



Boletín de Tráfico

2015 - 2016

G.I.T. Planeación



Agencia Nacional de
Infraestructura

Contenido

1.	Operación Estadística	2
2.	Metodología del Análisis de la Información de Tráfico	4
3.	Metodología del Análisis del Tráfico por Corredores Logístico discriminados del resultado de la muestra seleccionada	7
	3.1 Información vehicular 2015 -2016	9
	3.2 Corredor Logístico Bogotá – Cali	11
	3.3 Corredor Logístico Medellín – Cali	12
	3.4 Corredor Logístico Bogotá – Barranquilla	13
	3.5 Corredor Logístico Bogotá – Bucaramanga	14
	3.6 Corredor Logístico Bogotá – Villavicencio	15
	3.7 Corredor Logístico Villavicencio – Yopal	16
4.	Análisis del tráfico pesado - Quintiles	17
	Quintil 1	18
	Quintil 2	19
	Quintil 3	20
	Quintil 4	21
	Quintil 5	22
5.	Hoja de Vida del Peaje	23
6.	Anexo N° 1. Corredores Logísticos	24
7.	Anexo N° 2. Corredores Logísticos y sus Estaciones de Peaje	28
8.	Anexo N° 3. Discriminación de Tráfico 2015-2016	31
9.	Anexo N° 4. Recaudo Años 2015 – 2016 (Muestra 89 Peajes)	33

1. Operación Logística

El presente informe tiene como objetivo mostrar un comparativo del tráfico en el año 2015 y el año 2016, que permita analizar su comportamiento e identificar las posibles causas de sus variaciones.

La Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, es una entidad pública adscrita al Ministerio de Transporte que tiene como misión promover la competitividad del país mediante el desarrollo de la infraestructura de transporte en todos sus modos, a través de la planeación, estructuración, contratación supervisión y evaluación de proyectos de Asociación Público Privada y/o concesión.

El crecimiento económico y la expansión del comercio exterior se ven soportados por la mejora de la red de infraestructura vial, la expansión de las zonas francas, la mayor accesibilidad a las zonas portuarias y consolidación de corredores de transporte multimodal, de manera que el desarrollo de infraestructura del modo carretero tendrá un importante papel en el crecimiento de la producción y exportación nacional, así como el acercamiento entre los centros de producción y consumo de mayor relevancia Nacional.

En la actualidad, la entidad cuenta con la implementación de la operación estadística basada en el registro administrativo de tráfico y recaudo del modo carretero, la cual consolida la información relacionada con el tráfico vehicular y el correspondiente recaudo por estación de peaje, según las categorías de vehículos que transitan por cada concesión adjudicada por la ANI en las principales carreteras del país.

La operación estadística de tráfico y recaudo del modo carretero tiene como objetivo medir el nivel de tránsito vehicular y recaudo de la red vial Nacional concesionada, siendo un importante insumo para el análisis y el estudio de los volúmenes de tráfico en circulación. Así mismo, permite monitorear el tráfico de las diferentes carreteras concesionadas, realizar estudios comparativos y facilitar proyecciones sobre el tráfico y el recaudo para los nuevos proyectos de APP's.

La operación de tráfico y recaudo es consolidada a partir de los registros administrativos suministrados por el concesionario de cada proyecto a la ANI. Dichos registros administrativos son validados por parte de los interventores de cada proyecto, quienes garantizan la calidad y oportunidad de la información. Por otra parte, es la ANI la entidad encargada de consolidar, analizar y publicar la información de la red vial nacional concesionada.

Los proyectos de primera, segunda y tercera generación de concesiones tienen a su cargo 4.378 kilómetros concesionados. Con los proyectos adjudicados de la cuarta generación de concesiones se tiene un total de 10.027 kilómetros concesionados (Informe de Gestión ANI 2016, Datos aproximados).

2. Metodología del Análisis de la Información de Tráfico

Con el objeto de realizar un comparativo del tráfico, se planteó una metodología con base en el aforo obtenido en las estaciones de peaje que hicieron parte de las concesiones de la ANI durante todo el periodo de 2015 y 2016. A continuación, se muestra el análisis realizado:

- **Estaciones de peaje 2015:** el año 2015 inició con 97 estaciones de peaje en operación, ingresaron 15 nuevas estaciones (pertenecientes a los proyectos 4G); se revertieron 3 estaciones al INVIAS, 1 de estas volvió a operar a través de un contrato 4G y 1 peaje dejó de operar y es sustituido¹. Es decir, que al cierre del 2015 se tenían activas un total de 109 estaciones de peaje. Ver anexo 3.

Tabla 1: Discriminación del número de peajes en el año 2015

97	+	15	-	3	+	1	-	1	=	109
Peajes activos (Ene 2015)		Peajes nuevos		Peajes revertidos		Peaje reingresado		Peaje dejó de operar y es sustituido		Peajes activos Dic 2015

La siguiente gráfica muestra el tráfico vehicular del año 2015 discriminado según la **tabla 1**:



Gráfica 1: Tráfico vehicular 2015 discriminado según Tabla 1. Cifras en Millones de Vehículos.

Nota: Estas cifras corresponden al Tráfico de las Estaciones de Peaje para el periodo de tiempo en que hicieron parte de los proyectos concesionados a cargo de la ANI.

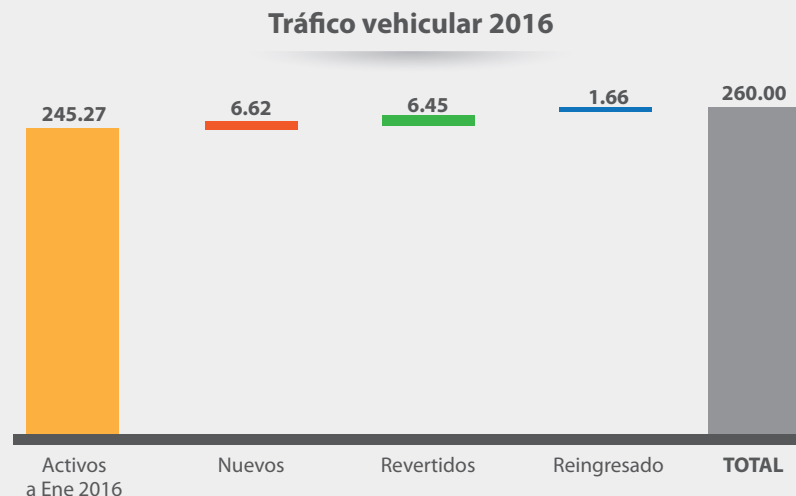
1. El proyecto Ruta Caribe tuvo en operación desde el 1 de enero hasta el 22 de enero de 2015 el Peaje Ponedera ubicado en Turbaná y fue sustituido por el peaje Sabanagrande ubicado en Sabanagrande – Atlántico, el cual inició operación el 23 de enero de 2015.

- **Estaciones de peaje 2016:** el año 2016 inició con 109 estaciones de peaje en operación, ingresaron 13 nuevas estaciones (pertenecientes a los proyectos 4G); se revertieron 4 estaciones al INVIAS y 2 de estas volvieron a operar a través de contratos 4G, es decir, que al cierre de 2016 se tenían activas un total de 120 estaciones de peaje. *Ver anexo 3.*

Tabla 2: Discriminación del número de peajes en el año 2016

109	+	13	-	4	+	2	=	120
Peajes activos (Ene 2016)		Peajes nuevos		Peajes revertidos		Peaje reingresado		Peajes activos Dic 2016

La siguiente gráfica muestra el tráfico vehicular del año 2015 discriminado según la **tabla 2**:



Gráfica 2: Tráfico vehicular 2016 discriminado según Tabla 2. Cifras en Millones de Vehículos.

Nota: Estas cifras corresponden al Tráfico de las Estaciones de Peaje para el periodo de tiempo en que hicieron parte de los proyectos concesionados a cargo de la ANI.

Estaciones de peaje comparables en toda la vigencia 2015 y 2016

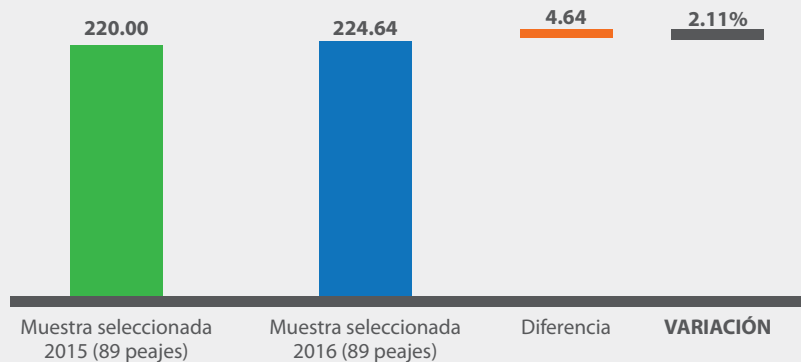
En general, entre 2015 y 2016 se tuvieron activas 125 estaciones de peaje. Sin embargo, hubo 16 estaciones de peaje que no operaron en la totalidad de estos 24 meses. Así mismo, en el año 2015, 16 estaciones de peaje no operaron en la totalidad de dicha vigencia y 4 estaciones de peaje no operaron en la totalidad de la vigencia 2016. De esta manera se llega a una muestra de 89 estaciones de peaje comparables para estos dos años.

Tabla 3: Discriminación muestra seleccionada

125	-	16	-	16	-	4	=	89
Peajes activos (2015 - 2016)		Peajes que no operaron en la totalidad de 2015-2016		Peajes que no operaron en la totalidad de 2015		Peajes que no operaron en la totalidad de 2016		Muestra seleccionada – peajes que operaron los 24 meses de la vigencia 2015-2016

- Para el año 2015 la muestra seleccionada compuesta por 89 estaciones de peaje, tuvo al cierre de la vigencia un total de tráfico que asciende a 220 millones de vehículos.
- Para el año 2016 la muestra seleccionada compuesta por 89 estaciones de peaje, tuvo al cierre de la vigencia un total de tráfico que asciende aproximadamente a los 225 millones de vehículos.
- Analizando el tráfico de la muestra seleccionada se evidencia que en el año 2016 se tuvo un crecimiento de 2.1% con respecto al año 2015.

Tráfico total muestra 2015 - 2016



Gráfica 3: Tráfico vehicular 2015 - 2016. Cifras en Millones de Vehículos.

El Aforo (conteo) reportado por el Interventor, refleja el número de vehículos reales por categoría que cruzaron por cada una de las casetas del peaje del proyecto.

3.

Metodología del Análisis de Tráfico por Corredores Logísticos

El análisis de tráfico se hizo tomando los corredores logísticos de importancia estratégica para el país (Ver Anexo 1), ya que permiten asociar el comportamiento del tráfico con los eventos socioeconómicos propios de cada región.

La metodología utilizada para el análisis fue:

- Se parte de la información reportada por las interventorías a través del Formato SIAC 7 (Información Financiera y Operativa de los Proyectos de Concesión). Estos formatos son reportados de forma mensual vencida.
- La Gerencia de Planeación valida y consolida esta información aplicando la Metodología de la Operación Estadística de Tráfico y Recaudo certificada por el DANE.
- El presente ejercicio no tiene en cuenta los datos correspondientes a recaudo sobrante, los cuales son valores adicionales, generados por la operación normal del peaje (ejemplo: cambios que no se entregaron cuando se cobró un peaje).
- Tampoco se incluye el tráfico de la Polca – Policía de Carreteras, toda vez que el mismo no genera cobro.
- El análisis de tráfico se hace mediante los corredores logísticos establecidos por el Ministerio de Transporte mediante resolución 164-2015. Ver anexo 1
- De la muestra seleccionada (89 peajes) se ubicó cada uno de los peajes sobre 6 de los 7 corredores logísticos. Para el año 2015 y 2016 no hay estaciones de peajes que se ubiquen sobre el corredor logístico Medellín – Bucaramanga. Ver anexo 2
- El ejercicio se divide en tráfico liviano que incluye el tráfico de las categorías 1 y 2, y en tráfico restante las demás categorías.
- El análisis de la información se hizo comparando los tránsitos totales del año 2015 y 2016, donde se identificaron las variaciones de tráfico liviano y pesado.
- Se realizaron entrevistas con los interventores y supervisores de cada proyecto para identificar los posibles sucesos que influyeron en el comportamiento del tránsito vehicular.

- En el año 2015 y 2016 se presentaron distintos eventos que influyeron significativamente en el comportamiento del tráfico en el país. A continuación, se citan dichos eventos:
 - El paro camionero del año 2015 tuvo una duración de 23 días, aproximadamente desde el 25 de febrero hasta el 19 de marzo.
 - El paro camionero del año 2016 tuvo una duración de 46 días, aproximadamente desde el 7 de junio hasta el 22 de julio.
 - En el año 2015 la Semana Santa se celebró en el mes de abril y en el año 2016 en el mes de marzo.
 - El año 2015 tuvo 18 días festivos mientras que el año 2016 tuvo 15.

