

Gerencia de Proyectos Férreos

Proyecto: Red Férrea del Atlántico, Tramo sur

Fecha de elaboración: Enero de 2015

Km rehabilitados	245 Km
Km en mantenimiento	245 Km
Km en operación	192 Km
No de estaciones:	16
No de Pasos a Nivel:	207
Valor del proyecto (millones \$ dic/2013)	\$214.145
Estado avance de obras	78.64 % de Avance físico de segunda Línea - incluye avance de obras en los sector Loma Colorada y Algarrobo
Status Segunda Línea con corte al 31 de Diciembre de 2014 (% calculados sobre la segunda línea pendiente por construir)	Loma Colorada, Algarrobo y Lleras – (6,26 Km – 13,71%) <ul style="list-style-type: none"> ✓ Se continúan las actividades de obra según cronograma planeado ✓ Se continúan las actividades de Implementación de Reasentamiento según lo planeado ✓ Infraestructura y superestructura férrea en ejecución 2014 en 6,26 Km en Loma Colorada, Algarrobo culminadas el 31 de diciembre de 2014 – Entrada en Operación de esta nueva línea proyectada para el segundo trimestre de 2015- Avance de obras (superestructura) al 31 de diciembre al 87.85%
	Guamachito, Varela - Rio Frio – (13,64 Km – 29,90%) <ul style="list-style-type: none"> ✓ Fenoco S.A. presentó al ANLA los Estudios de Impacto Ambiental – EIA para la construcción de la 2ª línea paralela el día 11 de diciembre de 2014 ✓ ANI - Codesarrollo desarrollaron la formulación del Plan de Reasentamiento para ser incluido en el EIA, estudio culminado en el mes de agosto de 2014 ✓ Se espera contar con Licencia Ambiental en este sector en el primer trimestre del año 2015
	Fundación (1.1 Km – 2,41%) y Orihueca (3.60 km – 7,89%) <ul style="list-style-type: none"> ✓ ANLA se pronunció el pasado 22 de septiembre de 2014 entregando los Términos de Referencia para la presentación del Estudio de Impacto Ambiental para la línea paralela para estos dos (2) sectores. ✓ Fenoco S.A., adelanta la selección de los consultores que requiere contratar para la elaboración de los respectivos EIA; estos estudios se estarán contratando en enero de 2015. Tiempo de ejecución de los estudios: 6 meses. ✓ La ANI se encuentra en proceso de recolección y análisis de propuestas para la formulación del Plan de Reasentamiento -Tiempo de ejecución de los estudios: 6 meses.
	Tucurinca, Guacamayal y Sevilla (9.45 km – 20,71 Km) <ul style="list-style-type: none"> ✓ Sector afectado por consultas previas. A la fecha en proceso de contratación consultor experto por parte de Fenoco S.A. para adelantar el proceso de Consulta Previa con estas comunidades. Se presentó solicitud de desistimiento respecto de la opción de variante y la emisión de términos de referencia para la elaboración del estudio de impacto ambiental, con el fin de poder adelantar la consulta previa. A la espera de pronunciamiento del ANLA
	Bosconia (2.45 – 5,37%) <ul style="list-style-type: none"> ✓ Se radicó oficio ante el ANLA solicitando el desistimiento parcial del Auto 2952 de 2008 y 694 de 2009, en los cuales se define la alternativa de variante férrea en el municipio de Bosconia – Cesar, y se resuelve un recurso de reposición asociado. ✓ El 12 de marzo de 2014, Fenoco S.A., presentó por parte del Concesionario solicitud de desistimiento de variante, por alternativa de línea paralela. ✓ ANLA se pronunció favorablemente 22 de septiembre de 2014 y presentó los Términos de Referencia para la presentación del EIA para la construcción de una línea paralela. ✓ Por manifestación de la comunidad, se acordó suspender hasta mediados del mes de enero de 2015 cualquier actividad asociada a la construcción de la segunda línea paralela.

