

A. DATOS GENERALES CONCESIÓN

6	CONCESIÓN	DESARROLLO VIAL DEL NORTE DE BOGOTA	N° de contrato	664 de 1994
----------	------------------	-------------------------------------	-----------------------	-------------

CONCESIONARIO

UNION TEMPORAL DEVINORTE

COMPOSICIÓN ACCIONARIA	ACCIONISTAS	% DE PARTICIPACION
	Cano Jimenez Construcciones S.A	3,51%
Wackenhut de Colombia S.A.	3,93%	
Civilia S.A.	7,91%	
Mincivil S.A.	55,18%	
Castro Tcherassi y Cia. Ltda.	13,26%	
Equipos Universal y Cia Ltda.	15,95%	
Consocial y Enfasegueros Ltda.	0,26%	
TOTAL	100,00%	

OBJETO

LA UNION TEMPORAL CONCESIONARIA SE OBLIGA A EJECUTAR SEGUN LO ESTABLECIDO POR EL ARTICULO 32 DE LA LEY 80 DE 1993, LOS ESTUDIOS, DISEÑOS DEFINITIVOS, LAS OBRAS DE REHABILITACIÓN Y DE CONSTRUCCIÓN, LA OPERACIÓN, EL MANTENIMIENTO Y LA ADMINISTRACIÓN FIDUCIARIA DEL PROYECTO VIAL DENOMINADO "DESARROLLO VIAL DEL NORTE DE BOGOTÁ" EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA

GENERACIÓN

PRIMERA

B. FECHAS IMPORTANTES

Fecha de Suscripción	24 /11/1994
Fecha de Terminación	nov-16
Fecha Acta Inicio	09/12/1994
Plazo Actual Estimado de contrato(años)	22,00
Inicio etapa de preconstrucción	26/04/1995
Inicio etapa construcción	02/09/1996
Inicio etapa operación y mantenimiento	01/05/1999



C. VALOR DEL CONTRATO (DIC 2014)

Millones

Valor inicial contractual	\$335.093,16
Valor Modificaciones	\$338.216,05
Total	\$673.309,21

D. VALOR DE VIGENCIAS FUTURAS (Millones - Pesos Corrientes)

Valor Aportes Estatales para el Periodo de Gobierno	2.010	2.011	2.012	2.013	2.014
	\$0,00	\$0,00	\$0,00	\$0,00	\$0,00

E. DATOS TÉCNICOS BASICOS DE LA CONCESIÓN

Longitud Concesionada Origen - Destino (Km)	Doble Calzada Contratada (Km)	38,80	Doble Calzada en operación actualmente (Km)
50,80	Construido Doble Calzada (km)	38,80	38,80
Km Rehabilitados Contractual(Km)	19,50	Km Rehabilitados Ejecutados (Km)	19,50

F. GENERACIÓN DE EMPLEOS


TOTAL	TIPO DE EMPLEO	
	Directo	Indirecto
1.959,00	459,00	1.500,00

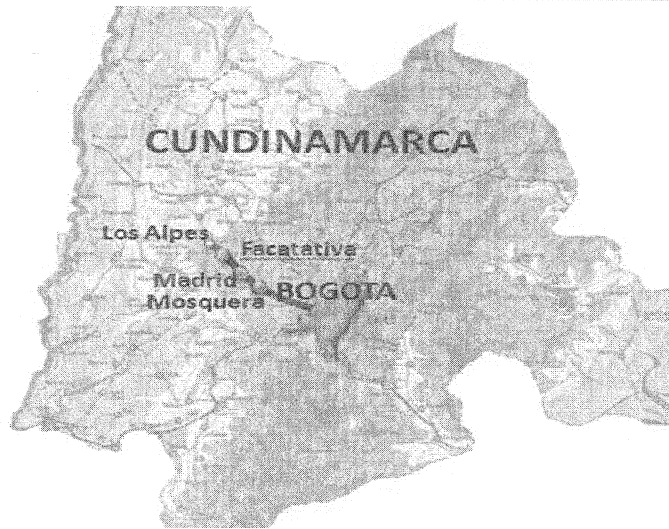
G. AVANCE GENERAL DE LA CONCESIÓN


97%

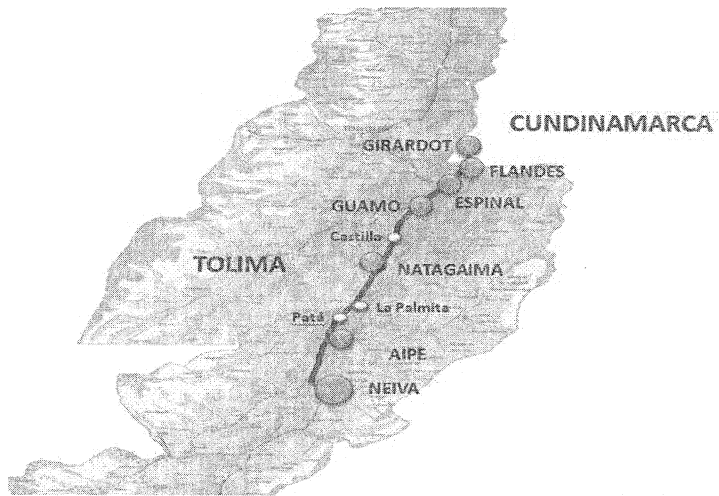
H. INTERVENTORÍA

CONSORCIO ICITY

		FICHA GENERAL DE CONCESIONES		FECHA DE ACTUALIZACIÓN: Diciembre de 2014	
		SUPERVISOR :		MARIA PATRICIA VARGAS MOYANO	
A. DATOS GENERALES CONCESIÓN					
7	CONCESIÓN	Bogotá (Fontibón) – Facatativá – Los Alpes		N° de contrato	0937 de 1995
CONCESIONARIO		Concesiones CCFC S.A			
COMPOSICIÓN ACCIONARIA	ACCIONISTAS		% DE PARTICIPACION		
	Proyectos de Infraestructura S.A		50,49%		
	BANCA DE INVERSION BANCOLOMBIA S.A. CORPORACIÓN		25,50%		
	INVERSIONES CONCRETO S.A.		24,00%		
	VALORA S.A.		0,01%		
	COMPANIA DE INVERSIONES EN INFRAESTRUCTURA S.A.		0,01%		
Total		100,00%			
OBJETO					
Realizar por el sistema de Concesiones, los estudios y diseños definitivos, las obras de rehabilitación y de construcción, la operación y mantenimiento de la carretera Bogotá (Fontibón) – Facatativá – Los Alpes, del tramo 08, de la ruta 50, en el departamento de Cundinamarca.					
GENERACIÓN			PRIMERA GENERACION		
B. FECHAS IMPORTANTES					
Fecha de Suscripción	30 /06/ 1995				
Fecha de Terminación	mar-24				
Fecha Acta Inicio	25/09/1995				
Plazo Actual Estimado de contrato(años)	28,75				
Inicio etapa de preconstrucción	25/09/1995				
Inicio etapa construcción	29/10/2001				
Inicio etapa operación y mantenimiento	27/03/2004				
VALOR DEL CONTRATO (dic/14) Millones					
Valor inicial contractual	\$288.216,12				
Valor Modificaciones	\$59.719,32				
Valor Total	\$347.935,45				
D. VALOR DE VIGENCIAS FUTURAS (Millones - Pesos Corrientes)					
Valor Aportes Estatales para el Periodo de Gobierno	2.010	2.011	2.012	2.013	2.014
	\$0,00	\$0,00	\$0,00	\$0,00	\$0,00
E. DATOS TÉCNICOS BASICOS DE LA CONCESIÓN					
Longitud Concesionada Origen - Destino (Km)	Doble Calzada Contratada (Km)	19,96		Doble Calzada en operación actualmente (Km)	
	38,80	Construido Doble Calzada (km)	19,96		19,96
Km Rehabilitados Contractual(Km)	49,74	Km Rehabilitados Ejecutados (Km)		49,74	
F. GENERACIÓN DE EMPLEOS					
TOTAL	TIPO DE EMPLEO				
	Directo	Indirecto			
490,00	310,00			180,00	
G. AVANCE GENERAL DE LA CONCESIÓN					
60% Fase II, 99% Fase I					
H. INTERVENTORIA		Consorcio R&Q – SERVINC			



		FICHA GENERAL DE CONCESIONES			FECHA DE ACTUALIZACIÓN: Diciembre de 2014	
		SUPERVISOR :		OLGA NATHALIA VARGAS RAMIREZ		
A. DATOS GENERALES CONCESIÓN						
8	CONCESIÓN	Neiva-Espinal-Girardot	N° de contrato	849-1995		
CONCESIONARIO		Consorcio Carlos Alberto Solarte - Luis Hector Solarte				
COMPOSICIÓN ACCIONARIA		ACCIONISTAS		% DE PARTICIPACION		
		Carlos Alberto Solarte		50,00%		
		Luis Héctor Solarte		50,00%		
		Total		100,00%		
OBJETO						
Ejecutar por el sistema de concesión, según lo establecido por el artículo 32, numeral 4o. de la Ley 80 de 1993,- los estudios, diseños definitivos, las obras de rehabilitación y de construcción, la operación y el mantenimiento de la carretera Neiva - Espinal-Girardot						
GENERACIÓN		PRIMERA				
B. FECHAS IMPORTANTES						
Fecha de Suscripción	17/07/1995					
Fecha de Terminación	jun-16					
Fecha Acta Inicio	20/11/1995					
Plazo Actual Estimado de contrato(años)	20,5					
Inicio etapa de preconstrucción	20/11/1995					
Inicio etapa construcción	20/01/1997					
Inicio etapa operación y mantenimiento	20/07/1998					
C. VALOR DEL CONTRATO (dic/14) Millones						
Valor inicial contractual	\$155.665,09					
Valor Modificaciones	\$59.477,96					
Valor Total	\$215.143,05					
D. VALOR DE VIGENCIAS FUTURAS (Millones - Pesos Corrientes)						
Valor Aportes Estatales para el Periodo de Gobierno	2.010	2.011	2.012	2.013	2.014	
	\$0,00	\$0,00	\$0,00	\$0,00	\$0,00	
E. DATOS TÉCNICOS BASICOS DE LA CONCESIÓN						
Longitud Concesionada Origen - Destino (Km)		Doble Calzada Contratada (Km)		1,80		Doble Calzada en operación actualmente (Km)
168,05		Construido Doble Calzada (km)		1,80		1,80
Km Rehabilitados Contractual(Km)		168,10		Km Rehabilitados Ejecutados (Km)		168,10
F. AVANCE GENERAL DE LA CONCESIÓN						
99,00%						
H. INTERVENTORÍA		Consorcio Infraestructura vial				



A. DATOS GENERALES CONCESIÓN

9	CONCESIÓN	Desarrollo Vial del Oriente de Medellín, Valle del Rionegro y Conexión a Puerto Triunfo.	N° de contrato	0275 de 1996
---	------------------	--	----------------	--------------

CONCESIONARIO

DEVIMED S.A.

COMPOSICIÓN ACCIONARIA	ACCIONISTAS		% DE PARTICIPACION
	Mario Huertas Cotes		24,05%
	Fiducolombia		24,05%
	Pavimentar S.A.		11,79%
	Procopal S.A.		12,27%
	Equipos Universal		12,03%
	Castro Tcherassi		12,03%
	Wakenhut de Colombia		2,20%
	Concreto		0,00%
Caro Jimenez		1,59%	

OBJETO

El concesionario se obliga a ejecutar por el sistema de concesión los estudios y diseños definitivos, las obras de rehabilitación y de construcción, la operación y el mantenimiento del proyecto Desarrollo vial del Oriente de Medellín, valle del Rionegro y Conexión a Puerto Triunfo

GENERACIÓN

Primera

B. FECHAS IMPORTANTES

Fecha de Suscripción	23 /05/1996
Fecha de Terminación	dic-30
Fecha Acta Inicio	16/06/1996
Plazo Actual Estimado de contrato(años)	32
Inicio etapa de preconstrucción	16/06/1996
Inicio etapa construcción	10/10/1996
Inicio etapa operación y mantenimiento	Junio 2015



C. VALOR DEL CONTRATO (dic/14)

Millones

Valor inicial contractual	\$314.784,46
Valor Modificaciones	\$236.703,03
Total	\$551.487,49

D. VALOR DE VIGENCIAS FUTURAS (Millones - Pesos Corrientes)

	2.010	2.011	2.012	2.013	2.014
Valor Aportes Estatales para el Periodo de Gobierno	\$0,00	\$0,00	\$0,00	\$0,00	\$0,00

E. DATOS TÉCNICOS BASICOS DE LA CONCESIÓN

Longitud Concesionada Origen - Destino (Km)	Doble Calzada Contratada (Km)	60,40	Doble Calzada en operación actualmente (Km)
297,10	Construido Doble Calzada (km)	51,00	41,62
Km Rehabilitados Contractual(Km)	180,30	Km Rehabilitados Ejecutados (Km)	180,30

