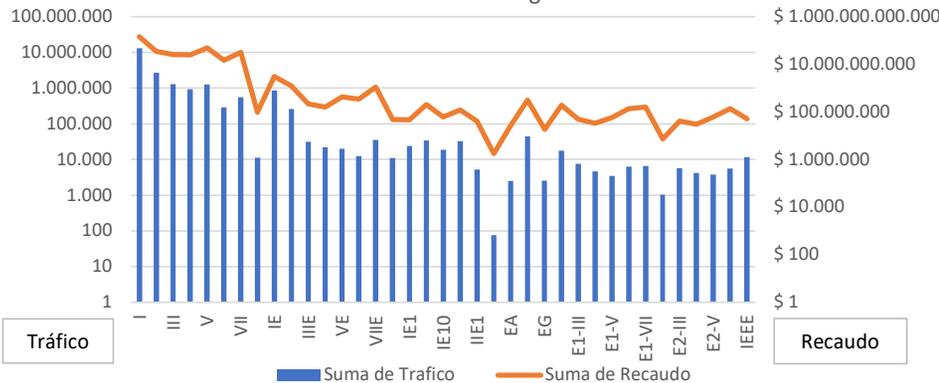


Registros de tráfico reportados	1019
Total de proyectos activos	40
Total Peajes en seguimiento	120
Total Peajes con reporte mes de septiembre/2023	115
Total tráfico vehicular registrado en septiembre/2023	21.538.689
Total recaudo registrado en septiembre/2023	\$ 331.227.687.700

Gráficas

Análisis

Gráfica 1: Totales de tráfico y recaudo por categoría - septiembre 2023.
Valores en escala logarítmica

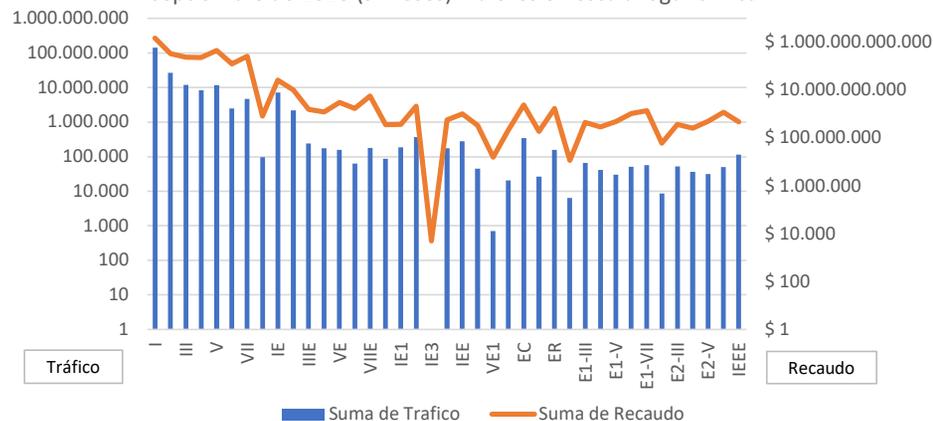


Gráfica 1: De los totales de tráfico y recaudo por categorías para el mes de septiembre/2023, se observa que, la categoría I (Automóviles, camperos, camionetas, motocarros y microbuses con ejes de llanta sencilla) es la que mayor tráfico y recaudo presenta respecto a las demás categorías, con un tráfico de 13,1 millones de vehículos, que representa el 60,7% del total de tráfico y con un recaudo de \$142.065 millones que equivale al 42,9% del total recaudado en el mes.

En cuanto al volumen de tráfico vehicular, la categoría I preside, continua en su orden: categoría II con 2.684.196 (12,5%), categoría III con 1.287.350 (6%) y categoría V con 1.255.801 (5,8%). Frente al recaudo, lidera la categoría I, le siguen: categoría V con \$48.635 millones (14,7%), categoría II con \$34.739 millones (10,5%) y categoría VII con \$31.921 millones (9,6%).