Gerencia de Proyectos Férreos

Proyecto: Red Férrea del Atlántico, Tramo sur

Fecha de elaboración: Enero de 2015

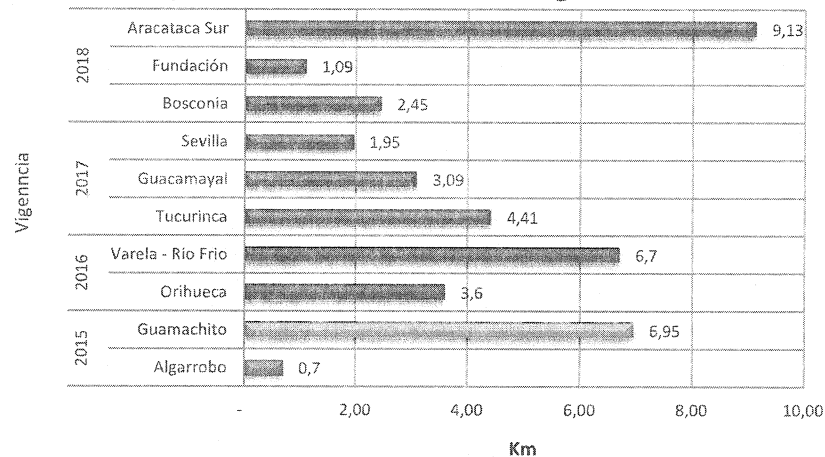
- ✓ Se encuentra pendiente presentar a la comunidad la socialización del proyecto de segunda línea paralela en este sector.
- ✓ **A finales del mes de Diciembre de 2014, la Corte Suprema expide la Sentencia T-672 de 2014 que restringe el Tránsito de Trenes 10:30 p.m. A 4:30 a.m. - Departamento del Cesar**
- ✓ Se espera que en este sector entre en vigencia una restricción nocturna de 6 horas, interpuesta por la Corte Constitucional, en cumplimiento de una revisión de una tutela interpuesta a Fenoco, la ANLA y La ANI; condición esta que afectará notoriamente la operación de transporte de carbón en el corredor férreo concesionado

Aracataca (9.13 Km – 20,01%)

- ✓ A la fecha la Comunidad de Aracataca se ha opuesto a la construcción de la segunda línea paralela. A la fecha la Comunidad de Aracataca se ha opuesto rotundamente a la construcción de la segunda línea paralela.
- ✓ El día 27 de noviembre de 2014 se realizó Audiencia pública en el municipio de Aracataca, con el fin de dar a conocer la propuesta del proyecto segunda línea paralela en este municipio; se propuso realizar nuevas mesas de trabajo para tratar temas técnicos.

Proyección Metas a ejecutar Vigencia 2015-2018

Proyección Metas Culminación Segunda Línea



Nota: Estas metas pueden variar según los cambios en las condiciones de cada sector

Principales actividades ejecutadas al 31 de diciembre de 2014

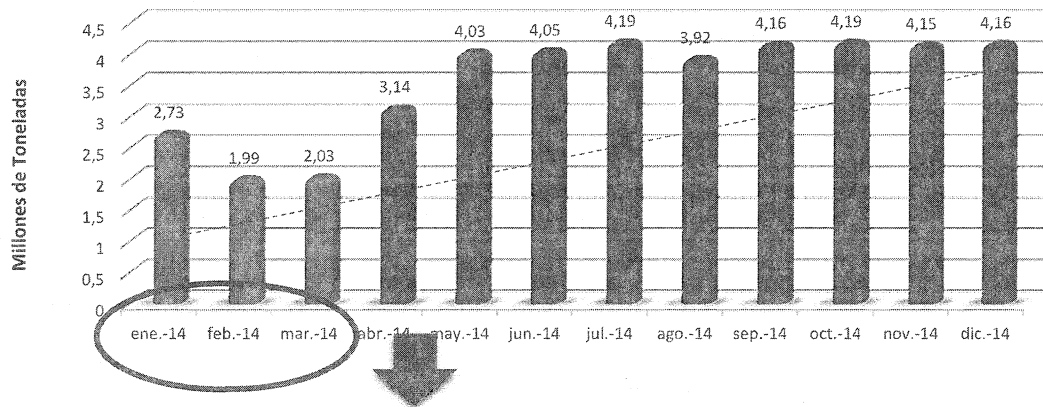
- ✓ Se construyeron 5.5 de los 6.26 kilómetros de vía férrea programada.
- ✓ Instalación del sistema ITCS – En pruebas actualmente
- ✓ Desarrollo de las actividades de Implementación del Plan de Reasentamiento según lo planificado.
- ✓ Entrada en Operación de esta nueva línea proyectada para el segundo trimestre de 2015- Avance de obras en este sector al 31 de diciembre de 2015 es del 90 %.
- ✓ Ampliación de apartaderos – (2.0 Km)
- ✓ Adicionalmente, el Concesionario ejecutó la ampliación de los apartaderos de Aracataca (norte), Sevilla (norte), Guamachito y Ciénaga (norte), en una longitud total de 2.0 Km