A continuación, se muestra la información vehicular agrupada por corredor logístico:

3.1 Información vehicular 2015 - 2016

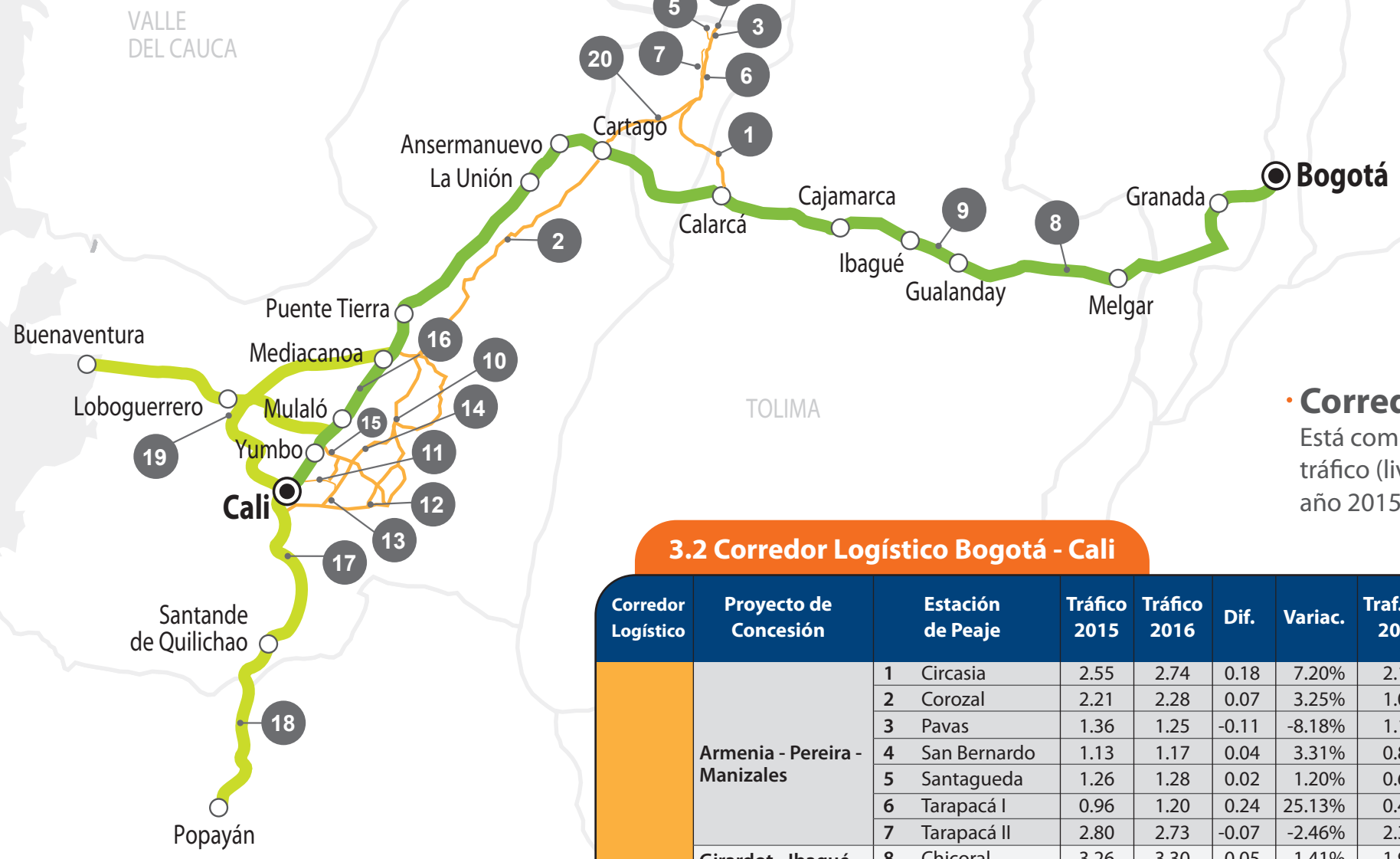
Corredor Logístico	Proyecto de Concesión	Estación de Peaje	Tráfico 2015	Tráfico 2016	Diferencia	Variación	Traf. Liv. 2015	Traf. Liv. 2016	Diferencia	Variación	Traf. Rest. 2015	Traf. Rest. 2016	Diferencia	Variación	
Bogotá - Cali	Armenia - Pereira - Manizales	1	Circasia	2.55	2.74	0.18	7.20%	2.15	2.32	0.17	7.99%	0.40	0.41	0.0119	2.96%
		2	Corozal	2.21	2.28	0.07	3.25%	1.06	1.11	0.06	5.42%	1.15	1.17	0.0147	1.27%
		3	Pavas	1.36	1.25	-0.11	-8.18%	1.10	1.02	-0.08	-7.00%	0.26	0.22	-0.0341	-13.20%
		4	San Bernardo	1.13	1.17	0.04	3.31%	0.82	0.86	0.04	4.39%	0.30	0.31	0.0012	0.40%
		5	Santagueda	1.26	1.28	0.02	1.20%	0.66	0.68	0.02	3.31%	0.61	0.60	-0.0065	-1.07%
		6	Tarapacá I	0.96	1.20	0.24	25.13%	0.43	0.63	0.20	45.26%	0.53	0.57	0.0455	8.63%
		7	Tarapacá II	2.80	2.73	-0.07	-2.46%	2.33	2.28	-0.05	-2.11%	0.47	0.45	-0.0198	-4.22%
	Girardot - Ibagué - Cajamarca	8	Chicoral	3.26	3.30	0.05	1.41%	1.93	2.00	0.07	3.42%	1.33	1.31	-0.0201	-1.51%
		9	Gualanday	5.01	5.14	0.13	2.56%	4.17	4.34	0.17	3.98%	0.84	0.80	-0.0377	-4.49%
	Malla Vial del Valle Del Cauca y Cauca	10	Cerrito	4.87	5.18	0.31	6.38%	4.37	4.70	0.33	7.59%	0.50	0.48	-0.0208	-4.18%
		11	Cencar	2.32	2.31	-0.01	-0.52%	2.20	2.20	-0.00	-0.07%	0.12	0.11	-0.0105	-8.55%
		12	CIAT	3.38	3.56	0.18	5.26%	3.30	3.48	0.18	5.47%	0.08	0.08	-0.0025	-2.99%
		13	Estambul	4.91	5.39	0.48	9.77%	4.84	5.32	0.48	9.98%	0.07	0.07	-0.0032	-4.60%
		14	Rozo	1.24	1.33	0.09	7.13%	1.19	1.28	0.09	7.77%	0.05	0.04	-0.0042	-8.92%
		15	Paso de la Torre	0.29	0.32	0.02	7.91%	0.23	0.25	0.02	6.63%	0.06	0.07	0.0079	12.61%
		16	Mediacanoa	2.61	2.65	0.04	1.64%	1.95	1.94	-0.01	-0.59%	0.65	0.71	0.0543	8.30%
		17	Villarica	3.45	3.68	0.23	6.65%	3.18	3.41	0.23	7.39%	0.27	0.27	-0.0054	-1.99%
	18	Tunia	2.34	2.48	0.14	5.99%	2.10	2.24	0.14	6.66%	0.24	0.24	0.0003	0.11%	
	IP - Vía al Puerto Pereira - La Victoria	19	Loboguerrero	1.89	1.95	0.06	3.32%	0.92	0.94	0.01	1.47%	0.96	1.01	0.0491	5.10%
	20	Cerritos II	3.67	3.84	0.17	4.76%	3.26	3.44	0.17	5.29%	0.40	0.41	0.0020	0.50%	
Medellín - Cali	Autopista Conexión Pacífico 1	21	Amagá	2.40	2.57	0.17	7.06%	2.24	2.38	0.15	6.54%	0.17	0.19	0.02	14.06%
	Autopista Conexión Pacífico 2	22	La Pintada	0.26	0.45	0.19	75.16%	0.23	0.42	0.19	81.54%	0.03	0.03	0.01	23.23%
		23	Primavera	1.97	1.83	-0.14	-7.18%	1.64	1.50	-0.14	-8.62%	0.34	0.34	-0.00	-0.16%
	Autopista Conexión Pacífico 3	24	Acapulco	0.99	1.05	0.06	5.89%	0.96	1.01	0.05	5.23%	0.03	0.04	0.01	25.58%
		25	Supia	1.66	1.72	0.06	3.59%	1.33	1.40	0.06	4.69%	0.33	0.33	-0.00	-0.82%
	Córdoba - Sucre	26	Los Garzones	4.99	5.30	0.32	6.32%	4.54	4.83	0.29	6.48%	0.45	0.47	0.02	4.72%
	Desarrollo Vial del Oriente de Medellín	27	Cocorná	1.53	1.62	0.09	5.96%	0.89	0.97	0.09	9.62%	0.64	0.65	0.01	0.90%
		28	Guarne	6.81	6.99	0.18	2.70%	5.33	5.49	0.16	3.03%	1.48	1.51	0.02	1.55%
		29	Las Palmas	3.19	3.46	0.26	8.21%	2.94	3.17	0.22	7.54%	0.25	0.29	0.04	16.18%
	Transversal de Las Américas	30	Pto Triunfo	1.29	1.38	0.08	6.57%	0.65	0.72	0.08	11.96%	0.65	0.65	0.01	1.18%
31		Cedros	0.77	0.81	0.04	5.50%	0.72	0.77	0.04	6.04%	0.05	0.04	-0.00	-3.21%	
32	Purgatorio	1.13	1.18	0.04	3.75%	1.07	1.12	0.05	5.00%	0.07	0.06	-0.01	-16.40%		
Bogotá - Barranquilla	Bogotá - Siberia - La Punta - El Vino - Villeta	33	Caiquero	2.25	2.34	0.09	4.08%	2.02	2.11	0.09	4.63%	0.23	0.23	-0.00	-0.81%
		34	Siberia	6.15	6.11	-0.03	-0.52%	5.10	5.06	-0.04	-0.77%	1.04	1.05	0.01	0.66%
	Cartagena - Barranquilla	35	Marahuaco	1.43	1.47	0.04	2.74%	1.35	1.39	0.04	3.23%	0.09	0.08	-0.00	-4.64%
		36	Papiros	0.46	0.45	-0.01	-2.19%	0.42	0.41	-0.01	-3.26%	0.04	0.04	0.00	9.20%
		37	Puerto Colombia	2.06	2.11	0.05	2.55%	1.95	1.99	0.04	2.31%	0.12	0.12	0.01	6.59%
	Córdoba - Sucre	38	Las Flores	3.75	3.80	0.04	1.09%	3.50	3.54	0.03	0.99%	0.25	0.26	0.01	2.60%
	Fontibón - Facatativá - Los Alpes	39	Corzo	3.32	3.46	0.14	4.25%	2.47	2.66	0.18	7.43%	0.85	0.80	-0.04	-5.04%
		40	Río Bogotá	8.88	9.00	0.12	1.33%	7.28	7.53	0.25	3.39%	1.60	1.47	-0.13	-8.09%
	IP - Neiva Girardot	41	El Patá	1.30	1.33	0.03	2.19%	0.82	0.86	0.03	3.98%	0.47	0.47	-0.00	-0.93%
		42	Flandes	2.16	2.15	-0.01	-0.64%	1.54	1.58	0.04	2.55%	0.62	0.56	-0.05	-8.62%
		43	Neiva	1.84	1.82	-0.02	-1.24%	1.29	1.26	-0.02	-1.93%	0.55	0.55	0.00	0.39%
	Ruta Caribe	44	Bayunca	1.35	1.39	0.04	3.00%	0.92	0.99	0.06	6.87%	0.43	0.40	-0.02	-5.40%
		45	Galapa	2.65	2.66	0.01	0.39%	2.27	2.32	0.05	2.21%	0.38	0.34	-0.04	-10.46%
		46	Gambote	1.99	2.04	0.05	2.54%	1.43	1.49	0.07	4.57%	0.56	0.54	-0.01	-2.66%
		47	Sabanagrande	3.25	3.65	0.40	12.42%	2.99	3.35	0.36	11.89%	0.25	0.30	0.05	18.82%
		48	Turbaco	5.23	5.65	0.43	8.13%	5.12	5.54	0.42	8.13%	0.11	0.11	0.01	8.30%

3.1 Información vehicular 2015 - 2016

Corredor Logístico	Proyecto de Concesión	Estación de Peaje	Tráfico 2015	Tráfico 2016	Diferencia	Variación	Traf. Liv. 2015	Traf. Liv. 2016	Diferencia	Variación	Traf. Rest. 2015	Traf. Rest. 2016	Diferencia	Variación
Bogotá - Barranquilla	Ruta del Sol 1	49 El Korán	1.53	1.51	-0.02	-1.37%	0.63	0.69	0.06	10.02%	0.90	0.81	-0.08	-9.34%
	Ruta del Sol Sector 2	50 Aguas Negras	1.73	1.70	-0.02	-1.41%	1.03	1.08	0.05	4.52%	0.69	0.62	-0.07	-10.26%
		51 La Gómez	1.35	1.31	-0.04	-3.13%	0.71	0.74	0.03	4.06%	0.65	0.57	-0.07	-11.02%
		52 Morrison	2.45	2.37	0.07	-2.96%	1.55	1.57	0.02	1.57%	0.90	0.80	-0.10	-10.76%
		53 Pailitas	2.12	2.15	0.03	1.34%	1.25	1.31	0.06	4.67%	0.87	0.84	-0.03	-3.42%
		54 Zambito	1.47	1.49	0.02	1.04%	0.83	0.89	0.06	7.21%	0.64	0.60	-0.04	-6.91%
	Ruta del Sol Sector 3	55 El Copey	1.92	1.88	-0.04	-1.93%	1.24	1.26	0.02	1.65%	0.67	0.62	-0.06	-8,56%
		56 El Difícil	0.84	0.94	0.10	11.56%	0.50	0.54	0.03	6.73%	0.34	0.40	0.06	18,69%
		57 La Loma	1.79	1.78	-0.01	-0.51%	0.93	0.95	0.03	3.09%	0.87	0.83	-0.04	-4,37%
		58 Puente Plato	0.78	0.77	-0.01	-1.43%	0.45	0.45	0.00	0.11%	0.33	0.32	-0.01	-3,51%
		59 Tucurínca	2.15	2.11	-0.04	-1.70%	1.49	1.52	0.03	2.07%	0.66	0.59	-0.07	-10,20%
		60 Valencia	1.17	1.19	0.02	1.52%	1.10	1.12	0.02	2.01%	0.08	0.07	-0.00	-5,28%
	Santa Marta - Riohacha - Paraguachón	61 El Ebanal	0.78	0.82	0.04	5.14%	0.61	0.62	0.01	2.30%	0.17	0.19	0.03	15,52%
		62 Alto Pino	0.85	0.94	0.09	10.75%	0.76	0.84	0.08	10.54%	0.09	0.10	0.01	12,49%
63 Neguanje		1.04	1.13	0.09	8.64%	0.87	0.92	0.06	6.72%	0.18	0.21	0.03	18,13%	
64 Paraguachón		0.69	0.52	-0.17	-24.90%	0.49	0.34	-0.15	-30.08%	0.20	0.17	-0.02	-11,95%	
Bogotá - Bucaramanga	Área Metropolitana de Cúcuta y Norte De Santander	65 El Escobal	1.16	0.98	-0.18	-15.5%	1.16	0.98	-0.18	-15.49%	0.00	0.00	-0.00	-3,00%
		66 La Parada	4.76	4.73	-0.03	-0.7%	4.76	4.73	-0.03	-0.73%	0.00	0.00	0.00	3,49%
		67 Los Acacios	2.02	2.06	0.04	2.1%	1.88	1.92	0.04	2.09%	0.14	0.14	0.00	2,23%
	Desarrollo Vial del Norte de Bogotá	68 Unisabana	0.09	0.09	-0.00	-0.5%	-	-	-	0.00%	0.09	0.09	-0.00	-0.54%
	Zipaquirá - Palenque	69 Casablanca	3.28	3.36	0.08	2.4%	2.88	2.98	0.09	3.22%	0.40	0.38	-0.01	-3.30%
		70 Curití	1.70	1.66	-0.04	-2.5%	1.45	1.43	-0.02	-1.32%	0.25	0.22	-0.02	-9.62%
		71 Los Curos	1.85	1.83	-0.01	-0.6%	1.51	1.51	0.01	0.43%	0.34	0.32	-0.02	-5.30%
		72 Oiba	1.38	1.36	-0.02	-1.6%	1.14	1.14	0.00	0.31%	0.24	0.22	-0.02	-10.39%
73 Saboya		1.20	1.20	0.00	0.1%	1.07	1.08	0.01	1.33%	0.13	0.12	-0.01	-10.00%	
Bogotá - Villavicencio	Bogotá - Villavicencio	74 Boquerón I	4.34	4.16	-0.19	-4.29%	3.02	3.02	-0.00	0.00%	1.32	1.14	-0.19	-14.09%
		75 Boquerón II	0.09	0.11	0.02	16.81%	0.08	0.09	0.01	13.90%	0.01	0.01	0.00	43.55%
		76 Naranjal	3.93	3.71	-0.22	-5.58%	2.73	2.70	-0.03	-0.94%	1.20	1.01	-0.19	-16.13%
		77 Pipiral	3.78	3.61	-0.17	-4.51%	2.62	2.62	0.01	0.35%	1.16	0.98	-0.18	-15.47%
	IP - Malla Vial del Meta	78 Iracá	1.22	1.27	0.06	4.55%	0.96	1.03	0.07	6.94%	0.26	0.25	-0.01	-4.31%
		79 La Libertad	1.39	1.17	-0.22	-15.91%	0.97	0.89	-0.08	-8.14%	0.42	0.28	-0.14	-33.61%
		80 Ocoa	3.63	3.38	-0.25	-6.88%	3.02	2.87	-0.15	-5.08%	0.61	0.51	-0.10	-15.77%
	Villavicencio - Yopal	81 Puente Amarillo	3.45	3.48	0.03	0.77%	2.89	2.98	0.09	3.12%	0.56	0.50	-0.06	-11.25%
		82 Veracruz	1.18	1.11	-0.07	-5.87%	0.74	0.73	-0.01	-0.93%	0.45	0.38	-0.06	-14.02%
	Perimetral de Oriente de Cundinamarca	83 La Cabaña	0.64	0.66	0.03	4.30%	0.58	0.61	0.03	4.53%	0.06	0.06	0.00	1.83%
84 Patios		1.73	1.74	0.01	0.79%	1.61	1.63	0.02	1.03%	0.11	0.11	-0.00	-2.71%	
Bogotá - Yopal	Briceño - Tunja - Sogamoso	85 Albarracín	4.01	4.12	0.11	2.78%	3.62	3.78	0.16	4.32%	0.39	0.34	-0.05	-11.55%
		86 El Roble	5.87	6.10	0.23	3.85%	5.46	5.73	0.27	4.86%	0.41	0.37	-0.04	-9.58%
		87 Tuta	4.37	4.46	0.09	2.09%	3.93	4.05	0.13	3.26%	0.45	0.41	-0.04	-8.19%
	Desarrollo Vial del Norte de Bogotá	88 Andes	12.61	12.91	0.31	2.44%	11.53	11.84	0.31	2.68%	1.07	1.07	-0.00	-0.13%
		89 Fusca	1.10	1.21	0.11	9.95%	1.02	1.13	0.10	10.13%	0.08	0.08	0.01	7.58%

