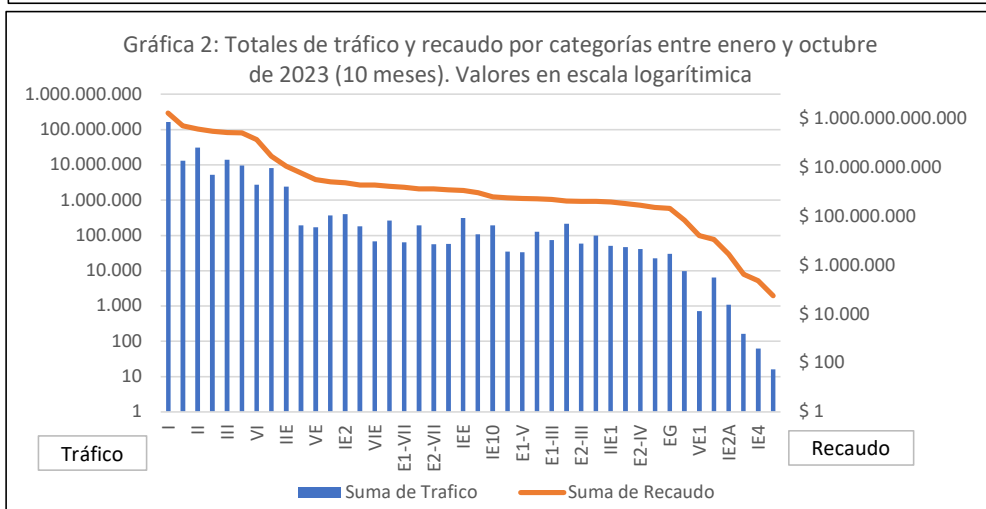
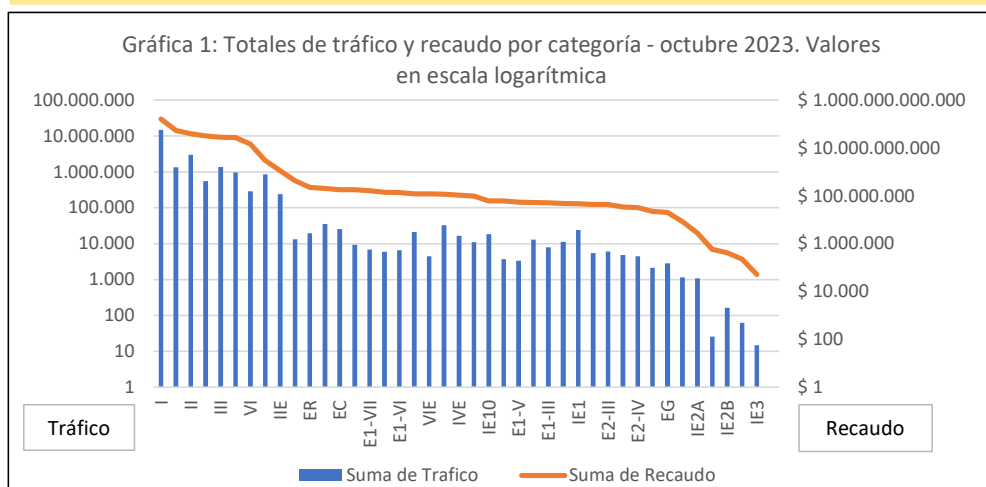


Registros de tráfico reportados	1037
Total de proyectos activos	40
Total Peajes en seguimiento	120
Total Peajes con reporte mes de octubre/2023	115
Total tráfico vehicular registrado en octubre/2023	24.072.452
Total recaudo registrado en octubre/2023	\$ 368.785.101.500

