
 Agencia Nacional de Infraestructura	<b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN</b>		<b>Código:</b> SEPG-F-027
	<b>PROCESO</b>	SISTEMA ESTRATÉGICO DE PLANEACIÓN Y GESTIÓN	<b>Versión:</b> 005
	<b>FORMATO</b>	ACTA DE REUNIÓN	<b>Fecha:</b> 30/05/2019

Acta No:  **Tipo de Reunión:** Interna  Externa


<b>AREA RESPONSABLE:</b>	<i>Bucaramanga-Barrancabermeja-Yondó</i>				
<b>OBJETIVO DE LA REUNIÓN:</b>	Socializar la Instalación del Peaje “La Lizama” y el estado actual del proyecto Bucaramanga-Barrancabermeja-Yondó” a los alcaldes de los Municipios de Barrancabermeja, San Vicente de Chucuri, Betulia, Lebrija y Girón.				
<b>FECHA Y HORA DE LA REUNIÓN:</b>	<b>Fecha:</b> 26 de julio 2019	<b>Hora Inicio:</b>	1:00 pm	<b>Hora Fin:</b>	

<b>AGENDA DE LA REUNIÓN</b> (Lista de temas a tratar)
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Saludo y presentaciones asistentes.</li> <li>2. Socialización del objetivo de la Reunión.</li> <li>3. Preguntas y respuestas.</li> <li>4. Cierre reunión.</li> </ol>

<b>DESARROLLO DE LA REUNIÓN</b> (Descripción de cada uno de los temas tratados)
<p>1. Se inicia con el saludo y presentación de los asistentes a la reunión convocada por la ANI para Socializar la Instalación del Peaje “La Lizama” y el estado actual del proyecto Bucaramanga-Barrancabermeja-Yondó” a los alcaldes de los Municipios de Barrancabermeja, San Vicente de Chucuri, Betulia, Lebrija y Girón.</p> <p>De igual manera se hace importante en el marco de la presente reunión resaltar lo siguiente:  <i>“EN CUMPLIMIENTO A LA LEY DE GARANTIAS NOS PERMITIMOS INFORMAR QUE EL PRESENTE EVENTO NO TIENE CONNOTACIÓN ELECTORAL, RAZÓN POR LA CUAL SOLICITAMOS A TODOS LOS ASPIRANTES A CARGOS DE ELECCIÓN POPULAR PARA LAS PRÓXIMAS ELECCIONES ABSTENERSE DE PARTICIPAR EN ESTA ACTIVIDAD SOPENA DE INCURRIR EN LAS INHABILIDADES Y PENAS CONTEMPLADAS EN LA LEY.”</i></p> <p>2. Socialización de la Instalación del Peaje “La Lizama”          La presentación se estructura en los siguientes puntos:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Qué es la ANI</li> <li>- Presencia de la ANI en el Departamento de Santander</li> <li>- Generalidades del Proyecto BBY</li> <li>- Beneficios del Proyecto</li> <li>- Avance de obra Global</li> <li>- Instalación de Peajes</li> </ul>

	<b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN</b>		<b>Código:</b> SEPG-F-027
	<b>PROCESO</b>	SISTEMA ESTRATÉGICO DE PLANEACIÓN Y GESTIÓN	<b>Versión:</b> 005
	<b>FORMATO</b>	ACTA DE REUNIÓN	<b>Fecha:</b> 30/05/2019

<b>DESARROLLO DE LA REUNIÓN</b> (Descripción de cada uno de los temas tratados)
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ubicación del Peaje La Lizama.</li> <li>- Pago de Peajes y Beneficios</li> <li>- Estrategia Social.</li> </ul> <p><b>Qué es la ANI</b> La <b>Agencia Nacional de Infraestructura</b> es una entidad que hace parte del <b>Ministerio de Transporte</b>, que tiene como misión desarrollar infraestructura de transporte nacional a través de alianzas público-privadas en los modos Carretero, ferreo, puertos y aeropuertos.</p> <p><b>Presencia de la ANI en el Departamento de Santander</b> Carretero: Autopistas al Río Magdalena 2 (sólo la Variante Puerto Berrío de la UF 4.1)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Bucaramanga – Barrancabermeja – Yondó</li> <li>- Bucaramanga – Pamplona</li> <li>- Ruta del Sol 2</li> <li>- Zipaquirá – Palenque 1</li> <li>- Zona Metropolitana de Bucaramanga</li> <li>- Zipaquirá – Palenque</li> </ul> <p>Aeropuertos: -Aeropuerto Internacional de Palonegro -Aeropuerto Yariguies de Barrancabermeja</p> <p>Ferreo: Corredor La Dorada – Chiriguana</p> <p><b>Generalidades del Proyecto BBY</b> El corredor que comprende el Proyecto tiene una longitud total estimada origen – destino, de <b>148 km, distribuidas en nueve (9) Unidades Funcionales.</b></p> <p><b>Beneficios del Proyecto</b> Disminución en tiempo de desplazamiento Generación de aproximadamente 4.900 empleos a lo largo de la etapa de construcción (5 años) Mejoramiento de la infraestructura vial Crecimiento del turismo a nivel regional Mejor conexión entre el oriente del país con importantes centros petroleros</p> <p><b>Financiamiento</b> Durante la etapa de construcción el Concesionario no recibe retribución, más sí se realizan inversiones de al alrededor de 1.6 billones de pesos, más la operación del corredor. Sólo se hacen pagos en la medida que se hagan entregas de obra de cada Unidad Funcional. Es decir que no se pagarán obras que no estén terminadas, ni el Gobierno Nacional desembolsa anticipos para la ejecución del contrato. Para pagar las inversiones del Concesionario, el Gobierno Nacional utiliza los valores recaudados en los peajes del proyecto (70% aprox.) y las vigencias futuras que comprometió (30%).</p> <p><b>Instalación de Peajes</b></p>

