pendiente Ejecutoria	Actora demanda indemnización por accidente de tránsito de ambulancia de su propiedad en el Km6+900 de la vía Popayán - Cali el 17/09/2012 por colisión con otro vehículo particular cuando a la altura del Corregimiento de Zaragoza, vía Cali-Buenaventura cayó en un hueco y sufrió lesiones que días después le ocasionaron la muerte.

IDENTIFICACION	DEMANDANTE	TIPO DE PROCESO	ETAPA DEL PROCESO	PRETENSIONES
4,411,681	MIGUEL ANGEL VALENCIA	REPARACIÓN DIRECTA	1_Inicio y Fijación del Litigio	Reparación de daños
1,129,519,025	PABLO EMILIO FIGUEROA ARRIETA	REPARACIÓN DIRECTA	5_Pruebas	Reconocer y pagar a su favor los perjuicios extrapatrimoniales causados por las secuelas que aduce tener por el accidente en el que se vio involucrado, consistente en el choque del vehículo que conducía contra una pared de concreto del puente del arroyo cañafistola
53,008,846	DERLYS YURLEY RUIZ TORRES	REPARACIÓN DIRECTA	1_Inicio y Fijación del Litigio	DECLARAR LA RESPONSABILIDAD ADMINISTRATIVA Y SOLIDARIA POR LA FALLA O FALTA DEL SERVICIO QUE OCASIONO LA MUERTE DEL SEÑOR TOBIAS RUIZ (QEPD), CON OCASIÓN A LA NEGLIGENCIA OMISION Y DESATENCION INJUSTIFICADA EN TOMAR LAS MEDIDAS NECESARIAS PARA EVITAR LA OCURRENCIA DEL ACCIDENTE A TRAVES DE AVISOS O SEÑALES QUE PREVINIERAN A QUIENES TRANSITABAN POR LA VIA SOBRE LA PRESENCIA DE BICICLETAS
1,067,868,326	MATEO ANDRES MEJIA DURANGO	REPARACIÓN DIRECTA	3_Audiencia Inicial	EL DÍA 19 DE JULIO DE 2015 EL SEÑOR MATEO ANDRES MEJIA DURANGO SE MOVILIZABA EN UNA VEHÍCULO DE SU PROPIEDAD EN LA VÍA QUE DESDE EL MUNICIPIO DE CERETÉ CONDUCE A LA CIUDAD DE MONTERIA. 2. CUANDO EL SEÑOR MEJIA PASADA POR LAS COORDENADAS N 08°47:17.0 W 075°51:27.5, UN ÁRBOL DE GRAN ENVERGADURA SE FRACTURÓ Y CAYÓ SOBRE EL VEHÍCULO AUTOMOTOR CONDUCIDO POR EL SEÑOR MEJIA. 3. PRODUCTO DEL INCIDENTE EL SEÑOR MEJIA SUFRIÓ GRAVES LESIONES. 4. ARGUMENTAN LOS DEMANDANTES QUE LAS LESIONES SUFRIDAS POR EL SEÑOR MEJIA LES GENERÓ PERJUICIOS DE CARÁCTER PATRIMONIAL Y EXTRAPATRIMONIAL, LOS CUALES PRETENDEN LES SEAN INDEMNIZADOS Y/O COMPENSADOS EN SU TOTALIDAD.
14.227.088	OMAR LUCUARA BARRAGAN	REPARACIÓN DIRECTA	1_Inicio y Fijación del Litigio	RECONOCIMIENTO DE PERJUICIOS POR ACCIDENTE DE TRÁNSITO OCURRIDO EL 18 DE OCTUBRE DE 2016.
4,473,905	JOSE RUBEN ALZATE GALLEGO	REPARACIÓN DIRECTA	7_Sentencia 1ra Instancia Favorable - Pendiente Ejecutoria	Personas que fallecen producto del atropellamiento por parte de un vehículo automotor particular en el sector de Colibrí Guaduales en la Avenida El Pollo del Municipio de Dosquebradas el día 20 de mayo de 2012.
34,050,133	MARIA AMELIDA CARMONA DE JARAMILLO	REPARACIÓN DIRECTA	9_Apelación Sentencia Favorable	Persona que cae aparentemente en una alcantarilla sin tapa a la altura del puente helicoidal caída que supuestamente le causó graves lesiones en la rodilla. 'obstante de que el hecho ocurrió el día 15 de diciembre de 2013 lo cierto es que demandan a la entidad por la muerte del señor que ocurrió en el mes de marzo de 2014
1,051,885,963	ANA MARÍA BATISTA TOVAR	REPARACIÓN DIRECTA	2_Llamamiento en Garantía	EL RECONOCIMIENTO Y PAGO DE LOS PERJUICIOS CAUSADOS POR EL ACCIDENTE DE TRÁNSITO QUE SUFRIÓ LA DEMANDANTE COMO PASAJERA DE BUS QUE FUE IMPACTADO POR UN TRACTO CAMIÓN QUE PERDIÓ EL CONTROL POR LA PRESENCIA DE UN SEMOVIENTE EN LA VÍA

IDENTIFICACION	DEMANDANTE	TIPO DE PROCESO	ETAPA DEL PROCESO	PRETENSIONES
43,578,116	SILVIA AMPARO SILVA SERNA	REPARACIÓN DIRECTA	2_Llamamiento en Garantía	RECONOCIMIENTO DE PERJUICIOS POR ACCIDENTE DE TRÁNSITO
1,024,853,309	MARIA FERNANDA LUCERO MORALES	REPARACIÓN DIRECTA	5_Pruebas	DECLARAR RESPONSABLES A LAS DEMANDADAS POR LOS DAÑOS Y PERJUICIOS CAUSADOS POR CAIDA DE ROCA EN VEHÍCULO, QUE ATRIBUYERON A LA FALTA DE PREVISIÓN Y CUIDADO EN LA ZONA PARA EVITAR EL HECHO OCURRIDO, Y QUE CAUSÓ LESIONES A LA DEMANDANTE MARÍA FERNANDA LUCERO
1,039,597,062	MARLY SOLAN RUA ISAZA	REPARACIÓN DIRECTA	2_Llamamiento en Garantía	1. LA VÍCTIMA DIRECTA DEL DAÑO MUERTE ES; BRAHAM RUA ISAZA. 2. EL 14 DE ABRIL DEL 2018 LA VD, CONDUCE SU VEHÍCULO POR LA CARRETERA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE BOLOMBOLO ANTIOQUIA, CUANDO UNA PIEDRA IMPACTO SU VEHÍCULO Y LO HIZO DESCENDER Y CAER AL RIO CAUCA. 3. COMO RESULTADO DE LO ANTERIOR LA VD PERDIÓ LA VIDA. 4. LA PARTE DEMANDANTE SOLICITA LA REPARACIÓN DE LOS PERJUICIOS INMATERIALES EN LA MODALIDAD DE DAÑO MORAL, DAÑO A LA SALUD Y MATERIALES EN LA MODALIDAD DE LUCRO CESANTE OCASIONADOS A LA VD.
91,277,416	LOPEZ GAMBOA JOSÉ MAURICIO	REPARACIÓN DIRECTA	6_Alegatos - 1ra instancia	Declarar administrativa y civilmente responsables a todos los demandados por los daños y perjuicios morales y materiales y por daño en vida en relación causados a los demandantes con motivo de las lesiones graves sufridas por el señor JOSE MAURICIO LOPEZ GAMBOA el día 27 de diciembre de 2004, en la vía panamericana.
26,564,084	MERCEDES ANACONA	REPARACIÓN DIRECTA	9_Apelación Sentencia Favorable	1. EL DÍA 17 DE ENERO DE 2015, LOS ACCIONANTES SUFRIERON ACCIDENTE DE TRANSITO POR LA VIA CURUMANI, BOSCONIA. 2. LOS ACCIONANTES MANIFIESTA QUE EL VEHÍCULO SE VOLCO, DEBIDO AL MAL ESTADO EN EL QUE SE ENCONTRABA LA VÍA. 3. COMO CONSECUENCIA DE LO ANTERIOR SE GENERARON PERJUICIOS PATRIMONIALES Y EXTRAPATRIMONIALES A LOS DEMANDANTES
28,379,055	MARIA DELIA MUÑOZ	REPARACIÓN DIRECTA	1_Inicio y Fijación del Litigio	SE DECLARE LA RESPONSABILIDAD DE LA ANI Y DEMÁS DEMANDADAS, POR LA MUERTE DE LA SEÑORA YESENIA SANTOS MUÑOZ, CON OCASIÓN AL ACCIDENTE DE TRÁNSITO.
1,095,801,949	DEISY JULIANA LEIVA	REPARACIÓN DIRECTA	2_Llamamiento en Garantía	RECONOCIMIENTO DE PERJUICIOS POR DESLIZAMIENTO DE TIERRA OCURRIDO EL 7 DE MAYO DE 2018 QUE CONDUJO A MUERTE DE DIEGO ARMANDO AMOROCHO TRABAJADOR DE LA CONCESIÓN.
1,045,228,854	MAURA ALEJANDRA VILLANUEVA SARMIENTO	REPARACIÓN DIRECTA	2_Llamamiento en Garantía	Indemnización de perjuicios por muerte en accidente de tránsito por falta de señalización

IDENTIFICACION	DEMANDANTE	TIPO DE PROCESO	ETAPA DEL PROCESO	PRETENSIONES
449,530	ROSENDO CASTIBLANCO CASALLAS	REPARACIÓN DIRECTA	2_Llamamiento en Garantía	1) CON OCASIÓN DEL CONTRATO DE CONCESION '0377 DE JULIO 17 DE 2002 Y QUE COMPRENDE LA EJECUCIÓN DE OBRAS DE LA DENOMINADA DOBLE CALZADA BRICEÑO-TUNJA-SOGAMOSO, LA AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA ATRAVES DEL CONCESIONARIO SOLARTE SOLARTE, REQUIRIÓ COMPRAR CONFORME A LA AFECTACIÓN DE LA FICHA PREDIAL '175 DE 16 DE ENERO DE 2007, DEL TRAYECTO 7 CHOCONTÁ-VILLAPINZÓN, UNAS ZONAS DE TERRE'DEL PREDIO DE PROPIEDAD DEL DEMANDANTE, DENOMINADO EL LAGO, UBICADO EN LA VEREDA CASABLANCA, EN JURISDICCIÓN DEL MUNICIPIO DE VILLAPINZÓN. 2) EL DEMANDANTE REALIZÓ LA ENAJENACIÓN DEL TERRE'QUE SE REQUERÍA PARA LA OBRA. 3) CON OCASIÓN DE LA OBRA PUBLICA SE CAUSÓ DAÑOS Y PERJUICIOS DE ORDEN MATERIAL Y MORAL AL DEMANDANTE, PUES LAS REFERIDAS OBRAS CAUSARON DERRUMBES O DESLIZAMIENTOS DE TIERRA.
12,239,669	WILSON PANTOJA MUÑOZ	REPARACIÓN DIRECTA	3_Audiencia Inicial	Persona que reclama la acusación de unos perjuicios que sufrió su predio con ocasión de unos deslizamientos que se presentaron en la vía Panamericana - Vía 'concesionada
91,287,001	MAXIMILIANO ARIZA	REPARACIÓN DIRECTA	2_Llamamiento en Garantía	INDEMNIZACIÓN DE PERJUICIOS PADECIDOS POR LOS DEMANDANTES POR LAS LESIONES QUE SUFRIÓ CONSECUENCIA DE UN ACCIDENTE DE TRÁNSITO POR HUECOS EN LA VÍA
49,552,180	DEXY CASADO ACOSTA	REPARACIÓN DIRECTA	3_Audiencia Inicial	RECONOCIMIENTO DE PERJUICIOS POR ACCIDENTE DE TRÁNSITO
45,535,388	SHADID CEBALLOS SIERRA	REPARACIÓN DIRECTA	2_Llamamiento en Garantía	Indemnización de perjuicios por muerte en accidente de tránsito por falta de señalización
900,023,356	ISC AMBIENTAL LTDA.	CONTROVERSIAS CONTRACTUALES	3_Audiencia Inicial	RECONOCIMIENTO Y PAGO DEL INCUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DE LA ANI Y COVIANDES POR LA EJECUCION DE ACTIVIDADES AMBIETALES SUSCRITO EL 28/12/2010
70,690,455	JOSE ARTURO GOMEZ ARISTIZABAL	REPARACIÓN DIRECTA	9_Apelación Sentencia Favorable	LOS PREDIOS DEL SEÑOR JOSE ARTURO GÓMEZ ARISTISABAL FUERON OCUPADOS POR LA EMPRESA DEVIMED S.A. PRODUCTO DEL CONTRATO DE OBRA QUE ESTA SUSCRIBIÓ CON INVIAS
1.015.428.13	DIEGO ALEJANDRO BARBOSA NIÑO	REPARACIÓN DIRECTA	5_Pruebas	INDEMNIZACIÓN DE PERJUICIOS POR EL ACCIDENTE SUFRIDO POR EL DEMANDANTE EN EL PROYECTO BTS A LA ALTURA DE TOCANCIPA, EL DEMANDANTE SEÑALA DEFECTUOSA SEÑALIZACIÓN DE UN TRAMO VIAL EN OBRAS
37,086,111	JANETH MIYERI PRADO MORALES Y OTROS	REPARACIÓN DIRECTA	2_Llamamiento en Garantía	Que se administrativa y declare patrimonialmente responsable a los demandados por los daños y perjuicios padecidos por la demandante como consecuencia de haber caido en una alcantarilla el 24 de enero de 2014 que se encontraba sin tapa en la vereda la merced corregimiento de catambuco km 9 del Municipio de Pasto.