Las categorías VE1 y E2-II presentan las menores cifras de tráfico y recaudo, con 77 y 1.033 vehículos respectivamente, y con \$1.747.900 y \$7.334.300 de recaudo, respectivamente. Las categorías VIII y IE3 no registraron tráfico en septiembre/2023.

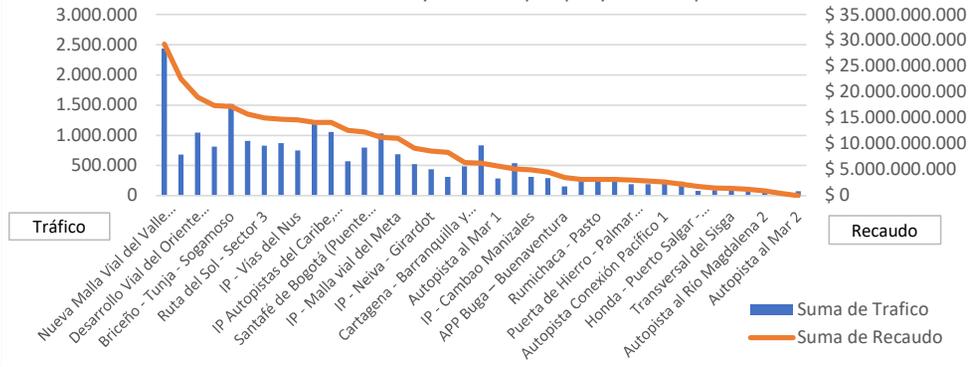
Gráfica 2: Totales de tráfico y recaudo por categorías entre enero y septiembre de 2023 (9 meses). Valores en escala logarítmica



Gráfica 2: De los totales de tráfico y recaudo por categorías, acumulados entre enero y septiembre de 2023, al igual que en la Gráfica 1, la categoría I (Automóviles, camperos, camionetas, motocarros y microbuses con ejes de llanta sencilla) es la que mayor tráfico y recaudo presenta respecto a las demás categorías, con un tráfico de 144,3 millones de vehículos, que corresponde al 64,7% del total de tráfico y con un recaudo de \$1,54 billones con una participación del 47,1% del total recaudado en 9 meses. Frente al tráfico vehicular la categoría I lidera, le siguen en su orden: categoría II con 26,7 millones (12%), categoría III con 12,1 millones (5,4%) y categoría V con 11,6 millones (5,2%). En cuanto al recaudo, la categoría I sobresale, seguida de la categoría V con \$452.962 millones (13,9%), categoría II con \$337.761 millones (10,3%) y categoría VII con \$269.171 millones (8,2%).

Las categorías IE3 y VE1 registran cifras muy bajas, especialmente la IE3 con el tráfico de 1 vehículo en nueve meses y la VE1 con 697 vehículos y \$15.827.500 de recaudo. Las categorías VIII, EXCI, EXCII y EXCIII no han registrado tráfico entre enero y septiembre de 2023.

Gráfica 3: Totales de tráfico y recaudo por proyecto - septiembre 2023

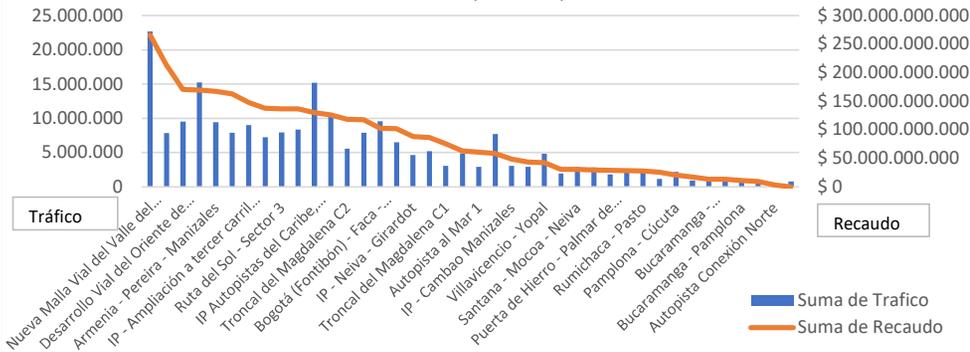


Gráfica 3: De los 39 proyectos carreteros reportados en septiembre/2023, la Nueva Malla Vial del Valle del Cauca (NMV-VC) presenta el mayor tráfico y recaudo, con 2.439.320 vehículos aforados en sus 8 peajes (11,3% de los 39 proyectos), y un recaudo de \$29.286 millones (8,8% del total recaudado por 39 proyectos).