Gráficas



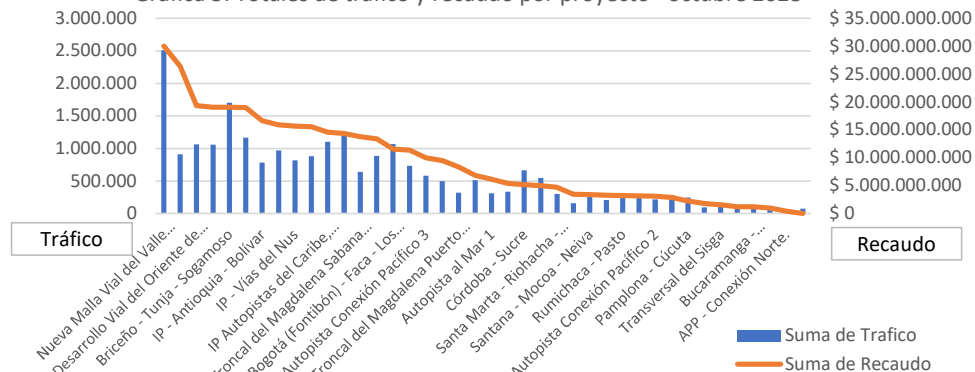
Análisis

Gráfica 1: De los totales de tráfico y recaudo por categorías para el mes de octubre/2023, se observa que, la categoría I (Automóviles, camperos, camionetas, motocarros y microbuses con ejes de llanta sencilla) es la que mayor tráfico y recaudo presenta respecto a las demás categorías, con un tráfico de 15,1 millones de vehículos, que representa el 62,7% del total de tráfico y con un recaudo de \$166.653 millones que equivale al 45,2% del total recaudado en el mes. En cuanto a tráfico vehicular la categoría I puntea, le sigue en su orden: categoría II con 3.026.239 (12,6%), categoría III con 1.381.039 (5,7%) y categoría V con 1.339.163 (5,6%). Frente al recaudo, lidera la categoría I, posteriormente la categoría V con \$53.080 millones (14,4%), categoría II con \$39.575 millones (10,7%) y categoría VII con \$32.174 millones (8,7%). Las categorías IE3, VE1 y IE4 presentan las menores cifras de tráfico con 15, 26 y 62 vehículos, respectivamente. Las cifras más bajas en recaudo las presentan las categorías IE3, IE4 y IE2B con \$51.000, \$229.400 y \$426.400, respectivamente. La única categoría que no presenta registros de tráfico y recaudo es la VIII.

Gráfica 2: De los totales de tráfico y recaudo por categorías acumulados entre enero y octubre de 2023, al igual que en la Gráfica 1, la categoría I (Automóviles, camperos, camionetas, motocarros y microbuses con ejes de llanta sencilla) es la que mayor tráfico y recaudo presenta respecto a las demás categorías, con un tráfico de 164,2 millones de vehículos, que corresponde al 64,8% del total de tráfico y con un recaudo de \$1,71 billones con una participación del 46,9% del total recaudado en 10 meses. Frente al tráfico vehicular la categoría I lidera, le siguen en su orden: categoría II con 30,7 millones (12,1%), categoría III con 13,7 millones (5,4%) y categoría V con 13,2 millones (5,2%). En cuanto al recaudo, la categoría I sobresale, seguida de la categoría V con \$509.994 millones (14%), categoría II con \$379.913 millones (10,4%) y categoría VII con \$300.875 millones (8,2%).

Las categorías IE3, IE4 y IE2B registran las cifras de tráfico y recaudo más bajas, con 16 vehículos y \$56.100, 62 vehículos y \$229.400 y 164 vehículos y \$426.400, respectivamente. La categoría VIII no ha registrado tráfico entre enero y octubre de 2023. Las categorías EXCI, EXCII y EXCIII con tráfico y recaudo en cero fueron reportadas en enero de 2023.

Gráfica 3: Totales de tráfico y recaudo por proyecto - octubre 2023

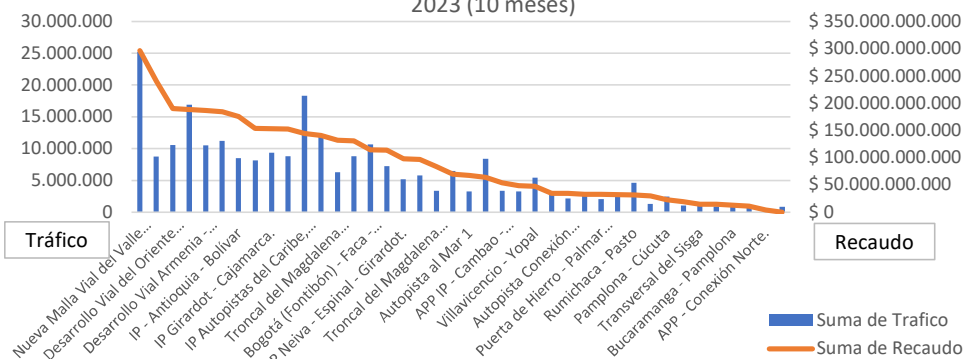


Gráfica 3: De los 40 proyectos carreteros reportados en octubre/2023, la Nueva Malla Vial del Valle del Cauca (NMV-VC) presenta el mayor tráfico y recaudo, con 2.508.081 vehículos aforados en sus 8 peajes (10,4%), y un recaudo de \$29.998 millones (8,1%).