 Agencia Nacional de Infraestructura	<b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN</b>		<b>Código:</b> SEPG-F-027
	<b>PROCESO</b>	SISTEMA ESTRATÉGICO DE PLANEACIÓN Y GESTIÓN	<b>Versión:</b> 005
	<b>FORMATO</b>	ACTA DE REUNIÓN	<b>Fecha:</b> 30/05/2019


<b>DESARROLLO DE LA REUNIÓN</b> (Descripción de cada uno de los temas tratados)	
<p><b>P1- Peaje Rancho Camacho</b></p> <p><b>P2- Peaje La Lizama</b></p> <hr/> <p><b>P3- Peaje La Renta</b></p> <p><b>P4- Peaje La Paz</b></p> <hr/> <p><b>P5- Peaje La Angula</b></p>	<p>▶ Si paga uno, no paga el otro</p> <p>▶ Paga por el corredor que use</p> <p>▶ Cobra en dirección Barrancabermeja</p>
<p><b>Pago de Peajes y Beneficios</b></p> <p>Ahorro en mantenimiento del vehículo, pues disfrutará de vías seguras y en perfecto estado.            Ahorro de gasolina por la reducción en tiempos de viaje.            Mantenimiento y operación permanente del corredor vial.</p>	
<p><b>Estrategia Social.</b></p> <p><b>Intervención Institucional:</b> Relacionamiento de alto nivel con instituciones locales y regionales (Gobernaciones, alcaldías) etc.  <b>Intervención Social:</b> -Desarrollo de los Programas de Gestión Social            -Jornadas pedagógicas de cultura vial  <b>Estrategia de Medios:</b> Información en medios de comunicación del proyecto y en redes sociales.            Ventajas y beneficios del proyecto.</p>	
<p><b>Comentarios y preguntas:</b></p> <p><b>Alcalde Betulia:</b> pregunta, ¿El peaje actual de Sogamoso se retira al momento de instalar el peaje de la Lizama?</p> <p><b>RTA:</b> Se proyecta retirar el peaje de Sogamoso cuando inicie operación el Peaje del sector de La Renta; es una posibilidad que se está evaluando de acuerdo a las socializaciones con la comunidad, para determinar cuál es la estrategia más adecuada.</p> <p><b>Alcalde de Betulia:</b> Esta información no es la que tiene la comunidad, porque de esta manera entraría a operar el de la Lizama y seguiría funcionando el de Sogamoso quiere que se tenga en cuenta esta situación mas en estos tiempos que son difíciles para los alcaldes salientes.</p> <p><b>Maola:</b> precisamente por eso mismo hemos querido presentar la información y como está todo el esquema de peajes, sobre la mesa presentar nuestra opinión para escuchar porque se sabe que el tema de peajes es un tema sensible pero lo que se busca es establecer alternativas que nos permitan el desarrollo del proyecto y emplear los mecanismos necesarios, se trata de mirar, revisar y escuchar frente a esas situaciones particulares de pronto que alternativas hay.</p> <p><b>Diana Yolima:</b> Alcalde el tema es realmente así el proyecto cuenta con el peaje de la renta como su nombre lo dice está en el sector de la renta, por petición y por muchos eventos que se han estudiado durante estos años en la construcción se ha visto que efectivamente el peaje de la renta esta dividiendo esa zona urbana en dos, no esa zona urbana sino ese sector poblado lo está dividiendo en dos, por</p>	

	<b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN</b>		<b>Código:</b> SEPG-F-027
	<b>PROCESO</b>	SISTEMA ESTRATÉGICO DE PLANEACIÓN Y GESTIÓN	<b>Versión:</b> 005
	<b>FORMATO</b>	ACTA DE REUNIÓN	<b>Fecha:</b> 30/05/2019