Las cifras de tráfico vehicular, en orden descendente siguen así: Briceño - Tunja – Sogamoso con 1.515.276 (7%), IP - Accesos Norte a Bogotá con 1.190.284 (5,5%) e IP Autopistas del Caribe, corredor de carga Cartagena - Barranquilla con 1.055.564 vehículos (4,9%). Respecto al recaudo, lo lidera NMV-VC y le siguen: IP - Chirajara - Fundadores con \$22.574 millones (6,8%), Desarrollo Vial del Oriente de Medellín - DEVIMED con \$18.986 millones (5,7%) e IP - Antioquia - Bolívar con \$17.443 millones (5,3%).

Los proyectos con menores cifras son: Autop. Conexión Norte con 33.542 vehículos y \$424 millones y Autop. Río Magdalena 2 con 67.817 vehículos y \$890 millones.

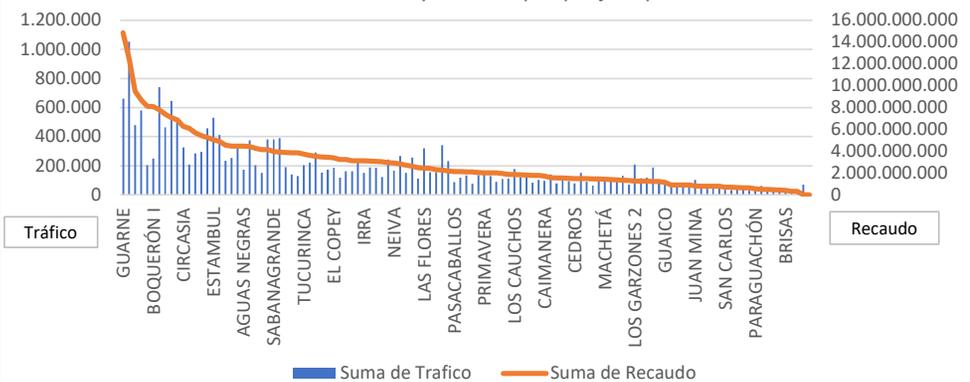
Gráfica 4: Totales de tráfico y recaudo por proyecto entre enero y septiembre 2023 (9 meses)



Gráfica 4: Al igual que para el mes de septiembre/2023, la Nueva Malla Vial del Valle del Cauca (NMV-VC) presenta los mayores valores para el acumulado entre enero y septiembre de 2023, con 22,7 millones de vehículos (10,2%) y \$266.428 millones de pesos recaudados (8,2%). A la NMV-VC, en volumen de tráfico le siguen: Briceño - Tunja – Sogamoso con 15,23 millones (6,8%), IP Autopistas del Caribe, corredor de carga Cartagena – Barranquilla con 15,22 millones (6,8%) e IP - Accesos Norte a Bogotá con 10,7 millones (4,8%). En cuanto al recaudo, después de la NMV-VC sobresalen: IP - Chirajara – Fundadores con \$213.720 millones (6,5%), Desarrollo Vial del Oriente de Medellín - DEVIMED con \$170.926 millones (5,2%) y Briceño - Tunja - Sogamoso con \$169.628 millones (5,2%).

Los proyectos con menores cifras son: Autop. Conexión Norte con 266.292 vehículos y \$3.383 millones y Autop. Río Magdalena 2 con 746.561 vehículos y \$9.612 millones.