Gerencia de Proyectos Férreos

Proyecto: Red Férrea del Atlántico, Tramo sur

Fecha de elaboración: Enero de 2015

Carga Movilizada 2014 - Total acumulado a 31 de dic. de 2014 - 42.733.271 Ton



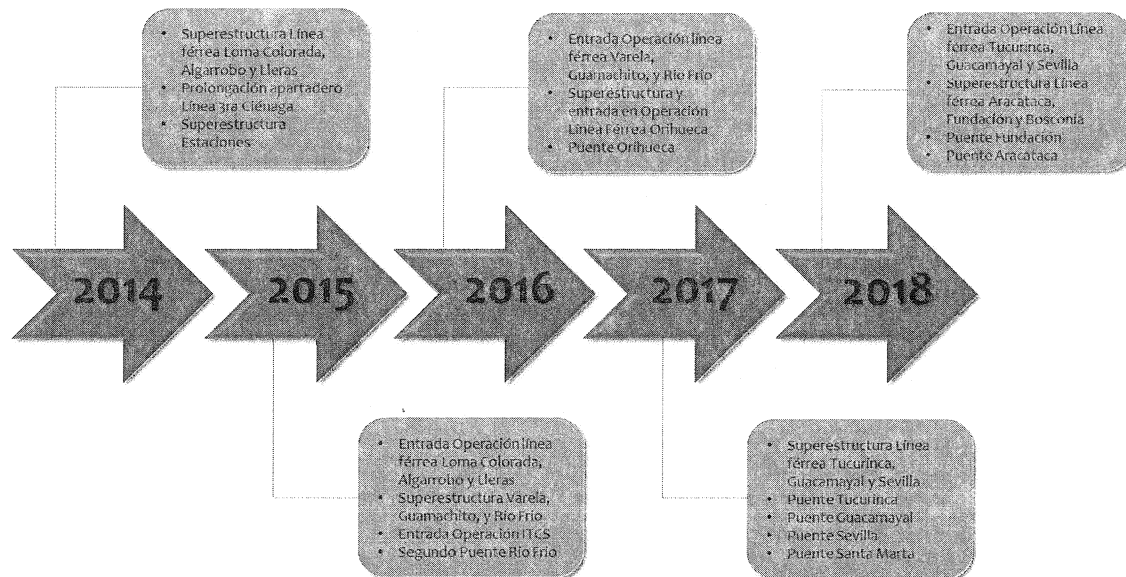
Proyección 2015: \$54.712.921 Toneladas (En condiciones normales)

Sistema ITCS a 31 de diciembre de 2014

A la fecha en periodo de pruebas y culminación de obras menores; entrada en operación de sistema: 17 de febrero de 2015.

Dificultades y eventuales riesgos del proyecto

Obtención del licenciamiento ambiental de los 39,36 Km de la segunda línea, la mayor dificultad se focaliza en el sector de Bosconia (2,45 Km del total por licenciar) y Aracataca (9.13 Km del total por licenciar); la comunidad se opone a la construcción de la línea férrea paralela a la existente. Estos sectores afectan el 29,41% del total de la línea por licenciar por parte de la Autoridad Ambiental