<b>DESARROLLO DE LA REUNIÓN</b> (Descripción de cada uno de los temas tratados)
<p>muchas peticiones con la alcaldía de Lebrija y en las reuniones que hemos tenido con la comunidad se vio la posibilidad de no dejarlo en la Renta, y es lo que estamos estudiando, esto es una pre-socialización de esto para nosotros tomar unas decisiones, no dejarlo en el sector de la Renta sino moverlo hacia la zona de la Paz cerca al peaje río Sogamoso donde se tiene, entonces por eso para nosotros en la resolución efectivamente alcalde ud tiene la razón, dice una vez se instale el peaje La Lizama se quita Rio Sogamoso pero por lo mismo que decía la ingeniera Claudia, el proyecto por la imposibilidad de poner el peaje de Rancho Camacho lleva una carga grande encima financiero que en este momento el Estado no esta en la posibilidad de asumir y lo que se esta estudiando para hacer un balance, una reorganización del tema financiero, es que el peaje Rio Sogamoso no lo quitemos por el momento, va a seguir funcionando mientras se puede ubicar el de la Renta que va a quedar a unos pocos kilómetros, eso si efectivamente lo que ud dice, quedaría funcionando igual Lizama y Rio Sogamoso en el mismo sentido lo que nosotros estamos revisando es unas tarifas diferenciales para los habitantes de la zona, porque sabemos que estas vías no deben pagarla los habitantes sino los usuarios de la vía los que van corredor Bogota-Cucuta, corredor Bogota- Bucaramanga, aquí la idea no es llegar a afectar a la comunidad de la zona sino que sea el que va de paso quien ayude a pagar las vías quien es el que realmente se esta beneficiando en mayor proporción entonces por eso lo que tenemos y lo que dice la ing. Claudia el peaje Rio Sogamoso por el momento seguiría funcionando hasta que podamos colocar a 2 o 3 km el peaje de la Renta, esto es lo que se esta estudiando, se esta revisando financieramente el proyecto y esperamos tener una solución pronta para eso, esto tenemos que llevarlo ante el ministerio de transporte y ante las demás entidades para poder obtener una aprobación.</p> <p><b>Alcalde de Betulia:</b> lo que esta diciendo pasar el de la Renta pero nosotros en esos tres sectores poblados ya somos varios esos ya están como corregimientos del municipio y son centros urbanos y esos centros urbanos el peaje los está dividiendo a la comunidad, ósea lo que es el sector de Tienda Nueva, el peaje y la Playa antiguamente eran sectores pequeños, caseríos, pero han venido creciendo durante los últimos años, ósea por mi si lo quitaran mañana mucho mejor, eso es lo que quiero tratar de decir, que no lo voyan a dejar, eso es lo que queremos nosotros.</p> <p><b>Diana Yolima:</b> Finalizando la concesión no va a quedar con un peaje en el Rio Sogamoso lo vamos hacer en la división de Girón, Lebrija y Betulia en ese punto central donde convergen los tres municipios quedaría ubicado el peaje, eso es lo que hemos estado analizando, no dividimos Betulia, no dividimos Lebrija ni la Renta y lo ponemos en un punto central donde no hay comunidades que estén utilizándola permanentemente ida y vuelta para ir donde su vecino o familia.</p> <p><b>Alcalde de San Vicente de Chucurí:</b> Hoy veo como una propuesta diferente, siempre los peajes es algo que esta en la mente de todos los colombianos como lo más o de las acciones o estrategias más antipopulares, pero también a veces nos gana la desinformación frente a eso, por eso quiero agradecerles por esta invitación, ya cuanto tiempo llevamos de este proyecto y a veces le da uno tristeza ver gente de las mismas instituciones del gobierno a veces no apoyando estos proyectos, entonces si me parece importante que hayan tenido a bien invitarnos y dar a conocer esto porque a veces lo desconocemos; miren lo que saco Vanguardia Liberal hace unos años entorno a esto y borrar eso va ser difícil por la misma desinformación, yo veo que esto es positivo para nuestro departamento para nuestra región, no obstante que nosotros estamos retirados un poco de esto, tengo que decir que somos beneficiados el sector de transporte, el futuro del turismo, el tiempo que podamos utilizar y los costos que podamos reducir, mas los servicios complementarios que nos explicaban son razones para poder tener una mejor vida y hoy no podemos oponernos a ese desarrollo que realmente queremos, este ha sido el departamento con mas atrasos en el tema vial y hoy que tenemos esta oportunidad, en nombre de mi</p>

	<b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN</b>		<b>Código:</b> SEPG-F-027
	<b>PROCESO</b>	SISTEMA ESTRATÉGICO DE PLANEACIÓN Y GESTIÓN	<b>Versión:</b> 005
	<b>FORMATO</b>	ACTA DE REUNIÓN	<b>Fecha:</b> 30/05/2019

<b>DESARROLLO DE LA REUNIÓN</b> (Descripción de cada uno de los temas tratados)
<p>municipio todo el respaldo para esto y lo que más nos falta es mas comunicación y esa pedagogía me parece supremamente importante, quería mencionar eso.</p> <p><b>Asesor de la presidencia de la ANI:</b> Gracias alcalde, el mensaje del presidente de la ANI el Dr. Kleying, donde nos da todas las indicaciones para estar aquí presentes con Uds. Una de las primeras conclusiones de nuestra reunión el día de hoy es invitarlos al contacto directo con nosotros como entidad, no mirar por el retrovisor, los años que han pasado que son <b>varios</b>, el tiempo que ha transcurrido, de pronto alguna falta de comunicación pero en este nuevo gobierno el mensaje, tanto del gobierno como del presidente Kelying que representamos hoy toda la entidad es tener esa comunicación directa con uds y una de las propuestas iniciales es invitarlos a todos uds con sus secretarios de obra o planeación hacer un recorrido por la obra, uds colocan la fecha, se ponen de acuerdo uds y nosotros colocamos la infraestructura y con el agradecimiento del concesionario y de la interventoría y allí seguramente vemos los puntos críticos, la comunidad como se ve afectada por cualquiera de las tantas cosas que lleva un proyecto de esta magnitud, entonces como primera conclusión esta abierto el dialogo directo, no es el primer almuerzo, no va ser el segundo almuerzo, es una mesa permanente con la institucionalidad, nosotros como gobierno representamos esa institucionalidad y uds en el territorio señores alcaldes y delegados representan, allí hay mucha mas información de lo que uds pueden esperar, principalmente tienen la presentación, hoy tenemos 1800 empleos, en el momento pico podemos llegar a 2050 empleos, cómo va a ser ese flujo de empleo?, cómo va a ser el mecanismo para que directamente sus comunidades se vean beneficiadas?. La inversión total del proyecto, no podemos hablar solamente de lo que afecta al descontar el peaje Sogamoso, al quedar el peaje La Lizama, sino toda la inversión que tiene. Aspecto importante seguridad vial, lo que representa para su comunidades, muchas veces esto no se cuantifica en la población pero ese es el mensaje del presidente de la entidad desde el punto de vista de seguridad vial, de viabilizar el proyecto y el mecanismo como tal debe ser argumentado con los peajes, entonces en esta medida tomamos atenta nota, ud alcalde con la preocupación del peaje, de los tiempos del peaje, nos llevamos esa recomendación; gracias alcalde de San Vicente de Chucurí por sus palabras también y a lo que lo invitamos es a seguir trabajando no va a ser ni la primera ni la ultima porque tenemos mucha información dentro proyecto que podemos compartir.</p> <p><b>Secretario de Infraestructura de Lebrija- Cristian Toloza:</b> El alcalde no pudo asistir, en su representación viene el secretario de infraestructura. Básicamente en mi intervención tiene que ver con mirar un poquito hacia atrás, mirar un poquito la historia lo que ha sido los peajes en Santander, nosotros actualmente tenemos un peaje en el sector del aeropuerto, este peaje inicialmente se hizo con la concesionaria Autopistas de Santander, concesionaria que dejó algunas obras inconclusas, en Lebrija todavía tenemos la problemática de este contrato que ya fue liquidado, contrato que no viene al caso para la Ruta del Cacao pero si a la ANI, le hacemos un llamado desde nuestro municipio de Lebrija como habitantes y como administración es que denos una solución definitiva a estas obras inconclusas porque si vemos el inicio de las obras en el municipio de Lebrija donde inicia la Ruta del Cacao y donde terminó Autopistas de Santander ahí al menos unos 200 o 300 mts que van a quedar como cuello de botella porque va ser una obra que no va ser intervenida por la Ruta del Cacao; es decir venimos en doble calzada desde Bucaramanga hacia Barranca, llegamos al casco urbano de Lebrija y nos vamos a encontrar de nuevo con una vía bidireccional en todo el casco urbano y volvemos a una doble calzada en el sector más o menos del cementerio del municipio entonces el llamado es a eso, a que revisemos, le agradezco al dr Hugo para que revisemos con la gobernación cómo podemos darle agilidad a terminar estas obras que requiere el municipio. Respecto a los peajes nosotros actualmente como yo les decía el municipio de Lebrija tiene un peaje el Aeropuerto pero si nos preocupa un poco y si quisiera que se tuvieran muy en cuenta el tema de tarifas diferenciales, actualmente para que un habitante de Lebrija tenga acceso a una tarifa diferencial</p>

