



**BOLETÍN
OPERACIÓN ESTADÍSTICA DE TRÁFICO Y RECAUDO
MODO CARRETERO - OETR
2021 - 2022 - 2023**



Bogotá D.C. junio 2024

INTRODUCCIÓN

La Agencia Nacional de Infraestructura -ANI- presenta los resultados de la Operación Estadística de Tráfico y Recaudo (OETR) del modo carretero, proceso que se genera a partir de los lineamientos establecidos por el Sistema Estadístico Nacional (SEN), adoptados bajo la Norma Técnica de Calidad del Proceso Estadístico NTC PE 1000:2020 e implementando la metodología de la OETR que contiene la validación y consistencia de la información transmitida por cada una de las concesiones y acopiada por las interventorías de cada proyecto de concesión en el sistema de información ANIscopio en el módulo de peajes.

El presente documento, tiene como objetivo principal presentar el comportamiento anual de las variables relacionadas con el volumen de tráfico, las tarifas y el recaudo en las estaciones de peaje de las vías concesionadas a nivel nacional, las cuales resultan una herramienta fundamental para las entidades del sector transporte e infraestructura, entidades del estado, inversionistas y público en general, que emplean esta información para diferentes fines.

Este boletín contiene la información estadística del volumen de tráfico, tarifas y recaudo de todas las estaciones de peaje de las vías concesionadas a nivel nacional para los años 2021, 2022 y 2023, aquí se presenta la evolución y el comportamiento de las variables objeto de estudio, basado en el análisis de participaciones, variaciones y contribuciones anuales, desagregados por proyecto de concesión y por peaje.

La información presentada en este boletín es de carácter provisional, toda vez que hace referencia al reporte de información de los concesionarios, sin embargo, estos son susceptibles de cambio de acuerdo con los procesos adicionales de revisión que se realizan las interventorías a cargo de cada proyecto.

1. TRÁFICO VEHICULAR

1.1. Total volumen de tráfico vehicular



*Gráfico 1. Evolución volumen tráfico anual
(millones de vehículos)
Fuente: ANI - OETR*

Durante el año 2023 se registró volumen de tráfico de 314,9 millones vehículos por los peajes concesionados de la red vial carretera del país, mientras para los años 2022 y 2021 este flujo correspondió a 300,5 y 243,6 millones de vehículos respectivamente.

De acuerdo con la evolución del volumen de tráfico registrado en el gráfico 1, se observa como en el año 2021 inicia la recuperación del nivel de tráfico de vehículos, como efecto de la apertura gradual de la circulación de personas para realizar actividades con presencialidad después de la emergencia sanitaria provocada por la pandemia del Covid-19, la cual se dio por finalizada en Colombia el 21 de junio de 2021.

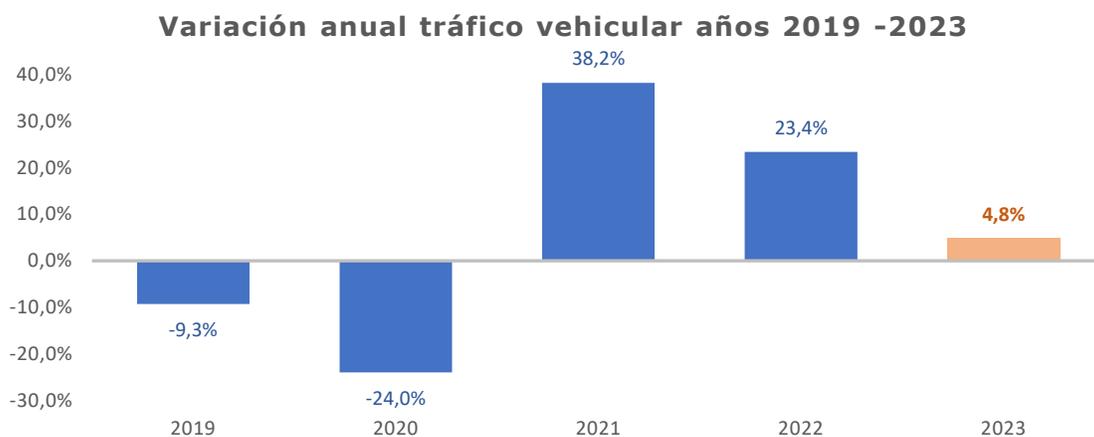
En el año 2021 se registraron 39 proyectos activos con reporte de información de 114 peajes, para 2022 se registraron 40 proyectos con 118 peajes activos, en tanto para 2023 se reporto información de 40 proyectos con reporte de información de tráfico para 124 peajes.

En cada periodo se registraron diferentes novedades de acuerdo con las condiciones de cada proyecto de concesión y estación de peaje, es así como se presentaron temas relacionados con conflictividad social que afectaron de una u otra forma el volumen de trafico y/o el recaudo realizado, es así como en el año 2021 se presentó novedad con el proyecto Autopista al Mar 2, el peaje Cirilo, ubicado en el municipio de Turbo (Antioquia), el cual no realizo recaudo dado que fue vandalizado durante las protestas del paro nacional del año 2021, igualmente desde diciembre de 2021 para el proyecto Autopistas del Caribe,

para el peaje Turbaco, fue levantada la talanquera por lo cual no es posible realizar el recaudo del tráfico registrado en este sector.

Así mismo, en diciembre de 2022 se da inicio al recaudo de peajes de los corredores nuevos de proyectos 5G: Troncal del Magdalena 1 “Puerto Salgar – Barrancabermeja” y Troncal del Magdalena 2 “Sabana de Torres – Curumaní”

1.2. Variación anual total tráfico vehicular



*Gráfico 2. Variación anual de tráfico total
Fuente: ANI - OETR*

Este comportamiento significó un incremento en el tráfico vehicular para el año 2023 del 4,8% comparado con el año inmediatamente anterior, en tanto para los años 2022 y 2021 se registraron variaciones anuales del 23,4% y 38,2% respectivamente.