Las cifras de tráfico vehicular, en orden descendente, siguen así: Briceño - Tunja - Sogamoso con 1.703.712 (7,1%), IP - Accesos Norte a Bogotá con 1.212.573 (5%) e IP - Ampliación a tercer carril doble calzada Bogotá - Girardot con 1.167.804 vehículos (4,9%). Respecto al recaudo, lo lidera NMV-VC y le siguen: IP - Chirajara - Fundadores con \$26.413 millones (7,2%), Desarrollo Vial del Oriente de Medellín - DEVIMED con \$19.355 millones (5,2%) y Desarrollo Vial Armenia - Pereira - Manizales con \$19.059 millones (5,2%).

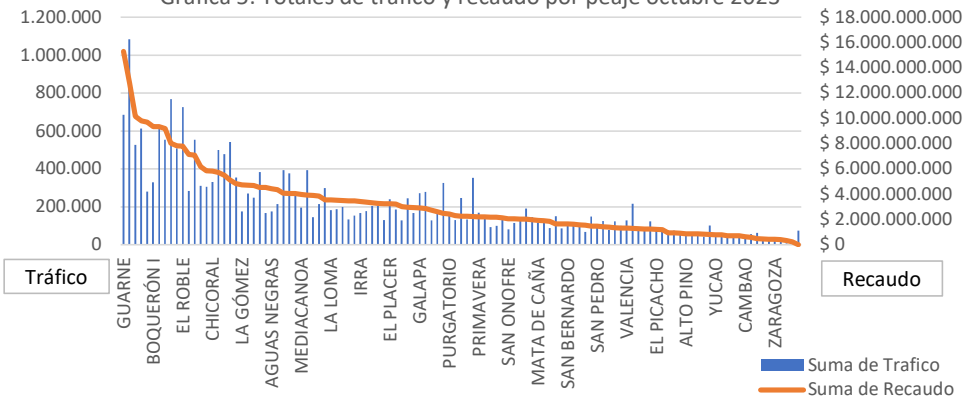
Los proyectos con menores cifras de tráfico son: App Conexión Norte con 33.803 vehículos y Bucaramanga - Barrancabermeja - Yondó con 71.109. En recaudo, los proyectos con menores cifras son: App Conexión Norte con \$417 millones y APP Autopista al Río Magdalena 2 con \$938 millones.

Gráfica 4: Totales de tráfico y recaudo por proyecto entre enero y octubre 2023 (10 meses)



Gráfica 4: Para el acumulado entre enero y octubre de 2023, al igual que para el mes de octubre/2023, la Nueva Malla Vial del Valle del Cauca (NMV-VC) presenta los mayores valores, con 25,2 millones de vehículos (10%) y \$296.426 millones de pesos recaudados (8,1%). A la NMV-VC, en volumen de tráfico, le siguen: IP Autopistas del Caribe, corredor de carga Cartagena - Barranquilla con 18,3 millones (7,2%), Briceño - Tunja - Sogamoso con 16,9 millones (6,7%) e IP - Accesos Norte a Bogotá con 11,9 millones (4,7%). En cuanto al recaudo, después de la NMV-VC sobresalen: IP - Chirajara - Fundadores con \$240.132 millones (6,6%), Desarrollo Vial del Oriente de Medellín - DEVIMED con \$190.281 millones (5,2%) y Briceño - Tunja - Sogamoso con \$188.645 millones (5,2%). Los proyectos con menores cifras son: APP-Conexión Norte con 300.095 vehículos y \$3.799 millones y APP Autopista al Río Magdalena 2 con 820.004 vehículos y \$10.550 millones.