Cronograma actual de Ejecución de obras

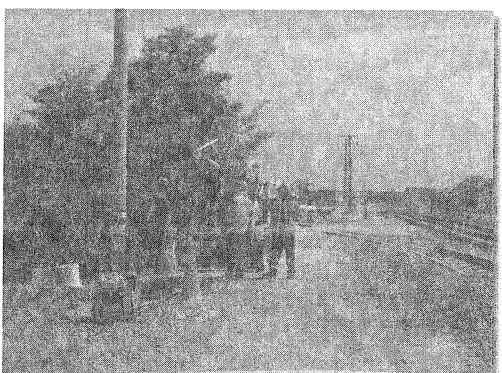
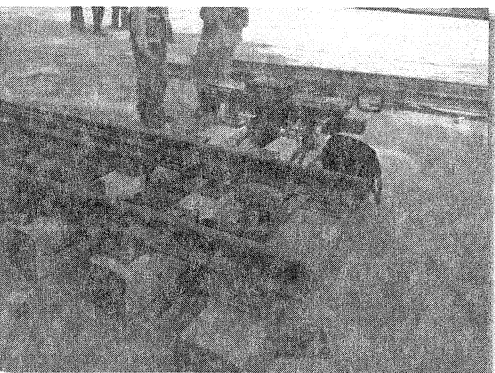
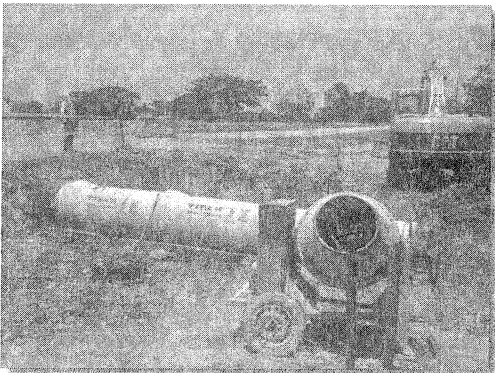
Informe Ejecutivo

Gerencia de Proyectos Férreos

Proyecto: Red Férrea del Atlántico, Tramo sur

Fecha de elaboración: Enero de 2015

Registro Fotográfico Principales obras en ejecución (Segunda Línea Lleras y Loma Colorada e ITCS)