1.3. Variación total tráfico vehicular por categoría

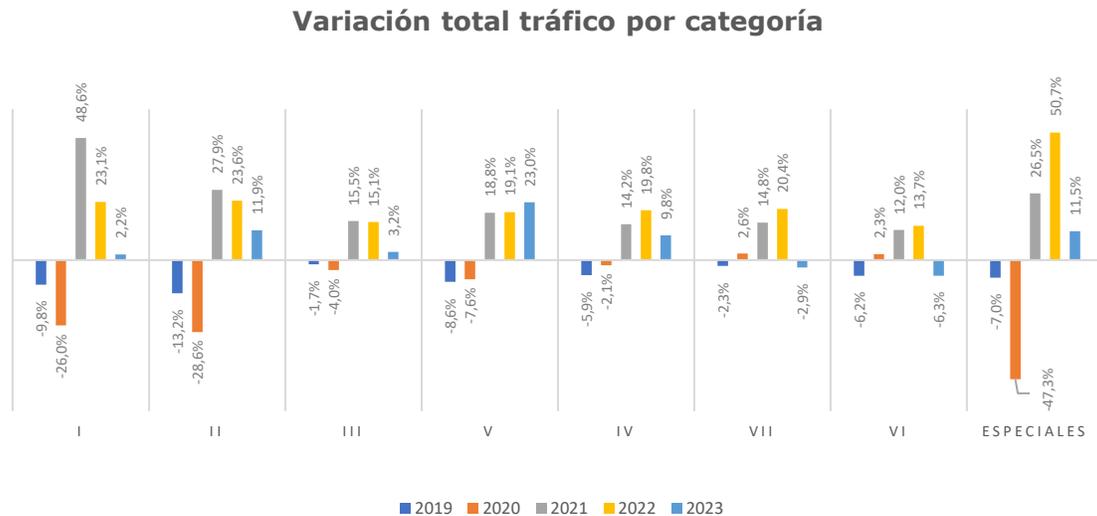


Gráfico 3. Variación anual tráfico por categoría
Fuente: ANI - OETR

La variación del total del tráfico del 4,8% para el total del año 2023 comparado con el año 2022, se explica en orden de contribución a la variación, por el incremento del tráfico de vehículos en la categoría I del 2,2%; seguido por la categoría II con una variación del 11,9%; la categoría V con un aumento del 23,0%; la categoría IV con variación del 9,8% y la categoría III con una variación del 3,2%; en tanto las categorías especiales en su conjunto registraron un incremento del 11,5%.

Con relación al aumento del total del tráfico del 23,4% registrado en el total del año 2022 comparado con el año 2021, se explica principalmente por el incremento en el tráfico de la categoría I del 23,1%; seguido por la categoría II con variación del 23,6%; la categoría III con incremento de 15,1%, la categoría V con el 19,1%, la categoría IV con el 19,8%; la categoría VII con el 20,4%; la categoría VI con el 13,7%, en cuanto a las categorías especiales, se registró incremento del 50,7%.

Para el año total 2021 comparado con el año 2020, la variación del tráfico total del 38,2% se explica por la mayor variación del tráfico de la categoría I del 48,6%, seguido por la categoría II con el 27,9%; la categoría III con el 15,5%; la categoría V con el 18,8%; la categoría IV con el 14,2%; la categoría VII con el 14,8%; la categoría VI con el 12,0%; el conjunto de las categorías especiales registro aumento del 26,5%.

1.4. Estructura general del volumen de tráfico vehicular

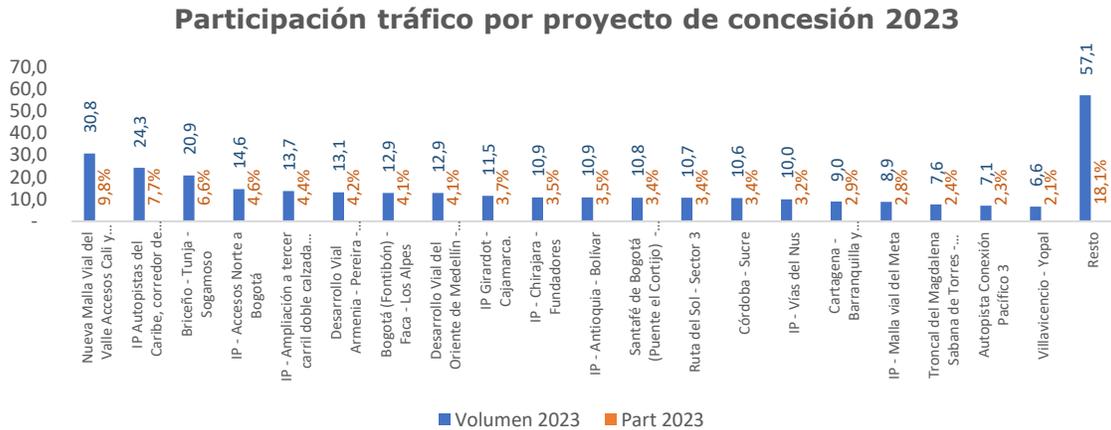


Gráfico 4. Participación tráfico por proyecto (millones de vehículos)
Fuente: ANI - OETR

En el año 2023, las mayores participaciones al total del tráfico en la red vial concesionada se registró en los siguientes proyectos: Nueva Malla Vial del Valle Accesos Cali y Palmira con 30,8 millones de vehículos que represento el 9,8%; seguido por la IP Autopistas del Caribe, corredor de carga Cartagena – Barranquilla con 24,3 millones de vehículos correspondiente al 7,7%; Briceño – Tunja – Sogamoso registro tráfico de 20,9 millones de vehículos con 6,6%; IP - Accesos Norte a Bogotá 14,6 millones de vehículos con 4,6%.

Participación tráfico por proyecto de concesión

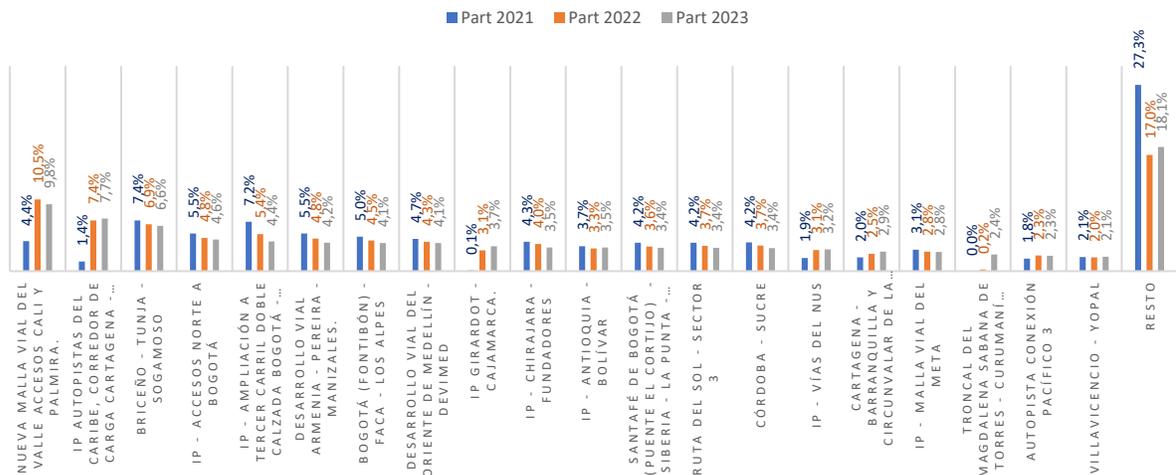


Gráfico 5. Participación tráfico por proyectos 2021 - 2022 - 2023
Fuente: ANI - OETR

