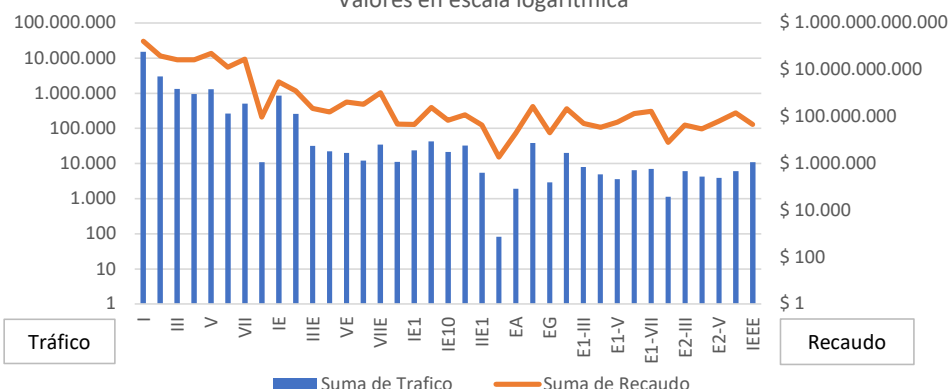


Registros de tráfico reportados	1035
Total de proyectos activos	40
Total Peajes en seguimiento	120
Total Peajes con reporte mes de agosto/2023	117
Total tráfico vehicular registrado en agosto/2023	24.072.896
Total recaudo registrado en agosto/2023	\$ 359.093.517.000

Gráficas

Gráfica 1: Totales de tráfico y recaudo por categorías - agosto 2023
Valores en escala logarítmica



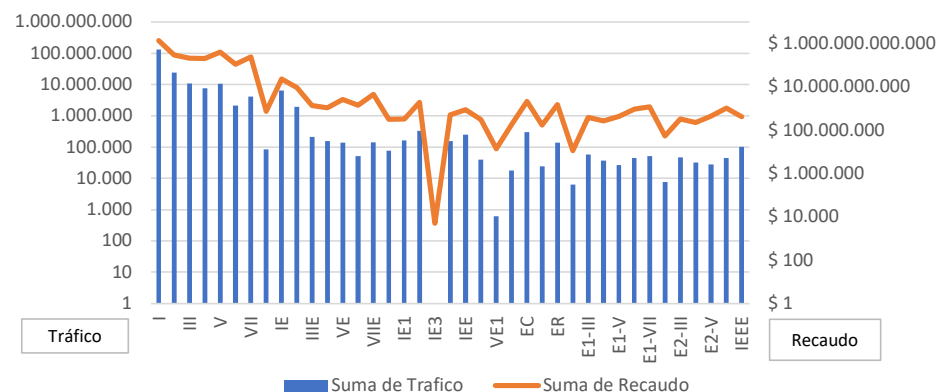
Análisis

Gráfica 1: De los totales de tráfico y recaudo por categorías para el mes de agosto/2023, la categoría I (Automóviles, camperos, camionetas, motocarros y microbuses con ejes de llanta sencilla) es la que mayor tráfico y recaudo presenta respecto a las demás categorías, con un tráfico de 15,2 millones de vehículos, que representa el 63,1% del total de tráfico y con un recaudo de \$165.507 millones que equivale al 46,1% del total recaudado en el mes de agosto/2023.

En cuanto al volumen de tráfico vehicular, la categoría I predomina con 15,2 millones, le siguen: categoría II con 2.998.472 (12,5%), categoría III con 1.347.764 (5,6%) y categoría V con 1.310.210 (5,4%). Frente al recaudo, lidera la categoría I con \$165.507 millones, le siguen: categoría V con \$51.286 millones (14,3%), categoría II con \$38.699 millones (10,8%) y categoría VII con \$28.291 millones (7,9%).

Las categorías VE1 y E2-II presentan las menores cifras de tráfico y recaudo, con 83 y 1.130 vehículos respectivamente, y con \$1.884.100 y \$8.023.000 de recaudo, respectivamente. Las categorías VIII y IE3 no registraron tráfico en agosto de 2023.