F. GENERACIÓN DE EMPLEOS


TOTAL	TIPO DE EMPLEO	
	Directo	Indirecto
240,00	40,00	200,00

G. AVANCE GENERAL DE LA CONCESIÓN


94,00%

H. INTERVENTORÍA


CONSORCIO INTERCARRETEROS

		FICHA GENERAL DE CONCESIONES			FECHA DE ACTUALIZACIÓN: Diciembre de 2014	
		SUPERVISOR :			MARCO ANTONIO ALZATE OSPINA	
A. DATOS GENERALES CONCESIÓN						
10	CONCESIÓN	Armenia-Pereira-Manizales.		N° de contrato	0113 de 1997	
CONCESIONARIO Autopistas del Café S.A.						
COMPOSICIÓN ACCIONARIA	ACCIONISTAS			% DE PARTICIPACION		
	Grupo Odinsa S.A.			50,01%		
	Megaproyectos S.A.			21,76%		
	Mincivil S.A.			11,91%		
	Infercal S.A.			3,26%		
	José Pablo Uricochea y Cia S en C			3,26%		
	Concay S.A.			3,53%		
	Constructora Tao Ltda.			3,00%		
	Estyma S.A.			1,63%		
	Latinco S.A.			1,63%		
	CI Grodco S.C.A			0,00%		
Inversiones UC S.A.			0,00%			
TOTAL			100,00%			
OBJETO						
Realizar por el sistema de concesión los estudios y diseños definitivos, las obras de rehabilitación y de construcción, la operación y el mantenimiento y la prestación de los servicios del proyecto vial Armenia-Pereira-Manizales.						
GENERACIÓN Primera.						
B. FECHAS IMPORTANTES						
Fecha de Suscripción	21 /04/ 1997					
Fecha de Terminación	feb-27					
Fecha Acta de Inicio	16/06/1997					
Plazo Actual Estimado de contrato(años)	29,80					
Inicio etapa de pre-construcción	16 /06/1997					
Inicio etapa construcción	04 /08/1998					
Inicio etapa operación y mantenimiento	Octubre 2014					
C. VALOR DEL CONTRATO (dic/14) Millones						
Valor inicial contractual	\$568.237,64					
Valor Modificaciones	\$402.142,97					
Valor Total	\$970.380,60					
D. VALOR DE VIGENCIAS FUTURAS (Millones de Pesos Corrientes)						
Valor Aportes Estatales para el Periodo de Gobierno	2.010	2.011	2.012	2.013	2.014	
	\$0,00	\$0,00	\$211.321,77	\$76.202,50	\$16.765,00	
E. DATOS TÉCNICOS BASICOS DE LA CONCESIÓN						
Longitud Concesionada Origen - Destino (Km)	Doble Calzada Contratada (Km)		63,70		Doble Calzada en operación actualmente (Km)	
202,00	Construido Doble Calzada (km)		63,70		63,70	
Km Rehabilitados Contractual(Km)	179,04		Km Rehabilitados Ejecutados (Km)		179,04	
F. AVANCE GENERAL DE LA CONCESIÓN						
99,50%						
H. INTERVENTORIA Cano Jiménez Estudios S.A.						



		FICHA GENERAL DE CONCESIONES			FECHA DE ACTUALIZACIÓN: Diciembre de 2014	
		SUPERVISOR :			EGNNA DORAYNE FRANCO MENDEZ	
A. DATOS GENERALES CONCESIÓN						
11	CONCESIÓN	MALLA VIAL DEL VALLE DEL CAUCA Y CAUCA	N° de contrato	005/1999		
CONCESIONARIO		UNION TEMPORAL DESARROLLO VIAL DEL VALLE DEL CAUCA Y CAUCA				
COMPOSICIÓN ACCIONARIA		ACCIONISTAS		% DE PARTICIPACION		
		Luis Hector Solarte		36,67%		
		Carlos A. Solarte		36,67%		
		Pavimentos Colombia S.A.		26,67%		
OBJETO						
Otorgamiento al Concesionario de una concesión para que realice por su cuenta y riesgo, los estudios y diseños definitivos, las obras de construcción y rehabilitación y mejoramiento, la operación y el mantenimiento, la prestación de servicios y el uso de los bienes de propiedad del invias dados en concesión para la cabal ejecución del proyecto denominado MALLA VIAL DEL VALLE DEL CAUCA Y CAUCA, bajo el control y vigilancia del INCO.						
GENERACIÓN		SEGUNDA				
B. FECHAS IMPORTANTES						
Fecha de Suscripción	29/01/1999					
Fecha de Terminación Estimada	mar-54					
Fecha Acta Inicio	05/04/1999					
Plazo Actual Estimado de contrato(años)	55					
Inicio etapa de pre-construcción	05/04/1999					
Inicio etapa construcción	14/08/2000					
Inicio etapa operación y mantenimiento	01/11/2016					
VALOR DEL CONTRATO (dic/13) Millones						
Valor inicial contractual	\$986.196,40					
Valor Modificaciones	\$752.620,38					
Total	\$1.738.816,78					
D. VALOR DE VIGENCIAS FUTURAS (Millones - Pesos Corrientes)						
Valor Aportes Estatales para el Periodo de Gobierno	2.010	2.011	2.012	2.013	2.014	
	\$24.870,00	\$44.475,00	\$0,00	\$0,00	\$0,00	
E. DATOS TÉCNICOS BÁSICOS DE LA CONCESIÓN						
Longitud Concesionada Origen - Destino (Km)	Doble Calzada Contratada (Km)		189,80	Doble Calzada en operación actualmente (Km)		
388,82	Construido Doble Calzada (km)		171,79	170,90		
Km Rehabilitados Contractual(Km)	321,02		Km Rehabilitados Ejecutados (Km)		321,02	
F. GENERACIÓN DE EMPLEOS						
TOTAL	TIPO DE EMPLEO					
	Directo			Indirecto		
1.266,00	516,00			750,00		
G. AVANCE GENERAL DE LA CONCESIÓN						
97,30% (Tramo T1 al T6); 55% (Tramo T7)						
H. INTERVENTORÍA		CONSORCIO INTERCOL SP				



		FICHA GENERAL DE CONCESIONES		FECHA DE ACTUALIZACIÓN: Diciembre de 2014	
SUPERVISOR :			FRANCISCO ORDUZ BARÓN		
A. DATOS GENERALES CONCESIÓN					
12	CONCESIÓN	ZIPAQUIRÁ - BUCARAMANGA (PALENQUE)	Nº de contrato	001161 de 2001	
CONCESIONARIO UNIÓN TEMPORAL CONCESIÓN VIAL LOS COMUNEROS					
COMPOSICIÓN ACCIONARIA		ACCIONISTAS	% DE PARTICIPACION		
		KMC INGENIEROS LTDA.	25,00%		
		PROYECTOS S.A.	25,00%		
		CONSTRUCTORA CARLOS COLLINS S.A.	19,50%		
		PROMOTORA MONTECARLOS VIAS S.A.	19,50%		
		ALVAREZ Y COLLINS S.A.	11,00%		
		TOTAL	100,00%		
OBJETO					
Es el otorgamiento al Concesionario de una concesión para que realice, por su cuenta y riesgo, los estudios y diseños definitivos, las obras de construcción y rehabilitación, la operación y el mantenimiento, la prestación de servicios y el uso de los bienes de propiedad del INVIAS dados en Concesión, para la cabal ejecución del Proyecto Vial, bajo el control y vigilancia del INVIAS.					
GENERACIÓN			TERCERA		
B. FECHAS IMPORTANTES					
Fecha de Suscripción	28/12/2001				
Fecha de Terminación	jun-13				
Fecha Acta Inicio	08/03/2002				
Plazo Actual Estimado de contrato (años)	10				
Inicio etapa de preconstrucción	08/03/2002				
Inicio etapa construcción	14/08/2002				
Inicio etapa operación y mantenimiento	30/10/2004				
C. VALOR DEL CONTRATO (dic/14) Millones de Pesos					
Valor inicial contractual	\$51.975,33				
Valor Modificaciones	\$256.323,94				
Valor Total	\$308.299,26				
D. VALOR DE VIGENCIAS FUTURAS (Millones - Pesos Corrientes)					
Valor Aportes Estatales para el Periodo de Gobierno	2.010	2.011	2.012	2.013	
	\$21.814,64	\$85.444,44	\$82.156,62	\$7.919,51	
E. DATOS TÉCNICOS BÁSICOS DE LA CONCESIÓN					
Longitud Concesionada Origen - Destino (Km)	Doble Calzada Contratada (Km)		34,80	Doble Calzada en servicio actualmente (Km)	
370,00	Construido Doble Calzada (km)		34,80	34,80	
Km Rehabilitados Contractual(Km)	370,00		Km Rehabilitados Ejecutados (Km)		370,00
F. GENERACIÓN DE EMPLEOS					
TOTAL	TIPO DE EMPLEO				
	Directo			Indirecto	
660,00	254,00			406,00	
G. AVANCE GENERAL DE LA CONCESIÓN					
100%					





FICHA GENERAL DE CONCESIONES

FECHA DE ACTUALIZACIÓN:
Diciembre de 2014

SUPERVISOR :

PATRICIA BERNAL GARCIA

A. DATOS GENERALES CONCESIÓN

13 CONCESIÓN BRICEÑO-TUNJA-SOGAMOSO N° de contrato 0377 DE 2002

CONCESIONARIO

CONSORCIO SOLARTE SOLARTE

COMPOSICIÓN ACCIONARIA

ACCIONISTAS

% DE PARTICIPACION

LUIS HECTOR SOLARTE	50,00%
CARLOS ALBERTO SOLARTE	50,00%
TOTAL	100,00%

OBJETO

Otorgamiento al CONCESIONARIO de una concesión para que realice, por su cuenta y riesgo, los estudios y diseños definitivos, las obras de construcción, rehabilitación y mejoramiento, la operación y el mantenimiento de los Trayectos, la prestación de servicios y el uso de los bienes de propiedad del INVÍAS (hoy ANI) dados en concesión, para la cabal ejecución del Proyecto, bajo el control y vigilancia del INVÍAS (hoy ANI) y demás entidades competentes que determine la ley, y con la financiación que el CONCESIONARIO obtenga de los Prestamistas y provea de sus propios recursos y los Pagos Estatales que serán destinados a financiar parte del costo de la obra que deberá realizar el CONCESIONARIO en virtud del Contrato, incluida la Deuda Subordinada de los Accionistas.

GENERACIÓN

TERCERA

B. FECHAS IMPORTANTES

Fecha de Suscripción	15 /07/ 2002
Fecha de Terminación	ene-33
Fecha Acta Inicio	23/09/2002
Plazo Actual Estimado de contrato (años)	30.5
Inicio etapa de pre construcción	23/09/2002
Inicio etapa construcción	24 /08/2004
Inicio etapa operación y mantenimiento	28 /01/ 2011



C. VALOR DEL CONTRATO (dic/13)
Millones de Pesos

Valor inicial contractual	439.192,00
Valor Modificaciones	567.853,00
Valor Total	1.007.045,00

D. VALOR DE VIGENCIAS FUTURAS (Millones - Pesos Corrientes)

Valor Aportes Estatales para el Periodo de Gobierno	2.010	2.011	2.012	2.013	2.014
	82.831,00	43.103,00	20.187,00	16.868,00	4.919,00

E. DATOS TÉCNICOS BASICOS DE LA CONCESIÓN

Longitud Concesionada Origen - Destino (Km)	Doble Calzada Contratada (Km)	168,90	Doble Calzada en Operación actualmente (Km)
319,08	Construido Doble Calzada (km)	146,78	142,95
Km Rehabilitados Contractual(Km)	186,20	Km Rehabilitados Ejecutados (Km)	174,49

F. GENERACIÓN DE EMPLEOS

TOTAL	TIPO DE EMPLEO	
	Directo	Indirecto
2.057,00	932,00	1.125,00

G. AVANCE GENERAL DE LA CONCESIÓN

91,90%

H. INTERVENTORIA

Consortio Concesiones Colombia

A. DATOS GENERALES CONCESIÓN

14

CONCESIÓN

Concesionario Bogota-Girardot

N° de contrato

040 del 2004

CONCESIONARIO

SOCIEDAD CONCESIÓN AUTOPISTA BOGOTA - GIRARDOT S.A.