IDENTIFICACION	DEMANDANTE	TIPO DE PROCESO	ETAPA DEL PROCESO	PRETENSIONES
1,035,857,596	CRISTIAN CAMILO CORRALES SANCHEZ	REPARACIÓN DIRECTA	3_Audiencia Inicial	<p>1. La víctima directa (VD) del daño es CRISTIAN CAMILO CORRALES SANCHEZ</p> <p>2. El 2 de julio del 2016, la VD se vio involucrado en accidente de tránsito que según indica la VD fue causado por el mal estado de la vía al mar que conecta al occidente y el Área Metropolitana del Valle de Aburra.</p> <p>3. El 27 de abril del 2018, se realizó un dictamen a la VD para determinar la pérdida de capacidad laborar como resultado del accidente se valoró en un 20%</p> <p>4. La VD solicita la reparación de los daños morales, a la salud, y daños materiales en la modalidad de lucro cesante.</p>
55,221,947	ANDREA MARTINEZ LÓPEZ	REPARACIÓN DIRECTA	1_Inicio y Fijación del Litigio	EL RECONOCIMIENTO DE LOS PERJUICIOS CAUSADOS POR CAÍDA EN ALCANTARILLA EN ZONA CONTIGUA A VÍA CONCESIONADA
94,273,650	CARLOS YONIBER GOMEZ RENDON Y OTROS	REPARACIÓN DIRECTA	5_Pruebas	EL DIA 21 DE ABRIL DE 2008, FUERON ATROPELLADOS POR VEHICULO CONDUCIDO POR EL SEÑOR FERLEY GUILLERMO CASTILLA MAYORGA EN LA VIA OBANDO-CARTAGO, KILÓMETRO 67 +730 METROS A
6,424,066	JOSE JOAQUIN MALDONADO ZULUAGA	REPARACIÓN DIRECTA	7_Sentencia 1ra Instancia Favorable - Pendiente Ejecutoria	que se declare la responsabilidad administrativa de la ANI, por los perjuicios sufridos como consecuencia de la ejecución de la obra doble calzada buenaventura-buga, lo que Ocasio él deterioro de sus viviendas.
6,646,527	PHANOR OSVALDO LLANOS MUÑOZ	REPARACIÓN DIRECTA	9_Apelación Sentencia Favorable	Señor Phanor Llanos reclama perjuicios causados por accidente de tránsito sufrió el 17 de abril de 2011 en la vía Cali-Palmira, cuando al pasar sobre un charco de agua en su vehículo, resbaló y se estrelló contra un árbol.
14,227,670	LUIS ERNESTO GOMEZ OSPITIA	REPARACIÓN DIRECTA	1_Inicio y Fijación del Litigio	RECONOCIMIENTO Y PAGO DE PERJUICIOS POR INDEBIDA SEÑALIZACION
66,915,967	MARIA ARGENIS CASTAÑEDA	REPARACIÓN DIRECTA	6_Alegatos - 1ra instancia	Demandante es propietaria de predio rural MI370-734571, paraje Chapa, sector Loboguerrero, zona cercana a Dagua Valle del Cauca que colinda con Vía Buenaventura-Buga. Los demandados vierten escombros e invadieron el terre por la construcción de tuneles 6 y 7 en la vía aledaña sin permiso causándole perjuicios.
42,204,653	DENYS GOMEZ CHAMORRO Y OTROS	REPARACIÓN DIRECTA	2_Llamamiento en Garantía	Las accionantes aseguran que el día 30 de Agosto de 2009 se trasladaban en un bus inscrito a la empresa transportadora Rápido el Carmen S.A.; que a la altura del Km 60+ 750 mts, vía al mar Barranquilla – Cartagena, el bus donde se transportaban perdió el control debido al hundimiento que presenta la vía, lo que produjo que este sufriera un problema mecánico por el Golpe y se volcara.

IDENTIFICACION	DEMANDANTE	TIPO DE PROCESO	ETAPA DEL PROCESO	PRETENSIONES
900,417,383	OBCIVIAL SAS	REPARACIÓN DIRECTA	3_Audiencia Inicial	1) LA SOCIEDAD COMERCIAL "CONCESIÓN AUTOPISTA BOGOTÁ - GIRARDOT S.A. CELEBRÓ CON LA NACIÓN CON LA AGENCIA NACIONAL DE INPRAESTRUCTURA "ANI", EL CONTRATO DE CONCESIÓN 'GG-040-2004, PARA EL DISEÑO, LA CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL PROYECTO VIAL BOSA-GRANDA-GIRARDOT. 2) PARA LA EJECUCIÓN DEL ESTE CONTRATO, SE SUBCONTRATO A VARIAS ENTIDADES, ENTRE LAS CUALES SE ENCONTRABA LA ENTIDAD DEMANDANTE. 3) LAS OBRAS CONTRATADAS Y EJECUTADAS POR LA ENTIDAD DEMANDANTE, FUERON DESARROLLADAS DIRECTAMENTE POR ÉSTE Y SUS EMPLEADOS, PARA DARLE PLE' CUMPLIMIENTO A LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES ADQUIRIDAS. 4) HASTA EL MOMENTO DE LA PRESENTACIÓN DE LA DEMANDADA, 'SE LE HA CUMPLIDO CON TODAS LAS OBLIGACIONES, LOS CUALES SE LE GENERÓ GRAVES PERJUICIOS A LA ENTIDAD DEMANDANTE.
78,696,109	ROGELIO CARDONA RINCÓN	REPARACIÓN DIRECTA	1_Inicio y Fijación del Litigio	RESARCIR LOS PERJUICIOS CAUSADOS POR LA OCUPACIÓN DE HECHO DERIVADA DE LA CONSTRUCCIÓN DE VÍA DEL PROYECTO RUTA CARIBE EN UN TRAMO VIAL QUE NO FUE OBJETO DE ADQUISICIÓN PREDIAL POR EL DEMANDANTE
25,762,949	REGINA BUELVAS CABRALES	REPARACIÓN DIRECTA	3_Audiencia Inicial	RECONOCIMIENTO DE PERJUICIOS POR INCUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS DE EJECUCIÓN DE OBRAS ADQUIRIDOS POR VALORCON EN FAVOR DE LA CONVOCANTE.AFECTACIÓN PERMANENTE DE PREDIO DE PROPIEDAD DE CONVOCANTE SIN RECONOCIMIENTO DE PERJUICIOS. INCUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS DE VALORCON S.A. CON PROPIETARIA DEL PREDIO.
7,580,743	GABRIEL FONSECA RIQUETT	REPARACIÓN DIRECTA	9_Apelación Sentencia Favorable	El 23 de abril de 2007 a las 3:00 a.m. fue hallado por los tripulantes del tren de Drumond Ltda. El cuerpo sin vida del Señor Nicoles Espicheres Fonseca polo, al lado de la línea férrea, aproximadamente a 50 metros del paso a nivel de Guamachito, en dirección a Sevilla cabecera del municipio de la Zona Bananera. El Señor Espicheres se dirigía a su lugar de residencia que se encontraba en el sector occidental de la citada población, para lo cual debía atravesar la vía férrea por el paso a nivel.
11,360,846	HECTOR HUGO AVILAN	REPARACIÓN DIRECTA	6_Alegatos - 1ra instancia	EL ACTOR DEMANDA POR LOS PERJUICIOS CAUSADOS AL CAER A UNA ALCANTARILLA SIN TAPA
16,274,568	HUVERLEY OSPINA CORREA	REPARACIÓN DIRECTA	3_Audiencia Inicial	RECONOCIMIENTO DE PERJUICIOS POR ACCIDENTE SOBRE LA VÍA POR PRESUNTA FALTA DE SEÑALIZACIÓN EN OBRAS DE MANTENIMIENTO.

IDENTIFICACION	DEMANDANTE	TIPO DE PROCESO	ETAPA DEL PROCESO	PRETENSIONES
91,514,033	ANGELO FERNANDO AYALA PRADA	REPARACIÓN DIRECTA	9_Apelación Sentencia Favorable	QUE SE DECLARE ADMINISTRATIVAMENTE RESPONSABLES A LAS ENTIDADES DEMANDADAS POR LOS PERJUICIOS OCASIONADOS AL SEÑOR ANGELO FERNANDO AYALA PRADA EN SU CONDICIÓN DE PROPIETARIO DEL VEHÍCULO XKF-480; VEHICULO QUE RESULTO TOTALMENTE DESTRUIDO EN UN ACCIDENTE DE TRANSITO OCURRIDO EL DÍA 25 DE MAYO DE 2011, A LAS 19:50 HORAS, EN EL LUGAR UBICADO SOBRE LA VÍA PUBLICA SAN ALBETRTO (CESAR) - LA MATA (CESAR) KM. 39 + 120 AL COLISIONAR CONTRA EL VEHÍCULO XVP-143.
388,770	JOAQUIN BERNARDO RAMIREZ	CONTROVERSIAS CONTRACTUALES	3_Audiencia Inicial	INCUMPLIMIENTO CONTRACTUAL
29,675,926	DIANA MARCELA VALENCIA GUZMAN	REPARACIÓN DIRECTA	2_Llamamiento en Garantía	RECONOCIMIENTO Y PAGO DE PERJUICIOS CON OCASIÓN DEL ACCIDENTE DE TRÁNSITO SUFRIDO POR FALTA DE SEÑALIZACIÓN
43,905,745	LINA YASMIN PASSOS BETANCUR	REPARACIÓN DIRECTA	9_Apelación Sentencia Favorable	El día 5 de diciembre del año 2010 en el barrio La Gabriela de Medellín se presentó un deslizamiento de tierra el cual destruyo las viviendas del sector y sepulto a varias personas quitándoles la vida, hecho cuyas causas se le pueden adjudicar a la actividad minera desarrollada por la sociedad minera Peláez Hermanos.
1,094,886,307	MAYRA ALEJANDRA RAMÍREZ GIL Y OTROS	REPARACIÓN DIRECTA	3_Audiencia Inicial	Accidente de tránsito vía Pereira a armenia, motociclista resbala y es arrollado por un camión en el peaje circasia, causa la muerte
19,163,300	JOSE FLORO CASAS DAZA	REPARACIÓN DIRECTA	9_Apelación Sentencia Favorable	SE RECONOZCAN PERJUICIOS MATERIALES Y MORALES POR LA OCUPACIÓN DE UN INMUEBLE
38,555,555	ELIZABETH MONTENEGRO ALARCÓN	REPARACIÓN DIRECTA	9_Apelación Sentencia Favorable	Indemnización por accidente de tránsito en moto de 24-06-2012, por muerte de Orlando Pacichana Burba cuando al transitar por la vía Florida - Chocosito, a la altura del puente Las Cañas cayó del puente. Acusó de falta barandas de seguridad.
94,458,319	LEONARDO ARTURO LEYTON MARTINEZ Y OTROS	REPARACIÓN DIRECTA	3_Audiencia Inicial	RECONOCIMIENTO DE PERJUICIOS ACCIDENTE DE TRÁNSITO OCURRIDO EL 03 DE MAYO DE 2014, APROXIMADAMENTE A LAS 07:00 A.M., CUANDO EL SEÑOR LEONARDO LEYTON SE DESPLAZABA DESDE SU DOMICILIO HACÍA SU LUGAR DE TRABAJO EN LA MOTOCICLETA DE PLACAS IHJ-86B; AL PARECER CUANDO SE ENCONTRABA TRANSITANDO SOBRE LA AVENIDA 4 NORTE CON CALLE 34 AL CRUZAR POR LA INTERSECCIÓN CON LA VÍA FÉRREA (VÍA SIN SEÑALES DE PELIGRO, SIN CASETA Y SIN OPERARIO DE LA SOCIEDAD ADMINISTRADORA), FUE SUPUESTAMENTE ARROLLADO POR LA LOCOMOTORA NO. 1208, TREN QUE A VOCES DE LOS DEMANDANTES ES OPERADO POR LA SOCIEDAD FERROCARRILES DEL PACÍFICO S.A.S. A R

IDENTIFICACION	DEMANDANTE	TIPO DE PROCESO	ETAPA DEL PROCESO	PRETENSIONES
19,587,995	YOSSER JOSE SANTODOMINGO GALINDO	REPARACIÓN DIRECTA	3_Audiencia Inicial	Pago indemnización por muerte en accidente de tránsito
899,999,115	Empresa de Telecomunicaciones de Bogotá ETB	REPARACIÓN DIRECTA	9_Apelación Sentencia Favorable	DAÑOS CAUSADOS A LA INFRAESTRUCTURA DE SU RED TELEFÓNICA Y LOS TRASLADO DE RED ELÉCTRICA, EN EJECUCIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN N° GG-040-2004, PARA EL DISEÑO, CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL PROYECTO VIAL BOSA - GRANADA – GIRARDOT.
43,077,178	PATRICIA EUGENIA SALDARRIAGA VALENCIA	REPARACIÓN DIRECTA	1_Inicio y Fijación del Litigio	1. LA VD DEL DAÑO MUERTE ES OSCAR JAVIER GOMEZ. 2. EL 9 DE NOVIEMBRE DEL 2017, LA VD SE DESPLAZABA EN SU VEHÍCULO TIPO CAMIONETA DE PLACAS KFI 089, LA VÍA SAN JERÓNIMO QUE CONDUCE AL MUNICIPIO DE SANTA FE DE ANTIOQUIA. MIENTRAS CONDUÍA POR LA VÍA UN GRAN VOLUMEN DE PIEDRAS SE DESPRENDIÓ DE LO ALTO DE UN TALUD, CAYENDO DIRECTAMENTE SOBRE EL VEHÍCULO EN EL QUE SE DESPLAZABA. 3. COMO CONSECUENCIA DE LO ANTERIOR LA VD MURIÓ. 4. LA PARTE DEMANDANTE SOLICITA LA REPARACIÓN DE LOS PERJUICIOS INMATERIALES EN LA MODALIDAD DE DAÑO MORAL, DAÑO A LA VIDA EN RELACIÓN Y MATERIALES EN LA MODALIDAD DE LUCRO CESANTE Y DAÑO EMERGENTE.
14,987,863	LUÍS MARIO GÓMEZ QUINTERO	REPARACIÓN DIRECTA	9_Apelación Sentencia Favorable	Reparación del daño derivado del accidente ocurrido el 26/10/2011 cuando al pasar en moto por el km 52 vía Cali-Andalucía (Guacarí) sufrieron la caída de un cable de energía.
800,249,284	AGROPECUARIA JANNA SAS	CONTROVERSIAS CONTRACTUALES	1_Inicio y Fijación del Litigio	SE RESCINDA EL CONTRATO DE COMPRAVENTA POR LESION ENORME
1,118,256,560	LUZ ADRIANA JIMENEZ BETANCOURT Y OTROS	REPARACIÓN DIRECTA	1_Inicio y Fijación del Litigio	RECONOCIMIENTO Y PAGO DE PERJUICIOS MATERIALES Y MORALES PRODUCTO DE ACCIDENTE DE TRÁNSITO
63,558,987	ANGIE KATHERINE FAJARDO RODRIGUEZ Y OTROS	REPARACIÓN DIRECTA	1_Inicio y Fijación del Litigio	RECONOCIMIENTO Y PAGO DE PERJUICIOS MATERIALES Y MORALES PRODUCTO DE ACCIDENTE DE TRÁNSITO
6,424,140	ALIRIO GENTIL VALENCIA	REPARACIÓN DIRECTA	1_Inicio y Fijación del Litigio	RECONOCIMIENTO Y PAGO DE PERJUICIOS MATERIALES Y MORALES PRODUCTO DE ACCIDENTE DE TRÁNSITO
79,614,617	GOMEZ DIAZ GILBERTO ARCESIO	CONTROVERSIAS CONTRACTUALES	3_Audiencia Inicial	SE DECLARE EL INCUMPLIMIENTO DEL CONTRATO