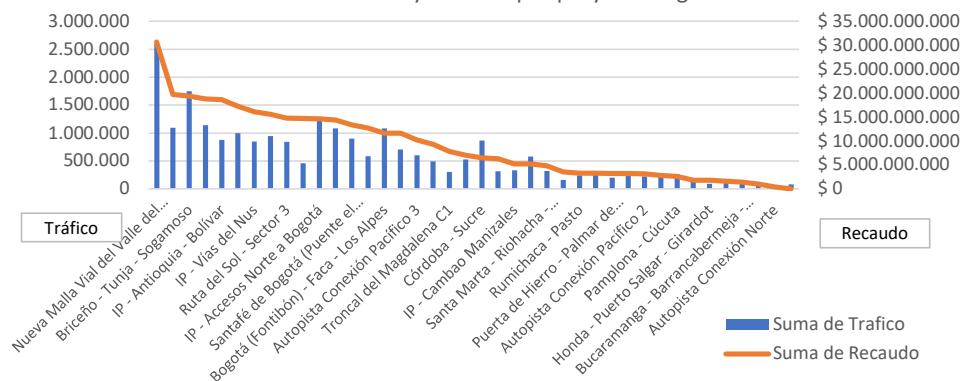
Gráfica 2: Totales de tráfico y recaudo por categorías entre enero y agosto de 2023 (8 meses). Valores en escala logarítmica



Gráfica 2: De los totales de tráfico y recaudo por categorías, acumulados entre enero y agosto de 2023, al igual que en la Gráfica 1, la categoría I (Automóviles, camperos, camionetas, motocarros y microbuses con ejes de llanta sencilla) es la que mayor tráfico y recaudo presenta respecto a las demás categorías, con un tráfico de 131,2 millones de vehículos, que corresponde al 65,1% del total de tráfico y con un recaudo de \$1,4 billones, que pesa el 47,6% del total recaudado en 8 meses. Frente al tráfico vehicular la categoría I lidera con 131,2 millones, seguida de la categoría II con 24 millones (12%), categoría III con 10,9 millones (5,4%) y categoría V con 10,4 millones (5,2%). En cuanto al recaudo, la categoría I sobresale con \$1,4 billones, le siguen: categoría V con \$404.326 millones (13,8%), categoría II con \$303.022 millones (10,3%) y categoría VII con \$237.250 millones (8,1%).

Las categorías IE3 y VE1 registran cifras muy bajas, especialmente la IE3 con un tráfico de 1 vehículo en ocho meses y la VE1 con 620 vehículos y \$14.079.600 de recaudo. Las categorías VIII, EXCI, EXCII y EXCIII no han registrado tráfico entre enero y agosto de 2023.

Gráfica 3: Totales de tráfico y recaudo por proyecto - agosto 2023

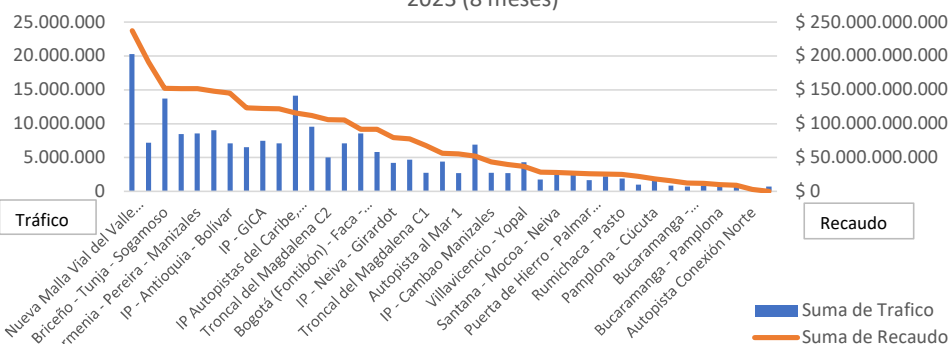


Gráfica 3: De los cuarenta (40) proyectos carreteros activos en agosto/2023, la Nueva Malla Vial del Valle del Cauca (NMV-VC) presenta el mayor tráfico y recaudo, con 2.596.676 vehículos aforados en sus 8 peajes (10,8% del total de los 40 proyectos), y un recaudo de \$30.673 millones (8,5% del total recaudado por los 40 proyectos).

Las cifras de tráfico vehicular, en orden descendente siguen así: Briceño - Tunja - Sogamoso con 1.742.357 (7,2%), IP - Accesos Norte a Bogotá con 1.248.926 (5,2%) e IP - Ampliación a tercer carril doble calzada Bogotá - Girardot con 1.139.372 vehículos (4,7%). Respecto al recaudo, lo lidera NMV-VC y le siguen: Desarrollo Vial Oriente de Medellín - DEVIMED con \$19.743 millones (5,5%), Briceño - Tunja - Sogamoso con \$19.371 millones (5,4%) e IP - Ampliación a tercer carril doble calzada Bogotá - Girardot con \$18.768 millones (5,2%).