Participación tráfico por peaje 2023

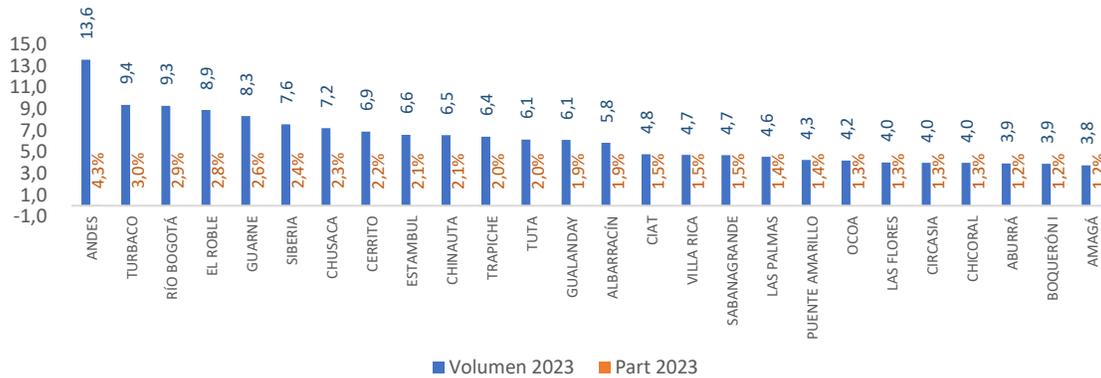


Gráfico 6. Participación tráfico por peaje (millones de vehículos)
Fuente: ANI - OETR

En el año 2023, las mayores participaciones al total de tráfico de la red vial nacional concesionada se registraron en los siguientes peajes: Andes con 13,6 millones de vehículos con participación del 4,3%, seguido por el peaje Turbaco con 9,4 millones de vehículos con el 3,0%, Rio Bogotá con tránsito de 9,3 millones de vehículos con el 2,9%, el Roble con 8,9 millones de vehículos con el 2,8%; Guarne con tráfico de 8,3 millones de vehículos con el 2,6% de participación.

La estructura de distribución por participación del volumen de tráfico total de peajes en la red vial nacional concesionada se mantiene para los años 2021 a 2023.

Participación tráfico por peaje

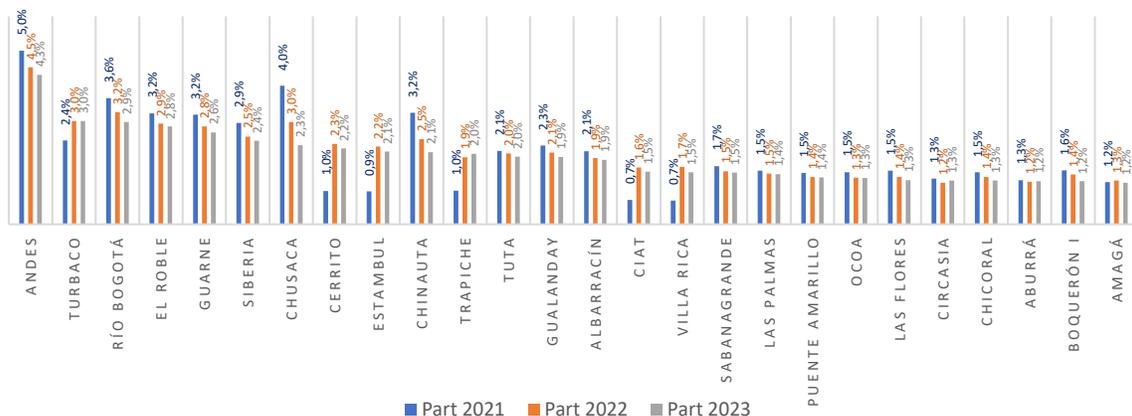
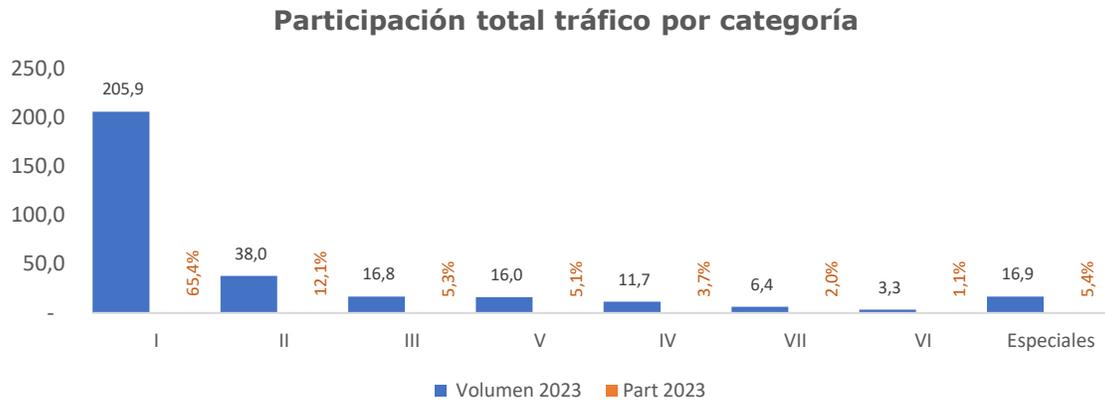


