

**INFORME DE DIFUSIÓN  
OPERACIÓN ESTADÍSTICA DE TRÁFICO Y  
RECAUDO MODO CARRETERO – OETR**

**ABRIL DE 2024**



**Junio 2024**

## INTRODUCCIÓN

La Agencia Nacional de Infraestructura -ANI- presenta los resultados de la Operación Estadística de Tráfico y Recaudo (OETR) del modo carretero, proceso que se genera a partir de los lineamientos establecidos por el Sistema Estadístico Nacional (SEN), adoptados bajo la Norma Técnica de Calidad del Proceso Estadístico NTC PE 1000:2020 e implementando la metodología de la OETR que contiene la validación y consistencia de la información transmitida por cada una de las concesiones y acopiada por las interventorías de cada proyecto de concesión en el sistema de información ANIscopio en el módulo de peajes.

El presente documento, tiene como objetivo principal presentar el comportamiento mensual de las variables relacionadas con el volumen de tráfico, las tarifas y el recaudo en las estaciones de peaje de las vías concesionadas a nivel nacional, las cuales son una herramienta fundamental para las entidades del sector transporte e infraestructura, entidades del estado, inversionistas y público en general, que emplean esta información para diferentes fines.

La información estadística para el mes de abril de 2024 da a conocer el volumen de tráfico, tarifas y recaudo de todas las estaciones de peaje de las vías concesionadas a nivel nacional, así como la evolución y el comportamiento de las variables objeto de estudio, basado en el análisis de variaciones y participaciones, desagregados por proyecto de concesión y por estación de peaje.

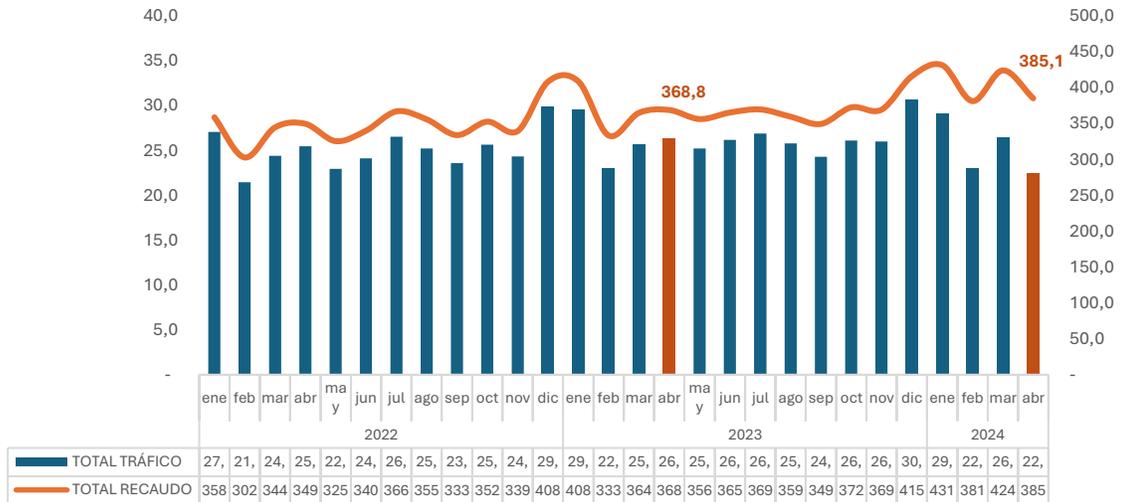
La información presentada en este boletín es de carácter preliminar, toda vez que hace referencia al reporte de información de los concesionarios, sin embargo, estos son susceptibles de cambio de acuerdo con los procesos adicionales de revisión que se realizan las interventorías a cargo de cada proyecto.

### Resumen del periodo



## 1. COMPORTAMIENTO TOTAL DEL TRÁFICO vs RECAUDO

**Gráfico 1. Valor total del tráfico de vehículos vs. Valor total del recaudo de peajes**  
Abril 2022 – abril 2024<sup>Pr</sup>