Cifras en Millones de vehículos

TOTAL: 220.00 224.64 4.64 2.11% 180.27 186.60 6.33 3.51% 39.74 38.04 -1.70 -4.27%



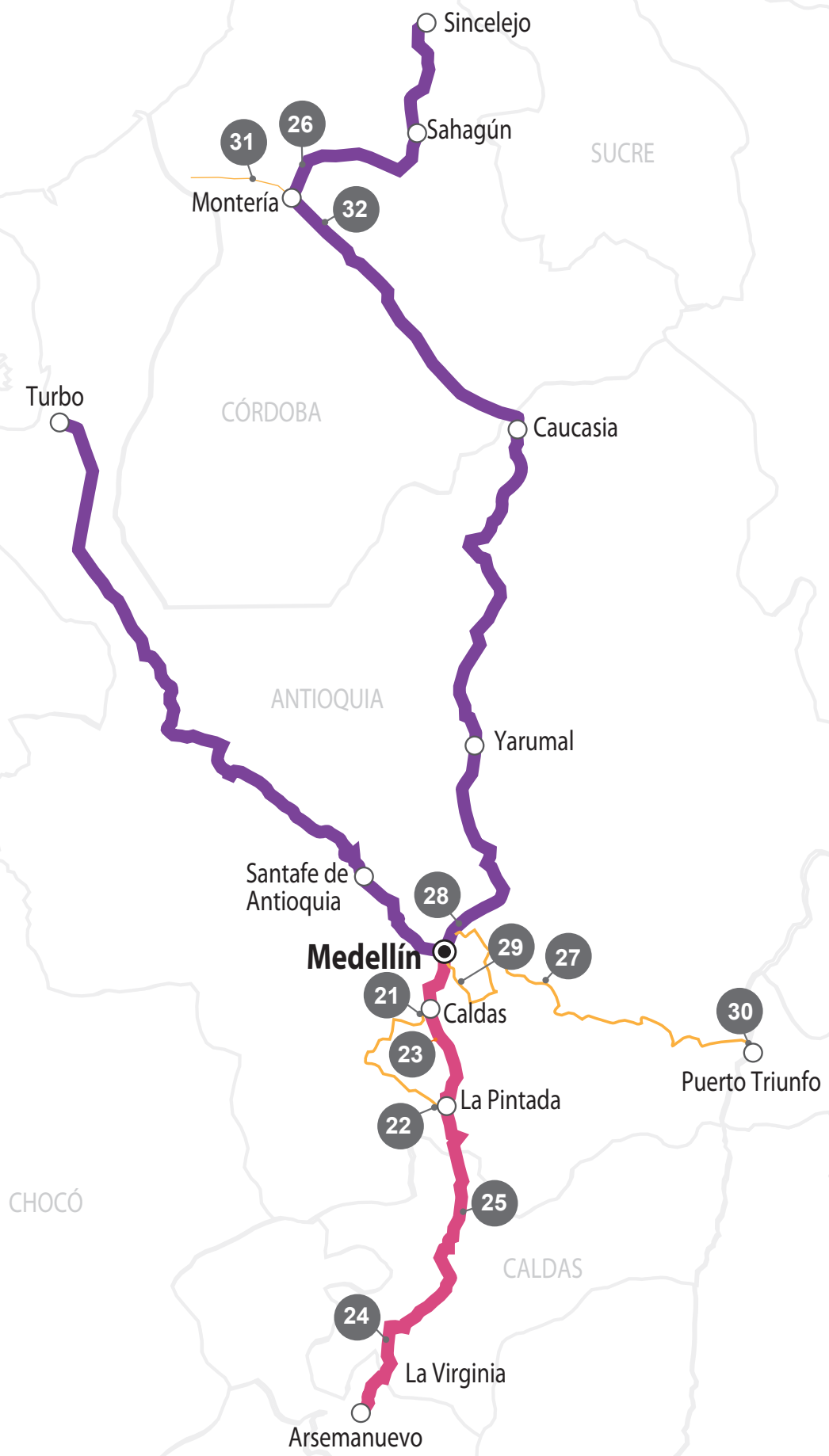
• **Corredor logístico Bogotá - Cali**
 Está compuesto por 20 peajes que muestran un crecimiento en el tráfico (liviano y pesado) del 4.39% para el año 2016 con respecto al año 2015.

3.2 Corredor Logístico Bogotá - Cali

Corredor Logístico	Proyecto de Concesión	Estación de Peaje	Tráfico 2015	Tráfico 2016	Dif.	Variac.	Traf. Liv. 2015	Traf. Liv. 2016	Dif.	Variac.	Traf. Rest. 2015	Traf. Rest. 2016	Dif.	Variac.
Bogotá - Cali	Armenia - Pereira - Manizales	1 Circasia	2.55	2.74	0.18	7.20%	2.15	2.32	0.17	7.99%	0.40	0.41	0.0119	2.96%
		2 Corozal	2.21	2.28	0.07	3.25%	1.06	1.11	0.06	5.42%	1.15	1.17	0.0147	1.27%
		3 Pavas	1.36	1.25	-0.11	-8.18%	1.10	1.02	-0.08	-7.00%	0.26	0.22	-0.0341	-13.20%
		4 San Bernardo	1.13	1.17	0.04	3.31%	0.82	0.86	0.04	4.39%	0.30	0.31	0.0012	0.40%
		5 Santagueda	1.26	1.28	0.02	1.20%	0.66	0.68	0.02	3.31%	0.61	0.60	-0.0065	-1.07%
		6 Tarapacá I	0.96	1.20	0.24	25.13%	0.43	0.63	0.20	45.26%	0.53	0.57	0.0455	8.63%
		7 Tarapacá II	2.80	2.73	-0.07	-2.46%	2.33	2.28	-0.05	-2.11%	0.47	0.45	-0.0198	-4.22%
	Girardot - Ibagué - Cajamarca	8 Chicoral	3.26	3.30	0.05	1.41%	1.93	2.00	0.07	3.42%	1.33	1.31	-0.0201	-1.51%
		9 Gualanday	5.01	5.14	0.13	2.56%	4.17	4.34	0.17	3.98%	0.84	0.80	-0.0377	-4.49%
	Malla Vial del Valle Del Cauca y Cauca	10 Cerrito	4.87	5.18	0.31	6.38%	4.37	4.70	0.33	7.59%	0.50	0.48	-0.0208	-4.18%
		11 Cencar	2.32	2.31	-0.01	-0.52%	2.20	2.20	-0.00	-0.07%	0.12	0.11	-0.0105	-8.55%
		12 CIART	3.38	3.56	0.18	5.26%	3.30	3.48	0.18	5.47%	0.08	0.08	-0.0025	-2.99%
		13 Estambul	4.91	5.39	0.48	9.77%	4.84	5.32	0.48	9.98%	0.07	0.07	-0.0032	-4.60%
		14 Rozo	1.24	1.33	0.09	7.13%	1.19	1.28	0.09	7.77%	0.05	0.04	-0.0042	-8.92%
		15 Paso de la Torre	0.29	0.32	0.02	7.91%	0.23	0.25	0.02	6.63%	0.06	0.07	0.0079	12.61%
		16 Mediacanoa	2.61	2.65	0.04	1.64%	1.95	1.94	-0.01	-0.59%	0.65	0.71	0.0543	8.30%
		17 Villarica	3.45	3.68	0.23	6.65%	3.18	3.41	0.23	7.39%	0.27	0.27	-0.0054	-1.99%
	18 Tunia	2.34	2.48	0.14	5.99%	2.10	2.24	0.14	6.66%	0.24	0.24	0.0003	0.11%	
	IP - Vía al Puerto	19 Loboguerrero	1.89	1.95	0.06	3.32%	0.92	0.94	0.01	1.47%	0.96	1.01	0.0491	5.10%
	Pereira - La Victoria	20 Cerritos II	3.67	3.84	0.17	4.76%	3.26	3.44	0.17	5.29%	0.40	0.41	0.0020	0.50%

Cifras en Millones de vehículos

TOTAL: 51.51 53.77 2.26 4.39% 42.19 44.43 2.24 5.31% 9.31 9.33 0.02 0.23%



• Corredor logístico Medellín - Cali

Está compuesto por 12 peajes que muestran un crecimiento en el tráfico (Liviano y pesado) del 5.04% para el año 2016 con respecto al año 2015.

- En el mes de noviembre de 2016 se produjo un derrumbe en el tramo 1 del corredor concesionado DEVIMED (Peaje de Guarne) lo que ocasionó cierres totales y parciales mientras se ejecutaron las actividades de remoción; en el mes de diciembre de 2016 se siguieron presentando deslizamientos significativos de tierra, lo que obligó nuevamente a implementar restricciones en el flujo vehicular.

3.3 Corredor Logístico Medellín - Cali

Corredor Logístico	Proyecto de Concesión	Estación de Peaje	Tráfico 2015	Tráfico 2016	Dif.	Variac.	Traf. Liv. 2015	Traf. Liv. 2016	Dif.	Variac.	Traf. Rest. 2015	Traf. Rest. 2016	Dif.	Variac.
Medellín - Cali	Autopista Conexión Pacífico 1	21 Amagá	2.40	2.57	0.17	7.06%	2.24	2.38	0.15	6.54%	0.17	0.19	0.02	14.06%
	Autopista Conexión Pacífico 2	22 La Pintada	0.26	0.45	0.19	75.16%	0.23	0.42	0.19	81.54%	0.03	0.03	0.01	23.23%
		23 Primavera	1.97	1.83	-0.14	-7.18%	1.64	1.50	-0.14	-8.62%	0.34	0.34	-0.00	-0.16%
	Autopista Conexión Pacífico 3	24 Acapulco	0.99	1.05	0.06	5.89%	0.96	1.01	0.05	5.23%	0.03	0.04	0.01	25.58%
		25 Supia	1.66	1.72	0.06	3.59%	1.33	1.40	0.06	4.69%	0.33	0.33	-0.00	-0.82%
	Córdoba - Sucre	26 Los Garzones	4.99	5.30	0.32	6.32%	4.54	4.83	0.29	6.48%	0.45	0.47	0.02	4.72%
		27 Cocorná	1.53	1.62	0.09	5.96%	0.89	0.97	0.09	9.62%	0.64	0.65	0.01	0.90%
	Desarrollo Vial del Oriente de Medellín	28 Guarne	6.81	6.99	0.18	2.70%	5.33	5.49	0.16	3.03%	1.48	1.51	0.02	1.55%
		29 Las Palmas	3.19	3.46	0.26	8.21%	2.94	3.17	0.22	7.54%	0.25	0.29	0.04	16.18%
	Transversal de Las Américas	30 Pto Triunfo	1.29	1.38	0.08	6.57%	0.65	0.72	0.08	11.96%	0.65	0.65	0.01	1.18%
		31 Cedros	0.77	0.81	0.04	5.50%	0.72	0.77	0.04	6.04%	0.05	0.04	-0.00	-3.21%
		32 Purgatorios	1.13	1.18	0.04	3.75%	1.07	1.12	0.05	5.00%	0.07	0.06	-0.01	-16.40%

Cifras en Millones de vehículos

TOTAL: 27.00 28.36 1.36 5.04% 22.52 23.76 1.24 5.51% 4.47 4.59 0.12 2.69%



Corredor logístico Bogotá - Barranquilla

Está compuesto por 32 peajes que en general muestran un crecimiento en el tráfico del 1.86% para el año 2016 con respecto al año 2015.