Gráfico 7. Participación tráfico por peaje 2021 - 2022 - 2023
Fuente: ANI - OETR

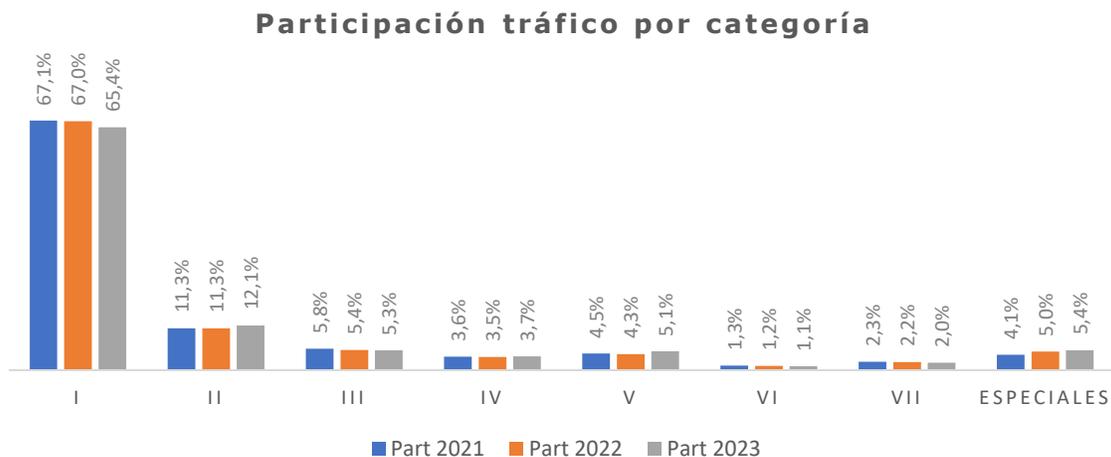
1.5. Participación del volumen de tráfico vehicular por categoría



*Gráfico 8. Volumen y participación tráfico por categoría (millones de vehículos)
Fuente: ANI - OETR*

Para el año 2023 de acuerdo con la estructura del tráfico por categoría vehicular presenta la mayor participación en la categoría I con tráfico de 205,9 millones de vehículos con una participación del 65,4%; seguido por la categoría II con tráfico de 38,0 millones de vehículos y participación del 12,1%; en la categoría III se registró tráfico de 16,8 millones de vehículos lo que represento una participación del 5,3%.

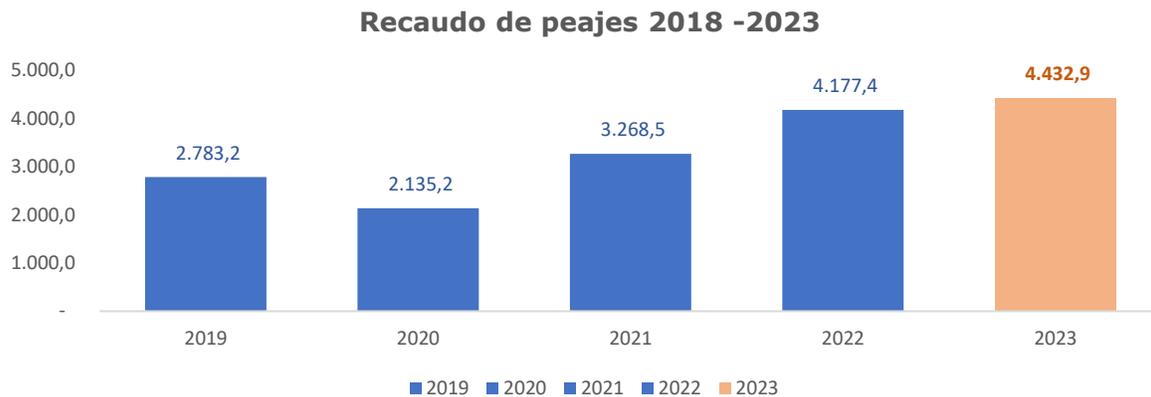
Para los años 2021, 2022 y 2023, la mayor participación del volumen de tráfico por categorías de peajes en la red vial nacional concesionada se registró en la categoría I con participaciones de 67,1% para 2021, 67,0% para 2022 y 65,4% para 2023.



*Gráfico 9. Participación tráfico por categoría 2021 - 2022 - 2023
Fuente: ANI - OETR*

RECAUDO

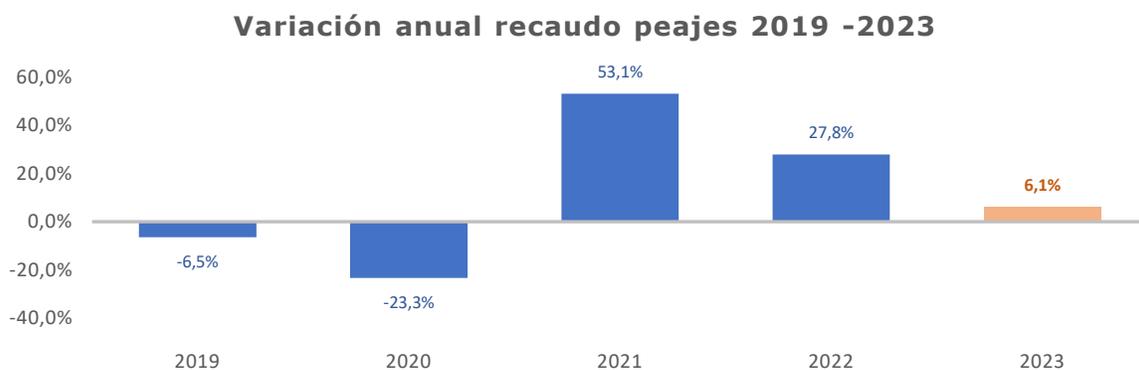
2.1. Total recaudo de peajes



*Gráfico 10. recaudo total anual de peajes
(miles de millones de pesos)
Fuente: ANI - OETR*

Durante el año 2023 se registró recaudo de peajes por valor de \$ 4.432.9 mil millones por los peajes concesionados de la red vial carretera del país, mientras para los años 2022 y 2021 el monto correspondió a \$ 4.177.4 y \$ 3.268.5 millones de vehículos respectivamente.

2.2. Variación anual recaudo de peajes



*Gráfico 11. Variación anual recaudo total
Fuente: ANI - OETR*

El recaudo de peajes en las vías concesionadas presentó un incremento en el tráfico vehicular para el año 2023 del 6,1% comparado con el año inmediatamente anterior, en tanto para los años 2022 y 2021 se registraron variaciones anuales del 27,4% y 53,1% respectivamente.

