

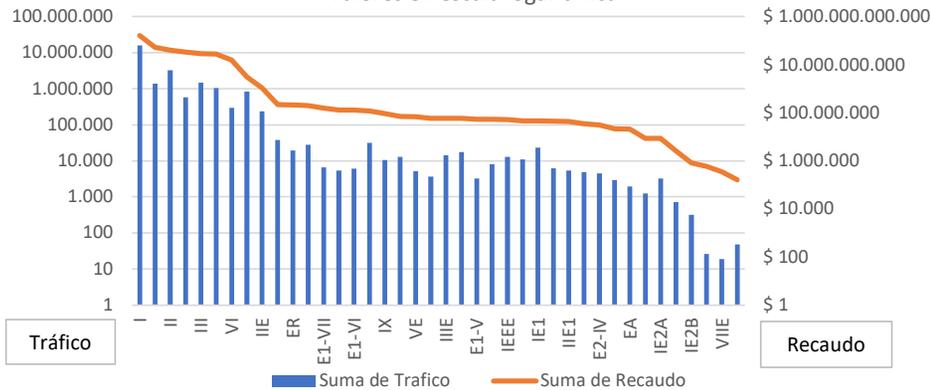
Registros de tráfico reportados	1062
Total de proyectos activos	40
Total Peajes en seguimiento	121
Total Peajes con reporte mes de noviembre/2023	120
Total tráfico vehicular registrado en noviembre/2023	25.170.596
Total recaudo registrado en noviembre/2023	\$ 367.427.776.600

Gráficas

Análisis

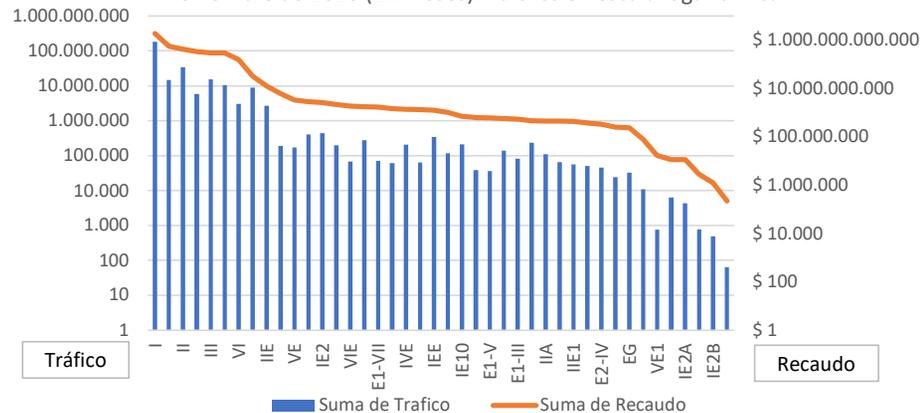
Gráfica 1: Totales de tráfico y recaudo por categoría - noviembre 2023.

Valores en escala logarítmica



Gráfica 1: De los totales de tráfico y recaudo por categorías para el mes de noviembre/2023, se observa que, la categoría I (Automóviles, camperos, camionetas, motocarros y microbuses con ejes de llanta sencilla) es la que mayor tráfico y recaudo presenta respecto a las demás categorías, con un tráfico de 15,8 millones de vehículos, que representa el 62,9% del total de tráfico y con un recaudo de \$163.380 millones que equivale al 44,5% del total recaudado en el mes. En cuanto a tráfico vehicular la categoría I puntea, le siguen en su orden: categoría II con 3.238.167 (12,9%), categoría III con 1.468.386 (5,8%) y categoría V con 1.375.437 (5,5%). Frente al recaudo, lidera la categoría I, le siguen en su orden: la categoría V con \$53.050 millones (14,4%), categoría II con \$39.705 millones (10,8%) y categoría VII con \$33.065 millones (9%). Las categorías VIII, VE1 e IE3 presentan las menores cifras de tráfico con 19, 26 y 48 vehículos, respectivamente. Las cifras más bajas en recaudo las presentan las categorías IE3, VIII e VE1 con \$163.200, \$343.900 y \$590.200, respectivamente. Las categorías VIII, VI e E1-II no registraron tráfico y recaudo en noviembre de 2023.