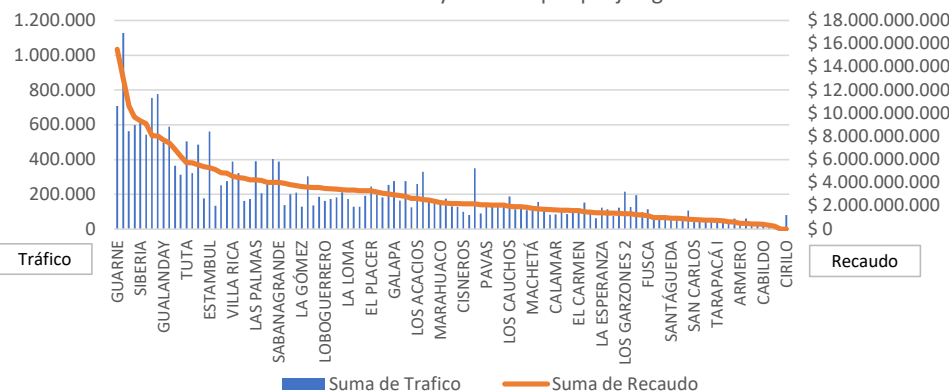
Los proyectos con menores cifras son: Autop. Conexión Norte con 34.145 vehículos y \$429 millones y Autop. Río Magdalena 2 con 76.256 vehículos y \$979 millones.

Gráfica 4: Totales de tráfico y recaudo por proyecto entre enero y agosto 2023 (8 meses)



Gráfica 4: Al igual que para el mes de agosto/2023, la Nueva Malla Vial del Valle del Cauca presenta los mayores valores para el acumulado entre enero y agosto de 2023, con 20,3 millones de vehículos (10,1%) y \$237.142 millones recaudados (8,1%). A la NMV-VC, en volumen de tráfico le siguen: IP Autopistas del Caribe, corredor de carga Cartagena - Barranquilla con 14,2 millones (7%), Briceño - Tunja - Sogamoso con 13,7 millones (6,8%) e IP - Accesos Norte a Bogotá con 9,6 millones (4,7%). En cuanto al recaudo, después de la NMV-VC sobresalen: IP - Chirajara - Fundadores con \$191.146 millones (6,5%), Briceño - Tunja - Sogamoso con \$152.379 millones (5,2%) y DEVIMED con \$151.939 millones (5,2%). Los proyectos con menores cifras son: Autop. Conexión Norte con 232.750 vehículos y \$2.959 millones y Autop. Río Magdalena 2 con 678.744 vehículos y \$8.722 millones.

Gráfica 5: Totales de tráfico y recaudo por peaje agosto 2023

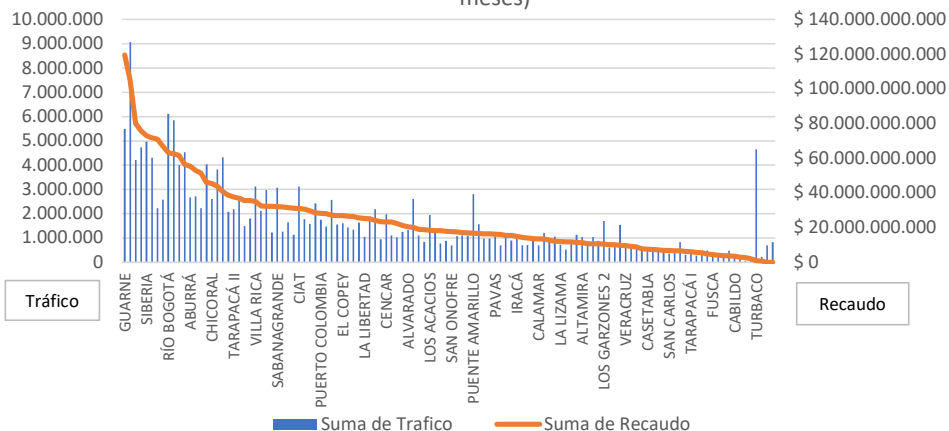


Gráfica 5: De los 120 peajes que actualmente reportan información en ANIscoopio, el peaje que más recaudó en agosto/2023 fue Guarne (Desarrollo Vial del Oriente de Medellín - DEVIMED) con \$15.520 millones, que corresponden al 4,3% del total recaudado, con un tráfico de 706.971 vehículos (2,9%) de todas las categorías autorizadas, no obstante, el peaje con mayor tráfico fue Andes (IP - Accesos Norte a Bogotá) con 1.129.063 vehículos, que equivale al 4,7% de todo el tráfico del mes de agosto, con un recaudo de \$13.113 millones.