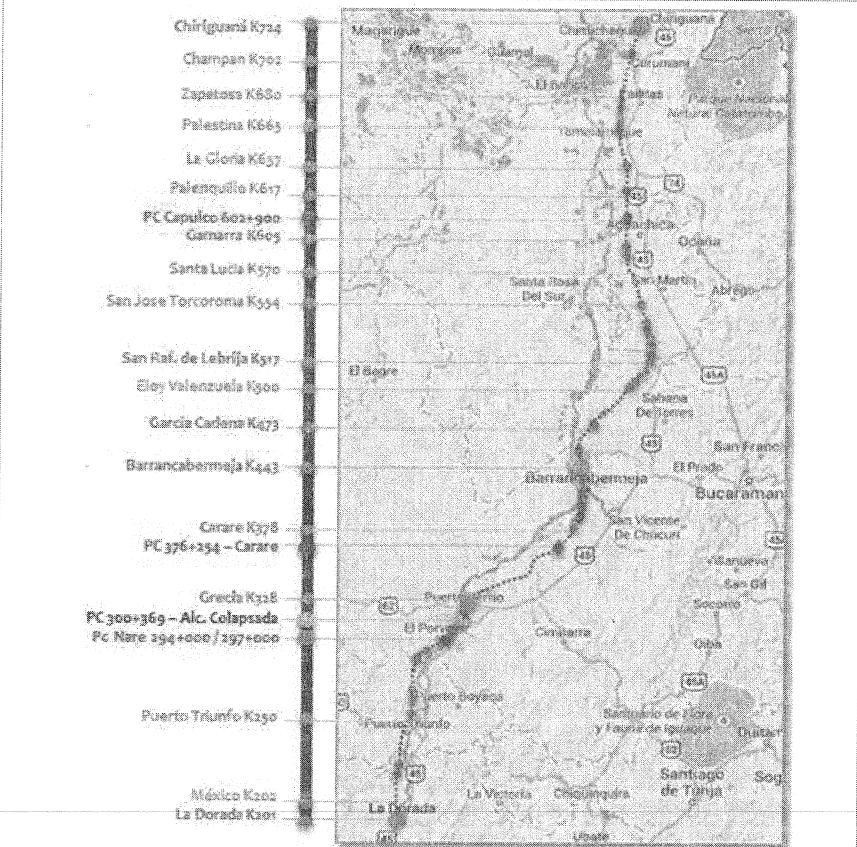


Gerencia de Proyectos Férreos

Proyecto: Red Férrea del Atlántico, Tramo sur

Fecha de elaboración: Enero de 2015

1. Corredor Férreo La Dorada – Chiriguaná

Contrato de Obra	VJ-418 del 17 de octubre de 2013
Objeto del Contrato	"Reparación y atención de puntos críticos que presenta la vía férrea en los tramos: La Dorada (PK 201+502) - Chiriguaná (PK 722+683); Puerto Berrío (PK 328+100) – Cabañas (PK 361+199) ramal de Puerto Capulco, que se ubica entre las abscisas PK 597+394,08 (cambiavías sur) y PK 598+253,54 (cambiavías norte) que finaliza en la abscisa PK 601+976,20, así como administración, mejoramiento, mantenimiento, vigilancia y control de tráfico entre otras actividades por el tiempo de vigencia de este contrato"
Descripción General del proyecto	El proyecto consiste en la reparación y atención de puntos críticos que presenta la vía férrea en los tramos: La Dorada (PK 201+502) - Chiriguaná (PK 722+683); Puerto Berrío (PK 328+100) – Cabañas (PK 361+199) Ramal de Puerto Capulco, que se ubica entre las abscisas PK 597+394,08 (cambiavías sur) y PK 598+253,54 (cambiavías norte) que finaliza en la abscisa PK 601+976,20, así como su administración, mejoramiento, mantenimiento, vigilancia y control de tráfico entre otras actividades por el tiempo de vigencia de este contrato, con el fin de reactivar la operación férrea que se ha visto interrumpida por daños en la vía, producto de las olas invernales del 2010 y 2011 respectivamente. Este corredor corresponde a una sola línea férrea que cruza o pasa por cercanía a los municipios de: La Dorada, Puerto Triunfo, Puerto Boyacá, Puerto Nare, Puerto Berrío, Puerto Parra, Barrancabermeja, Puerto Wilches, Gamarra, Pelaya, Pailitas y Chiriguaná.
Localización General Corredor Férreo y obras objeto del contrato	 <p>The map shows the railway route from La Dorada (K201) in the south to Chiriguaná (K722) in the north. Key stations and kilometers marked include: La Dorada (K201), México (K202), Puerto Triunfo (K250), Puerto Boyacá, Puerto Nare, Alc. Colapsada (PK 300+369), Grecia (K328), Carare (K378), Barrancabermeja (K443), García Cadoni (K473), Eloy Valenzuela (K506), San Rafael de Lebrija (K517), San José Torcoroma (K554), Santa Lucía (K570), Gamarra (K605), PC Capulco (602+900), Palenquillo (K617), La Gloria (K637), Palestina (K665), Zapatoles (K680), Champan (K702), and Chiriguaná (K722). The map also shows major roads and other municipalities in the region.</p>

Gerencia de Proyectos Férreos

Proyecto: Red Férrea del Atlántico, Tramo sur

Fecha de elaboración: Enero de 2015

Longitud del Corredor:		Chiriguaná (PK 722+683) – La Dorada (PK 201+502): 521 Km Puerto Berrío (PK 328+100) – Cabañas (PK 361+199): 33,1 Km Ramal Capulco (PK 598+900 al 602+900): 4 Km			
Fecha adjudicación Contrato		25 de septiembre de 2013			
Plazos	Contrato	24 meses		Fecha de firma del Contrato	17 de oct. de 2013
	Obras	17 meses a partir del acta de inicio – 30 de marzo 2015.			
Valores	Contrato Inicial	\$COP 90.835.540.937		Fecha firma acta de Inicio	1 de nov. de 2013
	Contrato Actual	\$COP 99.631.796.815			
	Obras Contractual	\$COP 40.418.931.118			
	Obras actual.	\$COP 48.967.867.706			
Firma contratista		Unión Temporal Ferroviaria Central		Inicio actividades del contrato	31 de oct. de 2013 a las 18:00:01
		<ul style="list-style-type: none"> ✓ Construcciones Rubau S.A. (33%), ✓ Sonacol S.A.S. (33%), ✓ Rahs Ingeniería S.A. (33%) ✓ Ferroviaria Central S.A (1%). 			
Otrosías	No	Fecha	Alcance	Adición Plazo	Adición Valor
	1	21-10-2014	<ul style="list-style-type: none"> - Excluir los puntos críticos 12 (PK 300+369), y 19 (376+254 Carare) del Contrato de Obra 418 de 2013. - Reprogramar la intervención de las obras del Punto Crítico No. 40 (Ramal Capulco). - Adicionar el valor inicial del contrato previsto en la Cláusula Séptima del Contrato de Obra No. 418 de 2013 en la suma \$8.796.255.878 M/Cte., incluido IVA y todos los impuestos a que haya lugar, recursos destinados a la ejecución total de las obras objeto del Punto Crítico Contractual No 8 (Variante Nare) y para la ejecución de los diseños definitivos de las nuevas afectaciones. - Prorrogar el plazo de ejecución del punto crítico denominado Variante Nare, en tres (3) meses contados a partir del plazo máximo establecido en el Numeral 3.2.3- Cronograma- del Apéndice Técnico del Contrato de Obra 	Obras Variante Nare: 3 meses Diseño Nuevas afectaciones: 2 meses	Obras Variante Nare: 8.548.936.588 Diseño Nuevas afectaciones: 247.319.290
	2	24-12-2014	<ul style="list-style-type: none"> - Prorrogar en 3 meses el plazo para la reparación de los puntos críticos previsto en el numeral 3.2.3 – Cronograma del Apéndice Técnico y en la Cláusula Vigésima del Contrato de obra No. 418 de 2013, por lo tanto, el término establecido para la culminación de las obras vence el 30 de marzo de 2015 	3 meses	No Aplica
% Avance financiero Contrato		45,41 % al 31 de diciembre de 2014			
% Avance físico Obras		62,8% al 31 de diciembre de 2014			
Obras culminadas a la Fecha		26/47 al 31 de diciembre de 2014			
% Avance en Tiempo Contrato		58,33 % al 31 de diciembre de 2014			
% Avance en Tiempo Obras		82,35% al 31 de diciembre de 2014			