IDENTIFICACION	DEMANDANTE	TIPO DE PROCESO	ETAPA DEL PROCESO	PRETENSIONES
30,285,640	MARIA MIRIAM CARDONA	REPARACIÓN DIRECTA	6_Alegatos - 1ra instancia	INDEMNIZACIÓN POR OCUPACIÓN DE INMUEBLE
73,581,934	ALVARO FRANCISCO MIRANDA TORRES	REPARACIÓN DIRECTA	6_Alegatos - 1ra instancia	El día 06 de abril de 2012, el accionante sufrió accidente de tránsito cuando se dirigía por la vía que conduce a la terminal de Transporte de Cartagena, al momento de pasar por una curva que intercepta con la perimetral en la parte final existe una vía descubierta sin pavimento y es muy oscura que lo llevó a colisionar con un muro de contención. Como consecuencia de la falta de señalización se produjeron perjuicios patrimoniales y extra patrimoniales a los demandantes.
79,554,842	JOSE RICARDO CUERVO/ ANGELICA MAHECHA RICO	REPARACIÓN DIRECTA	2_Llamamiento en Garantía	accidente de tránsito ocurrido el 13 de noviembre de 2014, aproximadamente a las 7:40 pm, en la vía que conduce de Tunja a Duitama kilómetro 22 + 300 metros, sector Siderúrgica vereda Bosigas, Municipio de Sotaquirá, por supuesta falla (falta de señalización) en diseños y construcción de la vía, al existir obstáculos que le ocasionaron el accidente al vehículo Chevrolet Aveo, modelo 2008, color gris, placas QFQ 509, el cual era conducido por la señora PAULA ANDREA LOPEZ ORTIZ.
10,119,198	CARLOS ALONSO SANCHEZ SANCHEZ	REPARACIÓN DIRECTA	6_Alegatos - 1ra instancia	Se declare que las demandadas son responsables de los perjuicios materiales causados a los demandantes, como consecuencia del indebido mantenimiento de la malla vial nacional que generó el accidente de tránsito el día 26 de diciembre de 2012, en la vía que de Popayán conduce a Cali, en la cual resultaron lesionados los señores Carlos Sánchez y Martín Sánchez.
8,220,370	WILSON EMILIO HENAO	REPARACIÓN DIRECTA	1_Inicio y Fijación del Litigio	REPARACIÓN DIRECTA
31,449,758	OLGA LORENA ZAMBRANO TRUJILLO	REPARACIÓN DIRECTA	7_Sentencia 1ra Instancia Favorable - Pendiente Ejecutoria	Actor demanda perjuicios causados por accidente en bicicleta el 6 de octubre de 2012 en cll 25 cra 125, vía Jamundí-Cali.
449,530	ROSENDO CASTIBLANCO CASALLAS	REPARACIÓN DIRECTA	3_Audiencia Inicial	Medio de control de Reparación Directa, a través de la cual la señora Leonor Correa de Suárez y otros pretenden indemnización por los perjuicios causados por la muerte del señor Pedro León Suárez León, quien falleció en accidente de tránsito ocurrido el día 1 de noviembre de 2013 "...a la altura del Retor en curva vertical existente en el sector de Higueras en dirección Paipa a Duitama..."
1,085,250,731	DIANA ALEXANDRA NARVAEZ CUNDAR	REPARACIÓN DIRECTA	9_Apelación Sentencia Favorable	Indemnización por accidente de tránsito en vehículo de 13-12-2011, por muerte de Fidenco Omero Narváez cuando al transitar por el Km 19+650 vía Pasto - Ipiales el vehículo pasó sobre un charco, se resbaló y chocó contra un bus que circulaba en sentido contrario. Acusó falta de limpieza de alcantarilla cercana que causó desborde de agua en la vía y falta de señalización.

IDENTIFICACION	DEMANDANTE	TIPO DE PROCESO	ETAPA DEL PROCESO	PRETENSIONES
1,130,659,278	GIORGO CAPELLA OROZCO	REPARACIÓN DIRECTA	2_Llamamiento en Garantía	1. EL DÍA 17 DE AGOSTO DEL 2014 LA SEÑORA GIORGO CAPELLA OROZCO Y LA SEÑORA LAURA MELISSA GIL CUADROS SE ENCONTRABA POR EL PUENTE PASO DEL COMERCIO, CUANDO EL MENOR LEANDRO CAPELLA CAYÓ POR UNO DE LOS HUECOS DEL PUENTE Y SE AHOGÓ EN EL RÍO CAUCA. 2. ARGUMENTA EL APODERADO DE LA PARTE ACTORA QUE LO ANTERIOR CONSTITUYÓ UN DAÑO ANTIJURIDICO POR FALLA EN EL SERVICIO POR FALTA DE MANTENIMIENTO DEL PUENTE EL PASO. 3. LO ANTERIOR LE GENERÓ PERJUICIOS DE CARÁCTER PATRIMONIAL Y EXTRAPATRIMONIAL AL DEMANDANTE
1,084,221,102	LUZ MARINA MARTINEZ DIAZ	REPARACIÓN DIRECTA	1_Inicio y Fijación del Litigio	pretenden indemnización por los presuntos perjuicios causados por la muerte del señor William Ovidio Timana Guancha en accidente de tránsito sector de la carretera panamericana sobre la venta de Cajibío, en el puente del ferrocarril y sus alrededores
71,226,901	IGNACIO EDUARDO RESTREPO CATAÑO	REPARACIÓN DIRECTA	1_Inicio y Fijación del Litigio	RECONOCIMIENTO DE PERJUICIOS POR ACCIDENTE DE TRÁNSITO
3,900,516	AUGUSTO CASTRO ARIZA	REPARACIÓN DIRECTA	3_Audiencia Inicial	RECONOCIMIENTO DE PERJUICIOS POR MAYOR AFECTACIÓN DE ÁREA Y POR NO ESTAR DE ACUERDO CON VALOR OFRECIDO EN ETAPA DE ENAGENACIÓN VOLUNTARIA.
1,012,378,413	Pedro Daniel Sanchez Castro y Otros	REPARACIÓN DIRECTA	3_Audiencia Inicial	RECONOCIMIENTO POR LESIONES SUFRIDAS AL CAER EN UNA ALCANTARILLA SIN TAPA
16,778,261	JAIRO ENRIQUE GUERRERO GIRALDO	REPARACIÓN DIRECTA	5_Pruebas	Que se declare administrativamente responsable a los demandados por los perjuicios patrimoniales y morales causados al demandante por falla o falta en el servicio que condujo a que se produjera la caída al vacío en una obra de desagüe al existir iluminación y señal que advirtiera al existencia de la misma.
43,116,755	LINA PATRICIA RODRIGUEZ SERNA	REPARACIÓN DIRECTA	9_Apelación Sentencia Favorable	El día 5 de diciembre del año 2010 en el barrio La Gabriela de Medellín se presentó un deslizamiento de tierra el cual destruyó las viviendas del sector y sepulto a varias personas quitándoles la vida, hecho cuyas causas se le pueden adjudicar a la actividad minera desarrollada por la sociedad minera Peláez Hermanos.
13,825,254	ROQUE JULIO CARDENAS GOMEZ	EJECUTIVO SINGULAR	1_Inicio y Fijación del Litigio	SE LIBRE MANDAMIENTO DE PAGO POR \$119.684.952
41,683,047	MARÍA ENEIDA ARIAS MORA	REPARACIÓN DIRECTA	7_Sentencia 1ra Instancia Favorable - Pendiente Ejecutoria	Esposa e hijos de Julio Alexander Sánchez reclaman perjuicios causados por su muerte en accidente de tránsito sufrido el 17 de abril de 2011 en la vía Cali-Palmira Km5+700, cuando al pasar sobre un charco de agua en su vehículo, resbaló y se estrelló contra un árbol en el separador de la recta.
84,036,549	JOSÉ LUIS DAZA CUELLO	REPARACIÓN DIRECTA	3_Audiencia Inicial	INVIAS ES ADMINISTRATIVAMENTE RESPONSABLE DE LOS DAÑOS Y PERJUICIOS DE ÍNDOLE MATERIAL, TANTO EN SU MANIFESTACIÓN DE DAÑO EMERGENTE COMO DE LUCRO CESANTE Y MORALES TANTO OBJETIVOS COMO SUBJETIVOS, OCASIONADOS A LOS DEMANDANTES POR LOS HECHOS OCURRIDOS EL DÍA 14 DE MAYO DE 2012

IDENTIFICACION	DEMANDANTE	TIPO DE PROCESO	ETAPA DEL PROCESO	PRETENSIONES
891,700,037	MAPFRE SEGUROS GENERALES	REPARACIÓN DIRECTA	3_Audiencia Inicial	PERJUICIOS MATERIALES POR ACCIDENTE DE TRANSITO
1,128,264,851	ANGY MELISSA ESTRADA PADILLA	REPARACIÓN DIRECTA	1_Inicio y Fijación del Litigio	0
1,067,867,575	EIMYS YULIETH MADRID CAMPO	REPARACIÓN DIRECTA	3_Audiencia Inicial	SE DECLARE LA RESPONSABILIDAD DE LA PARTE DEMANDADA Y PAGO DE LOS PERJUICIOS OCASIONADOS CON EL ACCIDENTE DE TRANSITO OCURRIDO EL 29 DE JULIO DE 2016
10,529,996	JOAQUIN OLMEDO PAZ ANAYA	REPARACIÓN DIRECTA	1_Inicio y Fijación del Litigio	SE DECLARE LA RESPONSABILIDAD SOLIDARIA DE NACIÓN, MINISTERIO DE TRANSPORTE, INVIAS, AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCUTRA Y LA UNION TEMPORAL DESARROLLO VIAL DEL VALLE DEL CAUCA Y CAUCA. ADMINISTRATIVAMENTE RESPONSABLES POR LOS PERJUICIOS MATERIALES Y MORALES QUE LE CAUSARON A MI REPRESENTADO POR LOS HECHOS SUCEDIDOS EL DÍA 7 DE NOVIEMBRE DE 2013, A LA ALTURA DE LA VÍA VARIANTE KILÓMETRO 74+240 DE SANTANDER DE QUILICHAO DE LA VÍA QUE UNE LAS CIUDADES DE POPAYÁN Y CALI
79,323,412	JULIO ORLANDO PARRA OVALLE	REPARACIÓN DIRECTA	1_Inicio y Fijación del Litigio	Reconocimiento de perjuicios causados con ocasión del incumplimiento den el pago de servicios de alquiler de maquinaria por parte de Construcciones DUS SAS por convenio suscrito entre Ecopetrol e Instituto Nacional de Vías INVIAS
70,160,499	MOISES ANTONIO AGUDELO Y OTRO	REPARACIÓN DIRECTA	9_Apelación Sentencia Favorable	PRETENDE EL RESARCIMIENTO DE PERJUICIOS POR ACCIDENTE EN LA VÍA OCASIONADO POR LA CAIDA DE UN ÁRBOL.
31,144,848	MARÍA DEL ROSARIO SÁNCHEZ CARTAGENA	REPARACIÓN DIRECTA	6_Alegatos - 1ra instancia	Dueños de bus de servicio público de transporte afiliado a Transportes Expreso Palmira S.A., reclaman perjuicios por accidente del vehículo el 25 de septiembre de 2011 en la vía Cali - Palmira. Alegan falta de señalización que causó volcamiento.
30,386,026	MARIA EMMA HERNANDEZ Y OTROS	REPARACIÓN DIRECTA	1_Inicio y Fijación del Litigio	el día 02 de octubre del año 2017, se desplazaba por la vía que comunica los municipios de Guaduas a Puerto Salgar, ambos ubicados en el departamento de Cundinamarca, en un vehículo tipo motocicleta, esto en compañía del señor Luis Alfonso Tovar Mahecha, cuando a la altura del kilómetro 15+700 de este tramo, colisionaron con un semoviente, siniestro el cual le costó la vida al señor Rodríguez.