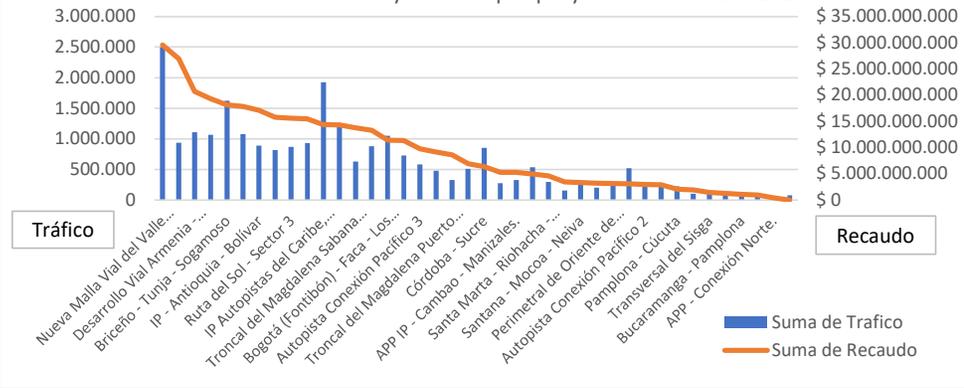
Gráfica 2: Totales de tráfico y recaudo por categorías entre enero y noviembre de 2023 (11 meses). Valores en escala logarítmica



Gráfica 2: Para los totales de tráfico y recaudo por categorías, acumulados entre enero y noviembre de 2023, la categoría I es la que mayor tráfico y recaudo presenta respecto a las demás categorías, con un tráfico de 182 millones de vehículos, que corresponde al 64,8% del total de tráfico y con un recaudo de \$1,9 billones con una participación del 46,7% del total recaudado en 11 meses. Frente al tráfico, la categoría I lidera, le siguen en su orden: categoría II con 34,3 millones (12,2%), categoría III con 15,2 millones (5,4%) y categoría V con 14,6 millones (5,2%). En cuanto al recaudo, la categoría I sobresale, seguida por la categoría V con \$563.136 millones (14%), categoría II con \$419.836 millones (10,4%) y categoría VII con \$333.940 millones (8,3%).

Las categorías IE3, IE2B y VE1 registran las cifras de tráfico más bajas, con 64, 484 y 749 vehículos, respectivamente. En cuanto al recaudo, las cifras más bajas corresponden a las categorías IE3, IE2B y IE4, con \$219.300, \$1.258.400 y \$2.863.800, respectivamente. La categoría VIII no ha registrado tráfico entre enero y noviembre de 2023. Las categorías EXCI, EXCII y EXCIII no han registrado tráfico y recaudo desde febrero de 2023.

Gráfica 3: Totales de tráfico y recaudo por proyecto - noviembre 2023

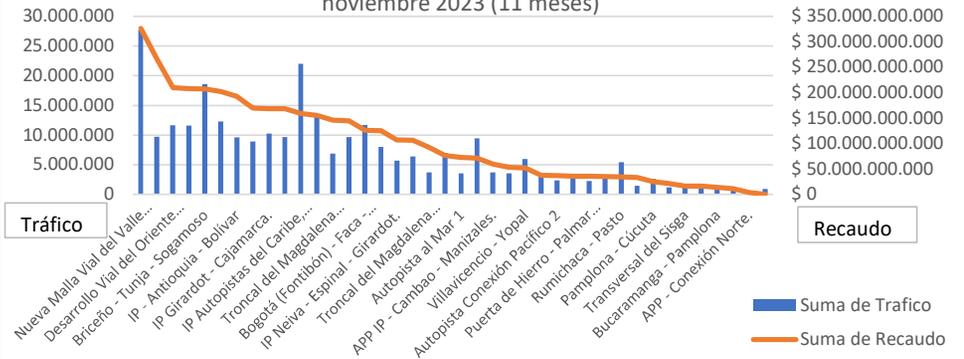


Gráfica 3: De los 40 proyectos carreteros reportados en noviembre/2023, la Nueva Malla Vial del Valle Accesos Cali y Palmira presenta las mayores cifras, con 2.496.532 vehículos aforados en sus 8 peajes (9,9%), y un recaudo de \$29.585 millones (8,1%).

Después de la Nueva Malla Vial del Valle, las cifras de tráfico vehicular en orden descendente continúan así: IP Autopistas del Caribe, corredor de carga Cartagena - Barranquilla con 1.925.183 (7,6%), Briceño - Tunja - Sogamoso con 1.621.051 (6,4%) e IP - Accesos Norte a Bogotá con 1.212.511 (4,8%). Respecto al recaudo, lo lidera la Nueva Malla Vial del Valle, y le siguen: IP - Chirajara - Fundadores con \$26.935 millones (7,3%), Desarrollo Vial Armenia - Pereira - Manizales con \$20.729 millones (5,6%) y Desarrollo Vial del Oriente de Medellín - DEVIMED con \$19.274 millones (5,2%).

