



Agencia Nacional de
Infraestructura

PROYECTO ALO SUR

Octubre de 2021



La movilidad
es de todos

Mintransporte

Alcance del Proyecto



I. Alcance del proyecto



ORIGINADOR

- ESTRUCTURA PLURAL ALO SUR SAS:
- CONCAY SA, (25%)
 - COHERPA SAS (25%),
 - PAVIMENTOS COLOMBIA SAS (25%),
 - MARIO ALBERTO HUERTAS COTES (25%)

TIPO DE INICIATIVA PRIVADA

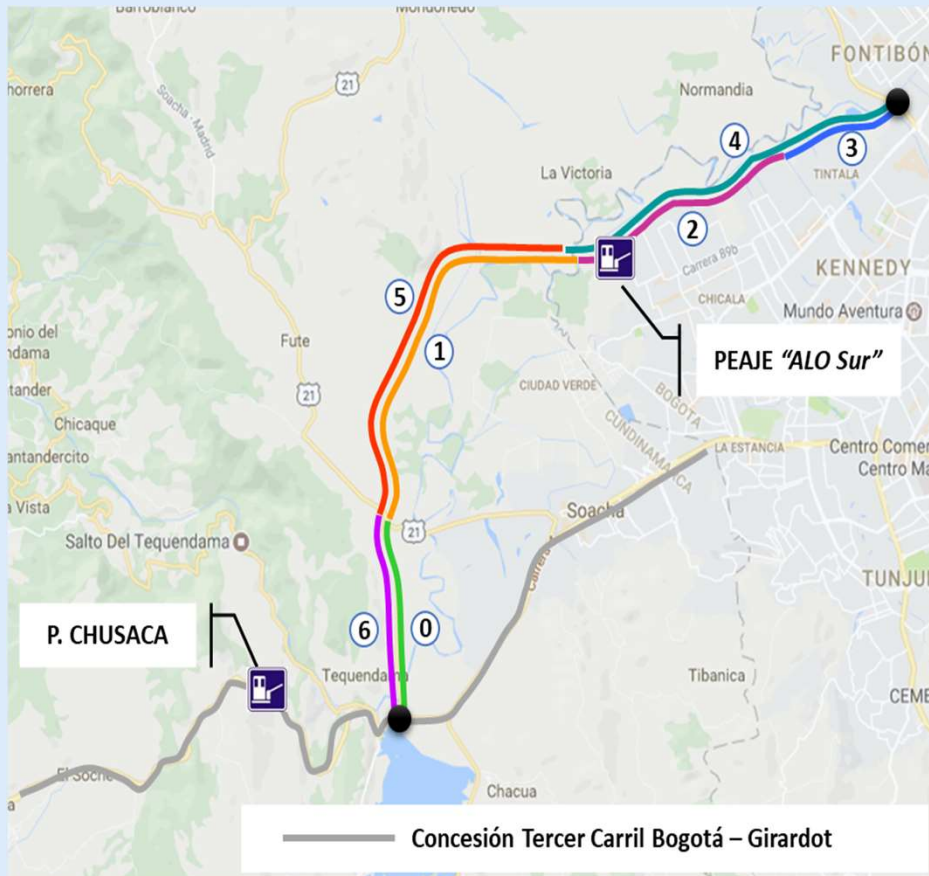
No requiere desembolso de recursos públicos

INVERSIÓN (Millones / Cte Dic. 2019)

Capex	689.850
Opex	426.574



I. Alcance del proyecto



Distribución Unidades Funcionales

ALCANCE DE LA INICIATIVA PRIVADA

Tramo	Intervención	Inicio	Fin	Longitud
Nación	<ul style="list-style-type: none"> Construcción de segunda calzada (dos carriles) 	Intersección Muña	Río Bogotá	14 Km
Distrito	<ul style="list-style-type: none"> Construcción doble calzada con cicloruta y andén en el costado oriental Conexión con calle 13 	Río Bogotá	Calle 13	9,5 Km

INGRESOS	
PEAJE CHUSACÁ	25%
NUEVO PEAJE	100%

PLAZO
<ul style="list-style-type: none"> Cuando se alcance el VPIP ó Plazo máximo: <ul style="list-style-type: none"> Inicial 30 años.



La movilidad es de todos

Mintransporte

Unidades Funcionales

5



UF	Intervención	Origen	Destino	km	Inversión (CAPEX + OPEX)
0	Operación y Mantenimiento	Intersección "El Muña" (Chusacá) PK50+072	Hasta Intersección Canoas PK44+960	4,5	\$ 95.932
1	Mejoramiento , Rehabilitación, Operación y Mantenimiento de calzada Oriental.	Intersección Canoas PK44+960	Hasta estribo norte del puente sobre el Río Bogotá PK35 +400	9,5	\$ 103.566
2	Rehabilitación, Operación y Mantenimiento de calzada Oriental	Estribo norte del puente sobre el Río Bogotá PK35+400	Hasta la proyección de la Avenida Bosa PK33+583	1,8	\$ 120.560
	Construcción , Operación y Mantenimiento de calzada Oriental.	Proyección de la Avenida Bosa PK33+583	Hasta Avenida Américas PK29+240	4,3	
3	Construcción , Operación y Mantenimiento del corredor de la calzada Oriental.	Avenida Américas PK29+240	Hasta intersección con la Calle 13 PK25+910	3,3	\$ 303.021
4	Construcción , Operación y Mantenimiento del corredor de la calzada Occidental, y, Construcción de espacio público para peatones y ciclo usuarios del costado Oriental	Estribo Sur de puente principal Occidental del enlace de la ALO por Calle 13 PK26+070	Hasta estribo Sur del puente sobre el Río Bogotá PK35+470	9,5	\$ 235.352
5	Construcción , Operación y Mantenimiento de la calzada Occidental.	Estribo Sur del puente sobre el Río Bogotá PK35+470	Hasta Intersección Canoas PK44+960	9,5	\$ 156.086
6	Construcción , Operación y Mantenimiento del corredor ampliado a cuatro carriles.	Intersección "El Muña" (Chusacá) PK49+413	Hasta Intersección Canoas PK44+960	4,5	\$ 101.906



La movilidad es de todos

Mintransporte