

ANI, Concesión Ruta al Mar y transportadores instalan mesa de trabajo para analizar valor de peajes de La Apartada y Mata de Caña



Al encuentro asistieron el Gobernador del Departamento, Edwin Besaile, el Gerente de Proyectos Carretero de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), Alberto Augusto



Oficina de Comunicaciones ANI

Calle 24 A # 59 - 42 Edificio T3 Torre 4 Piso 2, Ciudadela Empresarial Sarmiento Angulo, Bogotá D.C.

PBX: (571) 484 8860 Ext. 1352 • E-mail: prensa@ani.gov.co

Rodríguez Ortiz, representantes del Concesión Ruta al Mar S.A.S. - Corumar S.A.S., del Ministerio de Transporte de Colombia, de la Alcaldía de Lorica y de los transportadores.

- Los transportadores que protestaban reiniciaron sus actividades de servicio público de manera normal.*
- Los representantes de los transportadores proponen un incremento en la tarifa de los peajes desde ahora y de manera progresiva durante los próximos 4 años.*

Montería, 1 de junio de 2016. - Atender a la comunidad, a los transportadores, a las autoridades departamental es de Córdoba y buscar una pronta solución a las inquietudes planteadas por la nuevas tarifas en los peajes de La Apartada y Mata de Caña fue el objetivo de la reunión entre la Agencia Nacional de Infraestructura ANI, representantes de la Concesión Ruta al Mar S.A.S. - Corumar S.A.S., del Ministerio de Transporte de Colombia, de la Alcaldía de Lorica y de los transportadores.

“Entendemos el clamor de la comunidad y por eso aquí estuvimos para explicarles nuevamente la importancia de la obra para el desarrollo local, del beneficio de tener una vía más rápida, más segura y que permita dinamizar la economía y aumentar los ingresos de los habitantes de este municipio. Fue una reunión muy exitosa, el primer acuerdo es que los transportadores reinician sus labores para evitar que se afecten sus usuarios. El Gobierno Nacional está dispuesto a resolver esta situación con la mayor brevedad y ahora nos queda estudiar las alternativas propuestas del pago de peajes presentadas por los transportadores”, señaló el Gerente de Proyectos Carretero de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), Alberto Augusto Rodríguez Ortiz, delegado para esta reunión.



VICEPRESIDENCIA



MINTRANSPORTE



Oficina de Comunicaciones ANI

Calle 24 A # 59 - 42 Edificio T3 Torre 4 Piso 2, Ciudadela Empresarial Sarmiento Angulo, Bogotá D.C.

PBX: (571) 484 8860 Ext. 1352 • **E-mail:** prensa@ani.gov.co

En tanto, los representantes del Concesionario señalaron que “hemos salido satisfechos de la reunión, acompañamos a la ANI y encontraremos los caminos adecuados para atender las inquietudes presentadas”.

El punto central del encuentro fue la propuesta clara de los transportadores, señalaron que están de acuerdo con pagar un aumento de peaje ahora y el ajuste de tarifa total requerido se haga de manera gradual durante los próximos cuatro años.

Esta propuesta y el compromiso de la ANI con la Concesión de tener una respuesta la próxima semana, permitió normalizar el transporte entre Montería y Lórica.

LA AUTOPISTA

El proyecto Autopista IP Antioquia - Bolívar es fundamental por sus enormes beneficios para los departamentos del noroccidente del país, el progreso de los sectores económico y turístico, así como el impulso que generará al empleo de esa región de Colombia.

“Esta clase de proyectos constatan que la infraestructura es un camino para el desarrollo económico y social. Se está logrando generar un clima de confianza en la construcción de megaproyectos de infraestructura que le están cambiando la cara al país”, explicó Luis Fernando Andrade, Presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI).

Esta Iniciativa Privada contempla la intervención de 493 kilómetros con una inversión estimada en \$1,13 billones. Dentro de los trabajos a realizar está la construcción de 112 kilómetros de vía nueva, el mejoramiento de 226 kilómetros y la operación y mantenimiento de otros 154 kilómetros.



VICEPRESIDENCIA



MINTRANSPORTE



Oficina de Comunicaciones ANI

Calle 24 A # 59 - 42 Edificio T3 Torre 4 Piso 2, Ciudadela Empresarial Sarmiento Angulo, Bogotá D.C.

PBX: (571) 484 8860 Ext. 1352 • E-mail: prensa@ani.gov.co

De otro modo se destaca una importante reducción de tiempos así: Entre Medellín y Cartagena el recorrido pasará de 20 horas a 14 horas; de Caucaasia a Cartagena pasará de 7 horas a 6 horas y de Montería a Cartagena lo hará de 5 horas a 4 horas.

La APP Antioquia - Bolívar es un sistema de conexión vial que unirá a Antioquia, Córdoba y Sucre con algunas ciudades capitales de la región litoral caribe y sus puertos a través de la construcción y el mejoramiento de las vías que conectan las principales concesiones de la región como la Transversal de las Américas, las Autopistas para la Prosperidad, el corredor Córdoba - Sucre y la Ruta Caribe. Este ambicioso proyecto abarca cuatro departamentos.

Las obras inician en Caucaasia en Antioquia, llegan al departamento de Córdoba por la Apartada, Planeta Rica, El 15, San Carlos, conecta con la vía que de Cereté conduce hasta Lórica. Luego conecta con Sucre a la altura del municipio de Coveñas, avanzando por Tolú y El Pueblito, para culminar en el municipio de Cruz del Viso, Bolívar. Además, Antioquia y Córdoba también quedarían conectados por los lados de la Transversal de Las Américas.



VICEPRESIDENCIA



MINTRANSPORTE



Oficina de Comunicaciones ANI

Calle 24 A # 59 - 42 Edificio T3 Torre 4 Piso 2, Ciudadela Empresarial Sarmiento Angulo, Bogotá D.C.

PBX: (571) 484 8860 Ext. 1352 • **E-mail:** prensa@ani.gov.co