Gráfica 5: Totales de tráfico y recaudo por peaje septiembre 2023

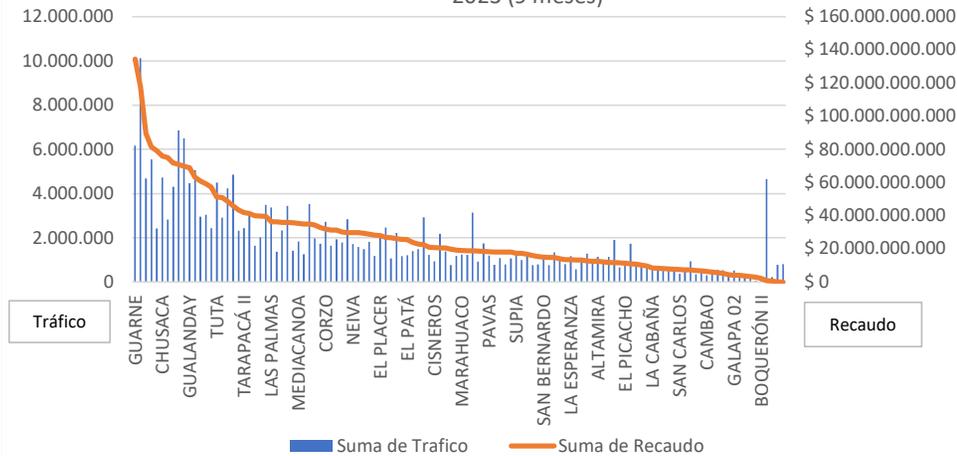


Gráfica 5: De los 115 peajes con reporte del mes de septiembre/2023, el peaje que más recaudó en dicho mes fue Guarne (Desarrollo Vial del Oriente de Medellín – DEVIMED), con \$14.862 millones, que corresponden al 4,5% del total recaudado, con un tráfico de 661.326 vehículos (3,1%) de todas las categorías autorizadas, no obstante, el peaje con mayor tráfico fue Andes (IP - Accesos Norte a Bogotá) con 1.052.739 vehículos, que equivale al 4,9% de todo el tráfico del mes de agosto, con un recaudo de \$12.496 millones.

En valor recaudado, al peaje Guarne le siguen: Trapiche con \$9.476 millones recaudados (2,9%), Siberia con \$8.690 millones (2,6%) y Pipiral con \$8.112 millones (2,4%). En volumen de tráfico, después del peaje Andes siguen: Río Bogotá con 739.857 (3,4%), Guarne con 661.326 (3,1%) y El Roble con 647.148 (3%).

Los peajes con menores cifras son: Boquerón II con \$293 millones recaudados y 19.674 vehículos y Unisabana con \$318 millones recaudados y 6.778 vehículos.

Gráfica 6: Totales de tráfico y recaudo por peaje entre enero y septiembre 2023 (9 meses)