	<b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN</b>		<b>Código:</b> SEPG-F-027
	<b>PROCESO</b>	SISTEMA ESTRATÉGICO DE PLANEACIÓN Y GESTIÓN	<b>Versión:</b> 005
	<b>FORMATO</b>	ACTA DE REUNIÓN	<b>Fecha:</b> 30/05/2019

**DESARROLLO DE LA REUNIÓN**  
(Descripción de cada uno de los temas tratados)

tiene que pasar 15 veces al mes por el peaje y tiene que entrar a una fila de espera porque solamente hay 300 cupos de acuerdo a la información suministrada por el IDESAN, solamente hay 300 cupos para el municipio de Lebrija, es decir un municipio de 40.000 habitantes que tiene Lebrija. 20.000 en su casco urbano y 20.000 en la zona rural y 300 cupos, me parece un valor descabellado y además pasar 15 veces por el peaje Lebrija, significa vivir en Bucaramanga, que una persona del campo un campesino saque sus productos agrícolas de cada una de las veredas no baja 15 días a centroabastos (donde toda la producción de Santander trae sus productos) y 15 veces también si le solicito a la ANI que replantee la manera como se están asignando estas tarifas diferenciales, lo viví por experiencia propia, tuve la oportunidad de adquirir un vehículo en el mes de enero y hasta este mes pude entrar a ese beneficio de tener tarifa diferencial que siempre era “toca esperar, toca esperar” porque son 300 cupos, entonces si le solicito a la ANI eso, nosotros como bien lo muestra el plano o esta panorámica el municipio de Lebrija mas o menos el 70 % del proyecto de la Ruta del Cacao esta en jurisdicción del municipio, nosotros somos una despensa agrícola que somos todo el corredor vial hasta llegar al puente la paz hay diferentes a las 72 veredas que tiene el municipio, entonces la preocupación y el mensaje del señor alcalde es, que antes de tomar decisiones por parte de la ANI respecto a las tarifas diferenciales se socialice con todas las comunidades y con la administración municipal como seria el mejoramiento que se va a realizar porque si es poco cuestionable como se esta manejando el tema de tarifas diferenciales actualmente; si agradecer el cambio que hicieron del peaje de la Renta que quede en ese punto como lo decía la funcionaria de la ANI que estamos entre los límites entre Betulia, Giron y Lebrija, creo que es viable ahí por parte de la administración esa fue la solicitud que siempre se ha reiterado desde que conocimos la existencia de un nuevo peaje, no nos vamos a oponer a la construcción de un nuevo peaje porque entendemos que habría un desbalance financiero del proyecto pero si digamos que apoyamos esa iniciativa y esperamos que se dé, que ese peaje quede en ese sector, también recordar que la tarifa diferencial es una propuesta ya a nivel departamento, es que Topocoro y Lebrija que va ser el corredor vial de llegada Topocoro, lo mismo desde Bucaramanga, San Vicente y Betulia se tenga en cuenta el turismo y se tenga en cuenta si se puede algún tipo tarifa diferencial para las personas que van a acceder o que van a disfrutar de lo que va ser el desarrollo turístico en el sector del embalse Topocoro, es que si vamos a la realidad una familia que esta en la ciudad de Bucaramanga y tenga que pagar 3 peajes o 1 o 2 peajes dudo que vaya a visitar esa importante zona turística del municipio.

**Asesor de la presidencia de la ANI:** Muy amable, tomamos atenta nota del mensaje de Lebrija. Principalmente enfocados a los siguientes puntos que son muy técnicos: Las obras inconclusas, me llega a preguntar el presidente qué dijo la alcaldía: las obras inconclusas, los pasos necesarios que están sustentados para poder tener acceso a una tarifa diferencial y la cantidad de cupos estudiando la población que tiene el municipio; todo eso no depende directamente de nosotros sino también del ministerio de transporte quien es el que expide esa resolución pero en esa medida téngalo por seguro que lo que queremos es volver a compartir datos para poder nosotros tener la mejor satisfacción a Ud. como representante de la comunidad y a la propia comunidad.