Después de los peajes de Guarne y Andes, sobresalen: i) Trapiche con \$10.600 millones recaudados (3%) y un tráfico de 561.915 vehículos (2,3%), ii) Chusacá con un recaudo de \$9.659 millones (2,7%) y 597.263 vehículos (2,5%), iii) Siberia con \$9.331 millones recaudados (2,6%) y 634.959 vehículos (2,6%), y iv) Chinauta con \$9.109 millones de recaudo (2,5%) y 542.109 vehículos (2,3%).

Los peajes con menores cifras son: Unisabana con \$334 millones recaudados y 7.136 vehículos y Boquerón II con \$246 millones recaudados y 17.351 vehículos.

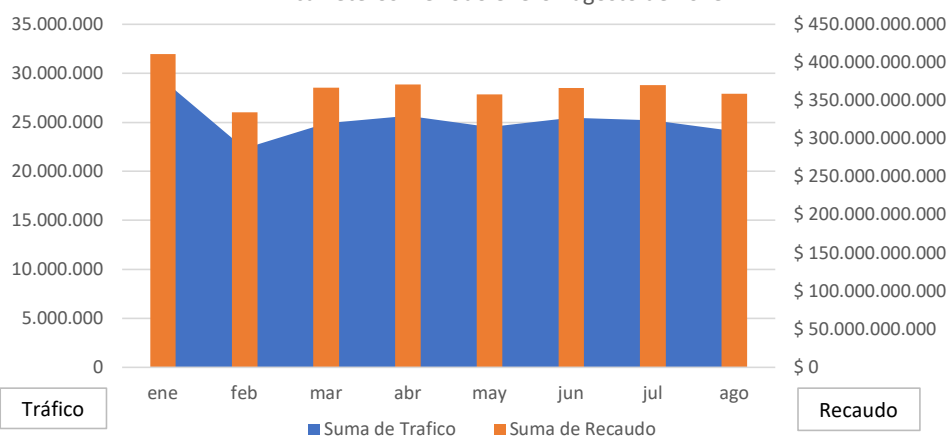
Gráfica 6: Totales de tráfico y recaudo por peaje entre enero y agosto 2023 (8 meses)



Gráfica 6: Al igual que en el mes de agosto/2023, sobresalen los peajes de Guarne y Andes, con recaudos de \$119.635 millones (4,1%) y \$104.919 millones (3,6%), respectivamente, y volúmenes de tráfico de 5.502.250 (2,7%) y 9.072.392 (4,5%), respectivamente. En cuanto a recaudo, los peajes que le siguen a Guarne y Andes son: Trapiche con \$80.035 millones (2,7%), Chusacá con \$75.897 millones (2,6%) y Siberia con \$72.876 millones (2,5%). Después de los peajes de Guarne y Andes, en volumen de tráfico sobresalen: Río Bogotá con 6.111.723 (3%), El Roble con 5.852.921 (2,9%) y Siberia con 4.969.864 (2,5%). Los peajes con menores cifras son: Unisabana con \$2.672 millones recaudados y 56.759 vehículos y Boquerón II con \$1.882 millones recaudados y 145.090 vehículos.

Las gráficas 5 y 6 muestran que, una estación de peaje puede tener un tráfico vehicular acumulado mayor a otra estación de peaje, pero su recaudo asociado puede ser menor, ocasionado por la distribución del tráfico vehicular según las categorías tarifarias.

Gráfica 7: Totales mensuales de tráfico y recaudo para todos los proyectos carreteros. Período enero - agosto de 2023



Gráfica 7: A partir de las cifras consolidadas por mes, se observa que los meses con mayor tráfico son: enero con 29.356.181, abril con 25.687.617 y junio con 25.458.148. Los meses con mayor recaudo son: enero con \$411.051 millones, abril con \$370.896 millones y julio con \$370.452 millones. Pese a que en el mes de junio se presentó mayor tráfico, el mes de julio presenta mayor recaudo. Los meses con mayor tráfico y recaudo son enero y abril y corresponden con los períodos vacacionales de comienzo de año y semana santa, lo que explica un mayor volumen de viajes por tierra en las carreteras del país. Los meses de febrero y agosto presentan los menores volúmenes de tráfico vehicular, con 22.325.134 y 24.072.896 vehículos, respectivamente.