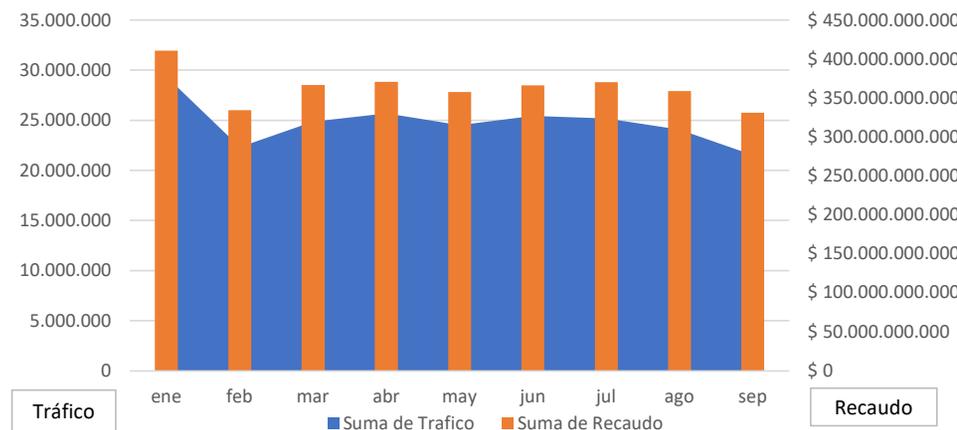


Gráfica 6: Al igual que en el mes de septiembre/2023, predominan los peajes de Guarne (DEVIMED) y Andes (IP - Accesos Norte a Bogotá), con recaudos de \$134.497 millones (4,1%) y \$117.415 millones (3,6%) y volúmenes de tráfico de 6.163.576 (2,8%) y 10.125.131 vehículos (4,5%), respectivamente. En cuanto a recaudo, los peajes que le siguen a Guarne y Andes son: Trapiche con \$89.510 millones (2,7%), Siberia con \$81.566 millones (2,5%) y Pipiral con \$79.114 millones (2,4%). En volumen de tráfico, después del peaje Andes siguen: Río Bogotá con 6.851.580 (3,1%), El Roble con 6.500.069 (2,9%) y Siberia con 5.549.894 (2,5%).

Los peajes con menores cifras son: Unisabana con \$2.989 millones recaudados y 63.537 vehículos, Boquerón II con \$2.175 millones recaudados y 164.764 vehículos y Papiros con \$690 millones de recaudo y 228.696 vehículos.

Las gráficas 5 y 6 muestran que, una estación de peaje puede tener un tráfico vehicular acumulado mayor a otra estación de peaje, pero su recaudo asociado puede ser menor, ocasionado por la distribución del tráfico vehicular según las categorías tarifarias.

Gráfica 7: Totales mensuales de tráfico y recaudo para todos los proyectos carreteros. Período enero - agosto de 2023



Gráfica 7: A partir de las cifras consolidadas por mes, se observa que los meses con mayor tráfico son: enero con 29.356.181, abril con 25.687.617 y junio con 25.458.148. Los meses con mayor recaudo son: enero con \$411.051 millones, abril con \$370.896 millones y julio con \$370.452 millones. Pese a que en el mes de junio se presentó mayor tráfico, el mes de julio presenta mayor recaudo. Los meses con mayor tráfico y recaudo, enero y abril, corresponden con los períodos vacacionales de comienzo de año y semana santa, lo que explica un mayor volumen de viajes por tierra en las carreteras del país. Los meses de septiembre y febrero presentan los menores volúmenes de tráfico vehicular, con 21.538.689 y 22.325.134, respectivamente.

Novedades a agosto de 2023

1. El peaje Cirilo del proyecto Autopista al Mar 2, ubicado en el municipio de Turbo (Antioquia), no presenta recaudo porque sus instalaciones fueron afectadas por una situación de orden público en el año 2021. Se realizó recaudo hasta el mes de mayo de 2021. A la fecha de corte del presente informe (30/09/2023), no se ha reiniciado el cobro. No obstante, los vehículos que pasan por el peaje se contabilizan según su categoría y se registran en ANIScopio (módulo Tráfico Sin Recaudo) desde el mes de junio/2021 hasta la fecha.
2. El peaje Turbaco del proyecto IP Autopistas del Caribe, corredor de carga Cartagena - Barranquilla, ubicado en el municipio de Turbaco (Bolívar), no está recaudando (permanece con la talanquera levantada) desde el 01/12/2021, y a la fecha de corte del presente informe (30/09/2023) no se ha reiniciado el cobro. En el transcurso de ese tiempo se han venido contabilizando manualmente los vehículos que pasan por el peaje según su categoría, ya que la comunidad no permite la instalación de ningún equipo electrónico para conteo. El proceso de validación y conciliación de la información por parte de la interventoría tarda más de dos meses, por tanto, el reporte en ANIScopio se pospone en ese mismo tiempo. A la fecha, la información de tráfico correspondiente a los meses de agosto y septiembre de 2023 no se ha cargado.
3. El peaje Arroyo de Piedra del proyecto IP Autopistas del Caribe, corredor de carga Cartagena - Barranquilla, ubicado en el municipio de Repelón (Atlántico), no tiene construida su infraestructura física. De acuerdo con el contrato de concesión, el peaje debió entrar en operación en octubre de 2022; según las negociaciones adelantadas con los grupos de interés, su construcción y puesta en operación se pospuso hasta abril de 2024. Desde el 13/01/2023 la ANI acordó con el concesionario iniciar su compensación económica. El concesionario instaló un "peaje sombra" que cuenta con equipos tecnológicos para hacer mediciones y video-conteos del tráfico, así mismo, la interventoría instaló sus propias cámaras para hacer las validaciones respectivas. Dicho proceso de validación y conciliación tarda más de dos meses, posponiendo el reporte que la interventoría carga en ANIScopio ese mismo tiempo. La información de tráfico de los meses de agosto y septiembre de 2023 no está cargada.
4. El peaje Papiros del proyecto Cartagena - Barranquilla y Circunvalar de la Prosperidad, ubicado en el municipio de Puerto Colombia (Atlántico), presenta una situación de origen social (protestas), por lo cual, su recaudo ha sido intermitente desde el mes de febrero/2023. La información de tráfico de los meses de agosto y septiembre de 2023 no está cargada.
5. El peaje Corozal del proyecto Armenia - Pereira - Manizales, ubicado en el municipio de Sevilla (Valle del Cauca), no presenta reportes de tráfico y recaudo desde el mes de mayo de 2023 hasta el presente mes de septiembre/2023. Lo anterior se explica por la suspensión del cobro de peaje, según la Resolución del Ministerio de Transporte No. 20233040015505 del 19/04/2023, medida adoptada por el colapso del puente El Alabrado.

