



MINISTERIO DE TRANSPORTE

AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA

CONCURSO DE MERITOS ABIERTO No VJ-VE-CM-011-2013

AUDIENCIA PÚBLICA DE CIERRE DEL PROCESO - RECEPCION DE LAS PROPUESTAS Y APERTURA DE LOS SOBRES No. 1 y 1A QUE CONTIENEN LOS REQUISITOS HABILITANTES Y PROPUESTA TÉCNICA

Objeto: “SELECCIONAR MEDIANTE CONCURSO DE MÉRITOS ABIERTO LA INTERVENTORÍA INTEGRAL QUE INCLUYE PERO NO SE LIMITA A LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, FINANCIERA, CONTABLE, ADMINISTRATIVA, JURÍDICA, SOCIO AMBIENTAL Y PREDIAL, A:

Objeto N° 1: “REPARACIÓN Y ATENCIÓN DE PUNTOS CRÍTICOS QUE PRESENTA LA VÍA FÉRREA EN LOS TRAMOS: LA DORADA (PK 201+502) - CHIRIGUANÁ (PK 722+683); PUERTO BERRÍO (PK 328+100) – CABAÑAS (PK 361+199) Y EN EL RAMAL DE PUERTO CAPULCO, QUE SE UBICA ENTRE LAS ABSCISAS PK 597+394,08 (CAMBIAVÍAS SUR) Y PK 598+253,54 (CAMBIAVÍAS NORTE) QUE FINALIZA EN LA ABSCISA PK 601+976,20, ASÍ COMO SU ADMINISTRACIÓN, MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, VIGILANCIA Y CONTROL DE TRÁFICO ENTRE OTRAS ACTIVIDADES POR EL TIEMPO DE VIGENCIA DE ESTE CONTRATO”.

Objeto N° 2: “REPARACIÓN Y ATENCIÓN DE PUNTOS CRÍTICOS QUE PRESENTA LA VÍA FÉRREA EN LOS TRAMOS: BOGOTÁ (PK 5) – BELENCITO (PK 262); LA CARO (PK 32+628) – ZIPAQUIRÁ (PK 53); Y BOGOTÁ (PK 5) – FACATATIVÁ (PK 35+871), ASÍ COMO SU ADMINISTRACIÓN, MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, VIGILANCIA Y CONTROL DE TRÁFICO ENTRE OTRAS ACTIVIDADES POR EL TIEMPO DE VIGENCIA DE ESTE CONTRATO”.

En la ciudad de Bogotá D.C., a los veinte (20) días del mes de septiembre de 2013, siendo las 10:00 A.M. se reunieron en las instalaciones de la Agencia Nacional de Infraestructura - Auditorio Piso segundo, por parte de la Agencia Nacional de Infraestructura el Gerente de Contratación de la Vicepresidencia Jurídica y funcionarios de la Gerencia de Contratación de la Vicepresidencia Jurídica y asistentes interesados en el Concurso de Méritos Abierto VJ-VE-CM-011-2013, con el fin de realizar la Audiencia Pública de cierre del término para presentar propuestas en el citado proceso.



La entidad procedió a desarrollar la presente Audiencia, registrando todas las actuaciones desplegadas en la misma en la grabación de audio y video, la cual hace parte integral de la presente acta.

A) INICIO DE LA DILIGENCIA:

Cumplida la hora límite para el cierre del proceso (10:00 a.m.) según la dirección www.horalegal.sic.gov.co/, se informa a los asistentes que a partir de ese momento, no se permite la entrega ni se realiza la recepción de ninguna otra propuesta.

B) DESARROLLO DE LA AUDIENCIA:

- 1) APERTURA DE LOS SOBRES No. 1 y 1A – ORIGINAL Y COPIA - QUE CONTIENEN LOS REQUISITOS HABILITANTES Y PROPUESTA TÉCNICA Y LECTURA DE ALGUNOS ASPECTOS DE CADA UNA DE LAS PROPUESTAS.**

Se procedió por parte de los delegados de la Agencia a dar lectura de los datos de cada una de las propuestas, así:

	Proponente	Integrantes	%	Garantía		folios
1	Consorcio Vías férreas	Interventorías y Diseños S.A.	60%	Folio 257	Valor asegurado \$772.089.679	Sobre 1: 1 a 369 sin verificar 1 CD Copia sobre 1: 1 a 369 sin verificar
		B&C S.A	30%	Vigencia	20/09/13 28/01/14	
		JPS Ingeniería Sociedad Anónima	10%	Otorgada Por	Confianza No 01 GU057703	Sobre 1ª: 01 a 162 sin verificar Copia Sobre 1ª: 1 a 162 sin verificar
					Sobre 2 Sellado	
2	Consorcio Interferreo sur	Arduy Ingeniería S.A.	60%	Folio 144	Valor asegurado \$772.089.680	Sobre 1: 1 a 210 sin verificar 1 CD Copia sobre 1: 1 a 210 sin verificar
		Supervisión e ingeniería de proyectos S.A.S. SUPERING	30%	Vigencia	20/09/13 31/01/14	
		R y M Construcciones	10%	Otorgada Por	Seguros del Estado No.	Sobre 1ª: 01 a 33 sin verificar 1 CD Copia Sobre 1ª: 1 a 33 sin verificar



		e Interventorías S.A.S.			14-44-101052475	Sobre 2 Sellado
3	Consortio PEYCO – INTERSA 2013	INTERSA S.A.	40%	Folio 100	Valor asegurado \$772.089.679	Sobre 1: 1 a 155 sin verificar 1 CD Copia sobre 1: 1 a 155 sin verificar
		PEYCO Colombia	60%	Vigencia	20/09/13 30/01/14	Sobre 1ª: 01 a 31 sin verificar 1 CD Copia Sobre 1ª: 1 a 31 sin verificar Sobre 2 Sellado
				Otorgada Por	Confianza No 24GU047259	
4	Consortio Interventoría Vías Férreas	Consultores Unidos S.A.	60%	Folio 96	Valor asegurado \$772.089.679	Sobre 1: 1 a 161 sin verificar 1 CD Copia sobre 1: 1 a 161 sin verificar
		Consultoría Integral y Estudios CINEA S.A.S	40%	Vigencia	20/09/13 20/01/14	Sobre 1ª: 01 a 54 sin verificar Copia Sobre 1ª: 1 a 54 sin verificar Sobre 2 Sellado
				Otorgada Por	Seguros del Estado No. 21-44-101146096	
5	Consortio Ferrovías HSP	Siga Ingeniería y Consultoría S.A. Sucursal Colombia	60%	Folio 187	Valor asegurado \$772.089.679	Sobre 1: 1 a 338 sin verificar 1 CD Copia sobre 1: 1 a 338 sin verificar
		HACE ingenieros S.A.S	20%	Vigencia	20/09/13 28/01/14	Sobre 1ª: 01 a 32 sin verificar (presenta doble foliación con el numero 38 el cual aparece tachado) Copia Sobre 1ª: 1 a 38 sin verificar Sobre 2 Sellado
		PLANES S.A.	20%	Otorgada Por	Confianza No 01GU057702	

2. EMBALAJE DE LA OFERTA ECONÓMICA (SOBRE No. 2)

Los sobres marcados como “Sobre No. 2 que contienen la Oferta Económica” de cada uno de los proponentes, fueron depositados uno a uno en una bolsa de seguridad la cual es cerrada con un sello de seguridad identificado con el número 113106 de SETECSA., procedimiento que es adelantado por los funcionarios de la Agencia Nacional de Infraestructura.



3. CIERRE

Se informa a los asistentes que las propuestas y la bolsa de seguridad que contiene las propuestas económicas serán conducidas (dicho procedimiento será grabado para garantizar la cadena de custodia) a la sala de evaluación de la Agencia, lugar donde se realizará la evaluación de estas propuestas y que contiene todos los elementos y medidas de seguridad para garantizar la transparencia del proceso.

Una vez terminada la diligencia de cierre del proceso VJ-VE-CM-011-2013 se da por terminada siendo las 10:31 am horas.

La asistencia por parte de los proponentes a esta audiencia se relaciona en formato anexo que forma parte integral de la presente Acta.

En constancia, se firma en Bogotá D.C., a los veinte (20) días del mes de septiembre de 2013.

ORIGINAL FIRMADO POR
WILMAR DARIO GONZALEZ BURITICA
Gerente de Contratación