COMPOSICIÓN ACCIONARIA

ACCIONISTAS	% DE PARTICIPACION
M.N.V. S.A. EN LIQUIDACION	12,50%
GAS Kapital GR S.A. EN LIQUIDACION	12,50%
Alvarez y Collins S.A.	25,00%
Vergel y Castellanos	25,00%
Alejandro Char Chaljub	25,00%
TOTAL	100,00%

OBJETO

ESTUDIOS Y DISEÑOS DEFINITIVOS, LA ADQUISICIÓN DE PREDIOS, LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y REHABILITACIÓN, LA OPERACIÓN Y EL MANTENIMIENTO DE DICHAS OBRAS, LA FINANCIACIÓN, LA PRESTACIÓN DE SERVICIOS Y EL USO DE LOS BIENES DE PROPIEDAD DEL INCO DADOS EN CONCESIÓN, PARA LA CABAL EJECUCIÓN DEL PROYECTO VIAL "BOSA - GRANADA - GIRARDOT"

GENERACIÓN

Tercera Generación

B. FECHAS IMPORTANTES

Fecha de Suscripción	2 /07/2004
Fecha de Terminación	oct-20
Fecha Acta Inicio	25/08/2004
Plazo Actual Estimado de contrato(años)	11,8
Inicio etapa de preconstrucción actual	24 /08/2004
Inicio etapa construcción actual	25/08/2005
Inicio etapa operación y mantenimiento	25/10/2012



C. VALOR DEL CONTRATO (Dic/13)

Millones

Valor inicial contractual	\$673.688,58
Valor Modificaciones	\$352.250,20
Valor Total	\$1.025.938,78

D. VALOR DE VIGENCIAS FUTURAS (Millones de Pesos)

	2011	2012	2013	2014
Valor Aportes Estatales para el Periodo de Gobierno	\$0,00	\$81.964,00	\$41.217,00	\$7.985,00

E. DATOS TÉCNICOS BÁSICOS DE LA CONCESION

Longitud Concesionada Origen - Destino (Km)	Doble Calzada Contratada (Km)	126,59	Doble Calzada en operación actualmente (Km)
131,75	Construido Doble Calzada (km)	126,59	126,59
Km Rehabilitados Contractual(Km)	34,19	Km Rehabilitados Ejecutados (Km)	34,19

F. GENERACIÓN DE EMPLEOS


TOTAL	TIPO DE EMPLEO	
	Directo	Indirecto
763,00	74,00	689,00

G. AVANCE GENERAL DE LA CONCESIÓN

100%

H. INTERVENTORÍA

CONSORCIO INTERVENTORIA CONCESIONES 2012

		FICHA GENERAL DE CONCESIONES			FECHA DE ACTUALIZACIÓN: Diciembre de 2014
		SUPERVISOR :		JAIME FERNANDO ORTIZ DIAZ	
A. DATOS GENERALES CONCESIÓN					
15	CONCESIÓN	Pereira La Victoria	N° de contrato	GG-046-2004	
CONCESIONARIO		Concesionaria de occidente			
COMPOSICIÓN ACCIONARIA	ACCIONISTAS		% DE PARTICIPACION		
	Conalvias		95%		
	Patria S.A.		4,97%		
	Agremiazdas S.A.		0,01%		
	Edgar Jaramillo J & Cia Ltda.		0,01%		
César Jaramillo & Cia Ltda.		0,01%			
OBJETO					
Elaboración de los estudios y diseños definitivos, la gestión predial, las obras de construcción, mejoramiento y rehabilitación, la operación, el mantenimiento, la financiación, la prestación de servicios y el uso de los bienes cedidos al INCO, dados en concesión, para la cabal ejecución del proyecto vial "Pereira - La Victoria"					
GENERACIÓN		TERCERA			
B. FECHAS IMPORTANTES					
Fecha de Suscripción	2 /08/ 2004				
Fecha de Terminación	ago-20				
Fecha Acta Inicio	27/09/2004				
Plazo Actual Estimado de contrato(años)	16,00				
Inicio etapa de pre construcción	27/09/2004				
Inicio etapa construcción	23/03/2005				
Inicio etapa operación y mantenimiento	01/07/2015				
VALOR DEL CONTRATO (dic/14) Millones					
Valor inicial contractual	\$103.915,43				
Valor Modificaciones	\$199.025,93				
Total	\$302.941,36				
D. VALOR DE VIGENCIAS FUTURAS (Millones Dic /2013)					
Valor Aportes Estatales para el Periodo de Gobierno	2.011	2.012	2.013	2.014	
	36.103,07	21.041,31	10.509,73	0,00	
E. DATOS TÉCNICOS BÁSICOS DE LA CONCESIÓN					
Longitud Concesionada Origen - Destino (Km)	Doble Calzada Contratada (Km)		54,4	Doble Calzada en operación actualmente (Km)	
	54,49	Construido Doble Calzada (km)		54,40	54,4
Km Rehabilitados Contractual(Km)	46,20		Km Rehabilitados Ejecutados (Km)		46,20
F. GENERACIÓN DE EMPLEOS					
TOTAL	TIPO DE EMPLEO				
	Directo		Indirecto		
227,00	216		11		
G. AVANCE GENERAL DE LA CONCESIÓN					
99%					
H. INTERVENTORIA		CONSORCIO INTERCONCESIONES 2012			



A. DATOS GENERALES CONCESIÓN

16 CONCESIÓN Zona Metropolitana de Bucaramanga N° de contrato 002-2006

CONCESIONARIO

AUTOPISTAS DE SANTANDER S.A.

COMPOSICIÓN ACCIONARIA

ACCIONISTAS

% DE PARTICIPACION

CI GRODCO S EN CA INGENIEROS CIVILES	51,50%
Tecnica Vial	24,50%
CI Procesadores de Asfalto	9,00%
Olga Lucia Rodriguez Guzmán	9,00%
Organización J Rodriguez & CIA	3,00%
Robitzsch y Rodriguez Guzman & CIA S en CA	3,00%
TCTAL	100,00%

OBJETO

Estudios y diseños definitivos, gestión predial, gestión social, gestión ambiental, financiación, construcción, rehabilitación, mejoramiento, operación y mantenimiento del proyecto de Concesión vial " Zona Metropolitana de Bucaramanga - ZMB".

GENERACIÓN

TERCERA

B. FECHAS IMPORTANTES

Fecha de Suscripción	29/12/ 2006
Fecha de Terminación	abr-27
Fecha Acta Inicio	10/04/2007
Plazo Actual Estimado de contrato(años)	20
Inicio etapa de preconstrucción	10 /04/2007
Inicio etapa construcción	10/04/2008
Inicio etapa operación y mantenimiento	Mayo 2015
VALOR DEL CONTRATO (dic. /13) Millones	
Valor inicial contractual	\$156.146,00
Valor Modificaciones	\$143.065,00
Valor Total	\$299.211,00



D. VALOR DE VIGENCIAS FUTURAS (Millones - Pesos Corrientes)

Valor Aportes Estatales para el Periodo de Gobierno	2.010	2.011	2.012	2.013	2.014
	\$25.840,00	\$15.000,00	\$0,00	\$19.540,00	\$17.000,00

E. DATOS TECNICOS BASICOS DE LA CONCESIÓN

Longitud Concesionada Origen - Destino (Km)	Doble Calzada Contratada (Km)	37,60	Doble Calzada en operación actualmente (Km)
56,90	Construido Doble Calzada (km)	21,80	9,51
Km Rehabilitados Contractual(Km)	61,70	Km Rehabilitados Ejecutados (Km)	61,66

F. GENERACIÓN DE EMPLEOS

TOTAL	TIPO DE EMPLEO	
	Directo	Indirecto
585,00	450	135

G. AVANCE GENERAL DE LA CONCESIÓN

80,83%

H. INTERVENTORÍA

Jorge Piddo Sucursal Colombia

A. DATOS GENERALES CONCESIÓN

17

CONCESIÓN

CONCESIÓN VIAL RUMICHACA - PASTO - CHACHAGUI - AEROPUERTO

Nº de contrato

003 de 2006

CONCESIONARIO

Sociedad Desarrollo Vial de Nariño - DEVINAR

COMPOSICIÓN ACCIONARIA

ACCIONISTAS	% DE PARTICIPACION
CONCAY S.A	79,97%
INCOEQUIPOS S.A	11,98%
Ingenieros Constructores GAYCO S.A	5,45%
Transporte e Ingeniería Ltda.	0,80%
Inversiones Rodríguez y Rincón Ltda	0,68%
Estudios Técnicos S.A	0,56%
DESSAU CEI S.A.S.	0,56%
JMV Ingenieros Contratista Ltda	0,00%
Nacional de Pavimentos S.A.	0,00%
A&D Alvarado y Daring S.A.	0,00%
TOTAL	100,00%

OBJETO

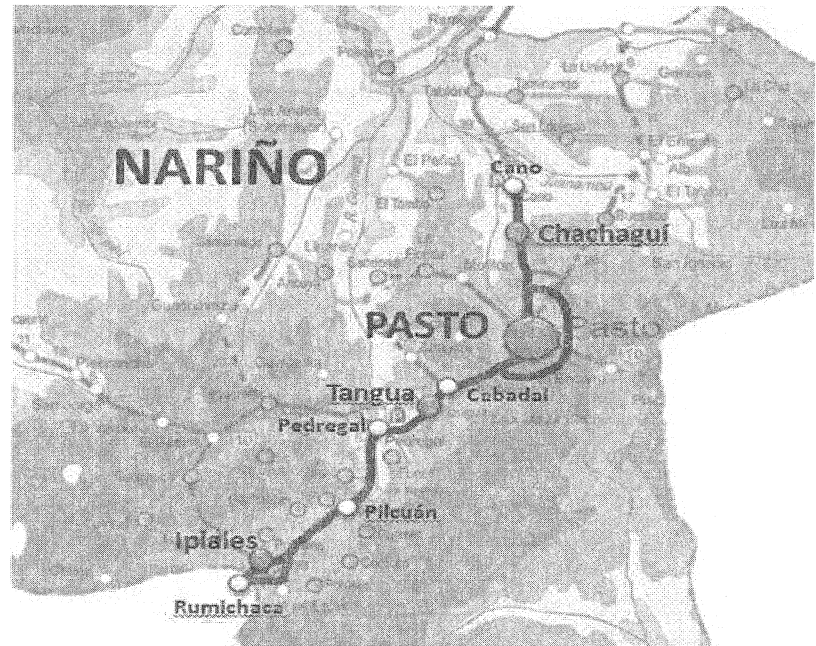
ESTUDIOS Y DISEÑOS DEFINITIVOS, GESTION PREDIAL, GESTION AMBIENTAL, FINANCIACION, CONSTRUCCION, MEJORAMIENTO, REHABILITACION, OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL PROYECTO VIAL " RUMICHACA- PASTO - CHACHAGUI - AEROPUERTO"

GENERACIÓN

TERCERA

B. FECHAS IMPORTANTES

Fecha de Suscripción	28/12/2006
Fecha de Terminación	16/05/2026
Fecha Acta Inicio	16/05/2007
Plazo Actual Estimado de contrato(años)	19
Inicio etapa de pre-construcción	16/05/2007
Inicio etapa construcción	16 /11/ 2007
Inicio etapa operación y mantenimiento	No está Determinada debido al no cumplimiento del Índice de Estado
VALOR DEL CONTRATO (dic/13)	
Millones	
Valor inicial contractual	\$394.950,00
Valor Modificaciones	\$69.149,00
Valor Total	\$394.624,00



D. VALOR DE VIGENCIAS FUTURAS (Miles de millones - Pesos Corrientes)

	2.011	2.012	2.013	2.014
Valor Aportes Estatales para el Periodo de Gobierno	\$0,00	\$0,00	\$0,00	\$0,00

E. DATOS TÉCNICOS BASICOS DE LA CONCESIÓN


Longitud Concesionada Origen - Destino (Km)	Doble Calzada Contratada (Km)	22,10	Doble Calzada en operación actualmente (Km)
155,72	Construido Doble Calzada (km)	8,95	7,97
Km Rehabilitados Contractual(Km)	117,40	Km Rehabilitados Ejecutados (Km)	110,50