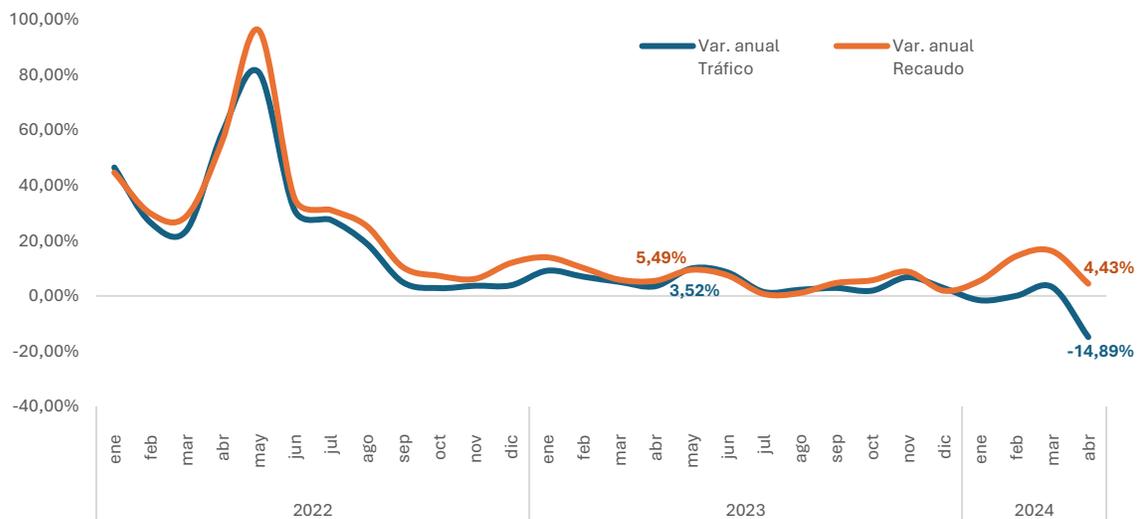


Fuente: ANI-OETR

Pr: cifras preliminares

Tráfico en millones de vehículos - Recaudo en miles de millones de pesos

**Gráfico 2. Variación anual del tráfico y recaudo de peajes**  
Abril 2022 – abril 2024<sup>Pr</sup>

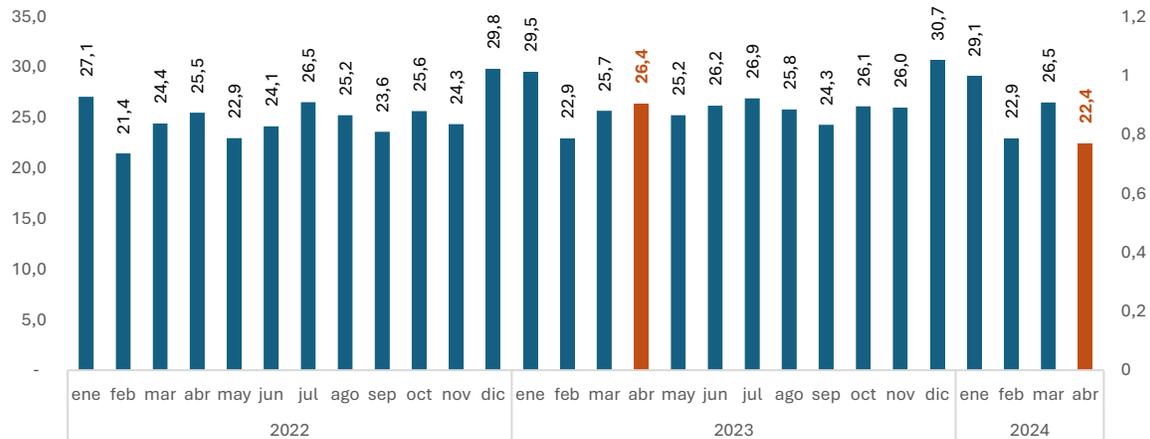


Fuente: ANI-OETR

Pr: cifras preliminares

## 2. EVOLUCIÓN MENSUAL DEL TOTAL TRÁFICO Y RECAUDO

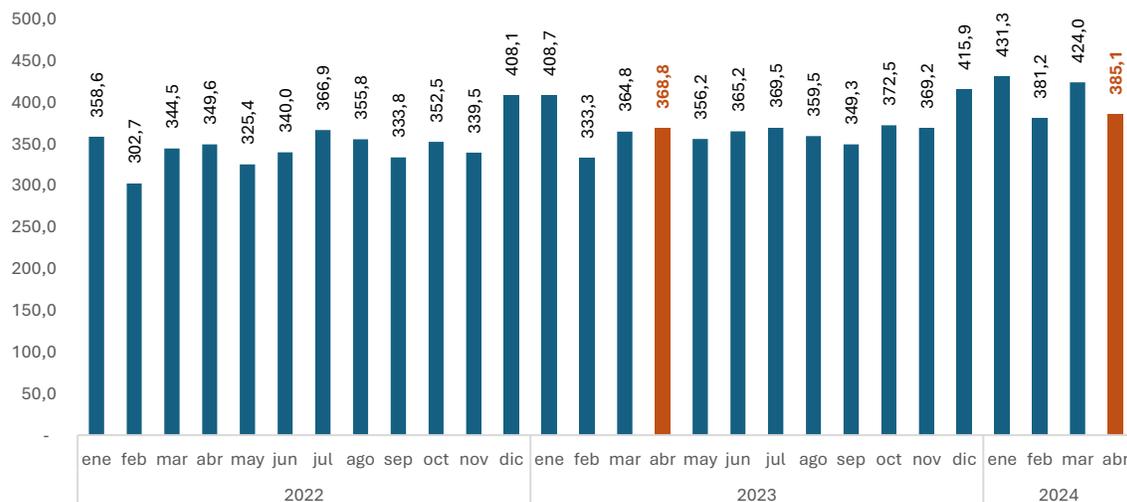
**Gráfico 3. Total volumen de tráfico de vehículos  
Abril 2022 – abril 2024<sup>Pr</sup>**



Fuente: ANI-OETR  
Pr: cifras preliminares  
Millones de vehículos

En abril de 2024 se registró tráfico de 22,4 millones de vehículos por los peajes de las vías concesionadas del país, para el mes de abril de 2023 transitaron 26,4 millones de vehículos.