**Ing, Claudia:** Tuve contacto **ZMRV** después de haber sido liquidado, no fue una grata experiencia de este ejercicio de concesiones viales y de asociaciones público-privadas tanto así que el gobierno se vio obligado a tener que liquidar el proyecto por el incumplimiento del concesionario de no ejecutar las obras, incluso el concesionario después de que le liquidamos nos ha demandado y estamos en la defensa de esa liquidación en las razones por las cuales el gobierno nacional se vio instado a terminarlo porque el incumplimiento de las obras era inminente no teníamos como pues el concesionario no iba a cumplirnos y nosotros teníamos que liquidar, por eso cuando se liquidó las vías se le entregaron al IDESAN, la parte del aeropuerto se le entregó al aeropuerto, una parte al INVIAS, otra parte a la alcaldía

	<b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN</b>		<b>Código:</b> SEPG-F-027
	<b>PROCESO</b>	SISTEMA ESTRATÉGICO DE PLANEACIÓN Y GESTIÓN	<b>Versión:</b> 005
	<b>FORMATO</b>	ACTA DE REUNIÓN	<b>Fecha:</b> 30/05/2019

**DESARROLLO DE LA REUNIÓN**  
(Descripción de cada uno de los temas tratados)

de Girón y por eso también los peajes se le entregaron al IDESAN porque la idea es que el IDESAN con este recaudo de peajes crea una bolsa y pueda contratar para terminar las obras que quedaron inconclusas, en algún momento la ANI intentó de pronto que se presentara una iniciativa privada que recogiera lo que fue ese proyecto zona metropolitana de Bucaramanga pero no se presentó la viabilidad y por eso la ANI no tiene un nuevo proyecto al respecto pero pues en cabeza del IDESAN tengo entendido está manejando el tema, está con ese propósito, la entidad está poniendo el apoyo que sea necesario; se tiene ese convenio con el IDESAN tiene la vía, la administra y recoge lo del peaje existente ahora. Con relación a las tarifas diferenciales pues si es una política de gobierno nacional, la resolución sale del ministerio la ANI aporta todos los recursos, pero todos los peajes si tienen establecido un número de cupos y para determinar, la idea real es que la persona que realmente necesita el beneficio sea lo que lo tenga, por eso se establece el número de pasadas. Con relación ya a nuestro proyecto se que ya se están adelantando los estudios, los censos necesarios incluso con las JAC para que ellos directamente que conocen su comunidad que saben cuáles son los que necesitan pues que ellos los presenten esos censos y nos ayuden con esas personas que necesitan el beneficio para poderlas tener en cuenta para poder tener ¿cuántas personas son?, ¿cuál número de pasadas pueden ser? Y poder pasar más adelante. Nosotros no lo estamos haciendo según nos parece, estamos llegando a las comunidades para que seamos ellos mismos los que nos orienten, los que nos digan de su necesidad y nosotros así poderla cubrir.

**Secretaría de Planeación de Barrancabermeja:** Una de las cosas que toca el delegado del alcalde de Lebrija es la misma preocupación que nosotros como municipio de Barrancabermeja tenemos y que incluso fueron plasmadas en una pequeña mesa de trabajo que tuvimos hace un tiempo con la delegada de uds (ANI) y con el Dr. Hugo donde mirábamos todos estos aspectos y sobre todo la ubicación del peaje y las implicaciones que tiene para toda la población que en Barrancabermeja hacia ese sector están como toda la población del corregimiento La Fortuna y lo que es la Meseta de San Rafael que es el sector más productivo de Barrancabermeja y las implicaciones que esto trae para la comunidad misma, yo también soy del criterio de que si bien hay unas tarifas diferenciales, y hay unos estándares de número de personas o momentos por el cual se pasa por la vía, fue uno de los requerimientos que también hicimos en ese momento porque aparte todo lógicamente las comunidades y la economía del país está cada vez más en crisis eso no es un secreto, el estado viene afectando también en la parte territorial esas medidas macro-económicas, pero Barrancabermeja igualmente antes de estas medidas ha venido bastante en crisis por todas las implicaciones que ha traído la dependencia casi total del petróleo y estas comunidades están asentadas en zonas petroleras acá también somos vecinos con San Vicente de Churrí por el lado de la Fortuna y la Lizama, somos dos municipios que nos va a afectar y que también es una región productiva porque todo ese movimiento, todo ese corredor agroindustrial está en esta zona y la verdad es que si bien se genera un potencial importante a nivel económico a nivel del desarrollo de la movilidad del país, pero también tenemos que pensar en los territorios y en las comunidades locales, entonces yo insistiría en que hay que revisar el flujo porque al municipio de Lebrija los afecta por la parte del peaje que hay en el aeropuerto que fue en su momento objeto de grandes polémicas y se llegó a la concertación de quienes estuvieran en Bucaramanga y fueran hacia el aeropuerto no tuvieran el peaje pero de regreso si entonces de todas maneras hay que mirar las implicaciones porque es a las comunidades locales a las que se están afectando más igualmente al transportador grande también, entonces en términos de que el proyecto es muy importante para el país pensemos más en la parte local y regional y lo otro que en una oportunidad nosotros habíamos hecho una recomendación de poder de pronto trasladar el peaje que está en Rancho Camacho y moverlo, porque hay tres vías que se van a unir en Barrancabermeja (Yuma-existente-Ruta del Sol y Ruta del Carare) y eso articulado nosotros podríamos como ciudad y Ecopetrol terminemos de pavimentar la vía que hay hacia campo 23 eso genera que muchos de todos estos transportadores van usar esa vía por evadir el peaje, entonces porque no de

	<b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN</b>		<b>Código:</b> SEPG-F-027
	<b>PROCESO</b>	SISTEMA ESTRATÉGICO DE PLANEACIÓN Y GESTIÓN	<b>Versión:</b> 005
	<b>FORMATO</b>	ACTA DE REUNIÓN	<b>Fecha:</b> 30/05/2019