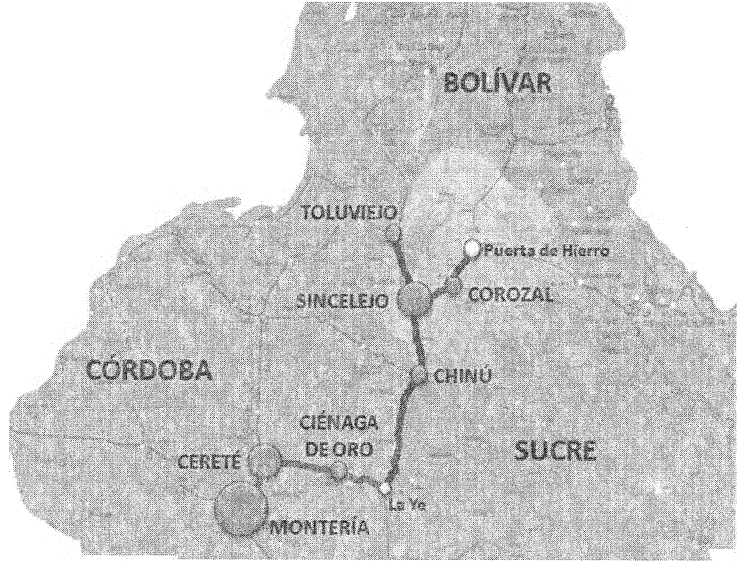
F. AVANCE GENERAL DE LA CONCESIÓN


99,00%

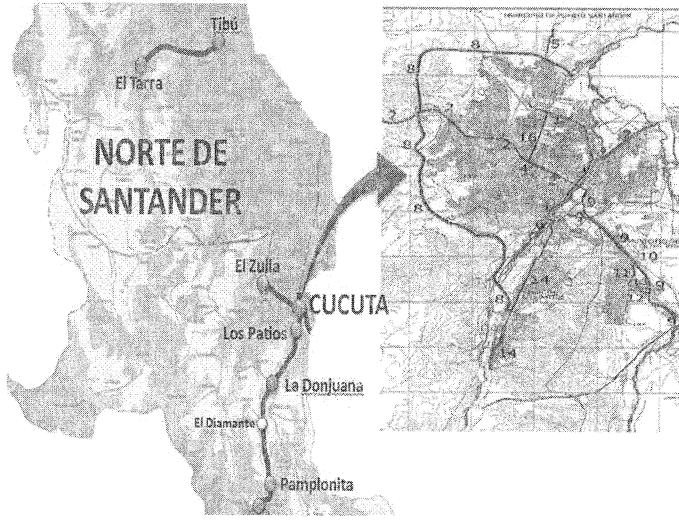
H. INTERVENTORÍA

Integral - AIM - Iconsulting

		FICHA GENERAL DE CONCESIONES			FECHA DE ACTUALIZACIÓN: Diciembre de 2014	
		SUPERVISOR :			CLAUDIA J. MENDOZA CERQUERA	
A. DATOS GENERALES CONCESIÓN						
18	CONCESIÓN	PROYECTO VIAL CORDOBA - SUCRE	Nº de contrato	002/ 2007		
CONCESIONARIO		AUTOPISTAS DE LA SABANA S.A.				
COMPOSICIÓN ACCIONARIA	ACCIONISTAS		% DE PARTICIPACION			
	CONSTRUCTORA EMMA LTDA		17,50%			
	KMA CONSTRUCCIONES S.A.		51,30%			
	CICON S. A.		0,10%			
	OBRAS ESPECIALES OBRESCA S.A.		31,00%			
	TECNOCONSULTA		0,10%			
	TOTAL		100,00%			
OBJETO						
"ESTUDIOS Y DISEÑOS DEFINITIVOS, GESTION PREDIAL, GESTION SOCIAL, GESTION AMBIENTAL, FINANCIACION,CONSTRUCCION,REHABILITACION, MEJORAMIENTO, OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL PROYECTO DE CONSTRUCCION VIAL CORDOBA - SUCRE						
GENERACIÓN			TERCERA			
B. FECHAS IMPORTANTES						
Fecha de Suscripción	6/03/ 2007					
Fecha de Terminación	oct-26					
Fecha Acta Inicio	01/11/2007					
Plazo Actual Estimado de contrato(años)	19,60					
Inicio etapa de pre construcción	01/11/2007					
Inicio etapa construcción	01/11/2008					
Inicio etapa operación y mantenimiento	01/05/2012					
VALOR DEL CONTRATO (dic/13) Millones						
Valor inicial contractual	\$291.988,00					
Valor Modificaciones	\$870.326,00					
Valor Total	\$1.162.314,00					
D. VALOR DE VIGENCIAS FUTURAS* (Millones - Pesos Corrientes)						
Valor Aportes Estatales para el Periodo de Gobierno	2.010	2.011	2.012	2.013	2.014	
	\$45.238,00	\$30.000,00	\$212.018,00	\$364.654,00	\$231.000,00	
E. DATOS TÉCNICOS BASICOS DE LA CONCESIÓN						
Longitud Concesionada Origen - Destino (Km)	Doble Calzada Contratada (Km)	106,38		Doble Calzada en operación actualmente (Km)		
	178,50	Construido Doble Calzada (km)	45,90		39,60	
Km Rehabilitados Contractual(Km)	258,00		Km Rehabilitados Ejecutados (Km)		258,00	
F. GENERACIÓN DE EMPLEOS						
TOTAL	TIPO DE EMPLEO					
	Directo	205,00			Indirecto	
820,00				615,00		
G. AVANCE GENERAL DE LA CONCESIÓN						
71,95%						
H. INTERVENTORÍA		CONSORCIO EL PINO				



		FICHA GENERAL DE CONCESIONES			FECHA DE ACTUALIZACIÓN: Diciembre de 2014	
SUPERVISOR :				WILLSON BALLESTEROS DUARTE		
A. DATOS GENERALES CONCESIÓN						
19	CONCESIÓN	Area Metropolitana de Cucuta y Norte de Santander		Nº de contrato	006/2007	
CONCESIONARIO		San Simón S.A				
COMPOSICIÓN ACCIONARIA	ACCIONISTAS		% DE PARTICIPACION			
	Pavimentos Colombia S.A.		20,00%			
	Constructora Colpatría		15,00%			
	Latince S.A.		10,00%			
	Mincivil S.A.		10,00%			
	Oddico		10,00%			
	Topico		10,00%			
	Termotécnica Coindustrial		10,00%			
	Constructora San Isidro		5,00%			
	HB S.A.		5,00%			
Codesa S.A.		5,00%				
OBJETO						
Estudios y diseños definitivos, gestion predial, Gestion social, Gestion ambiental, financiacion, construccion, rehabilitacion, mejotamiento, operación y mantenimiento del proyecto de concesion vial area Metropolitana de Cucuta y Norte de Santander						
GENERACION			TERCERA			
B. FECHAS IMPORTANTES						
Fecha de Suscripción	2 /08/2007					
Fecha de Terminación	ago-26					
Fecha Acta de Inicio	07/09/2007					
Plazo Actual Estimado de contrato(años)	19,0					
Inicio etapa de preconstrucción	07/09/2007					
Inicio etapa construcción	02/06/2009					
Inicio etapa operación y mantenimiento	02/06/2013					
VALOR DEL CONTRATO Millones (Dic 2014)						
Valor inicial contractual	\$233.403,15					
Valor Modificaciones	\$199.112,89					
Total	\$432.516,04					
D. VALOR DE VIGENCIAS FUTURAS (Millones - Pesos Corrientes)						
Valor Aportes Estatales para el Periodo de Gobierno	2.010	2.011	2.012	2.013	2.014	
	\$21.892,10	\$30.305,97	\$0,00	\$6.725,37	\$0,00	
E. DATOS TÉCNICOS BASICOS DE LA CONCESION						
Longitud Concesionada Actual (Km)		Doble Calzada Contratada (Km)	17,80	Doble Calzada en operación actualmente (Km)		
152,06		Construido Doble Calzada (km)	17,80	9,09		
Km Rehabilitados Contractual(Km)		45,20	Km Rehabilitados Ejecutados (Km)		45,20	
F. GENERACIÓN DE EMPLEOS						
TOTAL		TIPO DE EMPLEO				
		Directo		Indirecto		
580,00		446,00		134,00		
G. AVANCE GENERAL DE LA CONCESIÓN:						
88,00%						
I. INTERVENTORIA		CONSORCIO SCLV				



A. DATOS GENERALES CONCESIÓN

20 CONCESIÓN RUTA CARIBE N° de contrato 008 DE 2007

CONCESIONARIO AUTOPISTAS DEL SOL S.A.

COMPOSICIÓN ACCIONARIA	ACCIONISTAS		% DE PARTICIPACION
	CONSTRUCTORA EMMALDTA.		19,72%
	KMA CONSTRUCCIONES S.A.		57,86%
	CICON S.A.		0,10%
	OBRAS ESPECIALES OBRESCA C.A.		22,22%
	TECNOCONSULTA		0,10%
TOTAL		100,00%	

OBJETO

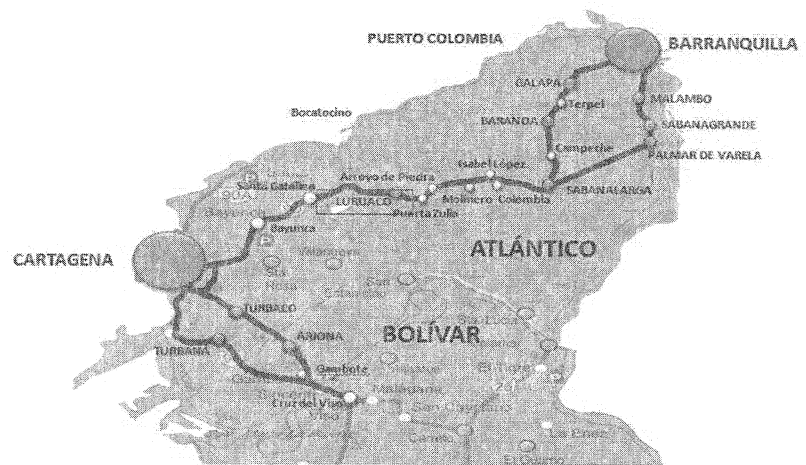
ESTUDIOS Y DISEÑOS DEFINITIVOS, GESTIÓN PREDIAL, GESTION SOCIAL, GESTION AMBIENTAL, FINANCIACION, CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, MEJORAMIENTO, OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL PROYECTO DE CONCESIÓN VIAL RUTA CARIBE

GENERACIÓN

B. FECHAS IMPORTANTES

TERCERA

Fecha de Suscripción	22/08/2007
Fecha de Terminación	feb-29
Fecha Acta Inicio	22/02/2008
Plazo Actual Estimado de contrato(años)	21,00
Inicio etapa de pre-construcción	22/02/2008
Inicio etapa construcción	22/02/2009
Inicio etapa operación y mantenimiento	01/01/2016



VALOR DEL CONTRATO (dic/13)
Miles de millones

Valor inicial contractual	\$332.833,82
Valor Modificaciones	\$780.951,48
Valor Total	\$1.113.785,30

D. VALOR DE VIGENCIAS FUTURAS (Millones de Pesos)

Valor Aportes Estatales para el Periodo de Gobierno	2.010	2.011	2.012	2.013	2.014
	\$62.565,00	\$0,00	\$152.954,00	\$223.399,00	\$132.417,00

E. DATOS TÉCNICOS BASICOS DE LA CONCESIÓN

Longitud Concesionada Origen - Destino (Km)	Doble Calzada Contratada (Km)	160,74	Doble Calzada en operación actualmente (Km)
288,62	Construido Doble Calzada (km)	128,11	16,00
Km Rehabilitados Contractual(km)	243,9	Km Rehabilitados Ejecutados (Km)	243,9

F. GENERACIÓN DE EMPLEOS

TOTAL	TIPO DE EMPLEO	
	Directo	Indirecto
624,00	480,00	144,00

G. AVANCE GENERAL DE LA CONCESIÓN

81,00%



FICHA GENERAL DE CONCESIONES

FECHA DE ACTUALIZACIÓN:
Diciembre de 2014

SUPERVISOR :

WILSON GARZÓN CIFUENTES

A. DATOS GENERALES CONCESIÓN

21 CONCESIÓN GIRARDOT - IBAGUE - CAJAMARCA N° de contrato 007 DE 2007

CONCESIONARIO

CONCESIONARIA SAN RAFAEL S. A.

COMPOSICIÓN ACCIONARIA

ACCIONISTAS	% DE PARTICIPACION
GRUPO ETHUS	29,00%
GRUPO COLPATRIA	29,00%
GRUPO MINICIVIL - TOPCO	29,00%
GRUPO LATINCO	13,00%
TOTAL	100,00%

OBJETO

ESTUDIOS Y DISEÑOS DEFINITIVOS, GESTION PREDIAL, GESTION AMBIENTAL, GESTION SOCIAL. FINANCIACION, CONSTRUCCION, MEJORAMIENTO, REHABILITACION, OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL PROYECTO DE CONCESION VIAL "GIRARDOT - IBAGUE - CAJAMARCA"

GENERACIÓN

TERCERA

B. FECHAS IMPORTANTES

Fecha de Suscripción	13/08/ 2007
Fecha de Terminación	dic-26
Fecha Acta Inicio	21/12/2007
Plazo Actual Estimado de contrato(años)	19,50
Inicio etapa de preconstrucción actual	21/12/2007
Inicio etapa construcción actual	22/12/2008
Inicio etapa operación y mantenimiento actual	1/12/2014



C. VALOR DEL CONTRATO (dic/14)

Millones de Pesos

Valor inicial contractual	\$490.806,38
Valor adiciones	\$308.051,01
Valor de Ingreso Esperado Actual	\$798.857,39

D. VALOR DE VIGENCIAS FUTURAS (Millones - Pesos Corrientes)

Valor Aportes Estatales para el Periodo de Gobierno	2.010	2.011	2.012	2.013	2.014
	\$10.568,70	\$0,00	\$0,00	\$0,00	\$0,00

E. DATOS TÉCNICOS BASICOS DE LA CONCESIÓN

Longitud Concesionada Inicial (Km)	Doble Calzada Contratada (Km)	68,16	Doble Calzada en operación actualmente (Km)
146,10	Construido Doble Calzada (km)	68,16	52,17
Km Rehabilitados Contractual(Km)	88,30	Km Rehabilitados Ejecutados (Km)	88,26

F. GENERACIÓN DE EMPLEOS

TOTAL	TIPO DE EMPLEO	
	Directo	Indirecto
473,00	364,00	109,00

G. AVANCE GENERAL DE LA CONCESIÓN

100,00%



FICHA GENERAL DE CONCESIONES

FECHA DE ACTUALIZACIÓN:
Diciembre de 2014

SUPERVISOR :

ANGELA JOHANNA CUADROS VELOZA

A. DATOS GENERALES CONCESIÓN

22

CONCESIÓN

"RUTA DEL SOL - SECTOR 1"

N° de contrato

002 DE ENERO 14 DE 2010

CONCESIONARIO

"CONSORCIO VIAL HELIOS"

COMPOSICIÓN ACCIONARIA

ACCIONISTAS	% DE PARTICIPACION
CSS CONSTRUCTORES S.A.	25%
CARLOS ALBERTO SOLARTE	25%
IECSA SOCIEDAD ANONIMA	25%
CONCRETOS S.A.	25%
TOTAL	100%

OBJETO

Otorgamiento de una Concesión de obra pública para que, de conformidad con lo previsto en el numeral 4 del artículo 32 de la ley 80 de 1993, el Concesionario, por su cuenta y riesgo, elabore los diseños, financie, obtenga las Licencias Ambientales y demás permisos, adquiera los predios, construya, opere y mantenga el Sector.