Novedades del mes de agosto de 2023

1. El peaje Cirilo del proyecto Autopista al Mar 2, ubicado en el municipio de Turbo (Antioquia), no presenta recaudo porque sus instalaciones fueron afectadas por una situación de orden público en el año 2021. Se realizó recaudo hasta el mes de mayo de 2021. A la fecha de corte del presente informe (31/08/2023), no se ha reiniciado el cobro. No obstante, los vehículos que pasan por el peaje se contabilizan según su categoría y se registran en ANIscopio (módulo Tráfico Sin Recaudo) desde el mes de junio/2021 hasta la fecha.
2. El peaje Turbaco del proyecto IP Autopistas del Caribe, corredor de carga Cartagena - Barranquilla, ubicado en el municipio de Turbaco (Bolívar), no está recaudando (permanece con la talanquera levantada) desde el 01/12/2021, y a la fecha de corte del presente informe (31/08/2023) no se ha reiniciado el cobro. A la fecha se han venido contabilizando manualmente los vehículos que pasan por el peaje según su categoría, ya que la comunidad no permite la instalación de ningún equipo electrónico para conteo. El proceso de validación y conciliación de la información por parte de la interventoría tarda más de dos meses, por tanto, el reporte en ANIscopio se pospone en ese mismo tiempo. A la fecha, la información de tráfico correspondiente a julio y agosto de 2023 no se ha cargado.
3. El peaje Arroyo de Piedra del proyecto IP Autopistas del Caribe, corredor de carga Cartagena - Barranquilla, ubicado en el municipio de Repelón (Atlántico), no tiene construida su infraestructura física. De acuerdo con el contrato de concesión, el peaje debió entrar en operación en octubre de 2022; según las negociaciones adelantadas con los grupos de interés, su construcción y puesta en operación se pospuso hasta abril de 2024.
Desde el 13/01/2023 la ANI acordó con el concesionario iniciar su compensación económica. El concesionario instaló un “peaje sombra” que cuenta con equipos tecnológicos para hacer mediciones y video-conteos del tráfico, así mismo, la interventoría instaló sus propias cámaras para hacer las validaciones respectivas. Dicho proceso de validación y conciliación tarda más de dos meses, posponiendo el reporte que la interventoría carga en ANIscopio ese mismo tiempo. La información de tráfico de julio y agosto de 2023 no está cargada.
4. El peaje Papiros del proyecto Cartagena - Barranquilla y Circunvalar de la Prosperidad, ubicado en el municipio de Puerto Colombia (Atlántico), presenta una situación de origen social (protestas), por lo cual, su recaudo ha sido intermitente desde el mes de febrero/2023 hasta el 31/agosto/2023. Las cifras de tráfico y recaudo del peaje Papiros se encuentran en revisión.
5. El peaje Corozal del proyecto Armenia - Pereira - Manizales, ubicado en el municipio de Sevilla (Valle del Cauca), no presenta reportes de tráfico y recaudo desde el mes de mayo 2023 hasta el mes de julio 2023, dado que, sus cifras se encuentran en revisión.

Observaciones

1. La fuente de la información son las interventorías de los proyectos carreteros, quienes, después de un proceso de validación, conciliación y consolidación de las cifras de tráfico y recaudo con los concesionarios, cargan la información en ANIscopio dentro de los primeros quince (15) días del mes siguiente al mes del que se está reportando la información.
2. Las cifras de tráfico y recaudo son susceptibles de sufrir cambios posteriores a su publicación, incluso después de varios meses. Dichos cambios no se suscitan por falencias o errores detectables en las fases del proceso estadístico a cargo de la ANI, son debidos a ajustes posteriores en el tráfico y/o recaudo que pueden realizar los concesionarios, o a revisiones posteriores de las interventorías que encuentran incongruencias y en algunos casos, a chequeos de la ANI que resultan de auditorías internas o externas.
3. De acuerdo con los plazos establecidos para las fases de acopio, procesamiento, análisis y difusión de los datos en el manual metodológico de la Operación Estadística de Tráfico y Recaudo, la publicación de resultados en la herramienta tecnológica ANIscopio se realiza la primera semana del segundo mes siguiente al mes de referencia.

Información para publicar en ANIscopio:

i) Informe de Difusión de la OETR del mes de agosto de 2023. ii) Archivo Excel denominado "8. Resumen Mensual por estación de Peaje Tráfico y Recaudo 2014 a ago 2023".

El presente informe se revisa y firma a los 17 días del mes de octubre de 2023.



ADRIANA BAREÑO ROJAS
Coordinadora G.I.T Planeación

JULIÁN ALBERTO MANRIQUE AGUDELO
Gestor T1-7 G.I.T Planeación