Gráfica 5: Totales de tráfico y recaudo por peaje octubre 2023

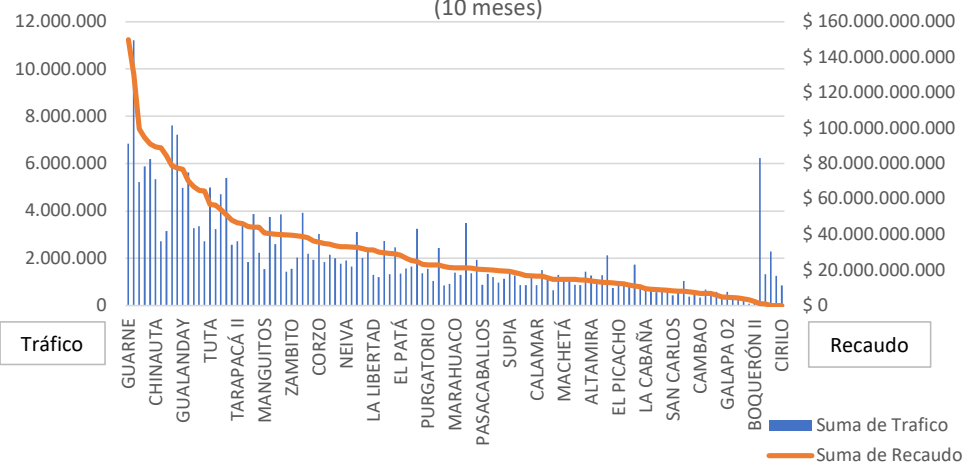


Gráfica 5: De los 115 peajes con reporte de octubre/2023, el peaje que más recaudó fue Guarne (Desarrollo Vial del Oriente de Medellín - DEVIMED) con \$15.290 millones, que corresponden al 4,1% del total recaudado, y un tráfico de 686.375 vehículos (2,9%), no obstante, el peaje con mayor tráfico fue Andes (IP - Accesos Norte a Bogotá) con 1.082.797 vehículos, que equivale al 4,5% de todo el tráfico del mes de octubre, con un recaudo de \$12.781 millones (3,5%).

En valor recaudado, a los peajes Guarne y Andes le siguen: Trapiche con \$10.152 millones recaudados (2,8%), Chusacá con \$9.815 millones (2,7%) y Pipiral con \$9.700 millones (2,6%). En volumen de tráfico, después del peaje Andes siguen: Río Bogotá con 768.416 (3,2%), El Roble con 725.591 (3%) y Guarne con 686.375 vehículos (2,9%).

Sin tener en cuenta los peajes que no están recaudando y las estaciones de conteo, los peajes con menores cifras son: Boquerón II con \$238 millones recaudados y 18.519 vehículos y Unisabana con \$313 millones recaudados y 6.693 vehículos.

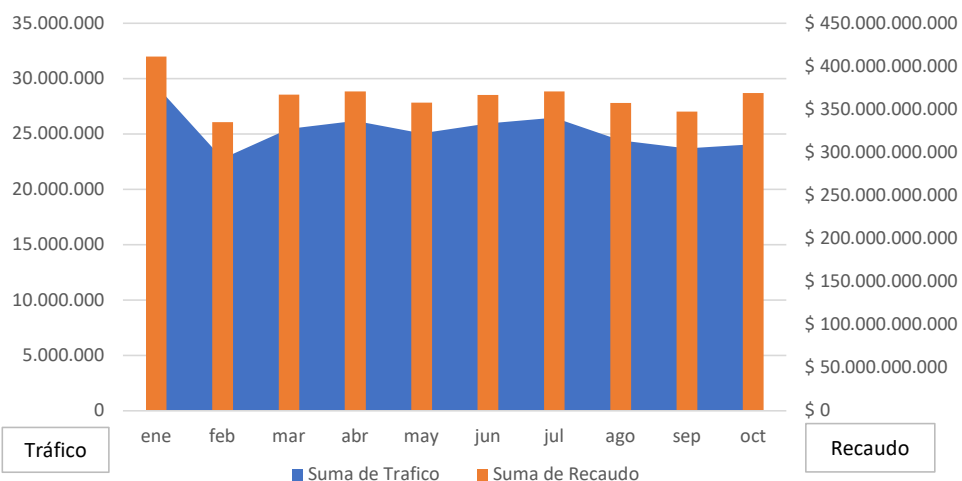
Gráfica 6: Totales de tráfico y recaudo por peaje entre enero y octubre 2023
(10 meses)