**Gráfico 4. Valor total del recaudo de peajes  
Abril 2022 – abril 2024<sup>Pr</sup>**



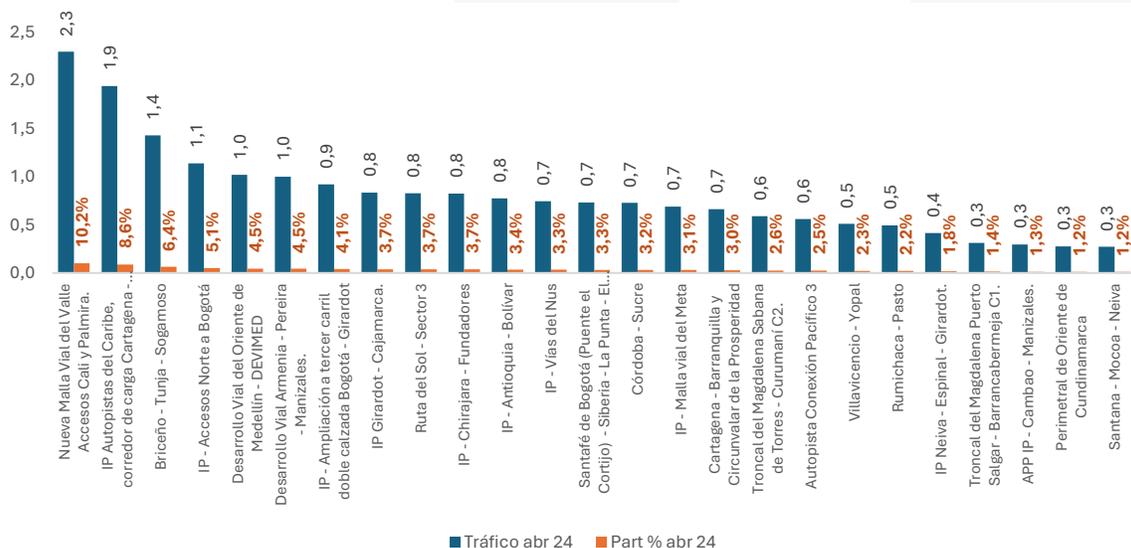
Fuente: ANI-OETR  
Pr: cifras preliminares  
Miles de millones de pesos

En abril de 2024 se registró recaudo por valor de \$ 385,1 mil millones por tráfico de vehículos en los peajes de las vías concesionadas del país, en tanto para el mes de abril de 2023 el recaudo fue de \$ 368,8 mil millones.

Para la presente vigencia, se registra incremento de las tarifas en las estaciones de peaje de acuerdo con la resolución 20243040001125 del 15 de enero de 2024, "Por medio del cual se incrementan las tarifas de peajes a vehículos que transiten por el territorio nacional por estaciones de peajes a cargo de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) e Instituto Nacional de Vías (Invías)".

### 3. COMOPORTAMIENTO DEL TRAFICO Y RECAUDO POR PROYECTOS DE CONCESIÓN

**Gráfico 5. Volumen de tráfico por proyecto  
Abril 2024 Pr**



Fuente: ANI-OETR  
Pr: cifras preliminares  
Millones de vehículos

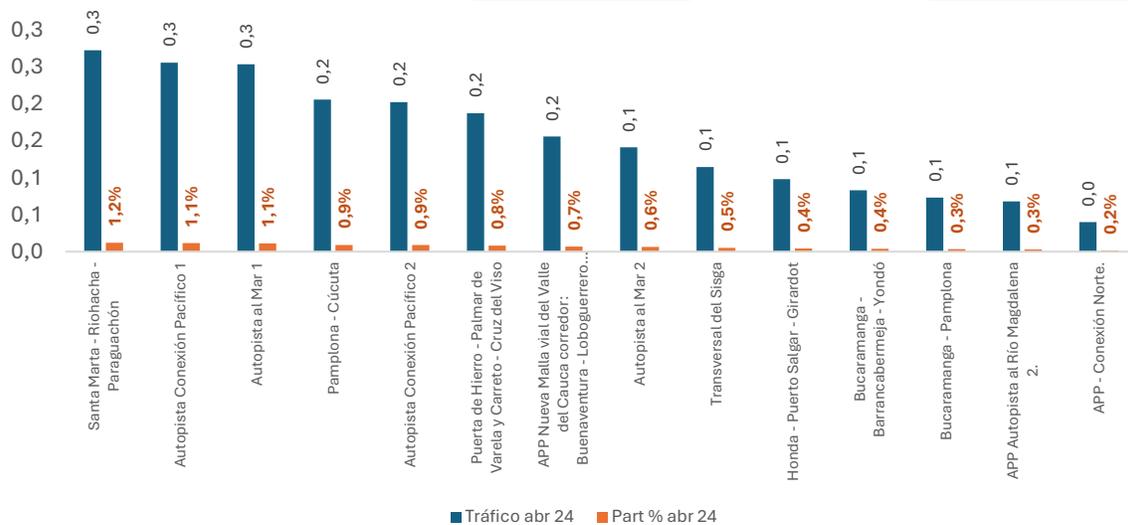
De acuerdo con la información registrada por cada uno de los 40 proyectos activos en abril de 2024, de los 22,4 millones de vehículos que transitaron por los peajes de las vías concesionadas, las mayores participaciones se registraron en las vías de los proyectos Nueva Malla Vial del Valle Accesos Cali y Palmira con tráfico de 2,3 millones de vehículos con una participación del 10,2%; IP Autopistas del Caribe, corredor de carga Cartagena – Barranquilla registro tráfico de 1,9 millones de vehículos con el 8,6% de participación; Briceño - Tunja -