IDENTIFICACION	DEMANDANTE	TIPO DE PROCESO	ETAPA DEL PROCESO	PRETENSIONES
7,777,101	HERMOGENES TRUJILLO ESCOBAR	REPARACIÓN DIRECTA	2_Llamamiento en Garantía	1. LA VD DEL DAÑO MUERTE ES FREDY AGUSTO TRUJILLO GASPAR. 2. EL 18 DE AGOSTO DEL 2017, LA VD FALLECIÓ POR PRESENTAR ACCIDENTE DE TRÁNSITO, MIENTRAS SE MOVILIZABA EN SU MOTOCICLETA DE PLACAS ESJ25B, POR LA VÍA DINDAL, PALMA KM24*400, LOCALIDAD DE CAPARAPÍ, DONDE SE CAYÓ PARTE DE LA CALZADA Y ASI MISMO LA VD CAYÓ AL ABISMO. 3. MANIFIESTA LA PARTE DEMANDANTE QUE LA VD FALLECIÓ POR PÉRDIDA TOTAL DE LA CALZADA VÍA DINDAL LA PALMA, 4. LOS DEMANDANTES SOLICITAN LA REPARACIÓN DE LOS PERJUICIOS MATERIALES EN LA MODALIDAD DE LUCRO CESANTE CONSOLIDADO Y FUTURO E INMATERIALES EN LA MODALIDAD DE DAÑO MORAL.
1,103,100,881	KELLY JOHANA MARTINEZ BARRETO	REPARACIÓN DIRECTA	1_Inicio y Fijación del Litigio	DECLARA RESPONSABILIDAD POR PERJUICIOS CAUSADOS POR ACCIDENTE DE TRANSITO
91,225,211	ARMANDO RAMIRO MORENO	REPARACIÓN DIRECTA	9_Apelación Sentencia Favorable	SE DECLARE LA RESPONSABILIDAD POR DAÑOS Y PERJUICIOS OCASIONADOS POR LA CONSTRUCCION DE MURO DE CONTENCIÓN AL BORDE DE LA CARRETERA YFRENTE A LOS PREDIOS DE PROPIEDAD DEL DEMANDANTE
76,309,526	BENJAMIN MORENO RODRÍGUEZ	REPARACIÓN DIRECTA	9_Apelación Sentencia Favorable	accidente de tránsito en la vía Popayán - Cali el 9 de noviembre de 2011 cuando se desplazaban vehículo de placas ayl-134 y al pasar por un charco resbaló y chocó a la altura de Santander de Quilichao
52,312,598	MARY LUZ AVELLANEDA VALDERRAMA	REPARACIÓN DIRECTA	3_Audiencia Inicial	DAÑOS A VEHÍCULO PROPIEDAD DE LA DEMANTE EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO OCURRIDO EL 7 DE MAYO DE 2013 EN LA VÍA RIO ERMITAÑO - LA LIZAMA POR PRESUNTA FALTA DE SEÑALIZACIÓN
14,995,649	CARLOS ARTURO VASQUEZ Y OTROS	REPARACIÓN DIRECTA	1_Inicio y Fijación del Litigio	RECONOCIMIENTO Y PAGO DE PERJUICIOS MATERIALES Y MORALES PRODUCTO DE ACCIDENTE DE TRÁNSITO
12,547,732	PEDRO GARRIDO RACINES Y OTROS	REPARACIÓN DIRECTA	3_Audiencia Inicial	Se solicito se declaren administrativamente responsables, por los perjuicios morales (daño moral, daño a la vida de relación o daño a la salud, entre otros daños extrapatrimoniales) y materiales estos divididos en Daño Emergente y Lucro Cesante de la siguiente manera causados a nuestros poderdantes a las siguientes entidades: La Nación, Ministerio de Transporte y de las comunicaciones, al Instituto Nacional de Vías "INVIAS", Instituto Nacional de Concesiones "INCO", Agencia Nacional de Infraestructura y la Yuma Concesionaria S.A. sobre las siguientes sumas de dinero como perjuicios morales (daño moral, daño a la vida de relación o daño a la salud, entre otros daños extrapatrimoniales) y materiales estos divididos en Daño Emergente y Lucro Cesante (Accidente de tránsito)

IDENTIFICACION	DEMANDANTE	TIPO DE PROCESO	ETAPA DEL PROCESO	PRETENSIONES
2,909,689	JOSE JAIRO FLOREZ RODRIGUEZ	CONTROVERSIAS CONTRACTUALES	7_Sentencia 1ra Instancia Favorable - Pendiente Ejecutoria	1. EL DEMANDANTE AFIRMA QUE MEDIANTE OFICIO GCONV-60-2013 DE ENERO 18 DE 2013 LA CONCESIÓN SABANA DE OCCIDENTE S.A LE NOTIFICÓ QUE LA AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA-ANI- REQUERÍA COMPRAR LA ZONA DEL TERRE DENOMINADA FINCA EL CAMBULAL UBICADA EN LA VEREDA DE TOBIA MUNICIPIO DE NOCAIMA, DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA. 2. EL DEMANDANTE ASEGURA QUE CELEBRÓ EL CONTRATO DE COMPRA VENTA POR MEDIO DE LAS ESCRITURAS PÚBLICAS 0140, 0141 Y 0142, OTORGADORAS EL DÍA 15 DE MARZO DE 2013 EN LA NOTARÍA ÚNICA DEL CÍRCULO DEL MUNICIPIO DE SUBACHOQUE Y MUNICIPIO DE EL ROSAL. 3. EL ACCIONANTE ASEGURA QUE HAY LESIÓN ENORME EN LOS CONTRATOS DE COMPRA VENTA CELEBRADO
42,160,418	JOHANA AHICHELT BERMUDEZ CARMONA	REPARACIÓN DIRECTA	6_Alegatos - 1ra instancia	INDEMNIZACIÓN POR ACCIDENTE DE TRÁNSITO - Los demandantes solicitan se declare a la entidad demandada responsable por los perjuicios morales y materiales causados al señor CRISTIAN ALEXIS GOMEZ, a su hija menor de edad y a la madre de la menor en un accidente de tránsito ocurrido el día 25 de junio de 2011 mientras este conducía un vehículo. El hecho se presentó por una mancha de aceite que había sido secada o al menos tapada.
1,085,267,731	RAQUEL MARCELA CABRERA PORTILLA Y OTRO	REPARACIÓN DIRECTA	9_Apelación Sentencia Favorable	La demandante busca que la entidad se declare responsable del accidente del día 17 de octubre de 2010, en la vía de Pasto Chachaqui en el Municipio de Chanchaqui Departamento del Nariño, donde producto de una caída en una alcantarilla sufrió graves lesiones.
42,020,990	LINA MARIA OSORIO Y OTROS	REPARACIÓN DIRECTA	1_Inicio y Fijación del Litigio	REPARACIÓN DIRECTA
832,006,599	CSS CONSTRUCTORES VS. EDGAR GRACILIANO HUERTAS BUITRAGO	CONTROVERSIAS CONTRACTUALES	1_Inicio y Fijación del Litigio	DECLARAR LA EXISTENCIA DEL CONTRATO BTS N° 10A066B ENTRE EDGAR GRACILIANO HUERTAR Y CCS COSNTRUCTORES Y QUE SE DECALRE QUE EL DEMANDADO NO HA ENTREGADO LAS MEJORAS QUE FUERON PAGADAS COMO CONSECUENCIAS DEL CONTRATO CELEBRADO.
223,295	JOSE MIGUEL SARMIENTO RUBIANO	REPARACIÓN DIRECTA	1_Inicio y Fijación del Litigio	DECLARAR ADMINISTRATIVA Y PATRIMONIALMENTE RESPONSABLE A LA ANI POR LOS DAOS Y PERJUICIOS CAUSADOS AL ACTOR CON OCASIÓN DEL PROCESO DE EXPROPIACIÓN DEL INMUEBLE DELCUAL ES POSEEDOR (RESPECTO DEL CUAL SE ENCONTRABA ADELANTADO PROCESO DE DECLARACIÓN DE PERTENENCIA)

IDENTIFICACION	DEMANDANTE	TIPO DE PROCESO	ETAPA DEL PROCESO	PRETENSIONES
17,194,848	GERMÁN RAMÍREZ ANZOLA	REPARACIÓN DIRECTA	3_Audiencia Inicial	PERJUICIOS MATERIALES CAUSADOS AL BIEN INMUEBLE DE SU PROPIEDAD DENOMINADO "ALTAMIRA", UBICADO EN LA VEREDA DE NARANJAL, MUNICIPIO DE VILLETÁ, DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA, IDENTIFICADO CON LA MATRICULA INMOBILIARIA NÚMERO 156-20839 DE LA OFICINA DE REGISTRO DE INSTRUMENTOS PÚBLICOS DE FACATATIVÁ CUNDINAMARCA, Y CON CÓDIGO CATASTRAL NÚMERO 00020001005300. DAÑOS QUE SEGÚN SU CRITERIO FUERON ORIGINADOS POR EL HECHO DE HABER REALIZADOS LOS TRABAJOS DE ENCAUZAMIENTO DEL RIO CON ESPOLONES. ADEMÁS, ARGUMENTA QUE SOBRE SU PREDIO EL INVÍAS INSTALÓ UN PUENTE PROVISIONAL, OCUPANDO PARTE DEL TERRE "ALTAMIRA".
92,641,300	HERNANDEZ LARA NELSON ENRIQUE	REPARACIÓN DIRECTA	9_Apelación Sentencia Favorable	INDEMNIZACIÓN POR ACCIDENTE DE TRÁNSITO DE 12 DE DICIEMBRE DE 2011 EN MOTOCICLETA POR EL KM5 DESPUÉS DEL PEAJE SINCELEJO - TOLUVIEJO CUANDO AL PASAR POR UN SECTOR EN REHABILITACIÓN CON UN CARRIL CERRADO, COLISIONÓ CON OTRO VEHÍCULO QUE INVADIÓ CARRIL.
40,342,530	ANDREA CAROLINA BUITRAGO	REPARACIÓN DIRECTA	2_Llamamiento en Garantía	DECLARAR A LA ANI Y A COVIANDES RESPONSABLE POR LOS PERJUICIOS MORALES Y MATERIALES CAUSADOS POR LOS HECHOS OCURRIDOS EL 12 DE MAYO DE 2018 AL SUFRIR EL ACCIDENTE DE TRÁNSITO CUANDO SE DESPLAZABA EN LA VIA BOGOTÁ - VILLAVICENCIO, QUIEN ANTE LA PRESENCIA DE UN TRANCON SOLICITO EL PRESTAMO DE UN BAÑO A LOS OPERARIOS DE LA VIA CUANDO OCURRIO UN DESLIZAMIENTO DE TIERRA QUEDANDO ATRAPADA EN EL BAÑO PORTATIL, LO CUAL LE GENERO HERIDAS EN SU CUERPO
16,794,035	OSCAR ALFREDO VALLECILLA COLORADO	REPARACIÓN DIRECTA	3_Audiencia Inicial	1. EL DÍA 18 DE NOVIEMBRE DE 2014 SE PRESENTÓ UN ACCIDENTE DE TRÁNSITO COMO CONSECUENCIA DE LA MALA SEÑALIZACIÓN VERTICAL DE LA VIDA Y LA IMPRUDENTE COLOCACIÓN DE LAS JERSEY EN CEMENTO. 2. EL DEMANDANTE ASEGURA QUE SUFRIÓ PERJUICIOS COMO CONSECUENCIA DEL ACCIDENTE DE TRÁNSITO QUE PADECIÓ Y AFIRMA QUE DEBE SER INDEMNIZADO.
79,368,546	RICARDO ANTONIO ROMERO CASTRO	REPARACIÓN DIRECTA	3_Audiencia Inicial	RECONOCIMIENTO Y PAGO DE LOS PERJUICIOS CAUSADOS POR EL ACCIDENTE DE TRÁNSITO, COMO CONSECUENCIA DE LA FALTA DE MANTENIMIENTO EN LA VIA, AL ENCIENTRARSE CON UN DERRAME DE CRUDO, LO CUAL PROVOCO EL ACCIDENTE.
42,498,912	GENNY VALENCIA RAMOS Y OTROS	REPARACIÓN DIRECTA	1_Inicio y Fijación del Litigio	Declárese responsable a los demandados de los perjuicios materiales y extra patrimoniales causados a GENNY VALENCIA RAMOS y otros, con motivo del atentado terrorista causado el 19 de junio de 2012 lo cual produjo daños a la residencia y al negocio PARADOR DE LOS GIRASOLES que para el momento del atentado la señora GENNY VALENCIA RAMOS realizaba la habitación y explotación comercial del mismo en calidad de arrendataria; explotación comercial que se vio disminuida con

IDENTIFICACION	DEMANDANTE	TIPO DE PROCESO	ETAPA DEL PROCESO	PRETENSIONES
				motivo del atentado terrorista ya que la clientela que asistía antes del atentado terrorista disminuyo notoriamente por estos hechos de orden público.
4,130,638	PEDRO ALEJO HERNÁNDEZ	REPARACIÓN DIRECTA	6_Alegatos - 1ra instancia	1. EL DÍA 5 DE AGOSTO DE 2015 LA PARTE DEMANDANTE SE DESPLAZABA POR LA VÍA QUE DEL MUNICIPIO DE SAN JACINTO CONDUCE AL MUNICIPIO DEL CARMEN DE BOLIVAR EN UN TRACTO CAMIÓN DE PLACAS SOC-794. 2. ASEGURA LA PARTE DEMANDANTE QUE, DEBIDO A UN HUNDIMIENTO EN LA VÍA, ESTE PERDIÓ EL CONTROL DEL VEHÍCULO LO QUE OCASIONO QUE ESTE TERMINARA EN LA CUNETAS, OCASIONANDO DAÑOS MATERIALES AL TRACTO CAMIÓN QUE CONDUCE. 3. MANIFIESTA LA PARTE DEMANDANTE HABER SUFRIDO UN PERJUICIO POR EL MAL ESTADO DE LA VÍA TODA VEZ QUE ELLO GENERO LOS DAÑOS AL SALIRSE DE LA VÍA Y LA PERDIDA MATERIA DEL VEHÍCULO DE SU PROPIEDAD.
50,913,514	LIZETH PAOLA SAN JUAN DIAZ	REPARACIÓN DIRECTA	2_Llamamiento en Garantía	SE DECLARE LA RESPONSABILIDAD POR LOS DAÑOS CAUSADOS CON LA ADQUISICION DEL PREDIO DE PROPIEDAD DE LOS DEMANDANTES PARA LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO VIAL
34,535,525	ALMA VALENCIA DE RAMIREZ Y OTROS	REPARACIÓN DIRECTA	1_Inicio y Fijación del Litigio	RECONOCIMIENTO Y PAGO DE PERJUICIOS MATERIALES Y MORALES PRODUCTO DE ACCIDENTE DE TRÁNSITO
37,013,085	JANETH MARISOL CHAMORRO ROSERO	REPARACIÓN DIRECTA	1_Inicio y Fijación del Litigio	QUE SE DECLAREN SOLIDARIA Y ADMINISTRATIVAMENTE RESPONSABLES A LAS DEMANDADAS CON OCASIÓN DE LOS DAÑOS CAUSADOS A LOS DEMANDANTES GENERADAS POR EL DECESO DEL SEÑOR VALLEJO Y LA MENOR CAMILA MARCELA MEZA QUIENES PERECIERON CUANDO AL DESPLAZARSE EN AUTOMOVIL POR LA VIA QUE DE CALI CONDUCE A CALI LES SOBREVINO UNA ROCA QUE PRESUNTAMENTE SE DESPRENDIO DE LA MONTAÑA
78,298,471	NEIS ANTONIO PERALTA SOTO	REPARACIÓN DIRECTA	2_Llamamiento en Garantía	RECONOCIMIENTO DE PERJUICIOS POR ACCIDENTE DE TRÁNSITO
12,958,054	FRANCISCO ARMANDO ARAUJO BACCA	REPARACIÓN DIRECTA	7_Apelación sentencia favorable	Que se indemnice el daño proveniente del accidente de tránsito ocurrido el 16 de enero de 2012 en el KM 14+700 vía Pasto-Aeropuerto, en el cual se perdió el taxi de placas SLF785 de propiedad de los demandantes.
71,385,938	DAVINSON ARLET MAZO RODRIGUEZ Y OTROS	REPARACIÓN DIRECTA	9_Apelación Sentencia Favorable	DESLIZAMIENTO DE TIERRA EN EL BARRIO LA GABRIELA DEL MUNICIPIO DE BELLO
72,144,189	ERASMO TORRES NECITH	REPARACIÓN DIRECTA	6_Alegatos - 1ra instancia	RECONOCIMIENTO DE PERJUICIOS POR ACCIDENTE DE TRÁNSITO
1,099,211,786	YSEISLA DUARTE HERNÁNDEZ	REPARACIÓN DIRECTA	5_Pruebas	ACCIDENTE DE TRÁNSITO: DECLARAR ADMINISTRATIVAMENTE RESPONSABLE A LAS ENTIDADES DEMANDADAS, POR LAS ACCIONES U OMISIONES QUE ORIGINARON EL ACCIDENTE OCURRIDO EL DÍA 03 DE JULIO DE 2014.