2.3. Variación total recaudo vehicular por categoría

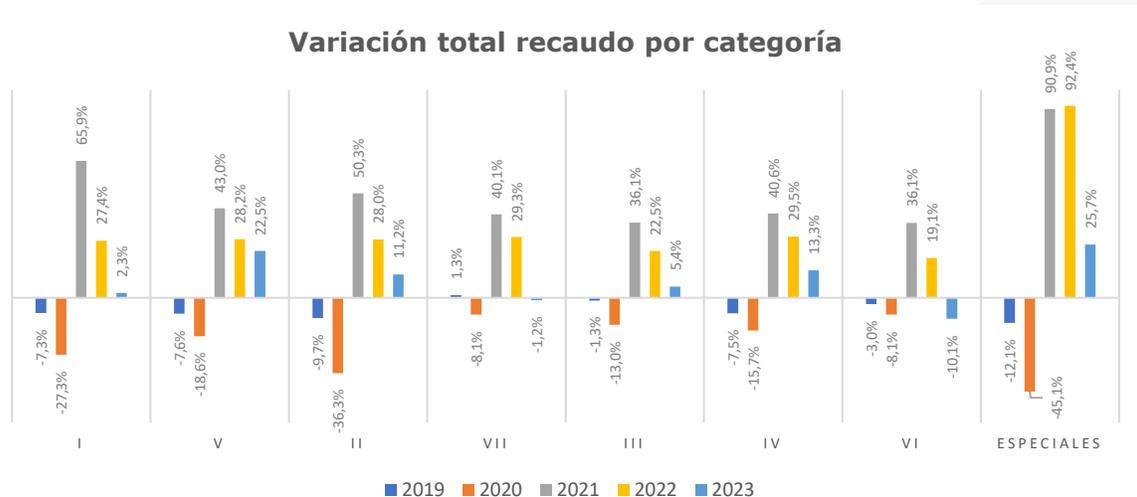


Gráfico 12. Variación anual recaudo por categoría
Fuente: ANI - OETR

La variación del total del recaudo del 6,1% para el año 2023 comparado con el 2022, se explica por la contribución a la variación por el incremento en el recaudo de peajes en la categoría V del 22,5%, seguido por la categoría I con una variación del 2,3%; la categoría II con un aumento del 11,2%; la categoría IV con variación del 13,3% y la categoría III con una variación del 5,4%; en tanto el conjunto de las categorías especiales en su conjunto registraron un incremento del 25,7%.

Con relación al aumento del total del recaudo del 27,8% registrado en el recaudo total del año 2022 comparado con el año 2021, se explica principalmente en orden de contribución a la variación, por el aumento del recaudo en la categoría I del 27,4%, seguido por la categoría V con incremento del 28,2%; la categoría II con variación del 28,0%; la categoría VII se incremento el 29,3%; la categoría IV con incremento del 29,5%; la categoría III con aumento del 22,5%; la categoría VI con variación del 19,1%; con relación a las categorías especiales, estas se incrementaron el 92,4%.

Para el año total 2021 comparado con el año 2020, la variación del recaudo total del 53,1% se explica por la mayor variación del recaudo de la categoría I con una variación del 65,9%, seguido por la categoría V con variación del 43,0%; la categoría II con incremento del 50,3%; la categoría VII con aumento del 40,1%; la categoría III con aumento del 36,1%; la categoría IV con incremento del 40,6%; la categoría VI con variación del 36,1%; en tanto las categorías especiales en su conjunto se incrementaron 90,9%.

2.4. Estructura general recaudo de peajes

Participación recaudo por proyecto

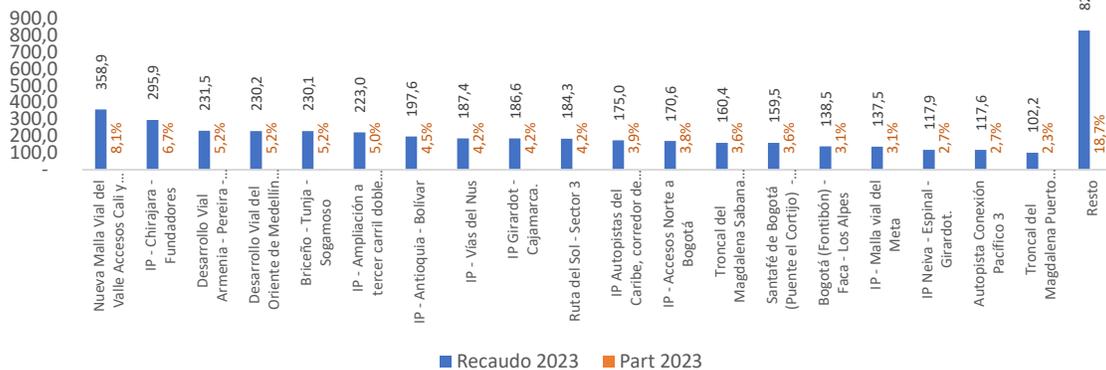


Gráfico 13. Variación anual recaudo total (miles de millones de pesos)
Fuente: ANI - OETR

En el año 2023, la mayor participación del total del recaudo de peajes de la red vial concesionada se registró en los siguientes proyectos: Nueva Malla Vial del Valle Accesos Cali y Palmira con \$ 358.9 mil millones lo cual represento el 8,1%; seguido por IP - Chirajara - Fundadores con \$ 295.9 mil millones correspondiente al 6,7%; Desarrollo Vial Armenia - Pereira - Manizales \$ 231.5 mil millones con 5,2%; Desarrollo Vial del Oriente de Medellín - DEVIMED con \$ 230.2 mil millones con 5,2%; Briceño - Tunja - Sogamoso con recaudo de \$ 230.1 mil millones correspondiente al 5,2%.

Participación recaudo de peajes

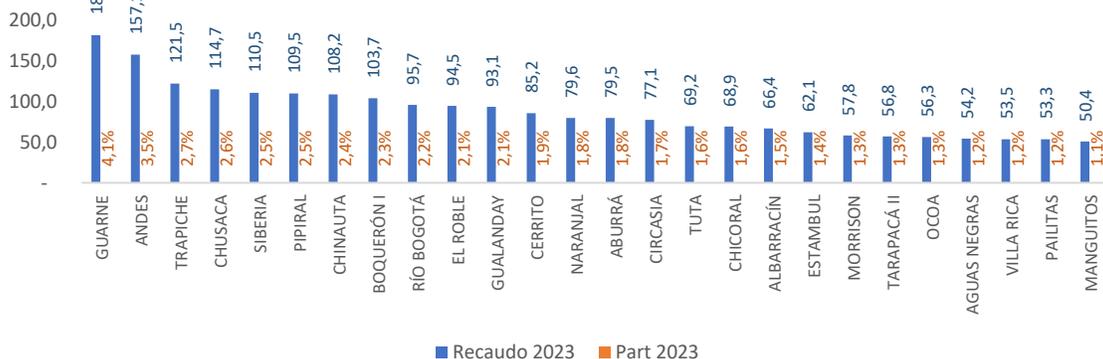


Gráfico 14. Participación anual recaudo total (miles de millones de pesos)
Fuente: ANI - OETR

En el año 2023, la mayor participación del total de recaudo en la red vial concesionada se registró en el peaje Guarne con \$ 181,0 mil millones con 4,1%; seguido por Andes con \$ 157,1 mil millones con 3,5 %; Trapiche con \$ 121,5 mil millones con el 2,7%, Chusacá con \$ 114,7 mil millones y el 2,6%, Siberia con \$ 110,5 mil millones con el 2,5%; Pipiral con \$ 109,5 mil millones y el 2,5% de participación.