GENERACIÓN

TERCERA

B. FECHAS IMPORTANTES

Fecha de Suscripción	14/01/2010
Fecha de Terminación	jun-17
Fecha Acta Inicio	08/06/2010
Plazo Actual Estimado de contrato(años)	7 AÑOS
Inicio etapa de preconstrucción	09/06/2010
Inicio etapa construcción	08 /06/2011
Inicio etapa operación y mantenimiento	08/06/2014



C. VALOR DEL CONTRATO (dic/13)
Millones de Pesos (Capex)

Valor inicial contractual	\$1.163.514,00
Valor Modificaciones	\$0,00
Valor Total	\$1.163.514,00

D: VALOR DE VIGENCIAS FUTURAS (Millones - Pesos Corrientes)

Valor Aportes Estatales para el Periodo de Gobierno	2.010	2.011	2.012	2.013	2.014
	\$0,00	\$683.377,00	\$419.454,00	\$214.031,00	\$29.420,00

E. DATOS TÉCNICOS BASICOS DE LA CONCESIÓN

Longitud Concesionada Origen - Destino (Km)	Doble Calzada Contratada (Km)	78,30	Doble Calzada en operación actualmente (Km)
78,30	Construido Doble Calzada (km)	121,4 *	0,00
	*Avance en Km calzada sencilla para doble calzada		
Km Rehabilitados Contractual(Km)	0,00	Km Rehabilitados Ejecutados (Km)	0,00

F. GENERACIÓN DE EMPLEOS

TOTAL	TIPO DE EMPLEO	
	Directo	Indirecto
8.627,00	2.627,00	6.000,00

G. AVANCE GENERAL DE LA CONCESIÓN

48,23%

A. DATOS GENERALES CONCESIÓN

25 CONCESIÓN TRANSVERSAL DE LAS AMERICAS-TRAMO 1 N° de contrato 008 DE 2010

CONCESIONARIO VIAS DE LAS AMERICAS S.A.S

COMPOSICIÓN ACCIONARIA	ACCIONISTAS	% DE PARTICIPACION
	Grupo Odinsa S.A	
Valorcon S.A		33,33%
Construcciones El Cóndor S.A		33,33%
TOTAL		100,00%

OBJETO

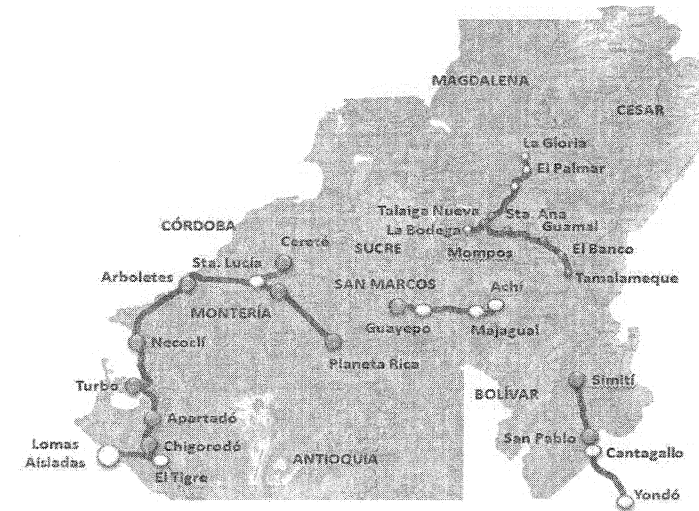
El objeto del presente contrato es el otorgamiento de una concesion de conformidad con lo previsto en la Ley 80 de 1993, para que el concesionario realice por su cuenta y riesgo, las obras necesarias para la construcción, rehabilitación, ampliación, mejoramiento y conservación, según corresponda, del proyecto Vial Transversal de las Américas, Y La Preparación de los estudios y diseños definitivos, La gestión Predial, Social, Y ambiental, La obtención Y/o Modificación de Licencias Ambientales, La financiación, La Operación y el Mantenimiento de las Obras, en el Corredor Vial " Transversal de las Américas Sector 1", Denominado corredor vial del Caribe.

GENERACIÓN

TERCERA

B. FECHAS IMPORTANTES

Fecha de Suscripción	06/08/2010
Fecha de Terminación	jun-17
Plazo Actual Estimado de contrato(años)	7,00
Fecha Acta Inicio	31/05/2011
Inicio etapa de preconstrucción actual	01/06/2011
Inicio etapa construcción actual	21/09/2012
Inicio etapa operación y mantenimiento	31/05/2015



C. VALOR DEL CONTRATO (die/14)
Millones de Pesos

Valor inicial contractual	\$1.341.443,99
Valor Modificaciones	\$0,00
Valor Total	\$1.341.443,99

D. VALOR DE VIGENCIAS FUTURAS (Millones - Pesos Corrientes)

Valor Aportes Estatales para el Periodo de Gobierno	2.010	2.011	2.012	2.013	2.014
	\$0,00	\$523.824,67	\$587.430,14	\$512.658,84	\$0,00

E. DATOS TÉCNICOS BASICOS DE LA CONCESIÓN

Longitud Concesionada Origen - Destino (KM)	Doble Calzada Contratada (KM)	54,00	Doble Calzada en operación actualmente (KM)
714,00	Construido Doble Calzada (KM)	0,00	0,00
KM Rehabilitados Contractual(KM)	430,00	KM Rehabilitados Ejecutados (KM)	258,38

F. GENERACIÓN DE EMPLEOS

TOTAL	TIPO DE EMPLEO	
	Directo	Indirecto
2.340,00	1.800,00	540,00

G. AVANCE GENERAL DE LA CONCESIÓN

36,80%

A. DATOS GENERALES CONCESIÓN

26	CONCESIÓN	BUGA - LOBOGUERRERO	N° de contrato	211 de 2013
----	-----------	---------------------	----------------	-------------

CONCESIONARIO CONCESION SANTA MARTA - PARAGUACHON S.A.

COMPOSICIÓN ACCIONARIA	ACCIONISTAS		% DE PARTICIPACION
	Concesionario Loboguerrero Buga Sociedad por Acciones Simplificada3		100,00%
	TOTAL		100,00%

OBJETO

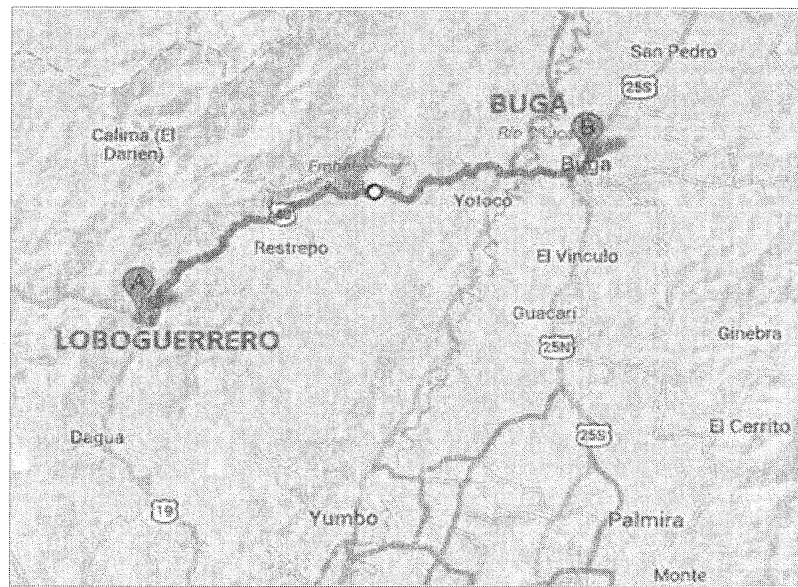
Otorgamiento de un Contrato de Concesión bajo un esquema de asociación público privada para que el Concesionario, realice por su cuenta y riesgo, las obras necesarias para la construcción, Rehabilitación, mantenimiento y Operación, según corresponda, del Proyecto Vial -Loboguerrero Buga, y la preparación de los estudios y diseños definitivos a que hubiere lugar, la gestión predial, social y ambiental, la obtención y/o modificación de Licencias Ambientales o Permisos, la financiación, en la vía concesionada "Loboguerrero-Buga".

GENERACIÓN

CUARTA

B. FECHAS IMPORTANTES

Fecha de Suscripción	29/07/2013
Fecha de Terminación	oct-16
Fecha Acta de Inicio	11/10/2013
Plazo Actual Estimado de contrato(años)	3,00
Inicio etapa de preconstrucción	11/010/2013
Inicio etapa construcción	11/02/2014
Inicio etapa operación y mantenimiento	11/06/2015



C. VALOR DEL CONTRATO (dic/14)
Millones

Valor inicial contractual	\$56.965,49
Valor Modificaciones	\$0,00
Valor Total	\$56.965,49

D. VALOR DE VIGENCIAS FUTURAS (Millones - Dic 2014)

Valor Aportes Estatales para el Periodo de Gobierno	2.011	2.012	2.013	2.014
	\$0,00	\$0,00	\$0,00	\$15.885,55

E. DATOS TÉCNICOS BASICOS DE LA CONCESIÓN

Longitud Concesionada Origen - Destino (Km)	Doble Calzada Contratada (Km)	0,00	Doble Calzada en operación (incluye Km en servicio) (Km)
55,42	Construido Doble Calzada (km)	0,00	0,00
Km Rehabilitados Contractual(Km)	55,42	Km Rehabilitados Ejecutados (Km)	17,03

F. GENERACIÓN DE EMPLEOS

TOTAL	TIPO DE EMPLEO	
	Directo	Indirecto
NA	NA	NA

G. AVANCE GENERAL DE LA CONCESIÓN

50%

I. INTERVENTORÍA

CONSORCIO INTERCON

SUPERVISOR :

KATHERIN ALONSO GAONA

A. DATOS GENERALES CONCESIÓN

27 CONCESIÓN ZIPAQUIRÁ - BUCARAMANGA (PALENQUE) N° de contrato 517 de 2013

CONCESIONARIO UNIÓN TEMPORAL CONCESIÓN VIAL LOS COMUNEROS

COMPOSICIÓN ACCIONARIA	ACCIONISTAS	% DE PARTICIPACION
	Hidalgo e Hidalgo Colombia S.A.S	
TOTAL		100,00%

OBJETO

Otorgamiento de un Contrato de Concesión bajo el esquema de asociación público privada para que el Concesionario, realice por su cuenta y riesgo el reforzamiento, obras de construcción, Operación y mantenimiento, según corresponda, del Proyecto Vial Zipaquirá - Bucaramanga (Palenque) , y la preparación de los estudios de detalle a que hubiere lugar, la gestión predial, social y ambiental, la obtención y/o modificación de Licencias Ambientales o Permisos y la financiación en el corredor concesionado "Zipaquirá - Bucaramanga (Palenque)", denominado corredor "Zipaquirá - Bucaramanga (Palenque)".

GENERACIÓN

CUARTA

B. FECHAS IMPORTANTES

Fecha de Suscripción	11/12/2013
Fecha de Terminación	dic-16
Fecha Acta Inicio	01/01/2014
Plazo Actual Estimado de contrato (años)	3
Inicio etapa de preconstrucción	01/01/2014
Inicio etapa construcción	30/06/2014
Inicio etapa operación y mantenimiento	



**C. VALOR DEL CONTRATO (dic/14)
Millones de Pesos**

Valor inicial contractual	295.798
Valor Modificaciones	0,00
Valor Total	295.798

D. VALOR DE VIGENCIAS FUTURAS (Millones de Pesos)

Valor Aportes Estatales para el Periodo de Gobierno	2016
	151.180

E. DATOS TÉCNICOS BASICOS DE LA CONCESIÓN

Longitud Concesionada Origen - Destino (Km)	Doble Calzada Contratada (Km)	0 km	Doble Calzada en servicio actualmente (Km)
370	Construido Doble Calzada (km)	0 km	3 km
Atención de 41 Puntos Críticos Contratado	41,00	Puntos Intervenido	0

F. GENERACIÓN DE EMPLEOS

TOTAL	TIPO DE EMPLEO	
	Directo	Indirecto
830	230	600

G. AVANCE GENERAL DE LA CONCESIÓN

50%

G. INTERVENTORÍA

CONSORCIO INTERVENTORES ZIPAQUIRÁ-PALENQUE



FICHA GENERAL DE CONCESIONES

FECHA DE ACTUALIZACIÓN:
Diciembre de 2014

SUPERVISOR :

YASMINA CORRALES PATERNINA

A. DATOS GENERALES CONCESIÓN

23 CONCESIÓN RUTA DEL SOL - SECTOR 2 N° de contrato 001 DE 2010

CONCESIONARIO

CONCESIONARIA RUTA DEL SOL S.A.S.

COMPOSICIÓN ACCIONARIA

ACCIONISTAS	% DE PARTICIPACION
Constructora Norberto Odebrecht	25,01%
Odebrecht Invest Infra	37,00%
Estudios y Proyectos del Sol Episol	33,00%
CSS CONSTRUCTORES S.A	4,99%
TOTAL	100,00%

OBJETO

Otorgamiento de una concesión para que de conformidad con lo previsto en el numeral 4 del artículo 32 de la ley 80 de 1993, el Concesionario por su cuenta y riesgo, elabore los diseños, financie, obtenga las licencias ambientales y demás permisos, adquiera los predios, rehabilite, construya, mejore, opere y mantenga el sector 2 del proyecto vial Ruta del Sol (Puerto Salgar - San Roque).

GENERACIÓN

TERCERA

B. FECHAS IMPORTANTES

Fecha de Suscripción	14/01/2010
Fecha de Terminación	31/03/2030
Fecha Acta Inicio	31/03/2010
Plazo Actual Estimado de contrato(años)	20,00
Inicio etapa de preconstrucción actual	05/04/2010
Inicio etapa construcción actual	07/06/2011
Inicio etapa operación y mantenimiento actual	07/06/2016



C. VALOR DEL CONTRATO (dic/14)
Millones de Pesos

Valor Contrato Inicial	\$2.835.600,00
Valor Modificaciones	\$0,00
Valor Total	\$2.835.600,00

D. VALOR DE VIGENCIAS FUTURAS (Millones - Pesos Corrientes)

	2.010	2.011	2.012	2.013	2.014
Valor Aportes Estatales para el Periodo de Gobierno	\$0,00	\$176.942,62	\$441.605,71	\$249.171,26	\$672.639,77

E. DATOS TÉCNICOS BASICOS DE LA CONCESIÓN

Longitud Concesionada Origen - Destino (Km)	Doble Calzada Contratada (Km)	528,00	Doble Calzada en operación actualmente (Km)
528,00	Construido Doble Calzada (km)	194,40	111,42
Km Rehabilitados Contractual(Km)	528	Km Rehabilitados Ejecutados (Km)	100,30

F. GENERACIÓN DE EMPLEOS

TOTAL	TIPO DE EMPLEO	
	Directo	Indirecto
5.000,00	3.100,00	1.900,00

G. AVANCE GENERAL DEL PROYECTO

33,43%



FICHA GENERAL DE CONCESIONES

FECHA DE ACTUALIZACIÓN:
Diciembre de 2014

SUPERVISOR :

LUIS ANTONIO RODRIGUEZ PIÑEROS

A. DATOS GENERALES CONCESIÓN

24

CONCESIÓN

RUTA DEL SOL - SECTOR 3

N° de contrato

007 DE 2010

CONCESIONARIO

YUMA CONCESIONARIA S.A.