Sogamoso con tráfico de 1,4 millones de vehículos con participación del 6,4%; IP - Accesos Norte a Bogotá con tráfico de 1,1 millones de vehículos con participación del 5,1%; Desarrollo Vial del Oriente de Medellín - DEVIMED con tráfico de 1,0 millones de vehículos con una participación de 4,5%.

El grafico 5 presenta la información desagregada para 25 proyectos que corresponden al 90,4% del total del tráfico de vehículos, los cuales suman 20,3 millones de vehículos, en tanto el resto corresponde a 14 proyectos que suman una participación del 9,6% y representan 2,2 millones de vehículos.

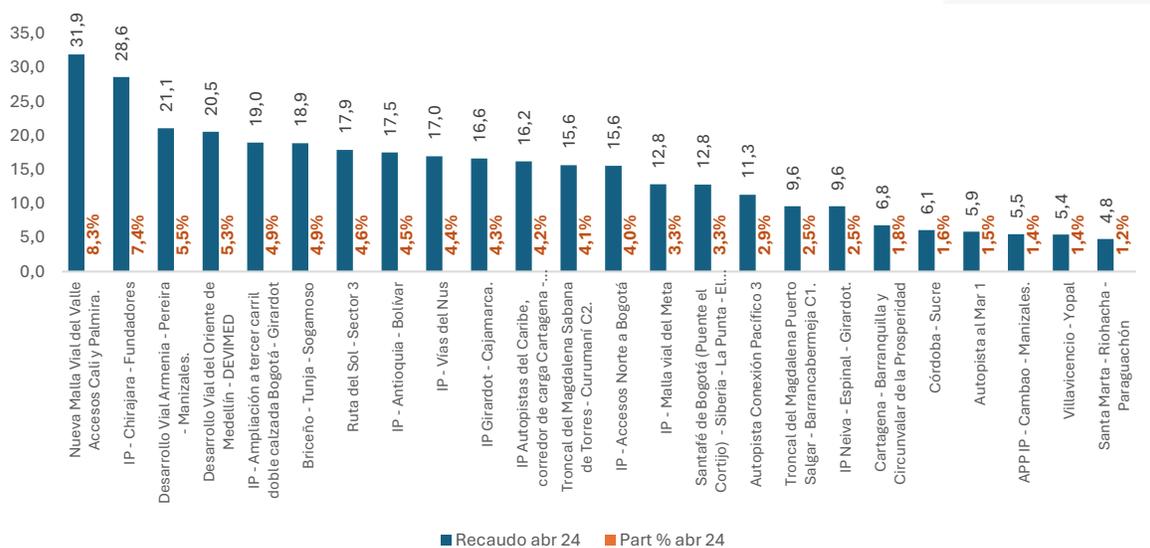
A continuación, en el grafico 6 se presenta el comportamiento del resto de proyectos (9,6%).

**Gráfico 6. Volumen de tráfico por proyecto - Resto**  
**Abril 2024 Pr**



Fuente: ANI-OETR  
Pr: cifras preliminares  
Millones de vehículos

**Gráfico 7. Recaudo total de peajes por proyecto  
Abril 2024 Pr**



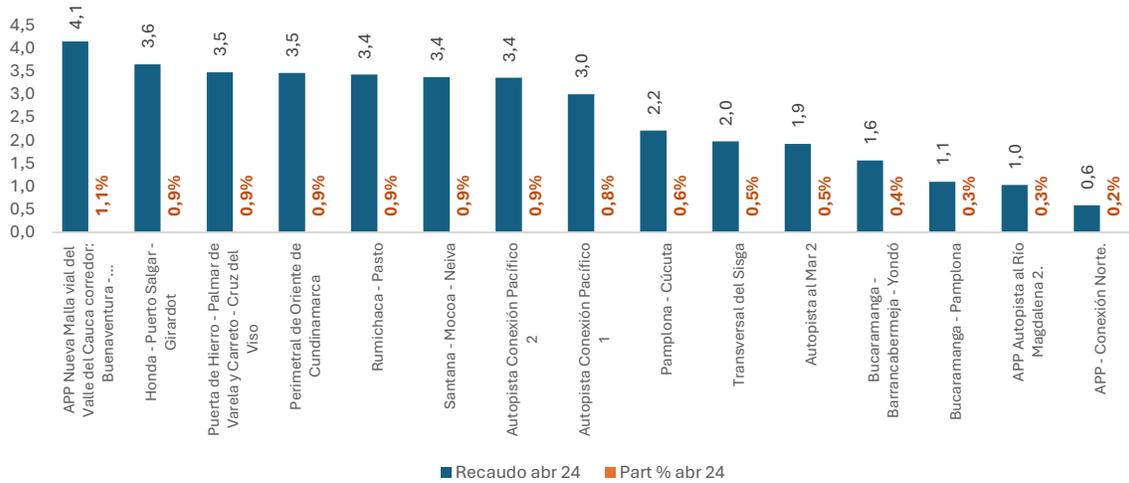
Fuente: ANI-OETR  
Pr: cifras preliminares  
Miles de millones de pesos