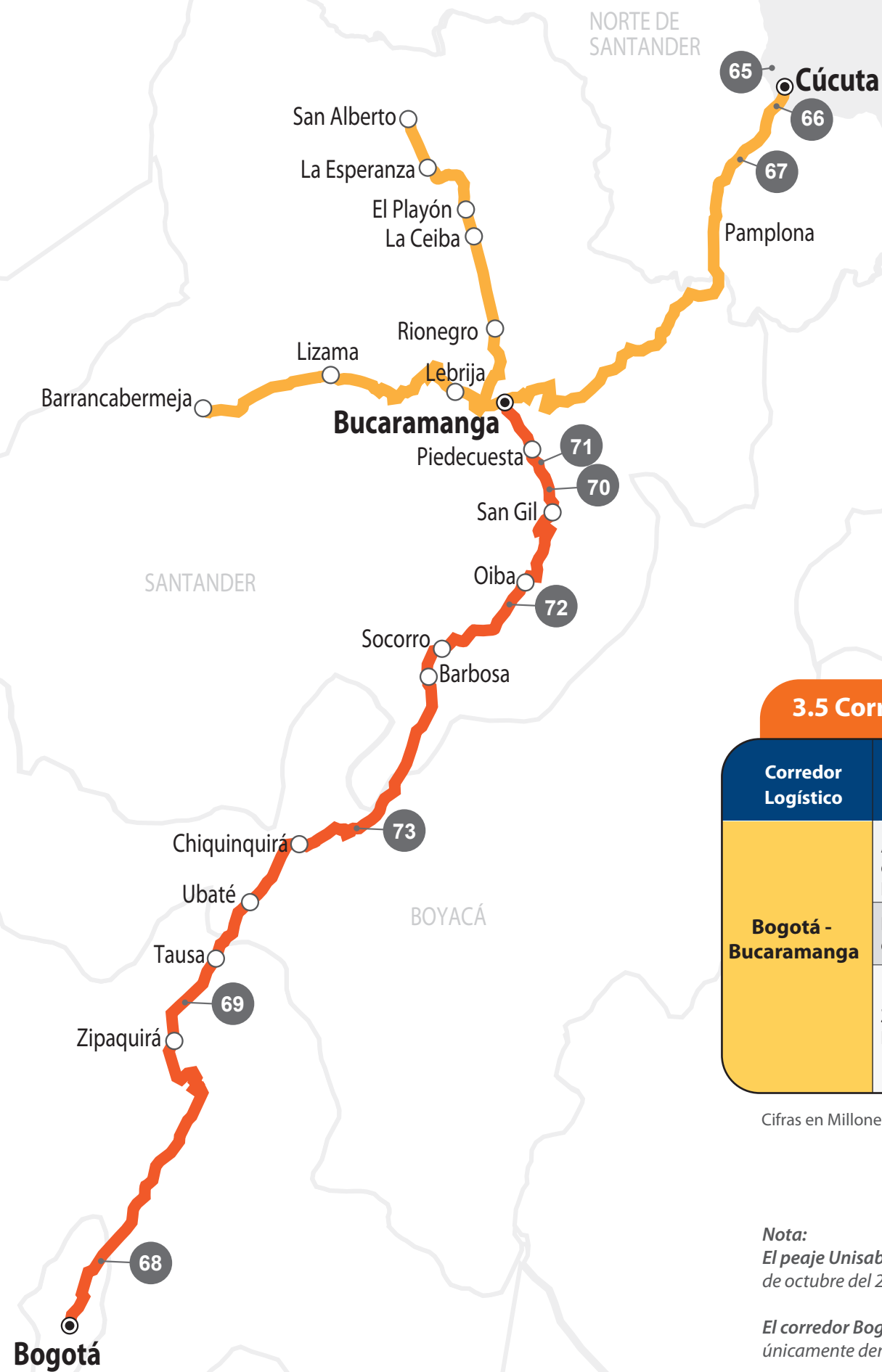
- En 2016 el tráfico pesado presenta un decrecimiento del 4.41% con respecto al 2015, lo que puede ser asociado a la crisis petrolera con lo cual se disminuyó el flujo de vehículos de carga de transporte de hidrocarburos que conducen a los puertos marítimos en Santa Marta y Cartagena.

3.4 Corredor Logístico Bogotá - Barranquilla

Corredor Logístico	Proyecto de Concesión	Estación de Peaje	Tráfico 2015	Tráfico 2016	Dif.	Variac.	Traf. Liv. 2015	Traf. Liv. 2016	Dif.	Variac.	Traf. Rest. 2015	Traf. Rest. 2016	Dif.	Variac.
Bogotá - Barranquilla	Bogotá - Siberia - La Punta - El Vino - Villeta	33 Caiquero	2.25	2.34	0.09	4.08%	2.02	2.11	0.09	4.63%	0.23	0.23	-0.00	-0.81%
		34 Siberia	6.15	6.11	-0.03	-0.52%	5.10	5.06	-0.04	-0.77%	1.04	1.05	0.01	0.66%
	Cartagena - Barranquilla	35 Marahuaco	1.43	1.47	0.04	2.74%	1.35	1.39	0.04	3.23%	0.09	0.08	-0.00	-4.64%
		36 Papiros	0.46	0.45	-0.01	-2.19%	0.42	0.41	-0.01	-3.26%	0.04	0.04	0.00	9.20%
		37 Puerto Colombia	2.06	2.11	0.05	2.55%	1.95	1.99	0.04	2.31%	0.12	0.12	0.01	6.59%
	Córdoba - Sucre	38 Las Flores	3.75	3.80	0.04	1.09%	3.50	3.54	0.03	0.99%	0.25	0.26	0.01	2.60%
	Fontibón - Facatativá - Los Alpes	39 Carozo	3.32	3.46	0.14	4.25%	2.47	2.66	0.18	7.43%	0.85	0.80	-0.04	-5.04%
		40 Río Bogotá	8.88	9.00	0.12	1.33%	7.28	7.53	0.25	3.39%	1.60	1.47	-0.13	-8.09%
	IP - Neiva Girardot	41 El Patá	1.30	1.33	0.03	2.19%	0.82	0.86	0.03	3.98%	0.47	0.47	-0.00	-0.93%
		42 Flandes	2.16	2.15	-0.01	-0.64%	1.54	1.58	0.04	2.55%	0.62	0.56	-0.05	-8.62%
		43 Neiva	1.84	1.82	-0.02	-1.24%	1.29	1.26	-0.02	-1.93%	0.55	0.55	0.00	0.39%
	Ruta Caribe	44 Bayunca	1.35	1.39	0.04	3.00%	0.92	0.99	0.06	6.87%	0.43	0.40	-0.02	-5.40%
		45 Galapa	2.65	2.66	0.01	0.39%	2.27	2.32	0.05	2.21%	0.38	0.34	-0.04	-10.46%
		46 Gambote	1.99	2.04	0.05	2.54%	1.43	1.49	0.07	4.57%	0.56	0.54	-0.01	-2.66%
		47 Sabanagrande	3.25	3.65	0.40	12.42%	2.99	3.35	0.36	11.89%	0.25	0.30	0.05	18.82%
		48 Turbaco	5.23	5.65	0.43	8.13%	5.12	5.54	0.42	8.13%	0.11	0.11	0.01	8.30%
	Ruta del Sol 1	49 El Korán	1.53	1.51	-0.02	-1.37%	0.63	0.69	0.06	10.02%	0.90	0.81	-0.08	-9.34%
	Ruta del Sol Sector 2	50 Aguas Negras	1.73	1.70	-0.02	-1.41%	1.03	1.08	0.05	4.52%	0.69	0.62	-0.07	-10.26%
		51 La Gómez	1.35	1.31	-0.04	-3.13%	0.71	0.74	0.03	4.06%	0.65	0.57	-0.07	-11.02%
		52 Morrison	2.45	2.37	0.07	-2.96%	1.55	1.57	0.02	1.57%	0.90	0.80	-0.10	-10.76%
		53 Pailitas	2.12	2.15	0.03	1.34%	1.25	1.31	0.06	4.67%	0.87	0.84	-0.03	-3.42%
		54 Zambito	1.47	1.49	0.02	1.04%	0.83	0.89	0.06	7.21%	0.64	0.60	-0.04	-6.91%
	Ruta del Sol Sector 3	55 El Copey	1.92	1.88	-0.04	-1.93%	1.24	1.26	0.02	1.65%	0.67	0.62	-0.06	-8.56%
		56 El Dificil	0.84	0.94	0.10	11.56%	0.50	0.54	0.03	6.73%	0.34	0.40	0.06	18.69%
		57 La Loma	1.79	1.78	-0.01	-0.51%	0.93	0.95	0.03	3.09%	0.87	0.83	-0.04	-4.37%
		58 Puente Plato	0.78	0.77	-0.01	-1.43%	0.45	0.45	0.00	0.11%	0.33	0.32	-0.01	-3.51%
		59 Tucurínca	2.15	2.11	-0.04	-1.70%	1.49	1.52	0.03	2.07%	0.66	0.59	-0.07	-10.20%
		60 Valencia	1.17	1.19	0.02	1.52%	1.10	1.12	0.02	2.01%	0.08	0.07	-0.00	-5.28%
	Santa Marta - Riohacha - Paraguachón	61 El Ebanal	0.78	0.82	0.04	5.14%	0.61	0.62	0.01	2.30%	0.17	0.19	0.03	15.52%
		62 Alto Pino	0.85	0.94	0.09	10.75%	0.76	0.84	0.08	10.54%	0.09	0.10	0.01	12.49%
		63 Neguanje	1.04	1.13	0.09	8.64%	0.87	0.92	0.06	6.72%	0.18	0.21	0.03	18.13%
		64 Paraguachón	0.69	0.52	-0.17	-24.90%	0.49	0.34	-0.15	-30.08%	0.20	0.17	-0.02	-11.95%

Cifras en Millones de vehículos

TOTAL: 70.71 72.03 1.32 1.86% 54.91 56.92 2.01 3.67% 15.80 15.11 -0.70 -4.41%



• Corredor logístico Bogotá - Bucaramanga

Está compuesto por 9 peajes que en general muestran un decrecimiento en el tráfico del -0.96% para el año 2016 con respecto al año 2015. La disminución del tráfico se evidencia tanto en vehículos livianos como pesados obedeciendo al cierre de frontera con Venezuela, siendo el peaje El Escobal (65) el más afectado por esta crisis.

- Los demás peajes que presentan disminuciones significativas en el tráfico del año 2016, tienen las variaciones más altas en los meses de abril, junio y julio, correspondiente a los meses en que se celebró la semana mayor y se efectuó el paro camionero.

3.5 Corredor Logístico Bogotá - Bucaramanga

Corredor Logístico	Proyecto de Concesión	Estación de Peaje	Tráfico 2015	Tráfico 2016	Dif.	Variac.	Traf. Liv. 2015	Traf. Liv. 2016	Dif.	Variac.	Traf. Rest. 2015	Traf. Rest. 2016	Dif.	Variac.
Bogotá - Bucaramanga	Área Metropolitana de Cúcuta y Norte De Santander	65 El Escobal	1.16	0.98	-0.18	-15.5%	1.16	0.98	-0.18	-15.49%	0.00	0.00	-0.00	-3.00%
		66 La Parada	4.76	4.73	-0.03	-0.7%	4.76	4.73	-0.03	-0.73%	0.00	0.00	0.00	3.49%
		67 Los Acacios	2.02	2.06	0.04	2.1%	1.88	1.92	0.04	2.09%	0.14	0.14	0.00	2.23%
	Desarrollo Vial del Norte de Bogotá	68 Unisabana	0.09	0.09	-0.00	-0.5%	-	-	-	0.00%	0.09	0.09	-0.00	-0.54%
		69 Casablanca	3.28	3.36	0.08	2.4%	2.88	2.98	0.09	3.22%	0.40	0.38	-0.01	-3.30%
	Zipaquirá - Palenque	70 Curití	1.70	1.66	-0.04	-2.5%	1.45	1.43	-0.02	-1.32%	0.25	0.22	-0.02	-9.62%
		71 Los Curos	1.85	1.83	-0.01	-0.6%	1.51	1.51	0.01	0.43%	0.34	0.32	-0.02	-5.30%
		72 Oiba	1.38	1.36	-0.02	-1.6%	1.14	1.14	0.00	0.31%	0.24	0.22	-0.02	-10.39%
		73 Saboya	1.20	1.20	0.00	0.1%	1.07	1.08	0.01	1.33%	0.13	0.12	-0.01	-10.00%

Cifras en Millones de vehículos

TOTAL: 17.43 17.27 -0.17 -0.96% 15.85 15.78 -0.08 -0.49% 1.58 1.49 -0.09 -5.74%

Nota:

El peaje Unisabana (68) del proyecto Devinorte no presenta aforo de vehículos livianos ya que de acuerdo a la resolución N° 003084 del 25 de octubre del 2000 emitida por el Ministerio de Transporte, solo se hace recaudo de peajes a las categorías V, VI y VII.

El corredor Bogotá - Bucaramanga y Bogotá - Yopal tienen el mismo punto de partida, sin embargo, el peaje Andes (88) fue ubicado únicamente dentro del corredor Bogotá - Yopal con el fin de evitar duplicidad de datos en este análisis.



Corredor logístico Bogotá - Villavicencio

Está compuesto por 11 peajes que en general muestran un decrecimiento en el tráfico del -3.86% para el año 2016 con respecto al año 2015.

- La disminución del tráfico para este corredor se evidencia en mayor medida sobre vehículos de carga debido a la baja producción petrolera que inicio en el 2014, tuvo una fuerte caída en el 2015 y continua a la fecha; Sin embargo, no solo influyó sobre los vehículos de carga sino también sobre los vehículos livianos lo cual se asocia al entorno del negocio petrolero, como transporte de operarios, empleados, subcontratistas, operadores, entre otros, todo esto sumado a la fuerte incidencia que tuvo el paro camionero.