IDENTIFICACION	DEMANDANTE	TIPO DE PROCESO	ETAPA DEL PROCESO	PRETENSIONES
13,460,331	ALFONSO MURILLO GODOY	CONTROVERSIAS CONTRACTUALES	1_Inicio y Fijación del Litigio	QUE SE DECLARE QUE LA AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA- ANI, EN SU CALIDAD DE COMPRADOR, INCUMPLIÓ EL CONTRATO DE COMPRAVENTA PROTOCOLIZADO MEDIANTE ESCRITURA PÚBLICA NÚMERO 2052 DEL 21 DE DICIEMBRE DE 2015 CORRIDA EN LA NOTARIA 1 DEL CIRCUITO DE CÚCUTA, POR NO PAGAR LA SEGUNDA CUOTA DEL PRECIO DENTRO DE LOS TÉRMINOS SEÑALADOS.
14,200,030	JOSE HERMES GARCIA GUZMAN	REPARACIÓN DIRECTA	5_Pruebas	El día 23 de diciembre de 2015 los demandantes se movilizaban en el vehículo de placas PFQ-094 Chevrolet Aveo y a la altura del kilómetro 6003+100 jurisdicción del municipio de Concordia-Antioquia colisionaron con la grúa de placas SRO-457 que era conducida por el señor Néstor Daniel Cendales Vargas. Anota la demanda que en el lugar de los hechos no existía demarcación adecuada, avisos de peligro, reductores de velocidad o señalización que adviertan a las conductoras del peligro de colisión. La colisión, según la demanda se presentó por el cruce sin precaución de la grúa ocasionando la pérdida total del vehículo de placas PFQ-094 y lesiones a los ocupantes del mismo, así: A Martha Lucía García de García (57 años) copiloto: trauma en región esternal medial con el cinturón de seguridad, presentando dolor en lugar del traumatismo y en región ilíaca lateral derecha A José Hermes García Guzmán (71 años) piloto: trauma en tórax frontal por impacto del airbag y del cinturón de seguridad, contusión en pie derecho. A menor de edad (3 años) silla de atrás: sufrió escoriación superficial en región frontal derecha y episodio de emesis de contenido alimentado. A Lorenza María García García (30 años): silla trasera: craneoencefálico leve con herida en frene a unos 8 cm de longitud aproximadamente.
10,492,903	ALEX YOBANY MOSQUERA	REPARACIÓN DIRECTA	2_Llamamiento en Garantía	Actor demanda indemnización por daño en su vivienda, vehículo y familia, por atentado terrorista en puente Río Ovejas vía Popayán - Cali del 19 de junio de 2012
91,487,547	NUÑEZ ALEX FERNEY	REPARACIÓN DIRECTA	6_Alegatos - 1ra instancia	INDEMNIZACION DE ACCIDENTE DE TRANSITO SUFRIDO EL 3 DE ABRIL DE 2009 A LA ALTURA DEL KILOMETRO 82 QUE DEL MUNICIPIO DE BELTRAN CONDUCE A LA INSPECCION DE CAMBAO EN JURISDICCION DEL MUNICIPIO DE SAN JUAN DE RIO SECO, AL UBICAR SEÑALIZACION QUE INDICARA QUE EL PUENTE ESTABA EN REPACION Y SE ENCONTRABA CAIDO
27,883,014	MARÍA CELINA MORA DE JIMÉNEZ Y OTROS	REPARACIÓN DIRECTA	5_Pruebas	POR EL FALLECIMIENTO DEL SEÑOR JOSÉ DE JESÚS JIMÉNEZ FLÓREZ (Q.E.P.D.), EN SUPUESTO ACCIDENTE DE TRÁNSITO OCURRIDO EL 4 DE FEBRERO DE 2015, AL SER ATROPELLADO POR EL VEHÍCULO DE SERVICIO PÚBLICO DE PLACAS TLA 067, CONDUCIDO POR EL SEÑOR MARCO TULIO QUINTERO RAMÍREZ, EN LA AVENIDA 10 CON CALLE 22 DEL BARRIO VIDELSO DEL MUNICIPIO DE LOS PATIOS (N.S.)
27,298,035	FELIZA GALINDEZ CAICEDO	REPARACIÓN DIRECTA	1_Inicio y Fijación del Litigio	Que se declare que la entidad es responsable por los daños y perjuicios padecidos por la víctima directa del daño a quien la golpeo en la boca un tornillo causándole lesiones

IDENTIFICACION	DEMANDANTE	TIPO DE PROCESO	ETAPA DEL PROCESO	PRETENSIONES
1,005,248,750	LAURA MARCELA ANGARITA	REPARACIÓN DIRECTA	5_Pruebas	<p>PRIMERA: DECLARAR ADMINISTRATIVAMENTE RESPONSABLE A LAS ENTIDADES: INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS- INVIAS-, ENTIDAD, IDENTIFICADA CON NIT NÚMERO 804000292-0 REPRESENTADA POR SU DIRECTOR GENERAL EL DOCTOR CARLOS ALBERTO GARCIA MONTES O QUIEN HAGA SUS VECES AL MOMENTO DE LA NOTIFICACIÓN, Y LA CONCESIONARIA DE COLOMBIA- CONVICOL DE LOS PERJUICIOS MATERIALES Y MORALES CAUSADOS A MIS REPRESENTADOS CAMILO ANDRES PLATA RUEDA, LAURA MARCELA ANGARITA CONTRERAS Y BELSY PLATA RUEDA QUIENES OBRA EN NOMBRE PROPIO POR LA NEGLIGENCIA U OMISIÓN ADMINISTRATIVA EN QUE INCURRIERON LAS DEMANDAS AL NO TOMAR MEDIDAS PREVENTIVAS COMO ERA LA SEÑALIZACIÓN VIAL DE LOS REDUCTORES DE VELOCIDAD QUE SE ENCONTRABAN INSTALADOS SOBRE LE LUGAR DONDE SE PRODUJO EL ACCIDENTE DE TRÁNSITO QUE NO SE OBSERVABAN PUES NO EXISTÍA LA SEÑALIZACIÓN DE LOS MISMOS COMO LO ORDENA LA NORMA DE TRÁNSITO.</p>

IDENTIFICACION	DEMANDANTE	TIPO DE PROCESO	ETAPA DEL PROCESO	PRETENSIONES
73,190,786	JUAN CARLOS CARCAMO GARCIA	REPARACIÓN DIRECTA	I_Inicio y Fijación del Litigio	CONDÉNESE A LA DEMANDADA A INDEMNIZAR EN SU TOTALIDAD Y A PAGAR EFECTIVAMENTE AL SEÑOR JUAN CARLOS CARCAMO GARCIA, LOS DAÑOS Y PERJUICIOS MATERIALES INCLUIDOS EL LUCRO CESANTE Y EL DAÑO EMERGENTE Y LOS DAÑOS MORALES CAUSADOS POR POR LA INSCRIPCIÓN DE LA OFERTA DE COMPRA (NO. CCB- CTG-016-16 DE 24 DE NOVIEMBRE DE 2016) EN EL FOLIO DE MATRÍCULA INMOBILIARIA NO. 060-234728 CORRESPONDIENTE AL INMUEBLE UBICADO EN EL SECTOR DEL DISTRITO DE CARTAGENA EN LA BOQUILLA KRA.9 #65-72, SEÑALANDO QUE NO TENÍA EL DEBER JURÍDICO DE SOPORTAR EL BLOQUE YA LA RESTRICCIÓN QUE RECAÍA SOBRE EL INMUEBLE, ALEGANDO QUE EL INMUEBLE ANTERIORMENTE SEÑALADO SE ENCONTRABA EN PROCESO DE VENTA CON TERCEROS , NEGOCIÓ QUE APARENTEMENTE SE DESHIZO, QUE A SU VEZ EL BIEN INMUEBLE SE DEPRECIÓ Y GENERÓ DESINTERÉS EN EL MISMO POR PARTE DE LOS PARTICULARES AL ENCONTRARSE CON LA INSCRIPCIÓN DE OFERTA DE COMPRAR SOBRE EL FOLIO DE MATRÍCULA. A SU VEZ, SEÑALA QUE EL HECHO QUE EL INMUEBLE SE ENCONTRARÁ CON UN EMBARGO DE COBRO COACTIVO (ORIGINADO POR UN IMPUESTO PREDIAL), NO ERA EXCUSA PARA QUE NO SE HUBIESE ADELANTADO EL PROCESO DE COMPRA DEL INMUEBLE EN LOS TIEMPOS QUE CONSIDERABA, TENIENDO EN CUENTA QUE EN LA ETAPA DE NEGOCIACIÓN SE HABÍA ACORDADO QUE DEL VALOR DE COMPRA DEL INMUEBLE, SE DESCONTARÍA EL VALOR DEL PAGO DEL PROCESO DE COBRO COACTIVO.

IDENTIFICACION	DEMANDANTE	TIPO DE PROCESO	ETAPA DEL PROCESO	PRETENSIONES
73,546,969	RAUL ANTONIO REDONDO SEÑAS Y OTROS	REPARACIÓN DIRECTA	6_Alegatos - 1ra instancia	Que el MINISTERIO DE TRANSPORTE – EL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS – INSTITUTO NACIONAL DE CONCESIONES (INCO) HOY AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA – YUMA CONCESIONARIA declare y/o reconozca que es administrativamente responsable de todos los perjuicios causados al señor JAIRO ALFONSO REDONDO SEÑAS., por el derrumbe del muro de contención que sostenía la carretera que del Carmen de Bolívar Conduce a Plato Magdalena en el Kilómetro (4) (sitio más conocido como la vereda roma) provocando el taponamiento de su vivienda y sepultando cultivos, animales, cocechas (sic) de miel de abeja, causando daños irremediables a su predio viéndose afectado en todo su trabajo y el de su familia quienes dependían económicamente de todos los productos que comercializaban diariamente a la comunidad del Municipio del Carmen de Bolívar, hecho que con anticipación le fue avisado y advertido de todo lo que se venía, lo que constituye una responsabilidad extracontractual objetiva – falla del servicio – del ente citado y por lo cual la referida persona jurídica pública tendrá que indemnizar los peticionarios y/o demandantes integralmente de conformidad con el artículo 90 de la Constitución Nacional, en concordancia con el Art. 16 de la Ley 446 de 1998, por haberseles causado un daño antijurídico.
26,732,261	ODALINDA MERCEDES TORRES DE PEREZ	REPARACIÓN DIRECTA	2_Llamamiento en Garantía	Indemnización de perjuicios padecidas por los demandantes como consecuencia de un accidente de tránsito ocurrido por falta de señalización de la carretera.
32,560,243	MARIA LUZ DARY JARAMILLO	REPARACIÓN DIRECTA	2_Llamamiento en Garantía	SOLICITAN RECONOCIMIENTO DE PERJUICIOS CON OCASION DEL ACCIDENTE QUE OCURRIÓ EN LA VÍA CAUYA – LA PINTADA, SECTOR ENTRADA AL MUNICIPIO DE MARMATO - CALDAS; CUANDO EL SEÑOR JULIAN ANDRES ARIAS CADAMIL, CONDUCTOR DEL VEHÍCULO DE PLACAS MFZ-754, AL CIRCULAR POR LA VÍA ATROPELLA A LA JOVEN MARIANA JARAMILLO, QUIEN FALLECE COMO CONSECUENCIA DE LAS LESIONES SUFRIDAS.
32,435,927	MARTHA ELENA CALLE MONCADA	REPARACIÓN DIRECTA	2_Llamamiento en Garantía	QUE SE DECLARE LA NULIDAD DE TODOS LOS ACTOS ADMINISTRATIVOS DEMANDADOS.
91,106,112	JULIO CESAR GOMEZ	REPARACIÓN DIRECTA	9_Apelación Sentencia Favorable	DECLARAR RESPONSABILIDAD ADMINISTRATIVA, RECONOCIMIENTO DE DAÑOS Y PERJUICIOS POR ACCIDENTE DE TRANSITO.
29,737,552	MARIA ANTÓNIA MARTINEZ	NULIDAD Y RESTABLECIMIENTO DEL DERECHO	6_Alegatos - 1ra instancia	OBTENER LA DECLATORIA DE NULIDAD DE LA RESOLUCIÓN NO. 776 DEL 25 DE ABRIL DE 2012 Y RESOLUCIÓN NO. 810 DEL 28 DE JUNIO DE 2012, MEDIANTE LAS CUALES LA AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA ORDENÓ LA EXPROPIACIÓN POR VÍA ADMINISTRATIVA DEL PREDIO IDENTIFICADO CON EL FMI 370-269511 DE NOMBRE LOS CEDROSO
79,915,857	ANDRES ORLANDO BOHADA Y OTROS	REPARACIÓN DIRECTA	1_Inicio y Fijación del Litigio	RECONOCIMIENTO Y PAGO DE PERJUICIOS MATERIALES Y MORALES PRODUCTO DE ACCIDENTE DE TRÁNSITO