Del recaudado por valor de \$ 385,1 mil millones por concepto de tráfico de vehículos por los peajes de las vías concesionadas, las mayores participaciones se registraron en los proyectos Nueva Malla Vial del Valle Accesos Cali y Palmira con recaudo por valor de \$31.9 mil millones con participación del 8,3%; IP - Chirajara – Fundadores con recaudo por valor de \$ 28,6 mil millones con participación del 7,4%; Desarrollo Vial Armenia - Pereira – Manizales con recaudo por valor de \$21,1 mil millones con participación del 5,5%; Desarrollo Vial del Oriente de Medellín – DEVIMED con recaudo por valor de \$ 20,5 mil millones con una participación del 5,3%; IP - Ampliación a tercer carril doble calzada Bogotá – Girardot con recaudo por valor de \$ 19,0 mil millones con una participación del 4,9%.

El grafico 7 presenta la información desagregada para 24 proyectos que corresponden al 90,1% del total del recaudo de peajes, los cuales suman \$346,9 mil millones, en tanto el resto corresponde a 15 peajes que suman una participación del 9,9% y representan \$38,2 mil millones.

A continuación, en el grafico 8 se presenta el comportamiento del resto de peajes (9,9%).

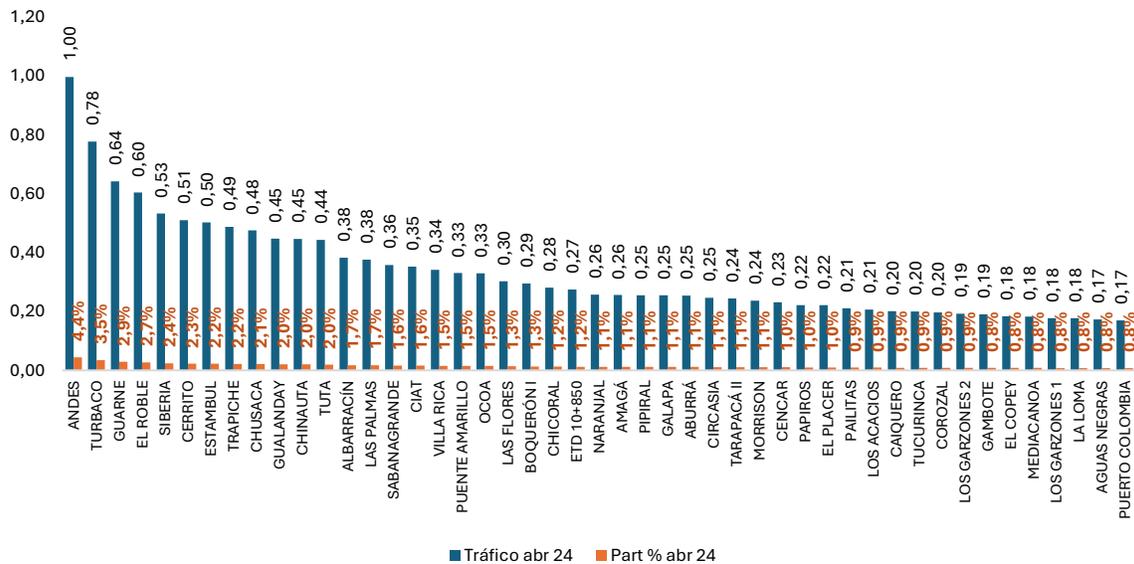
**Gráfico 8. Recaudo total de peajes por proyecto - Resto**  
**Abril 2024 Pr**