Gráfica 6: Para las cifras agregadas entre los meses de enero y octubre de 2023, al igual que en el mes de octubre/2023, predominan los peajes de Guarne (DEVIMED) y Andes (IP - Accesos Norte a Bogotá), con recaudos de \$149.787 millones (4,1%) y \$130.197 millones (3,6%) y volúmenes de tráfico de 6.849.951 (2,7%) y 11.207.928 vehículos (4,4%), respectivamente. En cuanto a recaudo, los peajes que le siguen a Guarne y Andes son: Trapiche con \$99.663 millones (2,7%), Chusacá con \$94.768 millones (2,6%) y Siberia con \$90.895 millones (2,5%). En volumen de tráfico, después del peaje Andes siguen: Río Bogotá con 7.619.996 (3%), El Roble con 7.225.660 (2,9%) y Guarne con 6.849.951 (2,7%). Sin tener en cuenta los peajes que no están recaudando y las estaciones de conteo, los peajes con menores cifras son: Boquerón II con \$2.413 millones recaudados y 183.283 vehículos, Unisabana con \$3.303 millones recaudados y 70.230 vehículos, y Zaragoza con \$3.799 millones de recaudo y 300.095 vehículos.

Las gráficas 5 y 6 muestran que, una estación de peaje puede tener un tráfico vehicular acumulado mayor a otra estación de peaje, pero su recaudo asociado puede ser menor, ocasionado por la distribución del tráfico vehicular según las categorías tarifarias.

Gráfica 7: Totales mensuales de tráfico y recaudo para todos los proyectos carreteros. Período enero - octubre de 2023



Gráfica 7: A partir de las cifras consolidadas por mes, se observa que los meses con mayor tráfico, ordenados de forma descendente, son: enero con 29.356.181, julio con 26.458.406 y abril con 26.174.758 vehículos. Los meses con mayor recaudo, ordenados de forma descendente, son: enero con \$411.051 millones, abril con \$370.910 millones y julio con \$370.452 millones.

Los meses con mayor tráfico y recaudo, enero, abril y julio, corresponden con los períodos vacacionales de comienzo y mitad de año y semana santa, lo que explica un mayor volumen de viajes por tierra en las carreteras del país. Los meses de febrero y septiembre presentan las cifras más bajas de tráfico y recaudo en el período analizado de 10 meses, con 22.769.027 y 23.671.912 vehículos y \$334.980 millones y \$347.241 millones, respectivamente.

Nota: Se presentaron variaciones (actualizaciones) en las cifras consolidadas de tráfico y recaudo, por lo cual, el orden de los meses con mayores cifras cambió con respecto al mes pasado (septiembre/2023).

Novedades a octubre de 2023

1. En el mes de octubre/2023 se incluyó en el reporte del proyecto Rumichaca – Pasto, la estación de conteo denominada “ETD 10+850” ubicada en Ipiales (Nariño). La interventoría del proyecto cargó en ANIscoPIO cifras de tráfico entre los meses de febrero y septiembre de 2023, por lo cual, las cifras acumuladas de tráfico de dichos meses se incrementaron.
2. En el presente mes de octubre/2023, se detectaron incrementos en cifras de tráfico y recaudo de los meses comprendidos entre febrero y septiembre de 2023, atribuidos en parte, a la inclusión de la estación de conteo relacionada en la novedad anterior (ETD 10+850), pero también atribuida a otras estaciones de peaje.
3. El peaje Cirilo del proyecto Autopista al Mar 2, ubicado en el municipio de Turbo (Antioquia), no presenta recaudo porque sus instalaciones fueron afectadas por una situación de orden público en el año 2021. Se realizó recaudo hasta el mes de mayo de 2021. A la fecha de corte del presente informe (31/10/2023), no se ha reiniciado el cobro. No obstante, los vehículos que pasan por el peaje se contabilizan según su categoría y se registran en ANIscoPIO, en el módulo Tráfico Sin Recaudo, desde el mes de junio/2021 hasta la fecha.
4. El peaje Turbaco del proyecto IP Autopistas del Caribe, corredor de carga Cartagena - Barranquilla, ubicado en el municipio de Turbaco (Bolívar), no está recaudando (permanece con la talanquera levantada) desde el 01/12/2021, y a la fecha de corte del presente informe (31/10/2023) no se ha reiniciado el cobro. A la fecha se ha venido contabilizando manualmente los vehículos que pasan por el peaje según su categoría, ya que la comunidad no permite la instalación de ningún equipo electrónico para conteo. El proceso de validación y conciliación de la información por parte de la interventoría tarda más de dos meses, por tanto, el reporte en ANIscoPIO se pospone en ese mismo tiempo. Con corte a este informe, lo relacionado con la información de tráfico correspondiente al mes de octubre de 2023 no se ha cargado.
5. El peaje Arroyo de Piedra del proyecto IP Autopistas del Caribe, corredor de carga Cartagena - Barranquilla, ubicado en el municipio de Repelón (Atlántico), no tiene construida su infraestructura física. De acuerdo con el contrato de concesión, el peaje debió entrar en operación en octubre de 2022; según las negociaciones adelantadas con los grupos de interés, su construcción y puesta en operación se pospuso hasta abril de 2024. Desde el 13/01/2023 la ANI acordó con el concesionario iniciar su compensación económica. El concesionario instaló un “peaje sombra” que cuenta con equipos tecnológicos para hacer mediciones y video-conteos del tráfico, así mismo, la interventoría instaló sus propias cámaras para hacer las validaciones respectivas. Dicho proceso de validación y conciliación tarda más de dos meses, posponiendo el reporte que la interventoría carga en ANIscoPIO ese mismo tiempo. La información de tráfico del mes de octubre de 2023 no está cargada.
6. El peaje Papiros del proyecto Cartagena - Barranquilla y Circunvalar de la Prosperidad, ubicado en el municipio de Puerto Colombia (Atlántico), presenta una situación de origen social (protestas), por lo cual, su recaudo ha sido intermitente desde el mes de febrero/2023. La información está en revisión por parte de la Vicepresidencia Ejecutiva, por ello, sólo se encuentran datos cargados entre enero y junio de 2023.
7. El peaje Corozal del proyecto Armenia - Pereira - Manizales, ubicado en el municipio de Sevilla (Valle del Cauca), no presenta reportes de tráfico y recaudo desde el mes de mayo de 2023 hasta el presente mes de octubre/2023. Lo anterior se explica por la suspensión del cobro de peaje, según la Resolución del Ministerio de Transporte No. 20233040015505 del 19/04/2023, medida adoptada por el colapso del puente El Alambrado.