<b>DESARROLLO DE LA REUNIÓN</b> (Descripción de cada uno de los temas tratados)
<p>pronto mirar la posibilidad que el peaje se corra un poco donde efectivamente sea un cruce de caminos, que no solamente afecte a la gente de la ciudad a la industria de los inversionistas regionales sino que también genere un impacto a nivel de transporte, además con Impalá y con la parte del desarrollo de la refinería sería como hacer una revisión de lo que habíamos dicho en algún momento, no se yo no soy ingeniera soy economista.</p> <p><b>Diana Yolima:</b> ¿La propuesta que Ud. hace es mover hacia dónde el Peaje?</p> <p><b>Alcalde de Barrancabermeja:</b> Mas adelante hacia el sector de Impalá para el puerto.</p> <p><b>Diana Yolima:</b> Esa es una de las posibilidades también que estamos estudiando de mover la ubicación del peaje de Rancho Camacho efectivamente porque tenemos ahí muchas vías, así como dice la Sra. Elizabeth el transporte o el trafico se nos puede evadir. La posibilidad se esta estudiando y es cambiar la ubicación del peaje moverlo mas hacia arriba hacia el sector de la virgen, primero porque sabemos que tenemos una gran cantidad de comunidad que transita por el sector, que tenemos unas vías en las que tenemos una evasión del peaje bastante grande y el tráfico también que nos estaría generando esto.</p> <p><b>Alcalde de Barrancabermeja:</b> Aprovechando que se encuentra la ANI, se encuentra el gerente de la Ruta del Cacao y los técnicos que están trabajando sobre la vía, me ha llegado mucha comunidad con mucha preocupación y realmente nuestra también, en el sentido que se esta observando en el sitio donde están los coluviones un movimiento bastante, ya los carros les toca andar muy despacio entonces mi pregunta es lo siguiente: Que fecha existe en la programación porque nosotros observamos a futuro que en el momento en el que se presente esa situación que se presentó años atrás quedemos incomunicados y la otra podremos utilizar el otro sector por donde van los nuevos túneles, que fecha tiene ya programado nuevamente para poder entregar todo ese sector, de manera que se pueda usar como alternativa de no quedar de pronto bloqueados esa es una, y no se uds esa parte es decir la preocupación nuestra es que en cualquier momento quedemos golpeados, la vez pasada cuando se presentó esa situación que dejo a Barranca 6 semanas, y nosotros instalando nuevos peajes, qué análisis se le esta haciendo a eso, o cómo esta el avance en esa zona critica, porque así empezó la situación anterior y quedamos incomunicados.</p> <p><b>Ing, Claudia:</b> Señor Alcalde totalmente valida su preocupación incluso también es una preocupación para la ANI y para el mismo concesionario. El concesionario desde que recibió la vía la viene monitoreando esos coluviones nosotros estamos muy atentos al movimiento que se esta presentando, somos conscientes de la situación delicada que se pueda presentar y mas cuando es temporada invernal eso afecta mucho el coluvión y empieza a desplazarse pero como un parte de tranquilidad que quiero darles, el concesionario le hace monitoreo constantemente esa zona lo mismo que la interventoría del proyecto, si bien cierto tenemos unos sitios determinados críticos con el concesionario ya estamos avalando una posibilidad de hacer una vía alterna que sería provisional con relación al puente de caño seco pues vemos que el puente se esta afectando pero ya estamos en la tarea y para responderle su pregunta de la vía de los túneles que para nosotros es la UF 5,6 y 7 por el plan de obra que paso el concesionario estas obra estarían para mayo de 2021, dirán que es mucho tiempo pero estas obras son las que implican la construcción de los túneles son las obras que mas tiempo necesitan para ser ejecutadas pero estamos en eso, el sector lo tenemos monitoreado constantemente incluso algunos sitios que todavía pues están cubiertos con las pólizas de Isagen e Invias nosotros hemos hecho reclamaciones directas para que ellos atiendan y han atendido algunos puntos otros no, seguimos con eso, pero estamos atentos al tema la idea es no se presente otro cierre en la vía que sería perjudicial para todos.</p>




	<b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN</b>		<b>Código:</b> SEPG-F-027
	<b>PROCESO</b>	SISTEMA ESTRATÉGICO DE PLANEACIÓN Y GESTIÓN	<b>Versión:</b> 005
	<b>FORMATO</b>	ACTA DE REUNIÓN	<b>Fecha:</b> 30/05/2019