2.5. Participación del recaudo vehicular por categoría



*Gráfico 15. Participación anual recaudo total
(miles de millones de pesos)
Fuente: ANI - OETR*

Para el año 2023 de acuerdo con la estructura del recaudo por categoría vehicular, se presenta la mayor participación en la categoría I Automóviles, camperos y camionetas con recaudo por valor de \$ 2.084 mil millones con una participación del 47,0%; seguido por la categoría V con recaudo por valor de \$ 615 mil millones y participación del 13,9%; en la categoría II se registró recaudo por valor de \$ 461 mil millones lo que represento una participación del 10,4%.

2. TRAFICO PROMEDIO DIARIO (TPD)

3.1. Trafico Promedio Diario Anual

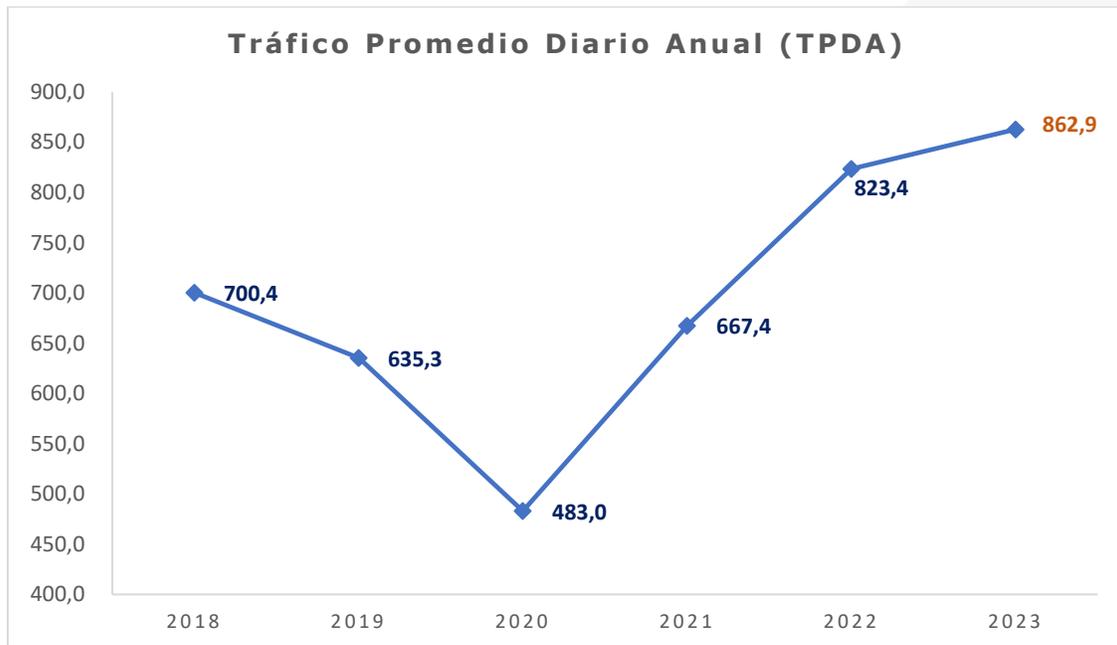


Gráfico 16. Evolución del TPDA 2018 a 2023
(Miles de vehículos)
Fuente: ANI - OETR

AÑO	TPDA	Var. Anual
2018	700,4	-
2019	635,3	-9,3%
2020	483,0	-24,0%
2021	667,4	38,2%
2022	823,4	23,4%
2023	862,9	4,8%

Tabla 1. Trafico Promedio Diario Anual
Fuente: ANI - OETR

El Tráfico Promedio Diario Anual en las vías concesionadas de la red vial nacional para el año 2023 fue de 862,9 mil vehículos, en tanto para los años 2022 fue de 823,4 mil vehículos y para el año 2021 de 667,4 mil vehículos.

ANEXOS.

Tráfico total de vehículos Volumen - Participación y variación anual proyectos de concesión 2021 - 2022 - 2023 Millones de vehículos