Los proyectos con menores cifras de tráfico son: App Conexión Norte con 34.240 vehículos y APP Autopista al Río Magdalena 2 con 77.149. En recaudo, los proyectos con menores cifras son: App Conexión Norte con \$427 millones y APP Autopista al Río Magdalena 2 con \$987 millones.

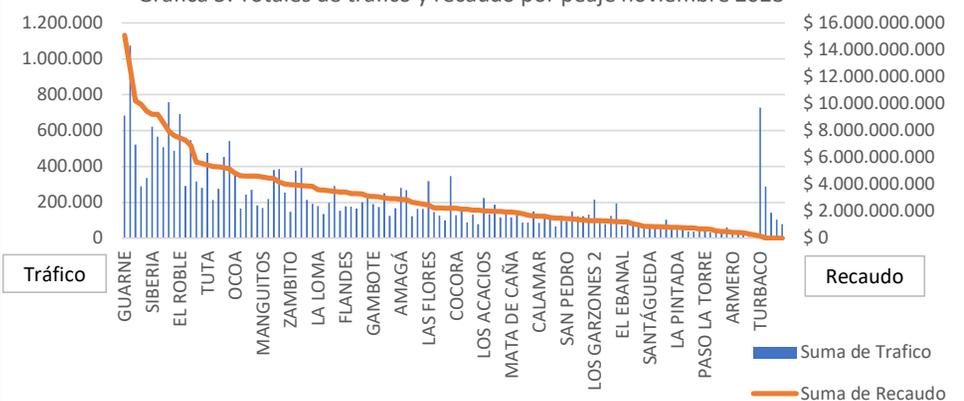
Gráfica 4: Totales de tráfico y recaudo por proyecto entre enero y noviembre 2023 (11 meses)



Gráfica 4: Para el acumulado entre enero y noviembre de 2023, la Nueva Malla Vial del Valle Accesos Cali y Palmira presenta los mayores valores, con 27,7 millones de vehículos (9,9%) y \$326.011 millones de pesos recaudados (8,1%).

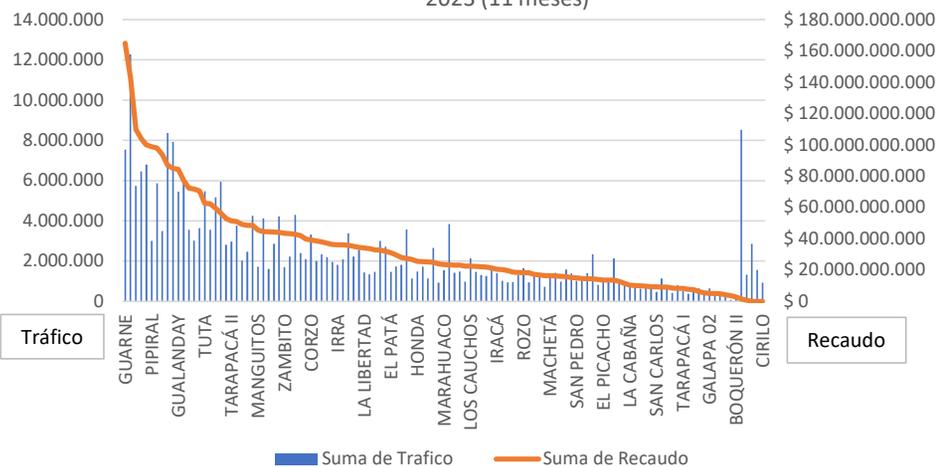
A la Nueva Malla Vial del Valle, en volumen de tráfico, le siguen: IP Autopistas del Caribe, corredor de carga Cartagena - Barranquilla con 22 millones (7,8%), Briceño - Tunja - Sogamoso con 18,6 millones (6,6%) e IP - Accesos Norte a Bogotá con 13,2 millones (4,7%). En cuanto al recaudo, después de la Nueva Malla Vial del Valle sobresalen: IP - Chirajara - Fundadores con \$267.068 millones (6,6%), Desarrollo Vial del Oriente de Medellín - DEVIMED con \$209.555 millones (5,2%) y Desarrollo Vial Armenia - Pereira - Manizales con \$207.340 millones (5,2%). Los proyectos con menores cifras son: APP-Conexión Norte con 334.335 vehículos y \$4.226 millones y APP Autopista al Río Magdalena 2 con 897.153 vehículos y \$11.536 millones.