Informe ejecutivo

Descripción general corredores férreos tramo Sur

Contratos de Obra VJ-418 - Octubre de 2013

Página | 2 de 6



MINTRANSPORTE

Gerencia de Proyectos Férreos

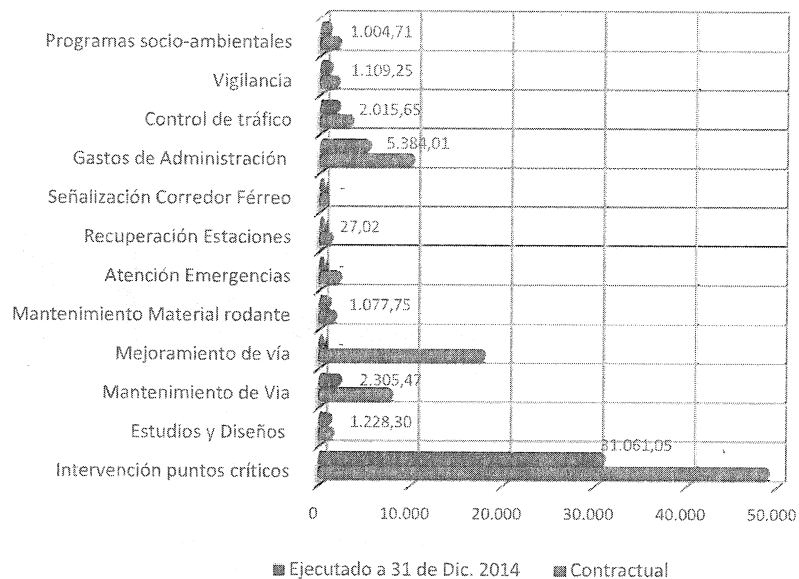
Proyecto: Red Férrea del Atlántico, Tramo sur

Fecha de elaboración: Enero de 2015

ITEM	Contractual	Ejecutado a 31 de Dic. 2014	Avance
Intervención puntos críticos	48.967,87	31.061,05	63,43%
Estudios y Diseños	1.475,62	1.228,30	83,24%
Mantenimiento de Vía	7.917,98	2.305,47	29,12%
Mejoramiento de vía	17.910,60	-	0,00%
Mantenimiento Material rodante	1.712,95	1.077,75	62,92%
Atención Emergencias	2.239,06	-	0,00%
Recuperación Estaciones	1.243,84	27,02	2,17%
Señalización Corredor Férreo	565,15	-	0,00%
Gastos de Administración	10.167,65	5.384,01	52,95%
Control de tráfico	3.455,39	2.015,65	58,33%
Vigilancia	1.921,59	1.109,25	57,73%
Programas socio-ambientales	2.054,09	1.004,71	48,91%
Totales	99.631,80	45.213,20	45,41%