<b>DESARROLLO DE LA REUNIÓN</b> (Descripción de cada uno de los temas tratados)
<p><b>Secretaría de Infraestructura de Girón:</b> Con relación a los trabajos hemos realizado visitas tenemos unas pequeñas observaciones de la comunidad pero este no es el espacio para tocar ese tema, en visitas ustedes nos han atendido muchas gracias, con relación a los peajes si es bueno como dicen los alcaldes analizar los puntos para favorecer a las comunidades y pues seguir trabajando, desde la administración municipal de Girón toda la disposición para prestarles el apoyo y seguir avanzando con este gran proyecto, gracias.</p> <p><b>Gobernación - Hugo Rodríguez:</b> Me parece muy importante esta jornada de trabajo conjunta porque si se ha venido trabajando el territorio de manera muy fuerte con el consorcio y con la interventoría y con el gobierno departamental y nacional, con los alcaldes por supuesto cada uno a su nivel, he visto mucho más trabajo por las circunstancias con la alcaldía de Lebrija pero que ya estén todos reunidos me parece fundamental lo que decía Luis de continuar con este tipo de ejercicios me parece importantísimo que no sea solamente hoy para tratar el tema de peajes sino a medida que se vaya avanzando en las diferentes agendas se haga este tipo de trabajo con los alcaldes porque es una sociedad que va durar 30 años, el tema de los peajes bueno la voz la tienen los alcaldes ya hemos tenido una reunión preliminar en su momento, como aporte complementando lo que dicen los alcaldes precisar mejor lo que se ha manifestado acá y es fundamental el tema de la tarifa diferencial si bien es un asunto que compete al ministerio de transporte si desde la ANI como responsable contractual del proyecto por parte del gobierno nacional si llevar ese mensaje al ministerio de que la sociedad financiera de este proyecto no se basa en las comunidades locales pero también es importante Sres. alcaldes que ayuden hacer el ejercicio con las comunidades aledañas para saber exactamente de que estamos hablando porque hay que poner número no solamente decir es que no podemos perjudicar a las comunidades locales porque van a terminar igual peaje eso les va a afectar la actividad económica, si son 5,10,20,30, 100 o 200 miremos cuanto es para que también la ANI pueda tener la información clara y esto puede ayudar; sobre el tema de la ubicación o permanencia del peaje Río Sogamoso yo si pensaría reconsiderar ese tema porque en principio uno pudiese alertar que la comunidad del territorio no vaya a mandarse, sino dar información, el tema de los peajes bien lo dijo el alcalde de San Vicente hubo unos mensajes en medios que afectaron o dejaron el imaginario colectivo el tema de peajes como si fuera poco además el personal que recibió la paliza en Barrancabermeja en su momento, yo si digo hablar, socializar el proyecto, primero yo creo que todo también el tema de los peajes y a la siguiente semana iban hacer un bloqueo fue un momento difícil cuando estaba municipio estuvo al frente del tema y esos líderes están ahí no se desaparecieron ellos están ahí desde un principio tienen esa información que se ha venido aclarando y precisamente como se ha aclarado y ellos saben sobretodo los líderes no toda la comunidad en su conjunto que estos peajes están asociados a la terminación de unidades funcionales es tan así, que en su momento alcalde de Barrancabermeja un líder no recuerdo en este momento quien es pero dice que no se ha cumplido, que como así que ya se esta construyendo la caseta antes de terminar las obras, porque tiene claro que cómo así que la caseta ya si no han terminado las obras entonces si ven el peaje allí en el Río Sogamoso a la vez que se activa el otro creo que puede generar una situación que va a poner un escenario complejo del proyecto sobre todo si esto lo estamos hablando en este segundo semestre que coyunturalmente también es una época bastante difícil y que permítanme terminar con esto hace 4 años nosotros, ustedes como ANI tienen la información quizás más técnica, tiene otra hipótesis quizás más objetiva pero en el territorio sobre todo en lo que tiene que ver con la troncal del Norte que es Duitama-Málaga- presidente confiábamos en ese proyecto estaba en el contrato Plan Santander pero justo hace 4 años se socializó el tema de peajes en la zona, tanto como los gobernadores actuales y los alcaldes como todos los candidatos y a qué nos llevó eso a que el proyecto este congelado, el proyecto está congelado a “no sea en Santa Rosa el Peaje sino en Belén el Peaje” se cambió el cierre financiero y hoy tenemos esa circunstancia un proyecto que ya no va, este ya está pero nosotros necesitamos aquí alcaldes lo digo como santandereano necesitamos aliados del proyecto, estamos todos conscientes de la importancia</p>

	<b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN</b>		<b>Código:</b> SEPG-F-027
	<b>PROCESO</b>	SISTEMA ESTRATÉGICO DE PLANEACIÓN Y GESTIÓN	<b>Versión:</b> 005
	<b>FORMATO</b>	ACTA DE REUNIÓN	<b>Fecha:</b> 30/05/2019


<b>DESARROLLO DE LA REUNIÓN</b> (Descripción de cada uno de los temas tratados)
<p>entonces tratemos de evitar de no dar papayasos yo no sé las cifras realmente, cuánto significa en dinero el tiempo que permanecería en ese escenario del peaje del Rio Sogamoso pero el esfuerzo del costo social y también para los líderes territoriales ponerlos al tanto, los que están aquí, quizás puede ser como recomendación revisar bien ese ejercicio revisarlo si vale la pena ese tiempo que ganaríamos allí vs lo que ganaríamos teniendo a la comunidad toda a favor del proyecto.</p> <p><b>Asesor de la presidencia de la ANI:</b> Mil gracias sr Hugo, tomamos atenta nota y hay están dos grandes palabras los paradigmas que existen sobre el proyecto y la cantidad de especulaciones que puede tener la comunidad de esa medida creo que hemos cumplido con nuestra visita, con nuestro almuerzo de trabajo, con un mensaje claro de parte de todo el sector de la infraestructura pero aquí netamente del presidente de la ANI que tiene las puertas abiertas para trabajar conjuntamente con el primer pilar la institucionalidad que son uds, uds representan la comunidad, uds escuchan la comunidad y en ese momento no queremos en ningún momento alcaldes llegar en un momento dado a las medidas de hecho por ningún motivo por eso estamos con suficiente tiempo de dialogar, de sentarnos, de hacer un recorrido que podemos hacer conjuntamente por la vía para ver cuáles son los puntos críticos antes de cualquier resolución, decía el dr Hugo si el ministerio de transporte hace la resolución pero los insumos los podemos construir nosotros conjuntamente si los construimos conjuntamente contando con la comunidad le aseguro que vamos a tener un mejor provecho porque el proyecto como tal es hermoso es de beneficio total para la comunidad hay una cantidad de variable que de pronto no son a la mano de la ciudadanía del común de la personas pero eso se va a ver en el largo del tiempo proyecto, en esa medida fue muy agradable este almuerzo presentarle estos datos preliminares y que nos permitan llevar el mensaje a la comunidad y también abrirnos el espacio para ir a su territorio para entrar en las comunidades en una forma pedagógica, una forma técnica lo que nos pidan los datos están abiertos, somos entidades públicas, este semestre es un semestre duro queremos que uds terminen estos 5 meses dejando la información necesaria para sus comunidades que uds puedan en su redición de cuentas decir que información recibieron del proyecto, que inquietudes presentaron que inquietudes resolvió la ANI en su momento, de nuestra parte no es mas sino desearle mucho éxito y buenos retornos a sus municipio.</p> <p>Se cierra la reunión</p>

 Agencia Nacional de Infraestructura	<b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN</b>		<b>Código:</b> SEPG-F-027
	<b>PROCESO</b>	SISTEMA ESTRATÉGICO DE PLANEACIÓN Y GESTIÓN	<b>Versión:</b> 005
	<b>FORMATO</b>	ACTA DE REUNIÓN	<b>Fecha:</b> 30/05/2019