Gráfica 5: Totales de tráfico y recaudo por peaje noviembre 2023



Gráfica 5: De 120 peajes con reporte a noviembre/2023, el peaje que más recaudó fue Guarne (DEVIMED) con \$15.096 millones, que corresponden al 4,1% del total recaudado, y un tráfico de 683.702 vehículos (2,7%), no obstante, el peaje con mayor tráfico fue Andes (IP - Accesos Norte a Bogotá) con 1.075.620 vehículos, que equivale al 4,3% de todo el tráfico del mes, con un recaudo de \$12.693 millones (3,5%). En valor recaudado, a los peajes Guarne y Andes le siguen: Trapiche con \$10.189 millones (2,8%), Pipiral con \$9.929 millones (2,7%) y Boquerón I con \$9.467 millones (2,6%). En volumen de tráfico, después del peaje Andes siguen: Río Bogotá con 758.833 (3%), Turbaco con 727.845 (2,9%) y El Roble con 692.500 vehículos (2,8%). Sin tener en cuenta peajes que no recaudan y estaciones de conteo, los peajes con menores cifras son: Turbaco con un recaudo de \$176 millones y 727.845 vehículos, Boquerón II con \$242 millones y 18.695 vehículos y Unisabana con \$316 millones recaudados y 6.714 vehículos. El caso anómalo de Turbaco (alto tráfico y bajo recaudo) se explica en el título de Novedades, numeral 2.

Gráfica 6: Totales de tráfico y recaudo por peaje entre enero y noviembre 2023 (11 meses)



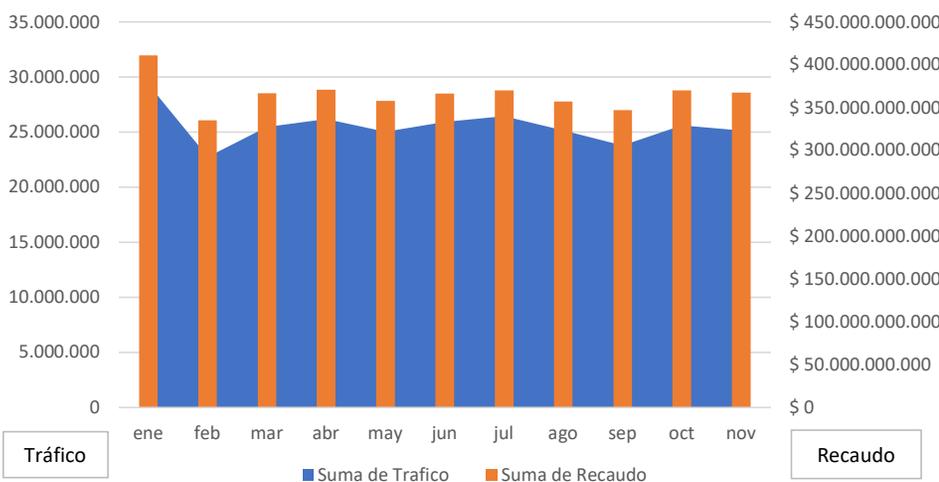
Gráfica 6: Para las cifras agregadas entre los meses de enero y noviembre de 2023, al igual que en el mes de noviembre/2023, predominan los peajes de Guarne (DEVIMED) y Andes (IP - Accesos Norte a Bogotá), con recaudos de \$164.882 millones (4,1%) y \$142.889 millones (3,6%) y volúmenes de tráfico de 7.533.653 (2,7%) y 12.283.548 vehículos (4,4%), respectivamente. En cuanto a recaudo, los peajes que le siguen a Guarne y Andes son: Trapiche con \$109.852 millones (2,7%), Chusacá con \$103.992 millones (2,6%) y Siberia con \$100.121 millones (2,5%). En volumen de tráfico, después del peaje Andes siguen: Turbaco con 8.526.715 (3%), Río Bogotá con 8.378.829 (3%), El Roble con 7.918.160 (2,8%) y Guarne con 7.533.653 (2,7%).