Fuente: ANI-OETR  
 Pr: cifras preliminares  
 Miles de millones de pesos

#### 4. COMOPORTAMIENTO DEL TRAFICO Y RECAUDO POR ESTACIÓN DE PEAJE

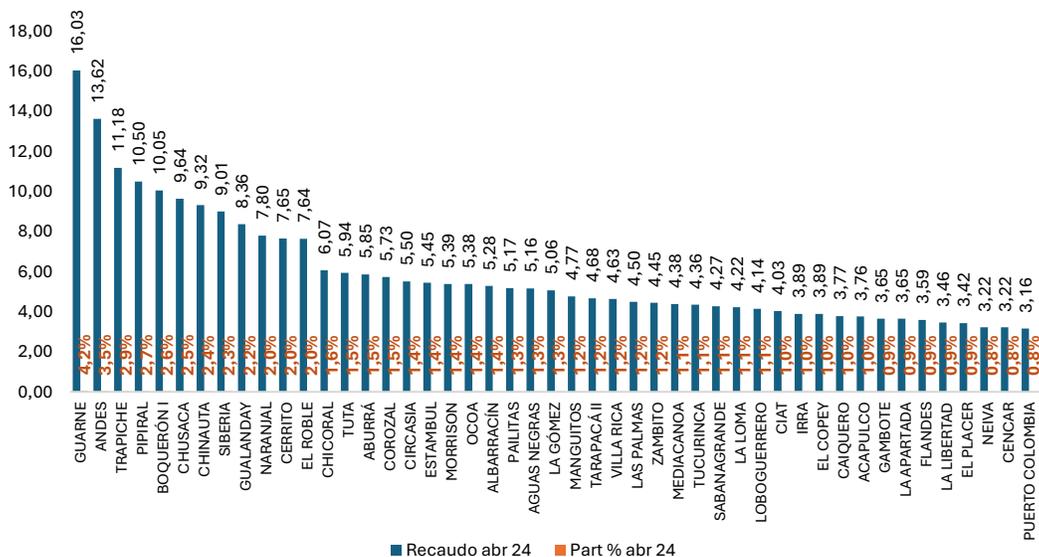
**Gráfico 9. Volumen de tráfico por estación de peaje**  
**Abril 2024 Pr**



Fuente: ANI-OETR  
 Pr: cifras preliminares  
 Millones de vehículos

En abril de 2024, se registró mayor volumen de tráfico en las estaciones de peaje Andes con tráfico de 1,00 millones de vehículos con una participación del 4,4%; Turbaco con tráfico de 0,78 millones de vehículos con una participación del 3,5%; Guarne con tráfico de 0,64 millones de vehículos con participación del 2,9%; El Roble con tráfico de 0,60 millones de vehículos con participación del 2,7%; Siberia con tráfico de 0,53 millones de vehículos con participación del 2,4%.

**Gráfico 10. Recaudo total por estación de peaje  
Abril 2024 Pr**

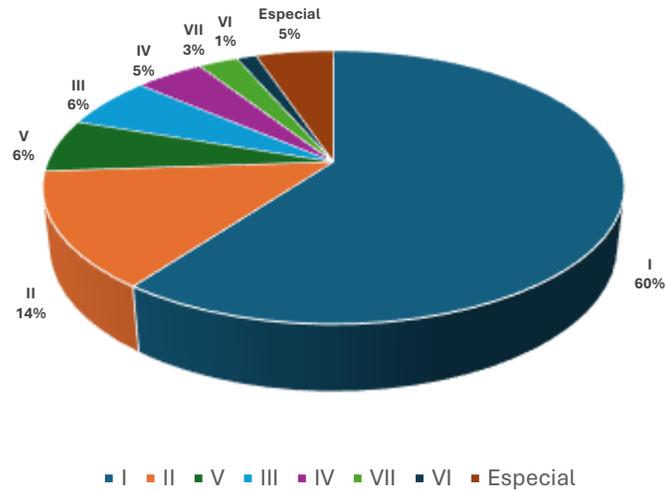


Fuente: ANI-OETR  
Pr: cifras preliminares  
Miles de millones de pesos

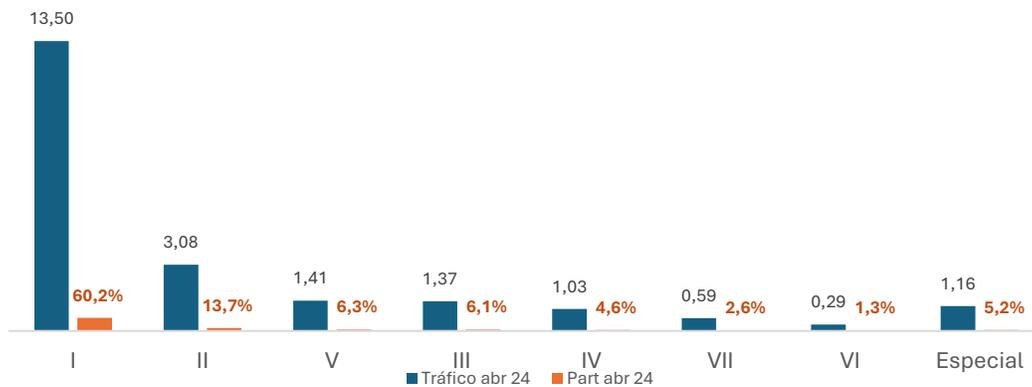
En abril de 2024, se registró mayor recaudo en las estaciones de peaje Guarne con recaudo por valor de \$16,03 mil millones con una participación del 4,2%; Andes con recaudo por valor de \$13,62 mil millones con una participación del 3,5%; Trapiche con recaudo de \$ 11,18 mil millones con una participación del 2,9%; Pipiral con recaudo de \$10,50 mil millones con participación del 2,6%; Boquerón I con recaudo de \$10,05 mil millones con una participación del 2,6%.

