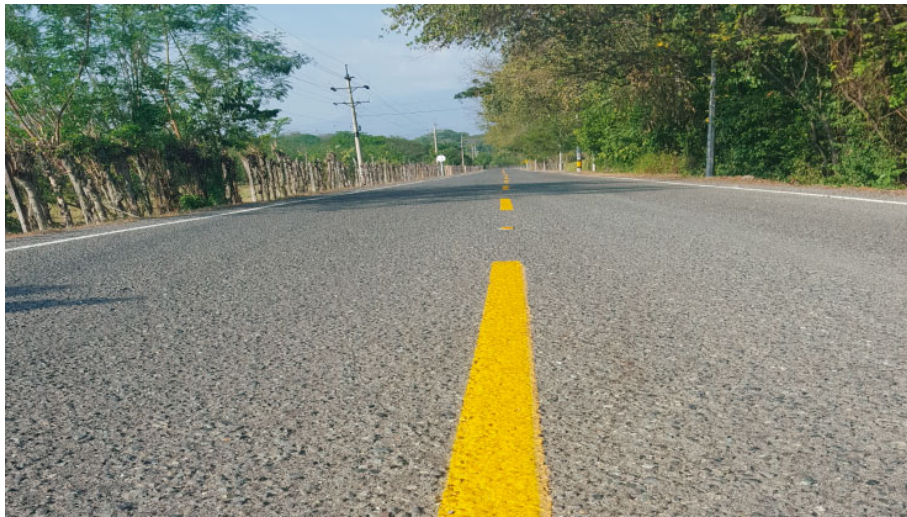


Aprobado por la ANI cierre financiero certificado de la Autopista 4G Mar 1



- El cierre financiero se acreditó mediante compromisos financieros emitidos por Sumitomo Mitsui Corporation.
- Este es el séptimo proyecto de la Segunda Ola de iniciativas 4G que acredita ante la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) su cierre financiero.

Bogotá, 26 de octubre de 2016. - El concesionario Desarrollo Vial al Mar SAS acreditó ante la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), el cierre financiero de su proyecto Autopista al Mar 1 con un crédito hasta por 450 millones de dólares.



VICEPRESIDENCIA



MINTRANSPORTE



Oficina de Comunicaciones ANI

Calle 24 A # 59 - 42 Edificio T3 Torre 4 Piso 2, Ciudadela Empresarial Sarmiento Angulo, Bogotá D.C.

PBX: (571) 484 8860 Ext. 1352 • E-mail: prensa@ani.gov.co

“Este proyecto reviste especial importancia para Antioquia, pues permite la conexión de Medellín con el Puerto de Urabá mediante una autopista amplia, moderna y segura, que mejorará la competitividad y el comercio exterior del país”, resaltó el presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura, Luis Fernando Andrade.

Este cierre financiero se acreditó mediante compromiso de financiación emitido por Sumitomo Mitsui Corporation.

Este proyecto, que es uno de los más grandes del programa de Cuarta Generación (4G), se convierte en el séptimo de la Segunda Ola que acredita su cierre financiero ante la ANI.

LA OBRA

Las vías objeto de la concesión Autopistas al Mar 1 tienen una longitud total de origen destino de 176 kilómetros y su recorrido discurre íntegramente en el departamento de Antioquia.

Las obras principales consisten en un mejoramiento de la actual calzada y construcción de una segunda calzada entre el Túnel de Occidente y Santa Fe de Antioquia y diversas actuaciones sobre la carretera que une a Bolombolo y Santa Fe de Antioquia, que se divide en dos tramos.

El primero de ellos, de aproximadamente 5 kilómetros, se trata de la construcción de una nueva vía en calzada sencilla, mientras que en el segundo tramo se considera la rehabilitación de la calzada actual, de aproximadamente 66 kilómetros.

Adicionalmente, se incluye el mantenimiento y operación de la vía existente y los trabajos de rehabilitación entre Santa Fe de Antioquia y Cañasgordas.



Oficina de Comunicaciones ANI

Calle 24 A # 59 - 42 Edificio T3 Torre 4 Piso 2, Ciudadela Empresarial Sarmiento Angulo, Bogotá D.C.
PBX: (571) 484 8860 Ext. 1352 • E-mail: prensa@ani.gov.co