Observaciones

1. La fuente de la información son las interventorías de los proyectos carreteros, quienes, después de un proceso de validación, conciliación y consolidación de las cifras de tráfico y recaudo con los concesionarios, cargan la información en ANIscoPIO dentro de los primeros quince (15) días del mes siguiente al mes del que se está reportando la información.
2. La Vicepresidencia Ejecutiva de la ANI es la responsable del seguimiento a los contratos de las interventorías y las concesiones a través del esquema de asociaciones público privadas (APP), verificando el cumplimiento de las obligaciones de las interventorías y los concesionarios en lo referente a la entrega oportuna y veraz de la información que se acopia en cada una de las estaciones de peaje, (cifras de tarifas, tráfico y recaudo que se cargan en ANIscoPIO).
3. Las cifras de tráfico y recaudo son susceptibles de sufrir cambios posteriores a su publicación, incluso después de varios meses o años. Dichos cambios no se suscitan por falencias y/o errores en las cifras que puedan ser ajustados y/o detectados en las fases de procesamiento y análisis de la Operación Estadística de Tráfico y Recaudo (OETR) a cargo del GIT Planeación de la ANI, se deben a inconvenientes en la fase de acopio de los datos de la OETR, o surgen después de revisiones posteriores realizadas por los concesionarios y/o por las interventorías, quienes pueden encontrar incongruencias y/o solicitar ajustes o inclusiones a la Vicepresidencia Ejecutiva de la ANI. En algunas ocasiones, las desviaciones son detectadas por otras áreas de la ANI, como el GIT Riesgos o la misma Vicepresidencia Ejecutiva.
4. De acuerdo con los plazos establecidos para las fases de acopio, procesamiento, análisis y difusión de los datos en el manual metodológico de la Operación Estadística de Tráfico y Recaudo, la publicación de resultados en la herramienta tecnológica ANIscoPIO se realiza la primera semana del segundo mes siguiente al mes de referencia.

Información para publicar en ANIscoPIO:

- i) Informe de Difusión de la OETR del mes de octubre de 2023. ii) Archivo Excel denominado "10. Resumen Mensual por estación de Peaje Tráfico y Recaudo 2014 a oct 2023".

El presente informe se revisa y firma a los 07
días del mes de diciembre de 2023.



ADRIANA BAREÑO ROJAS
Coordinadora G.I.T Planeación

JULIÁN ALBERTO MANRIQUE AGUDELO
Gestor T1-7 G.I.T Planeación