## 5. COMPORTAMIENTO DEL TRÁFICO Y RECAUDO POR CATEGORÍAS DE VEHÍCULOS

**Gráfico 11. Participación del tráfico de vehículos por categorías Abril 2024 Pr**



**Gráfico 12. Estructura del tráfico de vehículos por categorías Abril 2024 Pr**

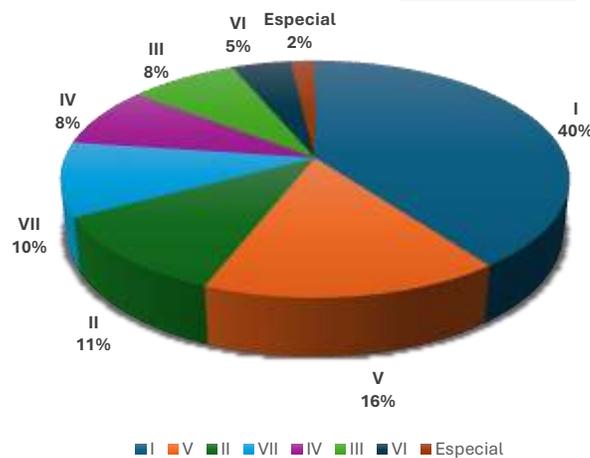


Fuente: ANI-OETR  
 Pr: cifras preliminares  
 Millones de vehículos

En abril de 2024 la estructura del tráfico por categoría de peajes registro la mayor participación en la categoría I con el 60,2% correspondiente al tráfico de 13,50 millones de vehículos; para la categoría II el 13,7% de participación con tráfico de 3,08 millones de vehículos; la categoría V con participación del 6,3%

con tráfico de 1,41 millones; la categoría III registro participación del 6,1% con 1,37 millones de tráfico; la categoría IV con participación del 4,6% con tráfico de 1,03 millones; la categoría VII con participación del 2,6% con tráfico de 0,59 millones; la categoría VI con participación del 1,3% con 0,29 millones de tráfico; en tanto las categorías especiales en conjunto registraron una participación del 5,2% con tráfico de 1,16 millones de vehículos.

**Gráfico 13. Participación del recaudo de peajes por categorías Abril 2024 Pr**



**Gráfico 14. Estructura del recaudo de peajes por categorías Abril 2024 Pr**



Fuente: ANI-OETR  
 Pr: cifras preliminares  
 Miles de millones de pesos

En abril de 2024 la estructura del recaudo por categoría de peajes registro la mayor participación en la categoría I con el 39,9% correspondiente al recaudo de \$153,5 mil millones; la categoría V con participación del 16,1% con recaudo de \$62,0 mil millones; para la categoría II el 11,1% de participación con recaudo de \$42,8 mil millones; ; la categoría VII con participación del 10,1% con recaudo de \$38,9 mil millones; la categoría IV con participación del 8,3% con recaudo de \$32,1 mil millones; la categoría III registro participación del 8,2% con \$31,4 mil millones; la categoría VI con participación del 4,5% con \$17,2 mil millones; en tanto las categorías especiales en conjunto registraron una participación del 1,8% con recaudo de \$7,1 mil millones.

## 6. TRAFICO PROMEDIO DIARIO - TPD

**Gráfico 15. Tráfico Promedio Diario Mensual – TPDM  
Abril 2024 Pr**



Fuente: ANI-OETR  
Pr: cifras preliminares  
Millones de vehículos

AÑO	MES	TPDM
2023	enero	950,4
	febrero	816,9
	marzo	825,6
	abril	877,1
	mayo	812,5
	junio	870,5
	julio	865,7
	agosto	829,6
	septiembre	806,9

2024	octubre	840,7
	noviembre	864,5
	diciembre	986,9
	enero	935,8
	febrero	789,3
	marzo	851,8
	abril	746,3

El Tráfico Promedio Diario Mensual en las vías concesionadas de la red vial nacional para el mes de abril de 2024 fue de 746,3 mil vehículos, en tanto para el mismo mes del año 2023 fue de 877,1 mil vehículos.

## CONTEXTO Y NOVEDADES DEL PERIODO

1. De acuerdo con las condiciones del contrato, se realiza la reversión del proyecto Rio Bogotá .... desde el 28 de marzo de la presente vigencia, este corredor cuenta con 2 estaciones de peaje que pasan a ser administradas por INVIAS.
2. Es importante tener en cuenta que el año 2023 se presentó la semana santa en el mes de abril, en tanto para este año esta festividad se registro en el mes de marzo, acompañado de un lunes festivo al inicio de la semana.
3. En el peaje Cirilo del proyecto Autopista al Mar 2, ubicado en el municipio de Turbo (Antioquia), no registra recaudo debido a que sus instalaciones continúan siendo afectadas por una situación de orden público. De acuerdo con lo anterior, en esta estación de peaje se realizó recaudo hasta el mes de mayo de 2021. A la fecha de corte del presente informe (31/12/2023), no se ha reiniciado el cobro. No obstante, los vehículos que pasan por el peaje se contabilizan según su categoría y se registra en el módulo de Tráfico Sin Recaudo correspondiente en ANIscopio, desde el mes de junio/2021 hasta la fecha.
4. El peaje Turbaco del proyecto IP Autopistas del Caribe, corredor de carga Cartagena - Barranquilla, ubicado en el municipio de Turbaco (Bolívar), ha presentado en el transcurso del año una problemática de tipo social que no ha permitido realizar el recaudo de forma permanente. La situación se inició el 01/12/2021, y después de varias manifestaciones de la comunidad en el sitio, fue necesario levantar las talanqueras y contabilizar los vehículos por categoría manualmente, ya que la comunidad no ha permitido la instalación de equipos electrónicos para el conteo. Por lo anterior, el proceso de validación y conciliación de la información por parte de la interventoría ha tardado más de dos meses.