3.6 Corredor Logístico Bogotá - Villavicencio

Corredor Logístico	Proyecto de Concesión	Estación de Peaje	Tráfico 2015	Tráfico 2016	Dif.	Variac.	Traf. Liv. 2015	Traf. Liv. 2016	Dif.	Variac.	Traf. Rest. 2015	Traf. Rest. 2016	Dif.	Variac.
Bogotá - Villavicencio	Bogotá - Villavicencio	74 Boquerón I	4.34	4.16	-0.19	-4.29%	3.02	3.02	-0.00	0.00%	1.32	1.14	-0.19	-14.09%
		75 Boquerón II	0.09	0.11	0.02	16.81%	0.08	0.09	0.01	13.90%	0.01	0.01	0.00	43.55%
		76 Naranjal	3.93	3.71	-0.22	-5.58%	2.73	2.70	-0.03	-0.94%	1.20	1.01	-0.19	-16.13%
		77 Pipiral	3.78	3.61	-0.17	-4.51%	2.62	2.62	0.01	0.35%	1.16	0.98	-0.18	-15.47%
	IP - Malla Vial del Meta	78 Iracá	1.22	1.27	0.06	4.55%	0.96	1.03	0.07	6.94%	0.26	0.25	-0.01	-4.31%
		79 La Libertad	1.39	1.17	-0.22	-15.91%	0.97	0.89	-0.08	-8.14%	0.42	0.28	-0.14	-33.61%
	Villavicencio - Yopal	80 Ocoa	3.63	3.38	-0.25	-6.88%	3.02	2.87	-0.15	-5.08%	0.61	0.51	-0.10	-15.77%
		81 Puente Amarillo	3.45	3.48	0.03	0.77%	2.89	2.98	0.09	3.12%	0.56	0.50	-0.06	-11.25%
	Perimetral de Oriente de Cundinamarca	82 Veracruz	1.18	1.11	-0.07	-5.87%	0.74	0.73	-0.01	-0.93%	0.45	0.38	-0.06	-14.02%
		83 La Cabaña	0.64	0.66	0.03	4.30%	0.58	0.61	0.03	4.53%	0.06	0.06	0.00	1.83%
			84 Patios	1.73	1.74	0.01	0.79%	1.61	1.63	0.02	1.03%	0.11	0.11	-0.00

Cifras en Millones de vehículos

TOTAL: 25.39 24.41 -0.98 -3.86% 19.22 19.18 -0.04 -0.23% 6.17 5.23 -0.93 -15.15%



• **Corredor logístico Villavicencio - Yopal**

Está compuesto por 5 peajes que en general muestran un crecimiento en el tráfico del 3.03% para el año 2016 con respecto al año 2015. A pesar que este corredor presenta un crecimiento en general, para la categoría de vehículos pesados presenta un decrecimiento del -4.86% que coincide específicamente con la incidencia que generó el paro camionero en el año 2016.

3.7 Corredor Logístico Bogotá - Yopal

Corredor Logístico	Proyecto de Concesión	Estación de Peaje	Tráfico 2015	Tráfico 2016	Dif.	Variac.	Traf. Liv. 2015	Traf. Liv. 2016	Dif.	Variac.	Traf. Rest. 2015	Traf. Rest. 2016	Dif.	Variaci.
Bogotá - Yopal	Briceño - Tunja - Sogamoso	85 Albaracín	4.01	4.12	0.11	2.78%	3.62	3.78	0.16	4.32%	0.39	0.34	-0.05	-11.55%
		86 El Roble	5.87	6.10	0.23	3.85%	5.46	5.73	0.27	4.86%	0.41	0.37	-0.04	-9.58%
		87 Tuta	4.37	4.46	0.09	2.09%	3.93	4.05	0.13	3.26%	0.45	0.41	-0.04	-8.19%
	Desarrollo Vial del Norte de Bogotá	88 Andes	12.61	12.91	0.31	2.44%	11.53	11.84	0.31	2.68%	1.07	1.07	-0.00	-0.13%
		89 Fusca	1.10	1.21	0.11	9.95%	1.02	1.13	0.10	10.13%	0.08	0.08	0.01	7.58%

Cifras en Millones de vehículos

TOTAL: 27.96 28.81 0.85 3.03% 25.56 26.53 0.96 3.77% 2.40 2.28 -0.12 -4.86%

4.

Análisis del tráfico pesado - Quintiles

Se hace el análisis por medio de quintiles para el tráfico restante (Categorías Vehículos Pesados) de la muestra de los 89 peajes:

Esta metodología consiste en organizar de mayor a menor la diferencia de tráfico (2015-2016) de los peajes de la muestra seleccionada. Una vez organizada de mayor diferencia positiva a mayor diferencia negativa, se divide la muestra de los 89 peajes en 5 partes iguales. De esta forma el quintil número 1 corresponde a los 18 peajes con mayor diferencia positiva, es decir, que incrementaron su tráfico en 2016 con respecto a 2015 y el quintil número 5 corresponde a los peajes con mayor diferencia negativa, es decir, peajes en los que disminuyó el tráfico en 2016 con respecto al año inmediatamente anterior.

Este análisis tiene como objetivo identificar los peajes en los que creció o decreció el tráfico de vehículos pesados en el año 2016 y su representación geográfica de acuerdo a su ubicación.

Quintil: término utilizado en estadística para representar el ingreso de una población y se utiliza para definir sectores socioeconómicos según su ingreso per cápita familiar.

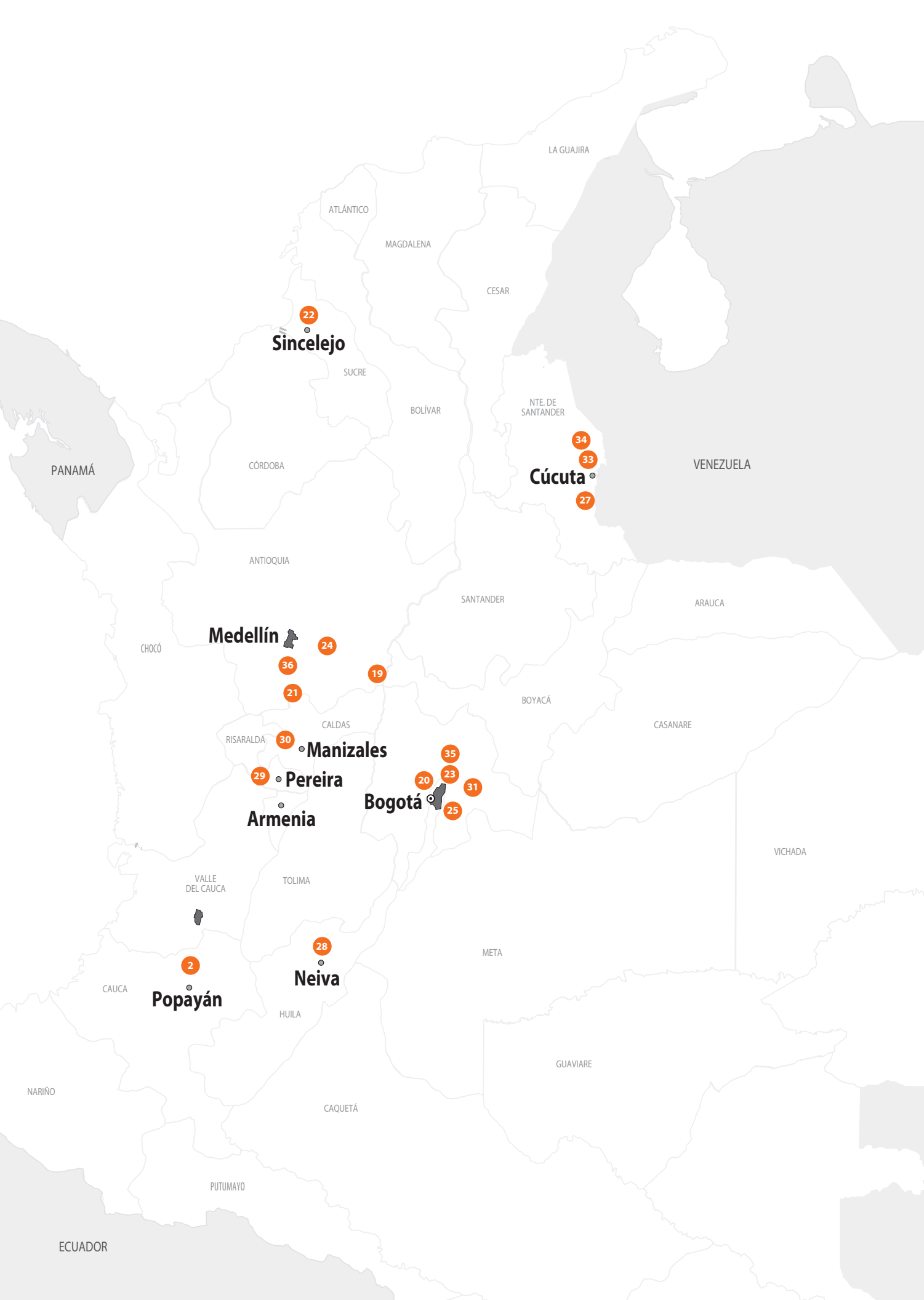


Quintil 1

No.	Corredor Logístico	Proyecto de Concesión	Estación de Peaje	Tráfico Rest. 2015	Tráfico Rest. 2016	Diferencia	Variación
1	Bogotá – Barranquilla	Ruta Del Sol Sector 3	El Difícil	0,34	0,40	0,06	18,7%
2	Bogotá - Cali	Malla Vial del Valle del Cauca y Cauca	Mediacanoa	0,65	0,71	0,05	8,3%
3	Bogotá - Cali	Ip - Vía al Puerto	Loboguerrero	0,96	1,01	0,05	5,1%
4	Bogotá – Barranquilla	Ruta Caribe	Sabanagrande	0,25	0,30	0,05	18,8%
5	Bogotá - Cali	Armenia - Pereira - Manizales	Tarapacá I	0,53	0,57	0,05	8,6%
6	Medellin - Cali	Desarrollo Vial del Oriente de Medellín	Las Palmas	0,25	0,29	0,04	16,2%
7	Bogotá – Barranquilla	Santa Marta - Riohacha - Paraguachón	Neguanje	0,18	0,21	0,03	18,1%
8	Bogotá – Barranquilla	Santa Marta - Riohacha - Paraguachón	El Ebanal	0,17	0,19	0,03	15,5%
9	Medellin - Cali	Autopista Conexión Pacífico 1	Amagá	0,17	0,19	0,02	14,1%
10	Medellin - Cali	Desarrollo Vial del Oriente de Medellín	Guarne	1,48	1,51	0,02	1,5%
11	Medellin - Cali	Córdoba - Sucre	Los Garzones	0,45	0,47	0,02	4,7%
12	Bogotá - Cali	Armenia - Pereira - Manizales	Corozal	1,15	1,17	0,01	1,3%
13	Bogotá - Cali	Armenia - Pereira - Manizales	Circasia	0,40	0,41	0,01	3,0%
14	Bogotá – Barranquilla	Santa Marta - Riohacha - Paraguachón	Alto Pino	0,09	0,10	0,01	12,5%
15	Bogotá – Barranquilla	Ruta Caribe	Turbaco	0,11	0,11	0,01	8,3%
16	Medellin - Cali	Autopista Conexión Pacífico 3	Acapulco	0,03	0,04	0,01	25,6%
17	Bogotá - Cali	Malla Vial del Valle del Cauca y Cauca	Paso De La Torre	0,06	0,07	0,01	12,6%
18	Bogotá – Barranquilla	Cartagena - Barranquilla	Puerto Colombia	0,12	0,12	0,01	6,6%

Cifras en Millones de vehículos

TOTAL:	7.39	7.88	0.50	6.7%
---------------	-------------	-------------	-------------	-------------



Quintil 2

No.	Corredor Logístico	Proyecto de Concesión	Estación de Peaje	Tráfico Rest. 2015	Tráfico Rest. 2016	Diferencia	Variación
19	Medellin - Cali	Desarrollo Vial del Oriente de Medellín	Pto Triunfo	0,65	0,65	0,007600	1,2%
20	Bogotá - Barranquilla	Bogotá - Siberia - La Punta - El Vino - Villeta	Siberia	1,04	1,05	0,006843	0,7%
21	Medellin - Cali	Autopista Conexión Pacífico 2	La Pintada	0,03	0,03	0,006553	23,2%
22	Bogotá - Barranquilla	Córdoba - Sucre	Las Flores	0,25	0,26	0,006488	2,6%
23	Bogotá - Yopal	Desarrollo Vial del Norte de Bogotá	Fusca	0,08	0,08	0,005785	7,6%
24	Medellin - Cali	Desarrollo Vial del Oriente de Medellín	Cocorna	0,64	0,65	0,005747	0,9%
25	Bogotá - Villavicencio	Bogotá - Villavicencio	Boquerón II	0,01	0,01	0,003924	43,5%
26	Bogotá - Barranquilla	Cartagena - Barranquilla	Papiros	0,04	0,04	0,003612	9,2%
27	Bogotá - Bucaramanga	Área Metropolitana de Cúcuta y Norte de Santander	Los Acacios	0,14	0,14	0,003007	2,2%
28	Bogotá - Barranquilla	IP - Neiva Girardot	Neiva	0,55	0,55	0,002156	0,4%
29	Bogotá - Cali	Pereira - La Victoria	Cerritos II	0,40	0,41	0,002000	0,5%
30	Bogotá - Cali	Armenia - Pereira - Manizales	San Bernardo	0,30	0,31	0,001206	0,4%
31	Bogotá - Villavicencio	Perimetral de Oriente de Cundinamarca	La Cabaña	0,06	0,06	0,001011	1,8%
32	Bogotá - Cali	Malla Vial del Valle del Cauca y Cauca	Tunia	0,24	0,24	0,000272	0,1%
33	Bogotá - Bucaramanga	Área Metropolitana de Cúcuta y Norte de Santander	La Parada	0,002292	0,002372	0,000080	3,5%
34	Bogotá - Bucaramanga	Área Metropolitana de Cúcuta y Norte de Santander	El Escobal	0,001199	0,001163	-0,000036	-3,0%
35	Bogotá - Bucaramanga	Desarrollo Vial del Norte de Bogotá	Unisabana	0,09	0,09	-0,000460	-0,5%
36	Medellin - Cali	Autopista Conexión Pacífico 2	Primavera	0,34	0,34	-0,000528	-0,2%