IDENTIFICACION	DEMANDANTE	TIPO DE PROCESO	ETAPA DEL PROCESO	PRETENSIONES
12,973,872	CARLOS LIBARDO ORTIZ NOGUERA	REPARACIÓN DIRECTA	3_Audiencia Inicial	QUE SE DECLARE ADMINISTRATIVA Y PATRIMONIALMENTE A LAS DEMANDADAS POR LOS PERJUICIOS OCASIONADOS EN EL ACCIDENTE DE TRANSITO EN EL CUAL EL VEHÍCULO DE LOS DEMANDANTES SE HUNDIO EN LA VIA RPKA POR EL DESVIO EN QUE SE VIERON OBLIGADOS A TOMAR CON OCASIÓN DE LAS OBRAS
42,955,580	TERESA DE JESUS CARDONA	REPARACIÓN DIRECTA	1_Inicio y Fijación del Litigio	Accidente de tránsito, ocurrido el 23 de marzo de 2017 en el Km 36+100 de la vía que de Armenia conduce a La Paila, cuando transitaban en la moto de placas KHE-39C, los señores CARLOS ALBERTO SALAZAR CASTAÑO y la señora BLANCA LUCILA CARDONA ZAPATA, cuando un árbol ubicado a todo el frente de la Finca La Poderosa, cayó sobre la moto en la que viajaban las personas causándole la muerte a la señora CARDONA. Accionantes solicitan indemnización de Perjuicios.
36,292,199	MARIA LUCIA ORTIZ HIDALGO Y OTROS	REPARACIÓN DIRECTA	2_Llamamiento en Garantía	EL RECONOCIMIENTO Y PAGO DE LOS PERJUICIOS CAUSADOS EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO EN QUE FALLECIÓ ERIKA FERNANDA ORTIZ POR PÉRDIDA DE CONTROL DE LA MOTOCICLETA EN LA QUE SE TRANSPORTABA, QUE ATRIBUYEN A FALTA DE SEÑALIZACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA
28,853,557	ESTHER JULIA TOVAR MÉNDEZ Y OTROS	REPARACIÓN DIRECTA	2_Llamamiento en Garantía	INDEMNIZACIÓN - ACCIDENTE DE TRÁNSITO
9,806,514	JAMES MARÍN CARDONA	REPARACIÓN DIRECTA	2_Llamamiento en Garantía	Accidente de tránsito, ocurrido el 23 de marzo de 2017 en el Km 36+100 de la vía que de Armenia conduce a La Paila, cuando transitaban en la moto de placas KHE-39C, los señores CARLOS ALBERTO SALAZAR CASTAÑO y la señora BLANCA LUCILA CARDONA ZAPATA, cuando un árbol ubicado a todo el frente de la Finca La Poderosa, cayó sobre la moto en la que viajaban las personas causándole la muerte a la señora CARDONA. Accionantes solicitan indemnización de Perjuicios.
1,088,293,778	LADY JOHANA BLANDON SANTA	REPARACIÓN DIRECTA	6_Alegatos - 1ra instancia	INDEMNIZACIÓN - ACCIDENTE DE TRÁNSITO
17,846,943	CARLOS ALBERTO SALAZAR CASTAÑO Y OTROS	REPARACIÓN DIRECTA	6_Alegatos - 1ra instancia	Accidente de tránsito, ocurrido el 23 de marzo de 2017 en el Km 36+100 de la vía que de Armenia conduce a La Paila, cuando transitaban en la moto de placas KHE-39C, los señores CARLOS ALBERTO SALAZAR CASTAÑO y la señora BLANCA LUCILA CARDONA ZAPATA, cuando un árbol ubicado a todo el frente de la Finca La Poderosa, cayó sobre la moto en la que viajaban las personas causándole la muerte a la señora CARDONA. Accionantes solicitan indemnización de Perjuicios.

IDENTIFICACION	DEMANDANTE	TIPO DE PROCESO	ETAPA DEL PROCESO	PRETENSIONES
17,315,554	HERNANDEZ VARGAS OMAR OCAMPO	REPARACIÓN DIRECTA	6_Alegatos - 1ra instancia	Indemnización de perjuicios materiales y morales por \$736.589.912, originados por la muerte de Diego Ferny Hernández en accidente de tránsito ocurrido el 13 de noviembre de 2009, en la vía que conduce del Municipio de Granada a Villavicencio. La cuantía de las pretensiones concuerda, con la estimada en la demanda: \$736.589.912 por la suma de los anteriores montos y \$518.052.672 valor estimado en la pretensión segunda. Pretenden una responsabilidad directa por la ocurrencia del accidente en una vía, sin que el demandante tuviera en cuenta que se trata de una vía concesionada.
50,849,303	NURIS DEL SOCORRO PEREZ VILLAFANE/ MARCIAL BEJARANO	REPARACIÓN DIRECTA	5_Pruebas	ACCIDENTE FALTA DE SEÑALIZACIÓN. RECONOCIMIENTO DE PERJUICIOS POR ACCIDENTE OCURRIDO EL 27-9-2014 EN TURBO ANTIOQUIA.
71,582,651	MANUEL ANTONIO AREVALO VILLANUEVA//FRANCISCO ANTONIO RAMÍREZ CHAVERRA Y OTROS	REPARACIÓN DIRECTA	6_Alegatos - 1ra instancia	DERRUMBE TIERRA. DECLARESE QUE LA AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA- ANI- Y OTROS SON ADMINISTRATIVA Y SOLIDARIAMENTE RESPONSABLES DE LOS DAÑOS CAUSADOS A LOS DEMANDANTES POR LA ACTITUD NEGLIGENTE Y OMISIVA DE ESTAS ENTIDADES CON OCASIÓN DE LOS HECHOS OCURRIDOS EL DIA 5 DE DICIEMBRE DE 2010 EN EL SECTOR CALLE VIEJA DEL MUNICIPIO DE BELLO, DONDE PERDIO LA VIDA MAIRA ALEJANDRA RAMÍREZ ACEVEDO POR DERRUMBE DE TIERRA.
7,163,332	WILLIAM HUMBERTO PIRANEQUE MONROY	NULIDAD Y RESTABLECIMIENTO DEL DERECHO	1_Inicio y Fijación del Litigio	SE DECLARE LA NULIDAD DEL ACTO ADMINISTRATIVO POR MEDIO DEL CUAL SE HIZO UN NOMBRAMIENTO EN PROVISIONALIDAD Y SE DECIDIÓ NO HACER MAS EXTENSIVO EL PLAZO
28,095,382	FABIOLA DE JESUS YEPES BEDOYA Y OTROS	REPARACIÓN DIRECTA	1_Inicio y Fijación del Litigio	RECONOCIMIENTO Y PAGO DE PERJUICIOS MATERIALES Y MORALES PRODUCTO DE ACCIDENTE DE TRÁNSITO
6,284,193	ALEJANDRO CERON ORTIZ	REPARACIÓN DIRECTA	3_Audiencia Inicial	RECONOCIMIENTO DE PERJUICIOS POR ACCIDENTE DE TRÁNSITO
14,871,927	CONRADO BERNAL CARDONA	REPARACIÓN DIRECTA	7_Sentencia 1ra Instancia Favorable - Pendiente Ejecutoria	RECONOCIMIENTO Y PAGO DE PERJUICIOS CON OCASIÓN DEL ACCIDENTE DE TRÁNSITO SUFRIDO POR FALTA DE SEÑALIZACIÓN
28,215,107	ELIZABETH ORTIZ ANGARITA	REPARACIÓN DIRECTA	2_Llamamiento en Garantía	RECONOCIMIENTO DE PERJUICIOS POR ACCIDENTE DE TRÁNSITO- PEATON ATRAVIESA VÍA SIN HACER USO DE PUENTE PEATONAL.
1,062,323,309	GIRLEY CHAVEZ PAJA	REPARACIÓN DIRECTA	1_Inicio y Fijación del Litigio	RECONOCER Y PAGAR LOS PERJUICIOS PATRIMONIALES Y EXTRA PATRIMONIALES CAUSADOS CON OCASIÓN DE LOS DAÑOS MATERIALES E INMATERIALES SUFRIDOS CON EL ATENTADO TERRORISTA SUCEDIDO EL DÍA 15 DE OCTUBRE DE 2013 DIRIGIDO CONTRA EL PUENTE MANDIVA EN EL SECTOR CORREGIMIENTO SANTANDER DE QUILCHAO
19,323,774	PEDRO PABLO RODRIGUEZ SANCHEZ Y OTROS	REPARACIÓN DIRECTA	5_Pruebas	SE RECONOZCAN PERJUICIOS MATERIALES POR ACCIDENTE DE TRANSITO

IDENTIFICACION	DEMANDANTE	TIPO DE PROCESO	ETAPA DEL PROCESO	PRETENSIONES
66,911,233	ANA MILENA GUEVARA	REPARACIÓN DIRECTA	9_Apelación Sentencia Favorable	Que se declare administrativamente responsable a las entidades demandadas de todos los perjuicios irrogados a los demandantes como consecuencia del fallecimiento del menor CARLOS ALBERTO MARTINEZ GUEVARA ocurrido el 27 de agosto de 2013, en accidente de tránsito
5,705,026	MIGUEL ANTONIO APOLINDAR BECERRA Y OTROS	REPARACIÓN DIRECTA	1_Inicio y Fijación del Litigio	QUE SE DECLARE ADMINISTRATIVA Y PATRIMONIALMENTE RESPONSABLE A LA ENTIDADES DEMANDAS, POR LOS PERJUICIOS MORALES, MATERIALES Y DAÑO A LA SALUD OCASIONADOS POR LA OMISIÓN, NEGLIGENCIA Y FALLA EN EL SERVICIO DEL FUNCIONAMIENTO DE LA VÍA COMPRENDIDA ENTRE EL TRAMO VIAL 7 RUTA YOTOCO KILÓMETRO 23, OCASIONADOS A MIGUEL ANTONIO APOLINDAR Y LOS DEMÁS DEMANDANTES, COMO CONSECUENCIA DEL ACCIDENTE PADECIDO POR LA SEÑORA BEATRIZ EUGENIA MURIEL MEDINA, EN HECHOS OCURRIDOS EL 17 DE SEPTIEMBRE DE 2012.
10,484,314	DIEGO MARÍA MOSQUERA	REPARACIÓN DIRECTA	2_Llamamiento en Garantía	Actor demanda indemnización por daño en su vivienda, y familia, por atentado terrorista en puente Río Ovejas vía Popayán - Cali del 19 de junio de 2012
32,407,425	FABIOLA CASTAÑO DE GALLEGO	REPARACIÓN DIRECTA	6_Alegatos - 1ra instancia	Se pretende que las entidades demandadas respondan solidariamente por la responsabilidad administrativa, derivada del daño antijurídico causado con motivo de la muerte del señor Lázaro Gallego Soto acaecida el 17 de marzo de 2011, en la jurisdicción de Santa Rosa de Cabal (Rda), sector " La Postrera", al sufrir politraumatismo por caída de poste.
13,350,039	FRANCISCO GARCIA ANDRADE	REPARACIÓN DIRECTA	5_Pruebas	LA APARENTE OCUPACIÓN PERMANENTE DEL PREDIO "FINCA LA CUCALINA", UBICADO SOBRE LA RUTA 5505 DE LA CÚCUTA-PAMPLONA, POR UN TOTAL DE DOS MIL QUINIENTOS (2.500) METROS CUADRADOS, EN RAZÓN A LOS MUROS DE CONTENCIÓN Y ANCLAJES PARA ESTABILIZACIÓN DEL TALUD UBICADOS EN DICHO INMUEBLE
1,241,279	ZULUAGA NIETO JORGE ARCESIO	REPARACIÓN DIRECTA	5_Pruebas	El INCO oferto una zona de terreno, pero enajenaron la propiedad por 31.212 mt2 y la oferta era por 11.885 mt2, luego se ofertaron 5.400 metros de más y se registró dicha oferta. El INCO supuestamente ocupa 4.648.13 mts que 'entraron en la negociación
25,845,236	ALBERTO DE JESUS MORALES BOLIVAR	REPARACIÓN DIRECTA	6_Alegatos - 1ra instancia	SE DECLARE LA RESPONSABILIDAD DE LA PARTE DEMANDADA Y PAGO DE LOS PERJUICIOS OCASIONADOS CON EL ACCIDENTE DE TRANSITO OCURRIDO EL 17 DE SEPTIEMBRE DE 2013
13,175,783	LUIS RAMÓN CARRASCAL VERGEL	REPARACIÓN DIRECTA	6_Alegatos - 1ra instancia	ACCIDENTE DE TRÁNSITO OCURRIDO EL DÍA 3 DE JUNIO DE 2013, EN LA VÍA EN CONSTRUCCIÓN, UBICADA EN EL TRAMO 8, "ANILLO VIAL OCCIDENTAL", QUE DEL PÓRTICO CONDUCE A URIMACO (ÁREA METROPOLITANA DE SAN JOSÉ DE CÚCUTA, N.S.), PUNTUALMENTE EN EL PR 5 + 250., CUANDO SE DESPLAZABA EN SU VEHÍCULO POR DICHO TRAMO. EL DEMANDANTE AFIRMA QUE EL MENCIONADO INCIDENTE SE PRODUJO POR LA SUPUESTA FALLA EN EL