Sin tener en cuenta peajes que no recaudan y estaciones de conteo, los peajes con menores cifras son: Papiros con \$894 millones recaudados y 1.321.053 vehículos, Turbaco con \$1.530 millones y 8.526.715 vehículos, Boquerón II con \$2.655 millones y 201.978 vehículos y Unisabana con \$3.618 millones y 76.944 vehículos.

Para el corte de noviembre/2023 se actualizaron las cifras de los peajes de Turbaco (IP Autopistas del Caribe, corredor de carga Cartagena - Barranquilla) y Papiros (Cartagena - Barranquilla y Circunvalar de la Prosperidad). Las gráficas 5 y 6 muestran que el volumen de tráfico del peaje Turbaco es muy relevante, de tal forma que, en noviembre/2023 resulta como el tercer tráfico más alto, y en los once meses (enero a noviembre) se sitúa como el segundo volumen de tráfico más alto entre los 120 peajes registrados, solo superado por el peaje Andes (IP - Accesos Norte a Bogotá).

El peaje Papiros se hace presente con el menor recaudo en los once meses, no obstante, su volumen de tráfico es importante.

Gráfica 7: Totales mensuales de tráfico y recaudo para todos los proyectos carreteros. Período enero - noviembre de 2023



Gráfica 7: A partir de las cifras consolidadas por mes, se observa que los meses con mayor tráfico, ordenados de forma descendente, son: enero con 29.356.181, julio con 26.458.406 y abril con 26.174.758 vehículos. Los meses con mayor recaudo, ordenados de forma descendente, son: enero con \$411.051 millones, abril con \$370.910 millones y julio con \$370.452 millones.

Los meses con mayor tráfico y recaudo, enero, abril y julio, corresponden con los períodos vacacionales de comienzo y mitad de año y semana santa, lo que explica un mayor volumen de viajes por tierra en las carreteras del país. Los meses de febrero y septiembre presentan las cifras más bajas de tráfico y recaudo en el período analizado de 11 meses, con 22.769.027 y 23.768.823 vehículos y \$334.980 millones y \$347.241 millones, respectivamente.

Nota: En noviembre/2023 se presentaron actualizaciones en las cifras consolidadas de tráfico y recaudo. Los volúmenes de tráfico de los meses de agosto, septiembre y octubre de 2023 se incrementaron con respecto a las cifras reportadas en octubre/2023. En cuanto al recaudo, se incrementó el valor de agosto y octubre, respecto al reporte de octubre/2023.

Novedades de noviembre de 2023

1. El peaje Cirilo del proyecto Autopista al Mar 2, ubicado en el municipio de Turbo (Antioquia), no presenta recaudo porque sus instalaciones fueron afectadas por una situación de orden público en el año 2021. Se realizó recaudo hasta el mes de mayo de 2021. A la fecha de corte del presente informe (30/11/2023), no se ha reiniciado el cobro. No obstante, los vehículos que pasan por el peaje se contabilizan según su categoría y se registran en ANIscoPIO, en el módulo Tráfico Sin Recaudo, desde el mes de junio/2021 hasta la fecha.
2. El peaje Turbaco del proyecto IP Autopistas del Caribe, corredor de carga Cartagena - Barranquilla, ubicado en el municipio de Turbaco (Bolívar), ha presentado en el transcurso del año una problemática de tipo social que no ha permitido realizar el recaudo de forma permanente. La situación se inició el 01/12/2021, y después de varias manifestaciones de la comunidad en el sitio, fue necesario levantar las talanqueras y contabilizar los vehículos por categoría manualmente, ya que la comunidad no ha permitido la instalación de equipos electrónicos para el conteo. Por lo anterior, el proceso de validación y conciliación de la información por parte de la interventoría ha tardado más de dos meses. Ahora bien, es importante especificar los meses que sí han presentado recaudo y en que categorías: Abril/2023: Se realizó recaudo en las categorías I, II, III, IV, V, IIE y E1-II. Entre agosto y noviembre de 2023 se realizó recaudo solamente en las categorías III, IV y V. Con la actualización de las cifras de Turbaco, se encuentra que es uno de los peajes del país con mayor volumen de tráfico, no obstante, dado que durante varios meses no presentó recaudo y en los meses recientes, incluido noviembre, no presentó recaudo en las categorías de mayor tráfico, categorías I y II, presenta uno de los valores recaudados más bajos. Es así como, en noviembre/2023 se situó como el tercer peaje con mayor tráfico y el primero en menor recaudo y para el acumulado entre enero y noviembre, se sitúa como el segundo de mayor tráfico, solo superado por Andes, y quedó de de segundo en menor recaudo.
3. El peaje Arroyo de Piedra del proyecto IP Autopistas del Caribe, corredor de carga Cartagena - Barranquilla, ubicado en el municipio de Repelón (Atlántico), no tiene construida su infraestructura física. De acuerdo con el contrato de concesión, el peaje debió entrar en operación en octubre de 2022; según las negociaciones adelantadas con los grupos de interés, su construcción y puesta en operación se pospuso hasta abril de 2024. Desde el 13/01/2023 la ANI acordó con el concesionario iniciar su compensación económica. El concesionario instaló un "peaje sombra" que cuenta con equipos tecnológicos para hacer mediciones y video-conteos del tráfico, así mismo, la interventoría instaló sus propias cámaras para hacer las validaciones respectivas. Dicho proceso de validación y conciliación tarda más de dos meses, posponiendo el reporte que la interventoría carga en ANIscoPIO ese mismo tiempo.
4. El peaje Papiros del proyecto Cartagena - Barranquilla y Circunvalar de la Prosperidad, ubicado en el municipio de Puerto Colombia (Atlántico), presenta una situación de origen social (protestas), por lo cual, su recaudo ha sido intermitente desde el mes de febrero/2023. La información está en revisión por parte de la Vicepresidencia Ejecutiva, por ello, sólo se encuentran datos cargados entre enero y junio de 2023.
5. El peaje Corozal del proyecto Armenia - Pereira - Manizales, ubicado en el municipio de Sevilla (Valle del Cauca), no presenta reportes de tráfico y recaudo entre los meses de mayo y septiembre de 2023, debido a la suspensión del tráfico y al cobro de peaje generado por el colapso del puente El Alabrado, que se sustenta en la Resolución del Ministerio de Transporte No. 20233040015505 del 19/04/2023. Los meses de octubre y noviembre sí presentan reporte de cifras de tráfico y recaudo.