Ahora bien, es importante especificar los meses que sí han presentado recaudo y en que categorías: Abril/2023: Se realizó recaudo en las categorías I, II, III , IV, V, IIE y E1-II. Entre agosto y ABRIL de 2024 se realizó recaudo solamente en las categorías III, IV y V.

5. El peaje Arroyo de Piedra del proyecto IP Autopistas del Caribe, corredor de carga Cartagena - Barranquilla, ubicado en el municipio de Repelón (Atlántico), no tiene construida su infraestructura física. De acuerdo con el contrato de concesión, el peaje debió entrar en operación en octubre de 2022; según las negociaciones adelantadas con los grupos de interés, su

construcción y puesta en operación se pospuso hasta abril de 2024. Desde el 13/01/2023 la ANI acordó con el concesionario iniciar su compensación económica. El concesionario instaló un “peaje sombra” que cuenta con equipos tecnológicos para hacer mediciones y video-conteos del tráfico, así mismo, la interventoría instaló sus propias cámaras para hacer las validaciones respectivas. Dicho proceso de validación y conciliación tarda más de dos meses, posponiendo el reporte que la interventoría carga en ANIscopio ese mismo tiempo.

6. El peaje Papiros del proyecto Cartagena - Barranquilla y Circunvalar de la Prosperidad, ubicado en el municipio de Puerto Colombia (Atlántico), presenta una situación de origen social (protestas), por lo cual, su recaudo ha sido intermitente desde el mes de abril/2023, específicamente para abril de 2024 solamente se presenta recaudo para las categorías I y II.

*Las cifras de tráfico y recaudo son susceptibles de sufrir cambios posteriores a su publicación, incluso después de varios meses o años. Dichos cambios no se suscitan por falencias y/o errores en las cifras que puedan ser ajustados y/o detectados en las fases de procesamiento y análisis de la Operación Estadística de Tráfico y Recaudo (OETR) a cargo del GIT Planeación de la ANI, se deben a inconvenientes en la fase de acopio de los datos de la OETR, o surgen después de revisiones posteriores realizadas por los concesionarios y/o por las interventorías, quienes pueden encontrar incongruencias y/o solicitar ajustes o inclusiones a la Vicepresidencia Ejecutiva de la ANI. En algunas ocasiones, las desviaciones son detectadas por otras áreas de la ANI, como el GIT Riesgos o la misma Vicepresidencia Ejecutiva.*

## Categorías Vehiculares

CATEGORÍA	DESCRIPCIÓN
<b>CATEGORÍA I</b>	Automóviles, camperos y camionetas
<b>CATEGORÍA II</b>	Buses, busetas y microbuses con eje trasero de doble llanta
<b>CATEGORÍA III</b>	Camiones pequeños de dos ejes
<b>CATEGORÍA IV</b>	Camiones grandes de dos ejes
<b>CATEGORÍA V</b>	Camiones de tres y cuatro ejes
<b>CATEGORÍA VI</b>	Camiones de cinco ejes
<b>CATEGORÍA VII</b>	Camiones de seis ejes o mas
<b>CATEGORÍA VIII - IX</b>	Vehículos servicio público (Peaje Siberia)
<b>IE-10</b>	Vehículos tarifa especial (Peaje Paraguachón)
<b>IEE - IEEE</b>	Vehículos tarifa especial (Peajes Pipiral, Naranjal, Boquerón I y Boquerón II)
<b>IIA</b>	Vehículos tarifa especial (Peaje Patios)
<b>E.A</b>	Eje adicional
<b>E.G</b>	Eje Grúa
<b>E.R</b>	Eje adicional remolque
<b>E.C</b>	Eje cañero

### TRANSITO PROMEDIO DIARIO MENSUAL – TPDM

Es el número total de vehículos que se aforan durante el mes (en días completos), dividido entre el número de días del periodo.

$$\text{Tráfico total mensual} / \text{número de días del mes de referencia}$$

Para el cálculo del TPDM de la OETR, se refiere al tráfico de vehículos por peaje y por categoría, dividido entre el número de días calendario del mes de referencia, sin incluir el tráfico registrado en las categorías EA; EG; ER y EC .

<b>Trazabilidad del informe</b>			
	<b>Nombre</b>	<b>Cargo</b>	<b>Fecha</b>
<b>Elaboró</b>	Giovanni Buitrago Hoyos Julián Alberto Manrique Mario Camilo Reyes	Contratista Gestor T1-7 Contratista	12/06/2024
<b>Vo.Bo. Aprobado</b>	Adriana Bareño Rojas	Gerente De Proyectos G2 9 - GIT Planeación	14/06/2024