<b>DESARROLLO DE LA REUNIÓN</b> (Descripción de cada uno de los temas tratados)

	<b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN</b>		<b>Código:</b> SEPG-F-027
	<b>PROCESO</b>	SISTEMA ESTRATÉGICO DE PLANEACIÓN Y GESTIÓN	<b>Versión:</b> 005
	<b>FORMATO</b>	ACTA DE REUNIÓN	<b>Fecha:</b> 30/05/2019

<b>DESARROLLO DE LA REUNIÓN</b> (Descripción de cada uno de los temas tratados)

 <b>ANI</b> Agencia Nacional de Infraestructura	<b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN</b>		<b>Código:</b> SEPG-F-027
	<b>PROCESO</b>	SISTEMA ESTRATÉGICO DE PLANEACIÓN Y GESTIÓN	<b>Versión:</b> 005
	<b>FORMATO</b>	ACTA DE REUNIÓN	<b>Fecha:</b> 30/05/2019

<b>DESARROLLO DE LA REUNIÓN</b> (Descripción de cada uno de los temas tratados)

<b>COMPROMISOS</b>		
<b>COMPROMISO</b>	<b>RESPONSABLE Y CARGO</b>	<b>FECHA ENTREGA</b>

	<b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN</b>		<b>Código:</b> SEPG-F-027
	<b>PROCESO</b>	SISTEMA ESTRATÉGICO DE PLANEACIÓN Y GESTIÓN	<b>Versión:</b> 005
	<b>FORMATO</b>	ACTA DE REUNIÓN	<b>Fecha:</b> 30/05/2019

<b>APROBACIÓN DEL ACTA</b> (Diligenciar solamente si la reunión lo exige)			
NOMBRE Y APELLIDOS	ENTIDAD	CARGO	FIRMA

*Mediante el registro de sus datos personales en este documento usted autoriza a la Agencia Nacional de Infraestructura ANI, para la recolección, almacenamiento y uso de los mismos con la finalidad de infórmale los servicios que presta la entidad y/o solicitarle que evalúe y califique la calidad de los mismos.*

*Usted como Titular de la información, tiene derecho a conocer, actualizar y rectificar sus datos personales, a ser informado sobre el uso que se ha dado a los mismos, de acuerdo con la Ley 1581 de 2012, revocar y/o solicitar la supresión de sus datos cuando sea procedente y acceder de forma gratuita a ellos. En la ANI cumplimos con nuestra política de Manejo, Tratamiento y Protección de Datos Personales la cual invitamos a conocer en la página web de la entidad [www.ani.gov.co](http://www.ani.gov.co)*

#### **ASISTENTES A LA REUNIÓN**

Los asistentes a la reunión se encuentran registrados en el formato "Registro de Asistencia", SEPG-F-016 (el registro de asistencia es de uso obligatorio).

**Nota1:** Si se trata de reuniones con terceros deben como mínimo participar dos personas de la AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA-ANI





PROCESO  
FORMATO

FECHA: 26/07/2019  
 OBJETO/TEMA: Soadigración Instalación del Peaje "La Urama" y el estado Actual del Proyecto  
 Hora: 1:00 PM  
 Lugar: Olmanga  
 Ciudad, Comarca, (Area y Cargo):

Mediante el registro de sus datos personales en este documento usted autoriza a la Agencia Nacional de Infraestructura ANI, para la recolección, almacenamiento y uso de los mismos con la finalidad de informarle los servicios que presta la entidad y/o solicitarle que evalúe y califique la calidad de los mismos.

Usted como Titular de la información, tiene derecho a conocer, actualizar y rectificar sus datos personales, a ser informado sobre el uso que se ha dado a los mismos, de acuerdo con la Ley 1581 de 2012, renovar y/o solicitar la supresión de sus datos cuando sea procedente y acceder de forma gratuita a ellos. En la ANI cumplimos con nuestra política de Manejo, Tratamiento y Protección de Datos Personales la cual invitamos a conocer en la página web de la entidad [www.ani.gov.co](http://www.ani.gov.co)

NOMBRES Y APELLIDOS	DOCUMENTO DE IDENTIDAD	ENTIDAD/ EMPRESA/ DEPENDENCIA	CARGO/ ACTIVIDAD ECONOMICA	DIRECCIÓN ELECTRÓNICA O FÍSICA	AUTORIZACIÓN PARA RECIBIR ELECTRONICAMENTE (Indique SI o NO)	TELÉFONO/EXT.	FIRMA
Edinson Cande		Rula del Corao	Jefe CAPR				
Dolly Varón		Ferrocol	Dir. Social				
Javier Olivares		Ferrocol	DIR. TECNICO				
ALBERTO TOLEDANO		FERRCOL	DIR. CONTRATO				
CARLOS JAVIER OYA		RDC	Dir. Jurídico				
ANDREA MEANA		RDC	Dir. Construcción				
CRISTINA TOLOSA		Alcaldía de la Urama	Sec. Infraestructura				
OMAR ABEVERO RAMIRO		SAN VICENTE	ALCALDE				
Elizabeth Capriata		B/bompa	Sec. Blanca				
Fernando Andrade		B/bompa	Alcalde				
JOSATHAN DIAZ		BETOLTA	ALCALDIA				
Lady M. Jaimes Hermand		Caion.	Apoyo planeación salud e infraestructura				
Sandra Fajardo		ANI	ANI Social				
Diana Yulienca Ruy		ANI	Lider BOY				
Juan Olayo C		ANI	Asesor Proq				
Pao Le Barron S		ANI-VPFE	GH General				
Arpelica Julia Bolivar		CBBY	Residente Salud.				
Gustavo A. Montañilla		CBBY	Director				
CAROLINA RIVERA		ALCALDIA GIZOZ	SECRETARIO PLANIFICACION				