Ejecución General del Contrato de Obra 418 de 2013 al 31 de diciembre de 2014 – Incluye adicional Otrosí No 1 del 21 de octubre de 2014

Ejecución al 31 de diciembre contrato 418 de 2013

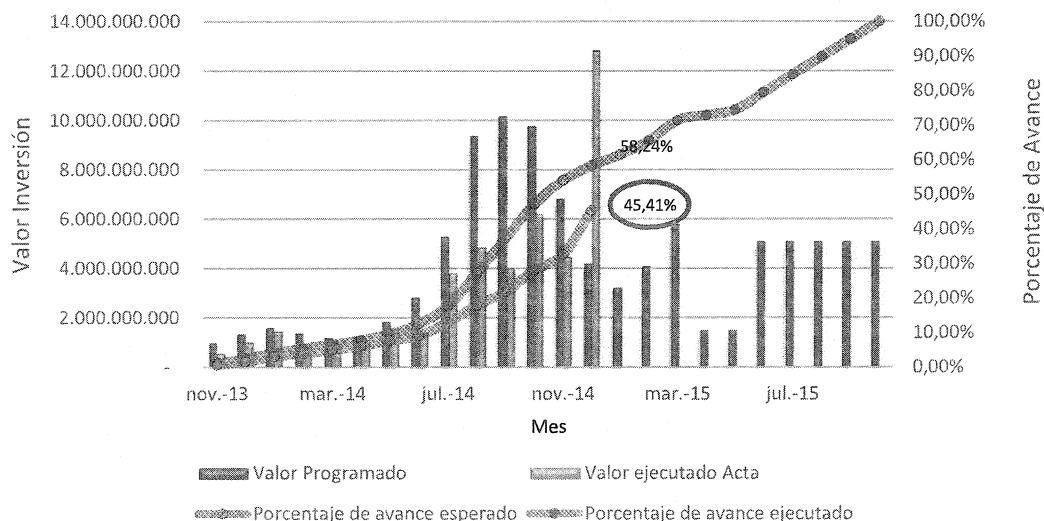


Gerencia de Proyectos Férreos

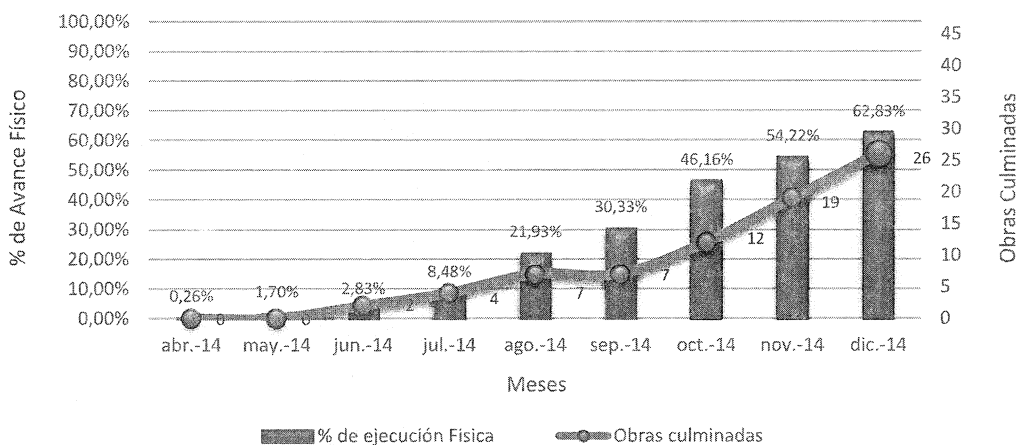
Proyecto: Red Férrea del Atlántico, Tramo sur

Fecha de elaboración: Enero de 2015

Balance Ejecución del Contrato 418 de 2013 a 31 de dic. 2014



Avance Físico Obras Contrato 418 de 2013 a 31 de dic. 2014



Cumplimiento metas Contract. a 31 de diciembre de 2014	Estado de ejecución de obras Puntos Críticos		
	✓ Ejecutados:	26 PC	55,32 %
	✓ En ejecución:	18 PC	38,30 %
	✓ Por iniciar	3 PC	6,38 %
	✓ Total 47 Obras	47 PC	100,0 %