COMPOSICIÓN ACCIONARIA

ACCIONISTAS	% DE PARTICIPACION
IMPREGILO	40,00%
FONDO DE CAPITAL PRIVADO RDS	17,00%
INFRACON S.A.	28,70%
GRODCO S en S.A.	13,80%
TECNIVAL S.A.	0,50%

OBJETO

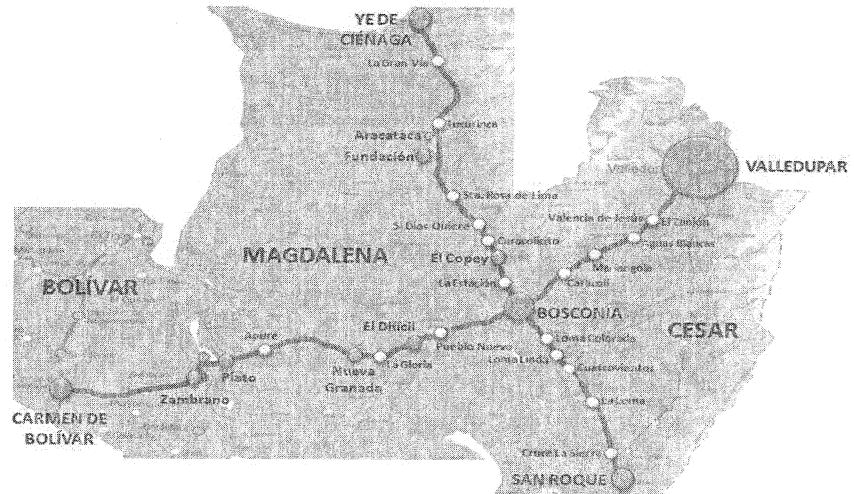
Otorgamiento de una concesión para que de conformidad con lo previsto en el numeral 4 del artículo 32 de la ley 80 de 1993, el Concesionario, por su cuenta y riesgo, elabore los diseños, financie, obtenga las Licencias Ambientales y demás permisos, adquiera los Predios, rehabilite, construya, mejore, opere y mantenga el Sector 3 del proyecto vial Ruta del Sol (San Roque - Ye de Ciénaga y El Carmen de Bolívar - Valledupar).

GENERACIÓN

TERCERA

B. FECHAS IMPORTANTES

Fecha de Suscripción	04/08/2010
Fecha de Terminación	may-36
Fecha Acta Inicio	01/06/2011
Plazo Actual Estimado de contrato(años)	25
Inicio etapa de preconstrucción	01/06/2011
Inicio etapa construcción	17/08/2012
Inicio etapa operación y mantenimiento	01/06/2017
VALOR DEL CONTRATO (dic/13) Millones de Pesos	
Valor Inicial	\$2.370.820
Valor Modificaciones	\$0
Valor Total	\$2.370.820



D. VALOR DE VIGENCIAS FUTURAS (Millones de Pesos)

Valor Aportes Estatales para el Periodo de Gobierno	2011	2012	2013	2014
	\$0,00	\$312.598,00	\$335.849,00	\$354.737,90

E. DATOS TÉCNICOS BASICOS DE LA CONCESIÓN

Longitud Concesionada Inicial (Km)	Doble Calzada Contratada (Km)	465,00	Doble Calzada en operación actualmente (Km)
465,00	Construido Doble Calzada (km)	12,60	0,00
Km Rehabilitados Contractual(Km)	448,72	Km Rehabilitados Ejecutados (Km)	115,40

F. GENERACIÓN DE EMPLEO

TOTAL	TIPO DE EMPLEO	
	Directo	Indirecto
1.707,00	1.313,00	394,00

G. AVANCE GENERAL DE LA CONCESIÓN

68,28% Mejoramiento ; 16,73% Doble Calzada ; 12,89% Avance General.

I. INTERVENTORÍA

Consorcio el Sol. (Integrado por Restrepo y Uribe S.A.S - AIM Ltda y TEA Ltda)

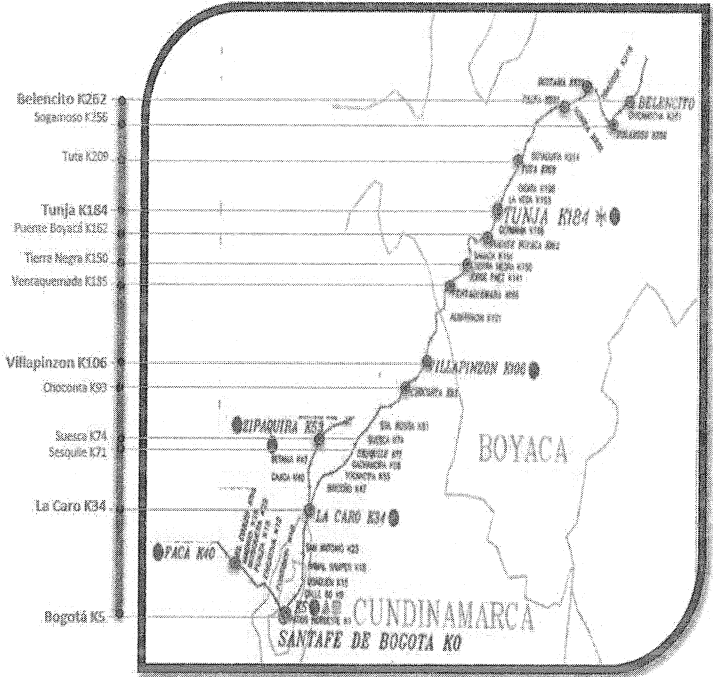
Cons.	Contrato o Resolución No.	Nombre Concesionario o beneficiario	Tiempo de Concesión		Acumulado inversión a Diciembre de 2014	
			Fecha de Inicio	Fin de Permiso	Acumulado	
					Pesos	USD\$
1	001/1992	COMPAS Cartagena (Antes Terminal Marítimo Muelles El Bosque S.A.)	08/07/1992	07/07/2032	51.558.525.272,00	3.584.371,71
2	001/2005 484/2005	Sociedad Portuaria de Palermo S.A. "Antiguo muelle Esso"	28/12/2005	27/12/2025	310.036.400,00	132.702,28
3	001/2006	Sociedad Transportes Marítima San Andrés y Providencia	16/06/2006	12/06/2026	1.793.738.530,00	642.250,17
4	001/2007	Sociedad Portuaria Bavaria S.A.	28/02/2007	27/02/2027	6.743.147.084,00	3.617.024,08
5	001/2008	Sociedad Grupo Portuario - Lotes A1A2	30/12/2008	30/12/2028	762.017.263,00	175.077,51
6	001/2009	Sociedad Portuaria de la Península S.A. - PENSOPORT	19/11/2009	19/11/2029	629.308.100,00	346.786,13
7	001/2011	Sociedad Portuaria Puerto Nuevo S.A.	31/03/2011	21/12/2040	498.163.634.271,80	39.135.087,73
8	001/2013	CENIT Transporte y Logística (Antes Ecopetrol S.A. - Terminal Marítimo de Tumaco)	24/11/2010	24/11/2011	10.528.859.255,00	5.261.904,00
9	001/2014	Terminal de IFO'S S.A.			2.450.515.343,00	1.278.068,40
10	002/1992	American Port Company Inc.	21/12/1993	21/12/2023	569.717.995.537,47	252.422.629,76
11	002/2005	Grupo Portuario S.A.- 50 mts	28/12/2005	27/12/2025	4.811.784.773,00	2.805.652,00
12	002/2008	Sociedad Portuaria Punta de las Vacas S.A.	30/12/2008	30/12/2028	26.874.770,00	14.021,33
13	002/2011	Sociedad Portuaria Puerto Bahía S.A.	15/04/2011	15/04/2031	140.382.557.966,00	70.463.000,44
14	002/2013	Empresa Colombiana Pesquera de Tolu S.A.			71.339.819,00	34.311,59
15	003/2005	VOPAK de Colombia S.A. (Antes Colterminales)	29/12/2005	28/12/2025	2.930.860.640,00	1.403.360,88
16	003/2007	Sociedad Portuaria Olefinas y Derivados S.A.	21/03/2007	20/03/2027	1.521.351.604,00	778.607,28
17	003/2008	Sociedad Portuaria Terminal de contenedores de Cartagena - CONTECAR	31/12/2008	31/12/2038	283.452.571.543,00	39.418.067,00
18	003/2010	Sociedad Zona Franca ARGOS S.A.S.	08/03/2010	08/03/2030	-	-
19	003/2011	Sociedad Portuaria Dexton S.A.	30/09/2011	29/09/2031	1.143.241.081,00	592.862,48
20	003/2013	Coccoliso-Alcatraz S.A.			606.217.516,00	285.099,34
21	004/1994	Agencia Logística de las Fuerzas Militares - Muelle 33	06/01/1994	05/01/2024	2.032.205.150,00	1.064.305,13
22	004/2007	CENIT Transporte y Logística (Antes Ecopetrol S.A. - Terminal Petrolero de Coveñas)	18/05/2007	17/05/2027	9.385.903.073,00	4.467.231,95
23	004/2010	Sociedad Portuaria Regional de Cartagena S.A. - Muelle 9	08/06/2010	08/06/2030	88.122.693.417,00	2.704.435,98
24	004/2011	Sociedad Portuaria Puerto Hondo S.A.	06/10/2011	05/10/2031	1.445.900.785,00	1.251.540,73
25	005/2007	Sociedad Portuaria Puerto de Buenaventura S.A.	22/06/2007	21/06/2037	477.088.178.071,14	76.433.718,94
26	005/2007	Terminal de Contenedores de Buenaventura - TC-BUEN	22/06/2007	21/06/2037	477.088.178.071,14	76.433.718,94
27	005/2010	CENIT Transporte y Logística (Antes Ecopetrol S.A. - Pozos Colorados)	16/06/2010	16/06/2030	26.844.001.371,00	14.121.801,28
28	006/1993	Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta S.A.	24/06/1993	24/06/2033	174.231.531.788,00	22.533.216,50
29	006/2010	Sociedad Portuaria Central Cartagena S.A.	30/07/2010	30/07/2030	173.780.833,00	93.896,88
30	007/1993	Sociedad Portuaria Regional de Cartagena S.A.	08/07/1993	14/12/2033	178.316.803.710,00	19.507.054,00
31	009/1994	Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura S.A.	21/02/1994	20/02/2014	786.638.079.155,00	133.242.437,68
32	009/2007	Sociedad Portuaria de la Zona Atlántica S.A.	18/09/2007	17/07/2027	40.878.080,00	20.349,86
33	009/2010	Sociedad Puerto Brisa S.A.	06/08/2010	06/08/2030	137.642.085.810,00	24.182.936,91
34	010/1994	Sociedad Portuaria Algranel S.A.	21/04/1994	22/09/2034	6.938.518.959,00	4.072.532,77
35	010/2007	Sociedad Puerto Industrial Agudulce S.A.	28/12/2007	28/12/2037	290.300.244.273,00	145.525.166,00
36	010/2010	Refinería de Cartagena S.A. - REFCAR	19/11/2010	19/11/2030	15.244.521.009,00	8.148.319,09
37	012/1994	Sociedad Portuaria Regional de Tumaco S.A.	05/05/1994	04/05/2014	154.782.267,00	65.628,77
38	015/1996	Sociedad Portuaria COMPAS - TOLU (antes Golfo de Morrosquillo)	26/09/1996	25/09/2016	6.621.035.059,00	3.275.234,69
39	016/1996	Sociedad Portuaria Oleoducto Central S.A. "OCENSA S.A."	06/12/1996	05/12/2016	72.838.444.494,00	60.991.731,75
40	018/1997	Grupo Portuario S.A. - El Vacío	04/03/1997	03/03/2017	1.635.244.050,00	1.373.953,99
41	020/1997	Sociedad Puerto Buenavista S.A.	30/09/1997	29/09/2017	-	-
42	021/1997	Ahora Oil Talking S.A. (antes Dow Química de Colombia S.A.)	30/12/1997	29/12/2017	2.205.326.118,00	1.161.201,87
43	022/1998	Sociedad portuaria Río Córdoba S.A.	23/04/1998	22/04/2018	7.683.190.697,00	3.480.145,17
44	024/1999	COMPAS Buenaventura (Antes CEMAS S.A.)	22/10/1999	21/11/2019	51.482.113.097,00	5.952.295,93
45	025/2003	Sociedad Portuaria de la Zona Atlántica S.A.	28/05/2003	28/05/2033	742.670.331,00	372.097,80
46	060/2004	Sociedad portuaria del Dique S.A. Zona franca	05/10/2004	04/10/2024	773.339.839,00	372.015,00
47	088/2004	Sociedad Portuaria Puerto de Mamonal - Muelle Adicional 135 mts	21/12/2004	29/12/2034	48.078.003.083,00	22.376.289,99
48	097/2009 146/2011 273/2013	Sociedad C.I. Prodeco S.A.	16/03/2011	16/03/2012	-	-
49	1117/1994	Exxonmobil de Colombia S.A. - Muelle de Lubricantes	09/08/1994	27/08/2014	12.406.412.066,00	5.138.001,00
50	12501/2001	Puerto Bolívar Cerrejón Zona Norte S.A. "CZN" (Intercor y Carbones del Cerrejón).	01/07/1983	01/07/2033	447.847.168.645,00	444.165.414,92
51	167/1994	Exxonmobil de Colombia S.A. - Planta de Combustibles	09/03/1994	28/03/2014	1.132.686.708,00	1.950.833,54
52	170/1994 479/2014	Ecopetrol S.A. - Terminal Néstor Pineda	09/03/1994	16/03/2014	1.697.867.907,00	826.253,00
53	176/1998	Ecopetrol S.A. - Terminal Refinería	17/03/1998	17/03/2018	4.766.940.555,00	2.421.269,34
54	185/2010	Sociedad C.I. Océanos S.A.	27/05/2010	27/05/2012	29.000.000,00	15.396,70
55	348/2011 387/2010	Sociedad Salinas Marítimas de Manauare Ltda. - SAMA	06/08/2011	05/08/2012	-	-
56	375/1995	Remolque y Transporte Marítimo Retramar Ltda.	28/01/1992	27/01/2012	479.455.051,00	226.608,29
57	478/2014	Ecopetrol S.A. - Terminal Refinería	17/03/2014	17/03/2015	2.009.611.491,00	977.960,00
58	579/2010 001/2012	Transpetrol Ltda.	21/12/2010	21/12/2011	202.596.754,00	112.918,01
59	581/2011 288/2010	Sociedad Romero Burgos & Cia.	15/12/2011	14/12/2013	44.820.855,00	34.918,25