Observaciones

1. La fuente de la información son las interventorías de los proyectos carreteros, quienes, después de un proceso de validación, conciliación y consolidación de las cifras de tráfico y recaudo con los concesionarios, cargan la información en ANIScopio dentro de los primeros quince (15) días del mes siguiente al mes del que se está reportando la información.
2. La Vicepresidencia Ejecutiva de la ANI es la responsable del seguimiento a los contratos de las interventorías y las concesiones a través del esquema de asociaciones público privadas (APP), verificando el cumplimiento de las obligaciones de las interventorías y los concesionarios en lo referente a la entrega oportuna y veraz de la información que se acopia en cada una de las estaciones de peaje, (cifras de tarifas, tráfico y recaudo que se cargan en ANIScopio).
3. Las cifras de tráfico y recaudo son susceptibles de sufrir cambios posteriores a su publicación, incluso después de varios meses o años. Dichos cambios no se suscitan por falencias y/o errores en las cifras, que puedan ser ajustados y/o detectados en las fases de procesamiento y análisis de la Operación Estadística de Tráfico y Recaudo (OETR) a cargo del GIT Planeación de la ANI, se deben a inconvenientes en la fase de acopio de los datos de la OETR, o surgen después de revisiones posteriores realizadas por los concesionarios y/o por las interventorías, quienes pueden encontrar incongruencias y solicitar ajustes a la Vicepresidencia Ejecutiva de la ANI. En algunas ocasiones, los errores son detectados por otras áreas de la ANI, como el GIT Riesgos o la misma Vicepresidencia Ejecutiva.
4. De acuerdo con los plazos establecidos para las fases de acopio, procesamiento, análisis y difusión de los datos en el manual metodológico de la Operación Estadística de Tráfico y Recaudo, la publicación de resultados en la herramienta tecnológica ANIScopio se realiza la primera semana del segundo mes siguiente al mes de referencia.

Información para publicar en ANIScopio:

- i) Informe de Difusión de la OETR del mes de septiembre de 2023. ii) Archivo Excel denominado "9. Resumen Mensual por estación de Peaje Tráfico y Recaudo 2014 a sep 2023".

El presente informe se revisa y firma a los 07
días del mes de noviembre de 2023.



ADRIANA BAREÑO ROJAS
Coordinadora G.I.T Planeación

JULIÁN ALBERTO MANRIQUE AGUDELO
Gestor T1-7 G.I.T Planeación