Gerencia de Proyectos Férreos

Proyecto: Red Férrea del Atlántico, Tramo sur

Fecha de elaboración: Enero de 2015

Principales gestiones realizadas a 31 de diciembre de 2014

Durante el año 2014 se gestionó principalmente la elaboración del otrosí 1 al contrato de obra No 418 de 2013, el cual tiene por objetivo satisfacer el cumplimiento del objeto del contrato de obra ante la necesidad de recursos adicionales para la ejecución de los puntos críticos. En este sentido, se plantearon diversos escenarios de solución discutidos entre la ANI, UTFC y CIVF, y se realizaron mesas de trabajo conjuntas y visitas a campo durante los meses de mayo a agosto de 2014, definiendo en el mes de septiembre de este año la solución más eficiente dentro del alcance, costo y plazo de ejecución de obras.

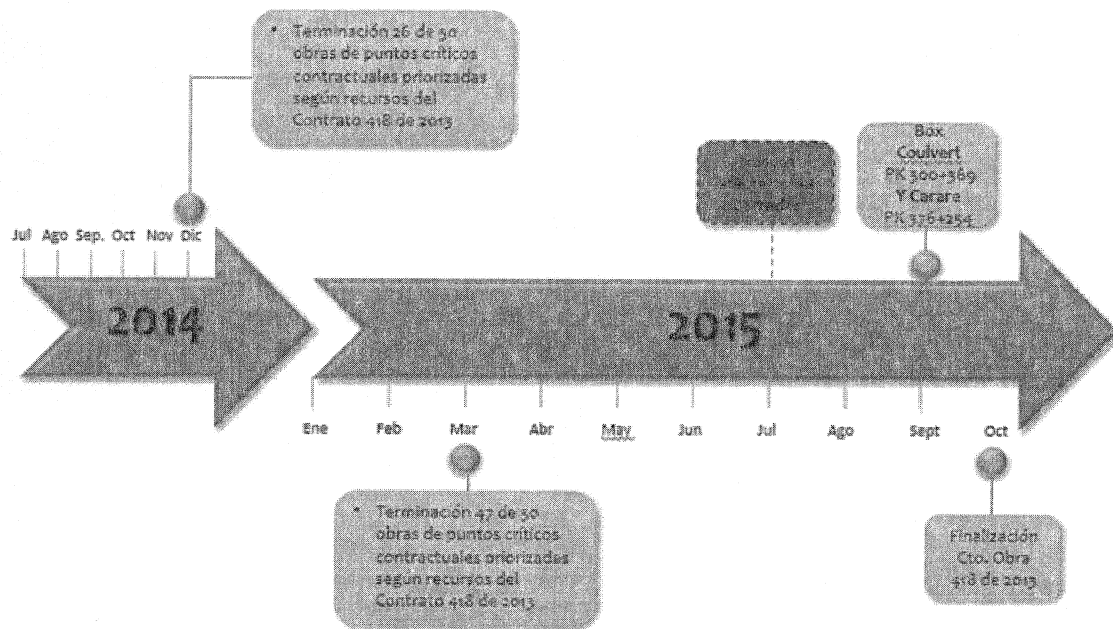
Mediante otrosí 2 se amplió el plazo de ejecución obras hasta el 30 de marzo de 2015.

Este escenario implicó realizar gestiones durante este trimestre ante el Fondo Adaptación para la desafectación de las obras de los PC No 12 y 19 los cuales cuenta con la aprobación de esa Entidad, lo que permitió un ahorro en la ejecución de estas obras por valor de 14.911.655.199, dichas obras se tienen plateadas para iniciar en el mes de febrero de 2015.

Estas gestiones permitieron a la Agencia un ahorro general de \$30.299.908.398, para la culminación de la totalidad de las obras según el resultado de los estudios y diseños presentados por interventoría; esto incluye las obras de ramal Capulco donde se deberá estudiar la posibilidad de adicionar recursos para la culminación de dicha obra

Se gestionó desde la ANI el cumplimiento en condiciones normales para este tipo de contratos del contrato de obra 418 de 2013.

Cronograma actual de Ejecución de obras:



Gerencia de Proyectos Férreos

Proyecto: Red Férrea del Atlántico, Tramo sur

Fecha de elaboración: Enero de 2015

Registro Fotográfico Principales obras en ejecución a 31 de diciembre de 2014