Cifras en Millones de vehículos

TOTAL: 4.85 4.91 0.055 1.1%

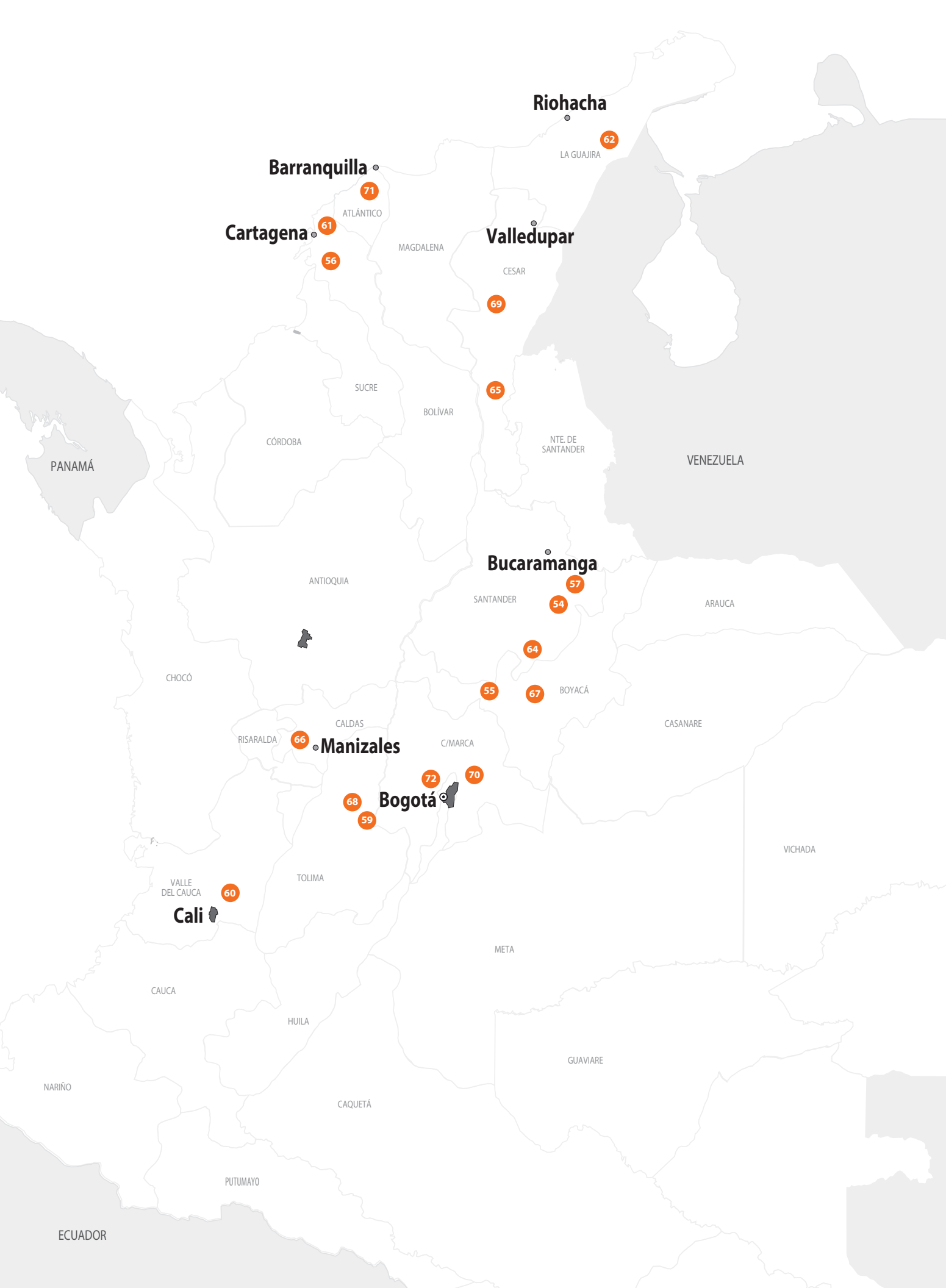


Quintil 3

No.	Corredor Logístico	Proyecto de Concesión	Estación de Peaje	Tráfico Rest. 2015	Tráfico Rest. 2016	Diferencia	Variación
37	Bogotá - Yopal	Desarrollo Vial del Norte de Bogotá	Andes	1,07	1,07	-0,00143	-0,1%
38	Medellin - Cali	Transversal de Las Américas	Cedros	0,05	0,04	-0,00146	-3,2%
39	Bogotá - Barranquilla	Bogotá - Siberia - La Punta - El Vino - Villeta	Caiquero	0,23	0,23	-0,00184	-0,8%
40	Bogotá - Cali	Malla Vial Del Valle Del Cauca Y Cauca	CIAT	0,08	0,08	-0,00248	-3,0%
41	Medellin - Cali	Autopista Conexión Pacífico 3	Supia	0,33	0,33	-0,00270	-0,8%
42	Bogotá - Villavicencio	Perimetral De Oriente De Cundinamarca	Patios	0,11	0,11	-0,00304	-2,7%
43	Bogotá - Cali	Malla Vial del Valle del Cauca y Cauca	Estambul	0,07	0,07	-0,00323	-4,6%
44	Bogotá - Barranquilla	Cartagena - Barranquilla	Marahuaco	0,09	0,08	-0,00407	-4,6%
45	Bogotá - Barranquilla	Ruta Del Sol Sector 3	Valencia	0,08	0,07	-0,00414	-5,3%
46	Bogotá - Cali	Malla Vial Del Valle Del Cauca Y Cauca	Rozo	0,05	0,04	-0,00422	-8,9%
47	Bogotá - Barranquilla	Ip - Neiva Girardot	El Patá	0,47	0,47	-0,00440	-0,9%
48	Bogotá - Cali	Malla Vial Del Valle Del Cauca Y Cauca	Villarica	0,27	0,27	-0,00543	-2,0%
49	Bogotá - Cali	Armenia - Pereira - Manizales	Santagueda	0,61	0,60	-0,00651	-1,1%
50	Bogotá - Cali	Malla Vial del Valle del Cauca y Cauca	Cencar	0,12	0,11	-0,01049	-8,5%
51	Medellin - Cali	Transversal de las Américas	Purgatorio	0,07	0,06	-0,01084	-16,4%
52	Bogotá - Villavicencio	Ip - Malla Vial del Meta	Iracá	0,26	0,25	-0,01119	-4,3%
53	Bogotá - Barranquilla	Ruta Del Sol Sector 3	Puente Plato	0,33	0,32	-0,01163	-3,5%
54	Bogotá - Bucaramanga	Zipacquirá - Palenque	Casablanca	0,40	0,38	-0,01303	-3,3%

Cifras en Millones de vehículos

TOTAL: 4.69 4.59 -0.10 -2.2%



Quintil 4

No.	Corredor Logístico	Proyecto de Concesión	Estación de Peaje	Tráfico Rest. 2015	Tráfico Rest. 2016	Diferencia	Variación
55	Bogotá - Bucaramanga	Zipaquirá - Palenque	Saboya	0,13	0,12	-0,01	-10,0%
56	Bogotá - Barranquilla	Ruta Caribe	Gambote	0,56	0,54	-0,01	-2,7%
57	Bogotá - Bucaramanga	Zipaquirá - Palenque	Los Curos	0,34	0,32	-0,02	-5,3%
58	Bogotá - Cali	Armenia - Pereira - Manizales	Tarapacá II	0,47	0,45	-0,02	-4,2%
59	Bogotá - Cali	Girardot - Ibagué - Cajamarca	Chicoral	1,33	1,31	-0,02	-1,5%
60	Bogotá - Cali	Malla Vial del Valle del Cauca y Cauca	Cerrito	0,50	0,48	-0,02	-4,2%
61	Bogotá - Barranquilla	Ruta Caribe	Bayunca	0,43	0,40	-0,02	-5,4%
62	Bogotá - Barranquilla	Santa Marta - Riohacha - Paraguachón	Paraguachón	0,20	0,17	-0,02	-11,9%
63	Bogotá - Bucaramanga	Zipaquirá - Palenque	Curiti	0,25	0,22	-0,02	-9,6%
64	Bogotá - Bucaramanga	Zipaquirá - Palenque	Oiba	0,24	0,22	-0,02	-10,4%
65	Bogotá - Barranquilla	Ruta Del Sol Sector 2	Pailitas	0,87	0,84	-0,03	-3,4%
66	Bogotá - Cali	Armenia - Pereira - Manizales	Pavas	0,26	0,22	-0,03	-13,2%
67	Bogotá - Yopal	Briceño - Tunja - Sogamoso	Tuta	0,45	0,41	-0,04	-8,2%
68	Bogotá - Cali	Girardot - Ibagué - Cajamarca	Gualanday	0,84	0,80	-0,04	-4,5%
69	Bogotá - Barranquilla	Ruta Del Sol Sector 3	La Loma	0,87	0,83	-0,04	-4,4%
70	Bogotá - Yopal	Briceño - Tunja - Sogamoso	El Roble	0,41	0,37	-0,04	-9,6%
71	Bogotá - Barranquilla	Ruta Caribe	Galapa	0,38	0,34	-0,04	-10,5%
72	Bogotá - Barranquilla	Fontibón - Facatativá - Los Alpes	Corzo	0,85	0,80	-0,04	-5,0%

Cifras en Millones de vehículos

TOTAL:	9.36	8.86	-0.50	-5.3%
---------------	-------------	-------------	--------------	--------------



Quintil 5

No.	Corredor Logístico	Proyecto de Concesión	Estación de Peaje	Tráfico Rest. 2015	Tráfico Rest. 2016	Diferencia	Variación
73	Bogotá – Barranquilla	Ruta Del Sol Sector 2	Zambito	0,64	0,60	-0,04	-6,9%
74	Bogotá – Yopal	Briceño - Tunja - Sogamoso	Albarracin	0,39	0,34	-0,05	-11,6%
75	Bogotá – Barranquilla	Ip - Neiva Girardot	Flandes	0,62	0,56	-0,05	-8,6%
76	Bogotá – Barranquilla	Ruta Del Sol Sector 3	El Copey	0,67	0,62	-0,06	-8,6%
77	Bogotá – Villavicencio	Villavicencio - Yopal	Veracruz	0,45	0,38	-0,06	-14,0%
78	Bogotá – Villavicencio	Villavicencio - Yopal	Puente Amarillo	0,56	0,50	-0,06	-11,3%
79	Bogotá – Barranquilla	Ruta Del Sol Sector 3	Tucurinca	0,66	0,59	-0,07	-10,2%
80	Bogotá – Barranquilla	Ruta Del Sol Sector 2	La Gomez	0,65	0,57	-0,07	-11,0%
81	Bogotá – Barranquilla	Ruta Del Sol Sector 2	Aguas Negras	0,69	0,62	-0,07	-10,3%
82	Bogotá – Barranquilla	Ruta Del Sol 1	El Koran	0,90	0,81	-0,08	-9,3%
83	Bogotá – Villavicencio	Ip - Malla Vial del Meta	Ocoa	0,61	0,51	-0,10	-15,8%
84	Bogotá – Barranquilla	Ruta Del Sol Sector 2	Morrison	0,90	0,80	-0,10	-10,8%
85	Bogotá – Barranquilla	Fontibón - Facatativá - Los Alpes	Rio Bogota	1,60	1,47	-0,13	-8,1%
86	Bogotá – Villavicencio	Ip - Malla Vial Del Meta	La Libertad	0,42	0,28	-0,14	-33,6%
87	Bogotá – Villavicencio	Bogotá - Villavicencio	Pipiral	1,16	0,98	-0,18	-15,5%
88	Bogotá – Villavicencio	Bogotá - Villavicencio	Boquerón I	1,32	1,14	-0,19	-14,1%
89	Bogotá – Villavicencio	Bogotá - Villavicencio	Naranjal	1,20	1,01	-0,19	-16,1%

Cifras en Millones de vehículos

TOTAL:	13.44	11.80	-1.64	-12.2%
---------------	--------------	--------------	--------------	---------------

5. Hoja de vida del Peaje

Corredor Logístico	Generación	Concesión	Concesionario	Número Contrato	Estación	Código Vía	Sentido	Pr Ubicación	Latitud	Longitud	Departamento	Municipio	Resolución - Fijación De Tarifas	Fecha de Inicio Operación
Bogotá - Cali	1G	Armenia-Pereira-Manizales	Autopistas del Café S.A	113-1997	1 Circasia	2901	Bidireccional	PR 16 + 850	4,698388	-75,606150	Quindío	Filandia	1718 del 7/4/1997	1/01/98
					2 Corozal	4002	Bidireccional	PR 22 + 650	4,407929	-75,899872	Valle del Cauca	Sevilla	1718 del 7/4/1997	1/02/05
					3 Pavas	29CL03-1	Bidireccional	PR 01 + 300	5,027062	-75,587420	Caldas	Manizales	1718 del 7/4/1997	1/09/00
					4 San Bernardo	5005	Bidireccional	PR 09 + 100	5,052200	-75,594577	Caldas	Manizales	1718 del 7/4/1997	1/08/00
					5 Santágueda	29CL03-1	Bidireccional	PR 07 + 200	5,048662	-75,598844	Caldas	Manizales	1718 del 7/4/1997	1/02/05
					6 Tarapacá I	29RSC	Bidireccional	PR 20 + 800	4,939136	-75,616595	Caldas	Chinchiná	1718 del 7/4/1997	1/07/97
					7 Tarapacá II	29RSC	Bidireccional	PR 24 + 800	4,949733	-75,618767	Risaralda	Santa Rosa de Cabal	1718 del 7/4/1997	1/12/06
	3G	Girardot - Ibagué - Cajamarca	Concesionaria San Rafael S. A.	007-2007	8 Chicoral	Ruta 4004B	Bidireccional	PR 17+300	4,245502	-74,880530	Tolima	Espinal	3227 de 25/07/2006	7/09/10
					9 Gualanday	Ruta 4004	Bidireccional	PR 9+700	4,300426	-75,050087	Tolima	Ibagué	3227 de 25/07/2006	16/01/08
	2G	Malla Vial del Valle del Cauca y Cauca	Unión Temporal Desarrollo Vial del Valle del Cauca y Cauca	005-1999	10 Cerrito	2505	Bidireccional	PR44+900	3,713022	-76,319180	Valle del Cauca	Ginebra	495 de 1998	25/05/99
					11 Cencar	25VL01	Unidireccional O-E	K3+200	3,557337	-76,462683	Valle del Cauca	Palmira	495 de 1998	14/11/00
					12 CIAT	2505	Unidireccional E-O	PR16+100	3,523449	-76,343279	Valle del Cauca	Palmira	495 de 1998	25/05/99
					13 Estambul	2505	Unidireccional O-E	PR5+100	3,500739	-76,443065	Valle del Cauca	Palmira	495 de 1998	25/05/99
					14 Rozo	25VL011	Unidireccional N-S	K17+400	3,643896	-76,381091	Valle del Cauca	Palmira	495 de 1998	14/11/00
					15 Paso de la Torre	No tiene código asignado	Bidireccional	K1+750	3,627602	-76,457651	Valle del Cauca	Yumbo	495 de 1998	17/09/08
					16 Mediacanoa	2301	Bidireccional	PR36+600	3,759912	-76,411322	Valle del Cauca	Yotoco	495 de 1998	25/05/99
	17 Villarica	2504	Bidireccional	PR90+400	3,151276	-76,460045	Cauca	Villa Rica	495 de 1998	14/11/00				
	18 Tunia	2504	Bidireccional	PR31+150	2,701351	-76,536427	Cauca	Piendamó	495 de 1998	25/05/99				
4G - IP	IP - Vía al Puerto	Concesionario Vía Pacífico S.A.S	003-2016	19 Loboguerrero	4001	Bidireccional	PR63+310	3,762924	-76,665538	Valle del Cauca	Dagua	1970 del 19/5/16	11/10/16	
3G	Pereira - La Victoria	Concesionaria de Occidente	046-2004	20 Cerritos II	Ruta 2506	Bidireccional	K86+300	4,793432	-75,859933	Risaralda	Pereira	405 del 25/2/2004	28/03/05	
Medellín - Cali	4G - OLA 1	Autopista Conexión Pacífico 1	Concesionaria Vial del Pacífico S.A.S.	007-2014	21 Amagá	6003	Bidireccional	PR 89+396	6,046949	-75,659872	Antioquia	Caldas	892 del 11/4/2014	18/04/16
	4G - OLA 1	Autopista Conexión Pacífico 2	Concesión La Pintada S.A.S.	006-2014	22 La Pintada	25b01	Bidireccional	Pr 13+800	5,749470	-75,627324	Antioquia	La Pintada	1056 Del 28/4/14	18/04/16
					23 Primavera	2509	Bidireccional	Pr 38+800	5,968797	-75,594022	Antioquia	Santa Bárbara	1056 Del 28/4/14	18/04/16
	4G - OLA 1	Autopista Conexión Pacífico 3	Concesión Pacífico Tres S.A.S.	005-2014	24 Acapulco	2507	Bidireccional	Pr 24+020	4,999062	-75,858874	Caldas	Belalcázar	1377 Del 26/5/14	18/04/16
					25 Supia	2508	Bidireccional	Pr 64+200	5,391559	-75,600021	Caldas	Supía	1377 Del 26/5/14	18/04/16
	3G	Córdoba - Sucre	Autopistas de La Sabana S.A.	002-2007	26 Los Garzones 1	2103	Unidireccional S-N	Pr 1+0380	8,845198	-75,824582	Córdoba	Cereté	3284 Del 26/7/06	6/02/08
					Los Garzones 2	2103	Unidireccional N-S	Pr 6+000	8,827783	-75,836759	Córdoba	Montería	3284 Del 26/7/06	6/02/08
	1G	Desarrollo Vial del Oriente de Medellín	Devimed S.A.	275-1996	27 Cocorná	Ruta 60-05	Bidireccional	K3+100	6,124591	-75,243041	Antioquia	El Santuario	421 del 24/1/1996	16/06/96
					28 Guarne	Ruta 60-04	Bidireccional	K7+100	6,327955	-75,515534	Antioquia	Copacabana	421 del 24/1/1996	16/06/96
					29 Las Palmas	Ruta 56-01	Bidireccional	K10+700	6,150630	-75,531272	Antioquia	Envigado	421 del 24/1/1996	16/06/96
30 Pto Triunfo					Ruta 60-05	Bidireccional	K130+000	5,872576	-74,611436	Boyacá	Puerto Boyacá	421 del 24/1/1996	16/06/96	
3G	Transversal de Las Américas	Vías de Las Américas S.A.S	008-2010	31 Cedros	Ruta 7401	Bidireccional	PR47+000	8,819775	-75,998912	Córdoba	Montería	1295 del 23/3/2011	1/06/11	
				32 Purgatorio	Ruta 2310	Bidireccional	PR32+600	8,630711	-75,763722	Córdoba	Montería	1295 del 23/3/2011	1/06/11	
Bogotá-Barranquilla	1G	Bogotá - Siberia - La Punta - El Vino - Villeta	Sociedad Concesion Sabana de Occidente S.A.	447-1994	33 Caiquero	5008	Bidireccional	K67+950	5,065366	-74,414110	Cundinamarca	Nocaima	571 del 14/2/8	16/02/08
					34 Siberia	5008	Bidireccional	K9+050	4,780402	-74,185026	Cundinamarca	Tenjo	3963 del 20/6/1995	21/10/96
	1G	Cartagena - Barranquilla	Consorcio Via al Mar	503-1994	35 Marahuaco	90A	Bidireccional	K16+000	10,574621	-75,450458	Bolívar	Cartagena de Indias	1139 del 25/4/94	1/07/96
					36 Papiros	90A	Unidireccional O-E	K103+000	11,012635	-74,889557	Atlántico	Barranquilla	1139 del 25/4/94	22/09/95
					37 Puerto Colombia	90A	Bidireccional	K93+000	10,967535	-74,956094	Atlántico	Barranquilla	1139 del 25/4/94	12/12/94