Gerencia de Proyectos Férreos

Proyecto: Red Férrea del Atlántico, Tramo sur

Fecha de elaboración: Enero de 2015

1. Corredor Férreo La Bogotá - Belencito

<p>Contrato de Obra</p>	<p>VJ-356 del 8 de octubre de 2013</p>
<p>Objeto del Contrato</p>	<p>“Reparación y Atención de puntos críticos que presenta la vía férrea en los tramos: Bogotá (PK 5) – Belencito (PK 262); La Caro (PK 32+628) – Zipaquirá (PK 53); y Bogotá (PK 5) – Facatativá (PK 35+871), así como su Administración, Mejoramiento, Mantenimiento, Vigilancia y Control de Tráfico entre otras actividades complementarias por el tiempo de vigencia de este contrato”</p>
<p>Descripción General del proyecto</p>	<p>El proyecto consiste en la “reparación y atención de puntos críticos que presenta la vía férrea en los tramos Bogotá (PK 5) – Belencito (PK 262); La Caro (PK 32+628) – Zipaquirá (PK 53); y Bogotá (PK 5) – Facatativá (PK 35+871), así como su administración, mejoramiento, mantenimiento, vigilancia y control de tráfico entre otras actividades por el tiempo de vigencia de este contrato”, con el fin de reactivar la operación férrea que se ha visto interrumpida por daños en la vía, producto de las olas invernales del 2010, 2011 y 2012 respectivamente. Adicionalmente dentro de las actividades propias de este contrato se pretende realizar el mantenimiento de la infraestructura, el control de tráfico para el tráfico actual y futuro, vigilancia a la vía férrea y los inmuebles entregados, así como la administración, conservación y vigilancia del material rodante, durante todo el periodo de duración del contrato. Este corredor corresponde a una sola línea férrea que cruza o pasa por cercanía a los municipios de: Madrid, Mosquera, Funza, Bogotá, Chía, Cajicá, Zipaquirá, Tocancipá, Gachancipá, Sesquilé, Chocontá, Villapinzón, Ventaquemada, Tunja, Oicatá, Tuta, Paipa, Duitama, Sogamoso y Belencito.</p>
<p>Localización General Corredor Férreo y obras objeto del contrato</p>	
<p>Longitud del Corredor:</p>	<p>Facatativá (PK 35+871) – Bogotá (PK 5) – Belencito (PK 262): 297,9 km La Caro (PK 32+628) – Zipaquirá (PK 53): 20,4 Km</p>

Gerencia de Proyectos Férreos

Proyecto: Red Férrea del Atlántico, Tramo sur

Fecha de elaboración: Enero de 2015

Fecha adjudicación Contrato		25 de septiembre de 2013																																							
Plazos	Contrato	24 meses		Fecha de firma del Contrato	8 de oct. de 2013																																				
	Obras	14 meses a partir del inicio de obras																																							
Valores	Contrato Inicial	\$COP 86.418.715.187		Fecha firma acta de Inicio	1 de nov. de 2013																																				
	Contrato Actual	\$COP 86.418.715.187																																							
	Obras Contractual	\$COP 30.982.285.071																																							
	Obras actual.	\$COP 30.982.285.071																																							
Firma contratista		Consorcio Dracol Líneas Férreas ✓ Dragados IBE 35% ✓ Vías y Construcciones 35% ✓ Constructora Colpatria 30%		Inicio actividades del contrato	31 de oct. de 2013 a las 18:00:01																																				
Otrosíes	No	Fecha	Alcance	Adición Plazo	Adición Valor																																				
	NA	NA	NA	NA	NA																																				
% Avance financiero Contrato		39,31% al 31 de diciembre de 2014																																							
% Avance físico Obras		70,02% al 31 de diciembre de 2014																																							
Obras culminadas a la Fecha		17/34 al 31 de diciembre de 2014																																							
% Avance en Tiempo Contrato		57,14% al 31 de diciembre de 2014																																							
% Avance en Tiempo Obras		58,33% al 31 de diciembre de 2014																																							
Ejecución General del Contrato de Obra 356 de 2013 al 31 de Diciembre de 2014		<table border="1"> <thead> <tr> <th>ITEM</th> <th>Contractual</th> <th>Ejecutado a 31 de Dic. 2014</th> <th>Avance</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ESTUDIOS Y DISEÑOS</td> <td>1.069,86</td> <td>1.069,86</td> <td>100,00%</td> </tr> <tr> <td>I - INTERVENCIÓN A PUNTOS CRÍTICOS (INCLUYE ESTUDIOS Y DISEÑOS CON IVA)</td> <td>30.982,29</td> <td>15.225,36</td> <td>49,14%</td> </tr> <tr> <td>II - MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DEL CORREDOR</td> <td>6.237,12</td> <td>568,21</td> <td>9,11%</td> </tr> <tr> <td>III - MEJORAMIENTO DE VÍA</td> <td>9.788,02</td> <td>-</td> <td>0,00%</td> </tr> <tr> <td>IV - ADMINISTRACIÓN, CONSERVACIÓN Y VIGILANCIA DEL MATERIAL RODANTE</td> <td>1.796,42</td> <td>433,14</td> <td>24,11%</td> </tr> <tr> <td>V - ATENCIÓN DE EMERGENCIAS</td> <td>5.000,00</td> <td>-</td> <td>0,00%</td> </tr> <tr> <td>VI - OBRAS Y ACTIVIDADES ACCESORIAS</td> <td>1.761,20</td> <td>-</td> <td>0,00%</td> </tr> <tr> <td>VII - SEÑALIZACIÓN BASICA DEL CORREDOR FÉRREO</td> <td>504,21</td> <td>1,51</td> <td>0,30%</td> </tr> </tbody> </table>				ITEM	Contractual	Ejecutado a 31 de Dic. 2014	Avance	ESTUDIOS Y DISEÑOS	1.069,86	1.069,86	100,00%	I - INTERVENCIÓN A PUNTOS CRÍTICOS (INCLUYE ESTUDIOS Y DISEÑOS CON IVA)	30.982,29	15.225,36	49,14%	II - MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DEL CORREDOR	6.237,12	568,21	9,11%	III - MEJORAMIENTO DE VÍA	9.788,02	-	0,00%	IV - ADMINISTRACIÓN, CONSERVACIÓN Y VIGILANCIA DEL MATERIAL RODANTE	1.796,42	433,14	24,11%	V - ATENCIÓN DE EMERGENCIAS	5.000,00	-	0,00%	VI - OBRAS Y ACTIVIDADES ACCESORIAS	1.761,20	-	0,00%	VII - SEÑALIZACIÓN BASICA DEL CORREDOR FÉRREO	504,21	1,51	0,30%
		ITEM	Contractual	Ejecutado a 31 de Dic. 2014	Avance																																				
		ESTUDIOS Y DISEÑOS	1.069,86	1.069,86	100,00%																																				
		I - INTERVENCIÓN A PUNTOS CRÍTICOS (INCLUYE ESTUDIOS Y DISEÑOS CON IVA)	30.982,29	15.225,36	49,14%																																				
		II - MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DEL CORREDOR	6.237,12	568,21	9,11%																																				
		III - MEJORAMIENTO DE VÍA	9.788,02	-	0,00%																																				
		IV - ADMINISTRACIÓN, CONSERVACIÓN Y VIGILANCIA DEL MATERIAL RODANTE	1.796,42	433,14	24,11%																																				
		V - ATENCIÓN DE EMERGENCIAS	5.000,00	-	0,00%																																				
		VI - OBRAS Y ACTIVIDADES ACCESORIAS	1.761,20	-	0,00%																																				
VII - SEÑALIZACIÓN BASICA DEL CORREDOR FÉRREO	504,21	1,51	0,30%																																						

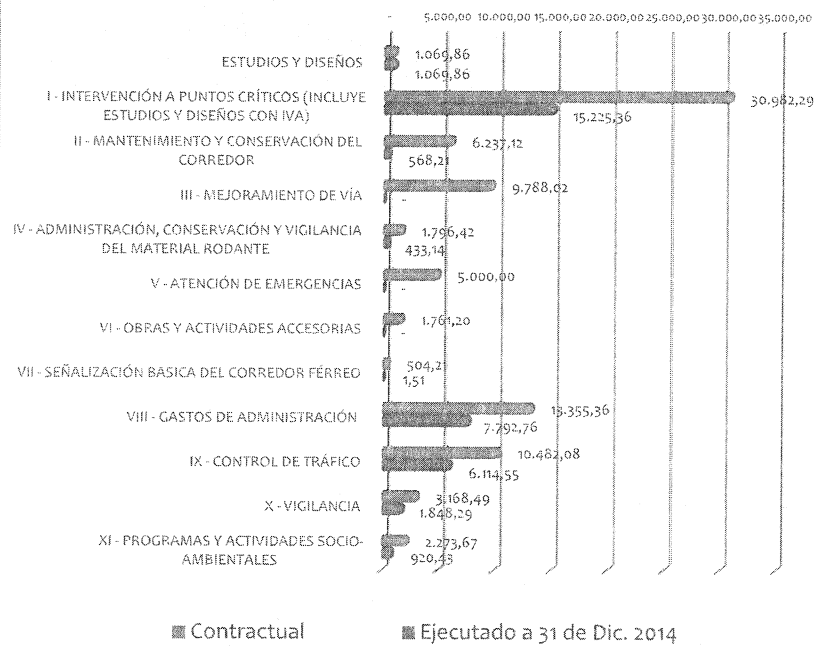
Gerencia de Proyectos Férreos

Proyecto: Red Férrea del Atlántico, Tramo sur

Fecha de elaboración: Enero de 2015

VIII - GASTOS DE ADMINISTRACIÓN	13.355,36	7.792,76	58,35%
IX - CONTROL DE TRÁFICO	10.482,08	6.114,55	58,33%
X - VIGILANCIA	3.168,49	1.848,29	58,33%
XI - PROGRAMAS Y ACTIVIDADES SOCIO-AMBIENTALES	2.273,67	920,43	40,48%
Totales	86.418,72	33.974,10	39,31%