Proyecto de concesión	Tráfico 2021	Part 2021	Tráfico 2022	Part 2022	Tráfico 2023	Part 2023	Var anual (2021- 2022)	Var anual (2022- 2023)
Nueva Malla Vial del Valle Accesos Cali y Palmira.	10,7	4,4%	31,6	10,5%	30,8	9,8%	196,0%	-2,4%
IP Autopistas del Caribe, corredor de carga Cartagena - Barranquilla	3,4	1,4%	22,3	7,4%	24,3	7,7%	548,1%	8,7%
Briceño - Tunja - Sogamoso	18,1	7,4%	20,6	6,9%	20,9	6,6%	13,9%	1,3%
IP - Accesos Norte a Bogotá	13,4	5,5%	14,5	4,8%	14,6	4,6%	8,8%	0,4%
IP - Ampliación a tercer carril doble calzada Bogotá - Girardot	17,6	7,2%	16,2	5,4%	13,7	4,4%	-7,5%	-15,4%
Desarrollo Vial Armenia - Pereira - Manizales.	13,4	5,5%	14,3	4,8%	13,1	4,2%	6,7%	-8,4%
Bogotá (Fontibón) - Faca - Los Alpes	12,3	5,0%	13,5	4,5%	12,9	4,1%	9,9%	-4,1%
Desarrollo Vial del Oriente de Medellín - DEVIMED	11,5	4,7%	12,9	4,3%	12,9	4,1%	12,7%	0,0%
IP Girardot - Cajamarca.	0,2	0,1%	9,2	3,1%	11,5	3,7%	3767,0%	25,5%
IP - Chirajara - Fundadores	10,5	4,3%	11,9	4,0%	10,9	3,5%	13,1%	-8,5%
IP - Antioquia - Bolívar	8,9	3,7%	10,0	3,3%	10,9	3,5%	12,5%	8,3%
Santafé de Bogotá (Puente el Cortijo) - Siberia - La Punta - El Vino - La Vega - Villeta	10,1	4,2%	10,8	3,6%	10,8	3,4%	7,0%	-0,6%
Ruta del Sol - Sector 3	10,2	4,2%	11,1	3,7%	10,7	3,4%	9,5%	-3,9%
Córdoba - Sucre	10,2	4,2%	11,2	3,7%	10,6	3,4%	10,0%	-5,6%
IP - Vías del Nus	4,7	1,9%	9,3	3,1%	10,0	3,2%	96,0%	7,2%
Cartagena - Barranquilla y Circunvalar de la Prosperidad	4,9	2,0%	7,6	2,5%	9,0	2,9%	54,3%	19,1%
IP - Malla vial del Meta	7,6	3,1%	8,6	2,8%	8,9	2,8%	12,8%	3,9%
Troncal del Magdalena Sabana de Torres - Curumaní C2.	-	-	0,7	0,2%	7,6	2,4%		930,0%
Autopista Conexión Pacífico 3	4,5	1,8%	6,9	2,3%	7,1	2,3%	53,4%	3,4%
Villavicencio - Yopal	5,1	2,1%	6,1	2,0%	6,6	2,1%	19,6%	9,0%
IP Neiva - Espinal - Girardot.	5,6	2,3%	6,4	2,1%	6,3	2,0%	15,3%	-1,9%
Rumichaca - Pasto	2,4	1,0%	2,9	1,0%	6,0	1,9%	22,0%	104,9%
APP IP - Cambao - Manizales.	3,7	1,5%	4,3	1,4%	4,2	1,3%	16,6%	-3,0%
Troncal del Magdalena Puerto Salgar - Barrancabermeja C1.	-	-	0,4	0,1%	4,2	1,3%		894,2%
Santana - Mocoa - Neiva	3,4	1,4%	4,0	1,3%	3,9	1,3%	18,5%	-1,2%
Santa Marta - Riohacha - Paraguachón	3,4	1,4%	4,1	1,4%	3,9	1,2%	21,7%	-4,3%
Autopista al Mar 1	3,1	1,3%	3,7	1,2%	3,9	1,2%	18,7%	6,4%
Autopista Conexión Pacífico 1	3,0	1,2%	3,8	1,3%	3,8	1,2%	28,4%	-1,1%
Perimetral de Oriente de Cundinamarca	3,1	1,3%	3,5	1,2%	3,4	1,1%	13,2%	-4,2%
Pamplona - Cúcuta	2,7	1,1%	2,8	0,9%	2,9	0,9%	4,1%	2,7%
Autopista Conexión Pacífico 2	2,5	1,0%	2,6	0,9%	2,7	0,8%	1,6%	3,7%

Proyecto de concesión	Tráfico 2021	Part 2021	Tráfico 2022	Part 2022	Tráfico 2023	Part 2023	Var anual (2021- 2022)	Var anual (2022- 2023)
Puerta de Hierro - Palmar de Varela y Carreto - Cruz del Viso	2,3	1,0%	2,5	0,8%	2,5	0,8%	6,6%	-0,1%
APP Nueva Malla vial del Valle del Cauca corredor: Buenaventura - Loboguerrero - Buga.	-	-	-	-	1,6	0,5%	-	-
Autopista al Mar 2	0,9	0,3%	1,0	0,3%	1,6	0,5%	13,0%	62,2%
Transversal del Sisga	0,9	0,4%	1,2	0,4%	1,4	0,5%	31,5%	17,6%
Honda - Puerto Salgar - Girardot	1,2	0,5%	1,4	0,5%	1,3	0,4%	11,4%	-4,4%
Bucaramanga - Pamplona	0,9	0,4%	1,0	0,3%	1,1	0,3%	11,9%	5,4%
Bucaramanga - Barrancabermeja - Yondó	1,0	0,4%	1,1	0,4%	1,1	0,3%	11,9%	0,2%
APP Autopista al Río Magdalena 2.	0,7	0,3%	0,9	0,3%	1,0	0,3%	23,3%	14,7%
APP - Conexión Norte.	-	-	-	-	0,4	0,1%	-	-
Girardot - Ibagué - Cajamarca	9,2	3,8%	2,0	0,7%	-	-	-77,9%	100,0%
Ruta Caribe	14,5	6,0%	-	-	-	-	-	-
Ruta del Sol - Sector 1	1,9	0,8%	1,5	0,5%	-	-	-22,8%	100,0%
Total tráfico de vehículos	243,6	100%	300,5	100%	314,9	100%	23,4%	4,8%

Fuente: ANI - OETR

Recaudo total de peajes
Volumen - Participación y variación anual proyectos de concesión
2021 - 2022 - 2023
Miles de millones de pesos