Corredor Logístico	Generación	Concesión	Concesionario	Número Contrato	Estación	Código Vía	Sentido	Pr Ubicación	Latitud	Longitud	Departamento	Municipio	Resolución - Fijación De Tarifas	Fecha de Inicio Operación
Bogotá - Barranquilla	3G	Córdoba - Sucre	Autopistas de La Sabana S.A.	002-2007	38 Las Flores	2515	Bidireccional	PR 5+0850	9,318891	-75,320051	Sucre	Morroa	3284 del 26/7/06	6/02/08
	1G	Fontibón - Facatativá - Los Alpes	Concesiones CCFC S.A.	937-1995	39 Corzo	5008A	Unidireccional O-E	PR55+260	4,748722	-74,291144	Cundinamarca	Madrid	4291 del 24/12/1998	1/10/01
					40 Río Bogotá	5008A	Unidireccional E-O	PR71+350	4,698700	-74,179344	Cundinamarca	Funza	4291 del 24/12/1998	1/10/01
	4G - IP	IP - Neiva Girardot	Autovia Neiva Girardot S.A.S	017-2015	41 El Patá	45-06	Bidireccional	PR 54+590	3,393787	-75,203759	Huila	Neiva	2109 del 2/7/15	21/06/16
					42 Flandes	45-07	Bidireccional	PR 49+950	4,192099	-74,861155	Tolima	Flandes	2109 del 2/7/15	21/06/16
					43 Neiva	45-06	Bidireccional	PR 03+660	2,977802	-75,307257	Huila	Aipe	2109 del 2/7/15	21/06/16
	3G	Ruta Caribe	Autopistas Del Sol S.A.	008-2007	44 Bayunca	9006	Bidireccional	PR 19+940	10,546992	-75,365172	Bolívar	Clemencia	4884 del 2/11/06	16/01/09
					45 Galapa	9006	Bidireccional	PR 101+800	10,837533	-74,902123	Atlántico	Baranoa	4884 del 2/11/06	21/12/10
					46 Gambote	9005	Bidireccional	PR 61+660	10,136159	-75,264268	Bolívar	Arjona	4884 del 2/11/06	16/01/09
					47 Sabanagrande	2516	Bidireccional	PR 64+850	10,799603	-74,759002	Atlántico	Sabanagrande	4884 del 2/11/06	23/01/15
					48 Turbaco	9005	Bidireccional	PR 95+900	10,357028	-75,443441	Bolívar	Turbaco	4884 del 2/11/06	1/10/13
	3G	Ruta Del Sol 1	Consortio Vial Helios	002-2010	49 El Korán	5008b	Bidireccional	Pr 09+500	5,497189	-74,613498	Cundinamarca	Puerto Salgar	1157 Del 7/05/14	3/12/14
	3G	Ruta Del Sol Sector 2	Concesionaria Ruta Del Sol S.A.S.	001-2010	50 Aguas Negras	RN 4511	Bidireccional	PR 83+300	6,645635	-73,952203	Santander	Puerto Parra	6124 de 2010	7/04/10
					51 La Gómez	RN 4513	Bidireccional	PR 37+500	7,397580	-73,546465	Santander	Sabana De Torres	6124 de 2010	7/04/10
					52 Morrison	RN 4514	Bidireccional	PR 40+200	8,092334	-73,560095	Cesar	Río De Oro	6124 de 2010	7/04/10
					53 Pailitas	RN 4515	Bidireccional	PR 28+600	8,853008	-73,669659	Cesar	Pailitas	1492 del 28/4/2010	2/07/10
					54 Zambito	RN 4511	Bidireccional	PR 09+500	6,294756	-74,457111	Santander	Cimitarra	6124 de 2010	7/04/10
	3G	Ruta Del Sol Sector 3	Yuma Concesionaria S.A.	007-2010	55 El Copey	4517	Bidireccional	PR 10+500	10,059772	-73,923727	Cesar	El Copey	6124 del 2010	1/06/11
56 El Difícil					8002	Bidireccional	PR 67+100	9,831166	-74,267756	Magdalena	Plato	6124 del 2010	1/06/11	
57 La Loma					4516	Bidireccional	PR 41+800	9,638003	-73,639435	Cesar	El Paso	6124 del 2010	1/06/11	
58 Puente Plato					8002	Bidireccional	PR 0+500	9,791388	-74,808986	Magdalena	Plato	6124 del 2010	1/06/11	
59 Tucurínca					4518	Bidireccional	PR 48+700	10,608983	-74,168494	Magdalena	Aracataca	6124 del 2010	1/06/11	
60 Valencia					8003	Bidireccional	PR 87+500	10,259704	-73,430754	Cesar	Valledupar	6124 del 2010	1/06/11	
1G	Santa Marta - Riohacha - Paraguachón	Concesion Santa Marta - Paraguachon S.A.	445-1994	61 El Ebanal	Ruta 9009	Bidireccional	PR 53+900	11,276194	-73,122125	La Guajira	Riohacha	1444 del 17/3/95	27/04/96	
				62 Alto Pino	Ruta 9010	Bidireccional	PR 41+100	11,444818	-72,542567	La Guajira	Manaure	1444 del 17/3/95	27/04/96	
				63 Neguanje	Ruta 9008	Bidireccional	PR 6+670	11,253063	-74,109324	Magdalena	Santa Marta	1444 del 17/3/95	27/04/96	
				64 Paraguachón	Ruta 9010	Bidireccional	PR 84+500	11,367614	-72,156624	La Guajira	Maicao	1444 del 17/3/95	27/10/95	
Bogotá - Bucaramanga	3G	Área Metropolitana de Cúcuta y Norte de Santander	San Simón S.A.	006-2007	65 El Escobal	AV Diametro Mendoza (Vía a Ureña)	Unidireccional N-S	PR 2 + 000	7,910621	-72,469462	N. de Santander	Cúcuta	3587 del 4/9/2007	7/09/07
					66 La Parada	7010	Unidireccional S-N	PR 1 + 800	7,867416	-72,484248	N. de Santander	Villa del Rosario	3587 del 4/9/2007	7/09/07
					67 Los Acacios	Ruta 55	Bidireccional	PR119+700	7,721372	-72,571316	N. de Santander	Los Patios	3587 del 4/9/2007	17/10/09
	1G	Desarrollo Vial del Norte de Bogotá	Union Temporal Devinorte	664-1994	68 Unisabana (Teletón)	45a	Unidireccional O-E	Pr5+700	4,855403	-74,031463	Cundinamarca	Chía	3084 Del 25/10/2000	9/11/00
	4G - Concesión Corta	Zipaquirá - Palenque	Concesionaria Vial de Colombia - Convicol S.A.	517-2013	69 Casablanca	45 A - 04	Bidireccional	PR 40+0000	5,104312	-73,912900	Cundinamarca	Cogua	227 del 1/2/2013	1/01/14
					70 Curití	45 A - 07	Bidireccional	PR 11+320	6,617776	-73,080288	Santander	San Gil	227 del 1/2/2013	1/01/14
					71 Los Curos	45 A - 07	Bidireccional	PR53+0730	6,825668	-72,999645	Santander	Piedecuesta	227 del 1/2/2013	1/01/14
					72 Oiba	45 A - 06	Bidireccional	PR62+9000	6,178222	-73,333313	Santander	Oiba	227 del 1/2/2013	1/01/14
73 Saboyá					45 A - 05	Bidireccional	PR 66+0500	5,727942	-73,744644	Boyacá	Saboyá	227 del 1/2/2013	1/01/14	
Bogotá - Villavicencio	1G	Bogotá - Villavicencio	Concesionaria Vial de Los Andes - Coviandes S.A.	444-1994	74 Boquerón I	Ruta 4006	Bidireccional	Km4+100	4,452599	-74,073392	Cundinamarca	Chipaque	16193 del 16/11/93	29/09/99
					75 Boquerón II	Ruta 4006	Bidireccional	Km9+200	4,454152	-74,050046	Cundinamarca	Chipaque	16193 del 16/11/93	1/03/04
					76 Naranjal	Ruta 4006	Bidireccional	Km50+100	4,313600	-73,864610	Cundinamarca	Quetame	16193 del 16/11/93	16/11/93
					77 Pipiral	Ruta 4006	Bidireccional	Km71+850	4,200048	-73,721417	Meta	Villavicencio	16193 del 16/11/93	16/11/93
	4G - IP	IP - Malla Vial del Meta	Concesión Vial de los Llanos S.A.S.	004-2015	78 Iracá	6509	Bidireccional	PR 06+ 0947	3,633037	-73,706423	Meta	Granada	1130 de 2015	9/06/15
					79 La Libertad	4007	Bidireccional	PR 17+585	4,056970	-73,463291	Meta	Villavicencio	1130 de 2015	9/06/15
					80 Ocoa	6509	Bidireccional	PR 54 + 0645	4,026259	-73,775194	Meta	Acacías	1130 de 2015	9/06/15
	4G - OLA 2	Villavicencio - Yopal	Concesionaria Vial del Oriente S.A.S. - Covioriente S.A.S	002-2014	81 Puente Amarillo	6510	Bidireccional	PR 7 +730	4,194172	-73,596699	Meta	Villavicencio	1462 del 29/5/14	8/09/15
				002-2014	82 Veracruz	6510	Bidireccional	K29+540	4,261088	-73,448192	Meta	Cumalar	1462 del 29/5/14	8/09/15
4G - OLA 1	Perimetral de Oriente de Cundinamarca	Perimetral Oriental de Bogota SAS	002-2014	83 La Cabaña	5009	Unidireccional N-S	PR 21+650	4,809454	-73,945585	Cundinamarca	Sopó	1462 del 29/5/14	18/04/16	
				84 Patios	5009	Unidireccional N-S	PR 0+000	4,663729	-74,010604	Cundinamarca	La Calera	1462 del 29/5/14	18/04/16	
Bogotá - Yopal	3G	Briceño - Tunja - Sogamoso	Consortio Solarte Solarte	377-2002	85 Albarracín	Ruta 5501	Bidireccional	PR 82+252	5,290677	-73,583505	Cundinamarca	Villapinzón	11978 del 19/12/2001	16/01/04
					86 El Roble	Ruta 5501	Bidireccional	PR 36+660	5,031285	-73,839883	Cundinamarca	Sesquilé	11978 del 19/12/2001	16/01/04
					87 Tuta	Ruta 5502	Bidireccional	PR 12+090	5,656912	-73,278436	Boyacá	Cómbita	11978 del 19/12/2001	16/01/04
	1G	Desarrollo Vial del Norte de Bogotá	Union Temporal Devinorte	664-1994	88 Andes	45A	Unidireccional S-N	PR2+800	4,830003	-74,033082	Cundinamarca	Chía	937 del 12/4/94	13/11/95
					89 Fusca	55	Unidireccional S-N	PR3+900	4,835358	-74,028928	Cundinamarca	Chía	937 del 12/4/94	11/10/96

6.

Anexo N° 1

Corredores Logísticos³

El Plan Nacional de desarrollo 2010-2014 “Prosperidad para todos” incorporó en sus bases los corredores logísticos y gerencias de corredores logísticos, con el propósito de brindar una adecuada articulación entre la infraestructura y los servicios sobre los cuales se presta el transporte, así como articular a los actores públicos y privados en la gestión de todas las acciones que se realicen sobre un corredor estratégico en el que convergen múltiples flujos comerciales, respectivamente.