IDENTIFICACION	DEMANDANTE	TIPO DE PROCESO	ETAPA DEL PROCESO	PRETENSIONES
				SERVICIO POR FALTA DE SEÑALIZACIÓN Y CERRAMIENTO EN LA VÍA.
52,853,380	GLORIA MILENA GARCIA CUBILLOS	REPARACIÓN DIRECTA	2_Llamamiento en Garantía	EL ACTOR DEMANDA POR LOS PERJUICIOS CAUSADOS AL CAER A UNA ALCANTARILLA SIN TAPA
1,088,972,165	LISANDRO DELGADO MARTÍNEZ Y OTROS	REPARACIÓN DIRECTA	2_Llamamiento en Garantía	DECLARAR RESPONSABLES A LAS DEMANDADAS POR LOS DAÑOS Y PERJUICIOS CAUSADOS POR EL ACCIDENTE DE TRÁNSITO OCURRIDO EL 6 DE ABRIL DE 2015, QUE ATRIBUYEN A LA FALTA DE MANTENIMIENTO Y SEÑALIZACIÓN DE LA VÍA UBICADA EN EL KM 6+690, QUE, DEL MUNICIPIO DE LA CRUZ, NARIÑO, CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE TAJUMBINA, ASÍ COMO TAMBIÉN A LA FALTA DE CONTROL Y VIGILANCIA DEL VEHÍCULO EN EL QUE SE TRANSPORTABA LA VÍCTIMA
8,284,428	JORGE IVAN ROJO FERNANDEZ	REPARACIÓN DIRECTA	9_Apelación Sentencia Favorable	RECONOCIMIENTO DE PERJUICIOS POR ACCIDENTE
35,330,814	MERY ESMERALDA RUIZ BARBOSA - FERNANDO ARAQUE PATIÑO Y OTROS	REPARACIÓN DIRECTA	2_Llamamiento en Garantía	RECONOCIMIENTO Y PAGO DE PERJUICIOS CON OCASIÓN DEL ACCIDENTE DE TRÁNSITO OCURRIDO EL 9 DE AGOSTO DE 2016 EN LA VIA QUE DEL MUNICIPIO DE BUGA CONDUCE AL PUERTO DE BUENAVENTURA
37,724,787	MARTHA PATRICIA MUÑOZ CASTRO	EJECUTIVO SINGULAR	3_Audiencia Inicial	Que se libre mandamiento de pago para el cumplimiento de una promesa de compra venta de un inmueble requerido para el proyecto vial Zona Metropolitana de Bucaramanga ZMB
15,517,150	JHON FABER RIOS VALENCIA	REPARACION DIRECTA	1_Inicio y fijación del litigio	RECONOCIMIENTO DE PERJUICIOS POR ACCIDENTE DE TRANSITO EN UNA VIA NO CONCESIONADA
24,390,981	MARIA GERMANIA LARGO	REPARACIÓN DIRECTA	1_Inicio y Fijación del Litigio	<ul style="list-style-type: none"> • QUE LAS ENTIDADES CONVOCADAS, RECONOZCAN Y PAGUEN LOS PERJUICIOS MORALES Y MATERIALES QUE LE FUERON OCASIONADOS A LA CONVOCANTE Y A SU HERMANA MARÍA LILIA LARGO GONZÁLEZ, AL SER CHOCADA POR EL AUTOMOTOR KENWORTH T800 Y REMOLQUE R74530 AL DAR REVERSA DE MANERA PRESUNTAMENTE "IMPRUDENTE" CONDUCIDO POR EL SEÑOR MARIANO DE JESÚS VALDÉS GARCÍA, LO QUE LE OCASIONÓ
23,636,877	GLADIS PEREZ GUALTEROS	REPARACIÓN DIRECTA	3_Audiencia Inicial	<ol style="list-style-type: none"> 1, El 21 de noviembre del 2017, la víctima directa (Gladys Pérez Walteros) se transportaba en su automotor de placas DDR 309, Renault Logan Modelo 2010, junto con miembros de su familia, con el propósito de llegar a la Ciudad de Manizales. 2. Ese mismo día se desplazaban por la vía Bucaramanga hacia Barrancabermeja, dieron paso a un tramo que se encontraba en mal estado, donde el conductor de vehículo realizó diferentes maniobras, sin embargo, la llanta trasera izquierda del vehículo se incrusta perdiendo el control del mismo, haciendo que el automotor se volque con sus ocupantes. 3. Como consecuencia del accidente, el vehículo quedó destruido y avaluado como pérdida total.

IDENTIFICACION	DEMANDANTE	TIPO DE PROCESO	ETAPA DEL PROCESO	PRETENSIONES
5,787,929	VENANCIO QUITIAN MARIN	REPARACIÓN DIRECTA	5_Pruebas	Familia de dueño de taxi que se accidentó en el KM41+500 de la vía Popayán - Cali por posible mancha de aceite en la vía reclama indemnización de perjuicios materiales y morales causados.
900,361,095	SERVICIOS ESPECIALIZADOS DE TRANSPORTE PUERTO LOPEZ	REPARACIÓN DIRECTA	1_Inicio y Fijación del Litigio	RECONOCER EL PERJUICIO CAUSADO CON OCASIÓN DEL PAGO DEL PEAJE.
10,027,616	NESTOR ANDRÉS CAMARGO	REPARACIÓN DIRECTA	9_Apelación Sentencia Favorable	Indemnización de perjuicios por accidente de tránsito
10,536,780	RUBEN DARIO FERNÁNDEZ CHAEZ Y OTROS	REPARACIÓN DIRECTA	1_Inicio y Fijación del Litigio	RECONOCIMIENTO Y PAGO DE PERJUICIOS MATERIALES Y MORALES PRODUCTO DE ACCIDENTE DE TRÁNSITO
52,434,177	CLAUDIA MILENA LOPEZ OCAMPO	REPARACIÓN DIRECTA	9_Apelación Sentencia Favorable	ACCIDENTE DE TRANSITO - EL DIA 3 DE FEBRERO DE 2011 LA DEMANDANTE (LA SEÑORA CLAUDIA MILENA LOPEZ ACAMPO - MIEMBRO ACTIVO DE LA POLICÍA NACIONAL) SE MOVILIZABA EN LA MOTOCICLETA DE PLACAS MQE 74D, A LA ALTURA DEL KM 1.500 A AL ENTRADA AL BARRIO PRADOS DEL ESTE LA CIA SE ENCONTRABA AVERIADA. DEBIDO A LA FALTA DE SEÑALIZACIÓN AUNADO A LOS RESTOS DE ARENA YA QUE ESTABAN REALIZANDO ARREGLOS EN LA VÍA HIZO QUE LA MOTOCICLETA EN LA QUE SE TRANSPORTABA LA DEMANDANTE RESBALARA Y QUE CAYERA EN LA ONDULACIÓN PRODUCIÉNDOLE LESIONES EN LA CARA (ROSTRO) CON FRACTURA DE TABIQUE Y EN LA MANIZQUERDA PRESENTANDO FRACTURA EN EL RADIO.
34,593,407	MARIA DEL CARMEN GUZMAN Y OTROS	REPARACIÓN DIRECTA	1_Inicio y Fijación del Litigio	Que la Agencia Nacional de Infraestructura, Ministerio de Defensa, Policía Nacional, Ejercito Nacional son administrativa y solidariamente responsable de los perjuicios patrimoniales y extra patrimoniales causados a los convocantes con ocasión de los daños materiales e inmateriales sufridos por los suscritos, con el atentado terrorista sucedido el 15 de octubre de 2013 dirigido contra el puente que atraviesa el río Mandriva en el sector denominado igualmente Mandrivá corregimiento de Santander de Quilichao-cauca.
42,104,889	JULIETA SANTA QUINTANA	REPARACIÓN DIRECTA	5_Pruebas	Accidente de tránsito, el día 20 de septiembre de 2014 aproximadamente a las 2:30 de la tarde cuando la señora MONICA SANTA QUINTANA fue atropellada por una motocicleta de placas YWR03A conducida por el señor Juan Camilo Patiño, lo que le ocasionó la muerte, en la vía que del municipio de Dosquebradas conduce al municipio de Santa Rosa de Cabal en las inmediaciones de la Avenida el Ferrocarril Carrera 10 con Calle 69 cuando se vio al parecer obligada a cruzar la vía, ante la supuesta inexistencia de un paso peatonal y de la debida semaforización del sector. Accionantes solicitan indemnización de perjuicios.
19,386,480	JORGE ENRIQUE ROA	REPARACIÓN DIRECTA	1_Inicio y Fijación del Litigio	RECONOCIMIENTO Y PAGO DE LOS PERJUICIOS OCASIONADOS, COMO CONSECUENCIA DEL DERRAMAMIENTO DE ACEITE EN LA VIA BOGOTA - GIRARDTO

IDENTIFICACION	DEMANDANTE	TIPO DE PROCESO	ETAPA DEL PROCESO	PRETENSIONES
72,201,683	ALEXANDER SANDOVAL GAZABÓN Y OTROS	REPARACIÓN DIRECTA	6_Alegatos - 1ra instancia	Que se declara administrativa, extracontractual y solidariamente responsable al INVIAS y a la Empresa Autopistas del Sol S.A., por los perjuicios morales y materiales causados a los actores a consecuencia de las graves lesiones personales sufridas por el señor ALEXANDER SANDOVAL GAZABÓN en desarrollo de un accidente de tránsito, originado por una falla en el servicio, en carretera Galapa-Barranquilla , cuyo daño antijurídico acaeció el día 20 de enero de 2012.
16,724,896	GABRIEL JIMENEZ VASQUEZ Y OTROS	REPARACIÓN DIRECTA	2_Llamamiento en Garantía	RECONOCIMIENTO DE LA INDEMNIZACIÓN POR DAÑOS Y PERJUICIOS A LA VIDA EN RELACIÓN, A LA SALUD, SICOLÓGICOS, MATERIALES E INMATERIALES CAUSADOS A LOS CONVOCANTES CON OCASIÓN DEL ACCIDENTE OCURRIDO EL 27 DE DICIEMBRE DE 2016 POR ENCONTRARSE CON UN ARBOL EN LA VIA
6,889,476	PEDRO HINCAPIE HERNANDEZ	REPARACIÓN DIRECTA	1_Inicio y Fijación del Litigio	0
93,403,671	MARCELO DANIEL PAREDES CASTILLO	REPARACIÓN DIRECTA	1_Inicio y Fijación del Litigio	DECLARAR ADMINISTRATIVAMENTE RESPONSABLE A LAS DEMANDADAS POR EL ACCIDENTE DE TRÁNSITO SUFRIDO POR EL DEMANDANTE, AL QUE ATRIBUYEN A LA FALTA DE SEÑALIZACIÓN QUE ADVIRTIERA LA PRESENCIA DE UNA MANCHA DE ACEITE EN LA VÍA
51,892,618	JACKELINE ROCIO LEYTHON PARROQUIANO	REPARACIÓN DIRECTA	3_Audiencia Inicial	DAÑOS MATERIALES POR ACCIDENTE DE TRANSITO
7,178,352	EDUAR FREDDY BOLIVAR GAMBOA Y OTROS	REPARACIÓN DIRECTA	3_Audiencia Inicial	QUE SE DECLARE RESPOSABLES A LOS DEMANDANTES POR LOS DAÑOS Y PERJUICIOS INMATERIALES Y MATERIALES (LUCRO CESANTE Y DAÑO EMERGENTE), CAUSADOS A LOS DEMANDANTES POR FALLAS DEL SERVICIO CONSISTENTES EN INCUMPLIMIENTOS DE OBLIGACIONES CONTRACTUALES , OMISIONES EN FUNCIONES DE VIGILANCIA Y CONTROL E IMPRUDENCIA E IMPERICIA EN EL EJERCICIO DE ACTIVIDAD PELIGROSA (CONDUCCIÓN DE VEHÍCULOS)
21,817,643	JESUS MARIA LOPERA JIMENEZ	REPARACIÓN DIRECTA	9_Apelación Sentencia Favorable	INDEMNIZACION
1,085,264,657	WILMER GIOVANI BENAVIDES GOMEZ	REPARACIÓN DIRECTA	2_Llamamiento en Garantía	RECONOCER Y PAGAR LOS PERJUICIOS CAUSADOS POR EL ACCIDENTE DE TRÁNSITO SUFRIDO POR LA VÍCTIMA, QUE ATRIBUYEN A FALTA DE ILUMINACIÓN Y SEÑALIZACIÓN
9,004,753,688	CERPALMAS S.A.	REPARACIÓN DIRECTA	1_Inicio y Fijación del Litigio	REPARACIÓN DIRECTA
66,768,175	IRMA MUÑOZ MARTÍNEZ Y OTROS	REPARACIÓN DIRECTA	5_Pruebas	DECLARAR RESPONSABLES A LAS DEMANDADAS POR LOS DAÑOS Y PERJUICIOS CAUSADOS POR EL ACCIDENTE DE TRÁNSITO OCURRIDO EL 6 DE ABRIL DE 2015, QUE ATRIBUYEN A LA FALTA DE MANTENIMIENTO Y SEÑALIZACIÓN DE LA VÍA UBICADA EN EL KM 6+690, QUE DEL MUNICIPIO DE LA CRUZ, NARIÑO, CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE TAJUMBINA, ASÍ COMO TAMBIÉN A LA FALTA DE CONTROL Y VIGILANCIA DEL VEHÍCULO EN EL QUE SE TRANSPORTABA LA VÍCTIMA