Ejecución Contrato de Obra 356 de 2013 a Dic. 2014

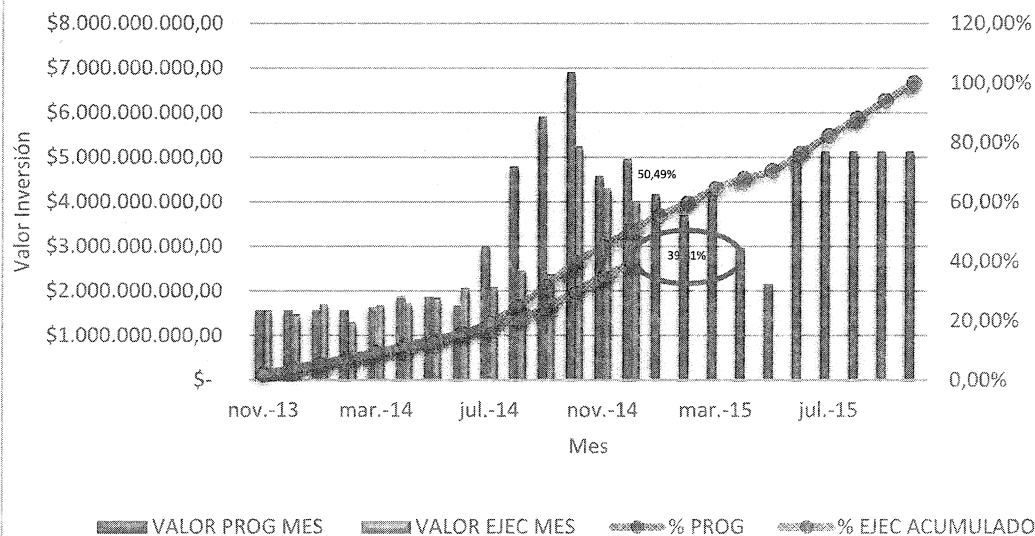


Gerencia de Proyectos Férreos

Proyecto: Red Férrea del Atlántico, Tramo sur

Fecha de elaboración: Enero de 2015

Balance Ejecución del Contrato 356 de 2013 a 31 de dic. 2014



<p>Cumplimiento metas Contract. a 31 de diciembre de 2014</p>	<p>Estado de ejecución de obras Puntos Críticos</p> <table border="1"> <tr> <td>Ejecutados:</td> <td>17 PC</td> <td>50 %</td> </tr> <tr> <td>En ejecución:</td> <td>14 PC</td> <td>41 %</td> </tr> <tr> <td>Por iniciar</td> <td>3 PC</td> <td>9 %</td> </tr> <tr> <td>Total 34 Obras</td> <td>34 PC</td> <td>100,0 %</td> </tr> </table>	Ejecutados:	17 PC	50 %	En ejecución:	14 PC	41 %	Por iniciar	3 PC	9 %	Total 34 Obras	34 PC	100,0 %
Ejecutados:	17 PC	50 %											
En ejecución:	14 PC	41 %											
Por iniciar	3 PC	9 %											
Total 34 Obras	34 PC	100,0 %											
<p>Principales gestiones realizadas a 31 de diciembre de 2014</p>	<p>Durante la ejecución del presente contrato la gestión ha estado enfocada en el manejo del presupuesto debido a la falta de recursos para dar cumplimiento al alcance del contrato de obra 356 de octubre de 2013; por lo anterior se plantearon 3 escenarios diferentes en función de satisfacer el objeto del mismo, donde se proponen diferentes grados de ejecución por alternativa. De estas, la Vicepresidencia de Gestión contractual estudió considerar la tercera opción planteada a fin de responder a las necesidades contractuales. En este sentido se consideró la atención de 34 de los 72 puntos críticos contemplados enfocando los recursos destinados a obras en dirección Belencito – Bogotá, llegando con esta priorización hasta el sector de Tierra Negra – (Municipio de Ventaquemada), siguiendo la estrategia de reactivación férrea de la entidad.bn</p> <p>Se ha garantizado la movilización de pasajeros de acuerdo con la operación existente llevada a cabo por la empresa Turistren.</p> <p>Se ha definido realizar las actividades de mantenimiento y mejoramiento al 100% con el fin de habilitar el tramo Belencito- Tunja, como corredor estratégico de acuerdo con los proyectos que adelanta la Agencia en cabeza de la Vicepresidencia de Estructuración.</p> <p>Se ha garantizado de manera eficiente el control de la operación definida en los tramos donde existe movilización de trenes.</p> <p>Se ha programado el mantenimiento y conservación de la vía conforme a los indicadores propuestos.</p>												

Gerencia de Proyectos Férreos

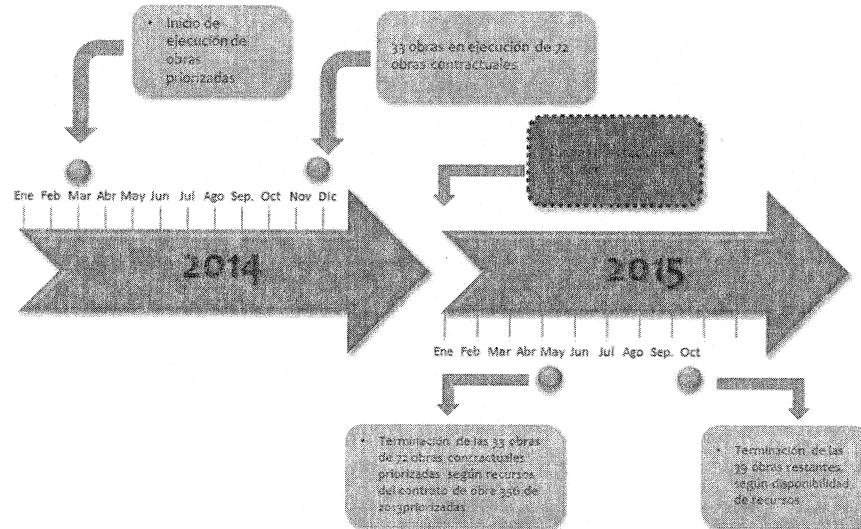
Proyecto: Red Férrea del Atlántico, Tramo sur

Fecha de elaboración: Enero de 2015

Aunque existen retrasos en algunas de las obras, el cronograma contractual definido para la culminación de puntos críticos no tiene ningún desplazamiento, situación que se traduce en que las obras priorizadas se entregarán a 31 de mayo de 2015.

Cumplimiento de las obligaciones sociales, ambientales y jurídicas en desarrollo de los establecidos en el Contrto de Obra No 356 de Octubre 8 de 2013.

Cronograma actual de Ejecución de obras:



Registro Fotográfico Principales obras en ejecución a 31 de diciembre de 2014

Informe ejecutivo

Descripción general corredores férreos tramo Sur

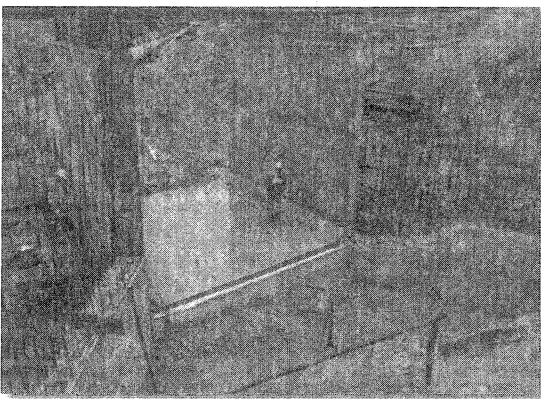
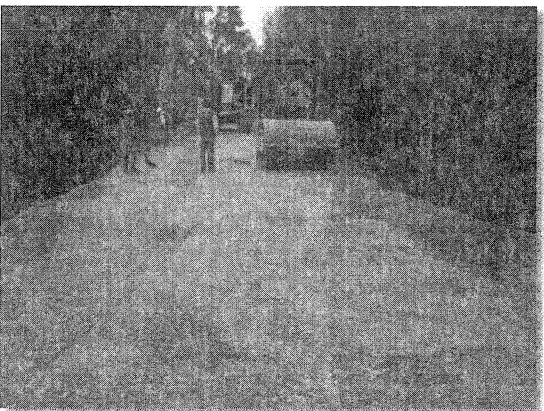
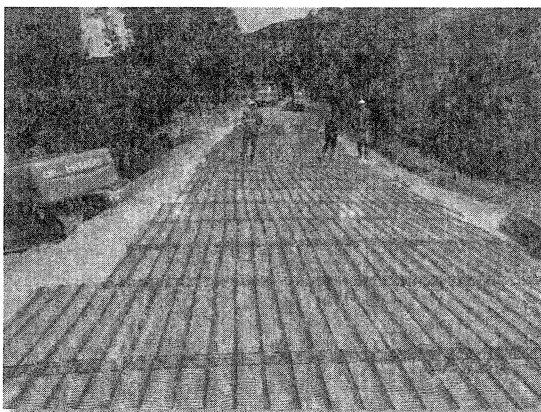
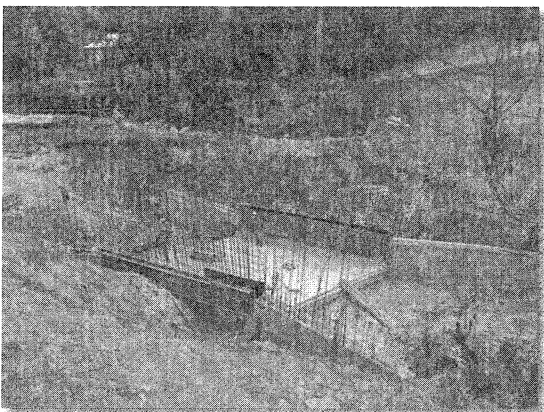
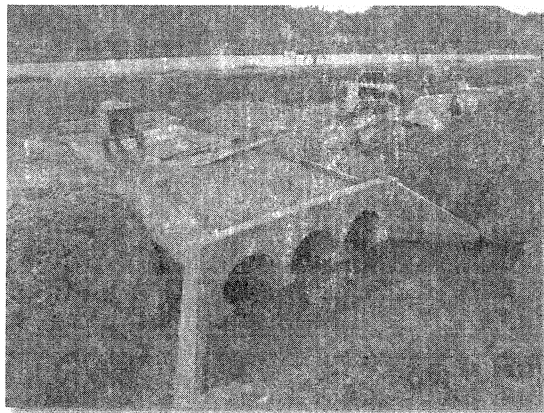
Contratos de Obra VJ-356 - Octubre de 2013

Página | 5 de 6

Gerencia de Proyectos Férreos

Proyecto: Red Férrea del Atlántico, Tramo sur

Fecha de elaboración: Enero de 2015

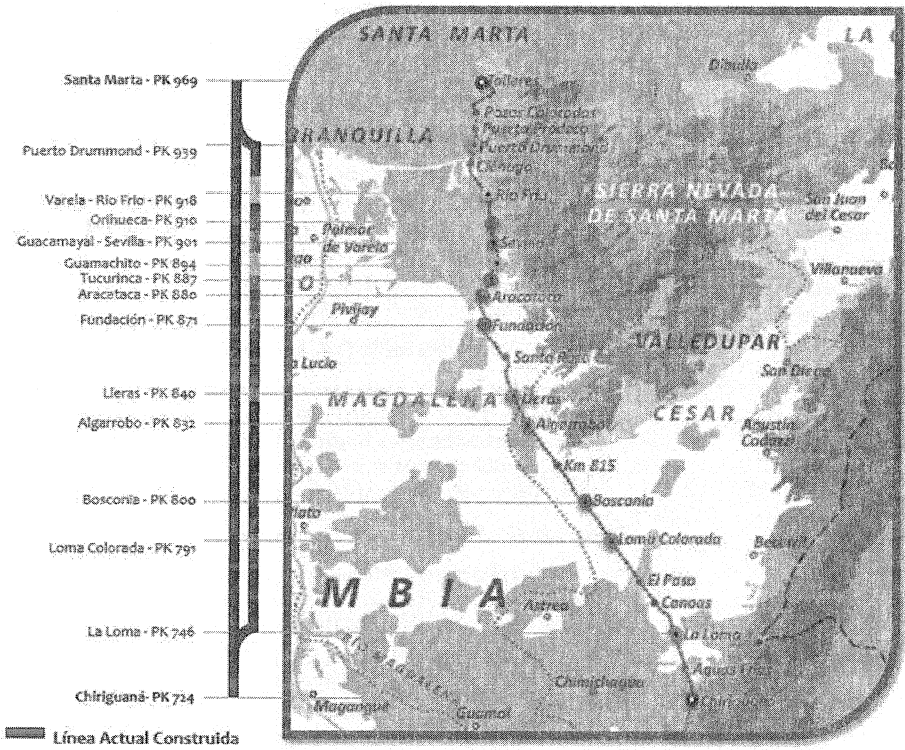


Gerencia de Proyectos Férreos

Proyecto: Red Férrea del Atlántico, Tramo sur

Fecha de elaboración: Enero de 2015

Corredor Férreo Chiriguáná – Santa Marta

Contrato de Concesión	O-ATLA-00-99 de 1999	
Objeto del Contrato	Otogar en concesión para su construcción, rehabilitación - reconstrucción, conservación, operación y explotación, la infraestructura de transporte férreo de la red del Atlántico, para la prestación del servicio de transporte ferroviario de carga, infraestructura que está conformada por los tramos: Chiriguáná (PK 724) – Ciénaga (PK 934) – Santa Marta (PK 969), Bogotá (Km 5) – Belencito (PK 262), La Caro (PK 34) – Lenguezaque (PK 110), Bogotá (km 5) – Dorada (PK 200) – Barrancabermeja (PK 444), Barrancabermeja (PK 444) – Chiriguáná (PK 724) y Puerto Berrio (PK 333) – Medellín (Bello) (PK 509) Chiriguáná (PK 724) – Ciénaga (PK 934), Ciénaga (PK 934) – Santa Marta (PK 969) incluyendo los bienes inmuebles, los bienes muebles y el material rodante consignados en los Anexos del pliego de condiciones que dio origen al presente.	
Información General del Contrato de Concesión	Concesionario	Fenoco S.A.
	Fecha suscripción del contrato	09 de septiembre de 1999
	Fecha inicio de obra:	03 de marzo de 2000
	Fecha finalización de obra línea actual (145,5 Km):	Diciembre de 2009
	Fecha finalización de obra línea faltante: (45,6 Km)*	Diciembre de 2018
	Fecha fin de la concesión:	02 de marzo de 2030
Localización General Corredor Férreo	 <p>The map shows the railway corridor from Santa Marta (PK 969) in the north to Chiriguáná (PK 724) in the south. Key stations along the route include Puerto Drummond (PK 939), Varela - Río Frio (PK 918), Orihueca (PK 916), Guacamayal - Sevilla (PK 901), Guamachito (PK 894), Tucurínca (PK 887), Aracataca (PK 880), Fundación (PK 871), Lleras (PK 840), Algarrobo (PK 832), Bosconia (PK 800), Loma Colorada (PK 791), La Loma (PK 746), and Chiriguáná (PK 724). The map also shows major geographical features like Sierra Nevada de Santa Marta and the Magdalena River, and labels for various departments including Santa Marta, Cesar, Magdalena, and Córdoba.</p>	
Longitud concesionada:	245 Km	
Km Construcción de segunda línea a 31 de diciembre de 2014	151 Km / 192 Km Contractual - (145,5 Km Operando)	