

INFORME DE DIFUSIÓN OPERACIÓN ESTADÍSTICA DE TRÁFICO Y RECAUDO MODO CARRETERO PUBLICACIÓN A MAYO 2023

1. Registros de tráfico reportados: **1051**

2. Total Peajes: **120**

3. Peajes reportados: **118***

4. Novedades:

- El peaje Cirilo del proyecto Autopista al Mar 2, ubicado en el municipio de Turbo (Antioquia), no está recaudando porque fue vandalizado durante las protestas del paro nacional del año 2021. Se realizó recaudo hasta el mes de mayo de 2021 y a la fecha de corte del presente informe (31/05/2023) no se ha reiniciado el cobro de peaje. No obstante, en el transcurso de ese tiempo, se han venido contabilizando los vehículos que pasan por el peaje según su categoría, por lo cual, se actualizó la herramienta ANIscoPIO para registrar Tráfico Sin Recaudo desde el mes de junio de 2021 hasta la fecha de corte.
- El peaje Turbaco del proyecto IP Autopistas del Caribe, corredor de carga Cartagena - Barranquilla, ubicado en el municipio de Turbaco (Bolívar), no está recaudando (se encuentra con la talanquera levantada) desde el 1 de diciembre de 2021, y a la fecha de corte del presente informe (31/05/2023) no se ha reiniciado el cobro de peaje. No obstante, en el transcurso de ese tiempo se han venido contabilizando manualmente los vehículos que pasan por el peaje según su categoría, ya que la comunidad no permite la instalación de ningún equipo para conteo. Es así como, el proceso de validación y conciliación de la información de tráfico tarda más de dos meses, por tanto, el reporte en ANIscoPIO se pospone en ese mismo tiempo. La información de tráfico correspondiente al mes de mayo de 2023, no estará disponible en ANIscoPIO sino hasta finales del mes de agosto de 2023.
- El peaje Arroyo de Piedra del proyecto IP Autopistas del Caribe, corredor de carga Cartagena - Barranquilla, ubicado en el municipio de Repelón (Atlántico), todavía no tiene construida su infraestructura física, explicado por la oposición de varios grupos de interés de la región. De acuerdo con el contrato de concesión, el peaje debió entrar en operación en octubre de 2022; según las negociaciones adelantadas con los grupos de interés, su construcción y entrada en operación se pospuso hasta abril de 2024, es decir, un año después de la finalización prevista de la fase de pre-construcción.

De acuerdo con los riesgos contemplados en el contrato de concesión No. 002 de 2021, se activó el riesgo de menor recaudo, por lo cual, desde el 13 de enero de 2023 la ANI acordó con el concesionario iniciar su compensación económica. Para cuantificar el valor de dicha compensación económica, el concesionario instaló un “peaje sombra”, el cual cuenta con equipos tecnológicos para hacer mediciones y video conteos del tráfico, así mismo, la interventoría instaló sus propias cámaras para hacer las validaciones respectivas, para luego conciliar con el concesionario. Dicho proceso de validación y conciliación tarda dos meses, según lo informado por la líder de seguimiento del proyecto (Lili Estefany Córdoba Devia), por lo tanto, la fecha del reporte mensual en ANIscoPIO por parte de la

interventoría, se rezaga dos meses. La información de tráfico correspondiente al mes de mayo de 2023 no estará disponible en ANIscopio sino hasta finales del mes de agosto de 2023.

5. Total de tráfico vehicular (condiciones normales) registrado: **23.896.994**
6. Total de recaudo (condiciones normales) registrado en pesos M/CTE: **\$ 357.890.736.500**
7. Información para publicar: Archivo de Excel "5. Resumen Mensual por estación de Peaje Tráfico y Recaudo 2014 a may-2023-Def".

* **Quedan dos (2) peajes sin reporte, Arroyo de Piedra y Turbaco, pertenecientes al proyecto IP Autopistas del Caribe, corredor de carga Cartagena – Barranquilla, de acuerdo con las explicaciones expuestas líneas arriba.**

El presente informe se firma a los 13 días del mes de julio de 2023.

DIANA CATALINA CHIRIVI GONZALEZ
Coordinadora G.I.T Planeación

JULIÁN ALBERTO MANRIQUE AGUDELO
Gestor T1-7 G.I.T Planeación