IDENTIFICACION	DEMANDANTE	TIPO DE PROCESO	ETAPA DEL PROCESO	PRETENSIONES
19,371,255	PEDRO JOSE RUEDA GARCIA	REPARACIÓN DIRECTA	1_Inicio y Fijación del Litigio	SE DECLARE LA RESPONSABILIDAD POR DAÑOS Y PERJUICIOS OCASIONADOS POR ACCIDENTE DE TRÁNSITO OCURRIDO EL 5 DE ENERO DE 2017
806,010,877	UNION TEMPORAL CONCESION VIAL LOS COMUNEROS	REPARACIÓN DIRECTA	1_Inicio y Fijación del Litigio	DEMANDA DE REPETICION / VALOR DE 21.307.053 PAGADOS POR LA AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA.
9,143,258	MAURICIO ERNESTO SOTO BERRIO	REPARACIÓN DIRECTA	1_Inicio y Fijación del Litigio	RECONOCIMIENTO Y PAGO DE PERJUICIOS MATERIALES Y MORALES PRODUCTO DE ACCIDENTE DE TRÁNSITO
91,074,637	ALVARO CRUZ REMOLINA	REPARACIÓN DIRECTA	9_Apelación Sentencia Favorable	accidente ocurrido el día 16 de octubre de 2012, aproximadamente a las 3:30 pm, en la carretera los contenedores que conduce a Pueblo Nuevo Magdalena, provenientes del municipio de Tolú (Sucre) con desti a la ciudad de Bucaramanga, cuando a la altura del kilómetro 8+420 con ocasión al supuesto deterioro de la vía (hueco), sin ningún tipo de señalización, y al tratar de esquivar el mismo, el vehículo en el que transitaban los demandantes AUTOMOVIL PLACAS BVJ-405, MARCA MAZDA 6, MODELO 2005, da un giro y se sale de la vía, cayendo al vacío a una distancia de 13 metros hasta encontrarse con un árbol.
12,752,635	NADER BELALCAZAR MENDOZA	REPARACIÓN DIRECTA	6_Alegatos - 1ra instancia	de declare administrativa y patrimonialmente a la ANI y otros por los daños y perjuicios padecidos como consecuencia de la caída de piedras en el vehículo del demandante cuando conducía en la vía que conduce de Pasto a Ipiales
15,912,607	NICANOR TAPASCO AGUIRRE	REPARACIÓN DIRECTA	2_Llamamiento en Garantía	ACCIDENTE DE TRANSITO CUANDO AUTOMOVIL IMPACTA CON ROCA DESPRENDIDA DE LADERA
70,075,487	CALIXTO DE JESÚS VEGA NAVARRO	REPARACIÓN DIRECTA	9_Apelación Sentencia Favorable	ACCIDENTE DE TRÁNSITO
91,234,840	HERNANDO JESÚS SÁNCHEZ PEÑA	REPARACIÓN DIRECTA	3_Audiencia Inicial	RECONOCIMIENTO Y PAGO DE LOS PERJUICIOS CAUSADOS COMO CONSECUENCIA DEL ACCIDENTE DE TRANSITO AL CAER DE SU MOTOCICLETA POR PISAR UNA MANCHA DE ACPM EN LA VIA
28,218,382	ROCIO AMPARO OLAVE	REPARACIÓN DIRECTA	9_Apelación Sentencia Favorable	Vicente Quiñones Flores se encontraba vinculado laboralmente con la empresa Gustavo Rodríguez Díaz CI GRODCO S.C.A. El 22 de noviembre de 2011 siendo aproximadamente las 1330 fue atropellado por el vehículo marca DODGE modelo 1980 placa GLD 349 de propiedad de la empresa Gustavo Rodríguez Díaz C.I GRODCO en C.A Ingenieros civiles, mientras desempeñaba labores propias de su cargo.
71,608,080	LUIS EMILIO GARCIA RAMIREZ	REPARACIÓN DIRECTA	1_Inicio y Fijación del Litigio	DECLARAR LA RESPONSABILIDAD EXTRACONTRACTUAL Y PATRIMONIAL DE LA ENTIDAD DEMANDADA POR LA LESIÓN DE LA VÍCTIMA
1,115,072,358	JHONY ALBERTO MONTES SALAZAR Y OTROS	REPARACIÓN DIRECTA	1_Inicio y Fijación del Litigio	RECONOCIMIENTO Y PAGO DE PERJUICIOS MATERIALES Y MORALES PRODUCTO DE ACCIDENTE DE TRÁNSITO, VÍA MEDIACANOA – BUENAVENTURA, EN LA ABCSICA K109+900 MTS, RUTA 2301 DEL

IDENTIFICACION	DEMANDANTE	TIPO DE PROCESO	ETAPA DEL PROCESO	PRETENSIONES
				PROYECTO MALLA VIAL DEL VALLE DEL CAUCA Y CAUCA –MVVCC
42,006,824	MARIA ESPERANZA CAMPIÑO	REPARACIÓN DIRECTA	3_Audiencia Inicial	Condenar por la muerte del señor Víctor Londoño trabajador de la sociedad V& S COMERCIAL S.A.S sucontratista de ODINSA SEVICIOS S.A.S.// Condenar por la muerte del señor Víctor Londoño trabajador de la sociedad V& S COMERCIAL S.A.S subcontratista de ODINSA SEVICIOS S.A.S
4,414,570	CARLOS OSVALDO GUARÍN BOTERO Y OTROS	REPARACIÓN DIRECTA	3_Audiencia Inicial	ACCIDENTE DE TRANSITO VICTIMA CARLOS GUARIN el tramo donde ocurrió el accidente se encuentra ubicado en el Km 23+500 vía Chinchiná- Manizales sector la Trinidad – La Uribe,
56,067,765	NELVIS BEATRIZ AMAYA ROBLES	REPARACIÓN DIRECTA	9_Apelación Sentencia Favorable	DECLARAR RESPONSABLES POR LOS PERJUICIOS CAUSADOS CON OCASIÓN DE LA MUERTE DEL SEÑOR ANGEL JAVIER LAZCA´CORONEL, EN UN ACCIDENTE DE TRANSITO EN LA VÍA QUE CONDUCE DE MAÍCAO A CARRAIPÍA, POR CAUSA DE LA FALLA EN LA PRESTACION DEL SERVICIO EN EL MANTENIMIENTO DE LA VÍA.
91,535,358	DANIEL EDUARDO LINARES CASTRO	EJECUTIVO SINGULAR	1_Inicio y Fijación del Litigio	LIBRAR MANDAMIENTO DE PAGO POR EL VALOR CORRESPONDIENTE A LAS COSTAS Y AGENCIAS EN DERECHO A LAS QUE FUE CONDENADA LA SOCIEDAD AUTOPOSTAS DE SANTANDER EN UNA DEMANDA DE RESPRACIÓN DIRECTA

Detalle de terceros clasificación general – Laborales, con cuantía cero (0)

IDENTIFICACION	DEMANDANTE	TIPO DE PROCESO	ETAPA DEL PROCESO	PRETENSIONES
1,074,129,090	WILIAM YOBANY GUEVARA HERRERA Y OTROS	ORDINARIO LABORAL	9_Apelación Sentencia Favorable	Reconocimiento y pago de indemnización de perjuicios, lucro cesante consolidado y daño emergente

Detalle de terceros clasificación general – civiles, con cuantía cero (0)

IDENTIFICACION	DEMANDANTE	TIPO DE PROCESO	ETAPA DEL PROCESO	PRETENSIONES
19,448,365	RUBEN DARIO URIBE CARVAJAL	CIVIL - ORDINARIO	1_Inicio y Fijación del Litigio	CIVIL - ORDINARIO
86,002,471	JOSE URQUIJO TORRES	CIVIL - PERTENENCIA	1_Inicio y Fijación del Litigio	SE DECLARE LA PRESCRIPCION ADQUISITIVA DE DOMINGO

IDENTIFICACION	DEMANDANTE	TIPO DE PROCESO	ETAPA DEL PROCESO	PRETENSIONES
86,002,472	JOSE URQUIJO TORRES	CIVIL - PERTENENCIA	1_Inicio y Fijación del Litigio	DAÑOS OCASIONADOS POR LA OCUPACIÓN DEL PREDIO.
31,921,585	MARIA STELLA VALENCIA	CIVIL - PERTENENCIA	1_Inicio y Fijación del Litigio	CIVIL - PERTENENCIA
65,704,083	DEYANIRA CUBILLOS LARA Y OTROS	CIVIL - PERTENENCIA	1_Inicio y Fijación del Litigio	PROCESO DECLARATIVO - PERTENENCIA
88,137,470	EDGAR JESUS CASTRO SUMALABE	RESTITUCIÓN DE DERECHOS ÉTNICOS TERRITORIALES	1_Inicio y Fijación del Litigio	RESTITUCIÓN DE TIERRAS
8,266,066	GUSTAVO ADOLFO ARANGO DUQUE	RESTITUCIÓN DE DERECHOS ÉTNICOS TERRITORIALES	1_Inicio y Fijación del Litigio	RESTRUCIÓN DE TIERRAS
37,891,634	NIEVES FERREIRA BELTRÁN	RESTITUCIÓN DE TIERRAS	1_Inicio y Fijación del Litigio	RESTITUCIÓN DE TIERRAS
S/I	JOSE GILBERTO MEDINA OTALVARO	RESTITUCIÓN DE TIERRAS	1_Inicio y Fijación del Litigio	PRETENDEN LOS SOLICITANTES LA RESTITUCION DEL PREDIO DENOMINADO PARCELA 30 UBICADO EN LA VEREDA CHIPAUTA DEL MUNICIPIO DE GUADUAS IDENTIFICADO CON FOLIO DE MATRICULA INMOBILIARIA N° 162-15526
5,038,862	EBERTO BAENA RANGEL	RESTITUCIÓN DE TIERRAS	1_Inicio y Fijación del Litigio	RESTITUCIÓN: SE CORRE TRASLADO A LA ANI PARA QUE EJERZA DEFENSA Y SE PRESENTEN LAS PRUEBAS QUE PRETENDAN HACER VALER EL PREDIO DENOMINADO "SAN JOSÉ, UBICADA EN LA VEREDA CAÑO GRANDE - MUNICIPIO CURUMANÍ, DEPARTAMENTO DEL CESAR, IDENTIFICADO CON MI 192-11619, Y NÚMERO PREDILA 00-02-0001-0021-000
3,857,124	TILCIA TAPIA MENDOZA	CIVIL - ORDINARIO	2_Llamamiento en Garantía	NO SE CONOCEN NO SE NOTIFICO
45,582,971	Rossana Cristina Ochoa Ochoa	RESTITUCIÓN DE TIERRAS	3_Audiencia Inicial	La restitución del predio denominado "Finca CAMPAMENTO"
80,264,821	ARMANDO RAFAEL MEDINA JIMENEZ	RESTITUCIÓN DE TIERRAS	3_Audiencia Inicial	Restitución de predio ubicado en el Caserío el Magón, predios Villa Margaret - Buena vista y predio rural Vereda Camperucho-Corregimiento de Caracolí - Municipio Valledupar
5,561,735	ORLANDO ACEVEDO ORTEGA	CIVIL - DESLINDE Y AMOJONAMIENTO	5_Pruebas	PREDIAL. SE SEÑALE EL DESLINDE Y AMOJONAMIENTO DE LOS PREDIOS IDENTIFICADOS CON LOS FOLIOS DE MATRICULA INMOBILIARIA 060-95820 Y 060-78462
81,256,987	HEMEL PEREZ LIZARAZO	CIVIL - PERTENENCIA	5_Pruebas	DECLARAR LA PERTENENCIA DE UN INMUEBLE
14,428	RIVAS UMAÑA BERNARDO	CIVIL - PERTENENCIA	5_pruebas	DECLARA PROPIEDAD DEL PREDIO CVC C3
44,002,615	CLARA VICTORIA ALZATE VELASQUEZ	RESTITUCIÓN DE TIERRAS	5_Pruebas	PROTEGER EL DERECHO FUNDAMENTAL DE LOS DEMANDANTES A LA RESTITUCIÓN DE TIERRAS, ORDENAR COMO MEDIDA PREFERENTE DE REPARACIÓN INTEGRAL, LA RESTITUCIÓN JURÍDICA Y MATERIAL DE LOS PREDIOS DENOMINADOS EL PALMAR Y SANTA CRUZ

IDENTIFICACION	DEMANDANTE	TIPO DE PROCESO	ETAPA DEL PROCESO	PRETENSIONES
S/I	ELVIRA CARRASCAL RODRIGUEZ	RESTITUCIÓN DE TIERRAS	5_Pruebas	RESTITUCIÓN DE TIERRAS
52,548,241	EMPERATRIZ CASTRO DE VARGAS	RESTITUCIÓN DE TIERRAS	9_Apelación Sentencia Favorable	La restitución del predio denominado La Gran BRETAÑA

Detalle de terceros clasificación general – Constitucionales, con cuantía cero (0)

IDENTIFICACION	DEMANDANTE	TIPO DE PROCESO	ETAPA DEL PROCESO	PRETENSIONES
-	DEFENSORÍA DEL PUEBLO REGIONAL	ACCIÓN POPULAR	1_Inicio y Fijación del Litigio	CONSTRUCCIÓN DE PUENTES PEATONALES Y CARRILES DE DESAC ELERACIÓN
900,979,054	CONCESIONARIO VÍA PACÍFICO	ACCIÓN DE CUMPLIMIENTO	9_Apelación Sentencia Favorable	SE PRETENDE QUE LA ANI SUBROGUE POR MINISTERIO DE LEY LA LICENCIA AMBIENTAL OTORGADA AL CONCESIONARIO VÍA PACIFICO PRODUCTO DE LA TERMINACIÓN ANTICIPADA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN LEY 1682

Detalle de terceros clasificación general – Otros litigios, con cuantía cero (0)

IDENTIFICACION	DEMANDANTE	TIPO DE PROCESO	ETAPA DEL PROCESO	PRETENSIONES
26,872,721	MARÍA ELENA ARGOTE HERNANDEZ	RESTITUCIÓN DE TIERRAS	1_Inicio y Fijación del Litigio	Restitución del predio denominado "La Morena"
5,122,760	JULIO RAMON NUÑEZ DE ANGEL	RESTITUCIÓN DE TIERRAS	1_Inicio y Fijación del Litigio	restitución del predio denominado El Ernleda
12,611,200	EFRAIN ENRIQUE TOBIAS ACOSTA	RESTITUCIÓN DE TIERRAS	1_Inicio y Fijación del Litigio	RESTITUCION DEL PREDIO DENOMINADO SAN MARTIN
26,929,228	HORTENSIA DEL AMPARO GUETTE GARCIA	RESTITUCIÓN DE TIERRAS	1_Inicio y Fijación del Litigio	Restitución del predio llamado "Dos Corazones"
890,107,385	INVERSIONES POMARICO Y COMPAÑÍA SCS	RESTITUCIÓN DE TIERRAS	3_Audiencia Inicial	Restitución de los predios llamados "Los Deseos o Campo Verde, La Sonora, La Ensenada"
40,976,362	EDIHT MARINA ALFARO DE TORRADO	RESTITUCIÓN DE TIERRAS	5_Pruebas	Restitución del predio llamado "El Recreo"