Mediante el decreto 1478 de 2014 artículo 1 se fijaron los lineamientos para establecer los corredores logísticos de importancia estratégica para el país y se dio la definición correspondiente.

Corredores Logísticos de importancia estratégica.

Para los efectos señalados en el artículo 69 de la ley 1682 de 2013, son corredores logísticos de importancia estratégica aquellos medios físicos que facilitan el intercambio y el desarrollo del comercio en general, por los cuales se moviliza la carga tanto de comercio exterior como de comercio interno, permitiendo la vinculación entre los nodos de producción y consumo junto con sus áreas de influencia, sea en tramos urbanos, suburbanos y rurales, así como los medios físicos que los conecten con las infraestructuras de servicios regionales, nacionales e internacionales, un corredor logístico articula de manera integral, como una unidad, uno o varios orígenes y destinos en aspectos físicos y funcionales como la infraestructura de transporte, los flujos de información y comunicaciones, las prácticas comerciales y todas aquellas actividades orientadas a la facilitación del comercio.

El Ministerio de transporte en ejercicio de sus facultades y en atención a los lineamientos establecidos en el decreto 1478 de 2014, realizó los estudios pertinentes y mediante la resolución 0164 de 2015 estableció los corredores logísticos de importancia estratégica para el país en el modo terrestre, que son:

3. Fuente: Decreto N° 1478 del 5 de agosto de 2014; Resolución N° 0000164 del 5 de febrero de 2015.

1. Bogotá - Cali:

Bogotá – Granada – Melgar – Girardot – Gualanday – Ibagué – Cajamarca – Calarcá – Armenia – Quimbaya – Cartago – Ansermanuevo – La unión – Mediacanoa – Yumbo – Cali.

Incluye RAMALES:

Cali – Dagua – Loboguerrero – Buenaventura;
Mediacanoa – Puente Tierra – Loboguerrero – Buenaventura;
Mulaló – Loboguerrero – Buenaventura;
Cali – Santander de Quilichao – Piendamó – Popayán – Timbío – El Bordo – Mojarras – Chachagú – Pasto – Contadero – Ipiales;
Cali – Santander de Quilichao – Piendamó – Popayán – Timbío – EL Bordo – Mojarras – Chachagú – Pasto – El Encano – San Francisco – Mirador – El Pepino – Mocoa.

2. Medellín - Cali:

Medellín – La Pintada – Viterbo (Asia) – La Virginia – Ansermanuevo. Conecta en Ansermanuevo con el corredor BOGOTÁ – CALI.

Incluye RAMALES:

Medellín – Turbo;
Medellín – Montería – Sincelejo.

3. Bogotá - Barranquilla

Bogotá – El Vino – Villeta – Puerto Boyacá – La Lizama – San Alberto – Aguachica – San Roque – Bosconia – El Copey – Tucurinca – Ciénaga – Pueblo Viejo – Barranquilla.

Incluye RAMALES:

Barranquilla (Ciénaga) – Santa Marta – Riohacha – Paraguachón;
Barranquilla – Puerto Colombia – Santa Verónica – Lomita de Arena – Cartagena – Turbaco – Arjona – Carreto – San Jacinto – Carmen de Bolívar – Ovejas – Corozal – Sincelejo;
Aguachica – Gamarra – Puerto Capulco;
Aguachica (Aguaclara) – Rio de Oro – Ocaña – Abrego – Sardinata – Astilleros – El Zulia – Cúcuta;
Bogotá – Facatativá – Villeta.

4. Bogotá - Bucaramanga:

Bogotá – Zipaquirá – Tausa – Sutatausa – Ubaté – Susa – Chiquinquirá – Saboya – Puente Nacional – Barbosa – Vado Real – Oiba – Socorro – San Gil – Piedecuesta – Floridablanca – Bucaramanga.

Incluye RAMALES:

Bucaramanga – La Corcoba – Berlín – Cuestaboba – Mutiscua – Pamplona – Don Juana – Los Patios – Cúcuta;

Bucaramanga – Lebrija – La Lizama (Conecta en la Lizama con corredor Medellín-Bucaramanga) – Barrancabermeja;

Bucaramanga – La Cemento – Rionegro – La Ceiba – El Playón – La Esperanza – San Alberto (Conecta en San Alberto con el corredor Bogotá – Barranquilla).

5. Medellín - Bucaramanga:

Medellín – Bello – Hatillo – Barbosa – Cisneros – La Floresta – Puerto Berrio (Conecta en Puerto Berrio con corredor Bogotá- Barranquilla y en la Lizama con ramal Barrancabermeja – Bucaramanga).

6. Bogotá - Villavicencio:

Bogotá – Chipaque – Cáqueza – Guayabetal – Villavicencio.

Incluye RAMALES:

Villavicencio – Restrepo – Cumaral – Paratebuena – Barranca de Upia – Villanueva – Agua Clara – Monterrey – Aguazul – Yopal – Pore – Paz de Ariporo – Hato Corozal – La Cabuya – Tame – Betoyes – Puerto Jordán – Corocoro – La Antioqueña – Arauca;

Villavicencio – Puerto Lopez – La Palmita – Puerto Gaitán – Puente Arimena – Bocs del Pauto – Santa Rosalía – La Primavera – Juriepe – Puerto Carreño;

Villavicencio – Acacias – San Martín – Granada – Fuente de Oro – Caño Blanco – Puerto Concordia – San José del Guaviare; Bogotá – La Calera – Choachí – Cáqueza.

7. Bogotá - Yopal

Bogotá – Tocancipá – Gachancipá – Chocontá – Villapinzón – Ventaquemada – Tunja – Paipa – Duitama – Tibasosa – Sogamoso – El Crucero – Toquilla – Aguazul – Yopal (Conecta en Agua Clara con el ramal Bogotá – Villavicencio a Yopal); Tunja – Arcabuco – Barbosa (Conecta en Barbosa con el corredor Bogotá – Bucaramanga).

Incluye RAMALES:

Sisga – Guateque – Santa María – San Luis de Gaceno – El Secreto – Agua Clara (Conecta en Agua Clara con el ramal Bogotá Villavicencio a Yopal);
Tunja – Arcabuco – Barbosa (Conecta en Barbosa con el Corredor Bogotá – Bucaramanga).

7.

Anexo N° 2

Corredores Logísticos y sus estaciones de peajes

Tabla 4: Discriminación Corredores logísticos y muestra seleccionada

Corredor Logístico	Proyecto de Concesión	Estación Peaje
Bogotá - Cali	Armenia - Pereira - Manizales	1 Circasia 2 Corozal 3 Pavas 4 San Bernardo 5 Santagueda 6 Tarapacá I 7 Tarapacá II
	Girardot - Ibagué - Cajamarca	8 Chicoral 9 Gualanday
	Malla Vial del Valle del Cauca y Cauca	10 Cerrito 11 Cencar 12 CIAT 13 Estambul 14 Rozo 15 Paso de la Torre 16 Mediacanoa 17 Villarica 18 Tunia
	IP - Vía al Puerto	19 Loboguerrero
	Pereira - La Victoria	20 Cerritos II
Medellín - Cali	Autopista Conexión Pacífico 1	21 Amagá
	Autopista Conexión Pacífico 2	22 La Pintada 23 Primavera
	Autopista Conexión Pacífico 3	24 Acapulco 25 Supia
	Córdoba - Sucre	26 Los Garzones
	Desarrollo Vial del Oriente de Medellín	27 Cocorna 28 Guarne 29 Las Palmas 30 Pto Triunfo
	Transversal de Las Américas	31 Cedros 32 Purgatorios

Corredor Logístico	Proyecto de Concesión	Estación Peaje
Bogotá - Barranquilla	Bogotá - Siberia - La Punta - El Vino - Villeta	33 Caiquero 34 Siberia
	Cartagena - Barranquilla	35 Marahuaco 36 Papiros 37 Puerto Colombia
	Córdoba - Sucre	38 La Flores
	Fontibón - Facatativá - Los Alpes	39 Corzo 40 Río Bogotá
	IP - Neiva Girardot	41 El Patá 42 Flandes 43 Neiva
	Ruta Caribe	44 Bayunca 45 Galapa 46 Gambote 47 Sabanagrande 48 Turbaco
	Ruta Del Sol 1	49 El Korán
	Ruta Del Sol Sector 2	50 Aguas Negras 51 La Gómez 52 Morrison 53 Pailitas 54 Zambito
	Ruta Del Sol Sector 3	55 El Copey 56 El Difícil 57 La Loma 58 Puente Plato 59 Tucurínca 60 Valencia
	Santa Marta - Riohacha - Paraguachón	61 El Ebanal 62 Alto Pino 63 Neguanje 64 Paraguachón
Bogotá - Bucaramanga	Área Metropolitana de Cúcuta y Norte de Santander	65 El Escobal 66 La Parada 67 Los Acacios
	Desarrollo Vial del Norte de Bogotá	68 UNISABANA
	Zipaquirá - Palenque	69 Casablanca 70 Curiti 71 Los Curos 72 Oiba 73 Saboya
Medellín - Bucaramanga ⁴	N/A	N/A

4. De la muestra seleccionada (89 peajes) para el año 2015 y 2016 no hay estaciones de peajes que se ubiquen sobre el corredor logístico Medellín – Bucaramanga.

Corredor Logístico	Proyecto de Concesión	Estación Peaje
Bogotá - Villavicencio	Bogotá - Villavicencio	74 Boquerón I 75 Boquerón II 76 Naranjal 77 Pipiral
	IP - Malla Vial del Meta	78 Iracá 79 La Libertad 80 Ocoa
	Villavicencio - Yopal	81 Puente Amarillo 82 Veracruz
	Perimetral de Oriente de Cundinamarca	83 La cabaña 84 Patios
Bogotá - Yopal	Briceño - Tunja - Sogamoso	85 Albarracín 86 El Roble 87 Tuta
	Desarrollo Vial del Norte de Bogotá	88 Andes 89 Fusca

8.

Anexo N° 3

Estaciones de Peaje 2015 - 2016

Tabla 5: Discriminación tráfico 2015.

Peajes nuevos - año 2015			
Peaje	Proyecto	Observaciones	
1	Altamira	Santana - Mocoa - Neiva	En operación desde septiembre/2015
2	Alvarado	IP - Cambao Manizales	En operación desde agosto/2015
3	Calamar	Puerta de Hierro - Cruz del Viso	En operación desde agosto/2015
4	El Carmen	Puerta de Hierro - Cruz del Viso	En operación desde agosto/2015
5	Honda	IP - Cambao Manizales	En operación desde agosto/2015
6	La Apartada	IP - Antioquia Bolivar	En operación desde noviembre/2015
7	Los Cauchos	Santana - Mocoa - Neiva	En operación desde septiembre/2015
8	Machetá	Transversal del Sisga	En operación desde agosto/2015
9	Mata De Caña	IP - Antioquia Bolivar	En operación desde noviembre/2015
10	Platanal	Ruta del Sol 2	En operación desde abril/2015
11	Puerto Berrio	Autopistas al Río Magdalena 2	En operación desde marzo/2015
12	Rio Sogamoso	Bucaramanga - Barrancabermeja - Yondó	En operación desde octubre/2015
13	San Juan	IP - Cesar Guajira	En operación desde agosto/2015
14	San Onofre	IP - Antioquia Bolivar	En operación desde noviembre/2015
15	San Pedro	Villavicencio - Yopal	En operación desde septiembre/2015
Peajes revertidos 2015			
1	Cano	Rumichaca - Pasto - Chachagui	Sin operación desde mayo/2015
2	Daza	Rumichaca - Pasto - Chachagui	Sin operación desde mayo/2015
Peaje trasladado 2015			
1	Ponedera	Ruta Caribe	El peaje Ponedera se trasladó de Turbaná-Bolívar a Sabanagrande - Atlántico el 23 de enero de 2015. El peaje Sabanagrande entra en operación el 23 de enero de 2015.
Peaje revertido/reingresado 2015			
1	El Placer	Rumichaca - Pasto	El peaje El Placer a cargo del Proyecto Pasto-Rumichaca - Chachagui de tercera generación, hizo reversión al INVIAS y dejó de operar a través de la ANI en el mes de mayo de 2015 y reingresó nuevamente en octubre de 2015 con el proyecto de Cuarta Generación Pasto-Rumichaca.

Peajes nuevos - año 2016

Peaje	Proyecto	Observaciones	
1	Caimanera	IP - Antioquia Bolivar	En operación desde julio/2016
2	Casetabla	IP - Malla Vial del Meta	En operación desde abril/2016
3	Cisneros	IP - Vía del Nus	En operación desde abril/2016
4	Gamarra	Ruta del Sol Sector 2	En operación desde abril/2016
5	La Esperanza	Córdoba - Sucre	En operación desde abril/2016
6	Manguitos	IP - Antioquia Bolivar	En operación desde junio/2016
7	Palmitas	Concesión Autopista al Mar 1	En operación desde julio/2016
8	Rincon Hondo	IP - Cesar - Guajira	En operación desde mayo/2016
9	Rio Seco	IP - Cesar - Guajira	En operación desde Septiembre/2016
10	San Cristobal	Concesión Autopista al Mar 1	En operación desde julio/2016
11	San Diego	IP - Cesar - Guajira	En operación desde mayo/2016
12	Yucao	IP - Malla Vial del Meta	En operación desde abril/2016
13	El Picacho	Bucaramanga - Pamplona	En operación desde julio/2016
Peajes revertidos 2016			
1	Lebrija	Zona Metropolitana de Bucaramanga	Sin operación desde abril/2016
2	Rionegro	Zona Metropolitana de Bucaramanga	Sin operación desde abril/2016
Peaje revertido/reingresado 2015			
1	Chinauta	IP - Tercer Carril	El peaje Chinauta a cargo del Proyecto Bosa-Granada-Girardot de tercera generación, hizo reversión al INVIAS y dejó de operar a través de la ANI en el mes de mayo de 2016 y reingresó nuevamente en diciembre de 2016 con el proyecto de Cuarta Generación IP-Tercer Carril Bogotá-Girardot.
2	Chusaca	IP - Tercer Carril	El peaje Chinauta a cargo del Proyecto Bosa-Granada-Girardot de tercera generación, hizo reversión al INVIAS y dejó de operar a través de la ANI en el mes de mayo de 2016 y reingresó nuevamente en diciembre de 2016 con el proyecto de Cuarta Generación IP-Tercer Carril Bogotá-Girardot.

G.I.T. Planeación

Elaboró: Beyer Andrés Gómez Vargas
Ana María Herrera Pedraza

Revisó: Adriana Estupiñan Jaramillo

Diseño: Oficina de Comunicaciones - ANI



Agencia Nacional de
Infraestructura