Observaciones

1. La fuente de la información son las interventorías de los proyectos carreteros, quienes, después de un proceso de validación, conciliación y consolidación de las cifras de tráfico y recaudo con los concesionarios, cargan la información en ANIscoPIO dentro de los primeros quince (15) días del mes siguiente al mes del que se está reportando la información.
2. La Vicepresidencia Ejecutiva de la ANI es la responsable del seguimiento a los contratos de las interventorías y las concesiones a través del esquema de asociaciones público privadas (APP), verificando el cumplimiento de las obligaciones de las interventorías y los concesionarios en lo referente a la entrega oportuna y veraz de la información que se acopia en cada una de las estaciones de peaje, (cifras de tarifas, tráfico y recaudo que se cargan en ANIscoPIO).
3. Las cifras de tráfico y recaudo son susceptibles de sufrir cambios posteriores a su publicación, incluso después de varios meses o años. Dichos cambios no se suscitan por falencias y/o errores en las cifras que puedan ser ajustados y/o detectados en las fases de procesamiento y análisis de la Operación Estadística de Tráfico y Recaudo (OETR) a cargo del GIT Planeación de la ANI, se deben a inconvenientes en la fase de acopio de los datos de la OETR, o surgen después de revisiones posteriores realizadas por los concesionarios y/o por las interventorías, quienes pueden encontrar incongruencias y/o solicitar ajustes o inclusiones a la Vicepresidencia Ejecutiva de la ANI. En algunas ocasiones, las desviaciones son detectadas por otras áreas de la ANI, como el GIT Riesgos o la misma Vicepresidencia Ejecutiva.
4. De acuerdo con los plazos establecidos para las fases de acopio, procesamiento, análisis y difusión de los datos en el manual metodológico de la Operación Estadística de Tráfico y Recaudo, la publicación de resultados en la herramienta tecnológica ANIscoPIO se realiza la primera semana del segundo mes siguiente al mes de referencia.

Información para publicar en ANIscoPIO:

- i) Informe de Difusión de la OETR del mes de noviembre de 2023.
- ii) Archivo Excel denominado "11. Resumen Mensual por estación de Peaje Tráfico y Recaudo 2014 a nov 2023".

El presente informe se revisa y firma a los 09 días del mes de enero de 2024.



ADRIANA BAREÑO ROJAS
Coordinadora G.I.T Planeación



JULIÁN ALBERTO MANRIQUE AGUDELO
Gestor T1-7 G.I.T Planeación