Proyecto de Concesión	Recaudo 2021	Part 2021	Recaudo 2022	Part 2022	Recaudo 2023	Part 2023	Var anual (2021-2022)	Var anual (2022-2023)
Nueva Malla Vial del Valle Accesos Cali y Palmira.	119,7	3,7%	370,3	8,9%	358,9	8,1%	209,3%	-3,1%
IP - Chirajara - Fundadores	246,5	7,5%	308,8	7,4%	295,9	6,7%	25,3%	-4,2%
Desarrollo Vial Armenia - Pereira - Manizales.	222,1	6,8%	233,6	5,6%	231,5	5,2%	5,2%	-0,9%
Desarrollo Vial del Oriente de Medellín - DEVIMED	174,5	5,3%	205,8	4,9%	230,2	5,2%	18,0%	11,9%
Briceño - Tunja - Sogamoso	189,1	5,8%	225,6	5,4%	230,1	5,2%	19,3%	2,0%
IP - Ampliación a tercer carril doble calzada Bogotá - Girardot	250,8	7,7%	253,7	6,1%	223,0	5,0%	1,2%	-12,1%
IP - Antioquia - Bolívar	172,5	5,3%	197,9	4,7%	197,6	4,5%	14,7%	-0,2%
IP - Vías del Nus	63,9	2,0%	175,0	4,2%	187,4	4,2%	173,9%	7,1%
IP Girardot - Cajamarca.	4,2	0,1%	151,8	3,6%	186,6	4,2%	3504,6%	22,9%
Ruta del Sol - Sector 3	162,8	5,0%	189,2	4,5%	184,3	4,2%	16,2%	-2,6%
IP Autopistas del Caribe, corredor de carga Cartagena - Barranquilla	31,6	1,0%	160,9	3,9%	175,0	3,9%	408,6%	8,8%
IP - Accesos Norte a Bogotá	147,8	4,5%	169,7	4,1%	170,6	3,8%	14,9%	0,5%
Troncal del Magdalena Sabana de Torres - Curumaní C2.	-	-	14,1	0,3%	160,4	3,6%	-	1035,8%
Santafé de Bogotá (Puente el Cortijo) - Siberia - La Punta - El Vino - La Vega - Villeta	130,7	4,0%	149,2	3,6%	159,5	3,6%	14,2%	6,9%
Bogotá (Fontibón) - Faca - Los Alpes	109,3	3,3%	128,1	3,1%	138,5	3,1%	17,3%	8,1%
IP - Malla vial del Meta	99,3	3,0%	128,8	3,1%	137,5	3,1%	29,7%	6,8%
IP Neiva - Espinal - Girardot.	100,8	3,1%	120,6	2,9%	117,9	2,7%	19,6%	-2,3%
Autopista Conexión Pacífico 3	67,7	2,1%	115,2	2,8%	117,6	2,7%	70,1%	2,1%
Troncal del Magdalena Puerto Salgar - Barrancabermeja C1.	-	-	9,4	0,2%	102,2	2,3%	-	987,5%
Cartagena - Barranquilla y Circunvalar de la Prosperidad	69,2	2,1%	87,1	2,1%	85,4	1,9%	25,9%	-1,9%
Autopista al Mar 1	58,4	1,8%	76,4	1,8%	79,5	1,8%	31,0%	4,0%
Córdoba - Sucre	73,1	2,2%	83,8	2,0%	78,6	1,8%	14,7%	-6,3%
APP IP - Cambao - Manizales.	57,0	1,7%	68,6	1,6%	64,9	1,5%	20,3%	-5,4%
Santa Marta - Riohacha - Paraguachón	45,8	1,4%	60,6	1,5%	58,2	1,3%	32,2%	-4,0%
Villavicencio - Yopal	38,8	1,2%	51,0	1,2%	57,4	1,3%	31,6%	12,4%
Santana - Mocoa - Neiva	33,6	1,0%	42,3	1,0%	41,5	0,9%	25,9%	-1,8%
Autopista Conexión Pacífico 2	29,5	0,9%	43,7	1,0%	40,9	0,9%	48,2%	-6,5%
Puerta de Hierro - Palmar de Varela y Carreto - Cruz del Viso	34,7	1,1%	39,0	0,9%	39,3	0,9%	12,3%	0,8%
Autopista Conexión Pacífico 1	28,2	0,9%	40,5	1,0%	39,1	0,9%	43,5%	-3,3%
Perimetral de Oriente de Cundinamarca	35,2	1,1%	41,6	1,0%	38,4	0,9%	18,3%	-7,6%
Rumichaca - Pasto	31,3	1,0%	40,1	1,0%	38,0	0,9%	28,1%	-5,3%

Proyecto de Concesión	Recaudo 2021	Part 2021	Recaudo 2022	Part 2022	Recaudo 2023	Part 2023	Var anual (2021-2022)	Var anual (2022-2023)
APP Nueva Malla vial del Valle del Cauca corredor: Buenaventura - Loboguerrero - Buga.	-	-	-	-	36,1	0,8%	-	-
Pamplona - Cúcuta	23,0	0,7%	25,2	0,6%	27,1	0,6%	9,7%	7,5%
Honda - Puerto Salgar - Girardot	21,7	0,7%	24,2	0,6%	23,5	0,5%	11,4%	-2,8%
Transversal del Sisga	12,0	0,4%	16,7	0,4%	18,9	0,4%	39,5%	13,3%
Bucaramanga - Barrancabermeja - Yondó	15,7	0,5%	17,0	0,4%	17,6	0,4%	8,6%	3,4%
Bucaramanga - Pamplona	11,2	0,3%	13,3	0,3%	14,8	0,3%	18,6%	11,2%
APP Autopista al Río Magdalena 2.	8,0	0,2%	11,0	0,3%	12,7	0,3%	38,5%	15,4%
Autopista al Mar 2	3,0	0,1%	-	-	11,7	0,3%	-100,0%	-
APP - Conexión Norte.	-	-	-	-	4,7	0,1%	-	-
Girardot - Ibagué - Cajamarca	142,9	4,4%	32,6	0,8%	-	-	-77,2%	-100,0%
Ruta Caribe	134,5	4,1%	-	-	-	-	-100,0%	-
Ruta del Sol - Sector 1	68,5	2,1%	54,9	1,3%	-	-	-19,8%	-100,0%
Total Recaudo	3268,5	100%	4177,4	100%	4432,9	100%	27,8%	6,1%

Fuente: ANI - OETR

Categorías Vehiculares

CATEGORÍA	DESCRIPCIÓN
CATEGORÍA I	Automóviles, camperos y camionetas
CATEGORÍA II	Buses, busetas y microbuses con eje trasero de doble llanta
CATEGORÍA III	Camiones pequeños de dos ejes
CATEGORÍA IV	Camiones grandes de dos ejes
CATEGORÍA V	Camiones de tres y cuatro ejes
CATEGORÍA VI	Camiones de cinco ejes
CATEGORÍA VII	Camiones de seis ejes o mas
CATEGORÍA VIII - IX	Vehículos servicio público (Peaje Siberia)
IE-10	Vehículos tarifa especial (Peaje Paraguachón)
IEE - IEEE	Vehículos tarifa especial (Peajes Pipiral, Naranjal, Boquerón I y Boquerón II)
IIA	Vehículos tarifa especial (Peaje Patios)
E.A	Eje adicional
E.G	Eje Grúa
E.R	Eje adicional remolque
E.C	Eje cañero

Trazabilidad del boletín			
	Nombre	Cargo	Fecha
Elaboró	Giovanni Buitrago Hoyos Julián Alberto Manrique Mario Camilo Reyes	Contratista Gestor T1-7 Contratista	
Vo.Bo. Aprobado	Adriana Bareño Rojas	Gerente De Proyectos G2 9 - GIT Planeación	